

Revell Piper PA-18 with Bushwheels

04890-0389

© 2014 by Revell GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Piper PA-18 with Bushwheels

Das Leichtflugzeug Piper PA-18 Super Cub entstand als Weiterentwicklung der Piper J-2 Cub und wurde von 1949 bis 1983 in verschiedenen Ausführungen an zivile und militärische Kunden ausgeliefert. 40 Maschinen der Militär-Version L-18C wurden von der Bundeswehr von 1956 bis 1980 zu Schulungszwecken und ab 1963 in den Flugsportgruppen der Luftwaffe eingesetzt. Nach dem Ende der Serienfertigung bei Piper in Lock Haven, Pennsylvania, produzierten WTA in Lubbock, Texas und Piper Aircraft in Vero Beach, Florida, das Leichtflugzeug bis 1994 in kleinen Stückzahlen weiter. Insgesamt sind rund 15.000 Super Cub gebaut worden. Zusammen mit der J-2 wurden mehr als 40.000 Maschinen verkauft. Das Flugzeug ist auch heute noch als Bausatz mit vorfabrizierten Einzelteilen erhältlich. Der Rumpf und das Heckleitwerk besteht aus einem verschweißten Stahlrohrgerippe mit Stoffbespannung. Holme und Rippen der Tragfläche sind aus Aluminium und ebenfalls stoffbespannt. Der zweisitzige Hochdecker verfügt über ein starres Fahrwerk mit Spornrad. Der Metallpropeller ist nicht verstellbar. Die erste Generation wurde durch den Vierzylindermotor Continental C90-8F mit 70,8 kW Startleistung und manuelle Anlasser angetrieben. Dank der Weiterentwicklung des Triebwerkes und der elektrischen Ausrüstung kann man heute bei geringfügig höherer Leermasse eine Maschine mit einem 134 kW Startleistung liefernden Lycoming O-360-Motor, elektrischem Anlasser und modernen Instrumenten erwerben. Das leichte, aber robuste Flugzeug verfügt über hervorragende Kurzstart- und Landeeigenschaften und ist bei Flugsportclubs und für den privaten Einsatz in schwer zugänglichen Gebieten sehr beliebt. Die U.S. State Troopers in Alaska setzten einige Super Cub hauptsächlich zur Überwachung des Wildschutzes ein. Für die PA-18 werden diverse Modifikationen und zusätzliche Ausrüstung angeboten. Beispielsweise gibt es einen Verstellpropeller, unter dem Rumpf angebrachte Gepäck-Container, einen Notsitz für einen zweiten Passagier, größere Flügel-Tanks, externe Treibstoff-Zusatzbehälter, Ski-Rad-Kombinationen oder die sehr beliebten Niederdruck-Ballon-Reifen. Ausgerüstet mit "31-Zoll Alaskan Bushwheel Tundra Tires" läßt sich eine Super Cub auf Schnee, Geröll und selbst auf Wasserflächen in Ufernähe landen.

Technische Daten PA-18-150

Besatzung:	1 Pilot, 1 Passagier
Länge:	6,88 m
Höhe:	2,02 m
Spannweite:	10,73 m
Flügelfläche:	16,58 qm
Triebwerk:	Luftgekühlter 4-Zyl.-Boxermotor Lycoming O-320
Hubraum:	5,24 Liter
Startleistung:	112 kW (150 PS) bei 2500 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	208 km/h in Meereshöhe
Reisegeschwindigkeit:	185 km/h
Langsamflug:	70 km/h
Leermasse:	422 kg
Startmasse max.:	794 kg
Treibstoffvorrat:	515 l
Reichweite max.:	735 km
Dienstgipfelhöhe:	5.595 m

Piper PA-18 with Bushwheels

The Piper PA-18 Super Cub light aircraft was a further development of the Piper J-2 Cub and was delivered in a variety of designs to civil and military customers between 1949 and 1983. Between 1956 and 1980 forty L-18C's - the military version, were used by the German Armed Forces as trainers and from 1963 onwards in Sport Aviation Groups of the German Air Force. After mass production at Piper in Lock Haven, Pennsylvania ended, WTA in Lubbock, Texas and Piper Aircraft in Vero Beach, Florida continued production of this light aircraft until 1994 - albeit in small numbers only. A total of around 15,000 Super Cubs have been built. Along with the J-2, more than 40,000 aircraft were sold. The aircraft is still available today in the form of a kit of prefabricated parts. The fuselage and tail unit consist of a welded steel tube construction with fabric covering. Spars and ribs in the wing and are made of aluminium and also covered with fabric. The two-seater high wing aircraft has a fixed undercarriage and tail wheel. The metal propeller has a fixed pitch. The first generation Piper was powered by a four-cylinder Continental C90-8F engine with a manual starter. It produced 70.8 kW take-off power. Thanks to advancements made on the engine and electrical equipment it is now possible to get a PA-18 with a Lycoming O-360 engine delivering 134 kW take-off power, an electric starter and a modern instrument pack for only a slightly higher empty mass. This light but sturdy aircraft has excellent short take-off and landing performance, and is therefore very popular with sport flying clubs and for private use in areas that are difficult to reach. The U.S. State Troopers in Alaska use some Super Cubs mainly for monitoring and protecting wildlife. Various modifications and additional equipment are available for the PA-18. There is for example a variable pitch propeller, a luggage container mounted under the fuselage, a jump seat for a second passenger, larger wing tanks, external auxiliary fuel tank, ski-wheel combinations or the very popular low-pressure balloon tires. Equipped with "31-inch Alaskan Bush Wheel Tyres" a Super Cub can land on snow, gravel and even on areas of water near to the shore or river bank.

Technical data PA-18-150

Crew:	1 Pilot, 1 Passenger
Length:	6,88 m (22ft 6ins)
Height:	2,02 m (6ft 7ins)
Wingspan:	10,73 m (35ft 3ins)
Wing area:	16,58 qm (178 sq. ft)
Engine:	Air cooled Lycoming O-320 square 4.
Displacement:	5.24 litre
Take-off power:	112 kW (150 Bhp) at 2500 rpm
Maximum speed:	208 km/h (130 mph) at sea-level
Cruising speed:	185 km/h (115 mph)
Loiter speed:	70 km/h (44 mph)
Empty weight:	422 kg (930 lbs)
Maximum take-off weight:	794 kg (1750 lbs)
Fuel capacity:	515 l (113 gals)
Maximum range:	735 km (456 miles)
Service Ceiling:	5595 m (18350 ft)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoomien kopiointien tullessa puuttuomaan oikeudellisiin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma eleđállítja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságiilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsing en worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas de a propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлен и выдается собственности фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются иются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παραποιημένες μιμήσεις θα καταδιωκούνται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobenáním se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Travittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve					
A													
lufthansa-gelb, seidenmatt 310 'Lufthansa' yellow, silky-matt jaune 'Lufthansa', satiné mat Lufthansa geel, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarelo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimeä Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silkematt желтый "люфтганза", шелк-матовый zóty Lufthansa, jedwabisto-matowy κιτρινο δ'ύώ'αδύα, μεταξωτό ματ lufthansa sarisi, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábné matná Lufthansa-sárga, selyemmatt lufthansa rumena, svila mat	B	blau, glänzend 52 blue, gloss bleu, brillant blauw, glansend azul, brillante azul, brilhante bleu, lucente blå, blank sininen, kiiltävä blå, skinnende blå, blank синий, блестящий niebieski, blyszczący μπλε, γυαλιστερό mavi, parlak modrá, lesklá kék, fényes plava, bleskajoča	C	Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middelgrijs, mat Gris medio, mate Cinzeno-médio, mate Grigio medio, opaco Mellangrá, matt Keskiharmaa, matta Mellomgrå, mat Mellomgrå, matt Серый, матовый Srednioszary, matowy Гри мессао, мат Orta gri, mat Középszürke, matt Středně šedivá, matná Srednjisiva, brez leska	D	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	E	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	F	weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, blyszczący λευκό, γυαλιστερό beyaz, parlak bílá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	66% G 34%	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnårg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic стальной, металл želazo, metalliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metál železná, metalik	+ rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rust, matt rust, matt rust, matt rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozšda, matt rjava, mat

H	blau, klar 752 blue, clear bleu, clair blauw, helder azul, claro azul, claro blu, chiaro blå, klar sininen, kirkas blå blå синий niebieski μπλε, διαυγής mavi, şeffaf modrá, čirá kék, áttetsző plava, jasna	I	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzeno, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimeä grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat šedá, hedvábné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	J	staugrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat gris, zijdemat ceniciento, mate cinzeno de pé, fosco grigio, opaco seta damngrå, matt pölyharmaa, himmeä støvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachově šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	K	schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brilhante grigio, opaco svart, blank musta, kiiltävä sort, skinnende sort, blank черный, блестящий szary, blyszczący μαύρο, γυαλιστερό siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajoča	L	karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karminrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karminröd, matt karminipunainen, himmeä karminrød, mat karminrød, mat красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο δαίηρό, ματ láz rengi, mat krbově červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat	M	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiilto silv, metallak silv, metallic серебристый, металл srebro, metalliczny οσημί, μεταλλικό gümüš, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metál srebna, metalik	N	Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrijs, mat Gris claro, mate Cinzeno-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy γκρι ανοιχτό, ματ Açik gri, mat Világosszürke, matt Svètte šedivá, matná Svetlosiva, brez leska
----------	---	----------	--	----------	---	----------	---	----------	---	----------	---	----------	--

