

GMC PD3751 Silverside Bus «Greyhound Lines»

На початку 1930-х років на фоні поглинутої країни «Великої Депресії» у Сполучених Штатах Америки розгорнулося широкомасштабне будівництво розгалуженої мережі автомобільних шляхів, котре мало на меті вирішити низку ключових завдань для досить непростого моменту в історії держави. По-перше, була вирішена проблема масового безробіття, оскільки на будівництві були задіяні тисячі і тисячі людей, котрі не мали ані найменшого шансу знайти роботу для себе. По-друге, нові дороги мали стимулювати автовиробників, оскільки ця галузь промисловості була досить важливою для країни, а роки депресії змусили велику кількість підприємств припинити випуск автобусів.

В цілому з цим завданням вдалося справитися в досить стислі терміни, проте одним із негативних наслідків побудови численних якісних доріг став майже повний занепад пасажирських перевезень залізницею – виявилось, що автомобільне сполучення є нічим не гішим за залізничне. Неабияку роль в цьому відіграли автобуси, котрі дуже швидко dopravляли пасажирів на значні відстані із комфортом, не прирм анік в залізничних вагонах.

Транспортна компанія Greyhound Lines була одним із провідних автомобільних перевізників Америки, а по її замовленню найбільші автогиганти країни, такі як General Motors, вже багато років поспіль виготовляли автобуси. Сама ж Greyhound Lines була настільки потужною, що могла собі дозволити купувати невеликі заводи по виготовленню оригінальних кузовів для своїх машин, як це, наприклад, сталося в 1929 році, коли вона придбала фірму Will Motors. Пізніше виробництво було зосереджено на потужностях іншого автовиробника, Yellow Coach. В середині 1930-х Greyhound звернулася до досить відомого автодизайнера того часу Реймонда Лоуї, та запропонувала йому створити автобус, котрий одразу б був впізнаваним як символ компанії.

У цей час набували все більшої популярності стрімкі аеродинамічні форми у автовиробництві, та головними матеріалами при застосуванні були алюміній та нержавіюча сталь. Для нового автобусу розробники взяли як базовий матеріал гофровані алюміній, щоб якнайбільше підреспітати його схожість із залізничними вагонами, котрим ще досить недавно пасажирів надавали перевагу.

У 1939 році на Всесвітній виставці у Нью-Йорку компанія показала відвідувачам новий дизайн мікміського автобусу, котрий одразу став зіркою шоу. Це був тип PD3701 - цифра «37» вказувала на кількість пасажирів, а 01 - на серію. Незважаючи на офіційну назву Super Coach від розробника, він одразу отримав власне ім'я Silversides за характерні сріблясті бічні панелі з полірованою алюмінію. Також у оздобленні інтер'єру було широко застосовано нові полімерні матеріали, такі як пластик для молдингів та синтетичні тканини для оббивки пасажирських сидінь. Автобус здобув величезну популярність і того ж року розпочалися масштабні перевезення ним пасажирів між усіма великими та середніми містами країни. Серійне будівництво було розпочате на потужностях підприємства Pontiac West Assembly у місті Понтіак, штат Мічиган, де до цього фірма Джералд Моторс збирала пікапи та невеликі вантажівки.

Проте початок війни, в котру Сполучені Штати вступили в грудні 1941 року, дещо скорегував плани компанії. Мікміські перевезення залишалися значними, хоча і меншими анік перед війною. В цей час керівництво Greyhound Lines підписує угоду із військовим керівництвом США задля доправлення рекрутів до пунктів військових зборів всередині країни. Це була досить масштабна програма, оскільки такі пункти розташовувались по всій території Америки, від Аляски до Флориди, а призовників потрібно було доправляти з усіх куточків країни. Загалом лише протягом 1942 року Greyhound Lines перевезла разом із цивільними перевезеннями більш як 130 мільйонів пасажирів, з б о кожного другого мешканця країни, що є досить вражаючою цифрою.

По закінченню війни автобуси компанії Greyhound Lines продовжували свою працю на автостразах Америки, щоразу нарощуючи обсяги пасажирських перевезень. Автобуси моделі PD3751 застосовувалися аж до середини 1950-х років, доки їм на зміну не прийшли більш нові вдосконалені моделі. Деяку кількість з них було перепродано до Канади та у країни Латинської Америки. Загалом цей автобус залишився у історії як один із символів успіху Сполучених Штатів у автомобільному виробництві, а його форми та зовнішній вигляд і сьогодні вражають своїм футуризмом та елегантністю.

GMC PD3701 Greyhound Lines Silverside Bus

In the early 1930s, against the backdrop of the Great Depression that engulfed the United States, large-scale construction of an extensive network of highways began, which aimed to solve a number of key challenges at a very difficult time in the history of the nation. First, the problem of mass unemployment was turned around, as thousands of people were involved in the construction, who had not had the slightest chance to find a job for themselves. Secondly, the new roads were intended to stimulate motor manufacturers, as their industry was very important for the country, and the years of depression had forced a large number of companies to stop producing automobiles.

In general, this task was accomplished in a relatively short time, but one of the negative consequences of the construction of so many high-quality highways was the almost complete decline of passenger traffic by rail - it was clear to all that road travel was as easy as rail. And a significant role in this was played by buses, which were soon transporting passengers over long distances in comfort the equal of that in railway cars.

Greyhound Lines was one of America's leading coach companies, and the country's largest auto giants, such as General Motors, had been producing buses for many years. Greyhound Lines itself was so powerful that it could afford to employ small factories to make original bodies for its buses, such as Wills Motors of Minneapolis. Later in 1929, this led to a deal with the Yellow Truck & Coach Manufacturing Company, and from then on production was focused on their capacity. In the mid-1930s, Greyhound turned to the well-known industrial designer Raymond Loewy, and proposed the creation of a bus designed by him, which would be immediately recognizable as a symbol of the company.

At this time, streamlined aerodynamic shapes were becoming increasingly popular in the automotive industry, and the main materials used were aluminum and stainless steel. For the new bus, the developers utilized fluted aluminum as a base material to emphasize as much as possible its resemblance to railway cars, which until recently passengers preferred.

In 1939, at the World's Fair in New York, the company showed visitors the design of a new intercity bus, which immediately became the star of the show. It was Type PD3701 - the number 37 indicated the number of passengers, and 01, the series. Despite the developer's official name of Super Coach, it promptly acquired its own familiar name of Silversides, after the characteristic silver side panels of polished aluminum. Furthermore, the interior decor made widespread use of new polymer materials, such as plastic moldings and synthetic fabrics for seat upholstery.

The bus became hugely popular, and in the same year it began large-scale passenger traffic between all major and medium-sized cities in the country. Series construction began at the Pontiac West Assembly in Pontiac, Michigan, where General Motors had previously assembled pickups and other small trucks.

However, the start of the war, which the United States entered in December 1941, somewhat adjusted the company's plans. Long-distance traffic remained significant, albeit smaller than before the war. At this time, the Greyhound Lines leadership signed an agreement with the country's military to carry recruits to military training points inside the country. It was a large program, as such points were located throughout America, from Alaska to Florida, and conscripts had to be transported from all over the country. In all, during 1942 alone, Greyhound Lines carried more than 130 million passengers along with civilian traffic, that is, every second inhabitant of the country, which is quite an impressive figure.

After the war, Greyhound Lines buses continued to operate on America's highways, increasing passenger traffic each year. PD3751 buses were used until the mid-1950s, when they were replaced by newer improved models. Some of them were sold to Canada and Latin America. In conclusion, this bus has gone down in history as one of the icons of the United States' success in the automotive industry, and its shape and appearance still impress with their futurism and elegance.

GMC PD3701 Greyhound Lines Silversides Bus

In den frühen 1930er Jahren begann, vor dem Hintergrund der auch die Vereinigten Staaten erfassenden Weltwirtschaftskrise, der groß angelegte Aufbau eines ausgedehnten Fernstraßennetzes, welches zum Ziel hatte, eine Reihe wichtiger Herausforderungen inmitten einer geschichtlich schwierigen Zeit zu lösen. Zuerst wurde das Problem der Massenarbeitslosigkeit angegangen, da Tausende von Menschen am Bau beteiligt wurden, die zuvor nicht die geringste Chance auf Arbeit hatten. Weiterhin sollten die neuen Straßen die Automobilindustrie ankurbeln, da diese für das Land sehr bedeutend war und die Wirtschaftskrise viele Unternehmen gezwungen hatte, die Produktion von Automobilen einzustellen.

Im Großen und Ganzen wurde diese Aufgabe in recht kurzer Zeit bewältigt, aber eine der negativen Folgen des Baus so vieler gut ausgebauter Straßen führte zu einem extremen Rückgang des Personenverkehrs auf der Schiene - allen war klar, dass der Verkehr auf der Straße so einfach war, wie der auf der Schiene. Hierbei spielten Omnibusse eine wichtige Rolle, die schon bald Fahrgäste ebenso komfortabel wie in Eisenbahnwaggons über weite Strecken befördern konnten.

Das Unternehmen Greyhound Lines war eines der führenden Reisebusunternehmen Amerikas, und die größten Autofabrikanten der Nation, darunter General Motors, stellten seit vielen Jahren Busse her. Greyhound Lines selbst war so mächtig, dass sie es sich leisten konnte, kleine Fabriken für sich anfertigen zu lassen, um Aufbauten für eigene Busse herzustellen - darunter auch die Firma Wills Motors aus Minneapolis. Später, d'ann, im Jahr 1929, führte dies zu einem Vertrag mit der Yellow Truck & Coach Manufacturing Company, und von da an konzentrierte man diese Fertigung auf deren Produktionskapazitäten. Mitte der 1930er Jahre wandte sich die Firma Greyhound an den bekannten Industriedesigner Raymond Loewy und bat ihn, einen Bus zu entwerfen, der sofort als Symbol des Unternehmens erkennbar sein sollte.

In dieser Zeit wurde in der Automobilindustrie das Stromliniendesign immer beliebter, und die wichtigsten dabei verwendeten Materialien waren Aluminium und Edelstahl. Für den neuen Bus verwendeten die Entwickler ebenfalls Aluminium als Grundmaterial, um eine Ähnlichkeit mit den von den Fahrgästen noch bis vor Kurzem bevorzugten Eisenbahnwaggons zu schaffen.

Im Jahr 1939 zeigte das Unternehmen auf der New Yorker Weltausstellung den Besuchern den Entwurf eines neuen Überlandbusses, der sofort zum Star der Show wurde. Es war der Typ PD3701 - die Zahl 37 bezeichnete die Anzahl der Passagiere und 01 stand für die Baureihe. Trotz des offiziellen Entwicklernamens „Super Coach“ erhielt er wegen der charakteristischen silbernen Seitenpaneele aus poliertem Aluminium schnell einen eigenen Namen: „Silversides“. Darüber hinaus verwendete man bei der Innenausstattung in großem Umfang neue Polymermaterialien wie Kunststoffformteile und synthetische Stoffe für Sitzpolster.

Der neue Bus erfreute sich großer Beliebtheit und man nahm noch im selben Jahr mit dem großflächigen Personenverkehr zwischen allen großen und mittelgroßen Städten des Landes auf. Der Serienbau begann bei der Pontiac West Assembly in Pontiac, Michigan, wo General Motors zuvor Pickups und andere Kleinlaster gefertigt hatte.

Der Kriegseintritt der USA im Dezember 1941, veränderten sich jedoch die Pläne des Unternehmens. Der Fernverkehr blieb weiter bedeutend, wenn auch in geringerem Umfang als vor dem Krieg. Zu diesem Zeitpunkt unterzeichnete die Führung der Greyhound Lines jedoch eine Vereinbarung mit dem Militär, um Rekruten zu militärischen Trainingsstützpunkten im Land zu transportieren. Es war ein großes Programm, da solche Stützpunkte von Alaska bis Florida über ganz Amerika verteilt waren, und die Wehrpflichtigen aus dem ganzen Land dorthin transportiert werden mussten. Insgesamt beförderten die Greyhound Lines allein im Jahr 1942 mehr als 130 Millionen Passagiere, inklusive des zivilen Verkehrs, also jeden zweiten Einwohner des Landes, was eine beeindruckende Zahl darstellte.

Nach dem Krieg fuhren die Busse der Greyhound Lines weiterhin auf Amerikas Autobahnen und steigerten jedes Jahr weiter den Personentransport. Die PD3751-Busse wurden bis Mitte der 1950er Jahre eingesetzt, als sie durch neuere, verbesserte Modelle ersetzt wurden. Einige wurden anschließend nach Kanada und Lateinamerika verkauft. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass dieser Bus zu einer der Ikonen der US-amerikanischen Automobilindustrie wurde und seine Form und Erscheinung noch immer durch ihren Futurismus und ihre Eleganz beeindruckend sind.

