



Citroën 2CV Charleston

Schon Mitte der 30er Jahre ließ der damalige Citroën Direktor, Pierre Boulanger, einen puristischen, vor allem preiswerten Kleinwagen entwerfen, der vorwiegend für die Landbevölkerung gedacht war. Boulanger nannte das Projekt TPV (= Toute Petite Voiture – ganz kleines Auto), das Anforderungen genügen sollte, vier Fahrgäste aufzunehmen, nur drei Liter auf 100 Kilometer zu verbrauchen, einen Sack Kartoffeln, oder alternativ einen Glastonnen Wein zu befördern, auf der Rückbank Platz für einen mit einem Korb gefüllten Eiern zu bieten, die während der Fahrt nicht beschädigt werden dürfen, sowie 60-Stundenkilometer fahren zu können. Der Wagen sollte selbst schlechtesten Wegstrassen bewältigen können, zugleich aber von jedermann bedienbar, sehr anspruchsvoll und zudem bequem sein. Citroën visierte somit ein robustes Massenfahrzeug für das Volk an und berücksichtigte das dünn ausgebaute, von Feldwegen dominierte Straßennetz, das eine entsprechend gute Federung erforderte. Schönheits spielte keine Rolle. Zweckmäßig, preiswert und einfach zu handhaben sollte der Wagen sein. Bis 1939 wurden 250 Prototypen gebaut, die zur Gewichtersparnis nur einen Frontschwefler, Segelwuch als Rückenlehnen und ein reines Stoffdach besaßen. Kriegbedingt wurde der Wagen nicht der Öffentlichkeit vorgestellt, die Produktion anderer Fahrzeuge erhielt Priorität. Doch trotz staatlichen Verbotes wurde in den Kriegsjahren an der weiteren Entwicklung des Wagens gearbeitet. So wurde die Interaktionsfederung des TPV ausgehend erprobt. Dabei sind die Räder einer Achse nicht verbunden. Die Räder hängen an separaten Schwingarmen, die am Ende über Trägheitsdämpfer verfügen und somit jegliche Radbewegungen auf sehr holprigen Feldwegen ausgleichen und somit einen vorzüglichen Federungskomfort bieten. Auch Flaminio Bertoni, Designer im Hause Citroën, nimmt sich des Wagens an und sorgt für ein gefälligeres Äußeres. Im Oktober 1948 wird der jetzt 2CV genannte, weniger als 500 Kilogramm leichte und deutlich veränderte Wagen auf dem Pariser Automobilsalon der Öffentlichkeit präsentiert. Von der Presse kritisch beäugt, begann der Citroën, auch dank seiner einfachen Technik, schon bald seinen Siegeszug. Der von einem Luftgekühlten, 9 PS starken 0,4-Liter-Zweizylinder-Boxermotor angetriebene Wagen überzeugte vor allem durch seine robuste, einfache Technik. Ende der 50er Jahre, als Jean-Paul Belmondo und Brigitte Bardot den 2 CV fahren, beginnt auch der Export in die Bundesrepublik. Im Laufe der Jahre erlebt der Citroën einige Veränderungen. Unter anderem ändert sich das Lenkrad ebenso wie das Armaturenbrett, ein drittes Seitenfenster kommt hinzu, seit Mitte der 60er Jahre gibt es hydraulische Stödlämpfer. 1980 wird eine zweifarbige Sonderversion, der 2 CV 6 Charleston (Motor mit jetzt 602 ccm Hubraum – nach deutscher Steuerformel 597 ccm - und 29 PS Leistung) als Sondermodell vorgestellt. Die hohe Nachfrage der weinrot-schwarzen Ausführung führt dazu, dem Wagen von 1981 bis 1990 in die Serienfertigung zu nehmen. Ab September 1982 kommt für ein Jahr eine gelb-schwarze Ausführung hinzu, ebenfalls mit verchromten Scheinwerfern und verchromten Radkappen. Die „Ente“, schon längst als preiswertes Fortbewegungsmittel nicht nur bei Studenten beliebt, technisch aber auch inzwischen in die Jahre gekommen, erlebt dank der Charleston-Serienversion einen neuen Aufschwung. Ursprünglich für maximal 20 Jahre geplant, entschied die Nachfrage und Popularität eine fortwährende Produktion des 2 CV. Erst 1990 endete die Fertigung des in die Jahre gekommenen 2 CV – nach über 40 Jahren und über 3,8 Millionen gefertigten Exemplaren.

