RODEN

ІГРАШКА. ДЛЯ ДІТЕЙ ВІД 10 РОКІВ
ЗБІРНА МОДЕЛЬ / MODEL KIT / MODELLBAUSATZ

Масштаб / Scale / **Maßstab**
1:35

№818

Ford V8-G81A Funkkraftwagen

В 1928 році американська автомобілебудівна корпорація Ford розпочала свою експансію на європейський ринок, і одним із найперспективніших партнерів вважалася Німеччина, котра на той час вже в цілому змогла подолати економічний занепад спричинений наслідками Першої Світової війни. Економіка уряду Веймайської республіки росла достатньо гарними темпами, і Німеччина, як батьківщина автомобілю, потребувала значної кількості приватних автівок. Вже в 1930 році на заводі у місті Кьольн розпочалося серійне будівництво легкових автомобілів марки Ford. У цілому вони були дуже подібні до своїх американських родичів, вирізняючись лише окремими елементами екстер'єру. Одним із наймасовіших був Ford Eifel 20C котрих з 1935 по 1939 роки виробили більш як 60 тисяч одиниць. В 1937 році з конвеєра зійшла нова модифікація G78A, а роком пізніше G81A. Вони мали більш потужний 8-циліндровий двигун, вдосконалені форум кузовом та підсолену ходову частину.

Після приходу до влади А.Гітлера співробітництво між новою владою та західними інвесторами в цілому не тільки не припинилися а навіть зросло, у тому числі і у автомобілебудівній галузі. Поступове відновлення армії, котру Німеччина не могла мати згідно умов Версальської угоди, потребувала значного збільшення техніки, у тому числі і автомобілів, а після початку Другої Світової війни майже всі приватні легкові автівки були реалізовані задля потреб армії, одночасно заводи отримали нові, ще більші замовлення задля збільшення кількості машин у армії.

Ford G81A так само як і багато інших типів легкових автівок інтенсивно застосовувався у армійських підрозділах. Окрім частин Вермахту ці машини використовували у Люфтваффе, поліцейських підрозділах та інших частинах переважно у якості штабної автівки. Незначна кількість Ford G81A було перероблено на польову радіомашину, котру використовували у підрозділах зв'язку та радіорозвідки. Задля цього кузов автівки дещо видозмінили у задній частині з огляду на значні габарити спеціалізованого радіообладнання. Також було встановлено котушки із кабелем, додаткові поручні. Не зважаючи на відносно незначну кількість таких радіомашин, їх експлуатація тривала майже до кінця Другої Світової війни як на східному так і на західному фронтах.

Технічні характеристики	
Довжина загальна, мм	4710
Ширина загальна, мм	1835
Висота загальна, мм	1775
Колісна база, мм	2845
Колія, мм	1422
Потужність двигуна, к.с.	90
Робочий об'єм	3560
Кількість місць	5

Ford V8-G81A Funkkraftwagen

In 1928, the American automobile corporation Ford began its expansion into the European market, and one of their most promising partners was Germany, which at that time had already largely overcome the economic decline caused by the consequences of the First World War. The economy of the Weimar Republic was growing at a steady pace, and there was a demand in Germany, the birthplace of the automobile, for a significant number of private cars.

As early as 1930, mass production of Ford passenger cars began at the Cologne plant. In general, they were very similar to their American counterparts, differing only in various exterior details. One of the most popular was the Ford Eifel 20C, more than 60,000 of which were produced from 1935 to 1939. In 1937, a new model came off the assembly line, the G78A, and a year later the G81A. This had a more powerful 8-cylinder engine, improved bodywork and chassis.

After Adolf Hitler came to power, cooperation between the new government and Western investors in general not only did not stop, but even increased, including in the automobile industry. The gradual restoration of the army, which Germany was denied according to the terms of the Treaty of Versailles, required a significant increase in equipment, including passenger cars, and after the beginning of the Second World War, almost all private cars were requisitioned for the needs of the military. At the same time, factories received new, even larger orders to increase the number of vehicles in the army.

