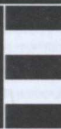


**Revell**

# B-17F „Memphis Belle“

04279-0389

© 2012 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## B-17F „Memphis Belle“

Die Firma Boeing entwickelte den viermotorigen strategischen Langstreckenbomber „Flying Fortress“ seit Sommer 1934. Die erste B-17F rollte am 30. Mai 1942 aus dem Boeing-Werk. Bis Ende August lieferte die Firma 300 Flugzeuge aus. Im Unterschied zu seinem Vorgänger hatten die Ingenieure über 400 Änderungen vor allem im Rumpfinnenen vorgenommen. Das auffälligste äußere Unterscheidungsmerkmal stellte die neue Plexiglas-Rumpfspitze dar. Mit dem Einbau von 2 seitlich im Bug angeordneten nach vorn ausgerichteten MG-Ständen verstärkte man die Abwehrbewaffnung auf 11 Browning Maschinengewehre. Zusammen mit der Reservemunitiv befanden sich 7500 Patronen mit einem Gesamtgewicht von einer Tonne an Bord. Mit verbesserten Triebwerken, neuen Propellern und einem stabileren Fahrwerk ließ sich die Bombenlast auf vier Tonnen steigern. Bei voller Zuladung sank jedoch die Reisegeschwindigkeit um 110 km/h. Neben Boeing begann auch Douglas und Lockheed-Vega mit der Massenproduktion der Maschine. Bis zur Einführung der G-Variante lieferten die Werke innerhalb von 15 Monaten 3.405 B-17F. Ausgerüstet mit den sogenannten „Tokyo-Tanks“ lag die Reichweite bei über 7000 km. Die Serienflugzeuge erwiesen sich als stark hecklastig. Der eingebaute Panzerschutz war bei einem frontalen Angriff wirkungslos und nur die beiden MG-Stände im hinteren Rumpfteile waren gegen seitlichen Beschuss geschützt. Von Flugplätzen in Südeuropa setzte die 8. Luftflotte der US Army Air Force erstmals Anfang 1943 B-17 Bomber in großen Formationen für Tageseinsätze gegen Ziele in Deutschland und Frankreich ein. Man war der Auffassung, dass sich die eng zusammen fliegenden Maschinen gegenseitig bei Angriffen schützen würden. Tatsächlich stiegen die Verluste unter den Besatzungen durch den Flakbeschuss vom Boden und deutsche Jagdflugzeuge ständig an. Am 17. August 1943 starteten beispielsweise 376 Maschinen zu einem Angriff gegen das Messerschmitt-Werk Regensburg und die Kugellagerwerke in Schweinfurt. Sechzig Besatzungen kehrten nicht zurück. 100 Flugzeuge waren bei der Landung mehr oder weniger schwer beschädigt. Eine neue B-17 erreichte nur noch eine kurze „Lebensdauer“. Der Einsatz von unerfahrenem Flugpersonal sorgte für ansteigende Verluste durch Unfälle. Innerhalb weniger Monate sank die Einsatzbereitschaft auf einen Tiefpunkt. In dieser heiklen Situation führte man die Ablösung einer Besatzung aus dem aktiven Einsatz nach 25 erfolgreichen Missionen ein. Als erste B-17 erreichte die „Hell's Angels“ der 303rd Bombardment Group diese Marke. Als die Besatzung der „Memphis Belle“ wenige Tage später am 19. Mai 1943 nach 25 Einsätzen wieder heil in Basingbourn gelandet war, wurde das Flugzeug vor der „Hell's Angels“ in die USA zurückgebracht und erlangte die volle Aufmerksamkeit der Medien und Bevölkerung. Das Flugzeug absolvierte eine Werbetour für Kriegsanleihen und besuchte alle Großstädte des Landes. Der Höhepunkt war natürlich die Ankunft in Memphis. Die bei Boeing gefertigte „Memphis Belle“ erhielt ihren Namen nach der dort lebenden Margaret Polk, der Freundin des Piloten Captain Robert K. Morgan. Das Flugzeug war im September 1942 ausgeliefert und Mitte Oktober in den Bestand der 91st Bombardment Group, 324rd Bomb Squadron in Basingbourn nahe Cambridge überführt worden. 1945 erwarb die Stadt Memphis die Maschine für 350 USD. Der Bomber ist dort heute Teil eines Museums. „The Shamrock Special“ war bei der 401st Bomb Squadron in Basingbourn ab Juni 1943 im Einsatz. Sie überstand ebenfalls diverse Einsätze und wurde zum Ausbildungsatz in die USA zurückgebracht.

### Technische Daten:

Besatzung: 10; Länge: 22,80 m; Höhe: 5,85 m; Spannweite: 31,63 m; Flügelfläche: 141,9 qm; Triebwerke: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Neunzylinder-Sternmotore mit Turbolader; Startleistung: 881 kW (1.200 PS); Propeller: 3-Blatt-Luftschrauben, 3,531 m Durchmesser; Leergewicht: 16,4 t; Startgewicht: 25 t / max. 32,7 t; Treibstoff: 10.635 l / max. 13.740 l; Schmierstoff: 560 l; Höchstgeschwindigkeit: 485 km/h in 7.600 m Höhe; Reisegeschwindigkeit: 296 km/h; Reichweite: 2.897 - 6.034 km; Reichweite bei max. Zuladung: 1.760 km; Gipfelhöhe: 11.920 m; Steigzeit auf 6.100 m: 37 Minuten; Bombenzuladung: 2.724 kg / max. 5.800 kg; Abwehrbewaffnung: 11 M-2 Browning 0,50 cal MG (12,7 mm)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omalehit. Laitomaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og er i Revell GmbH & Co. KG. Eftersigtning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatok és hamisítványok bírósági útdíjaz., útdíjaz.

## B-17F „Memphis Belle“

The Boeing Aircraft Company started development of the four-engine strategic long-range „Flying Fortress“ bomber in the Summer of 1934. The first B-17F rolled out of the Boeing factory on 30 May 1942. By the end of August, the company had delivered 300 aircraft. Compared to its predecessor, the engineers had made over 400 changes, most of which were inside the fuselage. The most obvious external recognition feature was the new perspex nose. With the installation of two side-mounted, forward looking machine-gun positions in the nose, the number of defensive machine guns rose to 11 Browning's. Including reserve ammunition, a total of 7500 rounds with a weight of one ton were carried on board. Improved engines, new propellers and a more stable suspension allowed an increase in the bomb-load up to four tons. At full load however the cruising speed was reduced by 110 km/h (69 mph). In addition to Boeing, Douglas and Lockheed also put the aircraft into mass production. Up to the introduction of the G-variant, the factories had delivered 3405 B-17F's within 15 months. Fitted with the so-called „Tokyo Tanks“ its range was over 7000 km (4350 miles).

The production aircraft turned out to be extremely tail-heavy. The built-in protective armour was ineffective in a frontal attack. Only the two MG positions each side of the rear fuselage were effectively protected from attack. Early in 1943 the U.S. Army Air Force's 8th Air Arm began the first day missions against targets in Germany and France with large formations of B-17 bombers from airfields in southern England. It was thought that flying in close formation the aircraft would be able to provide each other with mutual protection from air attack. In reality, the number of airmen lost due to ground flak and German fighter aircraft continued to increase. On 17 August 1943 for example, an attack was launched against the Messerschmitt factory in Regensburg and the Ball Bearing works at Schweinfurt with 376 aircraft - sixty crews did not return. After landing 100 aircraft were found to have sustained heavy damage. New B-17's only achieved a short „life-span“. The use of inexperienced aircrew also inflicted increasing losses due to accidents.

Within months, morale dropped to an all-time low. This delicate situation led to crew's being withdrawn from active service after 25 successful missions. The first crew to achieve this were the crew of B-17 „Hell's Angels“ belonging to the 303rd Bombardment Group. When a few days later on 19 May 1943 the crew of the „Memphis Belle“ landed safely at Basingbourn after 25 operations, the aircraft was taken back to the United States ahead of „Hell's Angels“ and was accorded full media and public attention. The aircraft undertook a promotional tour to promote War Bonds and visited all the major cities in the country. The climax of course was the aircraft's arrival in Memphis. Built by Boeing the „Memphis Belle“ was named after Margaret Polk, the girl friend of the aircraft's commander - Captain Robert K. Morgan - who also lived there. The aircraft was delivered in September 1942 and transferred to the inventory of the 324rd Bomb Squadron of the 91st Bombardment Group at Basingbourn near Cambridge in mid-October. In 1945, the City Memphis of acquired the aircraft for 350 USD. Today the aircraft is exhibited in a museum there. „The Shamrock Special“ served with the 401st Bomb Squadron at Basingbourn from June 1943 onwards. She survived several operations and was also returned to the United States to be used for training.

### Technical Data:

Crew: 10; Length: 22,80 m (74ft 3ins); Height: 5,85 m (19ft 3ins); Wingspan: 31,63 m (103ft 9ins); Wing Area: 141,9 qm (1527 sq ft); Engines: 4 Curtiss-Wright R-1820-97 Cyclone Turbo-charged Nine Cylinder Radial Engines; Take-off Power: 881 kW (1,200 Bhp); Propeller: 3-Blade-Propellers, 3,531m (11ft 7ins) diameter; Empty Weight: 16,4 t; Take-off Weight: 25 t / max. 32,7 t; Fuel Capacity: 10635 l (2340 gals) / max. 13,740 l (3023 gals); Lubricants: 560 l (123 gals); Maximum Speed: 485 km/h (301 mph) at 7600 m (23000 ft) altitude; Cruising Speed: 296 km/h (183 mph) Range: 2897 - 6034 km (1800 - 3747 miles); Range at Max Payload: 1760 km (1092 miles); Service Ceiling: 11920 m (39097 ft); Time to Climb to 6100 m (20000 ft): 37 minutes; Bomb-load: 2.724 to 5.800 kg (6000 to 12790 lbs); Defensive Armament: 11 M-2 Browning 0.50 (12,7 mm) cal MG

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sages.

Modela izotvoravla se u vlasnosti i imovinom kompanije Revell GmbH & Co. KG. Protivovlasničke poddelke predstavljaju u sudbenom postupku.

