

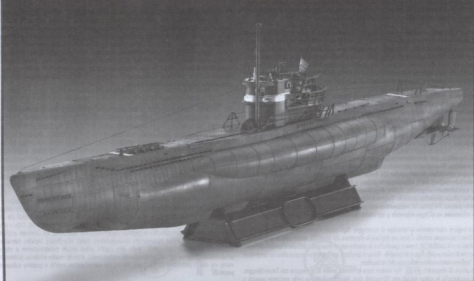
Revell

Deutsches U-Boot German Submarine TYPE VII C/41

05100-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Deutsches U-Boot TYP VII C/41

Im Sommer 1943 wurden die ersten der insgesamt 91 Boote vom Typ VII C/41 in Dienst gestellt. Zu diesem Zeitpunkt hatten sich die Einsatzbedingungen für die U-Bootsbesatzungen vollständig verändert. Der Einsatz gegen Geleitzüge im Nordatlantik über sowohl westliche Geleitzentren als auch in die Sowjetunion dringende Benötigung Nahrungsmittel, Rohstoffe und Rüstungsgüter transportieren, war zu einem verheerenden Kampf gegen moderne Geleitzugtechnik und Kampfflugzeuge geworden. Durch die Abwertung des mit Enigma verschlüsselten Funkverkehrs der deutschen Marine war die gegnerische Seite häufig über die Bewegungen und das Einsatzgebiet der Boote informiert. Während die Zahl der U-Boote auf Feindflotte beständig stieg, verringerte sich deren Effektivität ab 1943 deutlich. Die „Jagdtaktik“ von 1941-42 führte nur noch selten zum erfolgreichen Aufspüren der Konvois und dem Versenken einzelner Schiffe. Moderne Geleitzugschiffe, ausgerüstet mit ASDIC, elektronischen Peilantennen und Radar, schirmten die Schiffsflotte erfolgreich gegen den Angriff aus der Tiefe ab. Die operativen Eigenschaften der nur kurzzeitig mit Antriebsgetriebe fahrenden Boote und ihre Decksbewaffnung entsprachen nicht mehr den Erfordernissen. Spezielle U-Bootflugzeuge patrouillierten weitläufig über Seegebieten, in denen die U-Boote verminnt wurden. Um sich in aufgetauchtem Zustand besser gegen Überraschungsangriffe aus der Luft zur Wehr setzen zu können, erhielten die U-Boote VII C/41 einen zum „großen Wintergarten“ erweiterten Turmaufbau. Der sogenannte Turm IV besaß achtern auf der oberen Plattform zwei 20 mm Flak-Zwillinge auf LM42U-Lafette mit einem Munitionsvorrat von 4.380 Granatpatronen. Die zweite, dahinter und tiefer gelegene Plattform wurde mit einer 37 mm MAZU Flakkanone (1.195 Granatpatronen) bestückt. Die Besatzung musste dazu auf bis zu 57 Mann bei 4 Offizieren verstärkt werden. Ein im aufgetauchten Zustand vom Deck aus aufrichtbarer Schnorchelmast mit unter Deck verlegter Frisch- und Abblüführung anstelle der 8,8 cm Bonirkanone auf dem Vordock ist ein weiteres Merkmal dieser Boote. Die Verlegung der Fahrt und Dieselmotortriebe unter die Wasseroberfläche und Belüftung des Bootes durch den Schnorchel sollte es den Besatzungen ermöglichen, ihr Einsatzgebiet schneller zu erreichen. Außerdem konnte so unter Wasser mit höherer Geschwindigkeit bei vollem Ladestand der Akkumulatoren auch am Tage operiert werden. Die „Schnorchelfahrt“ war jedoch nur bei relativ ruhiger See ohne Komplikationen durchführbar. Viele dieser Boote erlitten ein Holdeck. In vier wasserdichten Druckbehältern auf dem Vordock waren 5-Mann-rettungsflöße verankert. Dank des besseren Bauzustands konnten die Boote VII C/41 bis auf 250 m tauchen. Bei einem Verlust von 44 Booten dieses Typs beschädigten oder versenkten 20 Besatzungen auf VII C/41-Booten bis zum Ende des Seekrieges im Atlantik 38 Schiffe der Alliierten mit insgesamt 138.622 BRT. 1.444 Besatzungsmitglieder von VII C/41 Booten wurden dabei durch Kampfhandlungen und Unfälle getötet.

