

FWD Model B 3-ton & BL 8-inch howitzer Mk. VI

У 1912 році військові Сполучених Штатів Америки замовили для потреб армії новий вантажний автомобіль. Згідно вимог він повинен був мати вантажопідйомність у три тони, а також міг би тягти за собою гармати.

Автомобільна компанія The Four-Wheel Drive Auto Company на цей час вже мала розробку вантажівки Model B і у швидкий термін змогла адаптувати її згідно військових вимог.

Звичайно ж, конструкція машини в цілому була досить примітивною з сьогодношньої точки зору, проте на той час переважна більшість автомобілів мала подібну або навіть ще простішу конструкцію. Model B мав двигун та місце водія безпосередньо над рамою, і це дещо виділяло його з-поміж інших типів машин, котрі мали класичну «капотну» конструкцію. Пізніше така схема компонування вантажівки також буде класичною, проте на момент побудови Model B це було майже винаходом. При однаковій довжині рами Model B мав кузов більших розмірів ніж капотні вантажівки і міг брати більше вантажу. Кузов мав дуги для встановлення брезентового тенту; колеса були зі спицями та гумовим протектором.

В 1915 році британська корпорація Vickers створила нову гармату калібру 8 дюймів, що отримала військовий індекс Mk.VI. Це була суттєва конструктивна модернізація попередньої розробки Mk.V, вдосконалення торкнулись у першу чергу гідравлічного механізму відкату стволу гармати. У бойовому положенні сектор обстрілу складав по 4 грауси ліворуч чи праворуч, або ж до 50 градусів догори. Казенна частина гармати набула нового, більш сучасного вигляду. Бойова дальність пострілу сягала майже 10 кілометрів, проте вага гармати у порівнянні із попередньою версією зросла більш як на три тони. Задля транспортування гармати до бойових позицій вона зчіплювалася із громіздкою передньою частиною, котра чіплялася до важких транспортувальників тієї доби, таких як вантажівка FWD або ж трактор Holt 75.

FWD Model B 3-ton & BL 8-inch howitzer Mk. VI

In 1912, the US military ordered a new truck for the needs of the army. According to their requirements, it had to have a loading capacity of three tons and also be able to haul artillery guns.

The Four Wheel Drive Auto Company were already developing the Model B truck which could be quickly adapted to accord with military requirements.

Of course, the machine's design was generally quite primitive from today's point of view, however at that time the great majority of vehicles had similar or even more primitive designs. The Model B moved the engine and the driver's seat directly over the frame, a distinct difference from other models of truck which had the classic 'bonnet' design. Later such a configuration of truck would be classic in turn, however at the time of its creation the Model B was truly innovative. With an identical length of frame, the Model B had a larger body size than bonnet trucks and could also take more freight. The body had arches for raising a tarpaulin awning, wheels with spokes and rubber rims.

In 1915 the British Vickers engineering company designed a new 8 inch caliber gun, the BL Mk VI howitzer. It was essentially a constructive modernization of the previous Mk V, the primary improvements concerning the hydraulic recoil mechanism of the barrel of the gun. In fighting situations the sector of firing amounted to 4 degrees to the left or to the right, and up to 50 degrees elevation. The static part of the gun had a new, more modern look. The firing range of a shot could reach nearly 10 kilometers, while the gun's weight in comparison with the previous version was more than three tonnes lighter. For towing the gun to fighting positions it was connected with a bulky forward part, the limber, which was hauled by a heavy transporter such as the FWD truck or a Holt 75 tractor.

FWD Model B 3-ton & BL 8-inch howitzer Mk. VI

Im Jahr 1912 bestellte das US-Militär einen neuen Lastwagen für den Bedarf der Armee. Gefordert wurden eine Ladefähigkeit von drei Tonnen und die Möglichkeit, Geschütze ziehen zu können.

Die Four Wheel Drive Auto Company entwickelte gerade ihren Lkw Model B, welcher schnell den militärischen Anforderungen angepasst werden konnte.

Natürlich war der Entwurf aus heutiger Sicht sehr primitiv, jedoch war die Mehrzahl der zeitgenössischen Fahrzeuge ähnlich simpel, oder sogar noch einfacher konstruiert. Beim Model B platzierte man Fahrer und Motor direkt über dem Chassis – ein eindeutiger Unterschied zu den Lkw-Modellen, die eine konventionelle Motorhaube hatten. Später wiederum wurde gerade dieser Aufbau dann zu einem klassischen Lkw-Entwurf. Zum Zeitpunkt der Konstruktion war das Model B jedoch sehr innovativ. Bei einer identischen Chassislänge hatte das Model B im Vergleich mit konventionellen Lkw (mit Motorhaube) eine größere Ladefläche und höhere Ladefähigkeit. Auch verfügte das Fahrzeug über Bügel, über die man eine Abdeckplane ziehen konnte. Hinzu kamen noch Speichenräder mit Vollgummibereifung.