Технічні характеристики

Довжина загальна	419 1/4"
Висота макс	120 1/2"
Ширина загальна	95 1/2"
Кліренс (max)	16"
База	264"
Двигун - GM Diesel Engine 6-71LA35	
Об'єм	425,31 куб. "
Потужність	43,35 к.с.
Швидкість максимальна км/год	80
Пасажировмісткість	37 осіб

Performances

Total Length	419 1/4"
Total Height	120 1/2"
Total Width	95 1/2"
Clearance (max)	16"
Wheelbase	264"
Engine - GM Diesel Engine 6-71LA35	
Working volume	425,31 c.c."
Engine power	43.35 h.p.
Speed max. km/h	80
Number of seats	37 persons

Technische Charakteristik

Gesamtlänge	419 1/4"
Gesamthöhe	120 1/2"
Gesamtbreite	95 1/2"
die Bodenfreiheit (max)	16"
Radstand	264"
Engine - GM Diesel Engine 6-71LA35	
Hubraum	425,31."
Motorleistung	43,35 s.p.
Höchstgeschwindigkeit, km/h	80
Sitzplätze	37 personen

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfälling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

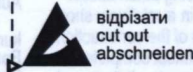
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



клеїти
glue
kleben



не клеїти
don't glue
nicht kleben



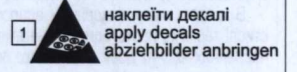
вирізати
cut out
abschneiden



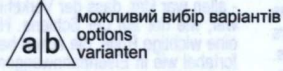
свердлити
drill
bohren



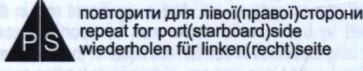
фарбувати
paint
färben



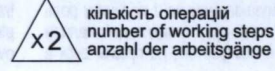
наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen



можливий вибір варіантів
options
varianten

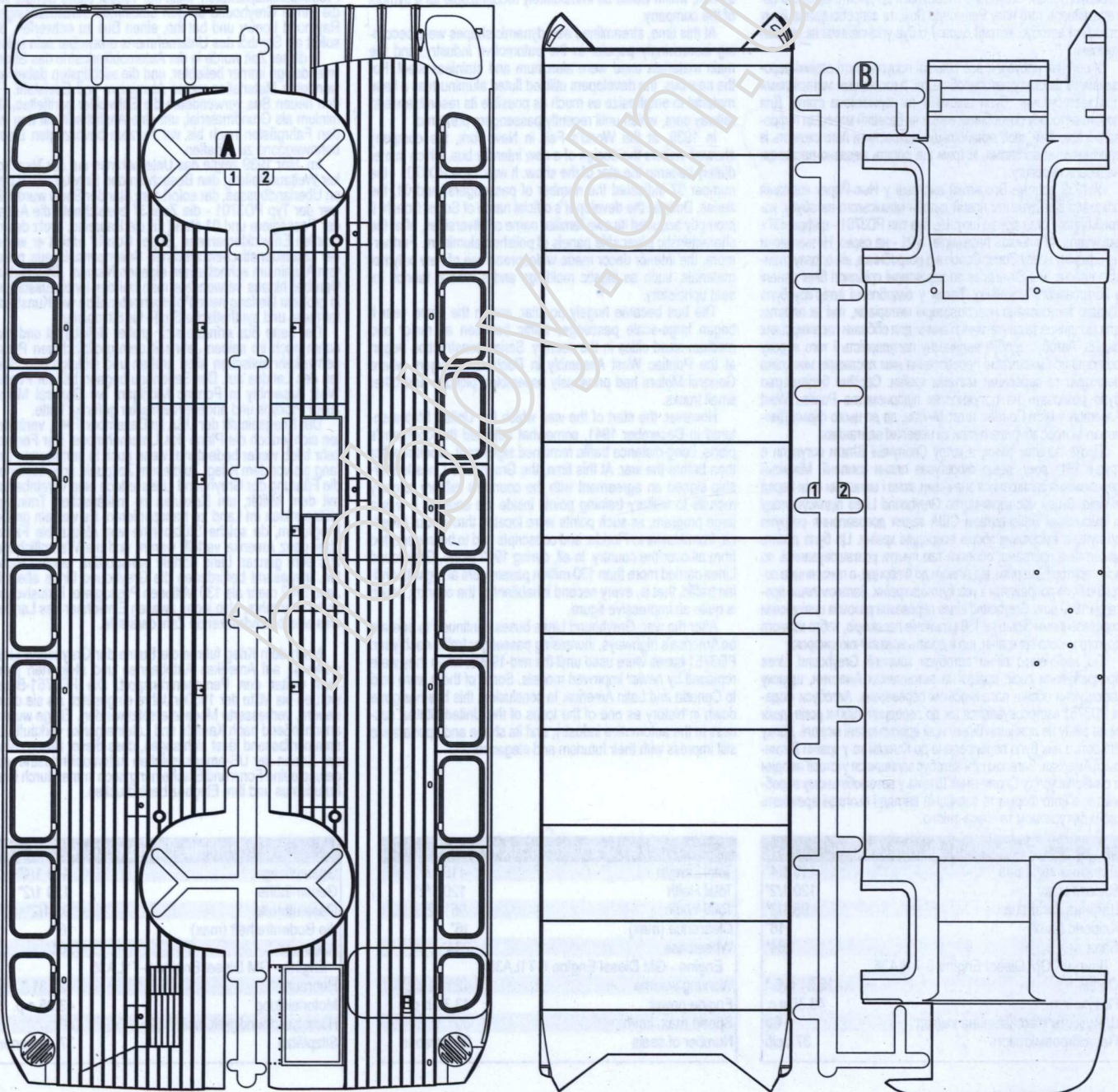


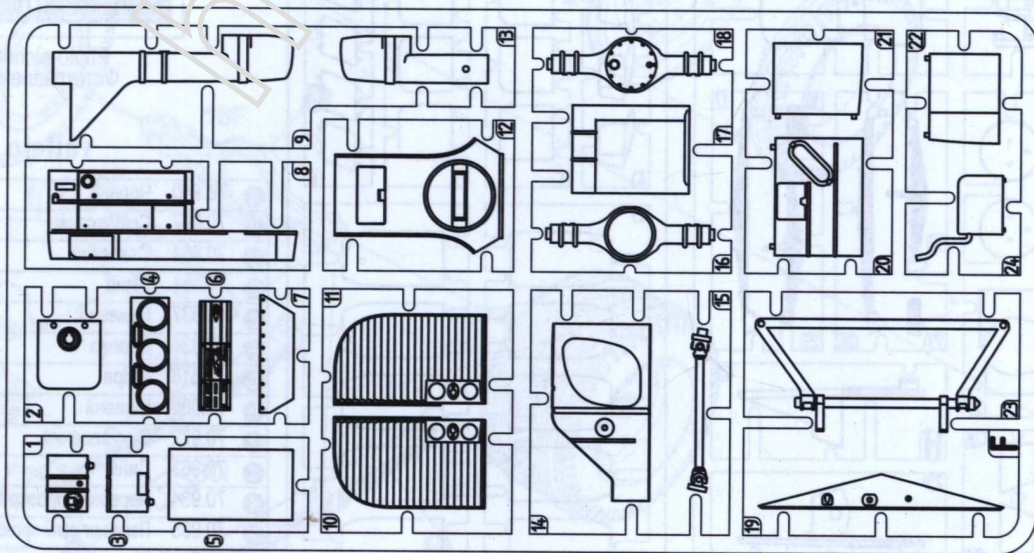
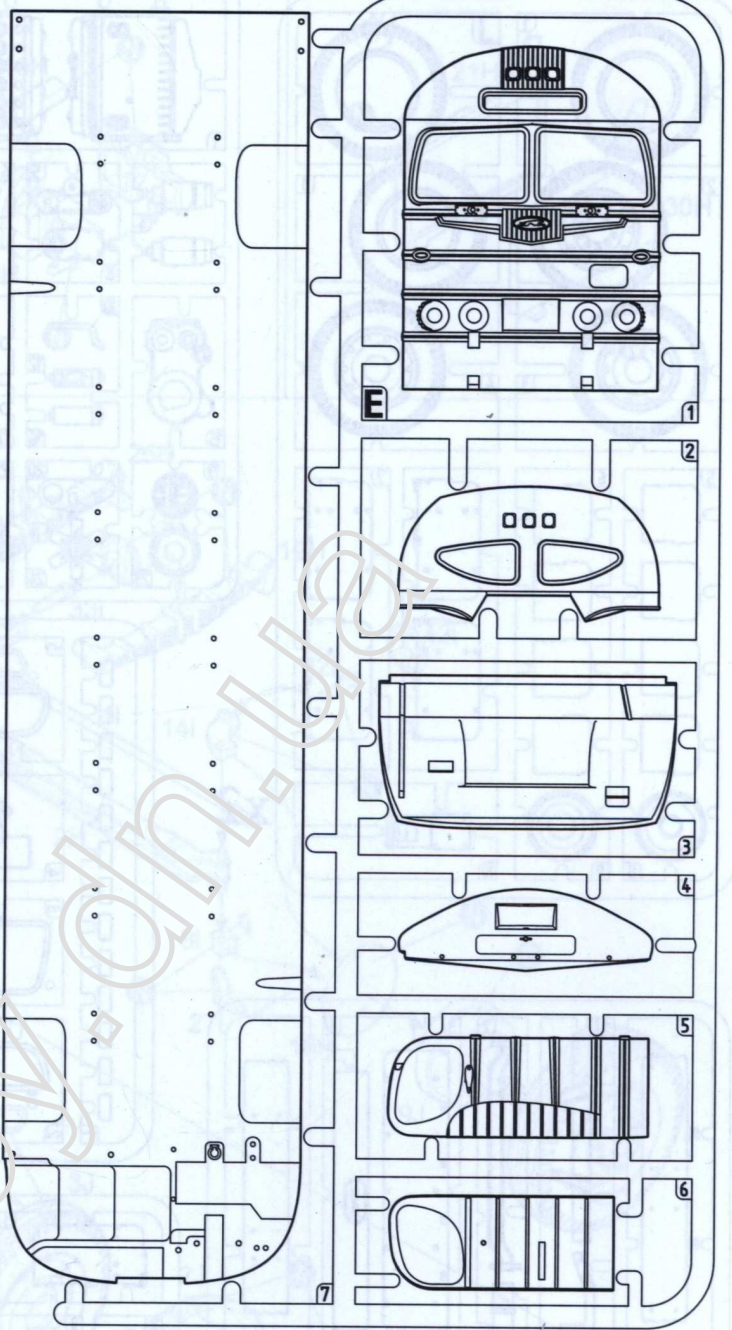
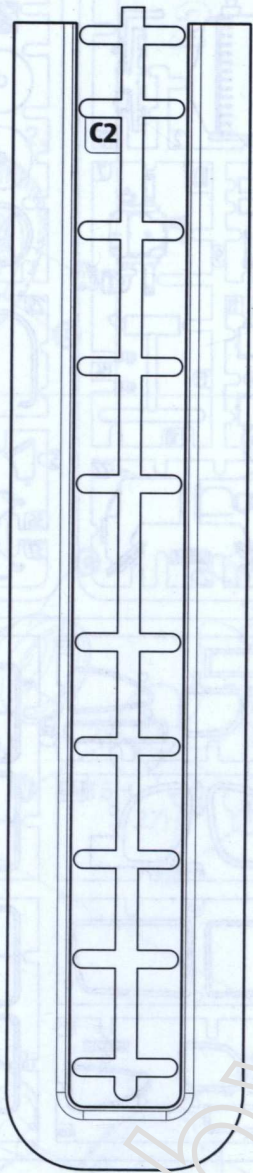
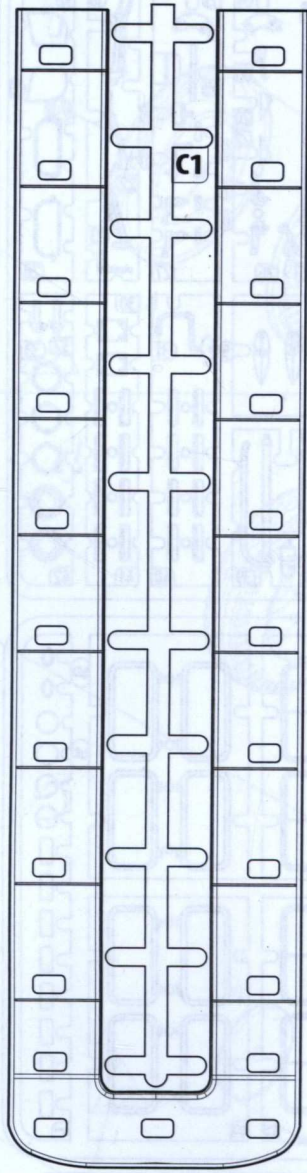
повторити для лівої(правої)сторони
repeat for port(starboard)side
wiederholen für linken(recht)seite

