

**Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG
7 or 660 mit 8,8 cm Flak**

В 1940 році німецька автомобілебудівна фірма Vomag, котра виробляла вантажівки та штабні автобуси для потреб Вермахту, отримала замовлення від військових на створення спеціального надважкого мобільного зенітного автомобілю, котрий міг би транспортувати 88-міліметрову гармату Flak 36 на власному шасі.

Це замовлення було із низки "особливих", тому що майбутній автомобіль мав особливу задачу - супровід фірора у складі спеціального підрозділу ("Führerbegleit-Flakabteilung") на фронт, де машини мали б забезпечувати постійну безпеку очільника країни, несучи постійну варту із заходів протиповітряної оборони.

Для виконання завдання було обране шасі тривісної вантажівки, здатне транспортувати навантаження в 9 тон. Для виконання технічного завдання найбільше підходило шасі автобуса, тому що воно мало обнижену конструкцію рами, що давало змогу встановити гармату на відносно незначній висоті від землі та збергти вертикальне центрування конструкції у припустимих межах. Автомобіль мав 10-мм бронювання життєво важливих агрегатів. Задля захисту екіпажу у поганих погодних умовах встановлювався складний брезентовий тент у задній частині корпусу. Позаду розташовувалися дві котушки із кабельними дротами для забезпечення зв'язку між підрозділами. Амуніція для гармати розташовувалася у двох багажних відсіках в задній частині корпусу автомобіля.

Перші автомобілі були збудовані того ж самого року і вже невдовзі, навесні 1941-го, надійшли до спеціально сформованого 1-го батальйону 42-го зенітного полку, котрий базувався у Дрездені. Підрозділ отримав 20 машин цього типу - не лише гарматні машини, а й машини наведення із спеціальними прицілами та приладами контролю за точністю вогню. Загалом у кожній із батареї мало бути по три гарматних машини, дві вимірювально-прицілних, а також машини супроводу інших типів.

Невдовзі після створення частину перебазували до Польщі, але після швидкого подавлення небагато чисельних ВПС цієї країни силами Люфтваффе у Vomag не було особливої роботи на цій ділянці фронту.

Після Бліцкригу 1940 року та падіння Франції нагальна потреба у супроводі фірора цими машинами відпала взагалі, оскільки серйозної загрози із повітря на континенті вже ні від кого не було, і тому машини передали до навчального табору у Дюберіці. Проте підрозділ продовжував підпорядковуватися безпосередньо командуванню Люфтваффе у Берліні. Планувалося, що завдяки мобільності його будуть постійно перекидувати з однієї зони нальоту авіації Союзників до іншої, але ця тактика себе не виправдала з огляду на те, що британські бомбардувальники постійно змінювали цілі для ударів всередині Німеччини.

З 1942 по 1944 роки батальйон постійно передислоковували із однієї частини фронту на інший, а в 1944 році його доправили до Румунії, де в той час уряд країни оголосив про перемир'я із СРСР. У тяжких боях із радянськими військами підрозділ майже повністю був знищений. Декілька машин перебазувалися до Угорщини, але на початку 1945-го року під час боїв із радянськими військами залишки підрозділу були знищені вщент. Жодна з 88-мм гармат на шасі Vomag не пережила війну.

**Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG
7 or 660 mit 8,8 cm Flak**

In 1940 the German automobile builder Vomag, which made trucks and staff buses for the needs of the Wehrmacht, received an order from the military for a special heavy mobile anti-aircraft vehicle, able to transport the 88mm Flak 36 gun on its own chassis.

This order came stamped with high-level importance because the future vehicle had a very particular task - the escort of the Führer as part of a special division ("Führerbegleit - Flakabteilung") to the front, where they were to ensure the constant safety of the head of state, manned by personnel dedicated to all measures of anti-aircraft defense.

For this requirement a triple axle chassis was chosen, which was capable of transporting 9 tonne loads. To perform technical tasks, the best suited was a bus chassis, because it had a frame design enabling the installation of a gun at a relatively low height above the ground, and keeping vertical alignment within acceptable limits. The vehicle had 10mm tolerances in its vital units. In order to protect the crew in bad weather conditions, a tarpaulin awning was mounted in the rear part of the body. Behind were located two coils of wire cable for radio communication between units. The ammunition for the gun was stored in two compartments at the very back of the car body.

The first cars were constructed in the same year and soon, in the spring of 1941, were delivered to the specially created 1st Battalion of the 42nd anti-aircraft regiment, which was based in Dresden. The division received 20 vehicles of this type - not only gun transporters but also targeting cars with special sights and fire control equipment. In general, each unit of the battalion had three gun carriers, two range-finder cars, and also escort vehicles of other types.

Soon after being established, the battalion was transferred to Poland, but once the Luftwaffe had quickly overwhelmed the country's limited air force, the Vomag had little work to do in this sector.

After the Blitzkrieg of 1940 and the fall of France, the pressing need to escort the Führer with these vehicles generally disappeared, as there was no longer a serious threat from the air on the continent, and so they were transferred to the training base at Doberitz. However, the division continued to report directly to the Luftwaffe command in Berlin. It was planned that due to its mobility it would constantly move from one allied air raid zone to another, but this tactic proved to be unjustified as the British bombers continually changed their approach as they attacked Germany.

From 1942 to 1944 the battalion was constantly moved from one part of the front to another, and in 1944 it was sent to Romania, where at that time the government of the country announced a truce with the USSR. In heavy fighting with Soviet troops it was almost completely destroyed. Some vehicles moved to a new base in Hungary, but at the beginning of 1945 during battles with the Soviet armies the remainder of the division was completely destroyed. None of the 88mm guns on the Vomag chassis survived the war.

**Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG
7 or 660 mit 8,8 cm Flak**

Im Jahr 1940 erhielt die Firma Vomag, ein Hersteller von Lkw und Bussen für die Wehrmacht, vom Militär einen Auftrag über die Herstellung eines Fahrzeuges zur Luftabwehr, welches in der Lage sein sollte, die 88mm Flak 36 aufnehmen zu können.

Dieser Auftrag war von großer Wichtigkeit, da das geplante Fahrzeug eine spezielle Aufgabe zu erfüllen hatte. Es war geplant es in einer besonderen Einheit einzusetzen, der "Führerbegleit-Flakabteilung", welche für die ständige Sicherheit des Staatsoberhauptes zuständig war und ihn eskortierte. Das Personal bestand aus Soldaten, die mit allen Maßnahmen der Luftabwehr bestens vertraut waren.

Für diese Aufgabe wählte man ein dreiachsiges Fahrgestell aus, das 9 Tonnen tragen konnte. Man löste die technischen Anforderungen damit, ein hierfür optimal geeignetes Busfahrgestell zu nutzen, das der Rahmen nur eine geringe Bauhöhe aufwies, was einen niedrigen Einbau der Kanone ermöglichte. Um die Besatzung vor schlechtem Wetter zu schützen waren hinten am Aufbau Halterungen für eine Verdeckplane vorgesehen. Dahinter befanden sich zwei Rollen mit Femmeldekabeln für die Verbindung zu anderen Einheiten. Ganz hinten am Fahrzeug befanden sich die beiden Kammern, in denen die Munition für die Kanone gelagert war.

Die ersten Fahrzeuge wurden noch im gleichen Jahr hergestellt und im Frühjahr 1941 an das hierfür aufgestellte 1. Bataillon des 42. Luftabwehregiments geliefert, welches in Dresden stationiert war. Die Division erhielt 20 Fahrzeuge dieses Typs - nicht nur mit Kanonen ausgerüstete Fahrzeuge, sondern auch Fahrzeuge zur Zielerfassung mit besonderen Zielvorrichtungen und Feuerleitgeräten. Üblicherweise hatte jede Einheit des Bataillons 3 Fahrzeuge für die Kanonen, 2 Fahrzeuge mit Entfernungsmessern und weitere Begleitfahrzeuge mit anderen Fahrzeugtypen.

Kurz nach der Aufstellung wurde das Bataillon nach Polen verlegt, aber nachdem die Luftwaffe die kleinen Luftstreitkräfte dieses Staates schnell besiegt hatte, gab es für die Vomag-Fahrzeuge in diesem Bereich keine Verwendung.

Nach dem Blitzkrieg und dem Fall Frankreichs im Jahr 1940, gab es keinen dringenden Bedarf, den Führer mit diesen Fahrzeugen zu schützen und es gab zu dieser Zeit auch keine ernsthafte Bedrohung aus der Luft in Europa. Daher wurden sie auf einem Truppenübungsplatz in Döberitz stationiert. Jedoch war die Einheit direkt dem Kommando der Luftwaffe in Berlin unterstellt. Aufgrund ihrer Beweglichkeit war es geplant, sie von einem Zielgebiet alliierter Bomber zum nächsten zu verlegen, was sich aber als unmöglich erwies, das die Britischen Bomber ständig ihre Anflugwege bei ihren Angriffen auf Deutschland änderten.

Zwischen 1942 und 1944 wurde das Bataillon von Frontabschnitt zu Frontabschnitt verlegt. Im Jahr 1944 wurde es nach Rumänien verlegt, wo zu dieser Zeit die Regierung einen Waffenstillstand mit der UdSSR verkündete. Während der schweren Gefechte mit sowjetischen Truppen wurde das Bataillon fast vollständig aufgerieben. Einige übrig gebliebene Fahrzeuge wurden an neuen Standorten in Ungarn zusammengezogen, jedoch wurde auch der Rest der Division während der Kämpfe mit den sowjetischen Armeen zerschlagen. Gegen Kriegsende war keines dieser Vomag-Fahrzeuge mit der 88mm Flak übrig geblieben.