Im Jahr 1915 entwickelte die britische Firma Vickers ein neues 203mm Geschütz, die BL Mk. VI Haubitze. Es handelte sich dabei hauptsächlich um eine konstruktive Verbesserung des Vorgängermodells Mk.V mit einem hydraulischen Rohrrücklauf. Im Gefecht konnte das Rohr um je 4 Grad nach beiden Seiten oder bis auf 50 Grad Rohrerhöhung eingestellt werden. Die Lafette bekam ein zweckmäßiges, moderneres Aussehen. Die Feuerreichweite konnte bis zu 10 Kilometer betragen, wobei das Geschützgewicht im Vergleich zur Vorgängerversion um über 3 Tonnen geringer ausfiel. Um das Geschütz in die entsprechenden Feuerstellungen zu bringen benutzte man Protzen, die dann entweder von einem schweren Lkw (so wie dem FWD Lkw) oder einem Holt 75 Schlepper gezogen wurden.

Технічні характеристики

Колісна база 124 дюйми
(приблизно 315 см)
Вага шасі 6200 фунтів
(приблизно 2,812 кг)
Швидкість 14 миль/год
(приблизно 22,54 км/год)
Вантажопідйомність 3 т
Довжина 1132 дюйми
(приблизно 2875 см)

Performances

Wheelbase 124 inches
(approx. 315 cm)
Weight chassis 6200 lbs
(approx. 2.812 kg)
Speed 14 mph
(approx. 22.54 km/h)
Carrying capacity 3 t
Length 1132 inches
(approx. 2875 cm)

Technische Charakteristik

Rädstand 124 inches
(ca. 315 cm)
Chassisgewicht 6200 lbs
(ca. 2.812 kg)
Geschwindigkeit 14 M/S
(ca. 22.54 km/St)
Trägf higkeit 3
L nge 1132 inches
(ca. 2875 cm)

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607. **Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

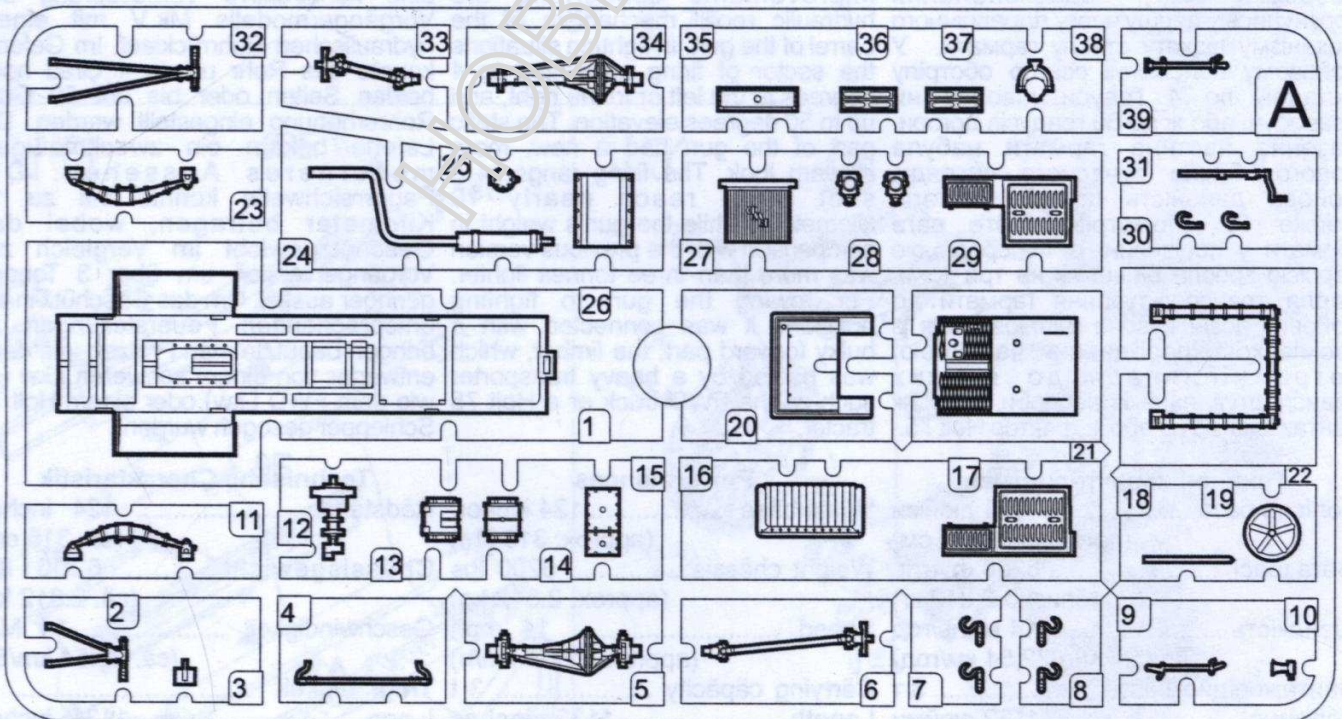
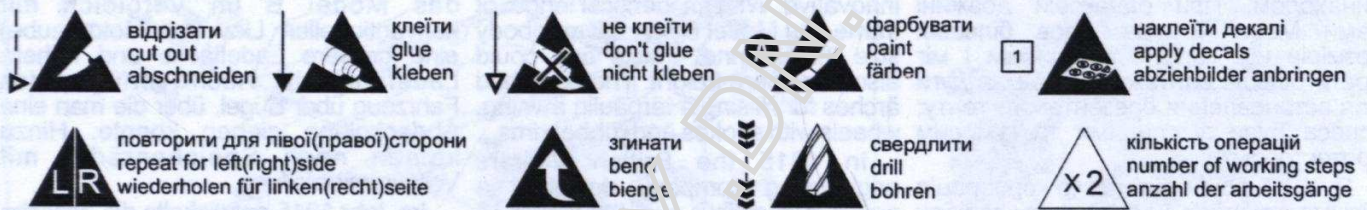
ATTENTION - Useful advice!