O	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metalliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminyum, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminijum, metalik	50% P 50%	messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metálico ottone, metálico mässing, metallic messink, metallikiilto messing, metallak messing, metallic латунный, металл mosiądz, metalliczny ορείχαλκο, μεταλλικό pirinç, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metall mesing, metalik	+ eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnårg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic стальной, металл želazo, metalliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metál železná, metalik	Q	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood holder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimeä ildröd, silkematt ildröd, silkematt огненно-красный, шелк-матовый szeryony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohnivě červená, hedvábné matná tűpiros, selyemmatt ogjen rdeča, svila mat	R	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pansergrijs, mat plomizo, mate cinzeno militar, fosco color carro armato, opaco pansargrå, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrå, mat pansergrå, matt серый танк, матовый szary czołg, matowy γκρι πανκς, ματ panzer gris, mat pánčovň šedá, matná pánčovňszürke, matt oklopno siva, mat	S	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnårg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic стальной, металл želazo, metalliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metál železná, metalik
----------	--	--------------------------------	--	--	----------	---	----------	---	----------	--

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kaszenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Freie eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!**

Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Buende. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr 20-30, D-32257 Buende.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

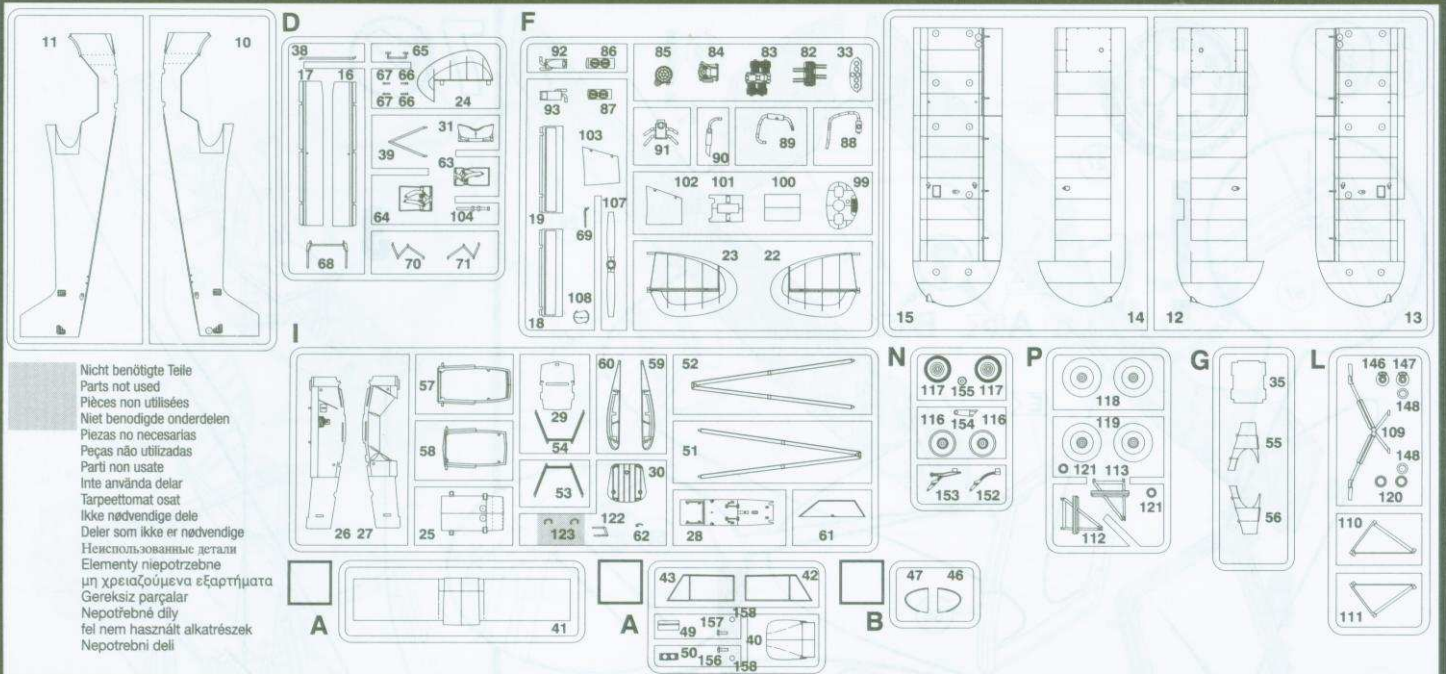
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

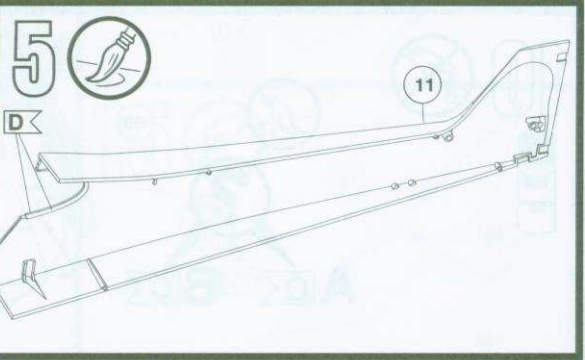
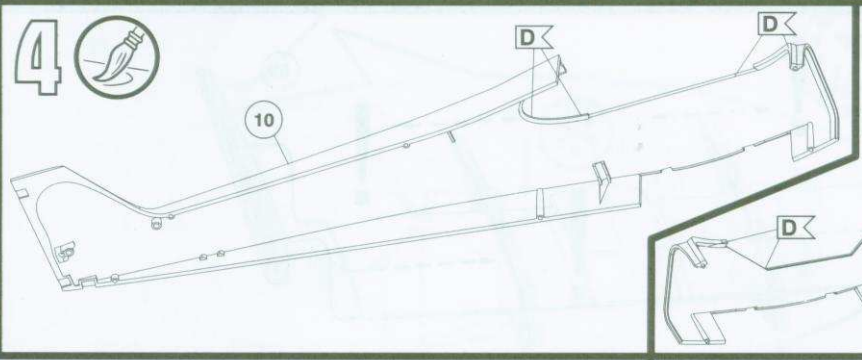
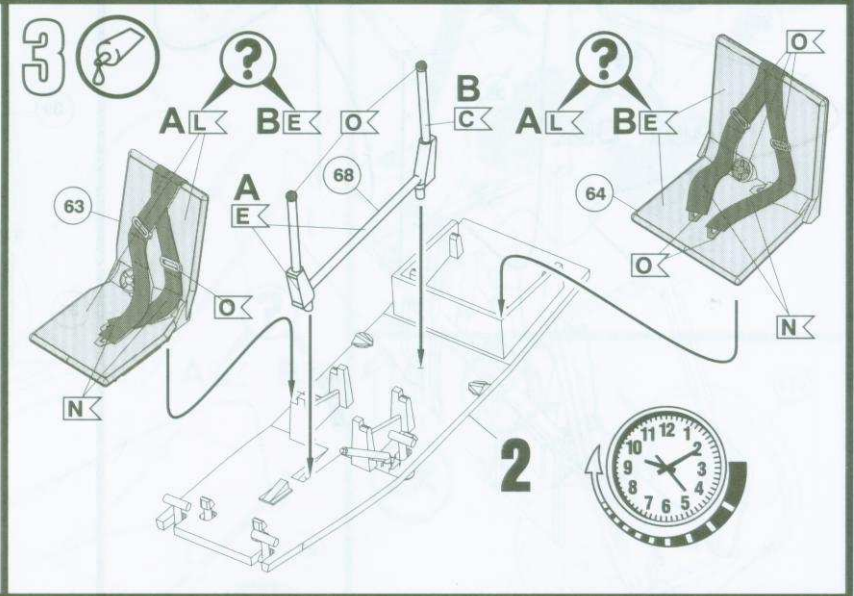
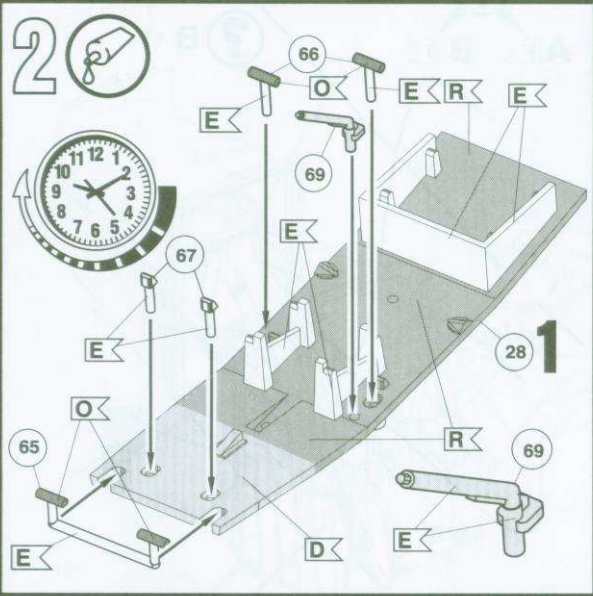
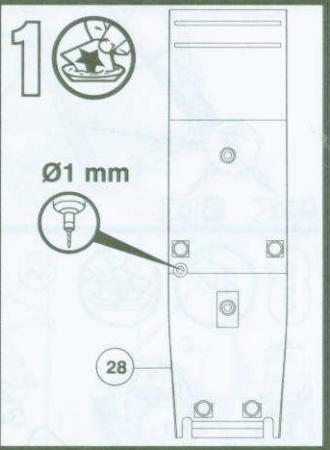
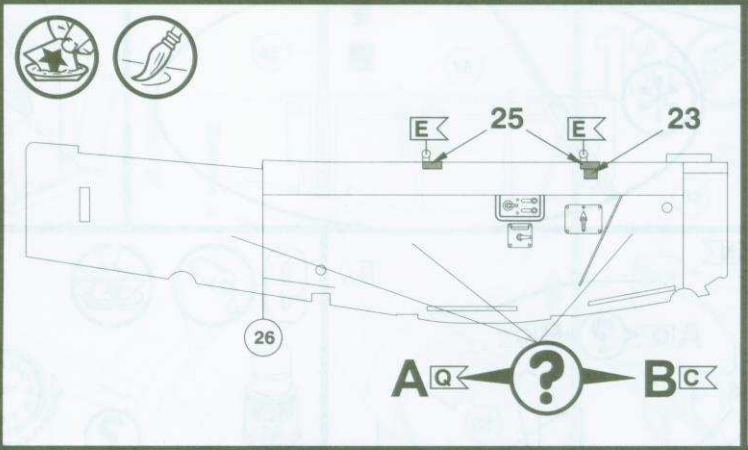
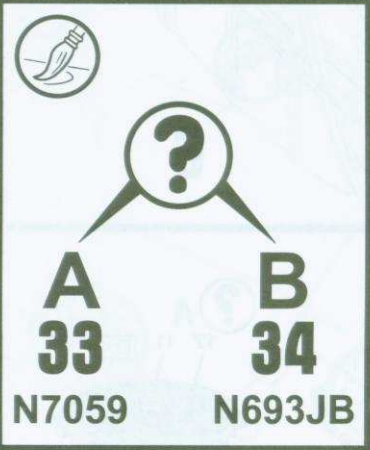
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepcode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Buende. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