Technische Daten:

Länge:	67,23 m
Max. Breite:	6,18 m
Höhe Kiel - Turmbokante:	9,60 m
Tafelgang:	4,74 m
Wasserverdrängung aufgetaucht:	796 t
Wasserverdrängung getaucht:	1 070 t
Dieselantrieb:	2 x 6-Zyl. 4-Takt-Diesels, gesamt 2.800-3.200 PS
Antrieb, elektr.:	2 x 550 kW 343/38-8, gesamt 750 PS
Max. Geschwindigkeit Überwasserfahrt:	17 kn
Max. Geschwindigkeit unter Wasser:	7,6 kn
Reichweite:	8.500 km (bei 10 kn); 3.250 km (bei 17 kn)
Bewaffnung:	Torpedo: 12 Stück, Kal. 53,5 cm, Länge 7,18 m
Gewicht:	2 x 4 Torpedorohre im Bug, 1 Rohr im Heck
Flak:	1 x 3,7 cm; 2 x 2 cm-Zwilling

German Submarine TYPE VII C/41

The first of a total of 91 Type VII C/41 submarines entered service in the summer of 1943. By this time, the conditions of service for submarine crews had changed completely. Action in the North Atlantic against convoys transporting badly needed supplies, raw materials and armaments to the United Kingdom as well as the Soviet Union, had led to high losses fighting against modern Direction Finding technology and fighter aircraft. The enemy were often in possession of information about the movements and operating areas of German submarines through the exploitation of German Navy wireless transmissions encoded using the Enigma system. Whilst the number of submarines sent into action continued to rise, their effectiveness after 1943 dropped rapidly. The "wolf-pack" tactics favoured seldom led to the successful location of enemy convoys and the sinking of their ships. Modern Convoy Escorts, equipped with ASDIC, electronic Direction Finding and Radar successfully protected the convoys against attacks from the deep. The operational effectiveness of the electrically powered engines, short submerged times and ineffective deck guns did not meet operational needs. Special Submarine Attack aircraft patrolled large areas of the ocean where submarines were suspected. To help themselves against surprise air attacks whilst surfaced the class VII C/41 submarines received a so called "Large Conservatory" extended Conning Tower. The so-called "Tower IV" contained two 20 mm Twin Flak guns on a LM42U mounting with a supply of 4380 splinter rounds. A second, slightly behind and somewhat lower platform mounted a 37 mm MAZU Flak gun with 1195 splinter rounds. An increase in crew members up to 57 men and 4 officers was necessary. A further characteristic of these submarines whilst on the surface was an erectable snorkel-mast for lower deck fresh air and exhaust gas systems instead of the 8.8 cm gun on the foredeck. The ability to continue under diesel power and refuel the submarines air supply whilst under water would allow crews to reach their operational areas more quickly. They could also operate at higher speed submerged during the day whilst keeping the batteries fully charged. Snorkelling was however only possible without complications in a relatively calm sea. Many of these submarines were equipped with wooden decking. Five man liferafts were stowed in watertight containers on the foredeck. Thanks to better quality steel, the VII C/41 submarines could dive to a depth of 250 m (750 ft). Up to the end of the War in the Atlantic 20 VII C/41 submarine crews damaged or sank 38 Allied Ships with a total of 138,622 Gross Tonnage against a loss of 44 submarines. 1,444 crew members of VII C/41 Submarines were killed through accidents and enemy action.