Технічні характеристики

Колісна база 6000 мм та 1350 мм
Діаметр розвороту 26,5 м
Довжина 10290 мм (без врахування виступаючої частини стволу гармати)
Вага спорядження 18900 кг
Вага власна 7750 кг
Двигун Vomag 6R 3080
Потужність двигуна 150 к.с
Максимальна швидкість 90 км/год
Озброєння: гармата Flak 18 із стволом Flak 36
Власний боезапас 72 снаряди
Екіпаж 11 осіб

Performances

Axle base 6000 mm and 1350 mm
Turning radius 26,5 m
Length 10290 mm
(not including the gun barrel)
Weight of equipment 18900 kg
Weight 7750 kg
Engine Vomag 6R 3080
Power 150 hp
Max speed 90 km/h
Weapons: Flak 18 gun with Flak 36 barrel
Ammunition carried on vehicle 72 rounds
Crew 11 pers

Technische Charakteristik

Achsabstand 6000 mm and 1350 mm
Wendekreis 26,5 m
Länge 10290 mm
(ohne Kanonenrohr)
Gewicht des Fahrzeugs 18900 kg
Wicht 7750 kg
Triebwerk Vomag 6R 3080
Leistung 150 PS
Höchstgeschwindigkeit 90 km/St
Bewaffnung: Flak 18 mit dem Rohr der Flak 36
Munitionsvorrat im Fahrzeug: 72 Schuss
Besatzung 11 Personen

Інструкція
УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions
ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A,B,C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

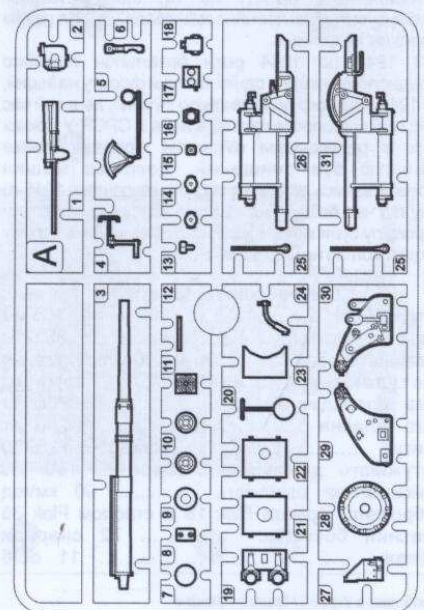
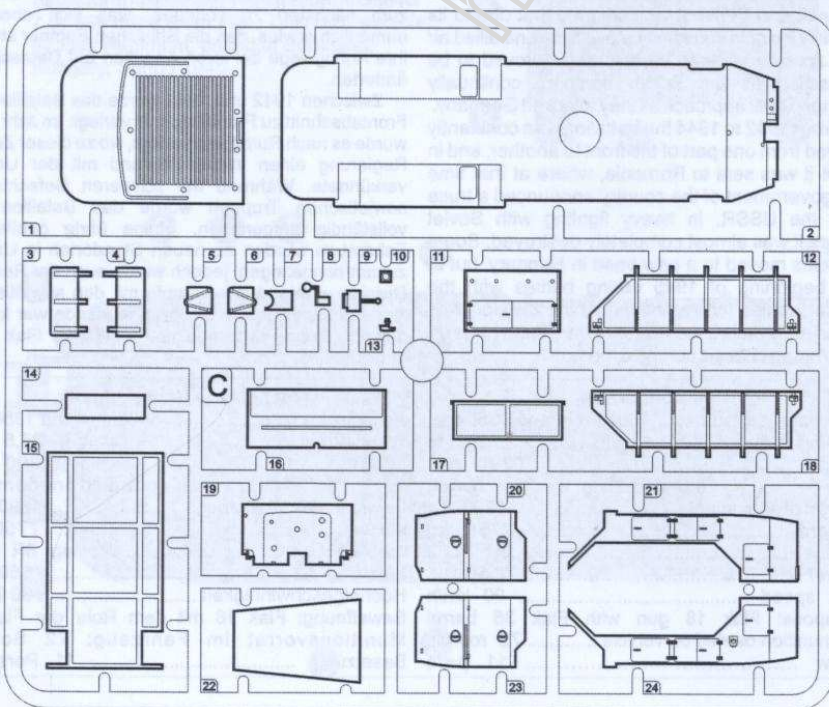
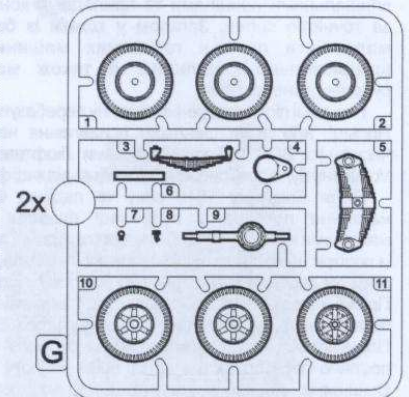
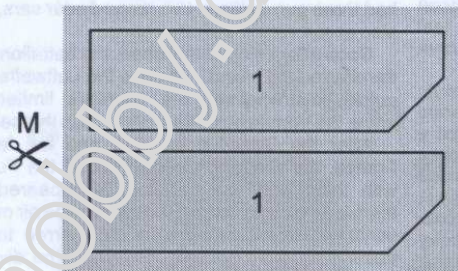
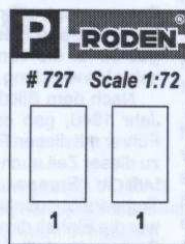
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

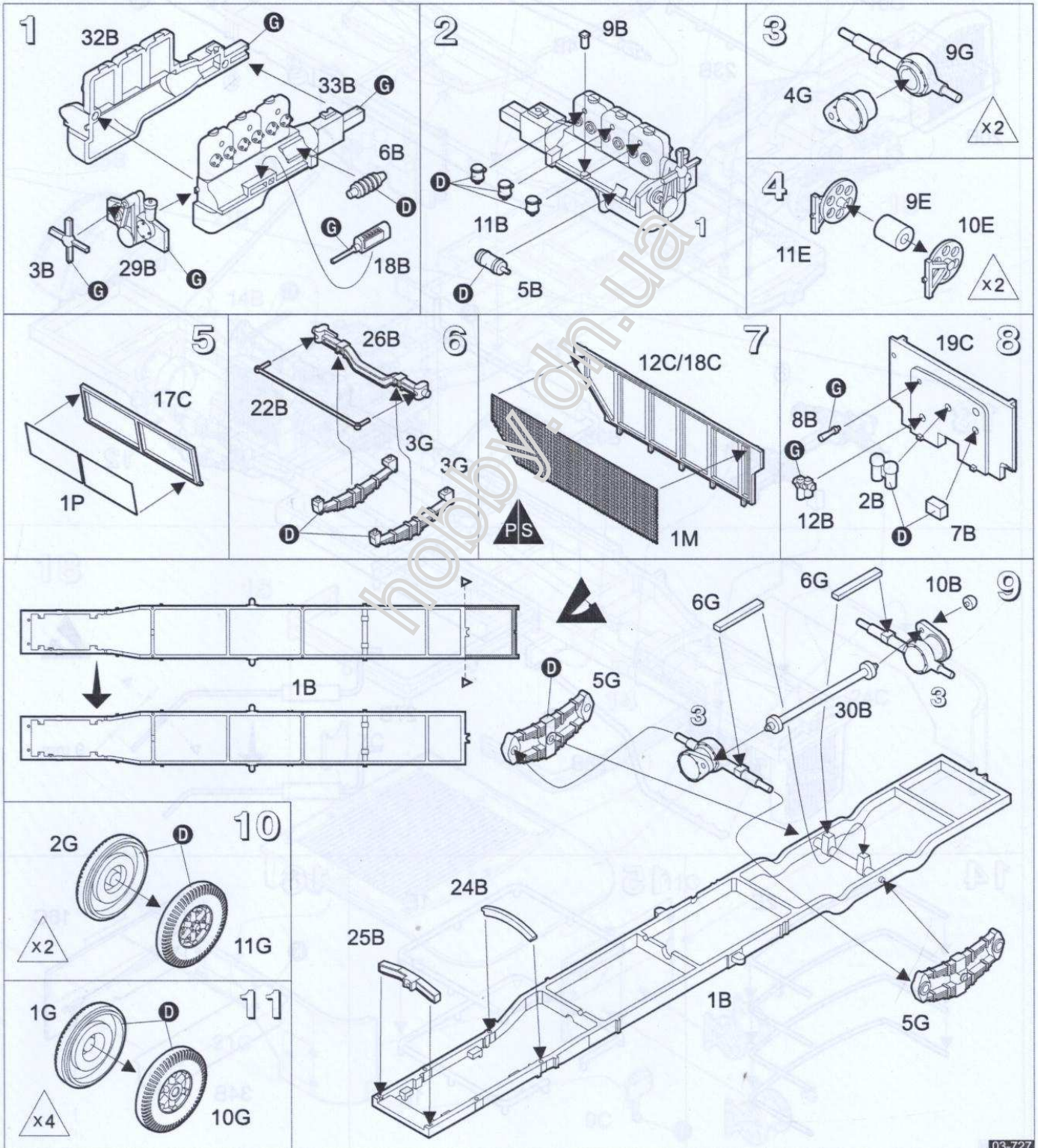
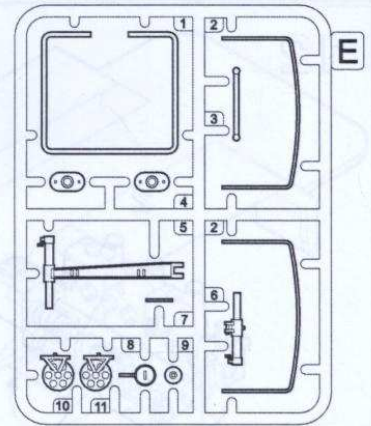
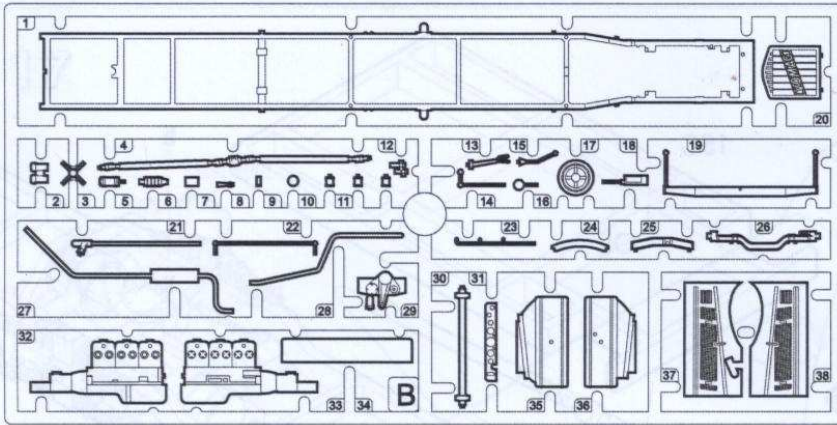
клеїти glue kleben	не клеїти don't glue nicht kleben	Вирізати cut out abschneiden	Свердлити drill bohren	Фарбувати paint färben	1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
тимчасове з'єднання temporary joining zeitweilig vereinigung	a b можливий вибір варіантів options varianten	PS повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite	x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitsgänge	згинати bend biege	