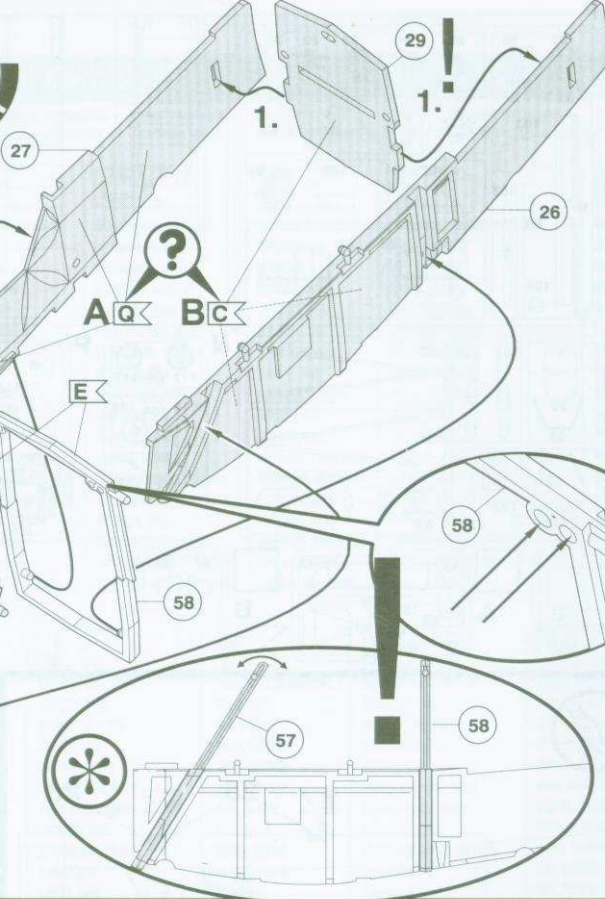
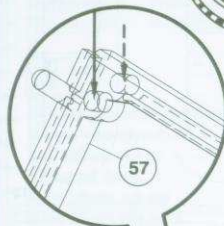
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



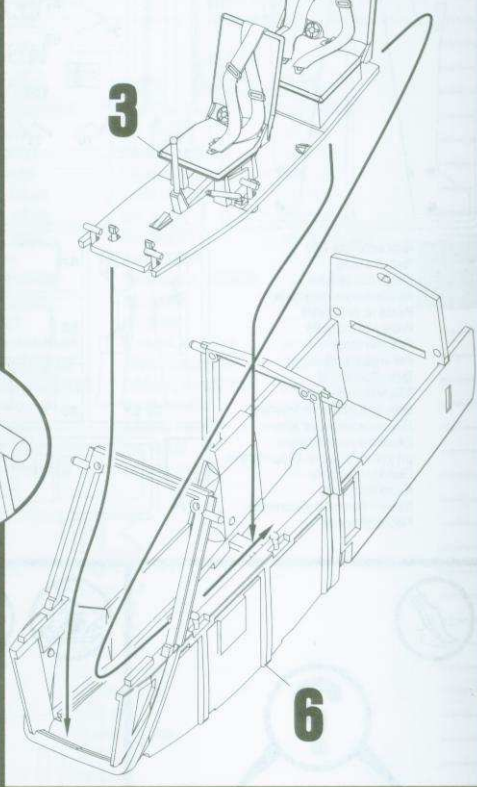
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non utilizate
 Inte användda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli



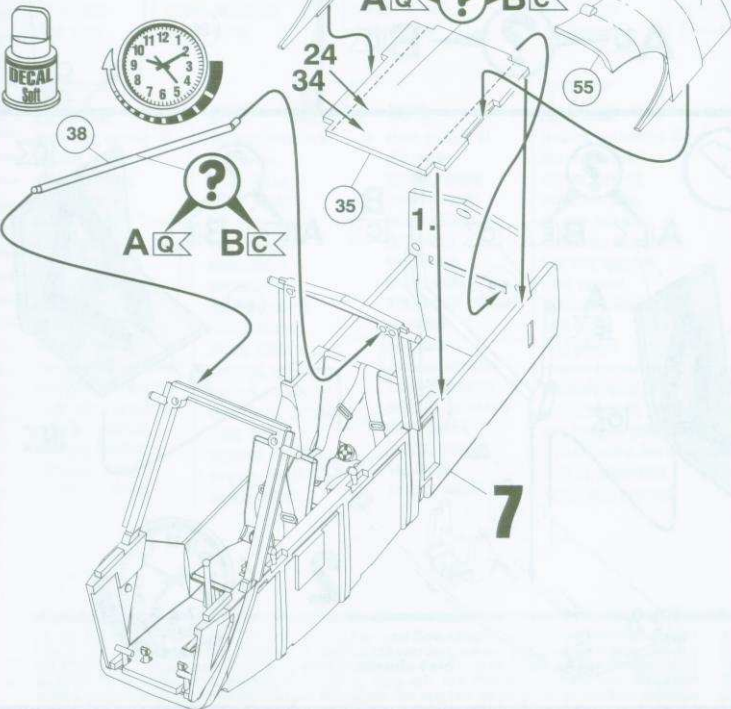
6



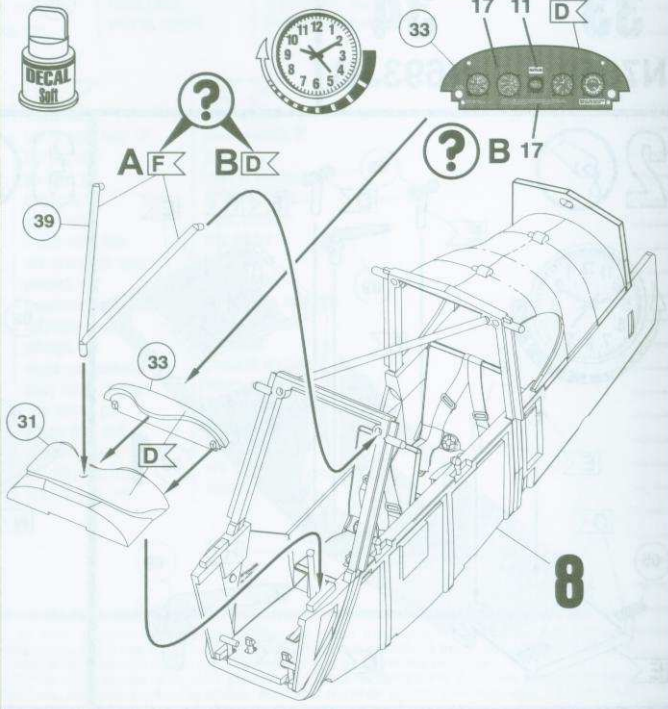
7



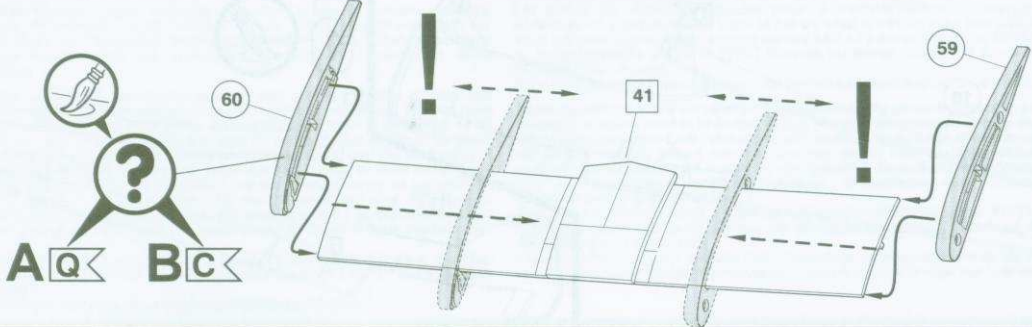
8



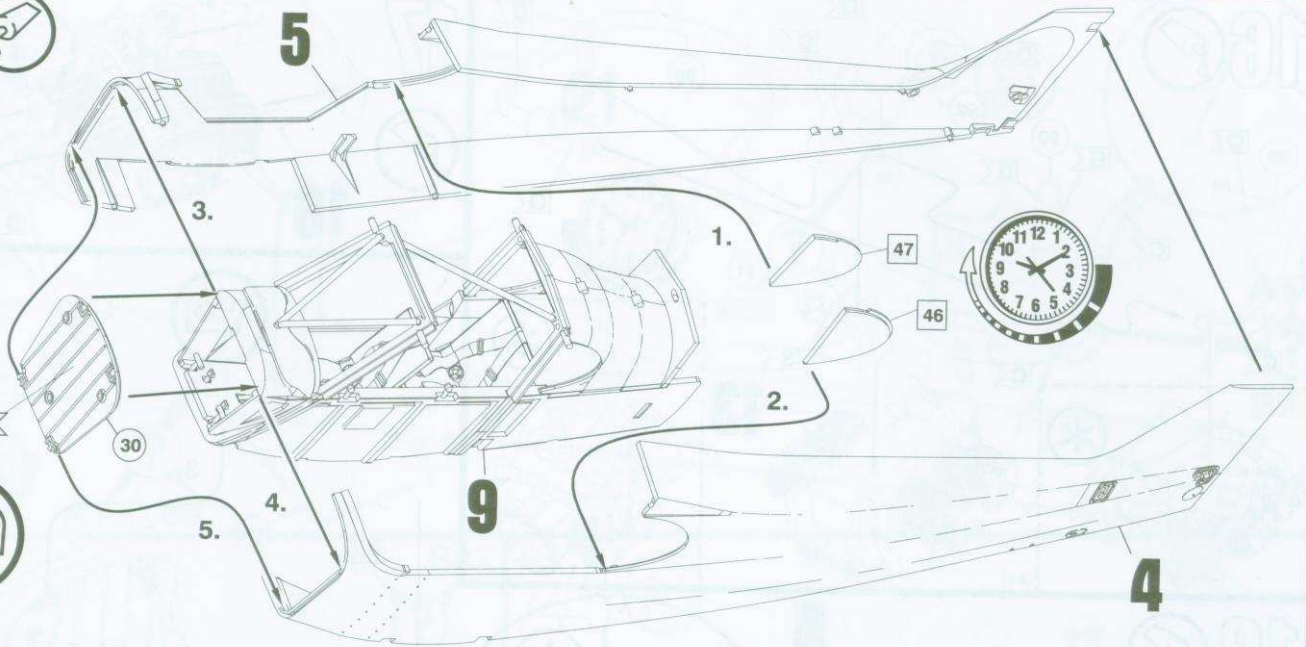
9



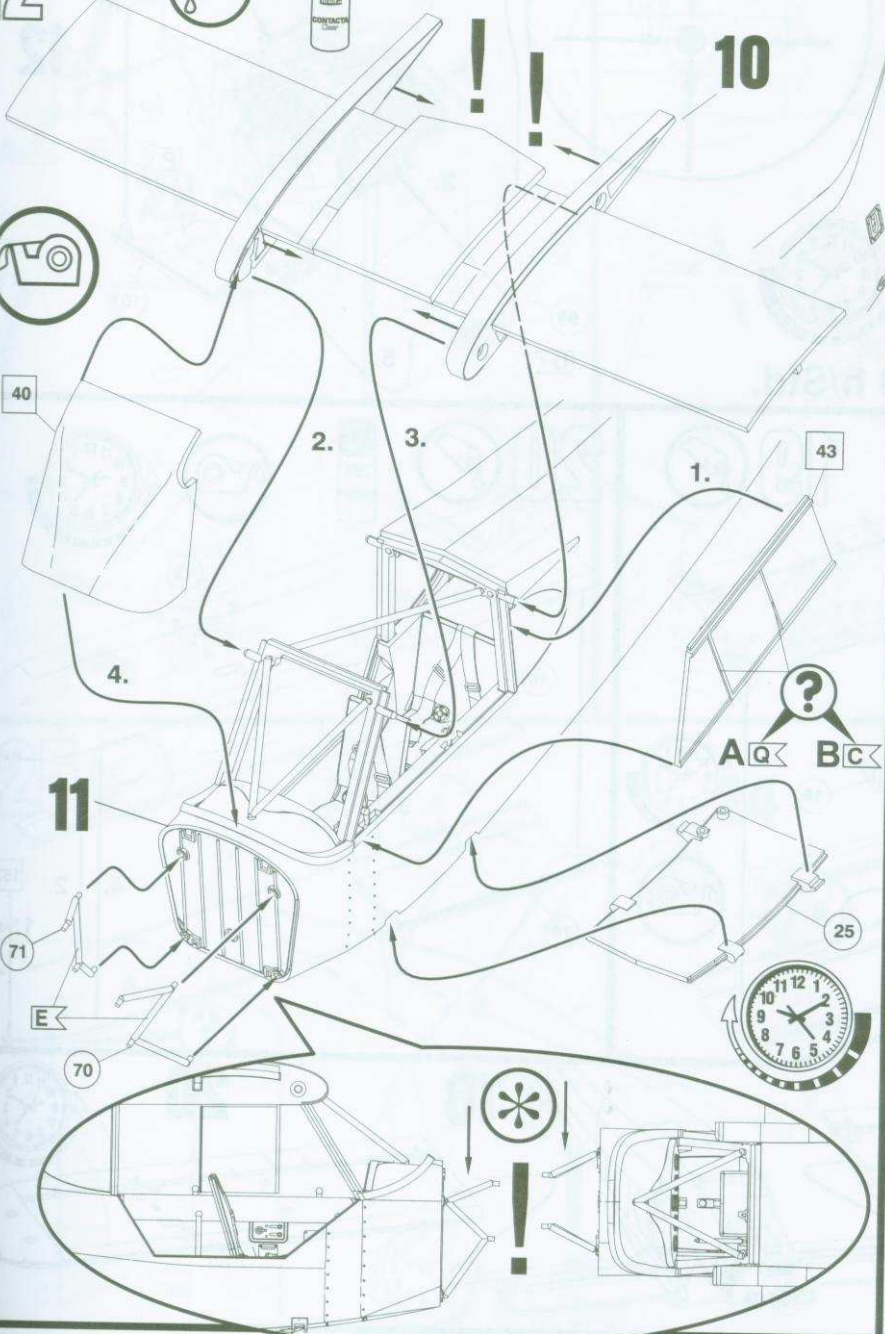
10



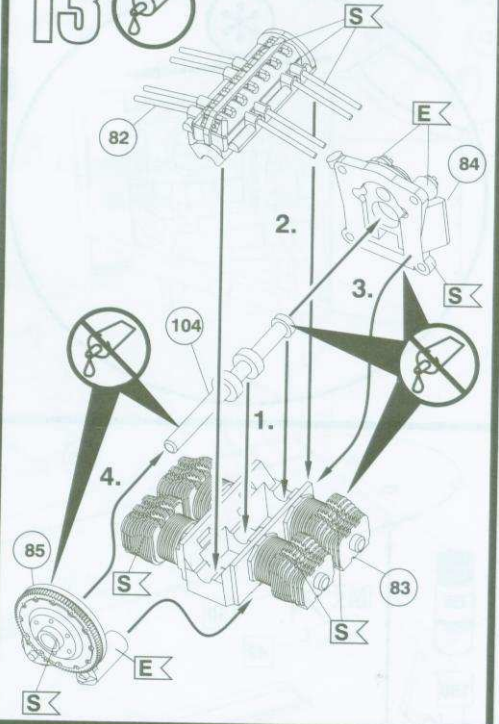
11



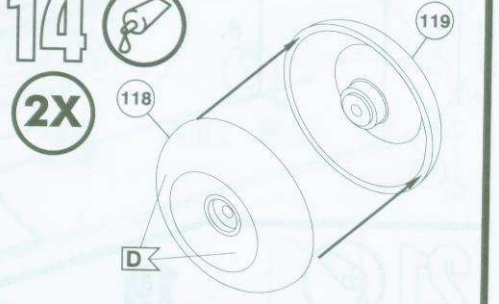
12