Η μορφή κατασκευάζεται και περιβάλλεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικάζονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Siempre tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavissa kokonaisvaiheissa.  
**Leggi merke til symbolene som benyttes i monteringsstadiene som følger.**  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.  
**Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Lagy venligst märka till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaserna.  
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.  
**Dbejte prosim na dáte uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten wéken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fäst dekalerna  
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen  
 Dyp bildet i vann og sett det på  
 Переводя картинку намочить и нанести  
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Obtisk namočite v vodě a umistit  
 a matrică vizben beázattani és felhelyezni  
 Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Rekommenderas för montering av dekaler  
 Anbefales til påsætning og placering af decal  
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі  
 Zalecenie do nanoszenia kalkomanii  
 Συνιστάται για τη σταθμάση των στικτών.  
 Dekalain yppöittämässä kullannäisi tavelyei edllr  
 Pflpravek na zlepení přlnavostí obkístí  
 Matrica lagyito  
 Priporočajo za priljevanje nalepk  
 Oporoconito na zlepenie priľnavostí nálepek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVIDURILOR  
 Подсказка для фиксации на картинке вырку поверхностях на модели



Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Limmaa Limes Lim Kleerit Przykleić κόλλημα Yapıştırma Lepeni ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmen No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Älä liimaa Skal IKKE limes Ikke lim He kleerit Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırma Nelepiti nem szabad ragasztani Ne lepiti	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Valfritt Valitsoehtoisesti Valgfritt Valgfritt Ha valóság Do wyboru εναλλακτικά Secmel Voliteľné tetszés szerint način izbire	Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape Klejkáa lemta Tasma klejaca κόλλητική ταινία Yapıştırma bandi Lepici páska ragasztószalag Traka z lepilom	Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpiar las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktiga detaljer Läpinäkyvät osat Glassklare deler Gjennomsiktige deler Προзрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξαρτήματα Seffaf parçalar Průzračné díly áttesztő alkatrészek Deli ki se jasno vide
--	--	--	--	---



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Deseifde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten vieressäsi sivulla  
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuva yhtenäistyistä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika siopljenege dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrotta veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Odciać nożem  
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddélit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddéltit z nožem



Bauteile trocknen lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Ouderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Дать деталям высохнуть  
 Części pozostawić do wyschnięcia  
 Αφιεστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yapi parçalarını kuruması için bırakın  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pusztite da sestavi deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Tyvähäinen lukumäärä  
 Antal arbejdsstrin  
 Antall arbeidstrinn  
 Количество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş sayhalarının sayısı  
 Počet pracovných operáci  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No included Non compresi	Não incluído Ikke medsendt Ingår ej	Ikke inkluderet Eivält sisälly Δεν ομπντεριλαμβάνεται	He содержится Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo
---	---	---	---	---	---

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición el texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomio! ja säilytä ohjeet varoituksut.**

**DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.**  
**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.**  
**RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.**  
**PL: Stosować się do załączony karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη οα.  
**TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muhafaza ediniz.**  
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonságí szöveget vegye figyelembe és tartsa felapozásra készen!**  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 "Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.**  
**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.  
**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**  
**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

## Benötigt Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
<b>20 %</b> <b>A</b> bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegroen, mat verde bronceo, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco verde bronce, opaco bronzegrün, matt pronsisvihreä, himmeä bronzegrün, mat bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζινο, ματ bronz yeşilli, mat bronzová zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	<b>80 %</b> farngrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert fougère, satiné mat varengroen, zijdemat verde helecho, mate seda verde leño, fosco sedoso verde leica, opaco seta ombbunskgrün, sidenmatt saiaisensvihreä, silkkihimmeä bregnegrün, silkenmat bregnegrün, silkenmat зелен, пашпортник, шелк-матовый zielony paproc, jedwabisto-matowy πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ εγγελλι οτυ yesili, ipek mat kapradinová zelená, hedvábné mat. páfrányzöld, selyemmatt paprot zelena, svila mat	<b>B</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitt, himmeä koksgrä, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>C</b> grau, matt 57 grey, matt gris, mat grīs, mat grīs, mate cinzento, fosco grigio, opaco grä, matt harmaa, himmeä grä, matt grä, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat sedá, matná szürke, matt siva, mat	<b>66 %</b> <b>D</b> khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibruin, mat caqui, mate castanho caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brun, matt khakinsuska, himmeä khakibrun, mat khakibrun, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy καφέ-χακί, ματ háki renkli, mat hnědá khaki, matná kehibarna, matt kaki jawa, mat	<b>34 %</b> <b>E</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	<b>F</b> aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metalliczny αλουμίνιου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-oliv, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ sari, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	
<b>G</b> karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermeelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmijnrood, matt karmijnrood, matt karmijnrood, matt karmijnrood, matt красный кармин, матовый karmínový, matowy κόκκινο όύβιρο, ματ läi rengi, mat krbové červená, matná karmijnpiros, matt šminka rdeča, mat	<b>H</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый zółty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná rumena, mat	<b>I</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järnfärg, metallic teräksenväriäinen, metallikiitto jern, metalik jern, metallic stalъный, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	<b>25 %</b> <b>J</b> ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocra, fosco ocra, opaco ockra, matt okra (keltamulta), himmeä okker, mat oker, matt охра, матовый ochra, matowy óχρο, ματ koyu kavuniçi, mat okrová žlutá, matná okker, matt oker, mat	<b>75 %</b> braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marón, mate castanho, mate marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kahverengi, mat hnědá, matná barna, mat jawa, mat	<b>K</b> panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pansergrīs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carno armato, opaco pansargrā, matt pansarinharmaa, himmeä kampvogngrā, mat pansergri, matt серый танк, матовый szary czołg., matowy γκρι τακς, ματ panzer gris, mat páncéřová šedá, matná páncéřszürke, mat. oklopono siva, mat	<b>L</b> messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metalico otone, metalico mässing, metallic messink, metallikiitto messing, metallak messing, metallic лагуный, металл mosiądz, metaliczny ορειχάλκου, μεταλλικό pirinç, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metall mesing, metalik	<b>75 %</b> <b>M</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järnfärg, metallic teräksenväriäinen, metallikiitto jern, metalik jern, metallic stalъный, металл żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	<b>25 %</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mate antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitt, himmeä koksgrä, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat
<b>N</b> silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikiitto solv, metalik solv, metallic серебряный, металл srebro, metaliczny οσημί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza eżyst, metall srebrna, metalik	<b>O</b> Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrün, matt Tummanvihreä, matta Merkgroen, mat Merkgroen, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Tmnozelena, brez leska	<b>P</b> blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris-bleu, mat blaugrijs, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco biágrá, matt sinharmaa, himmeä blágrá, mat blágrá, matt сия-серый, матовый siwy, matowy γκριζομπλέ, ματ mavi gri, mat modrošedá, matná kéķesszürke, matt plavo siva, mat	<b>Q</b> schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, fosco preto, fosco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	<b>R</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	<b>75 %</b> <b>S</b> steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat grīs pijs, mat steengrijs, mat gris pizara, mat cinzento pedra, fosco grigio roccia, opaco stengrā, matt kivenharmaa, himmeä stengrā, mat stengrā, matt серый каменный, матовый szary kamien., matowy γκρι πέτρας, ματ taş gris, mat kamenně šedá, matná kőszürke, matt kamen siva, mat	<b>25 %</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat fehér, matt bela, mat	<b>T</b> bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegroen, mat verde bronceo, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronzegrün, matt pronsisvihreä, himmeä bronzegrün, mat bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζινο, ματ bronz yeşilli, mat bronzová zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	
<b>75 %</b> <b>U</b> nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-oliv, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ sari, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	<b>25 %</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый zółty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná rumena, mat	<b>V</b> patinagrün, seidenmatt 365 patina green, silky-matt vert patine, satiné mat patinagroen, zijdemat verde patina, mate seda verde patina, fosco sedoso verde patina, opaco seta patinagrün, sidenmatt patinavihreä, silkkihimmeä patinagrün, silkenmat patinagrün, silkenmat зеленый патина, шелк-матовый zielony-patyna, jedwabisto-matowy πράσινο ευ. οκουριάς, μετ. ματ limon küli, ipek mat patinová zelená, hedvábné matná patinazöld, selyemmatt staro zelena, svila mat	<b>W</b> hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrīs, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta lysgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkkihimmeä lysegrā, silkenmat lysgri, silkenmat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ apik gri, ipek mat světletšedá, hedvábné matná világosszürke, mat. svetlo siva, svila mat					