The Ford G81A, like many other types of passenger car, was extensively used by army units. Some parts of the Wehrmacht used these cars, as well as the Luftwaffe, police units and others, mainly as a staff car. A small number of Ford G81As were converted so as to be fitted with field radios and used by communications and radio reconnaissance units. The rear part of the car body was rebuilt in order to accommodate the substantial volume of the specialized radio equipment. Cable reels and additional handrails were also installed. Despite the relatively small number of such radio vehicles, their operation continued almost until the end of the Second World War, both on the Eastern and Western fronts.

Performances	
Total length, mm	4710
Total width, mm	1835
Total height, mm	1775
Wheelbase, mm	2845
Trackwidth, mm	1422
Engine power, к.с.	90
Working volume	3560
Number of seats	5

Ford V8-G81A Funkkraftwagen

Im Jahr 1928 begann der amerikanische Automobilkonzern Ford seine Expansion auf den europäischen Markt. Dabei war Deutschland einer der aussichtsreichsten Partner, weil es zu diesem Zeitpunkt den wirtschaftlichen Niedergang durch die Folgen des Ersten Weltkriegs bereits weitgehend überwunden hatte. Die Wirtschaft der Weimarer Republik wuchs stetig und in Deutschland, dem Geburtsland des Automobils, bestand ein beträchtlicher Bedarf an privaten Personenwagen.

Bereits 1930 begann man im Kölner Werk mit der Serienproduktion von Ford-Pkw. Im Allgemeinen waren sie ihren amerikanischen Gegenstücken sehr ähnlich und unterschieden sich nur in äußeren Details. Eines der beliebtesten Fahrzeuge war der Ford Eifel 20C, von dem zwischen 1935 und 1939 mehr als 60.000 Stück gefertigt wurden. Ab 1937 lief ein neues Modell vom Band, der G78A, gefolgt vom G81A im darauffolgenden Jahr. Dieser Typ hatte einen stärkeres 8-Zylinder-Motor, sowie Verbesserungen an Karosserie und Fahrgestell.

Nach der Machtübernahme Adolf Hitlers ging die Zusammenarbeit zwischen der neuen Regierung und westlichen Investoren im Allgemeinen nicht zurück, sondern sie nahm (auch in der Automobilindustrie) sogar eher zu. Der schrittweise Wiederaufbau des Heeres, der Deutschland gemäß den Bestimmungen des Versailler Vertrages verwehrt worden war, erforderte eine erhebliche Aufstockung des Materials, inklusive des Pkw-Bestandes und nach Beginn des Zweiten Weltkriegs wurden fast alle Privatwagen vom Militär beschlagnahmt. Gleichzeitig erhielten die Fabriken neue, noch größere Aufträge, um die Anzahl für die Armee benötigten Fahrzeuge zu steigern.

Der Ford G81A wurde, wie viele andere Personenwagentypen, ausgiebig von Armeeeinheiten eingesetzt. Einige Teile der Wehrmacht nutzten diese Autos, ebenso wie die Luftwaffe, Polizeieinheiten und andere Organisationen hauptsächlich als Dienstwagen. Eine kleine Anzahl von Ford G81As wurde umgebaut, mit Funkgeräten ausgerüstet und dann von Kommunikations- und Funkaufklärungseinheiten verwendet. Der hintere Teil der Karosserie wurde modifiziert, um das beträchtliche Volumen der speziellen Funkausrüstung aufnehmen zu können. Außerdem wurden Kabeltrommeln und zusätzliche Handläufe montiert. Trotz der relativ geringen Anzahl dieser Funkfahrzeuge wurden sie an der Ost-, ebenso wie an der Westfront fast bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs eingesetzt.