Technical Data:

Length:	67.23 m
Max. width:	6.18 m
Height, keel to conning tower top:	9.60 m
Draught:	4.74 m
Displacement surface:	796 tonnes
Displacement dived:	1 070 tonnes
Diesel Engines:	2 x 6-cyl 4-stroke Diesels totalling 2,800-3,200 bhp
Electric Motors:	2 x 550 kW 343/38-8 totalling 750 bhp
Surface speed:	17 knots
Speed dived:	7.6 knots
Range:	8,500 Nm (at 10 kn) 3,250 Nm (at 17 kn)
Armament:	Torpedoes: 12 x 53.35 cm calibre, 7.18 m long 1.532 tonnes, 4 tubes in the Bow, 1 tube in the Stern
Flak:	1 x 37mm Gun; 2 x 20mm Twin Gun Mounts

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Revell GmbH & Co. KG.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Revell GmbH & Co. KG.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Revell GmbH & Co. KG.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Revell GmbH & Co. KG is prohibited.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required Colors	Peintures nécessaires Benötigte Neuron	Peinturas necessarias Tintas necessárias	Color necessari Använda färger	Travertini värt Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Høvdvordene farger	Patřebné barvy Αποτομύμενα χρώματα	Genéit رنگەر Potřebné barvy	Süksárgás színok Potřebné barve
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------	---	---	---------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------

A < grau, matt 57 gris, mat gris, mat gris, mat gris, mat ciencia, losca grigo, opaco grü, matte karnas, himnel grü, mat grü, mat cerpni, korowal szary, matowy ycpry, just grü, mat sedü, matná szürke, matt siva, mat	B < granitgrau, matt 69 granit gris, mat gris granit, mat gris granit, mat gris granit, mate ciencia granit, losca grigo granit, opaco granitü, mat granitoharnas, himnel granitü, mat granitü, mat cerpni, korowal granitowosary, matowy ycpry yrovini, just granit gris, mat zulöve sedü, matná granitzürke, matt granito siva, mat	C < staubgrau, matt 77 dus gris, mat gris pssalin, mat stübig, mat ciencia, mate ciencia de pl, losca grigo sabbia, opaco dampgri, mat pilyharnas, himnel stübig, mat stübig, mat cerpni, korowal szary kurz, matowy ycpry okönny, just tuz gris, mat prachove sedü, matná porozürke, matt prah siva, mat	D < messing, metallic 92 brass metallic brass, metallic messing, metallic messing, metallic latun, metallic latun, metallic latun, metallic stino, metallic stino, metallic messing, metallic messing, metallic messing, metallic messing, metallic messing, metallic messing, metallic zaryzany, metalizak streblo, metaliziny oszlad, metaliziny porozlakok, metaliziko pirinc, metallic mosazná, metaliza sügarüz, metalü messing, metallic	E < silber, metallic 90 silver metallic argent, metallic zwee, metallic plat, metaliziko prata, metallic argent, metallic silver, metallic høra, metaliziko siv, metallic siv, metallic corchrynti, metalizak streblo, metaliziny ospi, metaliziko gümüs, metallic sifbrnöz, metaliza ezüst, metallic szobna, metallic	75% F < eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, metallic lorenz, metallic ferro, metallic harn, metallic harn, metallic jakking, metallic krakmönars, metaliziko jan, metallic jan, metallic stalböz, metalizak zelazo, metaliziko öörpöz, metaliziko dezm, metallic zelez, metallic vaz, metallic zelezna, metallic	25% antirazz, matt 9 antirace gris, mat antiracc, mat antiraza, mat antirace, losca antirace, opaco antiracc, mat antirazz, himnel lakogrü, mat antirazz, mat antiracc, matowal antiracy, matowy öörpöz, mat antiracc, matná antiracc, matt tamno siva, mat
G < feuert, seidennatt 330 fery, silny-mat raze he, satine mat rot heiß, zündet rojo leapa, mate seda vermelhe vivo, losca sedosa rosso losca, opaco sata öörd, seidennatt höpönars, silkenhinnel höred, silkenat höred, silkenat otkewo-ornoy, izelk- korowal czernony yjedwabio-mat. kökönny yermöz, metözütü just alevi kimiz, ipek mat ohnive červená, hedavöbnö matná tuzr, os, seylemmatt ogeni rdeca, sivila mat	H < blaugrau, matt 79 grün-blau, mat gris-bleu, mat blaugrün, mat gris azulado, mate ciencia azulado, losca grigo blu, opaco blágrü, mat oniharnas, himnel blágrü, mat blágrü, mat cero-cerpni, korowal sivily, matowy ycpryönike, just alevi grü, mat modrosedi, matná kekészürke, matt piavo siva, mat	I < hellgrau, matt 76 Light grey, mat gris clair, mat Lichtgrü, mat gris clair, mate Cizento-clara, mate Grigio chiaro, opaco Lügerü, mat Vulkanharnas, matna Lügerü, mat Lügerü, mat Ceztao-cerpni, korowal Jasnoszary, matowy ycpry öonozt, just Apágrü, mat Vlagoszürke, matt Svettölve sedü, matná Svetlosivá, brig-leska	J < laubgrün, seidennatt 364 leaf green, silny-mat verde folie, satine mat bletgrön, zündet verde folaje, mate seda verde pais, losca sedoso verde lagia, opaco orta Üvözri, seidennatt höhövöbnöz, öököhinnel lvörgr, silkenat lvörgr, silkenat zestriko-kezeväk, izelk- korowal zielony listczary, jedwabio- matowy prönny ööklemözty, metözü just yzaryk yepil, ipek mat zyenä jako list, höhövöbnö matná lomböz, seylemmatt list zelena, sivila mat	K < schwarz, seidennatt 302 black, silny-mat rot, satine mat zwart, zündet noyn, mate seda preto, losca sedoso tiro, opaco orta wart, seidennatt musta, öököhinnel zart, silkenat zart, silkenat czerny, czernozewo-korowal vazny, jedwabio-matowy jovöy, metözütü just iypik, ipek mat hörn, höhövöbnö matná kézatk, seylemmatt tuz, sivila mat		