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utilizar hilo color negro

Utilizar fio preto

Usare filo nero

Använd svarta trådar

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Użyć czarnej nici

χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου

Kahverengi siyah iplik kullanın

Použit černé vlákno

barna fekete fonalat kell használni

Uporabljati črni nit

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

NÃO incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkludert

Eivät sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится

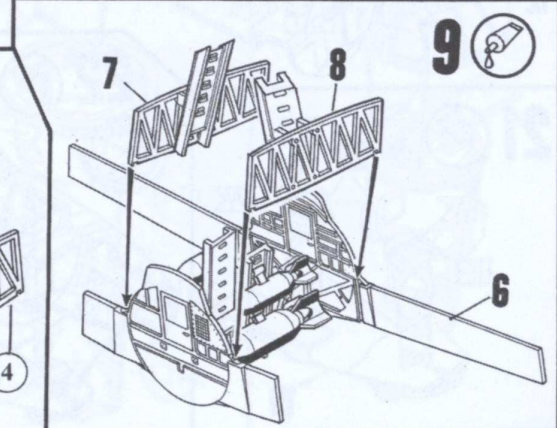
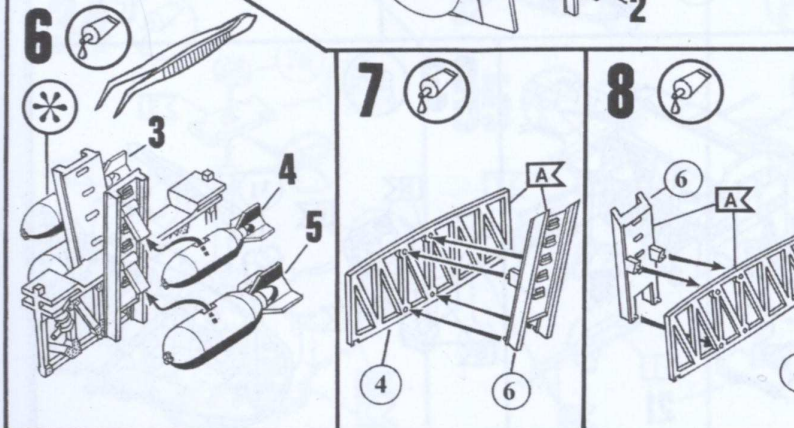
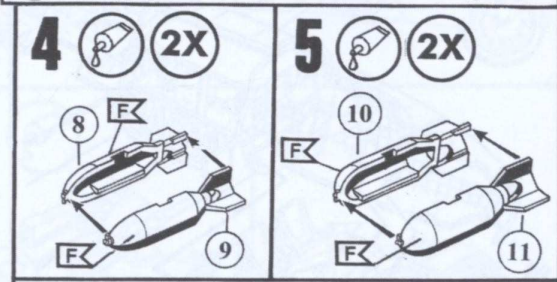
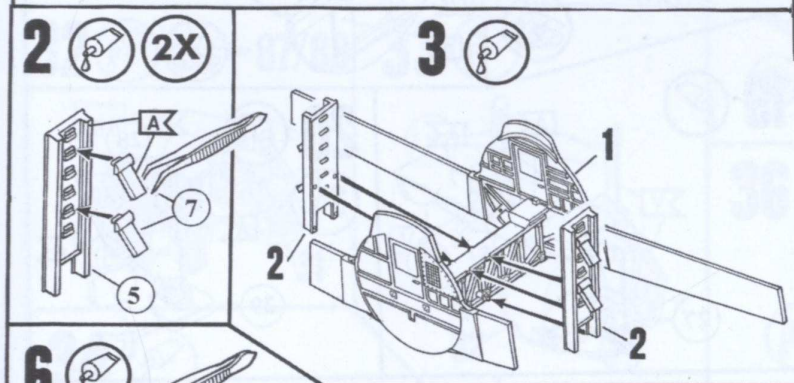
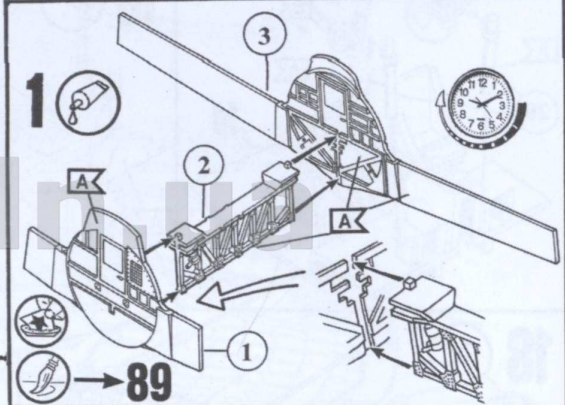
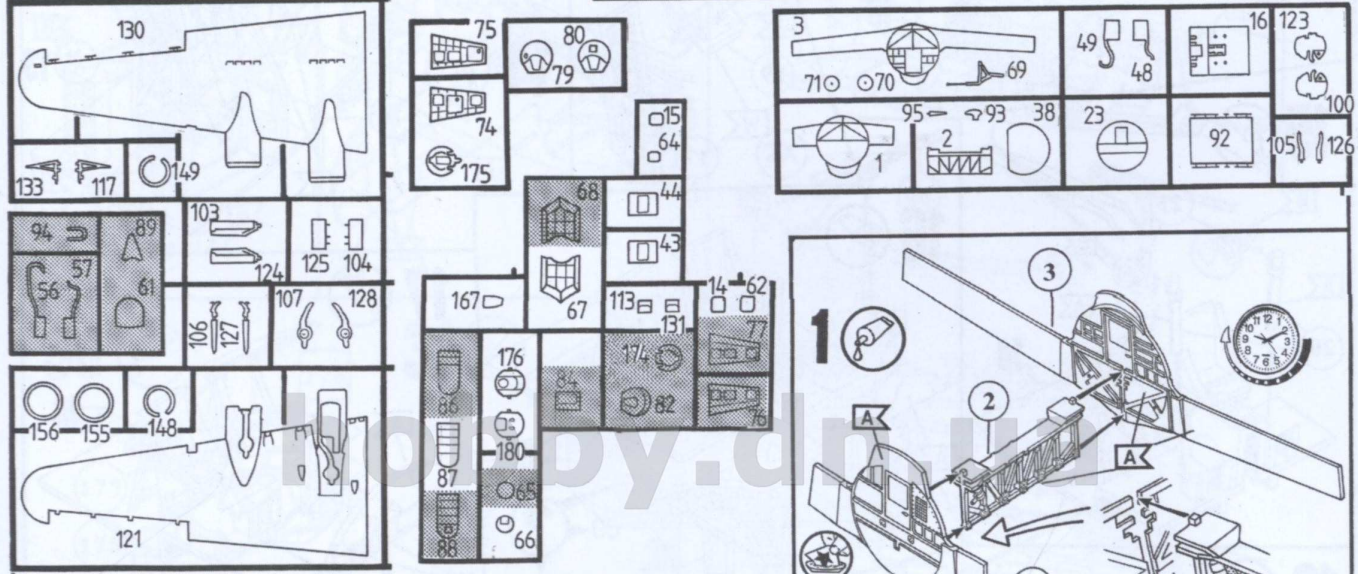
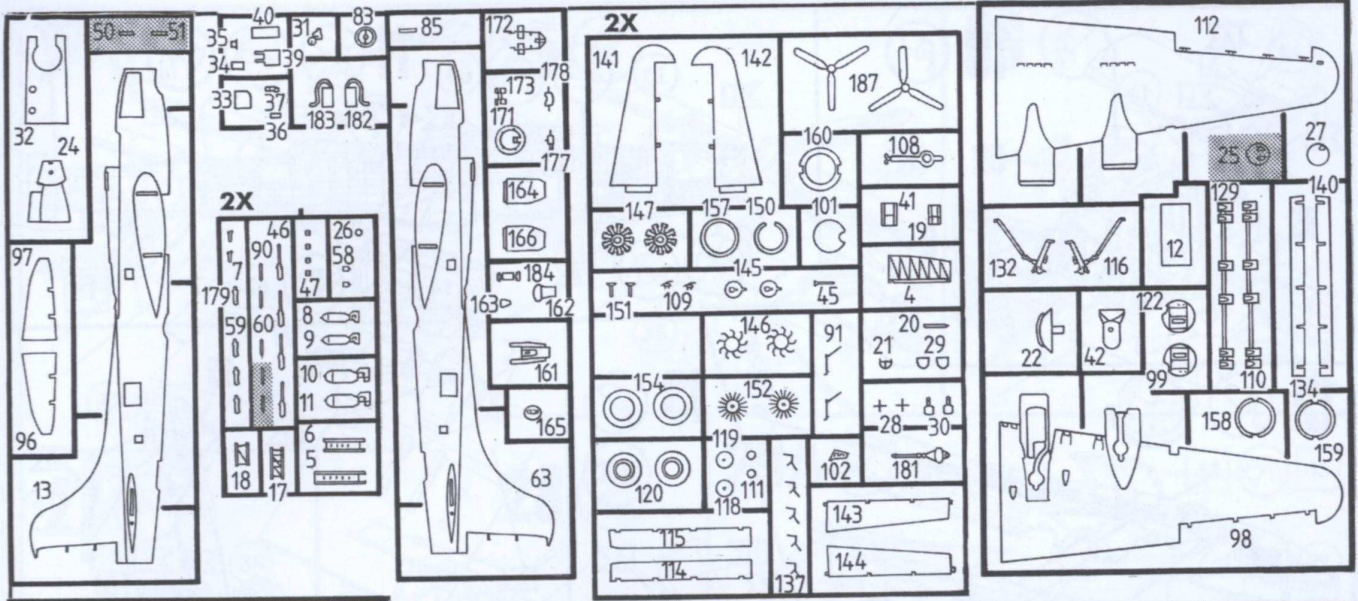
Nem tartalmazza