Techniche Charakteristik	
Gesamtlänge, mm	4710
Gesamtbreite, mm	1835
Gesamthöhe, mm	1775
Radstand, mm	2845
Spurweite	1422
Motorleistung, PS	90
Hubraum	3560
Sitzplätze	5

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: **1, 2, 3**... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C**... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **Ⓐ,Ⓑ,Ⓒ**... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3**... Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C**... For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: **Ⓐ,Ⓑ,Ⓒ**... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit,letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfälling entfemen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3**... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C**... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **Ⓐ,Ⓑ,Ⓒ**... Bitte nur Plastikkleibstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in einGlas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Зроблено в Україні / Made in Ukraine
ТОВ Інструментальний завод "Роден", 03062, м. Київ, вул. Невська 7а, оф.35

клеїти
glue
kleben

не клеїти
don't glue
nicht kleben

відрізати
cut out
abschneiden

свердлити
drill
bohren

фарбувати
paint
färben

наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen

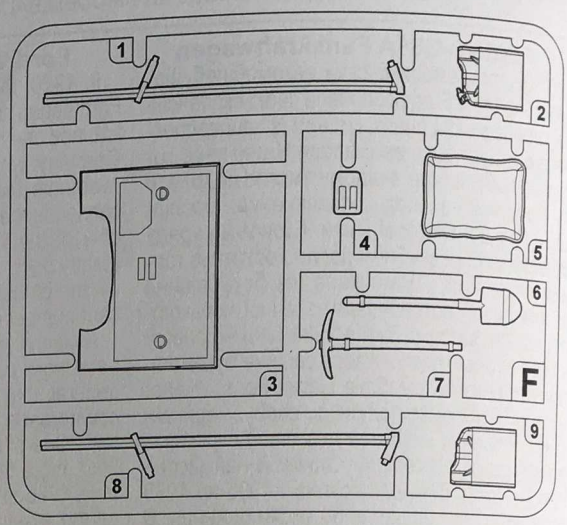
можливий вибір варіантів
options
varianten

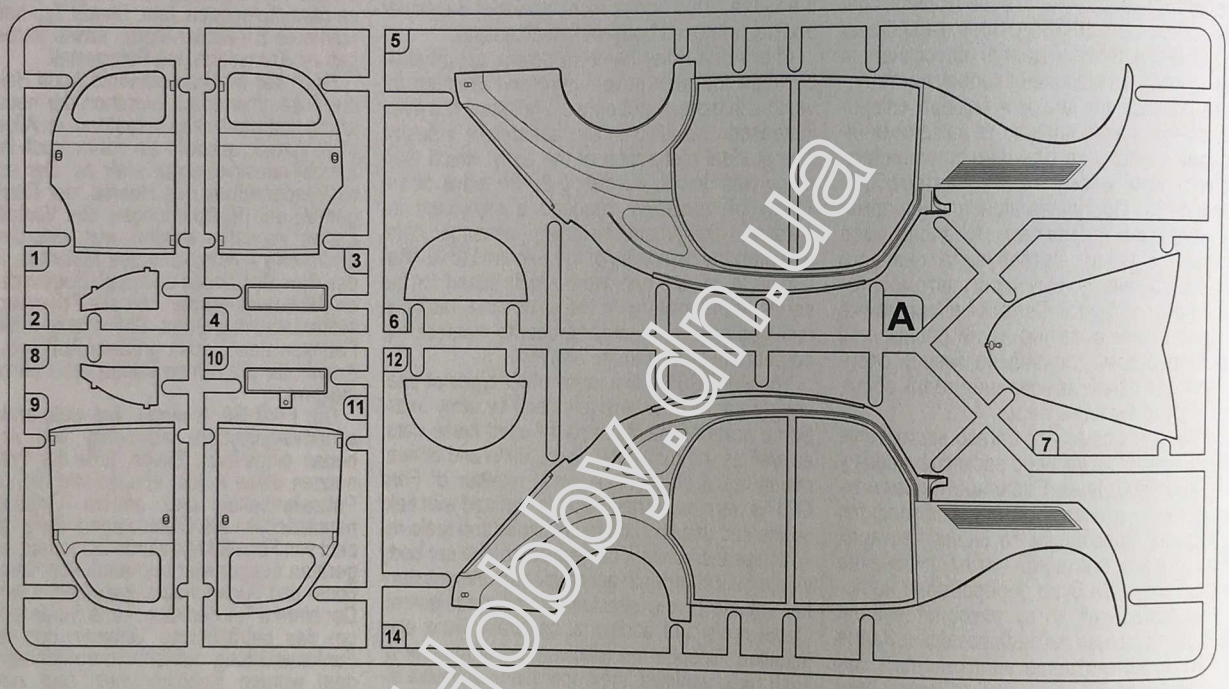
повторити для лівої(правої)сторони
repeat for port(starboard)side
wiederholen für linken(recht)seite