Vallejo

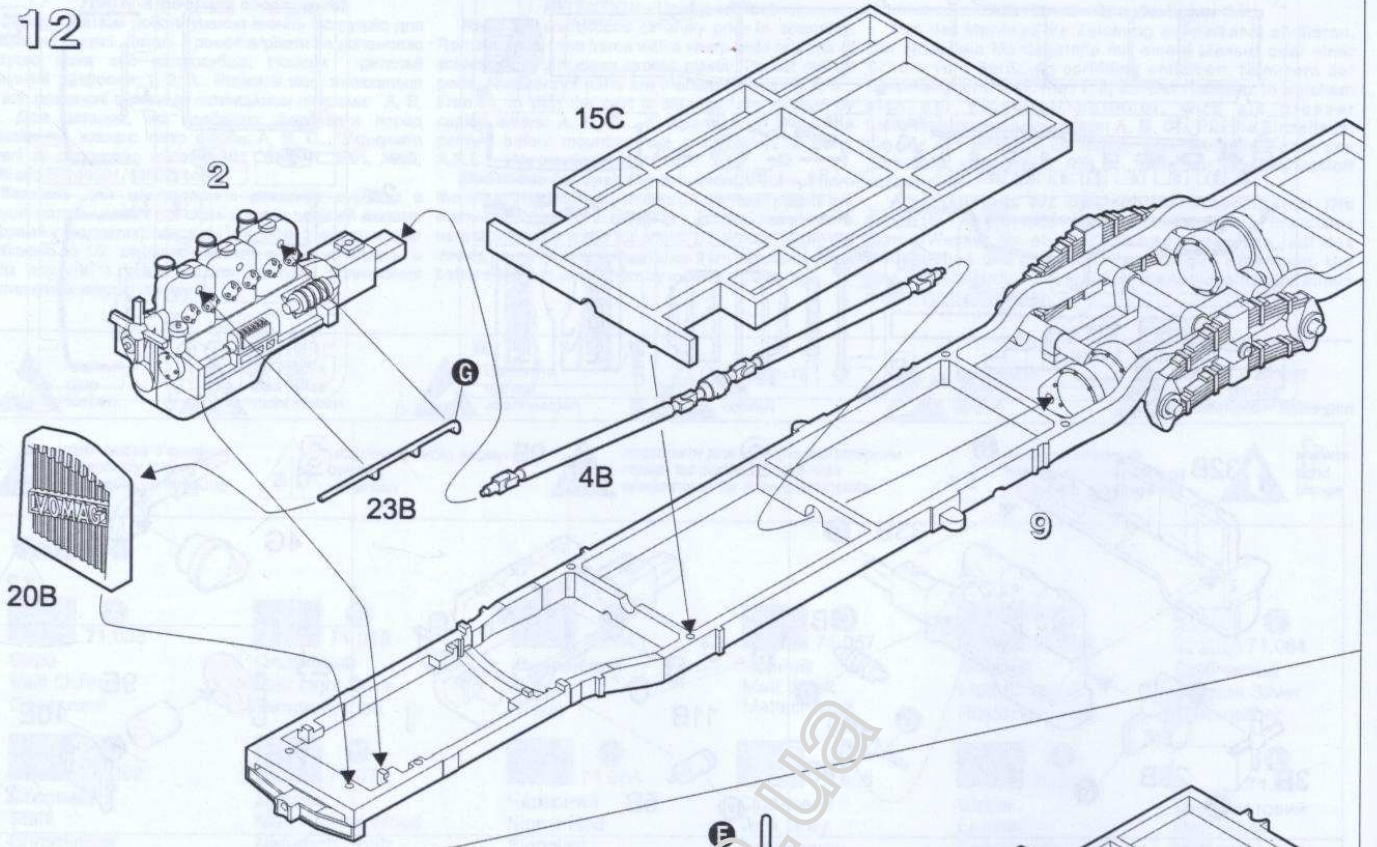
A 71.033 Охра Matt Ochre Ocker, matt	B 71.019 Оливковий Matt Light Olive Tarngrun, matt	C 71.041 Коричневий Brown Braun	D 71.057 Чорний Matt Black Mattschwarz	E 71.069 Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	F 71.064 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber
G 71.062 Сталевий Stahl Chromsilber	H 71.077 Дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt	I 71.084 Червоний Signal Red Signalrot	J 71.056 Сіро-сірий Tank Grey Danzengrau	K 70.818 Шкіра Leather Lederbraun	L 71.001 Білий матовий Matt White Mattweiß

- Комплектність іграшки:
1. Рамки з деталями - 7 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.
5. Плівка прозора - 1 шт.
6. Сітка - 1 шт.