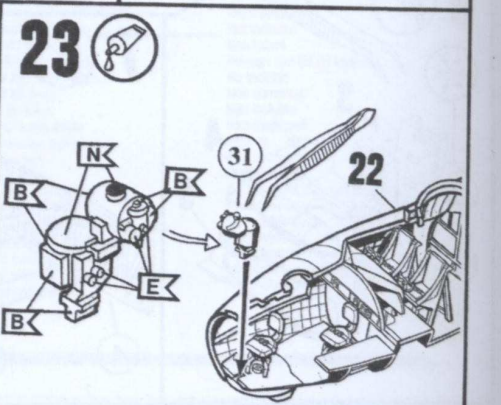
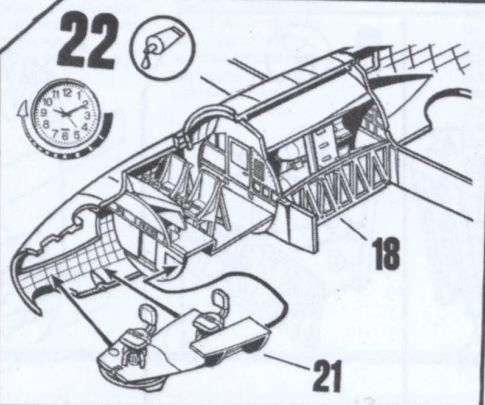
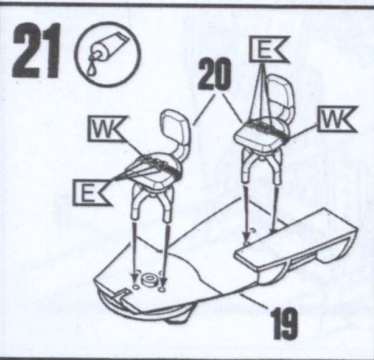
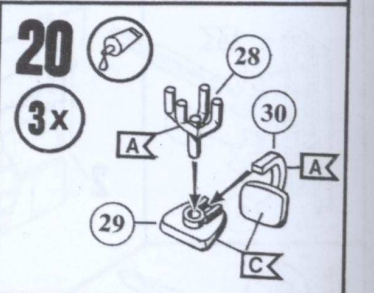
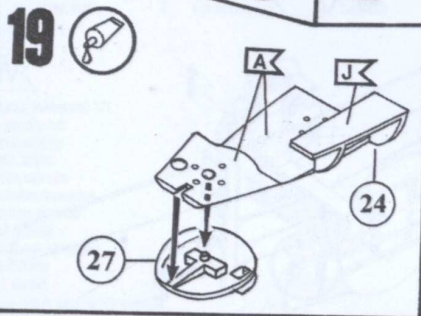
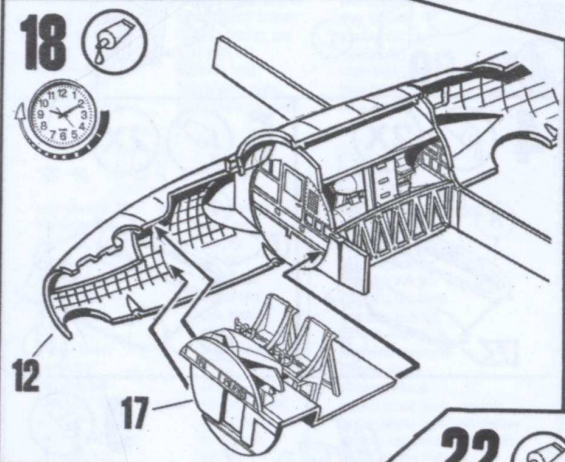
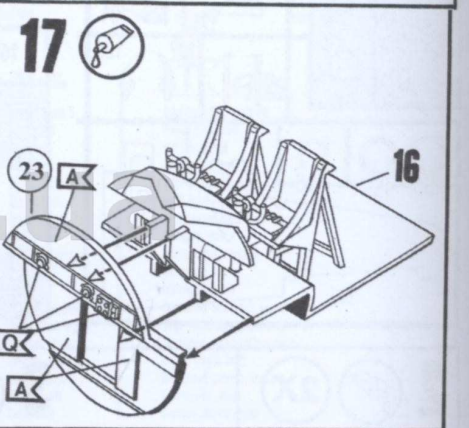
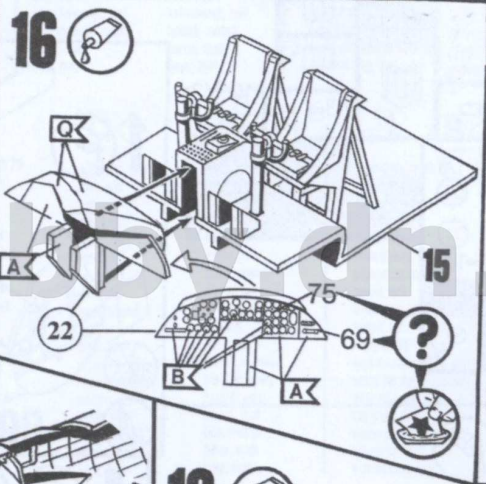
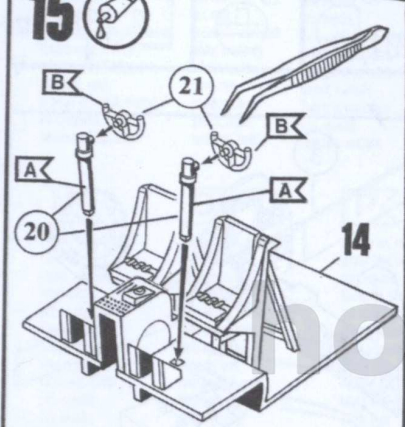
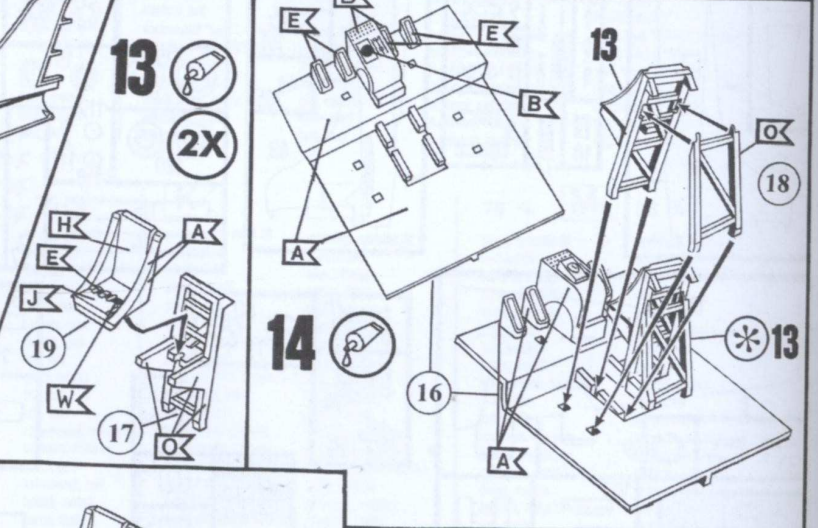
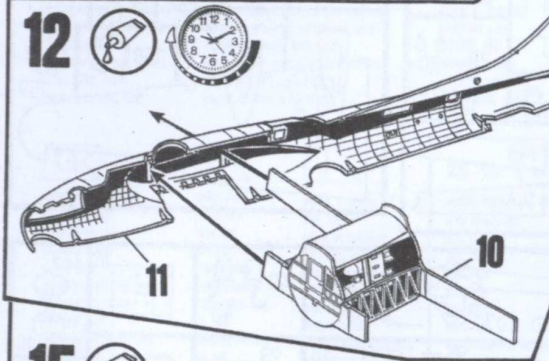
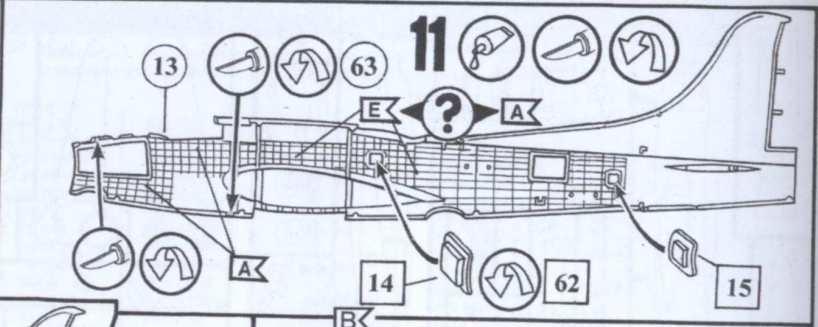
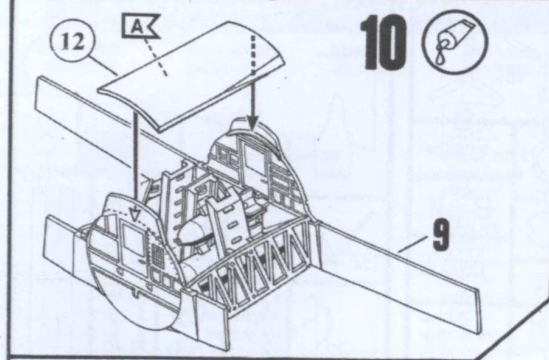
Nie zawiera

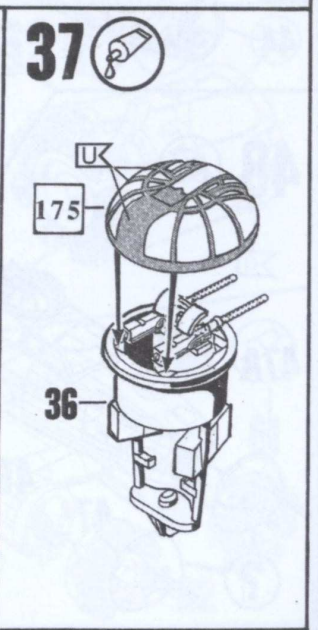