90% weiß, matt 5 white, mat blanc, mat we, mat blanco, mate branco, losca blanco, opaco vt, mat valkoinen, himnel hvid, mat hvit, mat bely, korowal biely, matowy leuko, just beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	L < + 10% granitgrau, matt 69 granit gris, mat gris granit, mat granitgrü, mat gris granit, mate ciencia granit, losca grigo granit, opaco granitü, mat granitoharnas, himnel granitü, mat granitü, mat cerpni, korowal granitowosary, matowy ycpry yrovini, just granit gris, mat zulöve sedü, matná granitzürke, matt granito siva, mat
---	---

80% gelb, matt 15 yellow, mat jaune, mat gel, mat amarillo, mate amarillo, losca palla, opaco pi, mat keltainen, himnel piil, mat piil, mat kexmök, korowal közry, matowy itzyvo, just tan, mat šála, matná szög, matt rumera, mat	N < + 20% weiß, matt 5 white, mat blanc, mat we, mat blanco, mate branco, losca blanco, opaco vt, mat valkoinen, himnel hvid, mat hvit, mat bely, korowal biely, matowy leuko, just beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat
---	--

Dieser Bauzeit wird in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus Kartonage herausgeschüttete **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbonnen einlegescheck** vorhanden sind. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können. Sie im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben wurden sind. **Unfrei** Einzelfelle für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden - Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Belgien, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed: In all cases the following will be required before we are able to process any request: **Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We will not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorization by a company representative will not be accepted and returned to sender.** Replacement parts for conversion from: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Belgium, Austria, France, Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 SHA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles effectués et les **Kassenbonnen einlegescheck** ont été contrôlés de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en gré payement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde oder Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapreau Rouge, F-2100 Dijon, France.

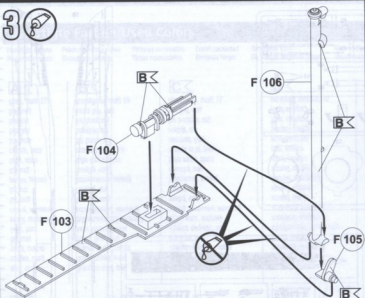
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN- streegjescode en de kassenbonnen aanwezig zijn. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onverdiend ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Omschrijving voor ombouw kunsteeer tegen vooruitbetaling gekocht worden.

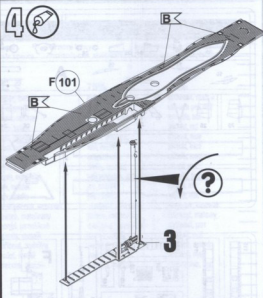
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abt. X, Henschelstraße 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, België, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzeken U contact op te nemen met uw winkelier.