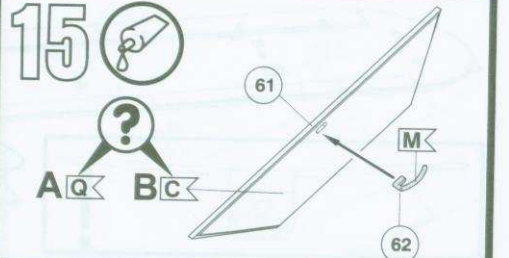
13

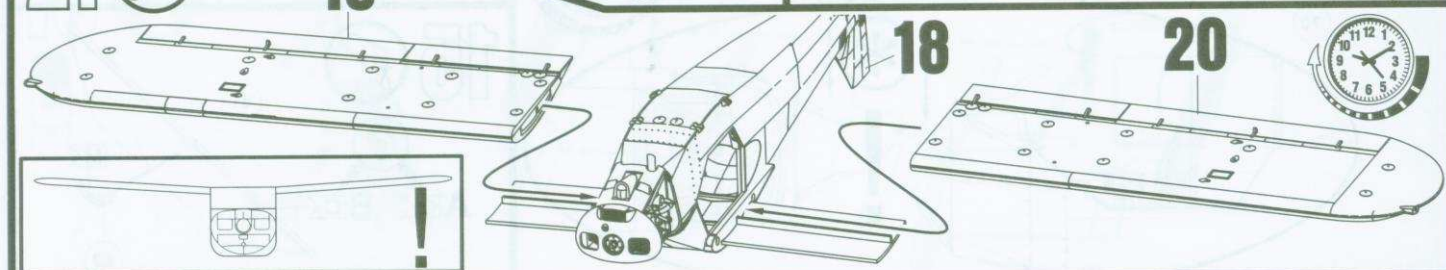
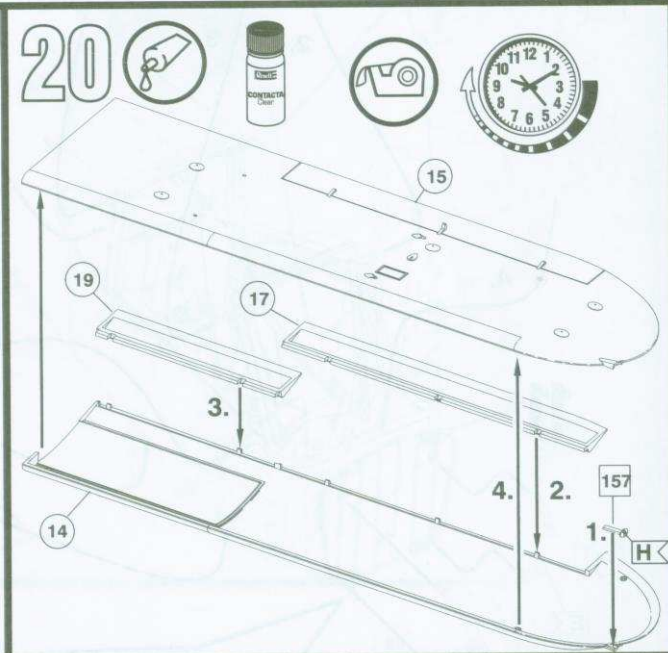
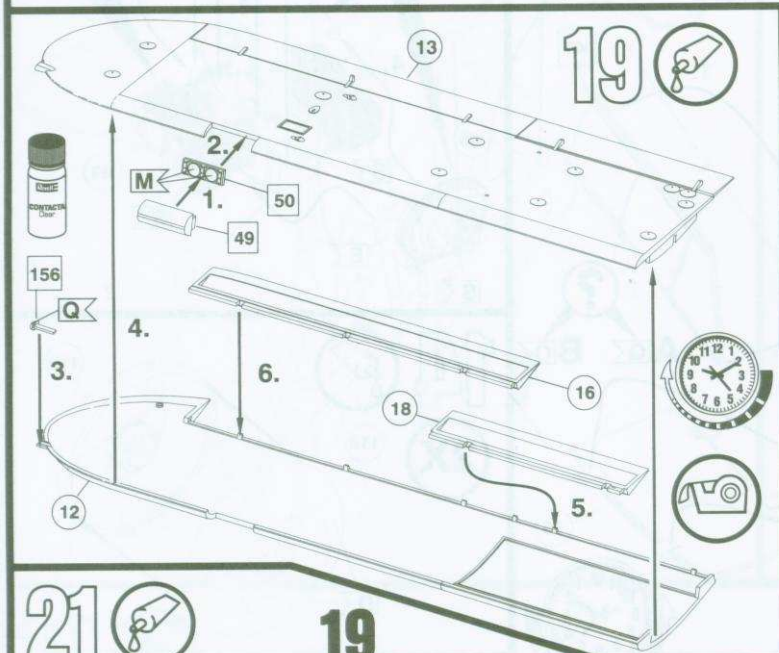
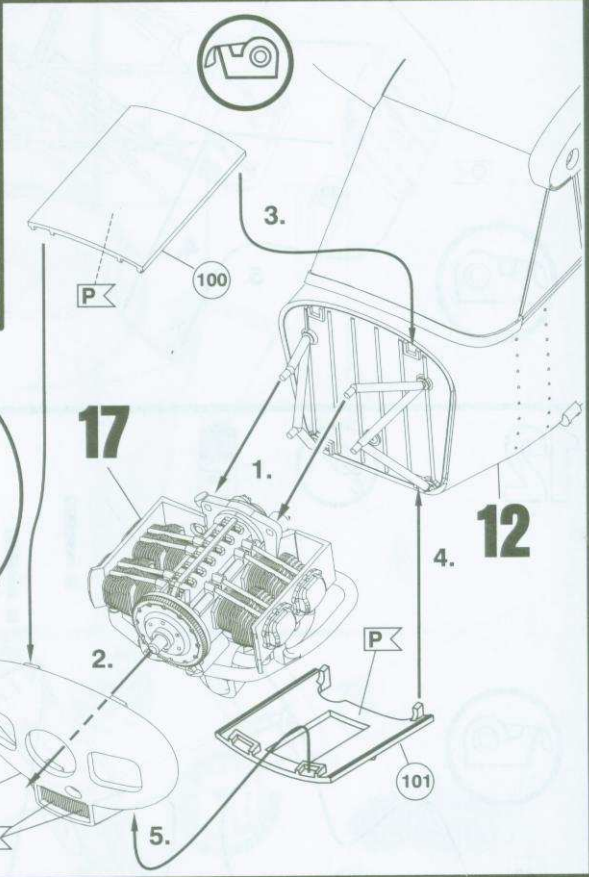
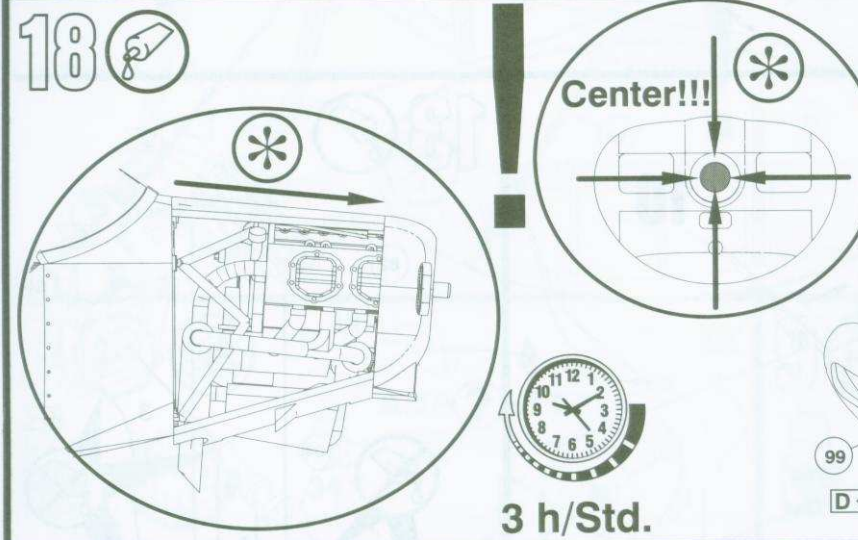
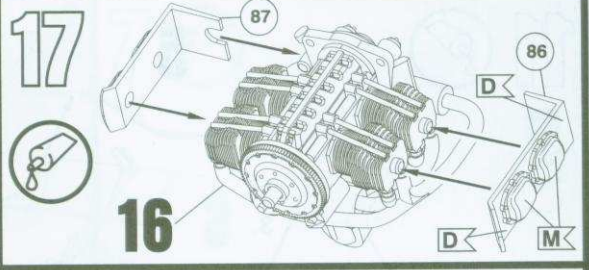
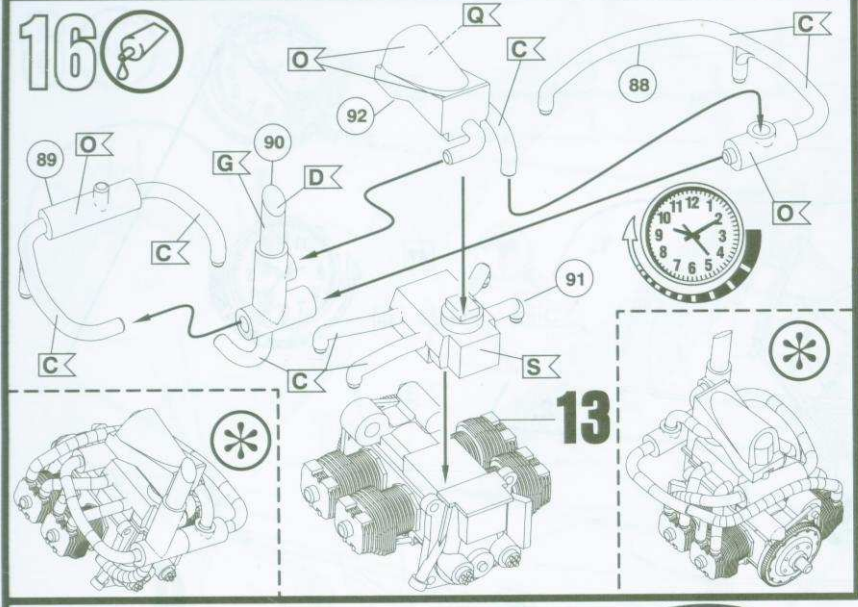