Citroën 2CV Charleston

By the mid 1930s the then Citroën Director, Pierre Boulanger, had a puristic and above all economical small car designed that was primarily aimed at the rural population. Boulanger called the project the TPV (= Toute Petite Voiture – tiny little car). The specification required that it should only consume three litres per 100 km while carrying four passengers, a sack of potatoes or a demijohn of wine, with space on the back seat for a person with a full basket of eggs that should not be damaged in transit, and be capable of travelling at 60 km/h. The car should be equal to running over the very worst tracks, at the same as being drivable by anyone, very affordable and also comfortable. Citroën were thus aiming at a robust mass-produced people's car and took into account the sparsely developed road network dominated by rough tracks that required appropriate suspension. Beauty was not a consideration. The car should be functional, economical and easy to manage. By 1939, 250 prototypes had been built, which, to save weight, had only one front headlamp, canvas seat backs and a plain fabric top. Due to the war the car was not presented to the public; priority was given to the production of other vehicles. However, despite a government prohibition, further development of the car continued during the war years, so that the interactive suspension of the TPV was thoroughly tested. Thus the wheels on the same axle are not linked. The wheels hang from separate radius arms which have inertia shock absorbers at the ends, so as to even out all wheel movements on the bumpiest of tracks and thus offer the comfort of excellent suspension. Flaminio Bertoni, the Citroën in-house designer, also took up the car and worked to give it a more attractive external appearance. In October 1948, the car now called the 2CV, weighing only 500 kg and very much changed, was presented to the public at the Paris Motor Show. Despite the critical eyes of the press, thanks to its simple technology, the Citroën soon yielded to its triumphal progress. The car, powered by an air-cooled, 9 hp 0.4 litre two-cylinder, horizontally opposed engine, triumphed due to its robust, simple technology. At the end of the 1950s, when Jean-Paul Belmondo and Brigitte Bardot drove the 2CV, exports to the Federal Republic of Germany started. Over the years the Citroën underwent some modifications. Among these were changes to the steering wheel and the dashboard and the addition of a third side window. Since the mid 1960s it has had hydraulic shock absorbers. In 1980 a special two-colour version, the 2CV 6 Charleston, (now with a 29 hp 602 cc engine) was launched as a special model. The high demand for the red and black version resulted in the car going into series production from 1981 to 1990. From September 1982 a yellow and black version, likewise with chrome headlamps and wheel hubs was added for a year. The "Duck", that had already enjoyed long-term popularity as a cheap means of transport and not only with students, but that technically had also aged over the years, received a new impetus thanks to the Charleston production version. Originally planned for a maximum of 20 years, demand and popularity determined that it remained in production. The ageing 2CV did not end until 1990 - after over 40 years and 3.8 million built.

Fern hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. **Wiederholte Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.**

Se produit en France et en Espagne par Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción o copia fraudulenta será perseguida por la ley.

Fern hergestellt durch Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. **Legal imitations are subject to prosecution.**

Wenn herstellt durch ein Unternehmen von Revell GmbH & Co. KG. **Wiederholte Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt durch Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Fern hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Si produce en España por Revell GmbH & Co. KG. **Alle Kopierungen werden gerichtlich verfolgt.**