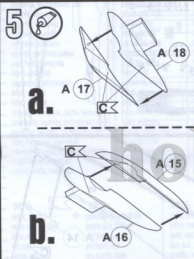
3



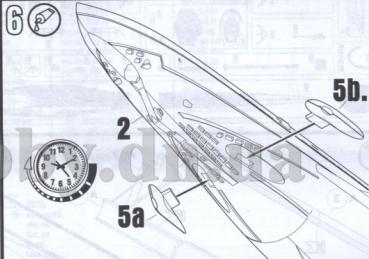
4



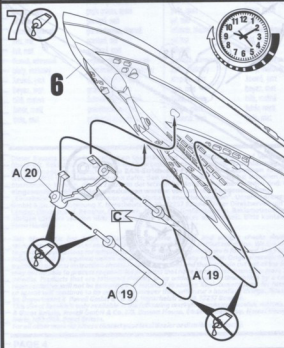
5



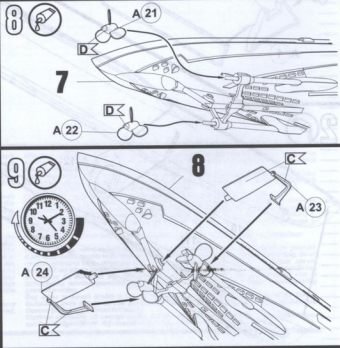
6

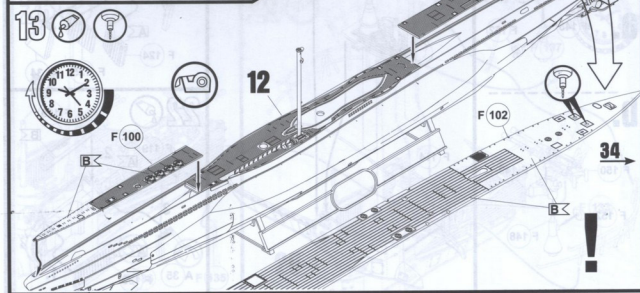
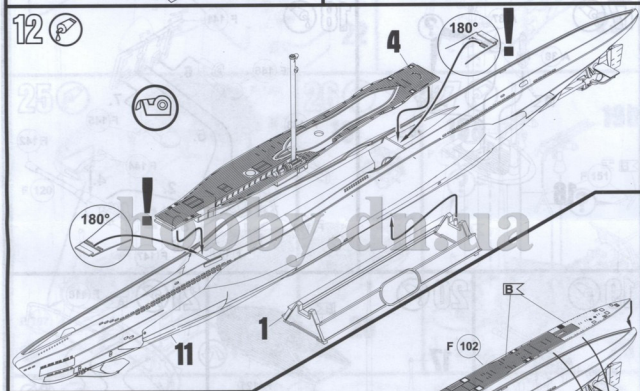
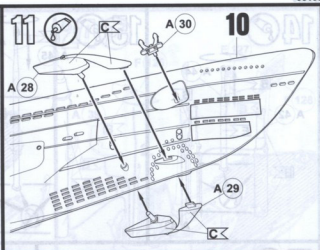
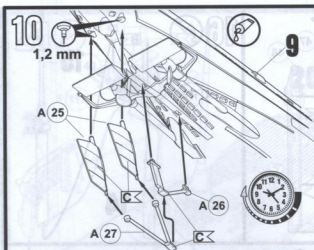