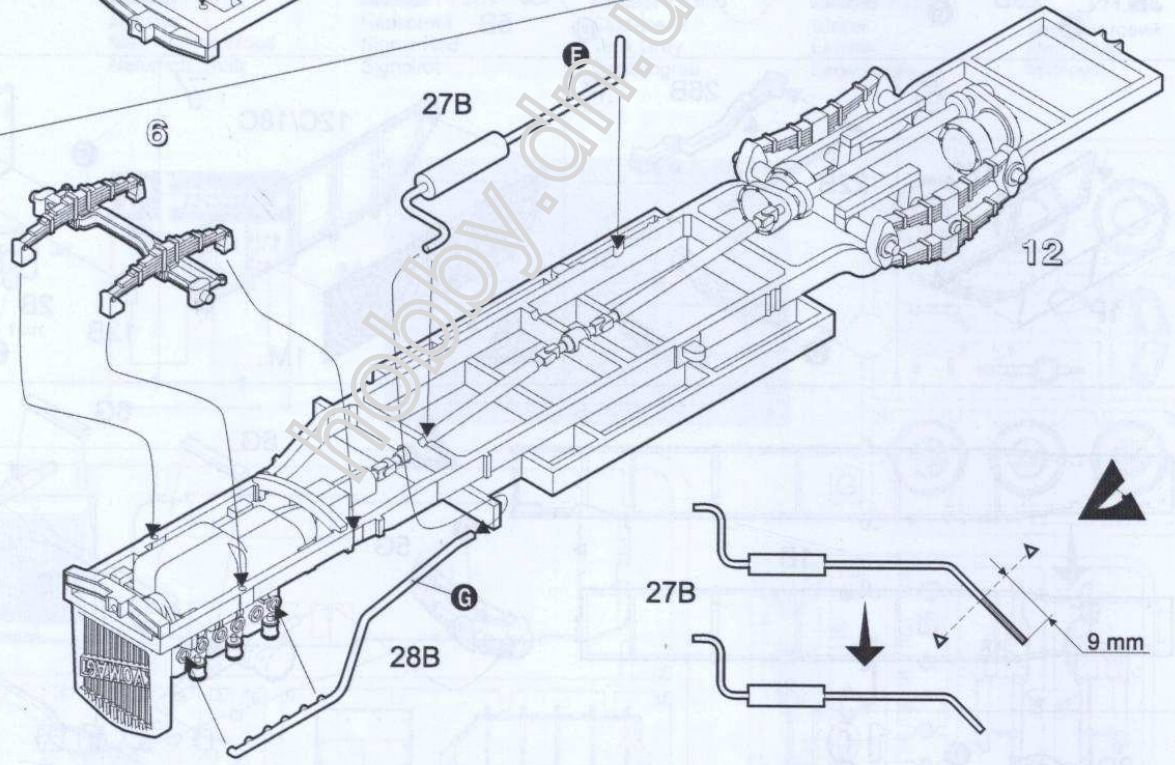




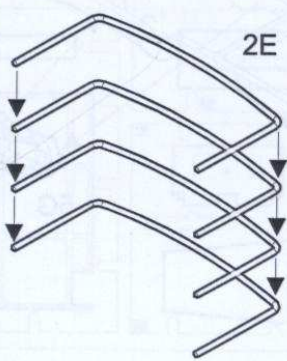
12



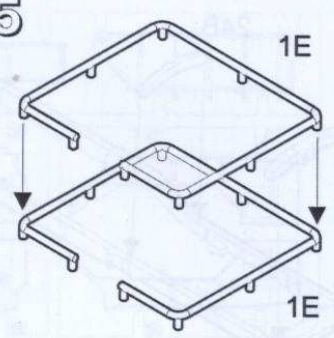
13



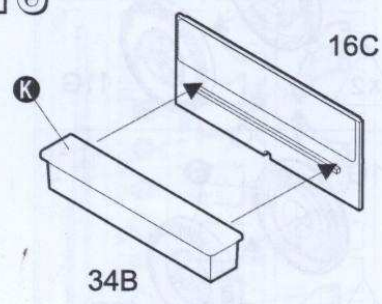
14



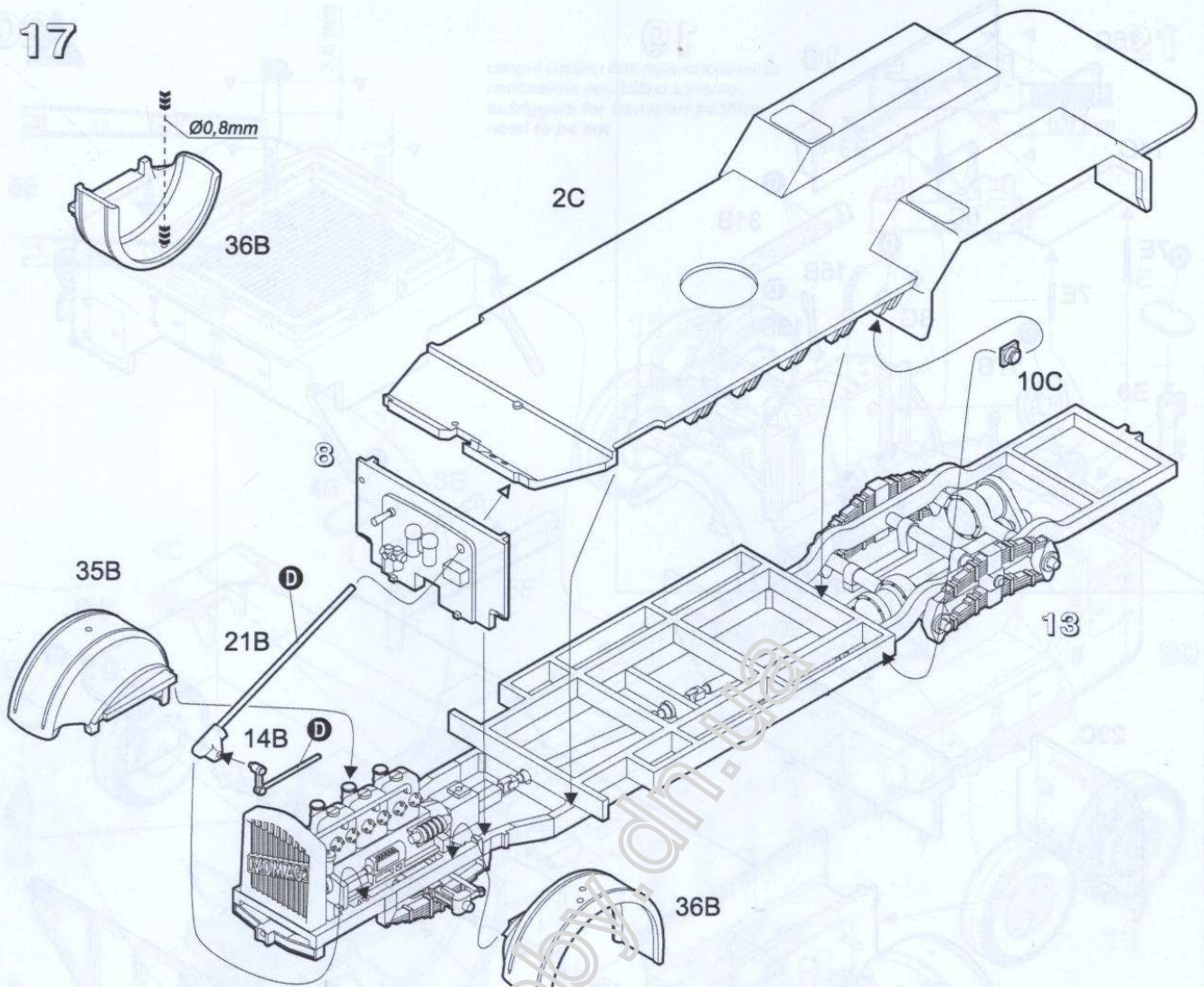
15



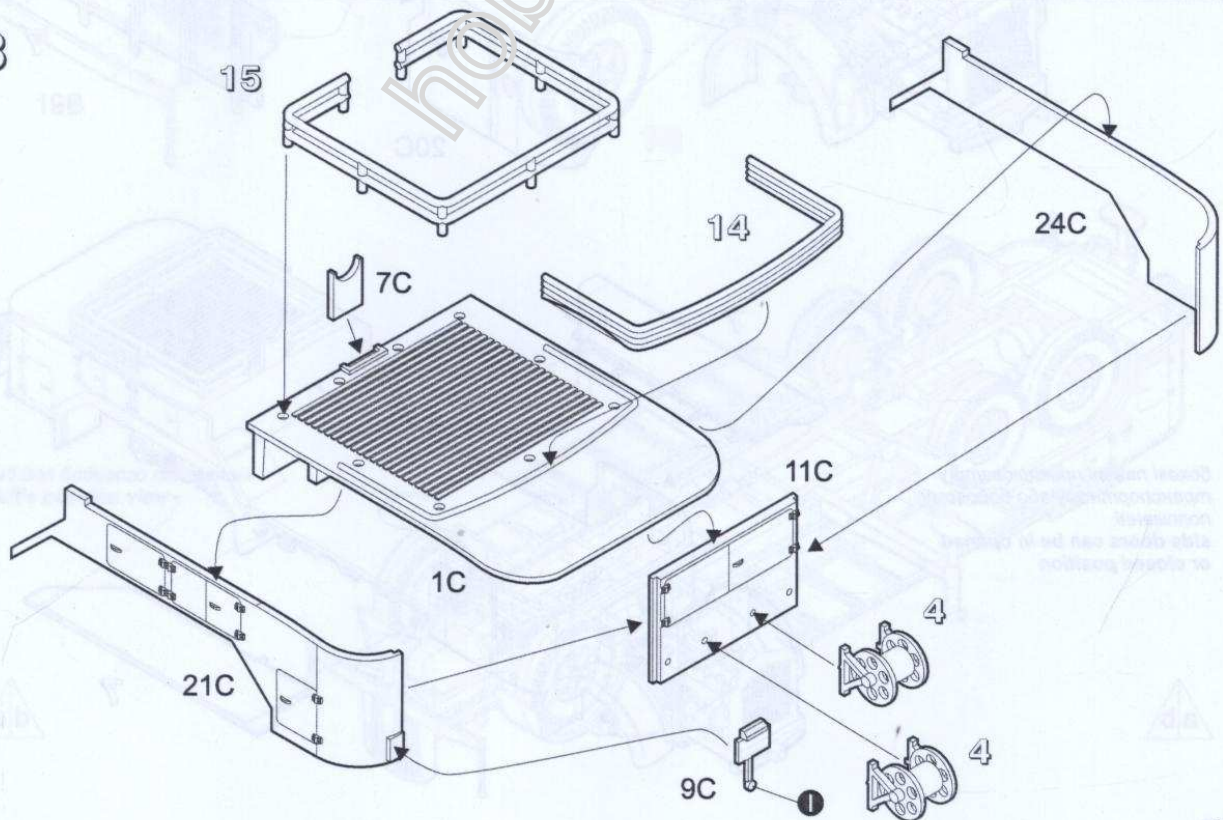
16

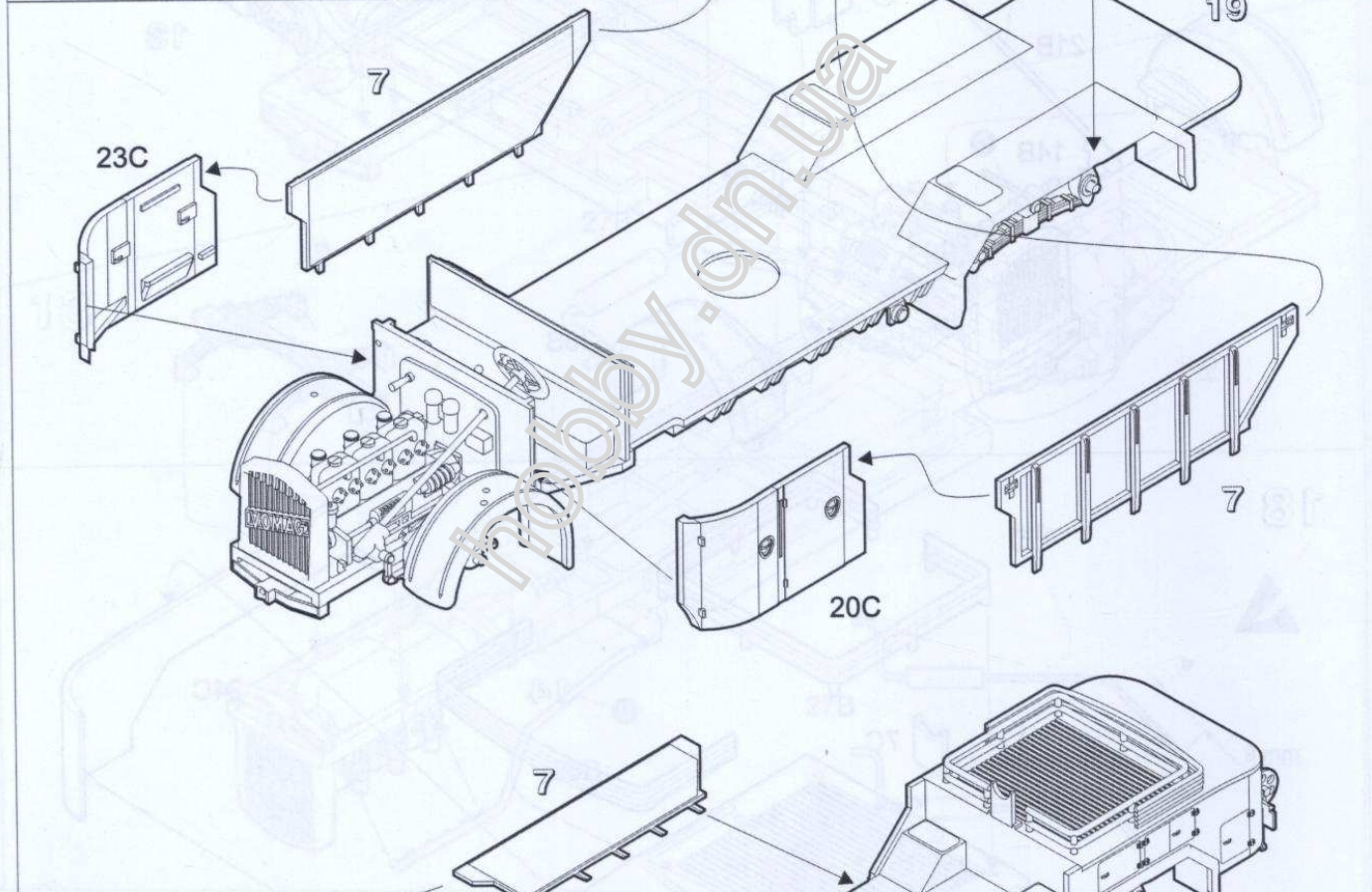