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colors	Peintes necessaires Benötigte Kleuren	Pintes necesarias Teints necesarios	Colori necessari Använda färger	Invitados värter Du trenger färgene farger	Nabednje barve Нобојарске боје	Potrzbne kolory Αποζωμένο χρώματα	Gereelt renkier Potřebné barvy	Szkadzliwe szkiek. Potrebne barve
A aluminum, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic	B schwarz, seidenmatt 302 schwarz, silky-mat schwarz, sat zwart, zijden negru, mat sa negru, lustru satosa negru, opak sa svet, seidenmatt svet, satosa svet, satosa svet, silksam	C silber, metallic 90 silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic	D anthrazit, matt 9 anthrazit, pny, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, matt anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat anthrazit, mat	E elsen, metallic 91 silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic silber, metallic	F schwarz, glänzend 7 schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz schwarz, glanz	G gelb, glänzend 12 gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz gelb, glanz	H grau, seidenmatt 374 grau, silky-mat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat	
I weiß, seidenmatt 301 weiß, silky-mat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat	J steingrau, matt 75 stone grey, mat gru pomy, mat steingrau, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat	K orange, klar 730 orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear	L rot, klar 731 rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear	M beige, matt 89 beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat	N 1. purpurrot, seidenmatt 301 + 2. purp. sat, silky-mat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat	fabrik, glänzend 1 fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz	grau, seidenmatt 374 grau, silky-mat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat	

I weiß, seidenmatt 301 weiß, silky-mat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat weiß, sat	J steingrau, matt 75 stone grey, mat gru pomy, mat steingrau, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat gru pomy, mat	K orange, klar 730 orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear orange, clear	L rot, klar 731 rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear rot, clear	M beige, matt 89 beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat beige, mat	N 1. purpurrot, seidenmatt 301 + 2. purp. sat, silky-mat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat purp. opak, sat	fabrik, glänzend 1 fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz fabrik, glanz	grau, seidenmatt 374 grau, silky-mat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat grau, sat
--	---	--	--	---	--	---	--

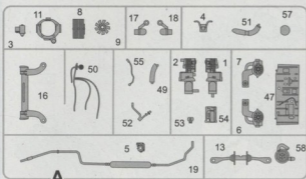
hollyd.nu.ua

Dieser Baustoff wird in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonge herausgeschneitene EAN-Stichchen-Feld und der Klebanben eingesetzt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Freier eingesandte Reklamationen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.
 Reclamations can only be processed if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned differ to us without prior authorization by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

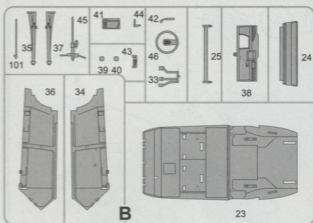
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de vos maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chateau Rouge, F-21000 Dijon, France.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned differ to us without prior authorization by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

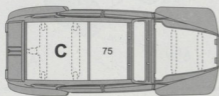
Diese Baustoff wird in verschiedenen malen vollständig gecontrolliert und gewollert und gewicht. Reklamtionen werden nicht in Behandlung worden in den de Bauwandelung. de wil de dea gekippte EAN - streepjescode en de kasbaon zijn meegezonden. Wil vragen om uw besprij dea wil alleen geruiken kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen vooruitbetaling gekocht werden. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vorkastbetaling worden. **Deze direct service is enkel beschikbaar in de volgende landen: Duitsland, België, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.** Klachten afkomstig uit andere landen worden uitsluitend op aanvraag van lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wil verzenden U contact op de nemen met uw winkelier.