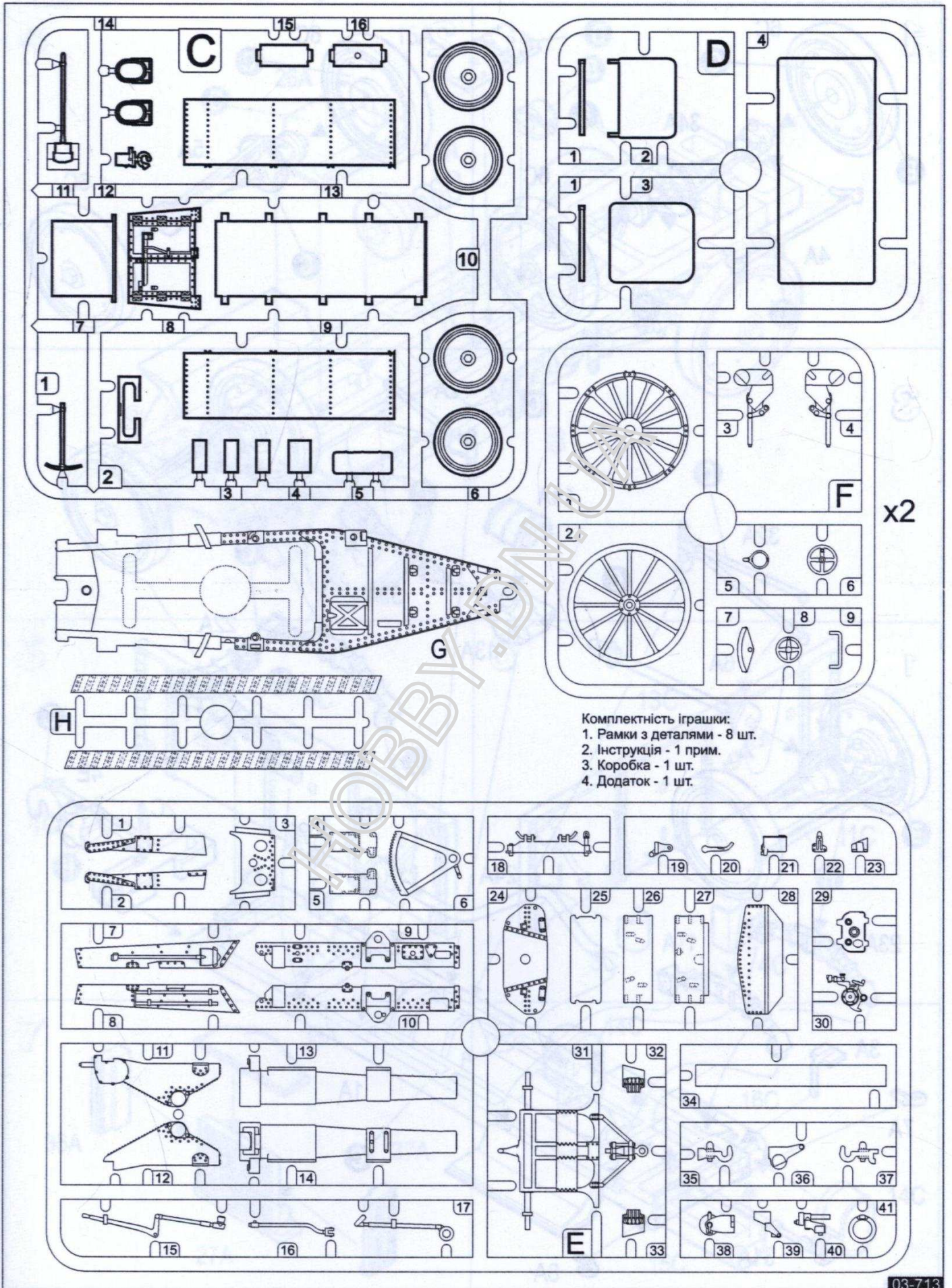
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY. **Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