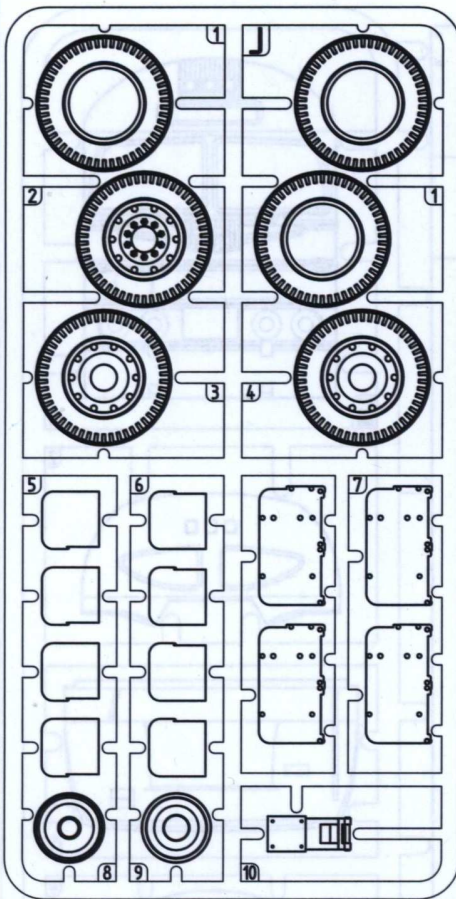


кількість операцій
number of working steps
anzahl der arbeitsgänge

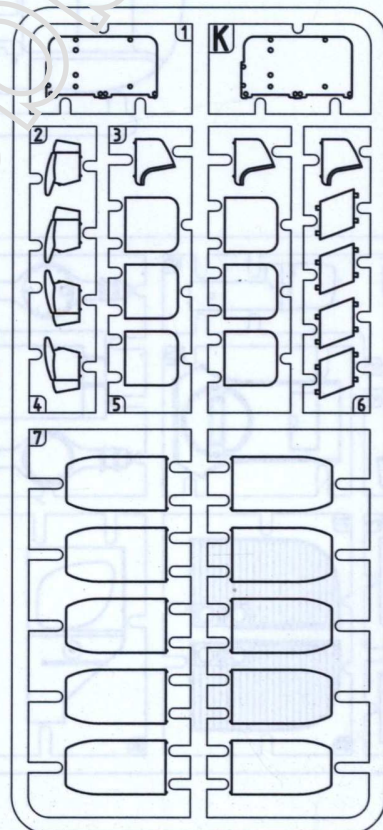
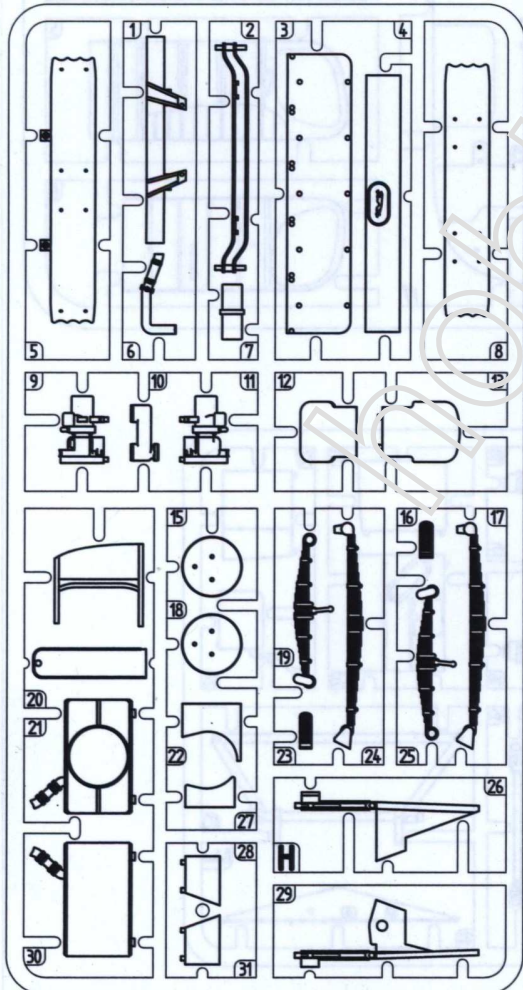
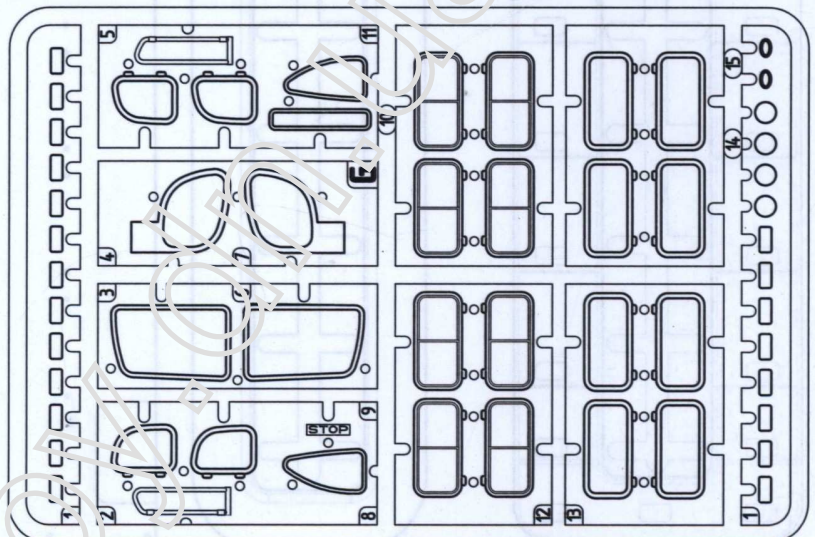
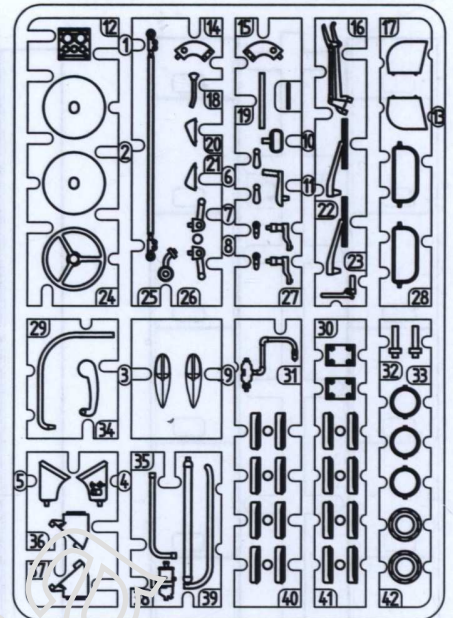
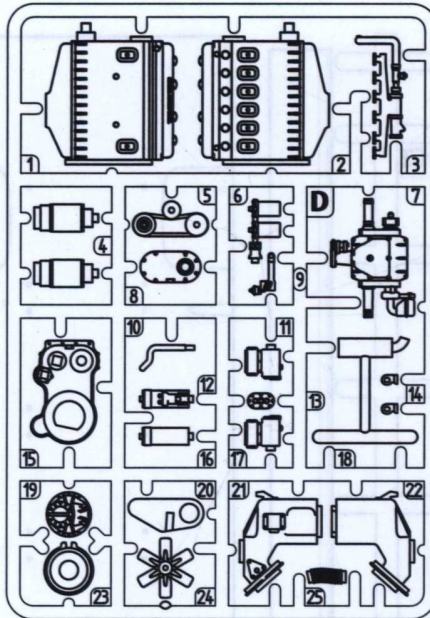
Комплектність іграшки: Рамки – 16 шт.
Коробка – 1 шт.
Інструкція – 1 шт.
Декаль – 1 шт.
Варіанти розфарбувань – 1 арк
Фототравлення – 1 шт.







x2



x4

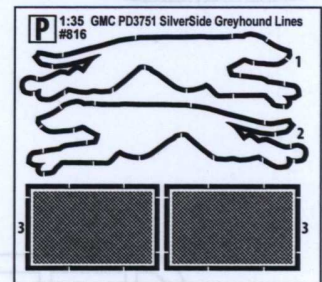
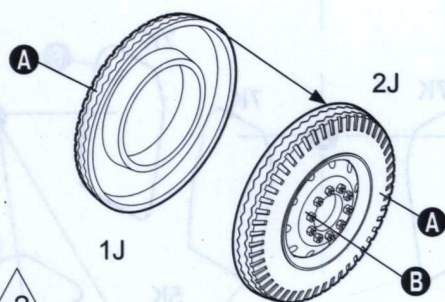


Photo-etched parts
Фототравлені деталі

vallejo

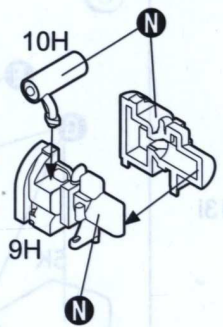
A	70.950	Чорний	Black
B	70.997	Сріблястий	Silver
C	70.864	Сталевий	Steel
D	70.951	Білий	White
E	70.837	Бежевий	Beige
F	70.834	Дерево	Wood
G	70.818	Шкіра	Leather
H	71.080	Іржавий	Rust
I	70.972	Сіро-зелений	Grey Green
J	70.963	Синій	Medium Blue
K	70.934	Червоний прозорий	Red Clear
L	70.935	Помаранчевий прозорий	Orange Clear
M	70.730	Жовтий прозорий	Yellow Clear
N	70.993	Світло-сірий	Light Grey