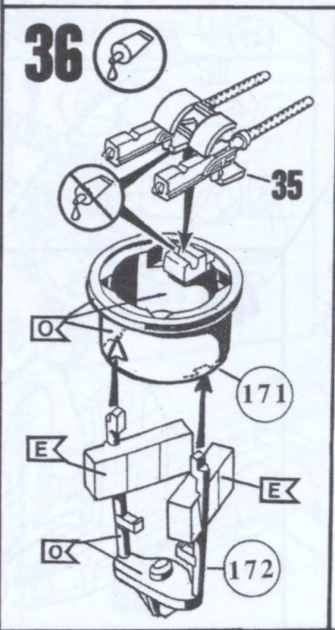
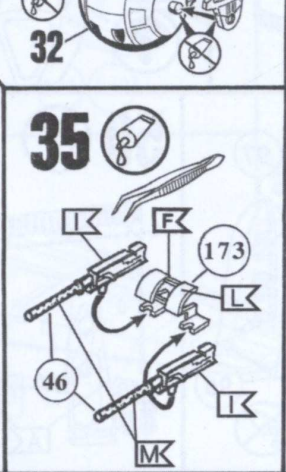
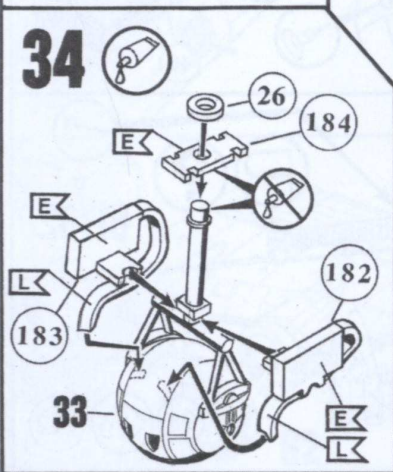
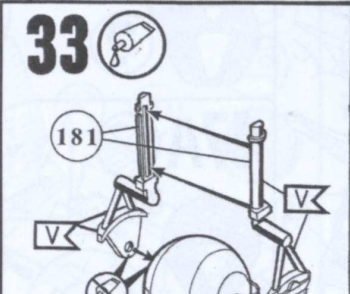
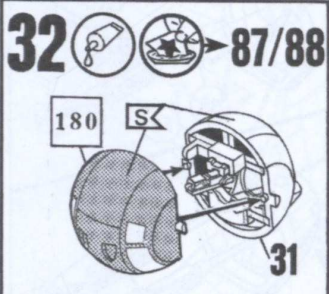
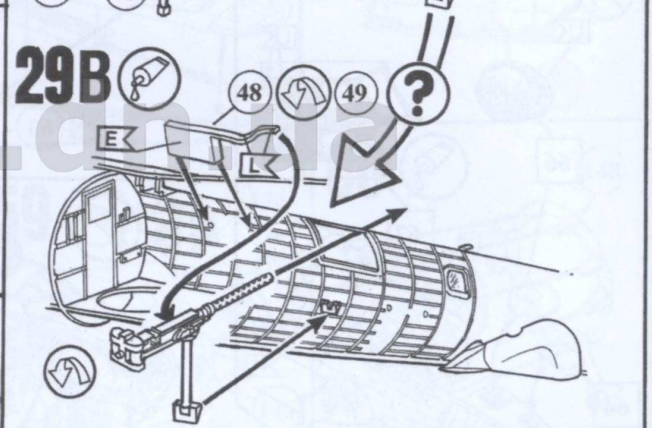
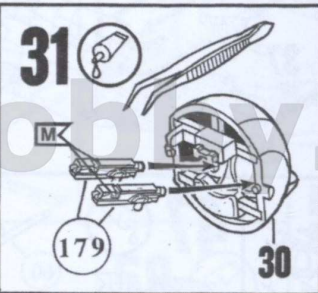
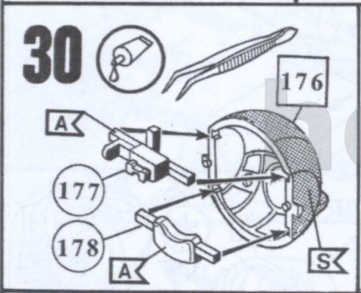
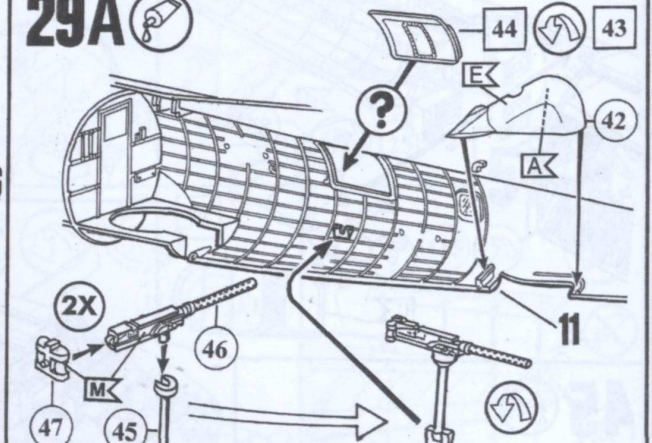
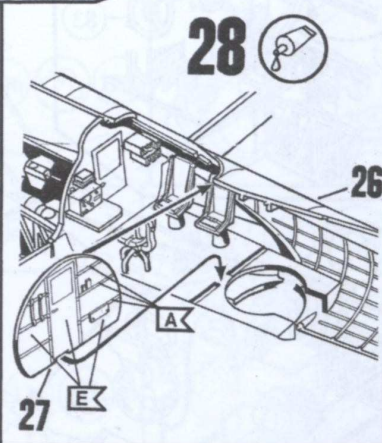
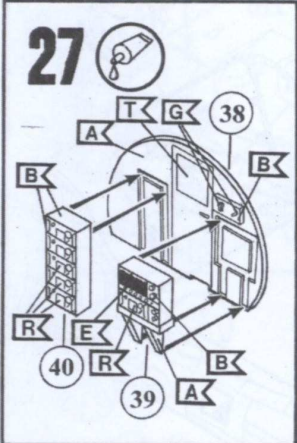
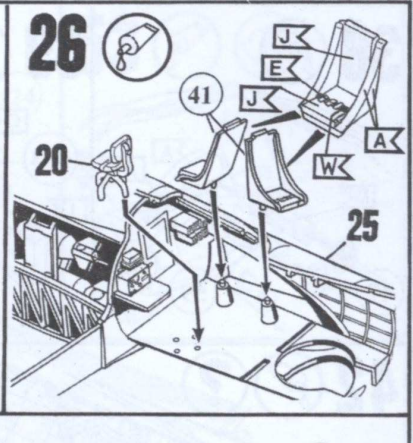
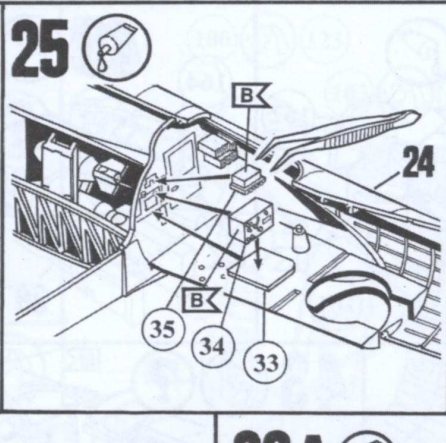
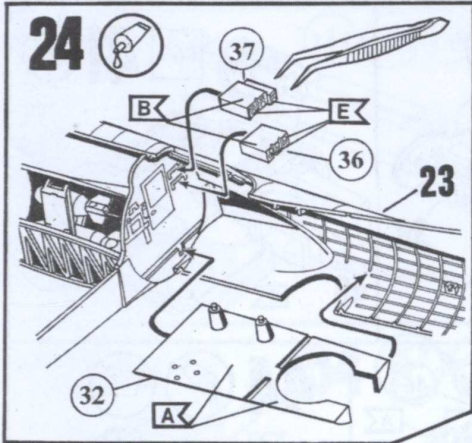
Ni vsebovano