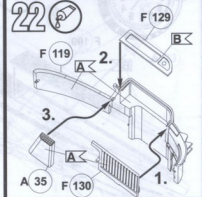
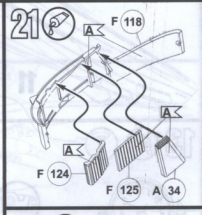
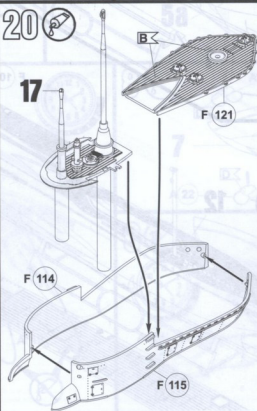
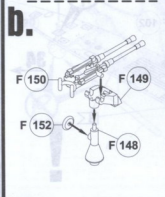
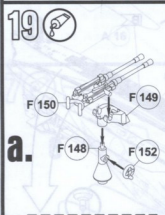
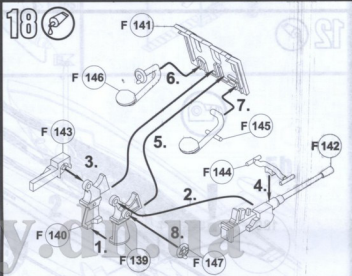
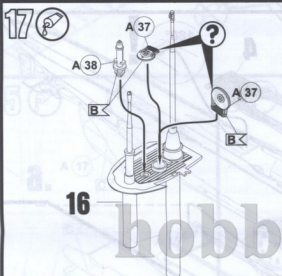
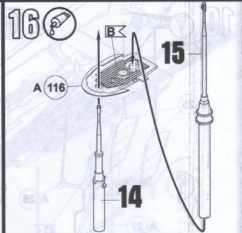
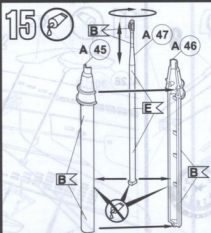
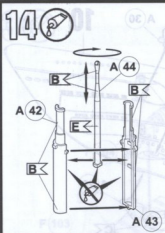
7

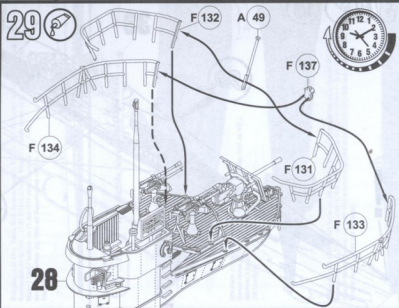
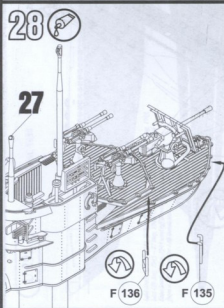
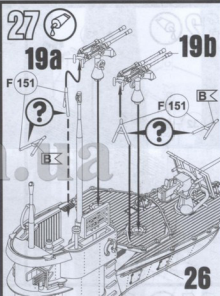
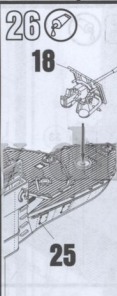
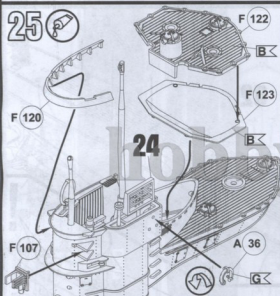
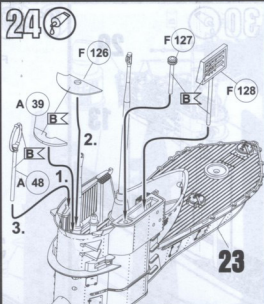
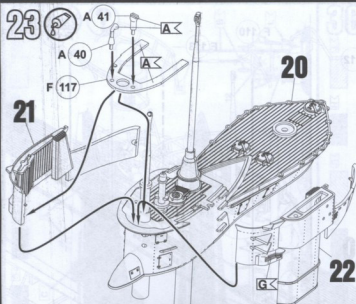