1

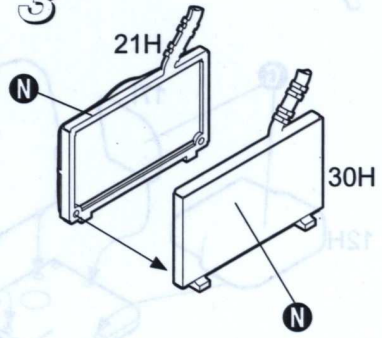


x2

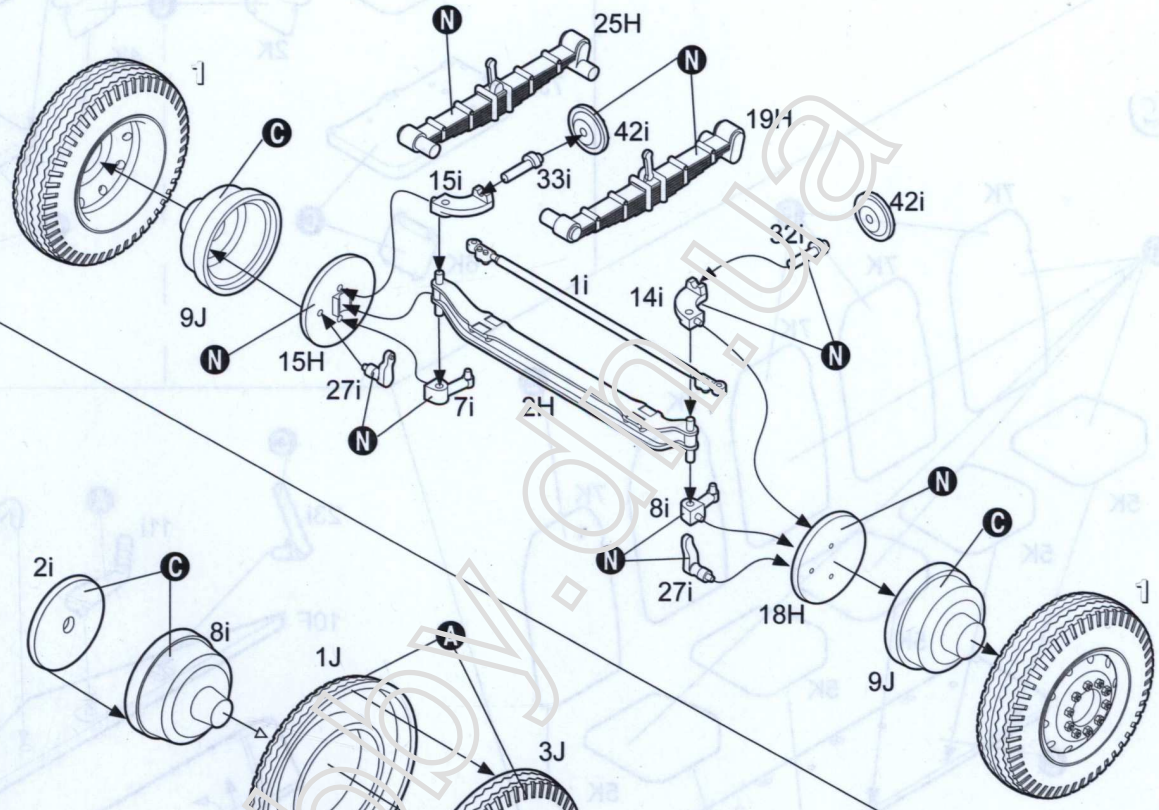
2



3



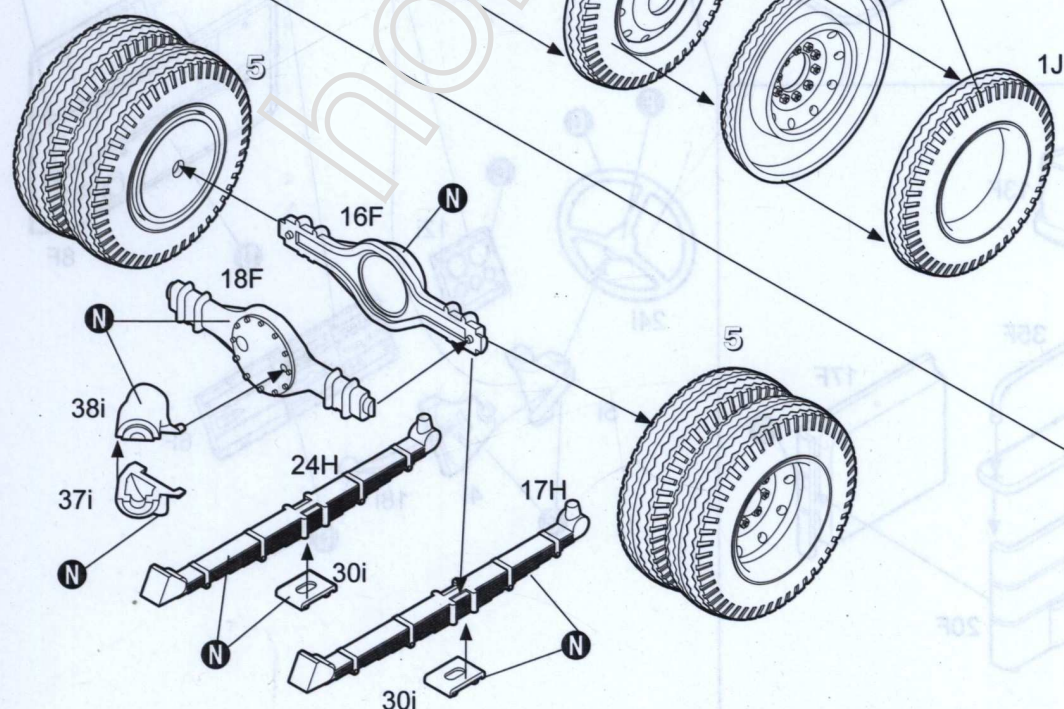
4



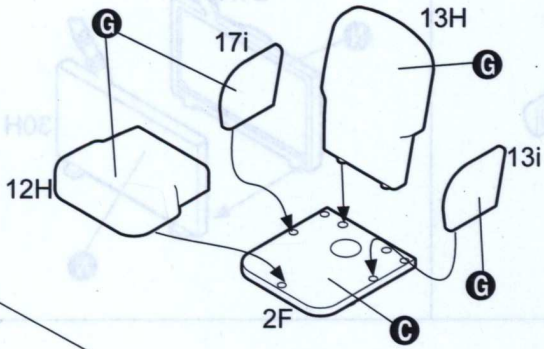
5

x2

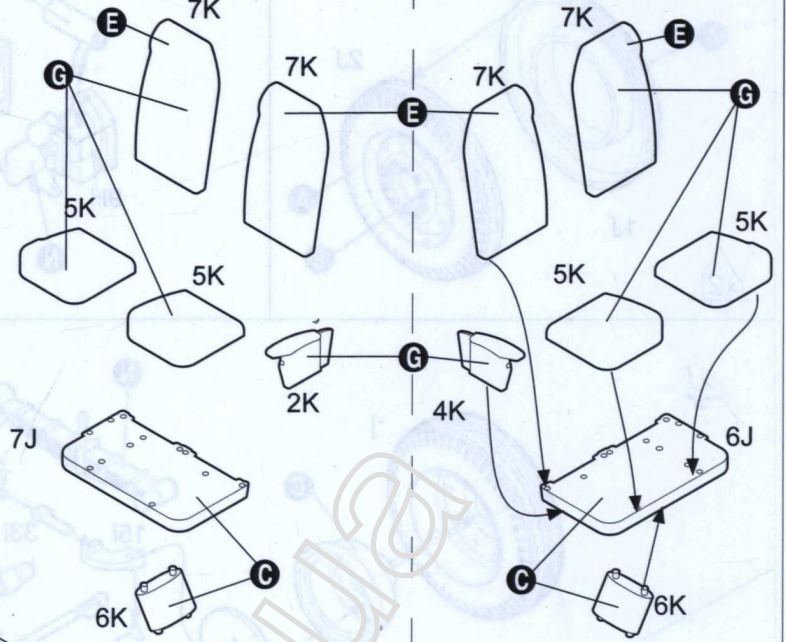
6



7



8

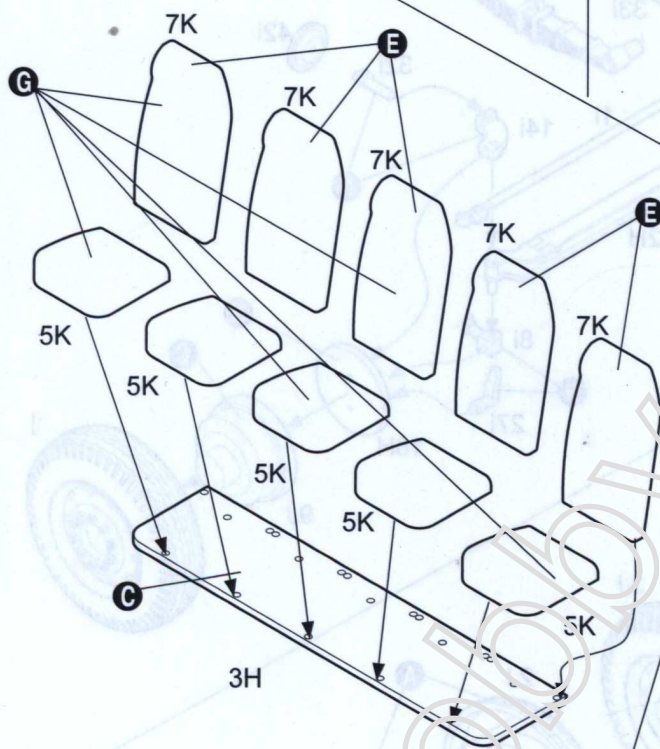


x8

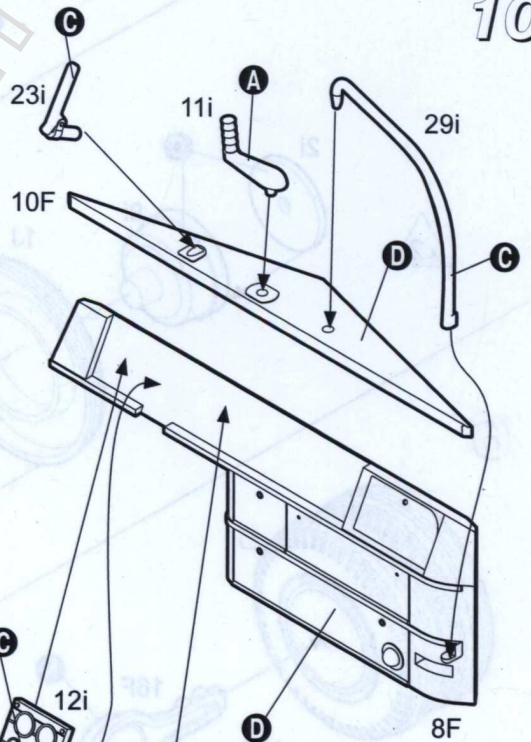
x8

8a

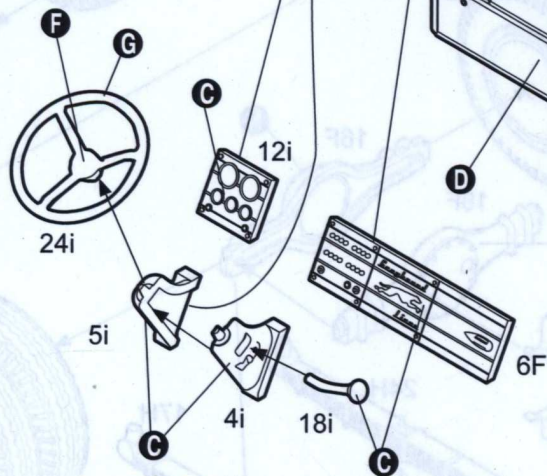
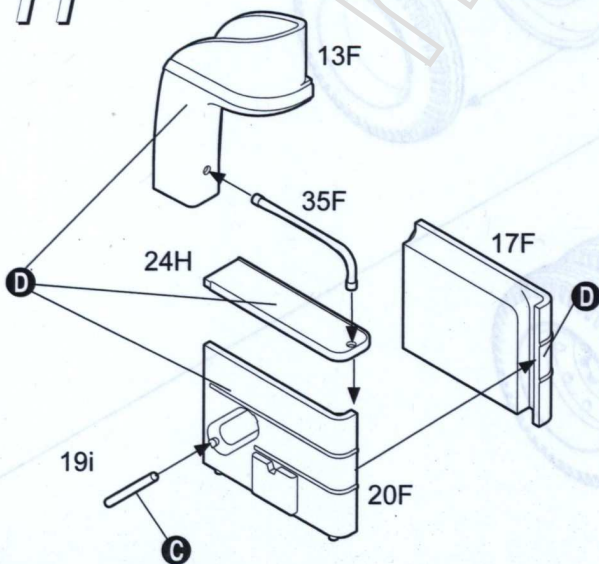
9