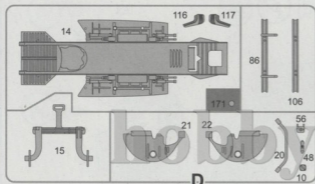
A



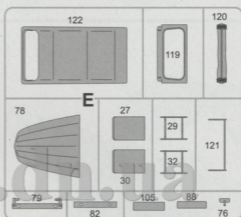
B



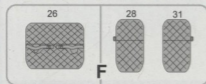
C



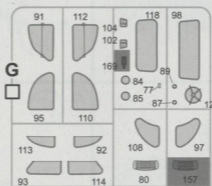
D



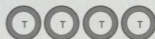
E



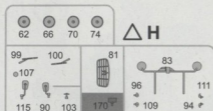
F



G



H

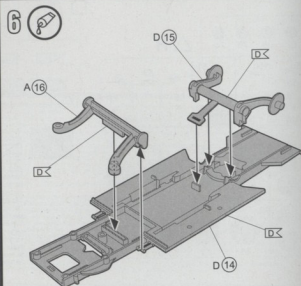
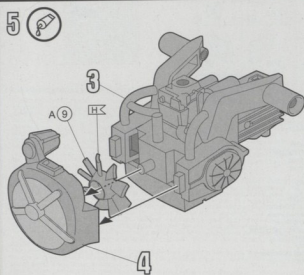
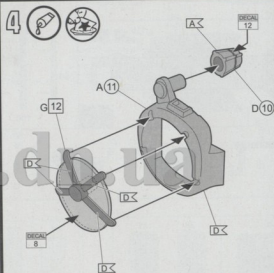
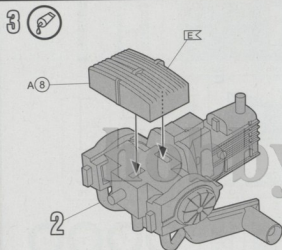
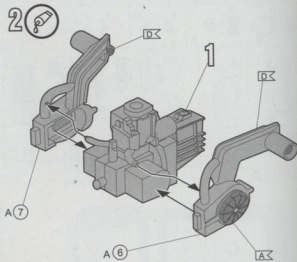
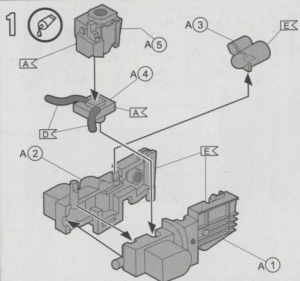


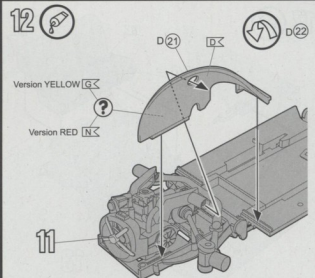
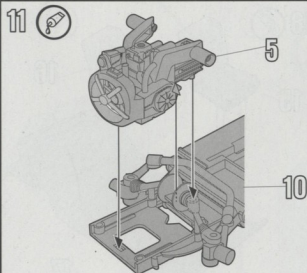
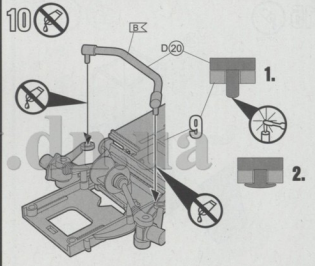
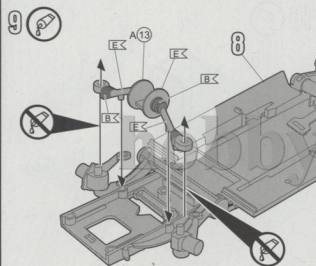
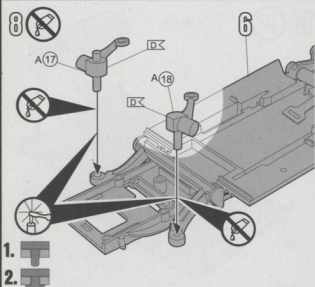
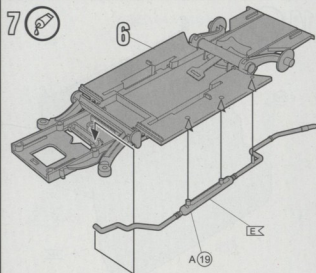
I