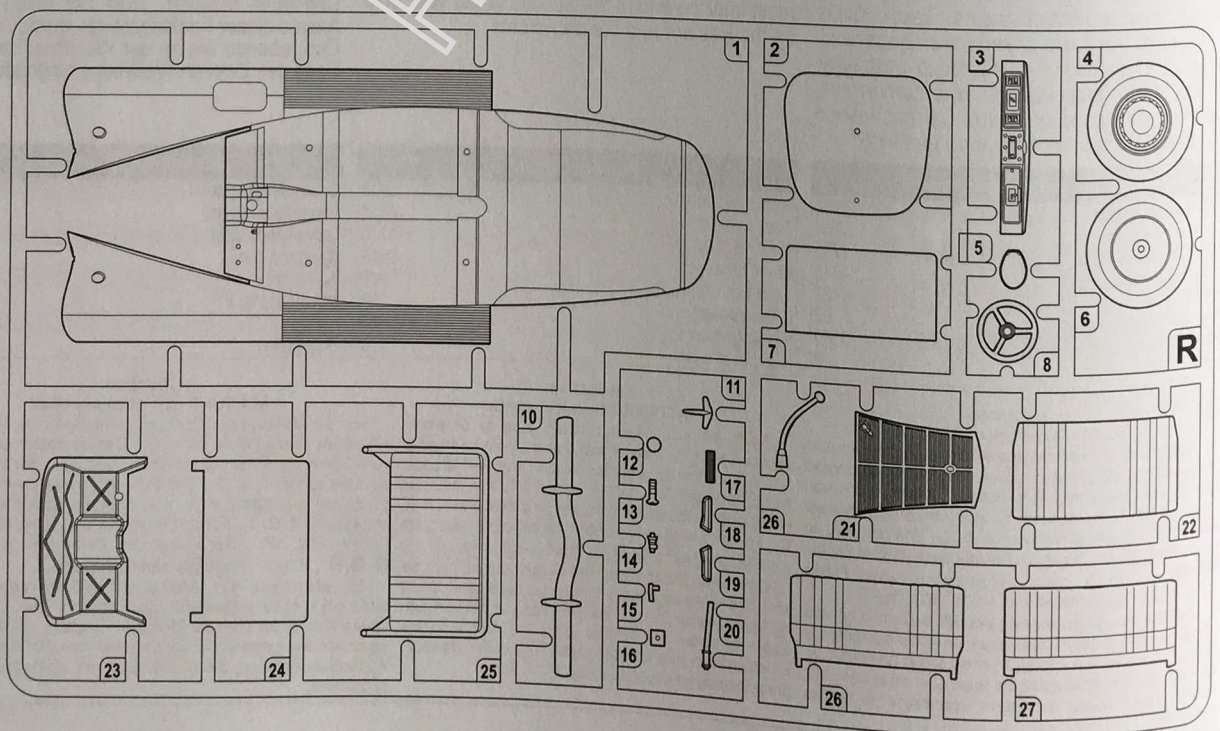
кількість операцій
number of working steps
anzahl der arbeitsgänge

Комплектність іграшки
Рамки – 8 шт.
Коробка – 1 шт.
Інструкція – 1 шт.
Декаль – 1 шт.