İçerisinde bulunmamaktadır

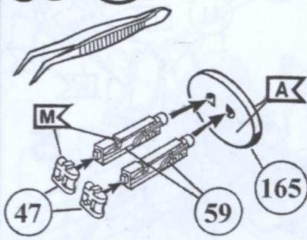
Není obsaženo



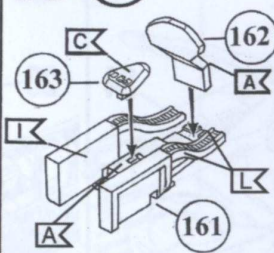




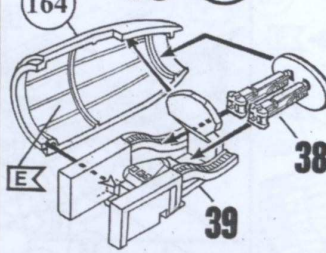
**38** 



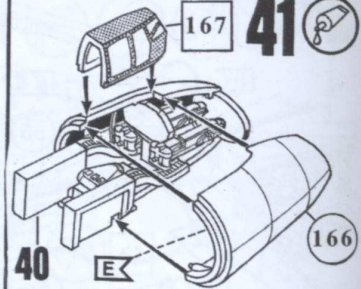
**39** 



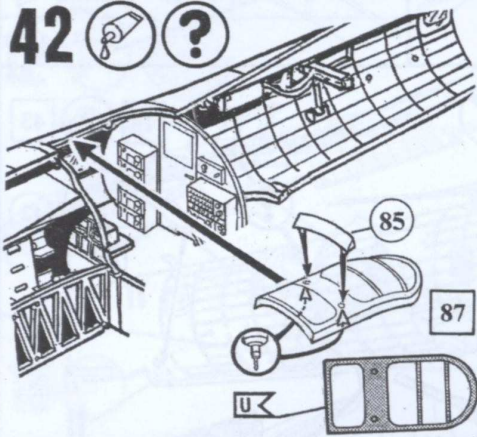
**40** 



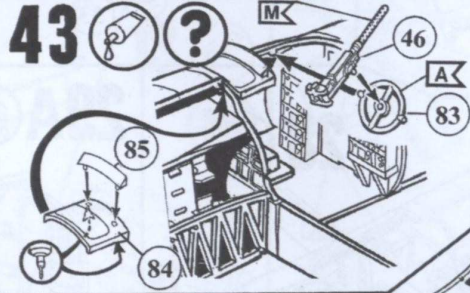
**41** 



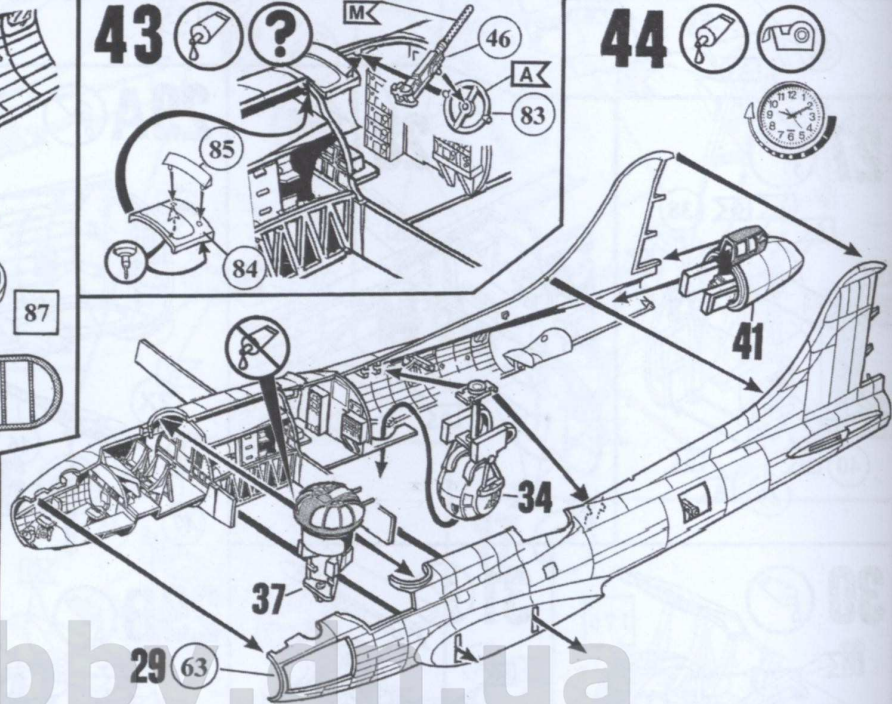
**42**  



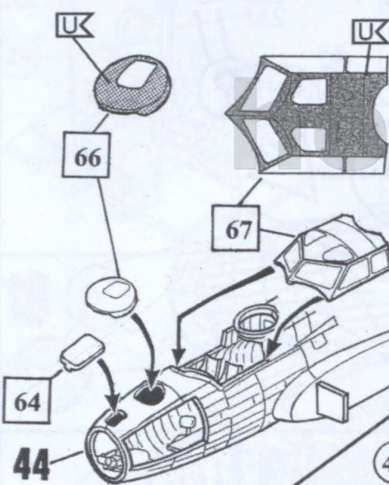
**43**  



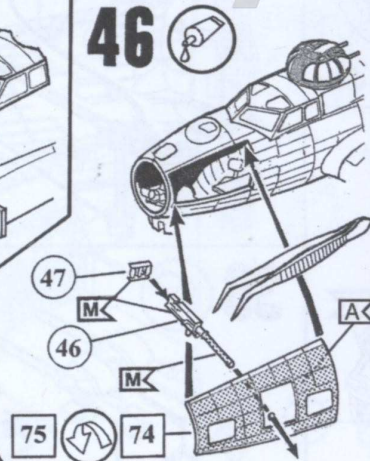
**44**  



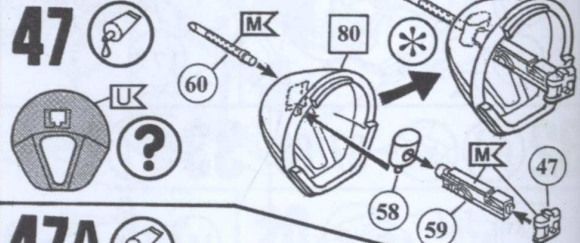
**45** 



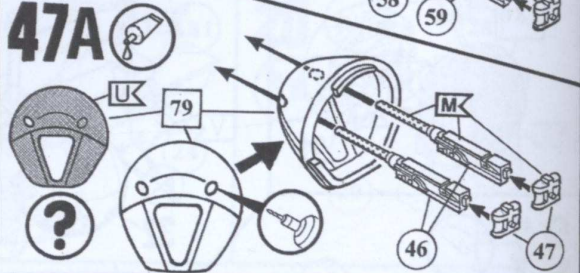
**46** 



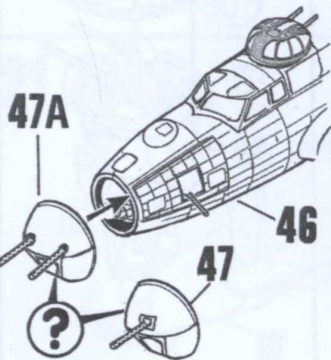
**47** 



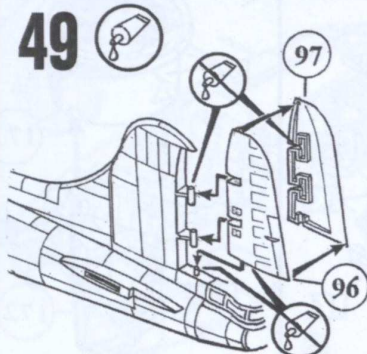
**47A** 



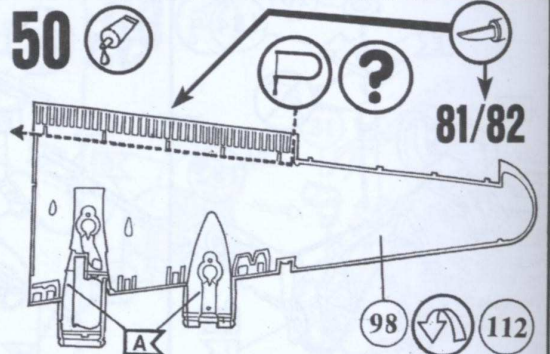
**48** 



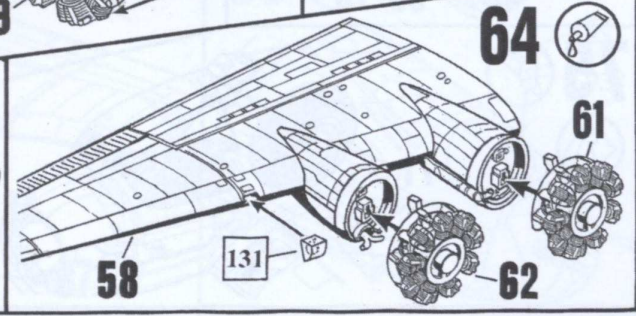
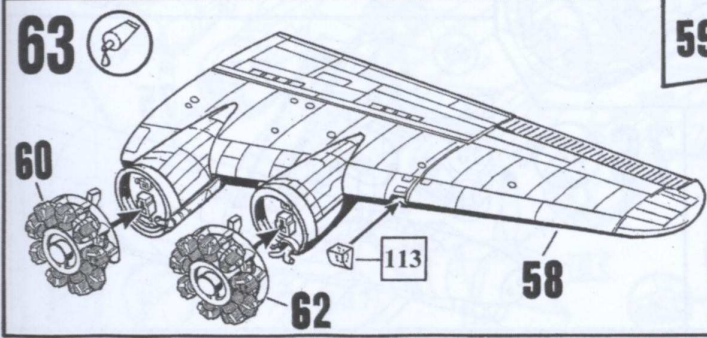
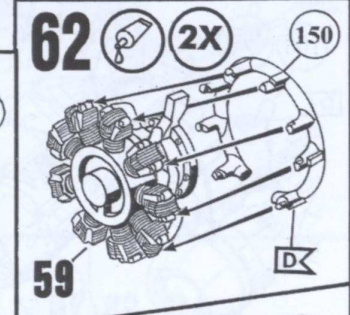
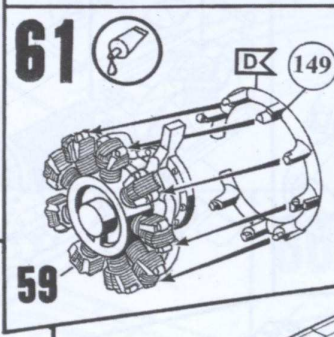
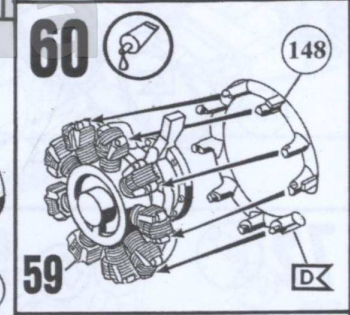
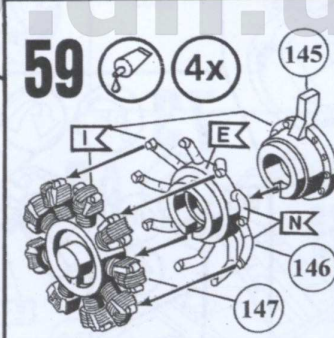
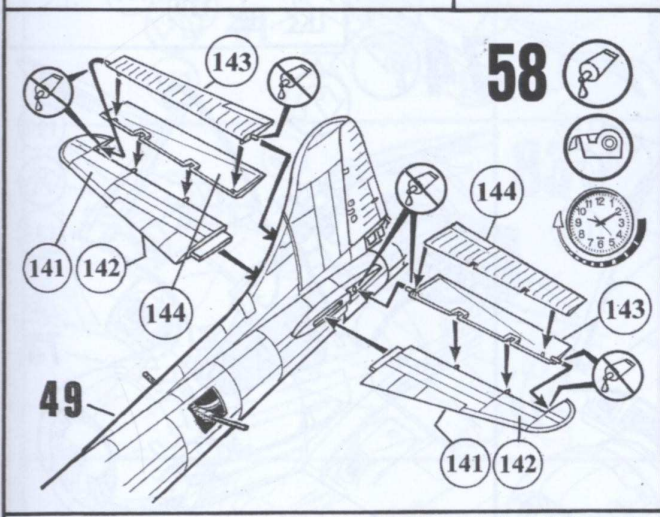
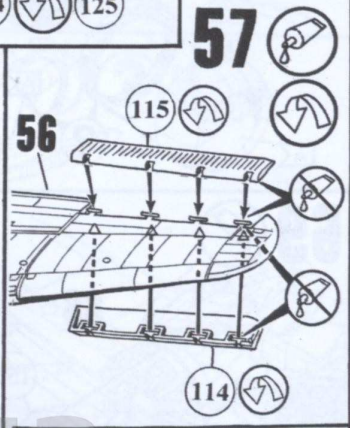
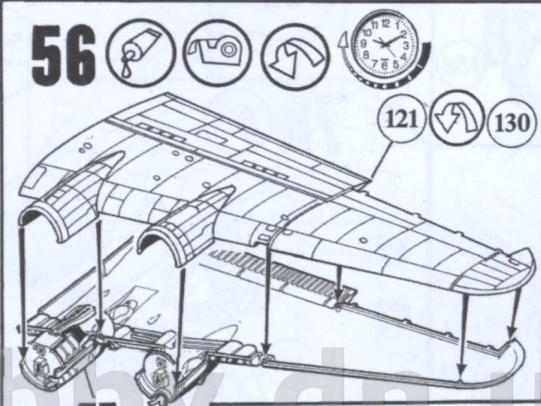
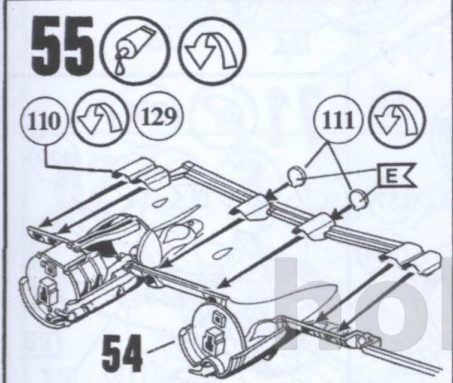
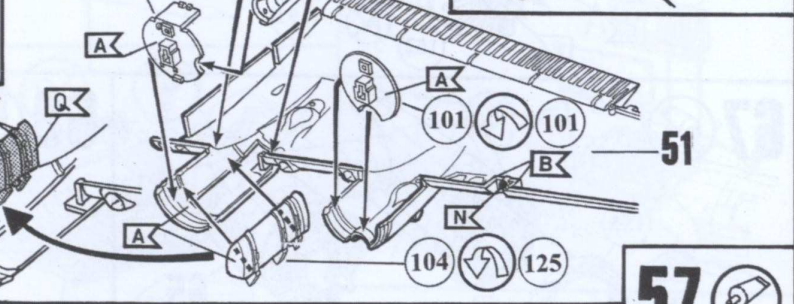
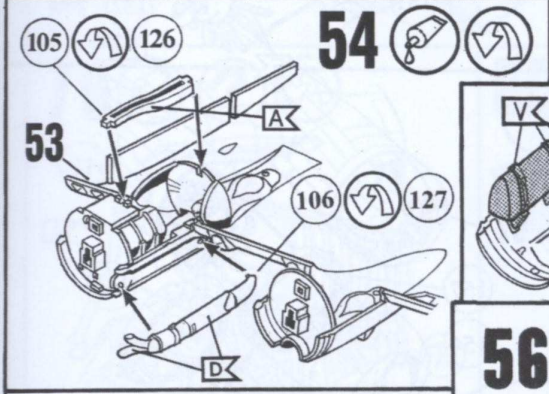
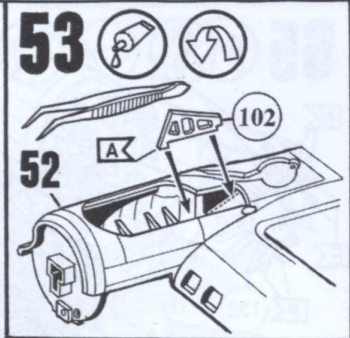
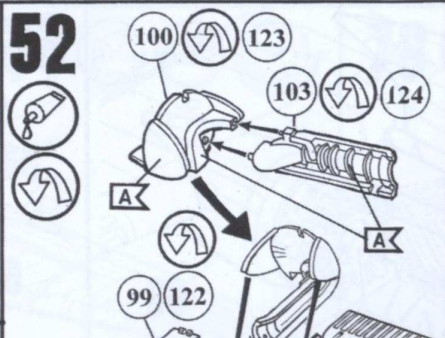
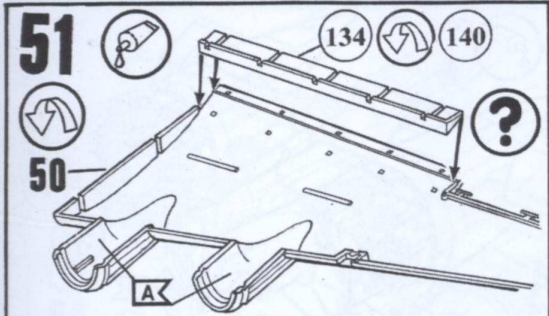
**49** 