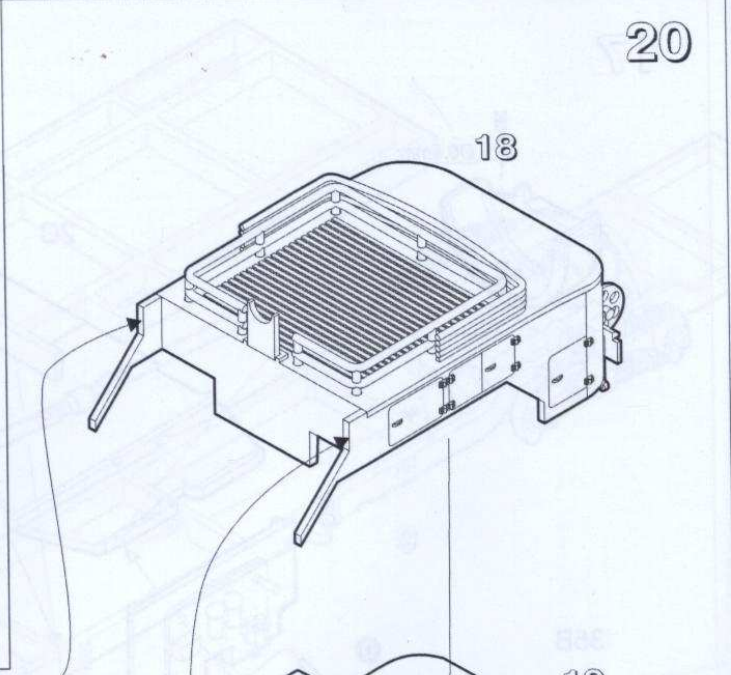
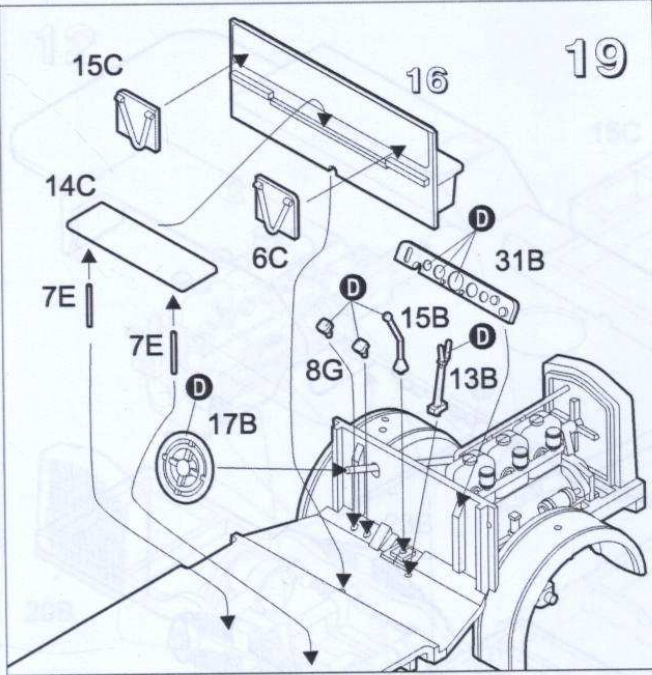


17



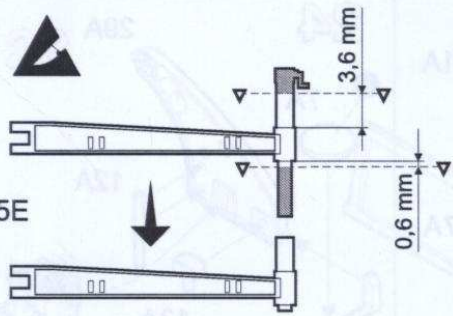
18



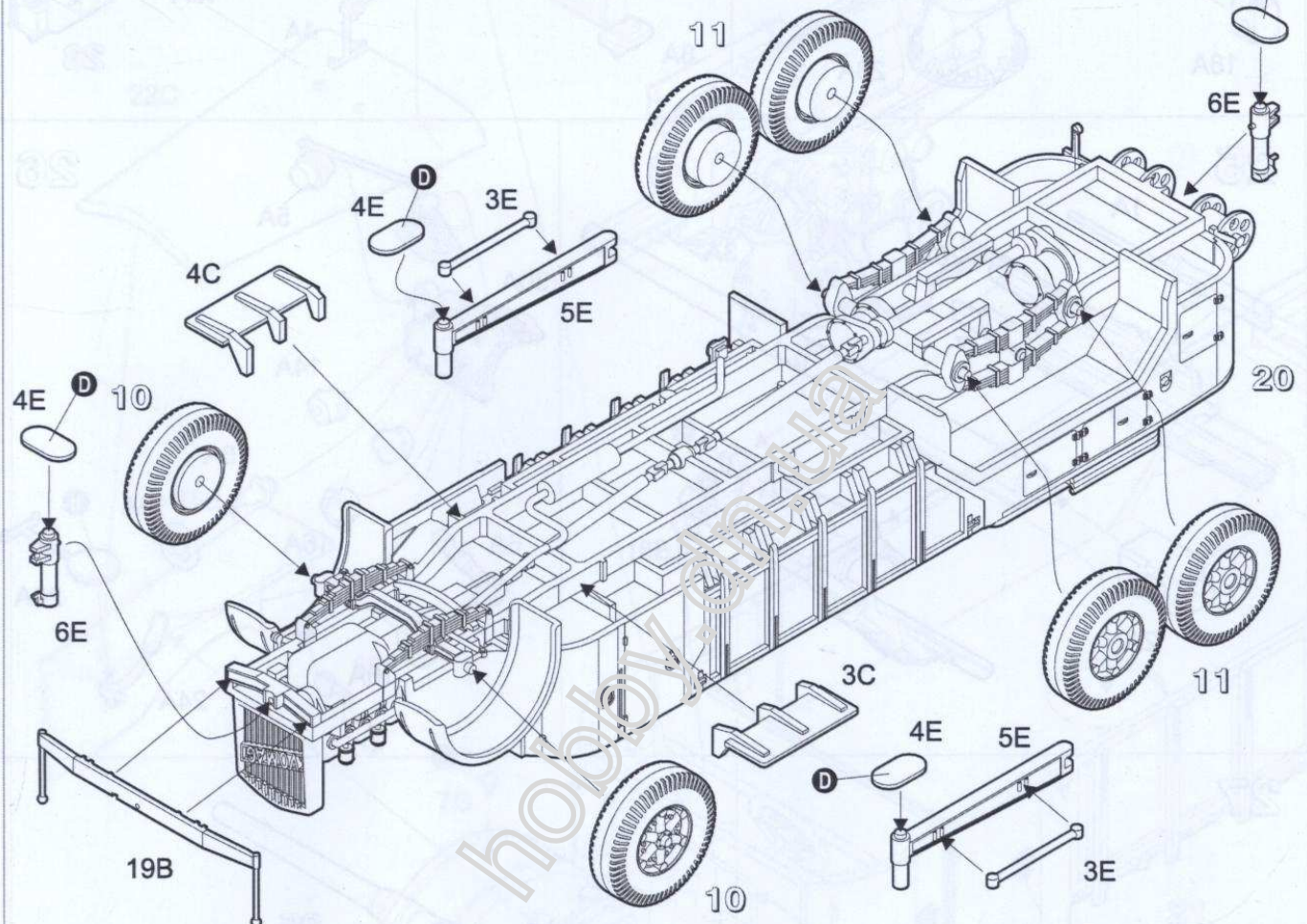
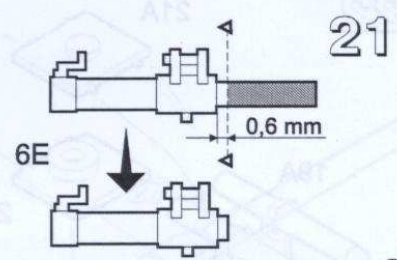


бокові панелі приклеювати у
 транспортному або бойовому
 положенні
 side doors can be in opened
 or closed position