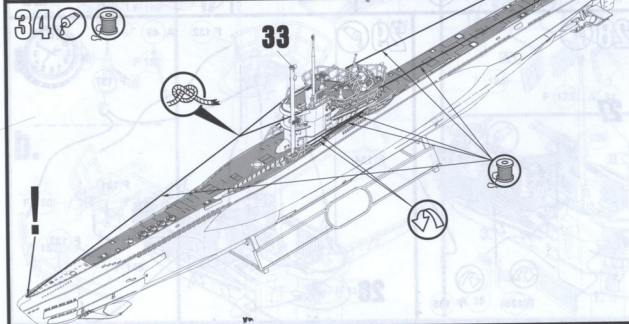
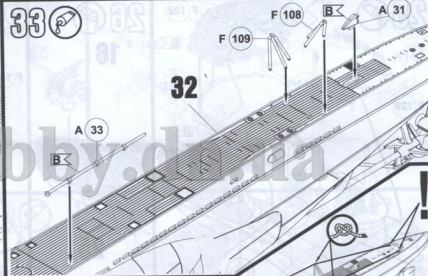
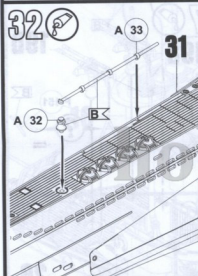
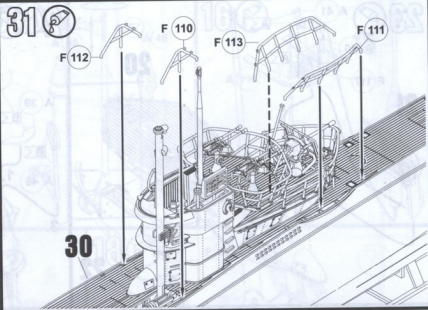
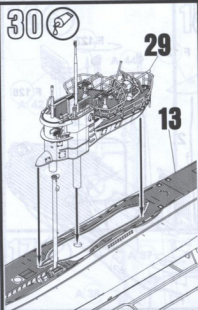
8









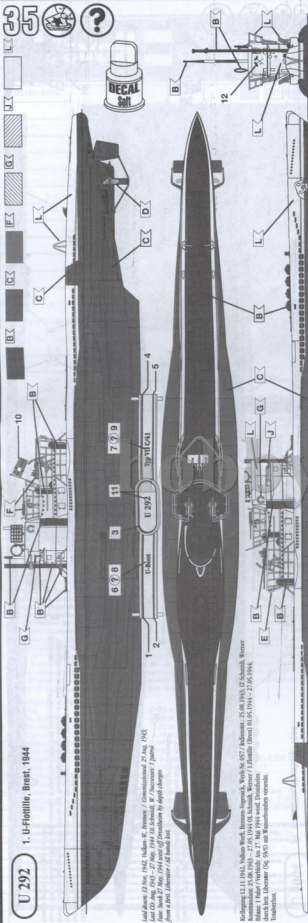


U 292

1. U-Flottille, Brest, 1944

Build dates: 13 Nov. 1942, Heidem. W. Bremer / Commissioned: 29 Aug. 1942.
 Displacement: 1,553 tons (full load) / Length: 47.93 m / Beam: 6.80 m.
 Max. Speed: 17.5 knots / 1944: each of 2 torpedoes by deck cranes.
 From a DMC. Lubliner / 22 bowts feet.

Bauplatz: 12.11.1942, Heidem. Werk. Bremer-Seebeck, Werk No. 697 / Indienst: 25.08.1942, LT-Schiff Werber
 Verdrängung: 1.553 t (Vollbelad.) / Länge: 47,93 m (157 ft 0 in) / Breite: 6,80 m (22 ft 3 in)
 Höchstgeschw.: 17,5 Knoten / 1944: je 2 Torpedos an Deckkränen
 durch Kran. Lubliner (1944) mit Wasserstrahlversatz.
 Türlänge: 14,76 m



U 318

13. U-Flottille, Harvig, 1945

Build dates: 14 Oct. 1942, Heidem. W. Bremer
 Commissioned: 13 Nov. 1942 / Last CO: Nov. 1942 - 08 July 1945 (at WEL);
 Displacement: 1,553 tons (full load) / Length: 47.93 m / Beam: 6.80 m.
 (OP: final stage)

Bauplatz: 14.10.1942, Heidem. Werk. Bremer-Seebeck, Werk No. 107 / Indienstnahme: 13.11.1942, OR-WM, Josef
 Kommandant: 13.11.1942 - 08.07.1945 OR-WM, Josef / 14.07.1945 - 08.07.1945, OR-WM, Josef
 Höchstgeschw.: 17,5 Knoten / 1945: je 2 Torpedos an Deckkränen und an 19.05.1945 je 2 Torpedos
 Versatz mit OP (Bauplatz).