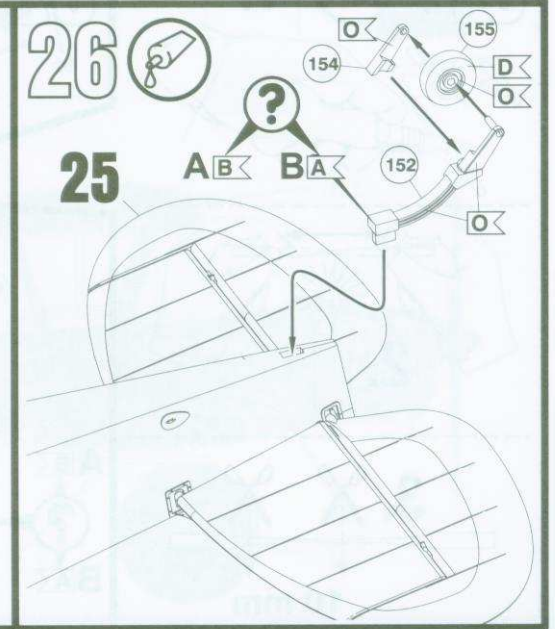
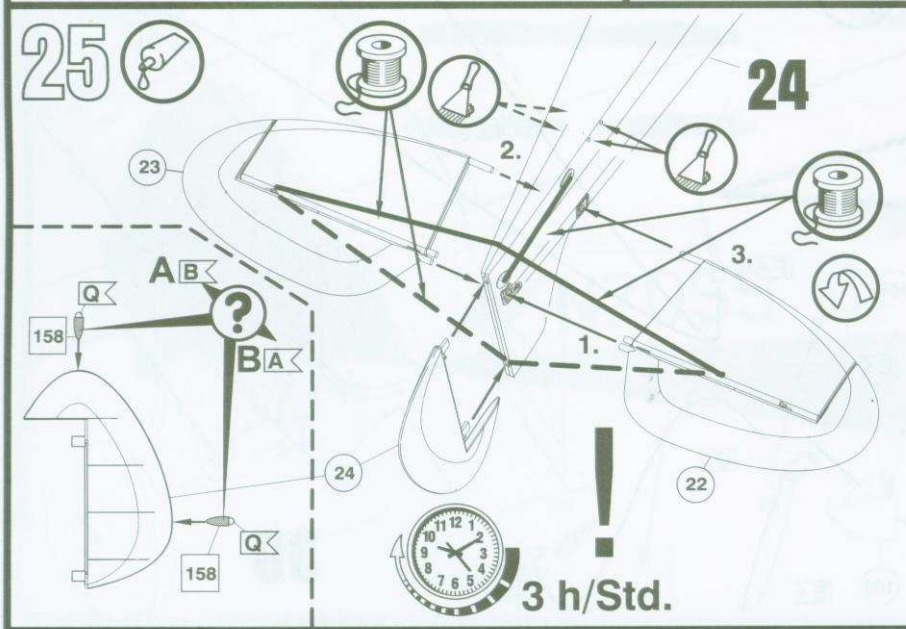
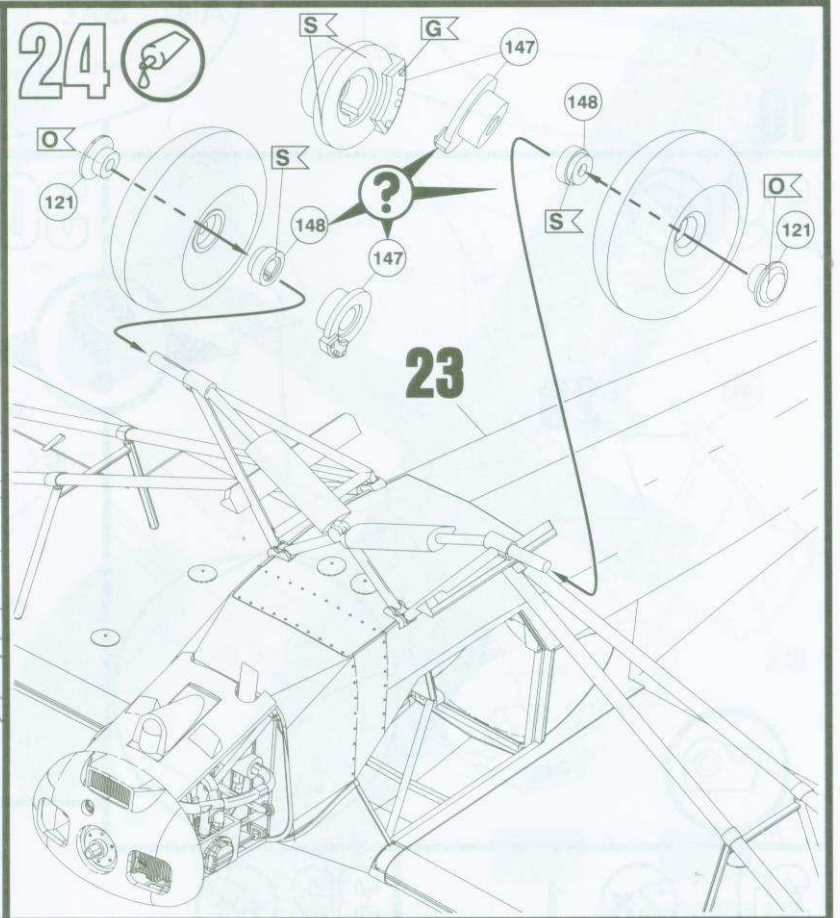
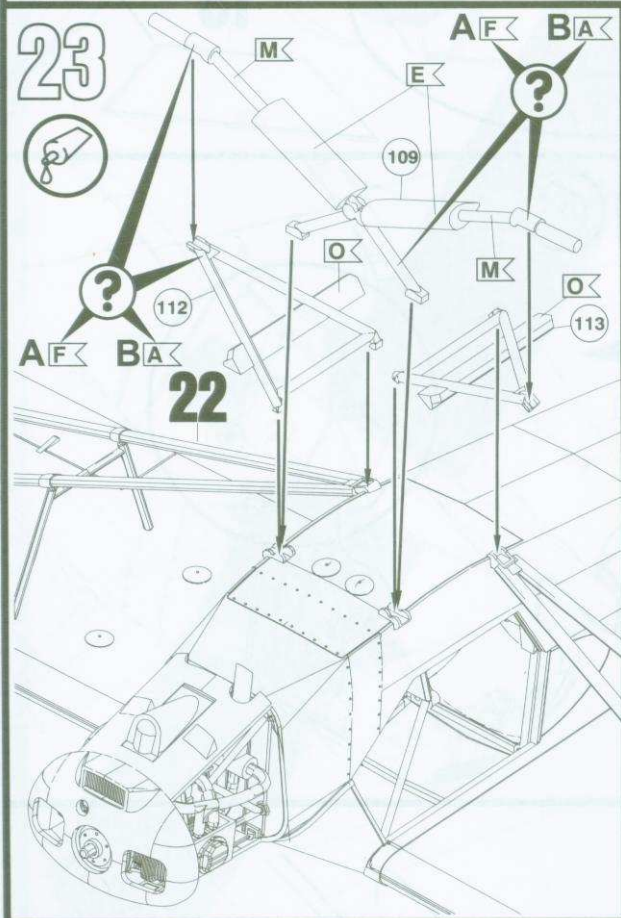
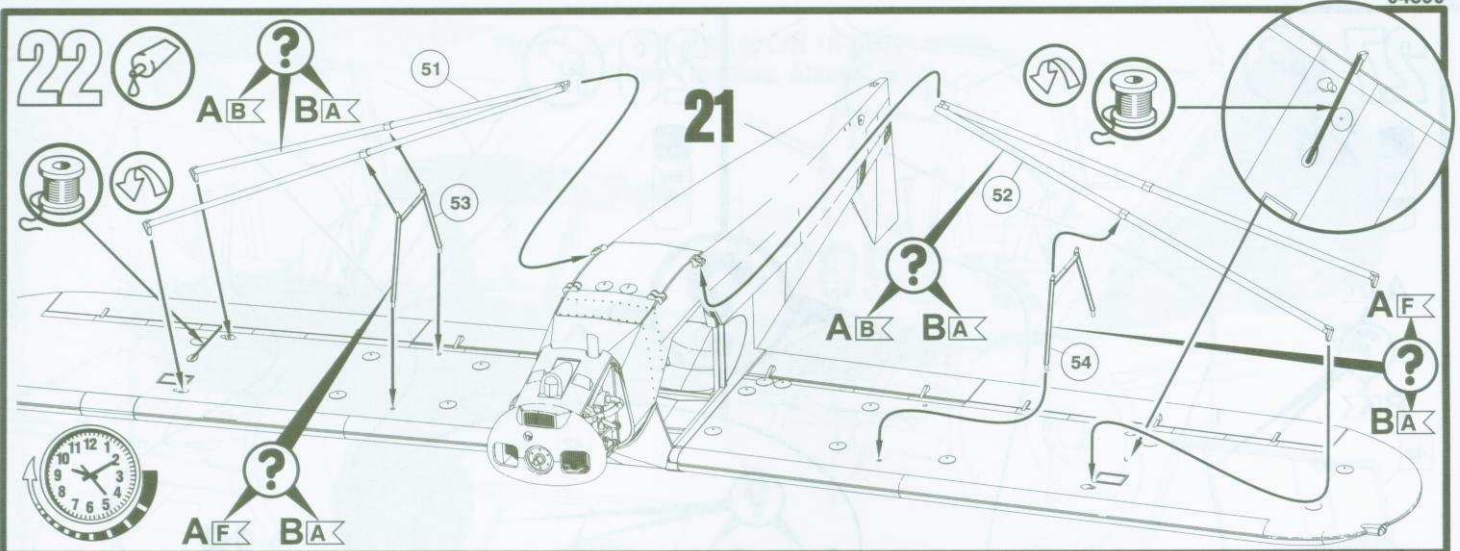
14