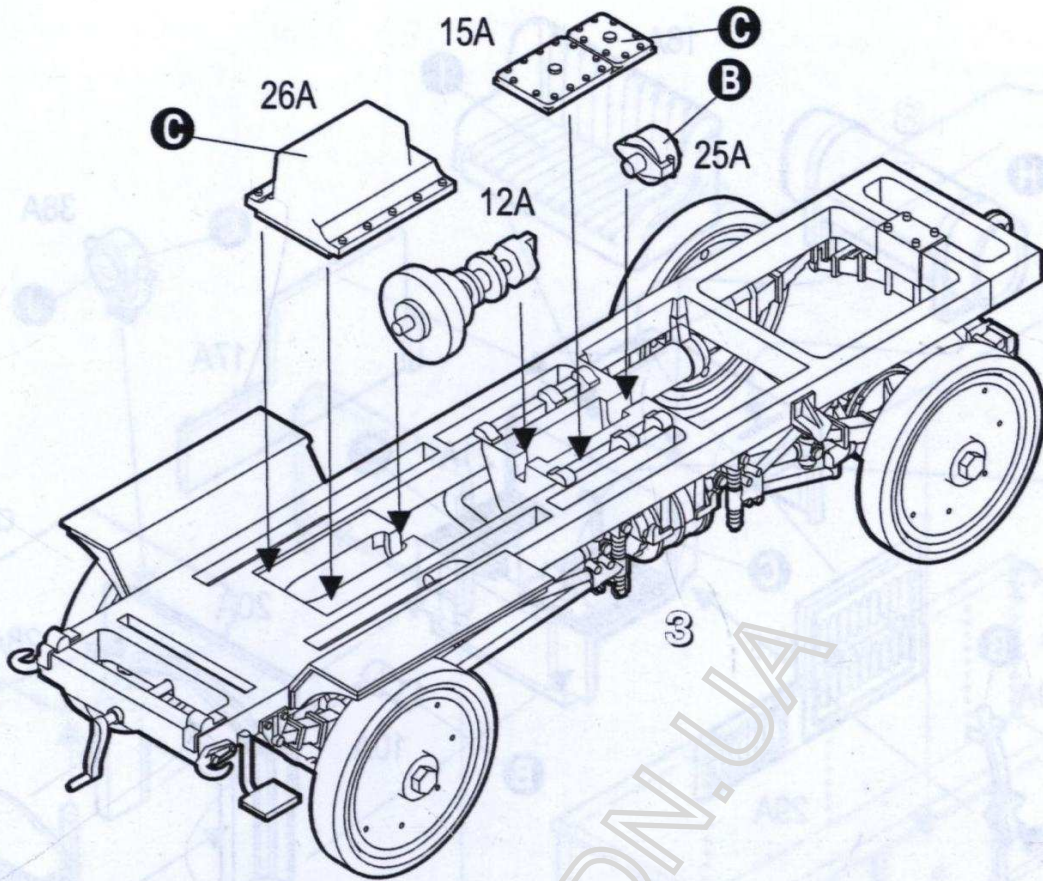
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



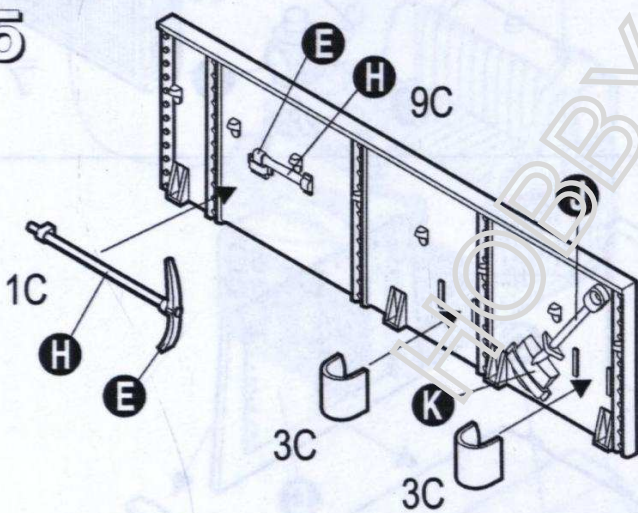


- Комплектність іграшки:
 1. Рамки з деталями - 8 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Коробка - 1 шт.
 4. Додаток - 1 шт.