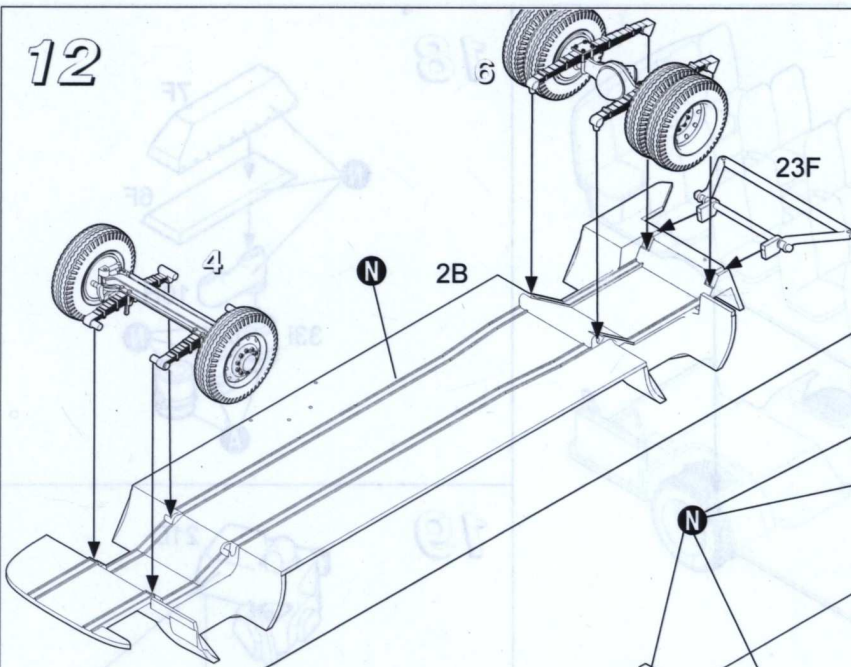
10



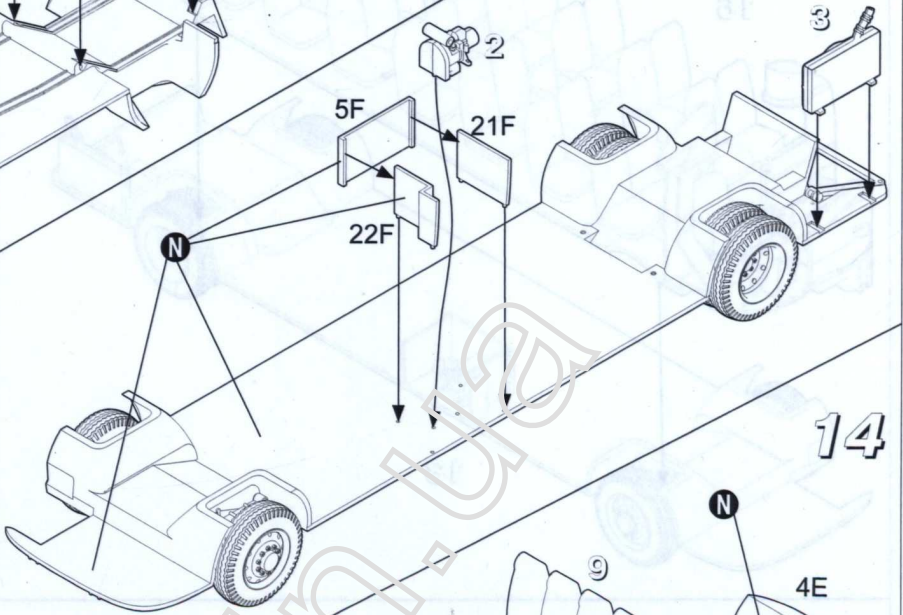
11



12

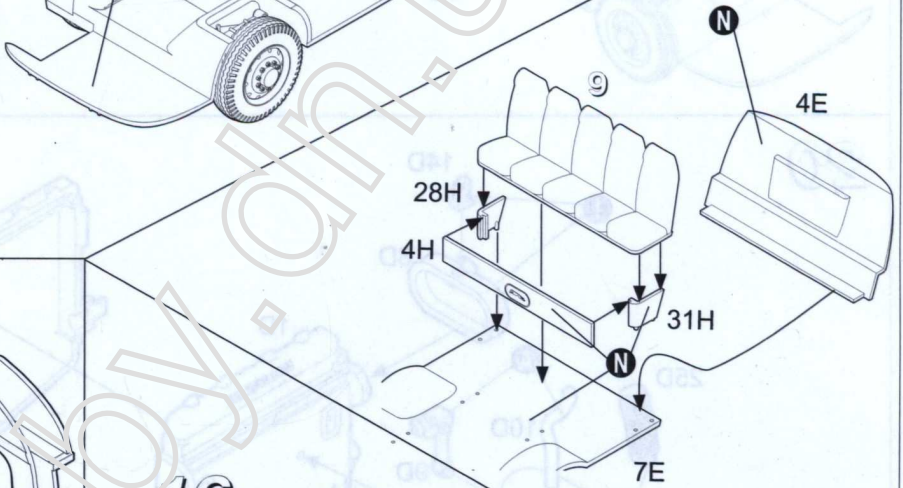


13

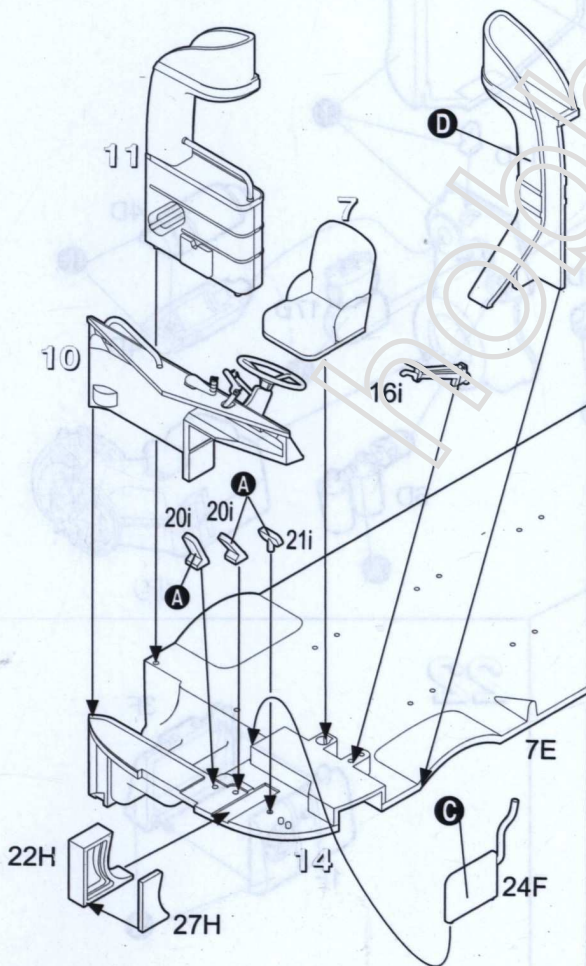


12

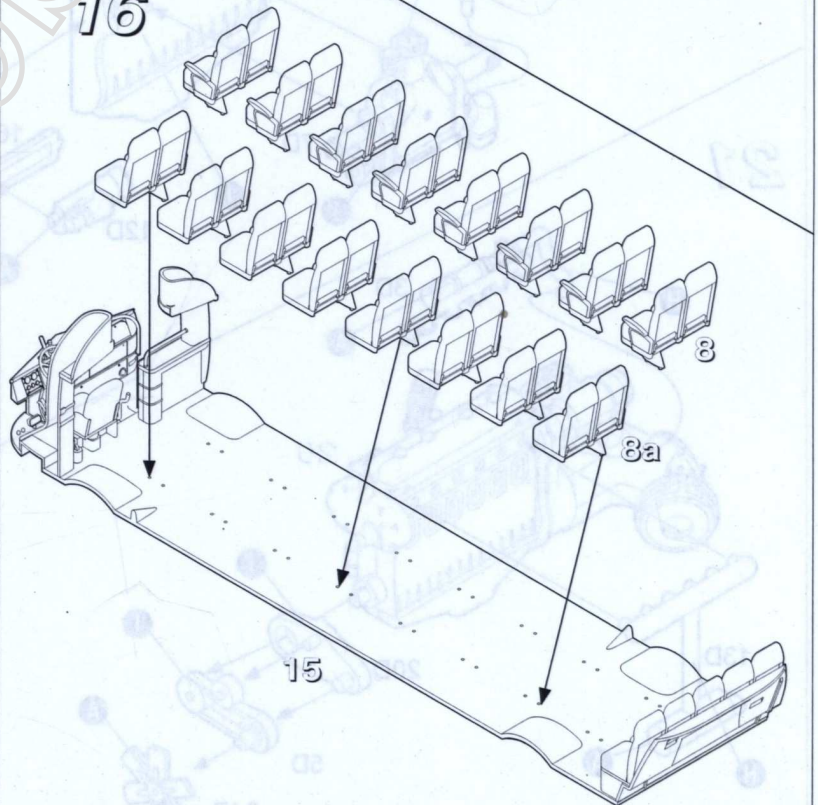
14



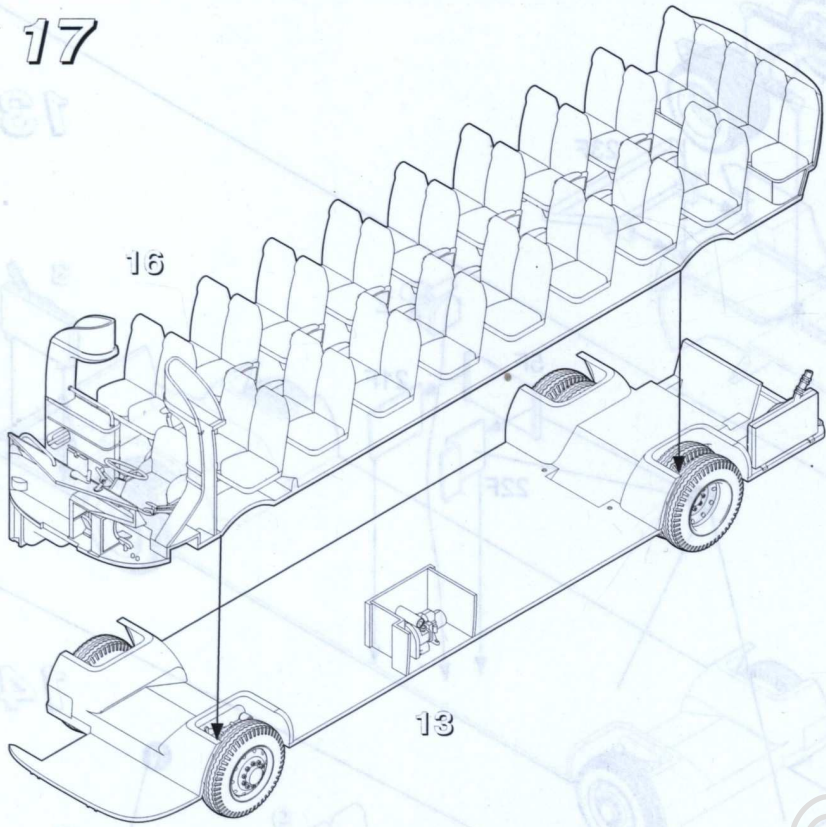
15



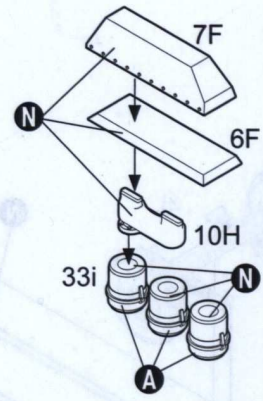
16



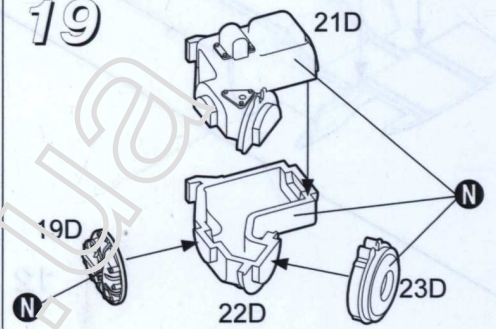
17



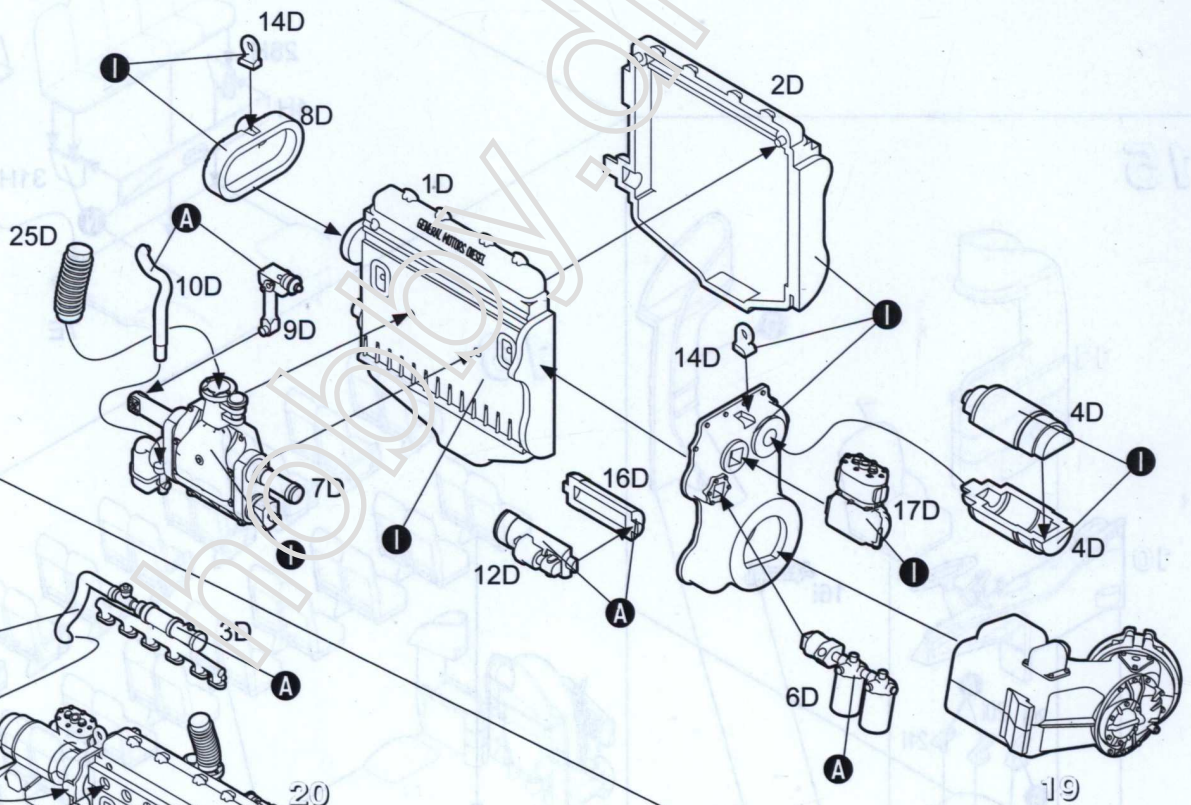
18



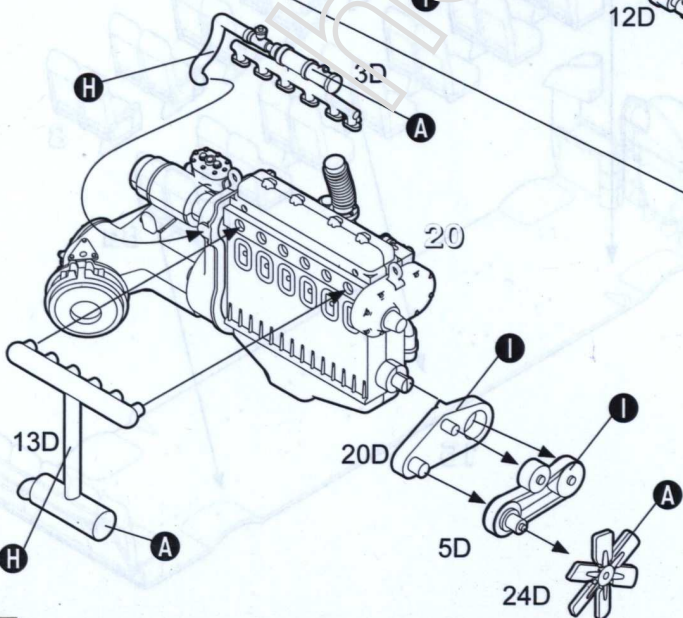
19



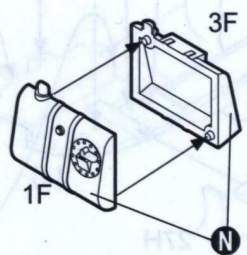
20



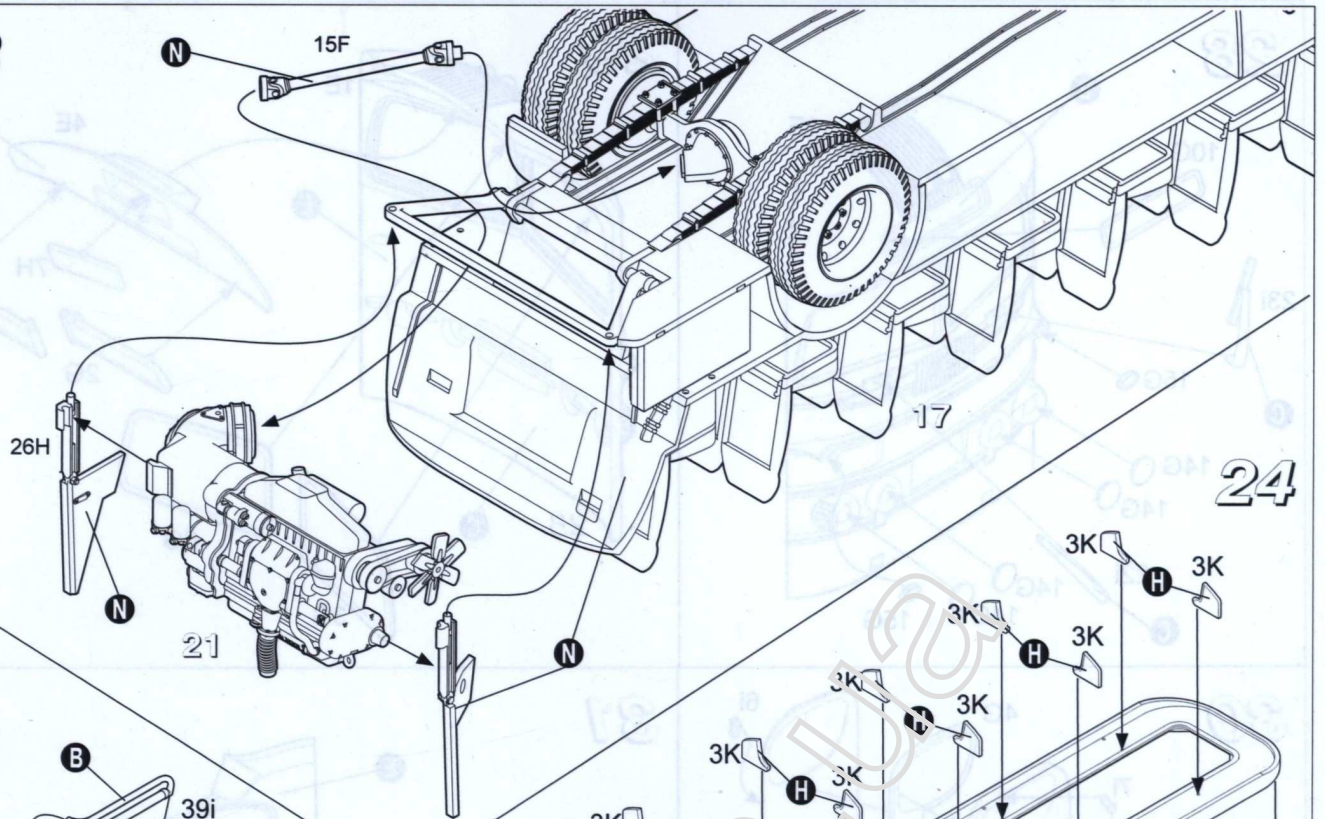
21



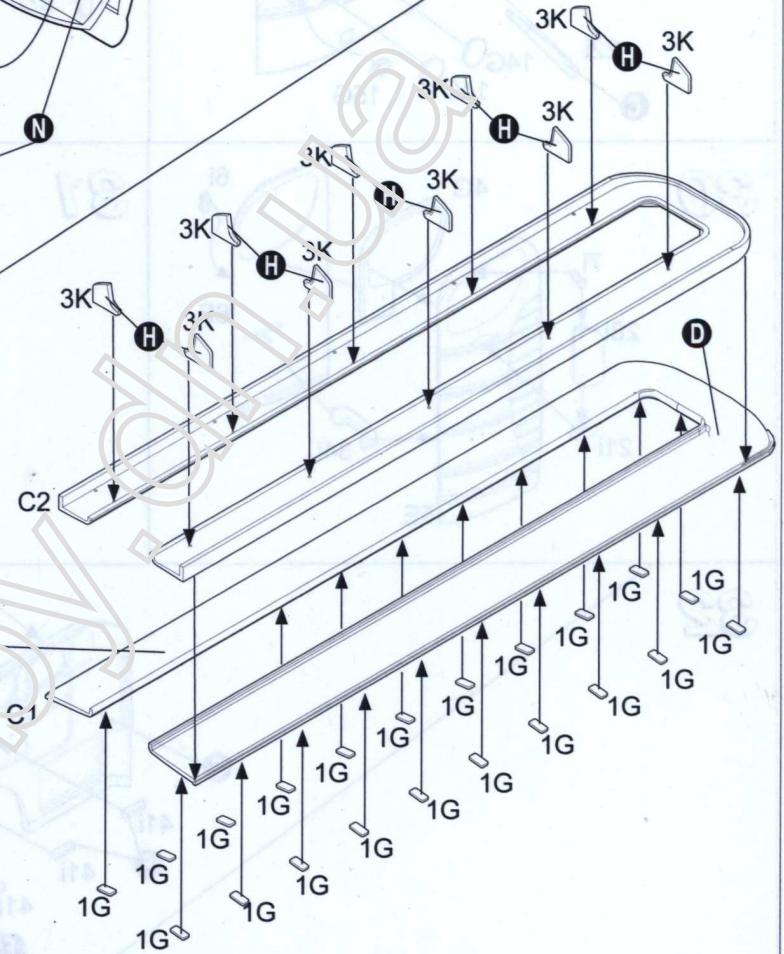
22



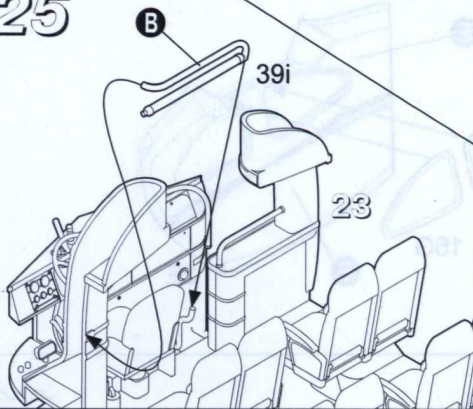
23



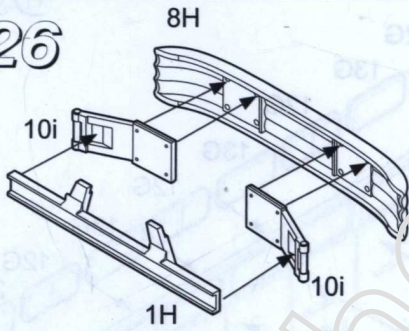
24



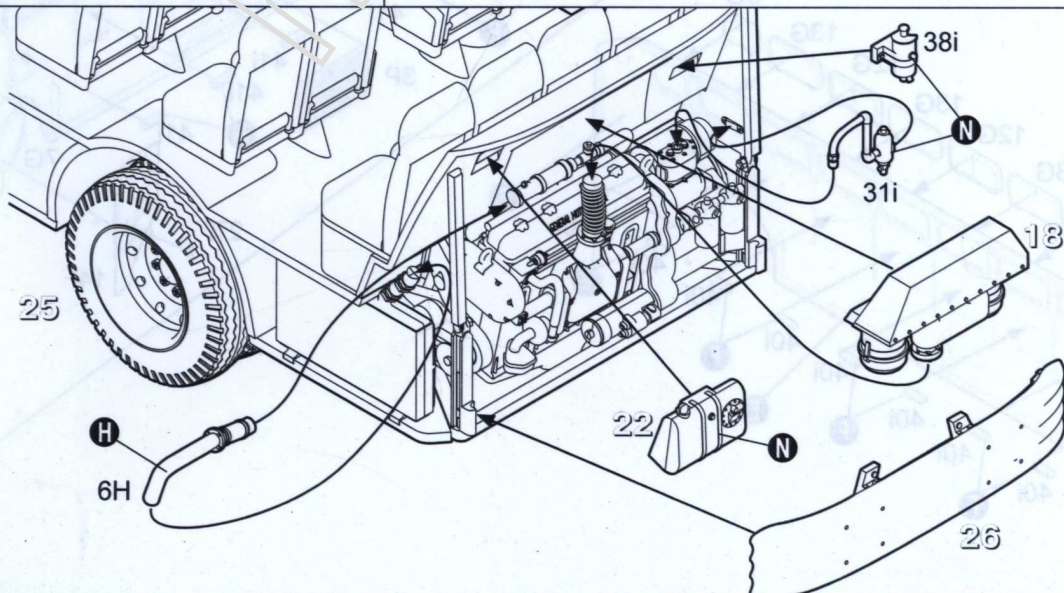
25



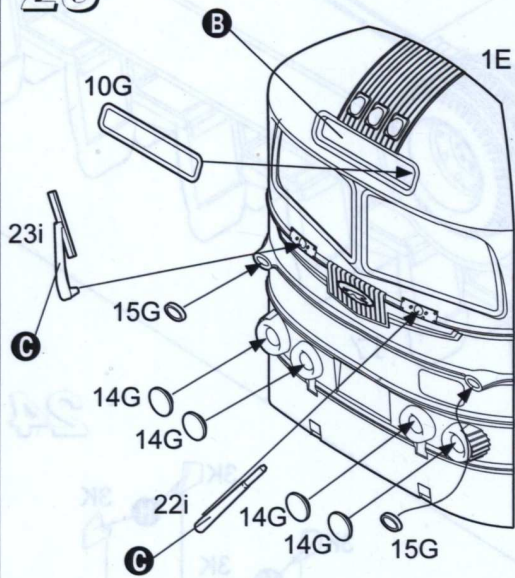