15

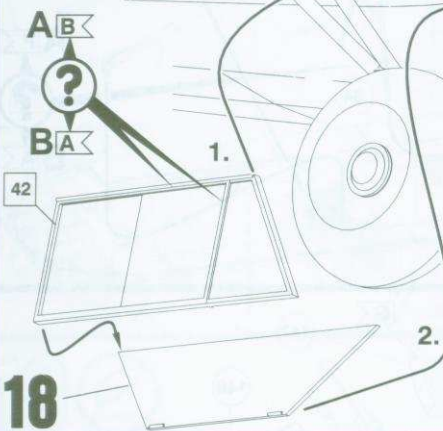






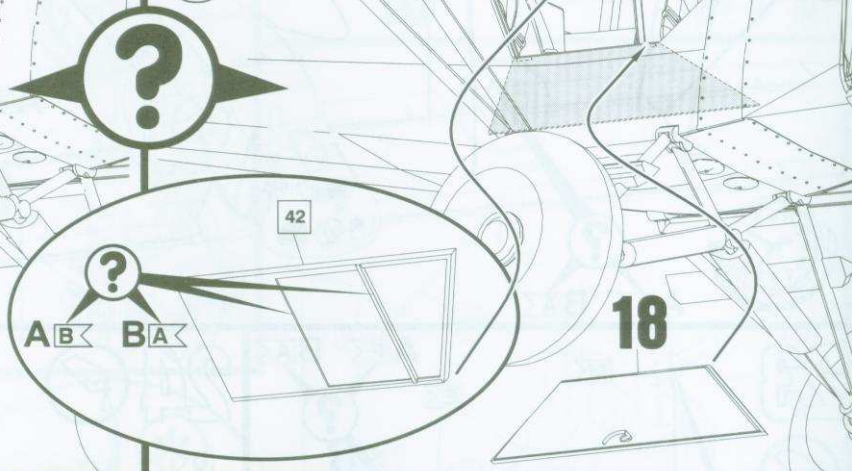
27 

26 

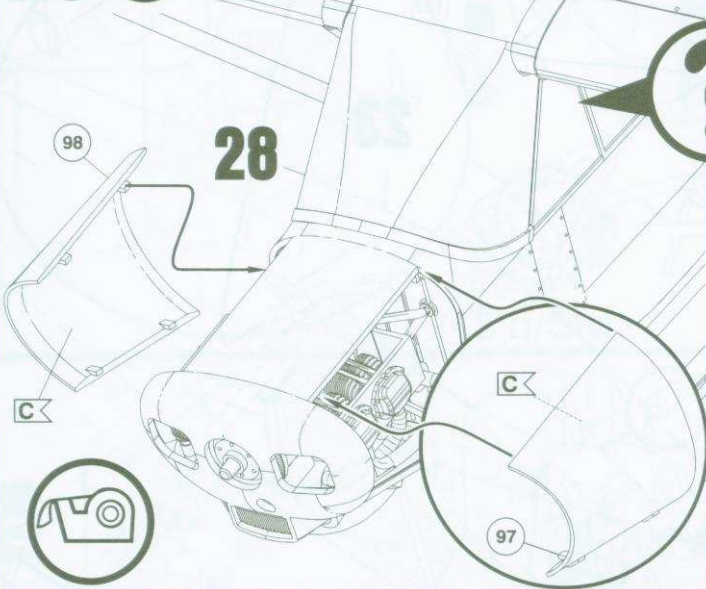


28 

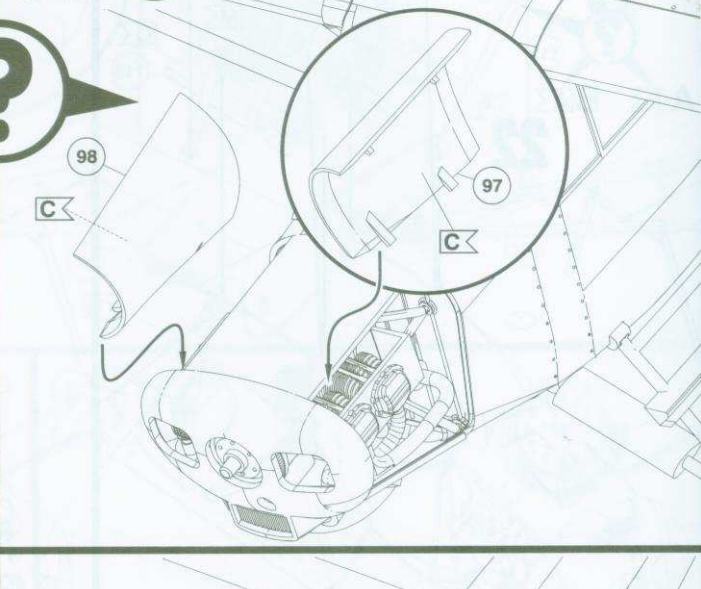




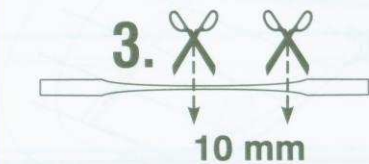
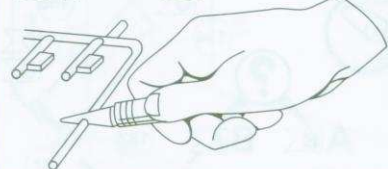
29 



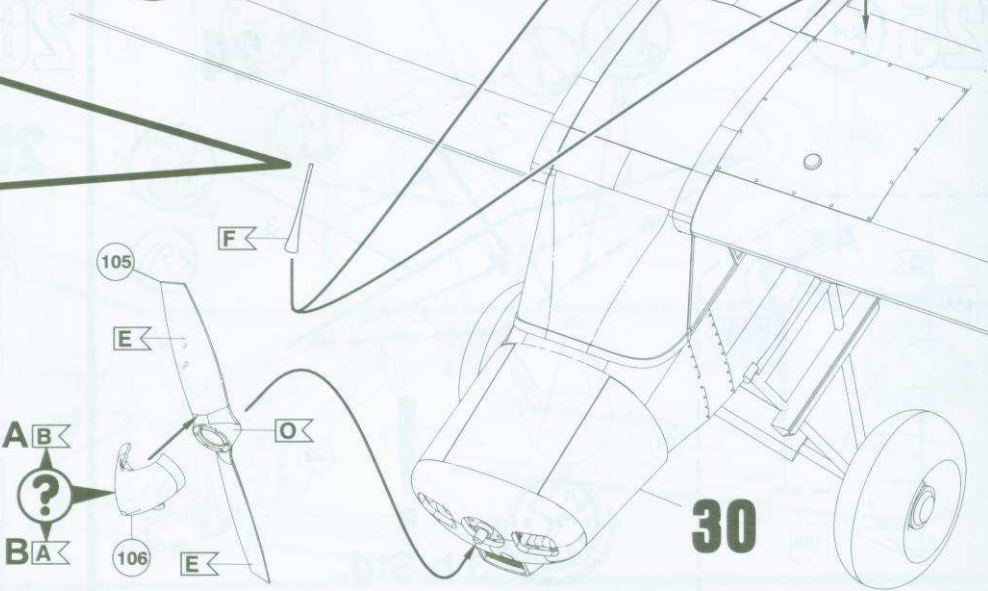
30 



31  2x 1.