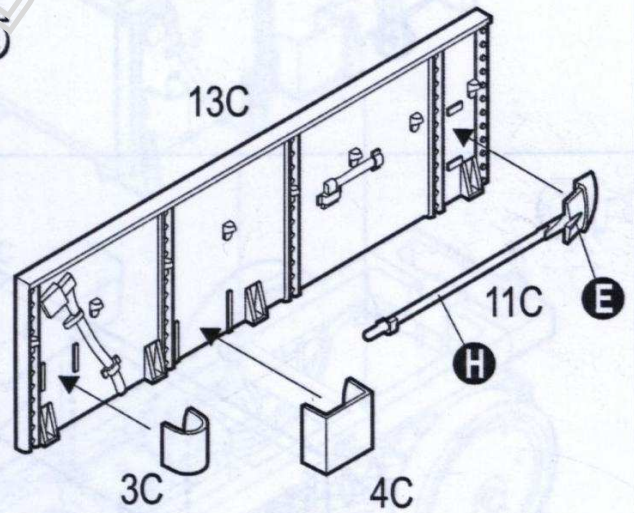
4



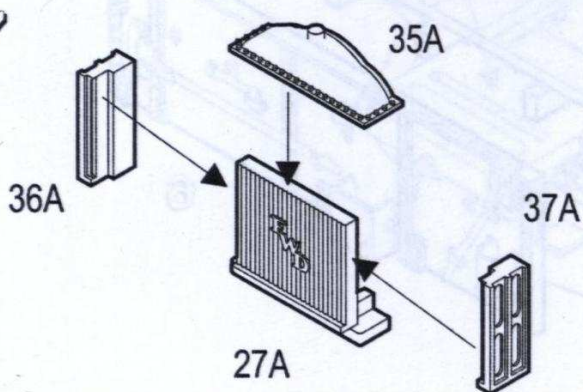
5



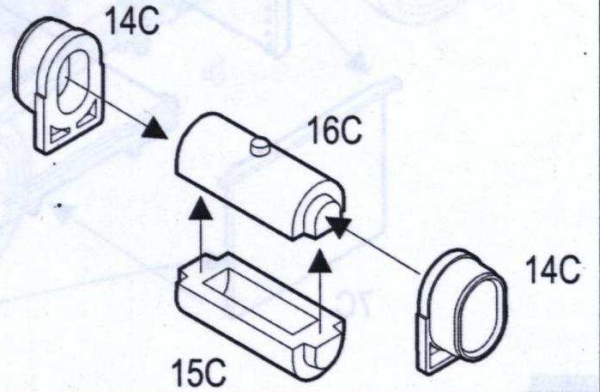
6



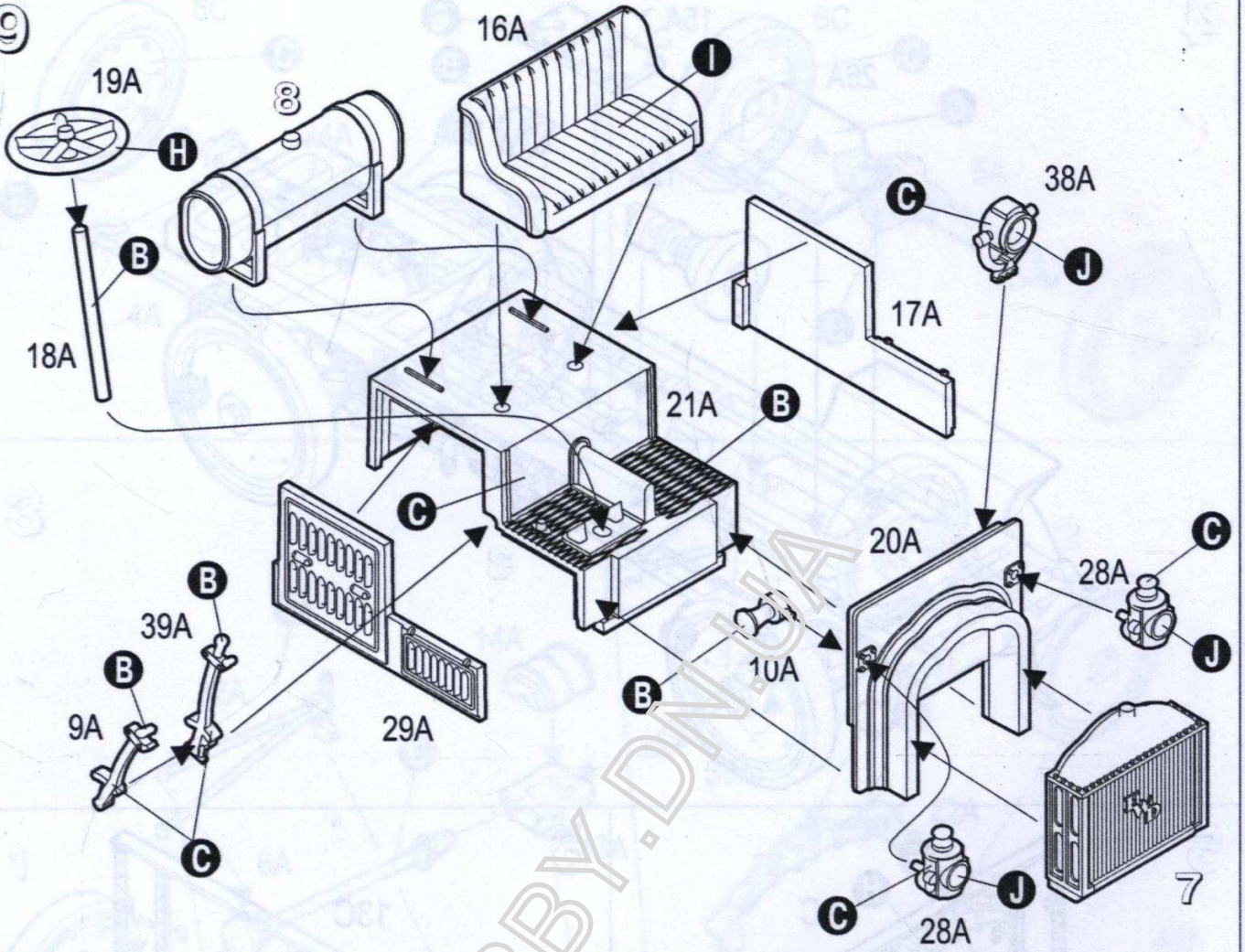
7



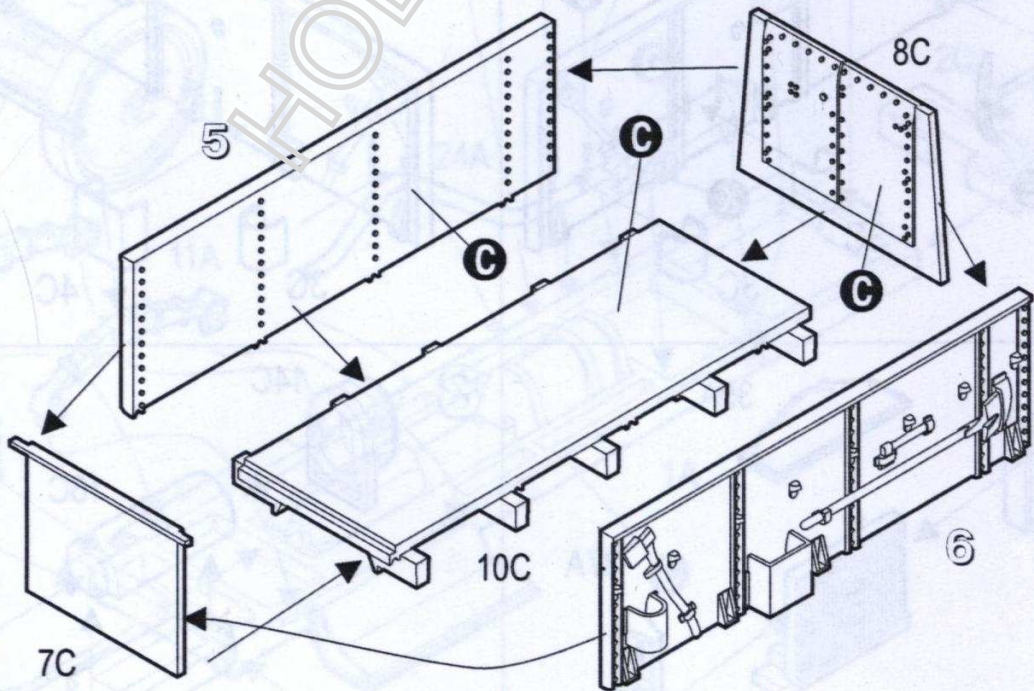
8

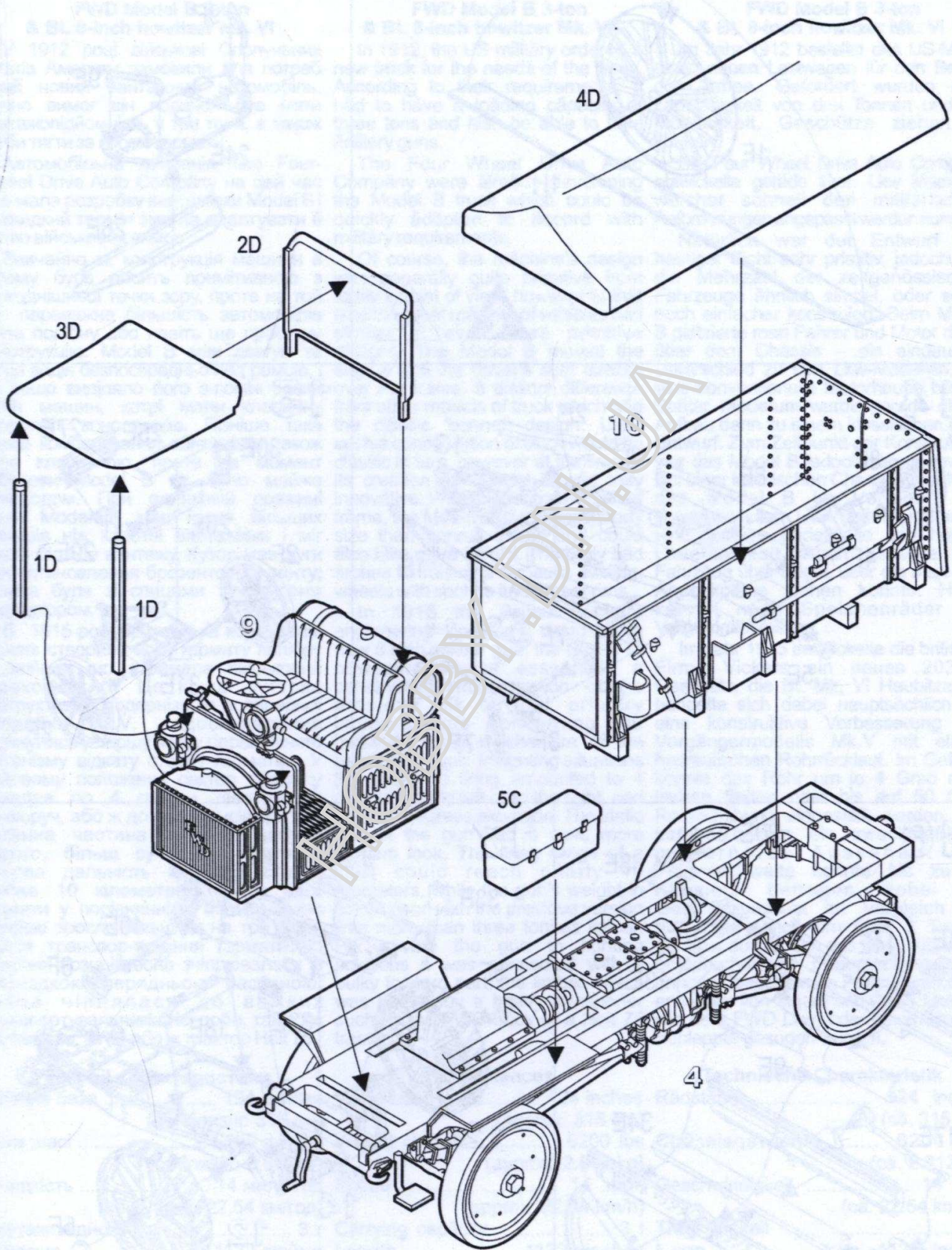


9

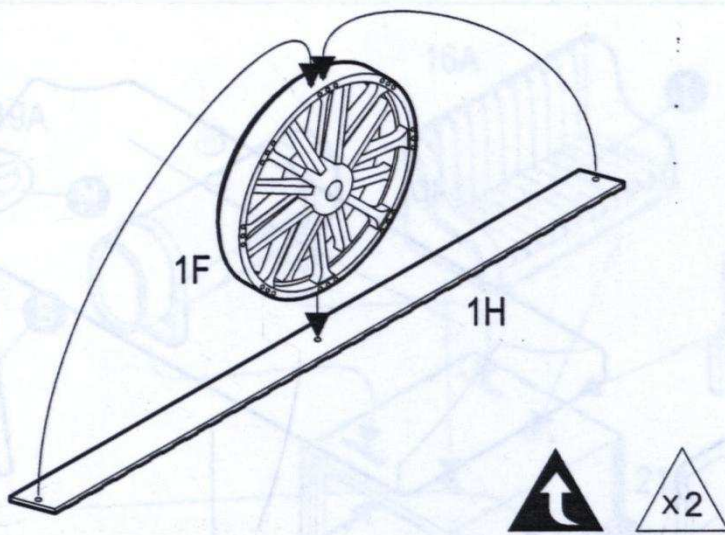


10