26



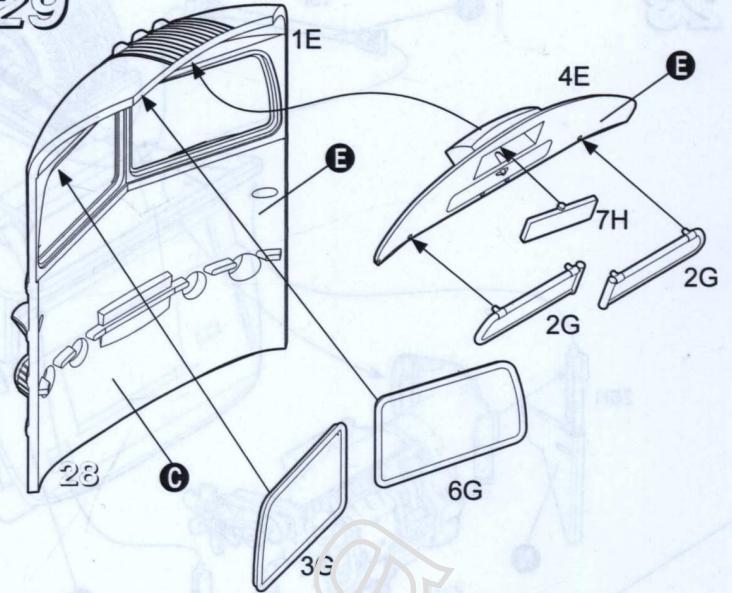
27



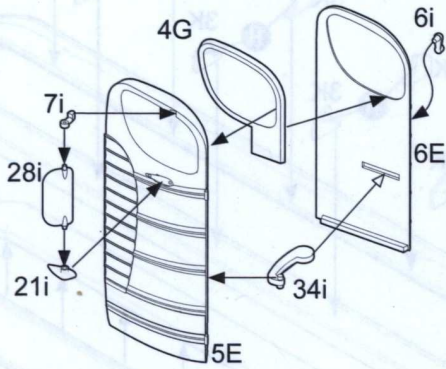
28



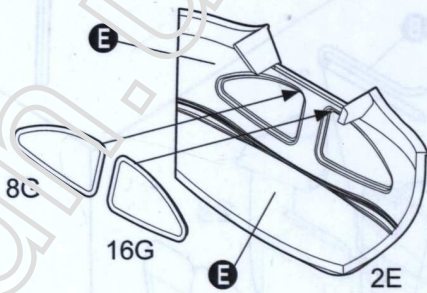
29



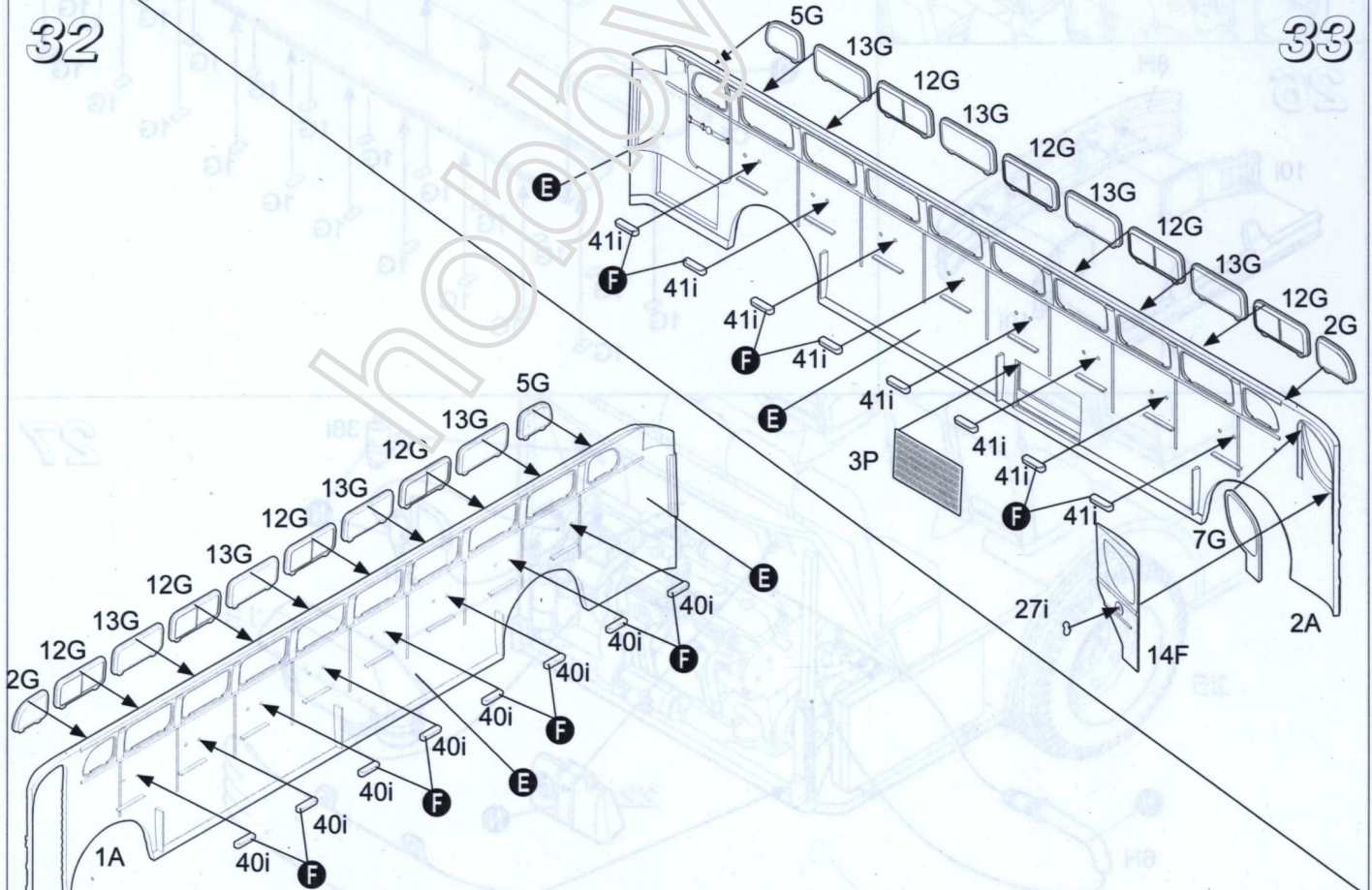
30



31

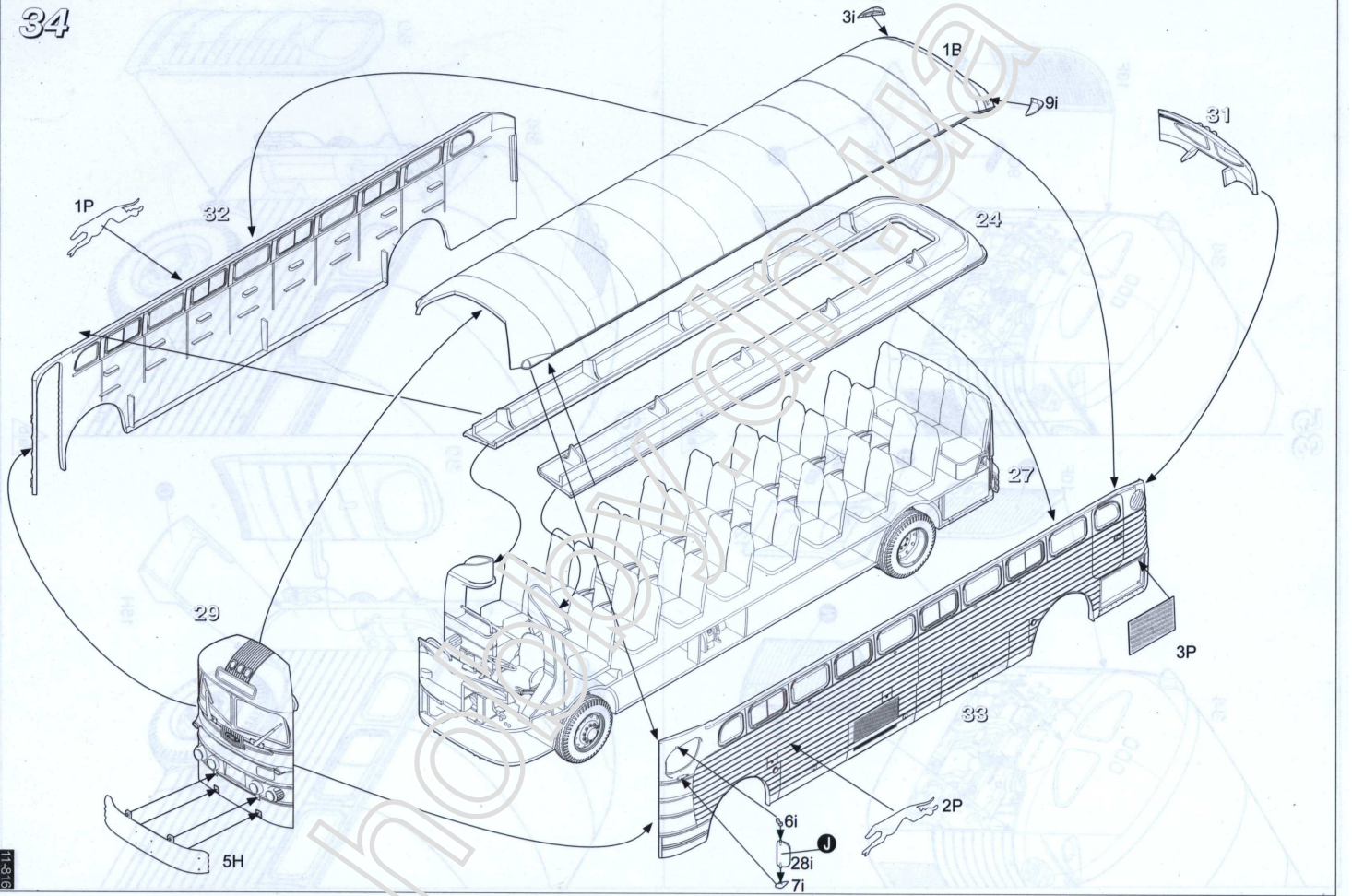


32



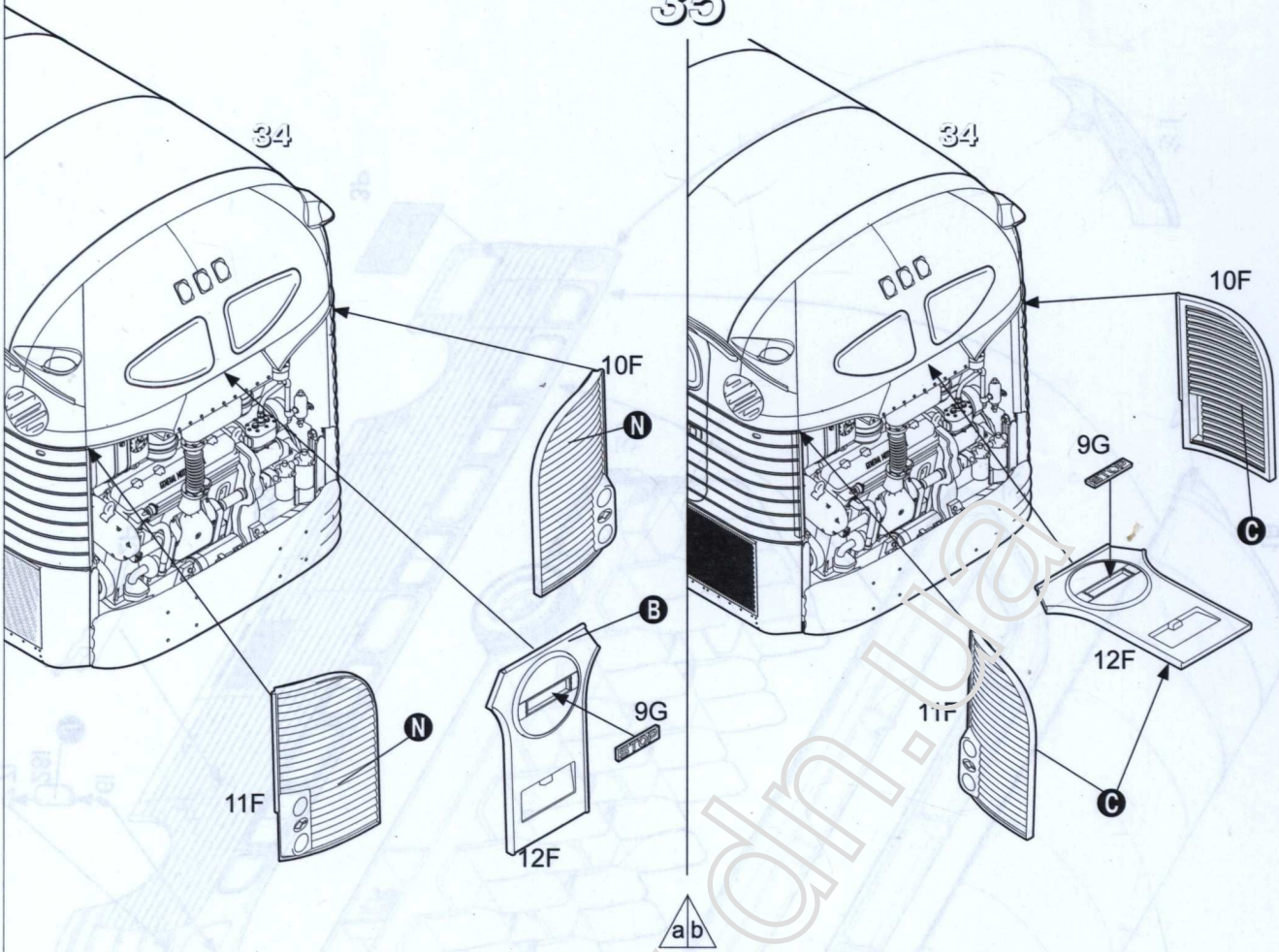
33

34



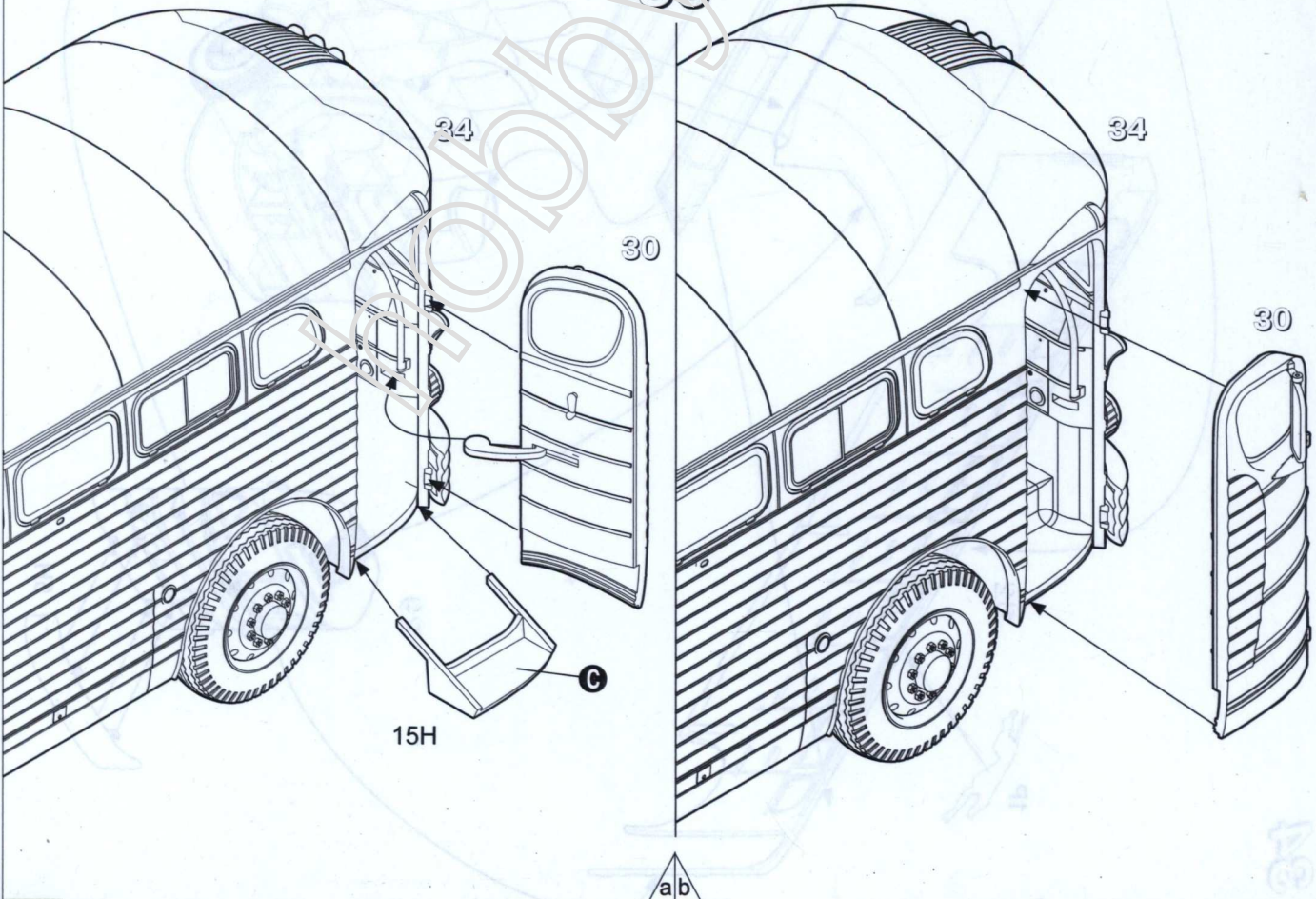
118-11

35

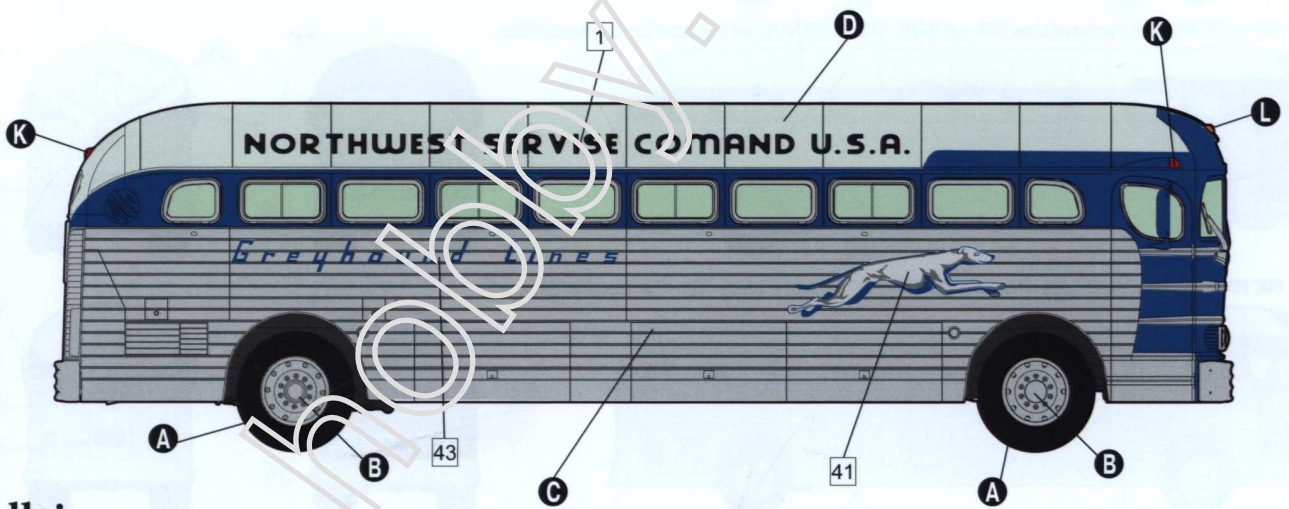
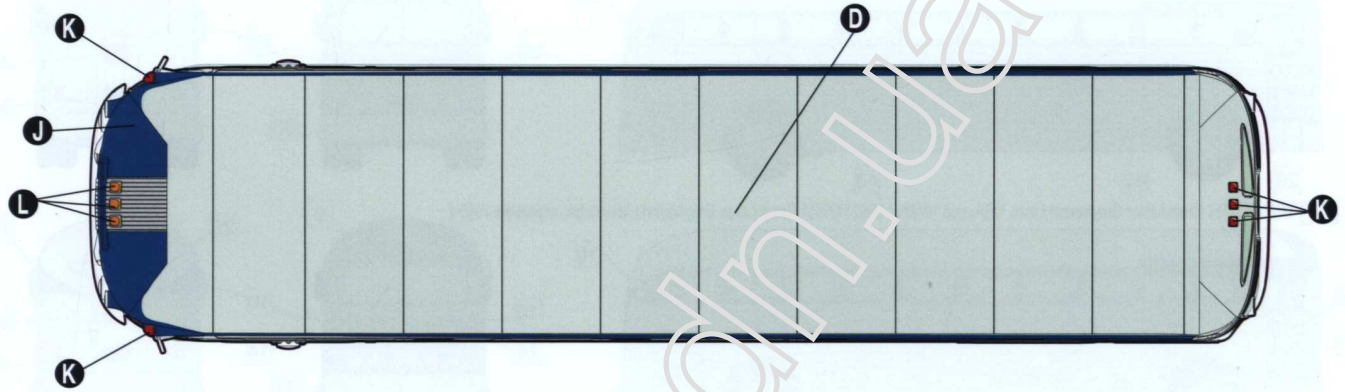
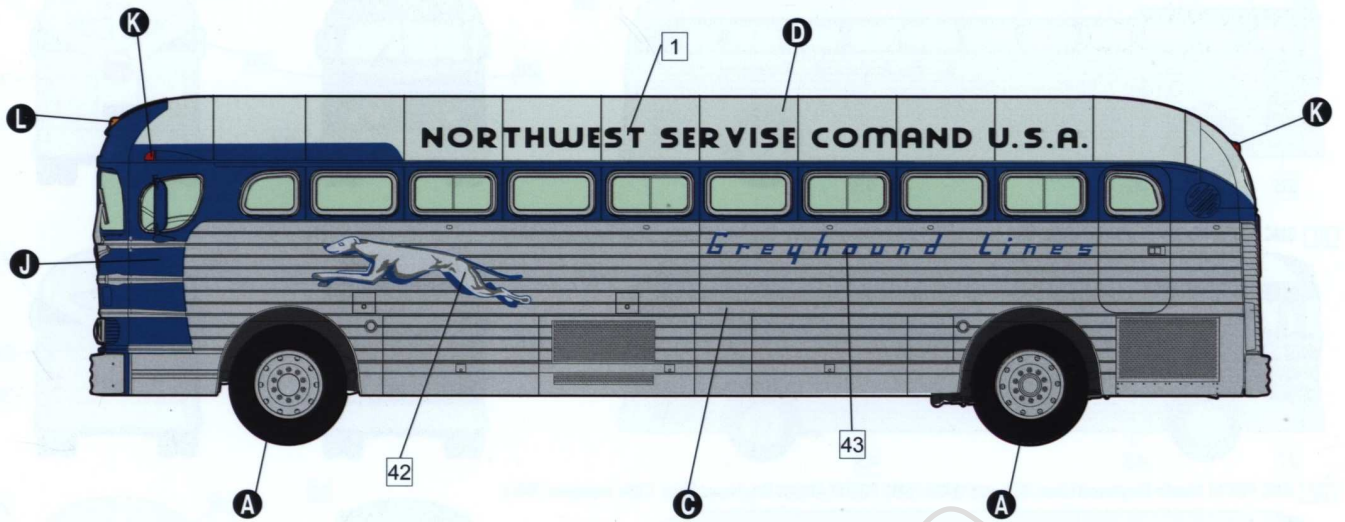


ab

36

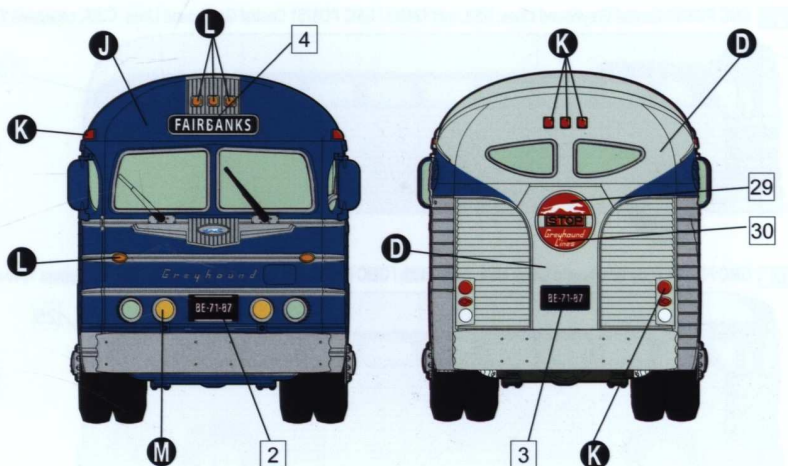


ab

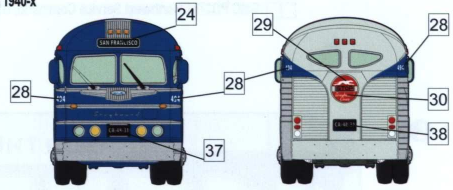


vallejo

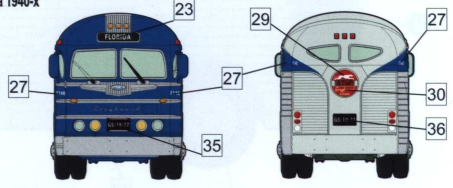
A	70.950	Чорний	Black
B	70.997	Сріблястий	Silver
C	70.864	Сталевий	Steel
D	70.951	Білий	White
E	70.837	Бежевий	Beige
F	70.834	Дерево	Wood