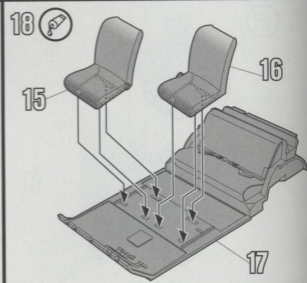
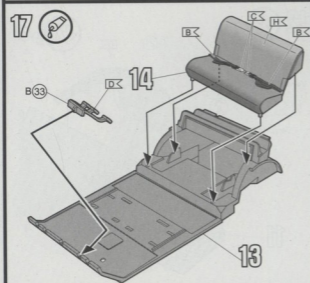
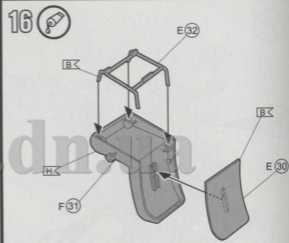
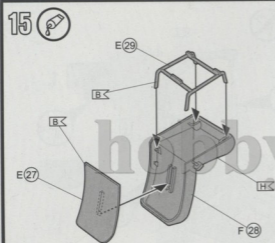
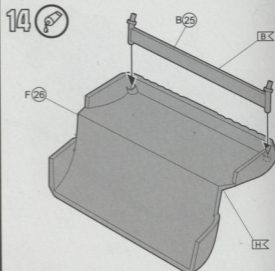
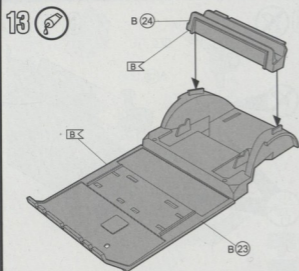


W

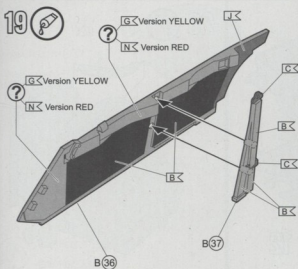
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benötigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non ucate
 Teile amändende delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 an uradovaniya sferpuzhika
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 Nel nem használt alkatrészek
 Nepotrebiti deli



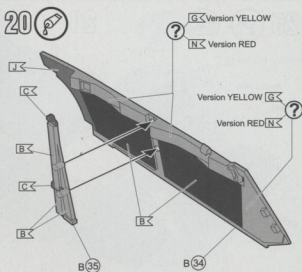




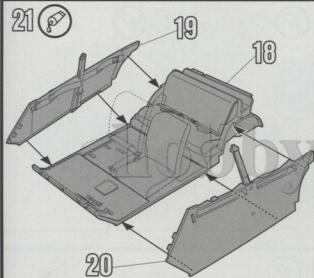
19



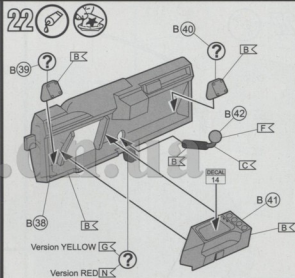
20



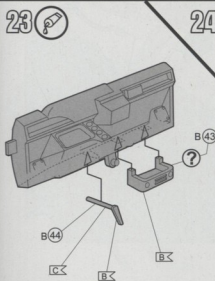
21



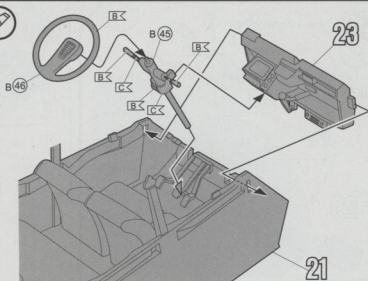
22



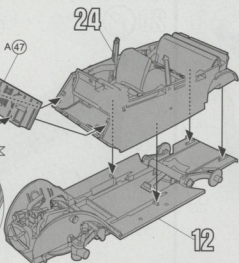
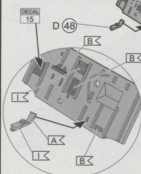




23

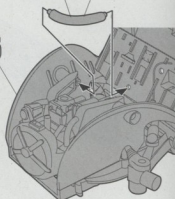
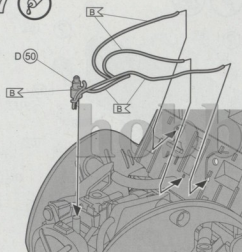
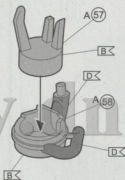
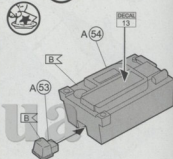