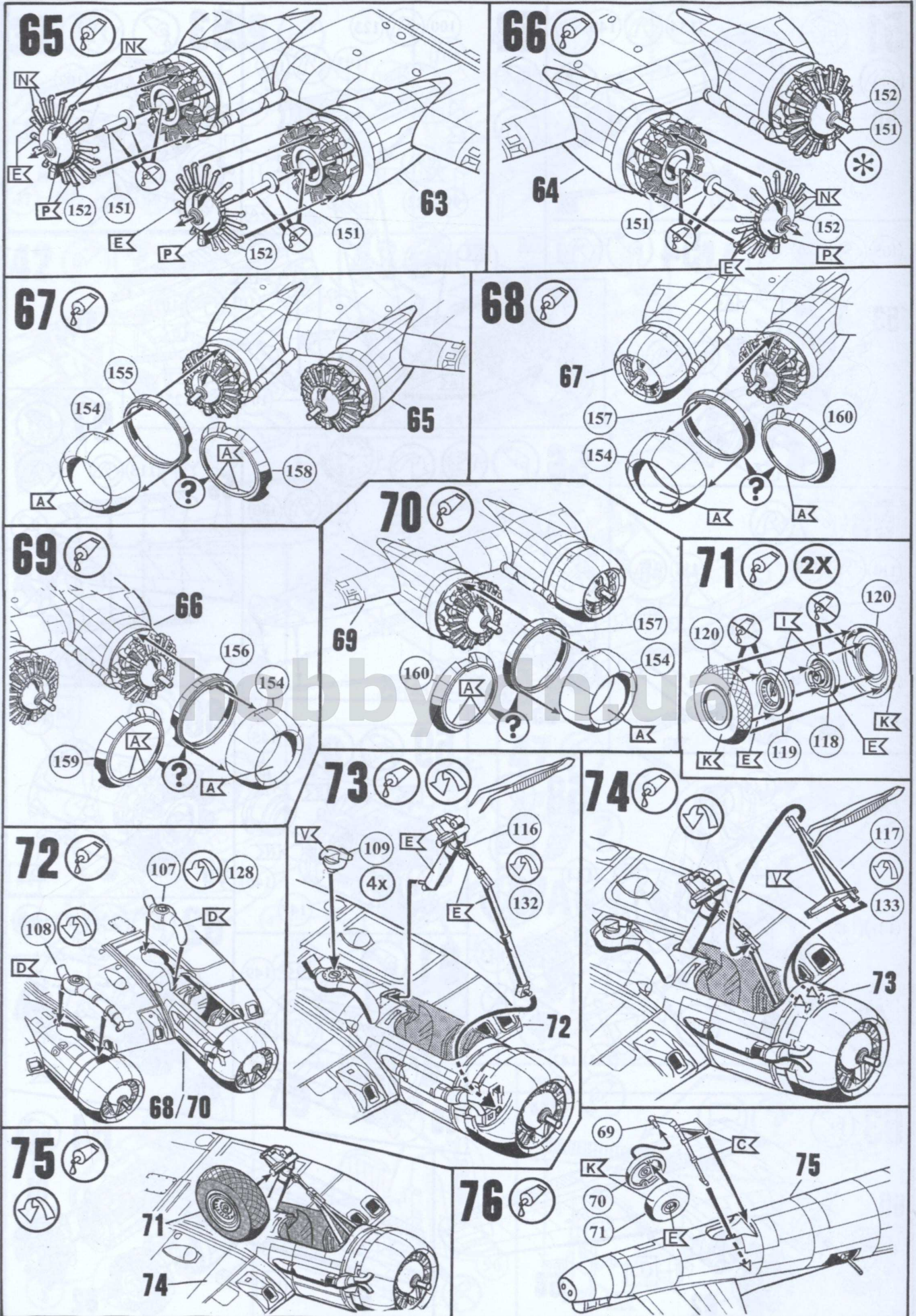


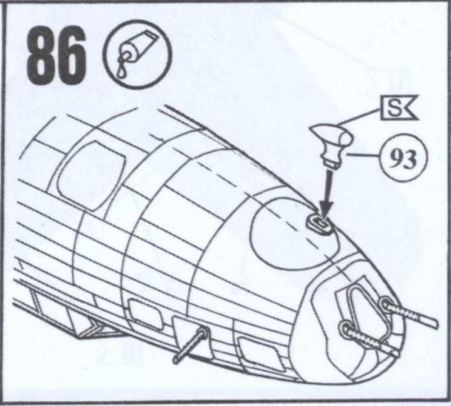
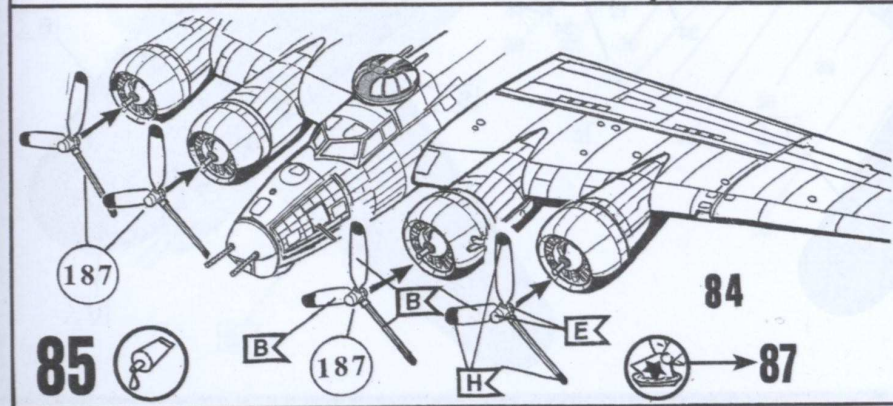
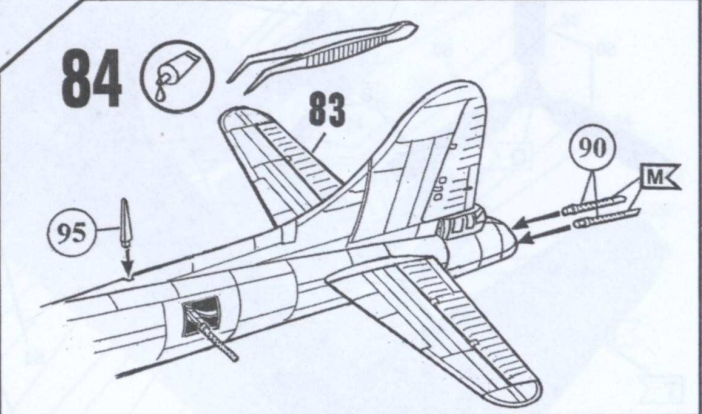
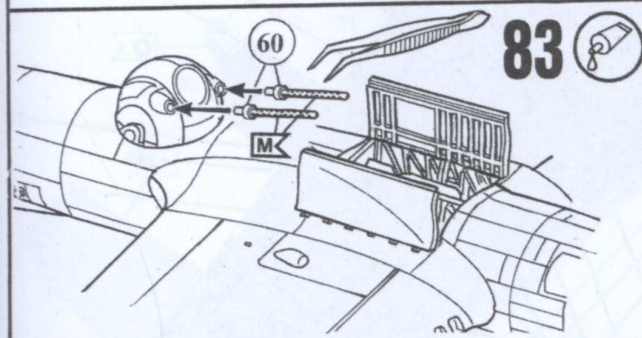
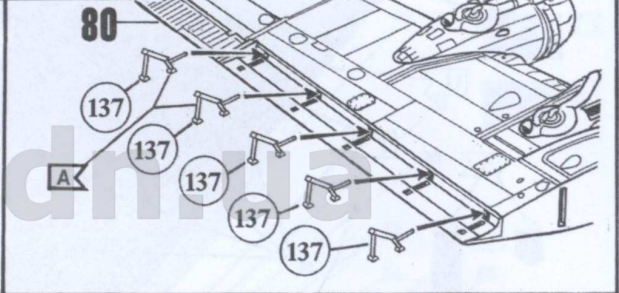
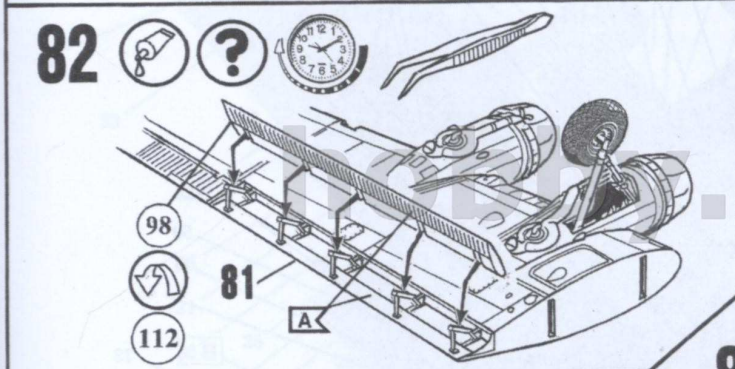
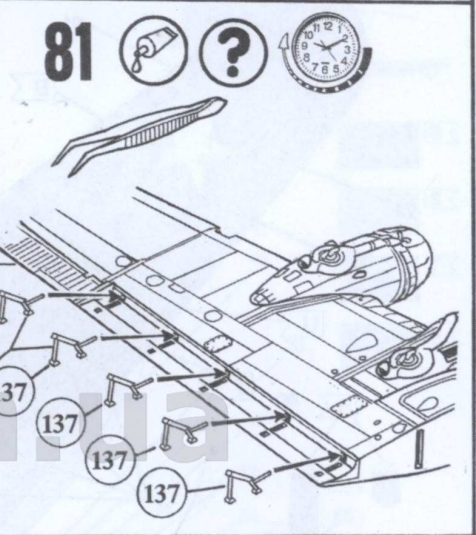
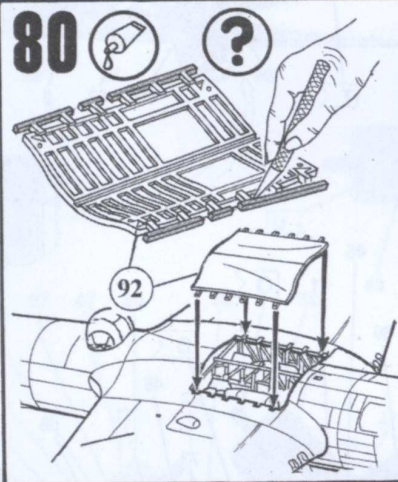
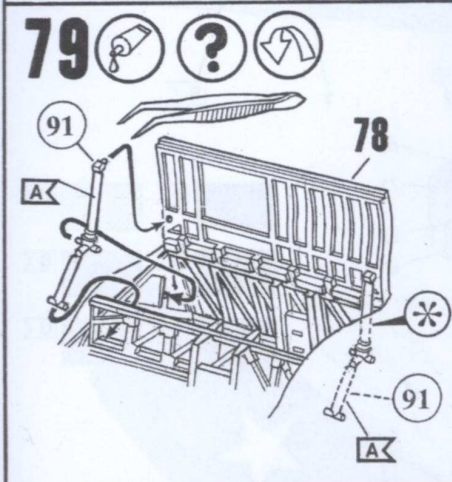
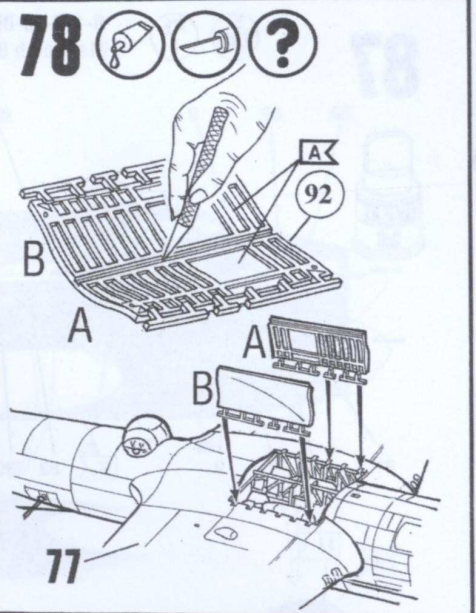
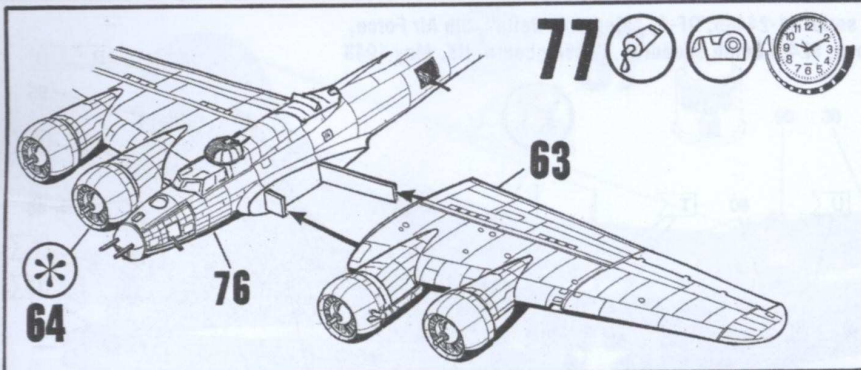
**50** 