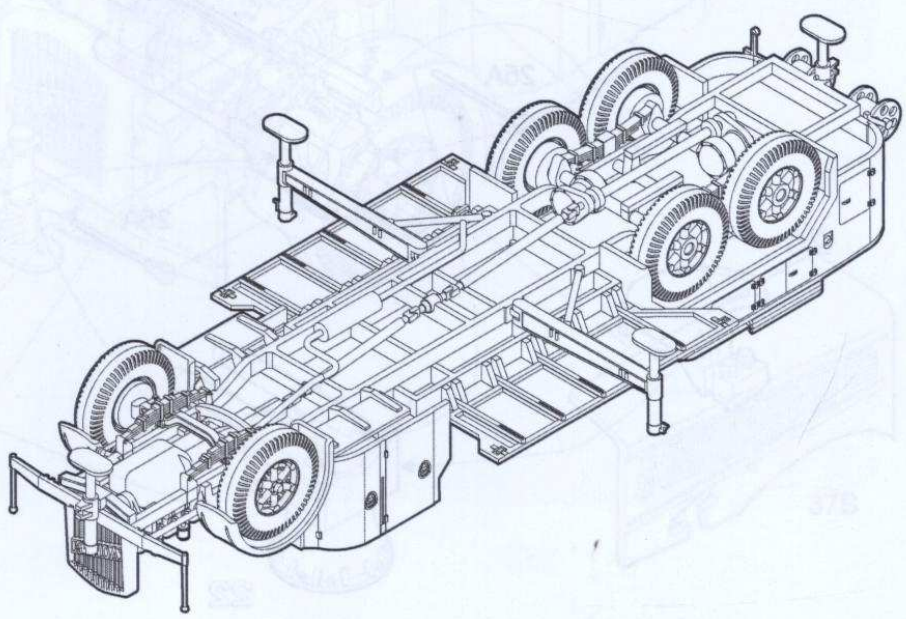




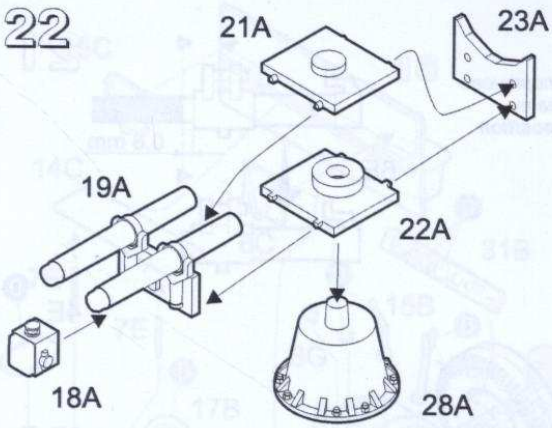
опорні стійки для транспортного положення необхідно зрізати
 outriggers for transport position need to be cut



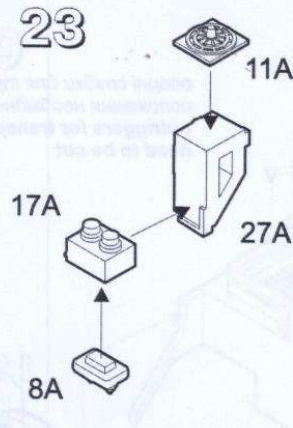
вид для бойового положення
 battle position view