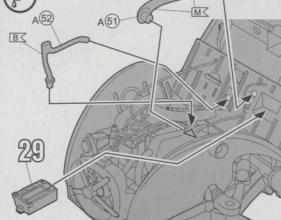


24

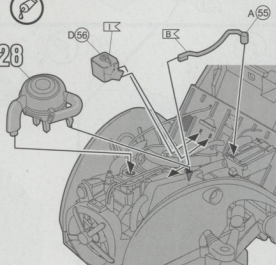


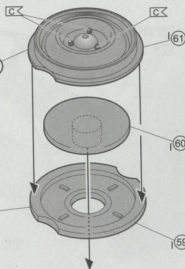
25  Version YELLOW Version RED 26  A49 

25

27 28 29 30 Version YELLOW Version RED 31 

28



32 Version YELLOW  ?Version RED  ?

A <

I 65 I 69 I 73

I 64 I 68 I 72

I 63 I 67 I 71

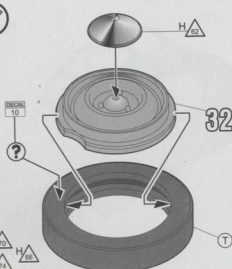
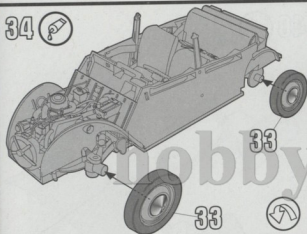
33 

4x



DECAL 10

?

H 70
H 74
H 8634 

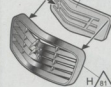
33

33

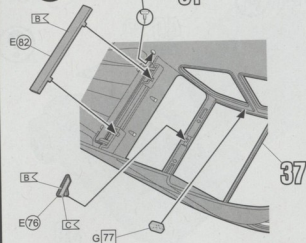
35  

DECAL 11

?

38 

? => 51




B <

E 82

Y

G 77

37

37 Version YELLOW  ?Version RED  ?

36



C 75

? => 50

Y

36 Version YELLOW  ?Version RED  ?

E 79

E 78

Version YELLOW  ?Version RED  ?

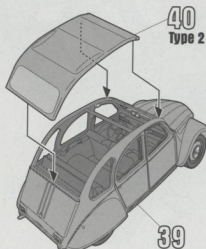
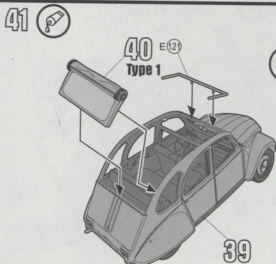
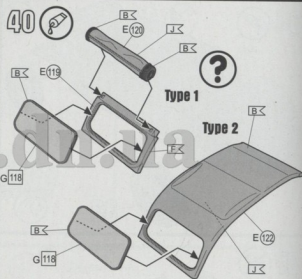
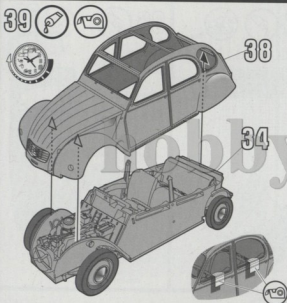
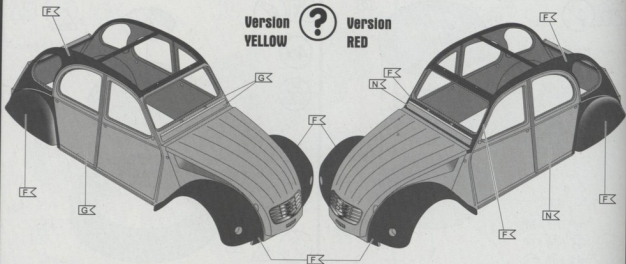
E 78

Version YELLOW  ?Version RED  ?

E 78

Version YELLOW  ?Version RED  ?