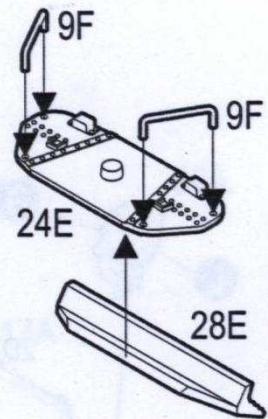




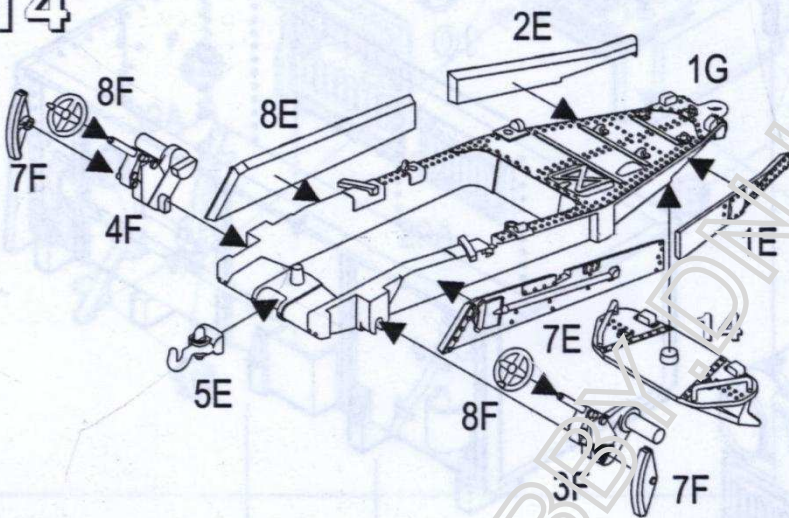
12



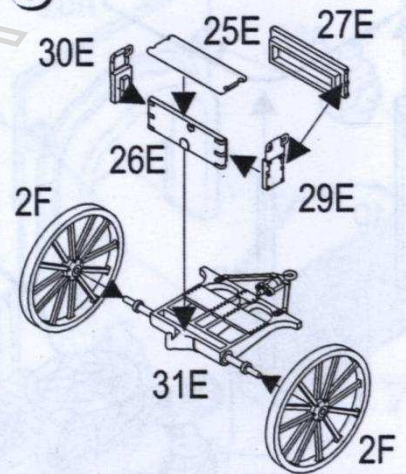
13



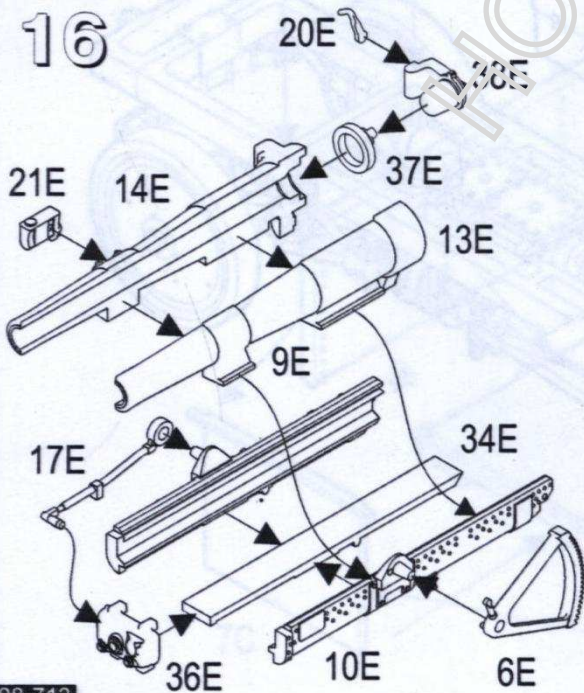
14



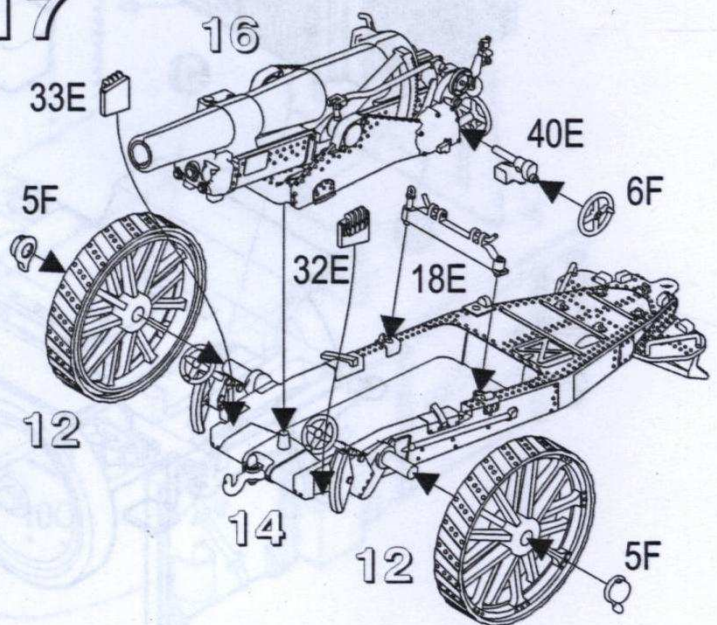
15

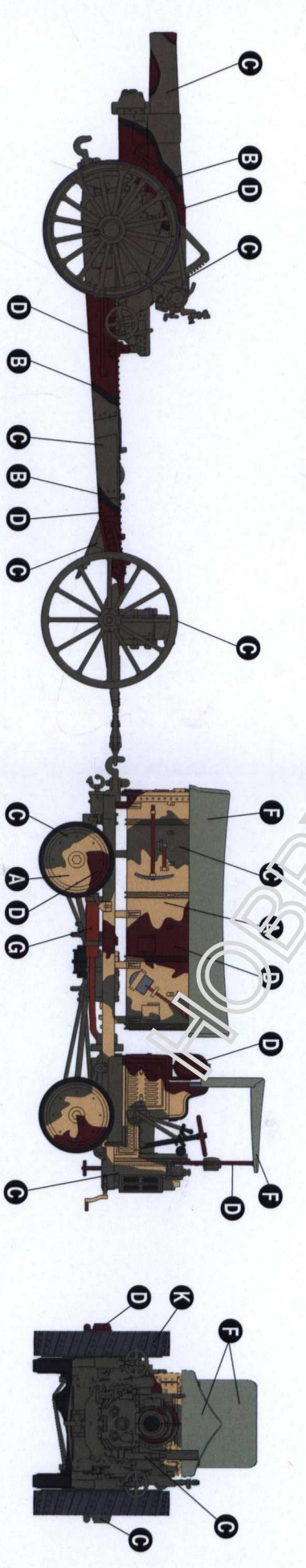
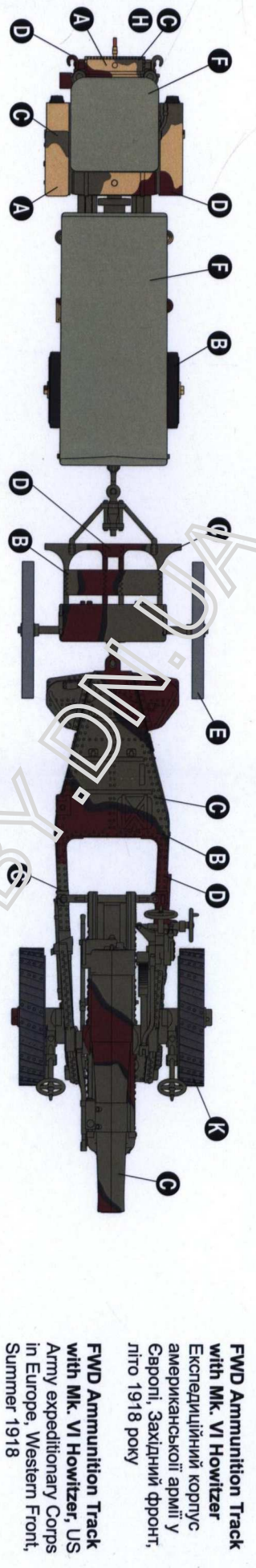


16



17





FWD Ammunition Trask with Mk. VI Howitzer
 Експедиційний корпус американської армії у Європі, Західний фронт, літо 1918 року

FWD Ammunition Trask with Mk. VI Howitzer, US Army expeditionary Corps in Europe, Western Front, Summer 1918

vallejo

	A	70.976		B	70.950		C	70.894		D	70.846		E	71.065		F	70.884		G	71.080		H	71.077		I	70.861		J	70.997		K	70.863
Піщаний Sand			Чорний Matt Black			Оливковий Olive			Коричневий Brown			Сталевий Steel			Брезентовий Stone Gray			Іржавий Matt Rust			Дерево Wood			Чорний шкіряний Black Leather			Сріблястий Silver			Темно-сталевий Gunmetal		
Sandgrau			Mattschwarz			Olivgrau			Braun			Stahl			Steingrau			Rostbraun, matt			Holz			Lederschwarz			Eisengrau					