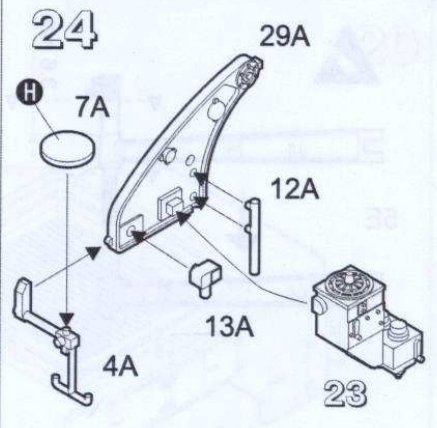
22



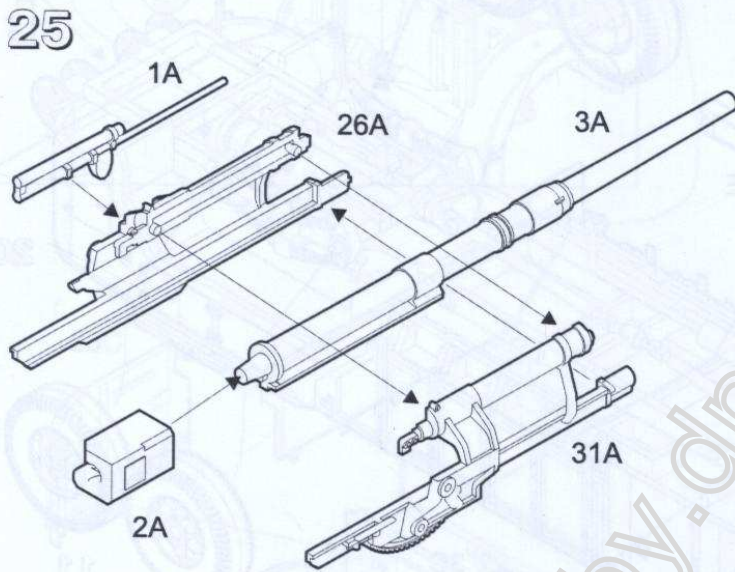
23



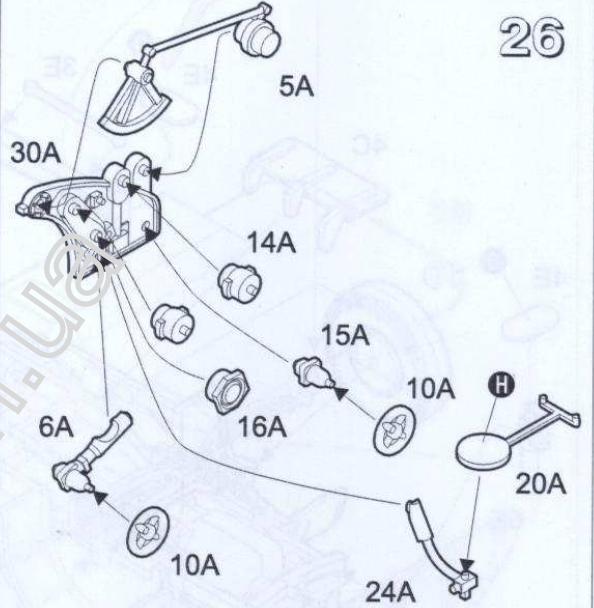
24



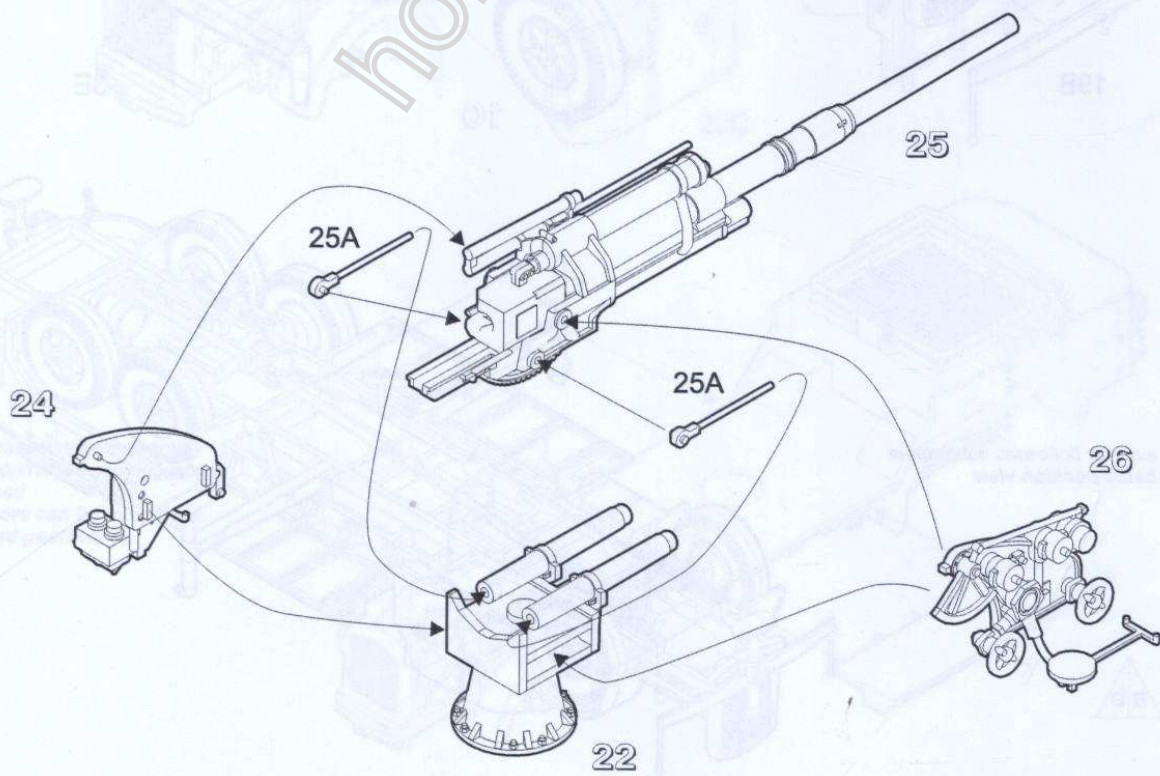
25



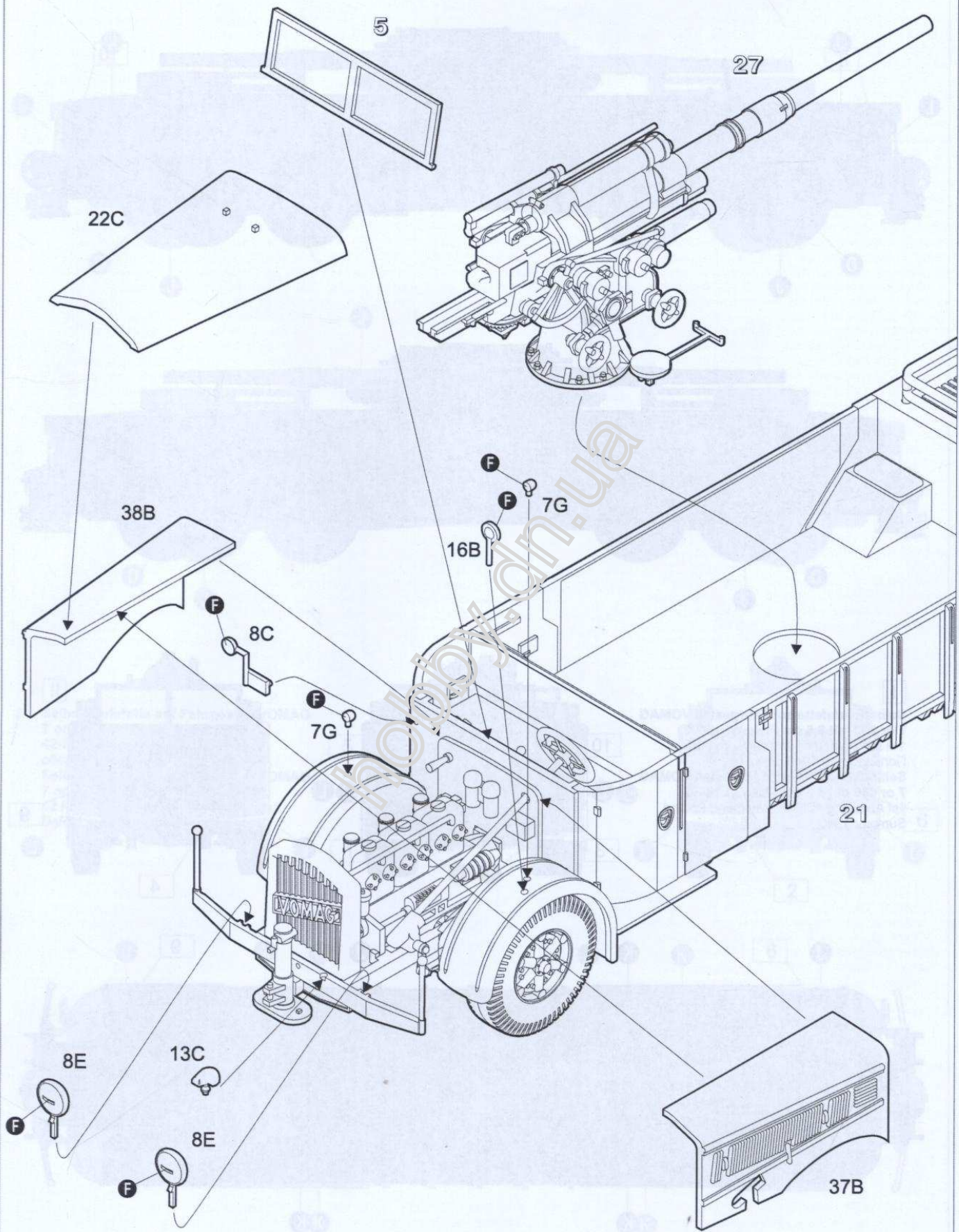
26



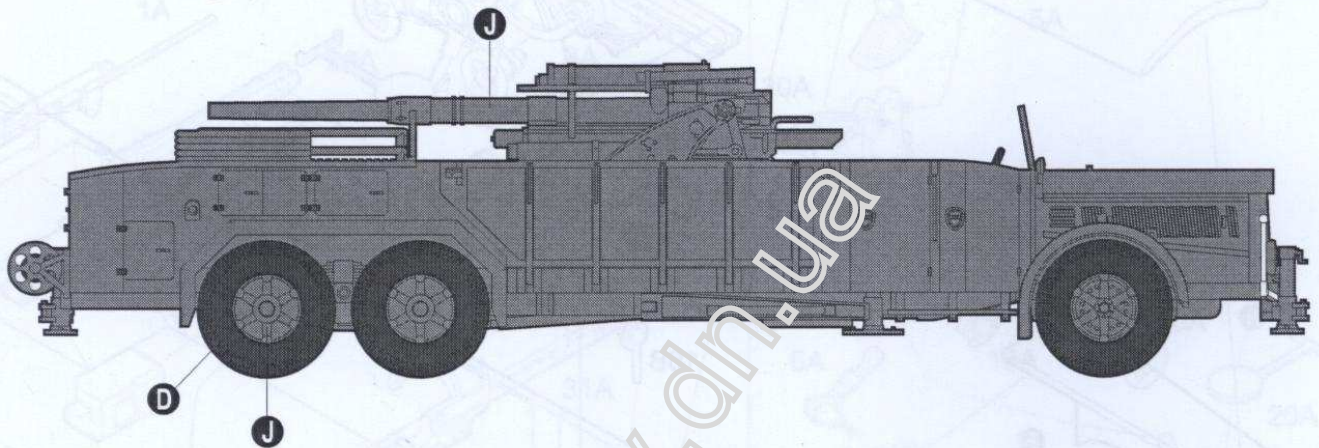
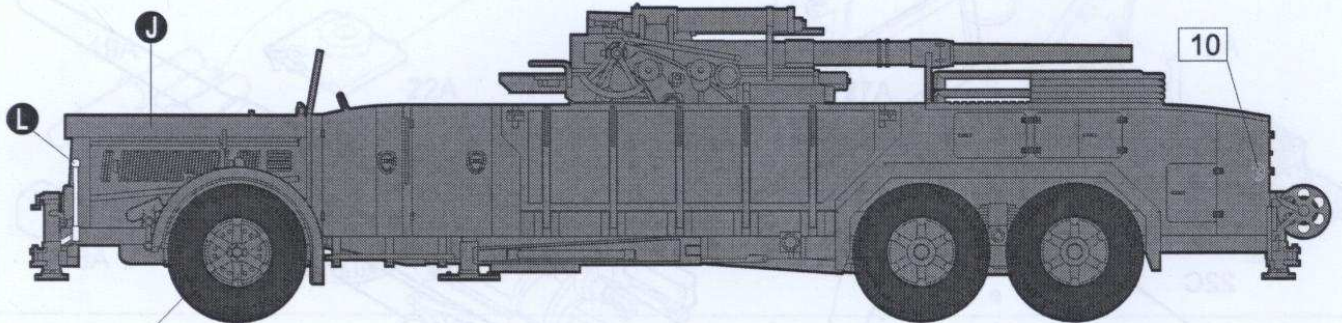
27



Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abstellhalter
Colour painting and applying decals guide
Hints on painting and attaching the stopper

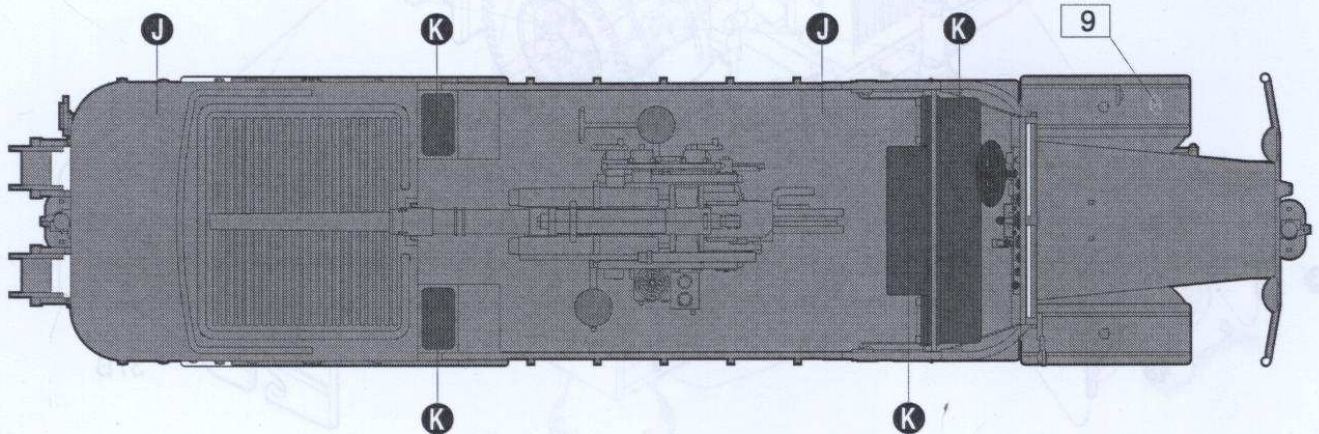
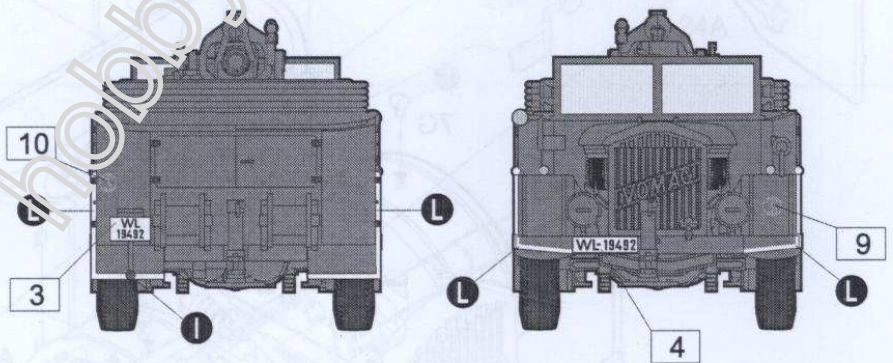