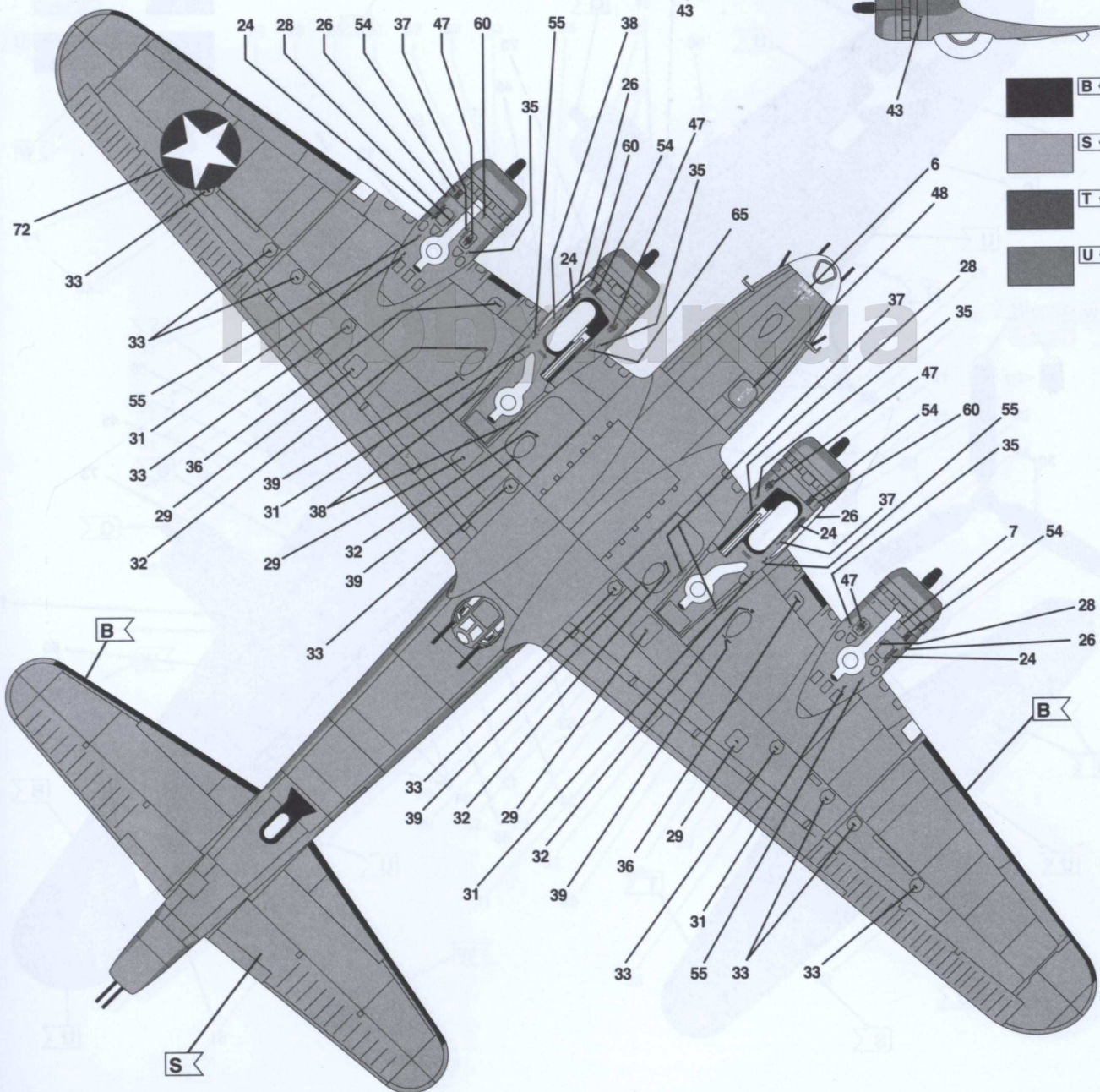
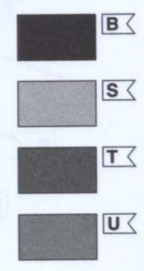
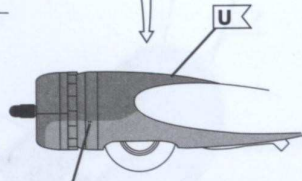
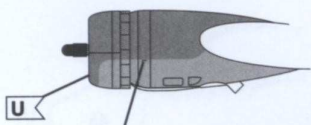
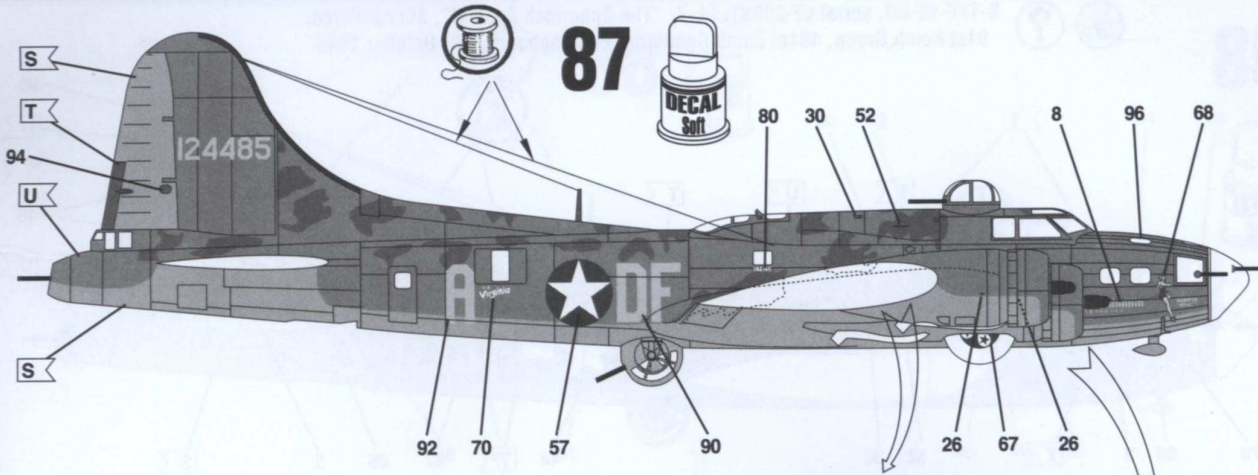




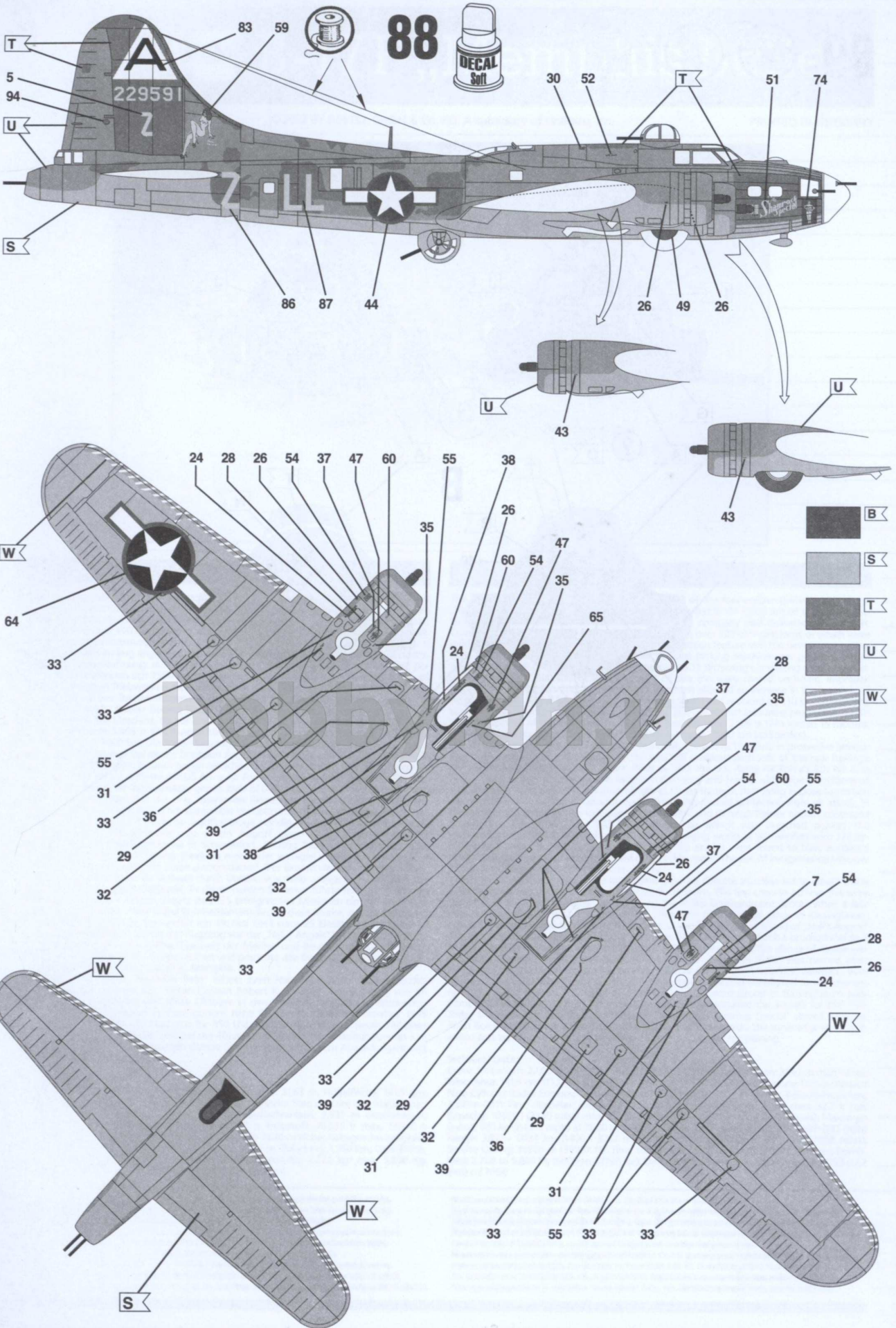




# 87












88



-  B
-  S
-  T
-  U
-  W

89