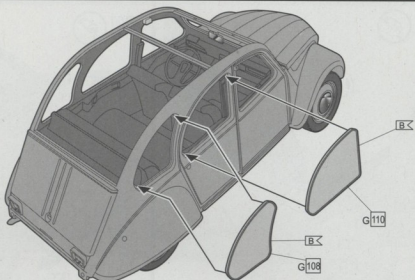
E 78

Version
YELLOWVersion
RED

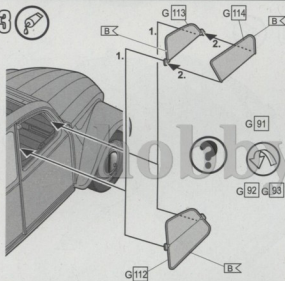
42



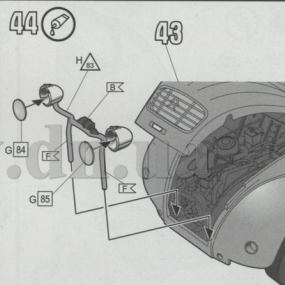
G 97
G 95



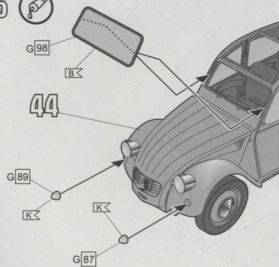
43



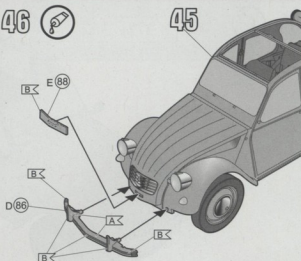
44

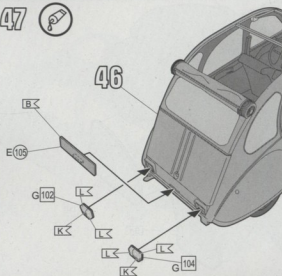
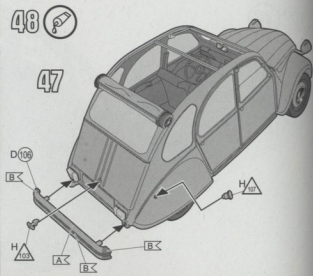
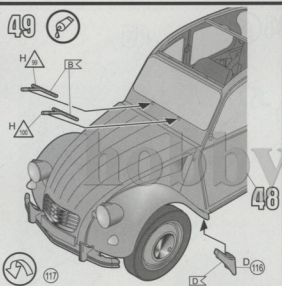
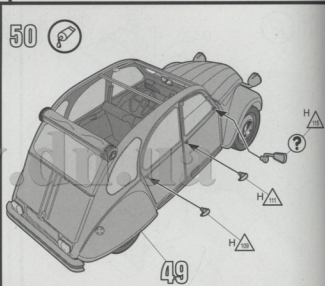
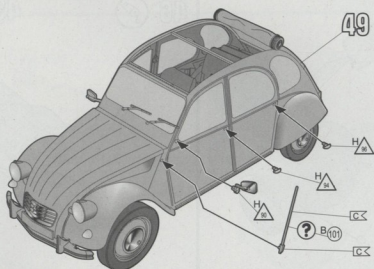


45

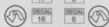
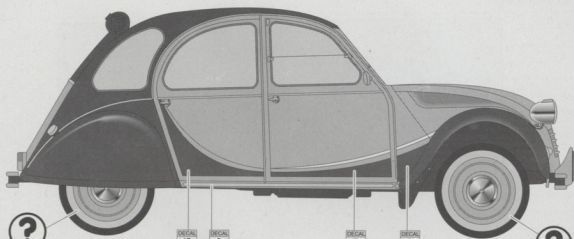


46



47 48 49 50 51 

51



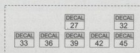
DECAL 6

DECAL 6



DECAL 2

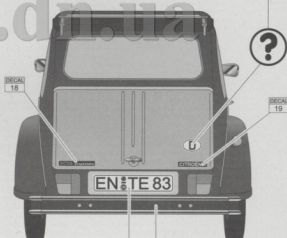
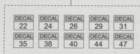
DECAL 1



DECAL 3

DECAL 4

DECAL 5



DECAL 18

DECAL 19