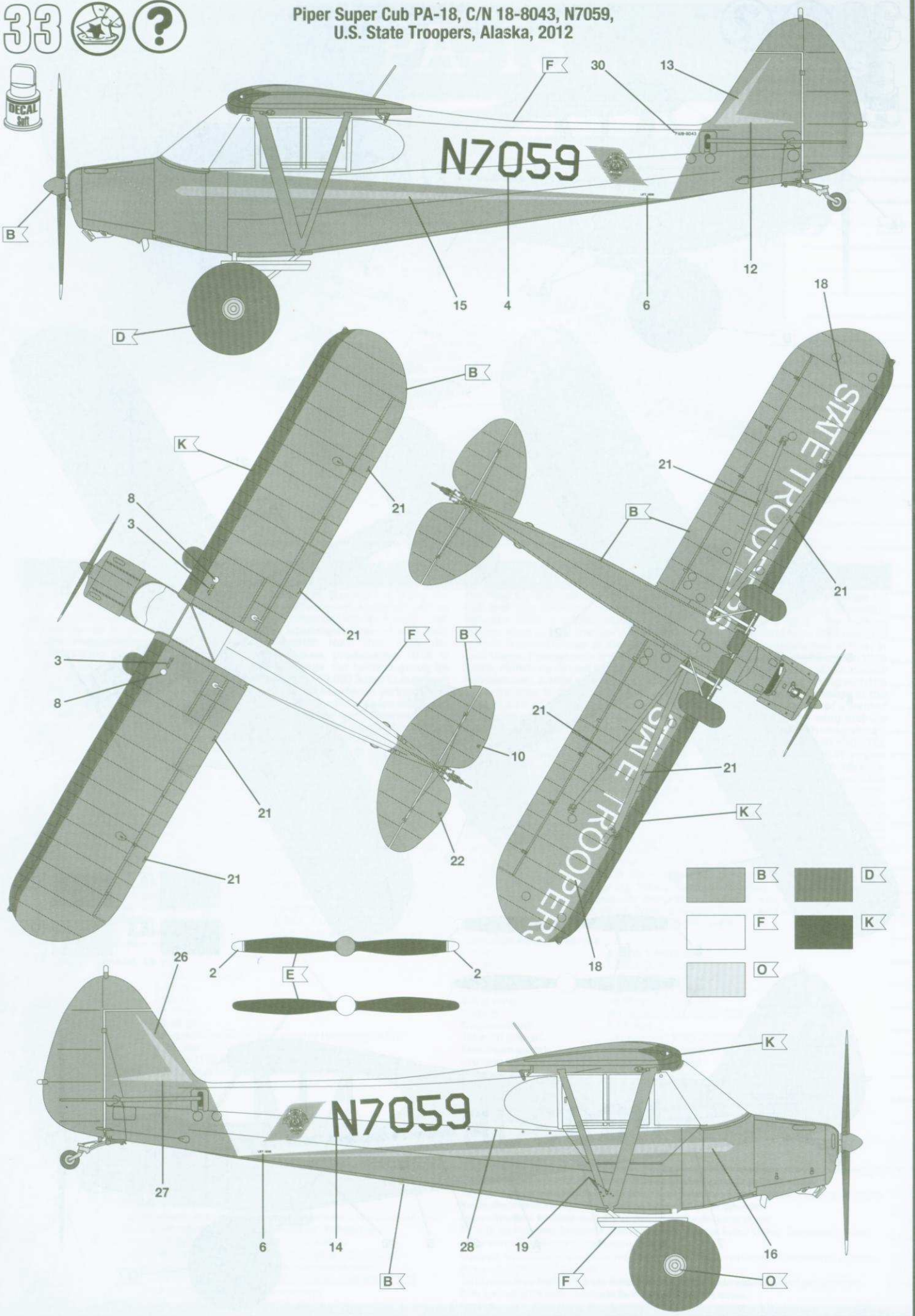
32 



33



Piper Super Cub PA-18, C/N 18-8043, N7059,
U.S. State Troopers, Alaska, 2012

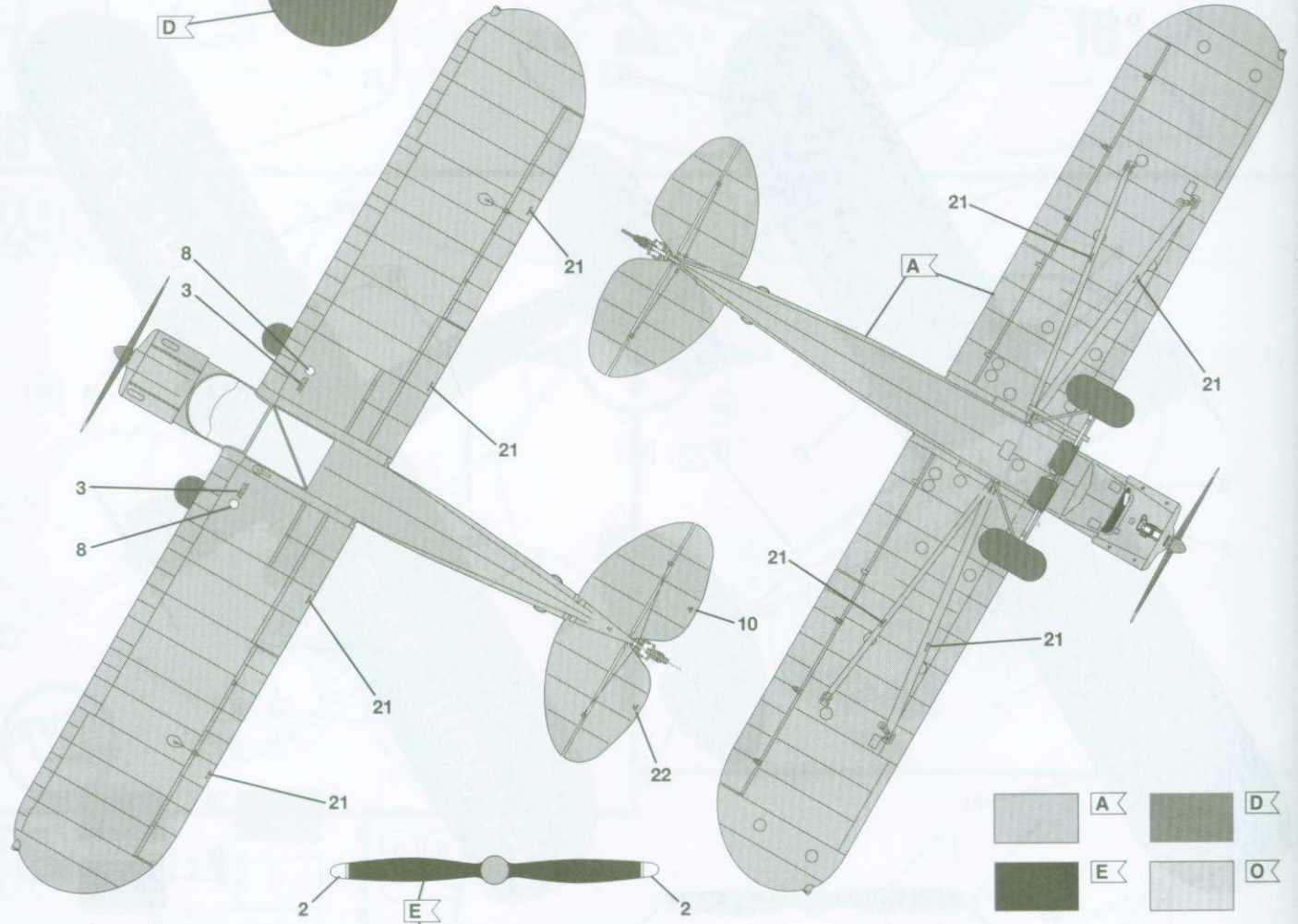
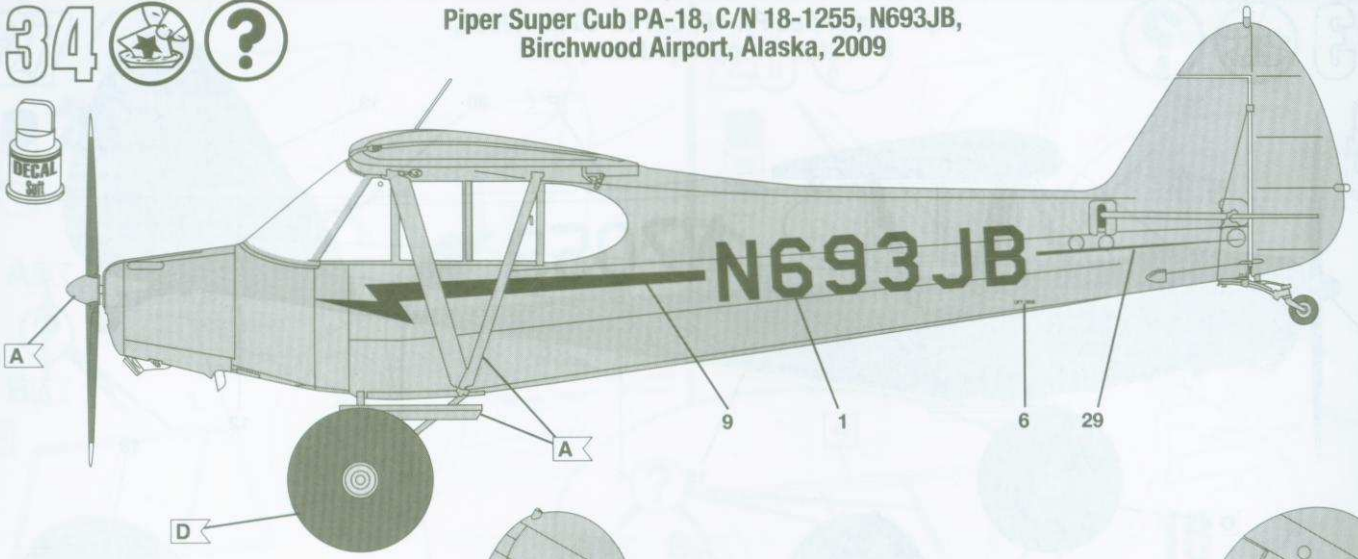


	B		D
	F		K
	O		

34



Piper Super Cub PA-18, C/N 18-1255, N693JB,
Birchwood Airport, Alaska, 2009



	A		D
	E		O