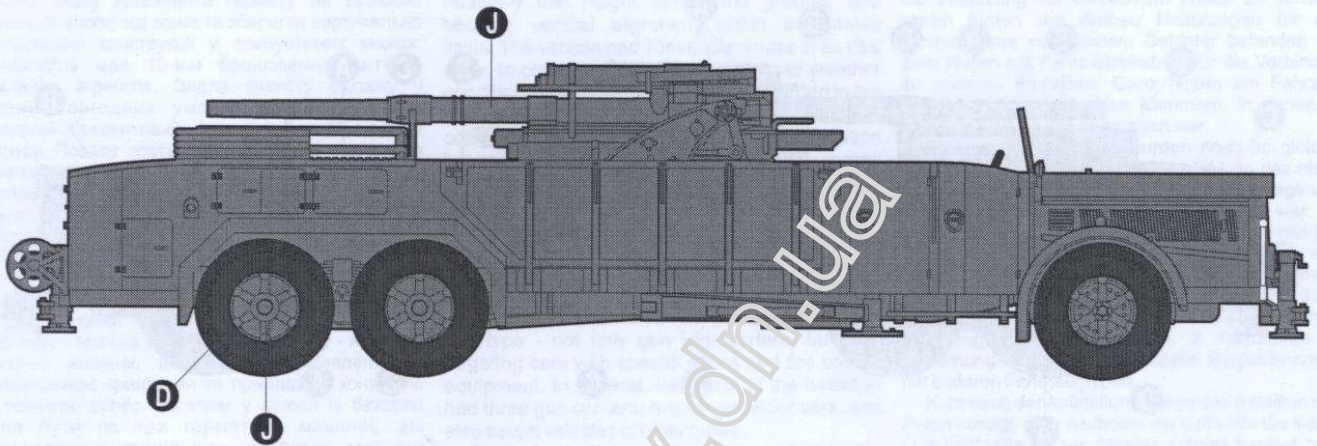
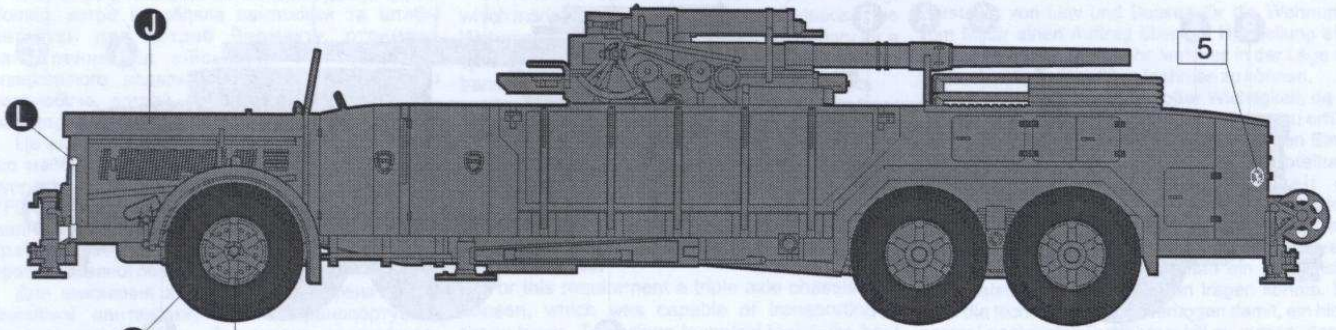
Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



I

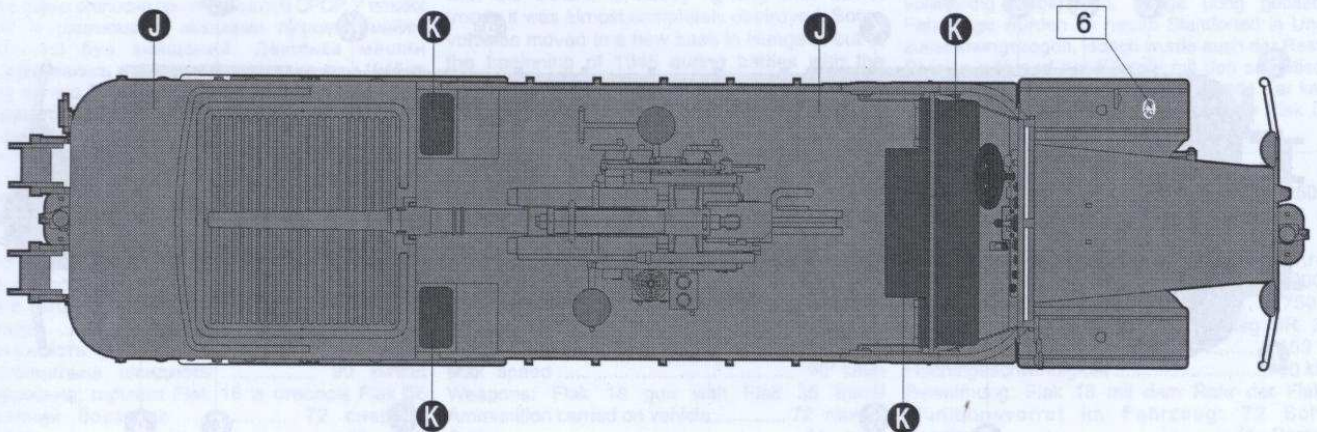
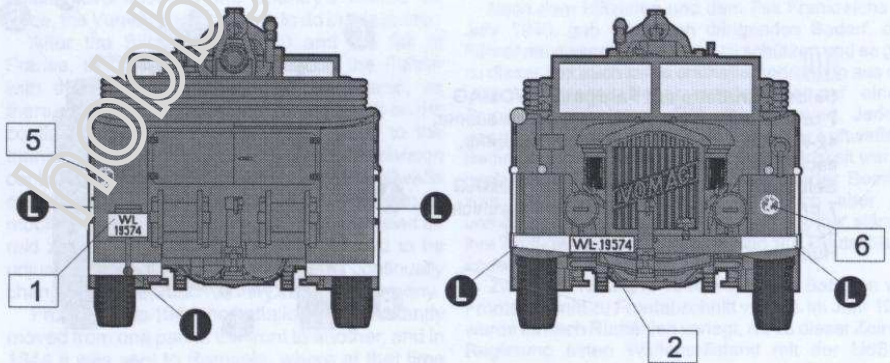
Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG
 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, WL19492,
 1-й батальйон 42-го зенітного полку,
 Польща, літо 1940 року.
 Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG
 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, WL19492,
 1st Abteilung 42 Flak Regiment, Poland,
 Summer 1940.



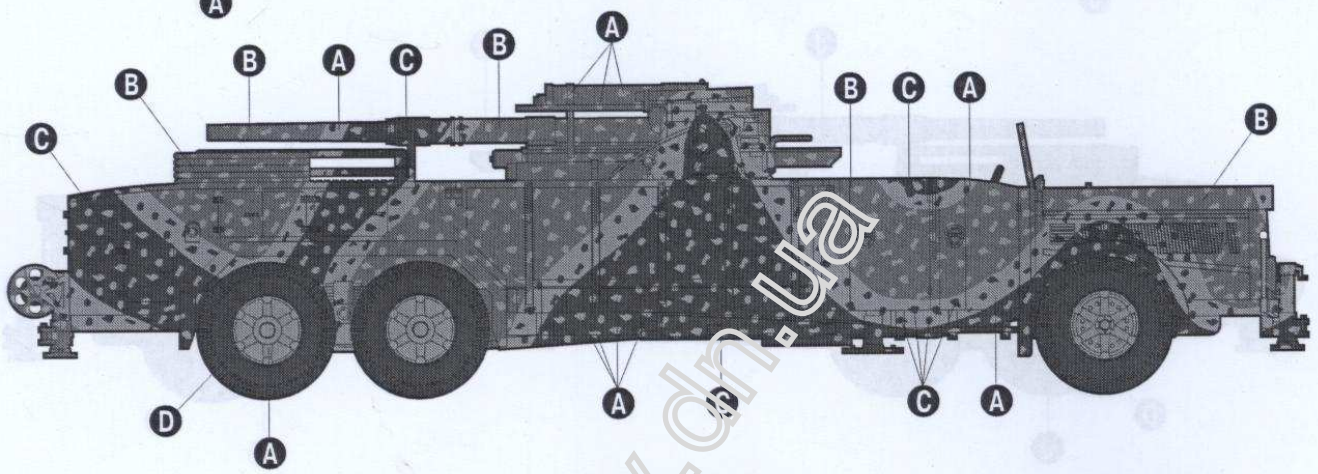
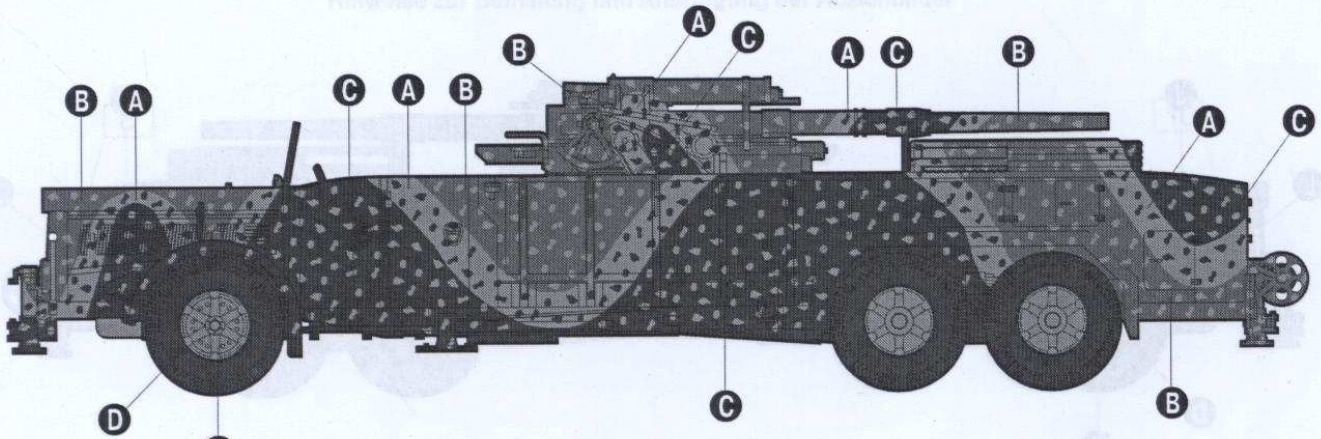


II

Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, WL19574, 42-й зенітний полк, протиповітряна оборона Дрездена, осінь 1941 року.
Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, WL19574, 42 Flak Regiment, Dresden Anti Aircraft Defense, Autumn 1941.



Подсказки к работе с масштабными моделями
 Color painting and assembly details guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Aufschabilder



III

Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, невідома машина, 42-й зенітний полк, Будапешт, Угорщина, весна 1945 року.
Selbstfahrlafette auf Fahrgestell VOMAG 7 or 660 mit 8,8 cm Flak, Unknown vehicle, 42 Flak Regiment, based at Budapest, Hungary, Spring 1945.