G	70.818	Шкіра	Leather
H	71.080	Іржавий	Rust
I	70.972	Сіро-зелений	Grey Green
J	70.963	Синій	Medium Blue
K	70.934	Червоний прозорий	Red Clear
L	70.935	Помаранчевий прозорий	Orange Clear
M	70.730	Жовтий прозорий	Yellow Clear
N	70.993	Світло-сірий	Light Grey



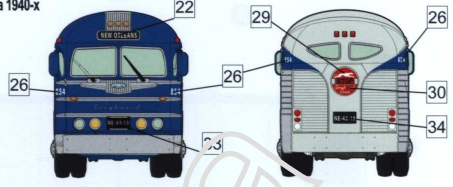
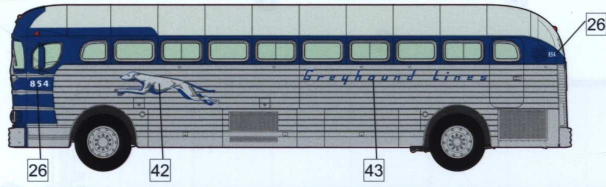
II GMC PD3751 Pacific Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Pacific Greyhound Lines, США, середина 1940-x



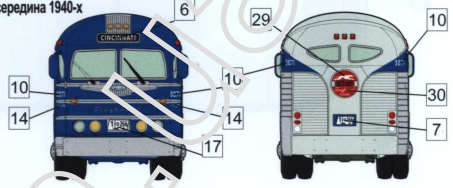
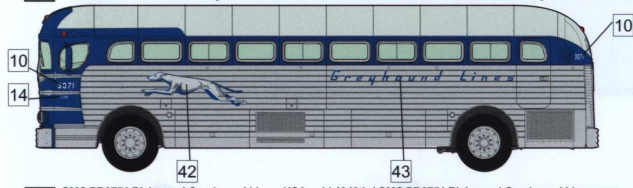
III GMC PD3751 Florida Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Florida Greyhound Lines, США, середина 1940-x



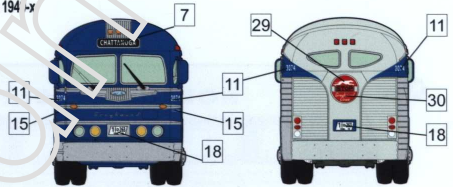
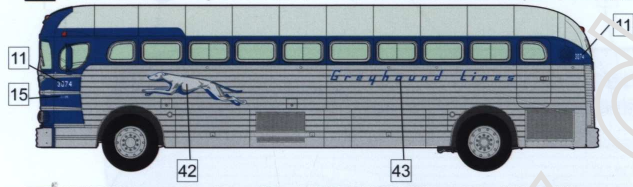
IV GMC PD3751 Atlantic Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Atlantic Greyhound Lines, США, середина 1940-x



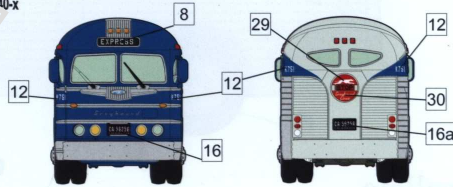
V GMC PD3751 Great Lakes Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Great Lakes Greyhound Lines США, середина 1940-x



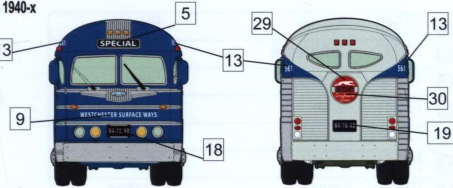
VI GMC PD3751 Richmond Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Richmond Greyhound Lines, середина 1940-x



VII GMC PD3751 Interstate Transit Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Interstate Transit Lines, США, середина 1940-x



VIII GMC PD3751 Central Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Central Greyhound Lines, США, середина 1940-x



IX GMC PD3751 Dixie Greyhound Lines, USA, mid 1940th / GMC PD3751 Dixie Greyhound Lines, США, середина 1940-x