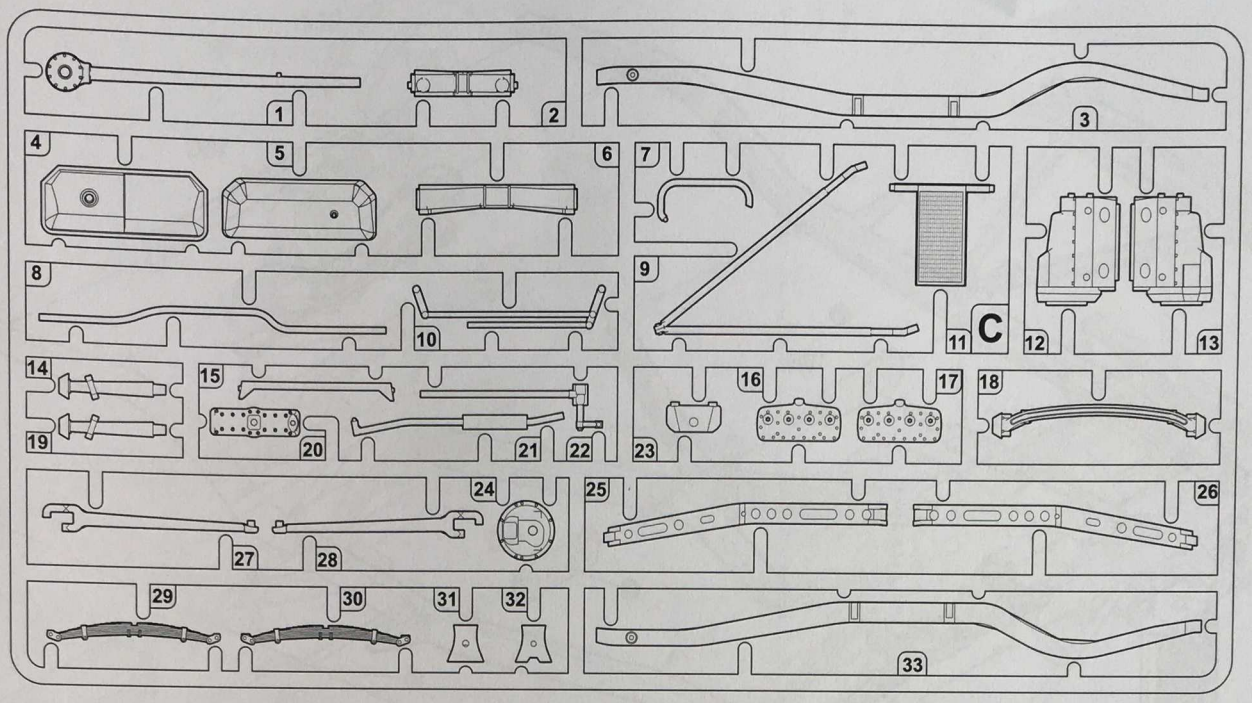
– Деталі, що не використовуються

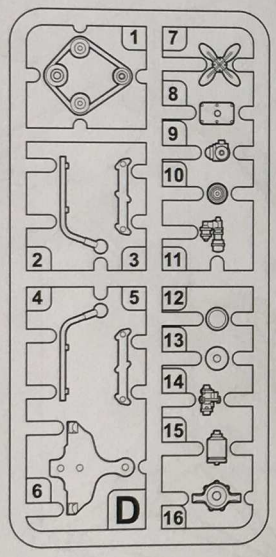


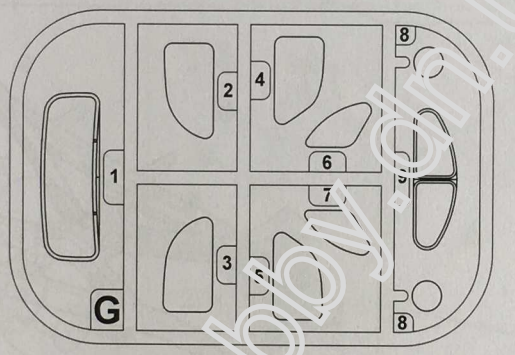


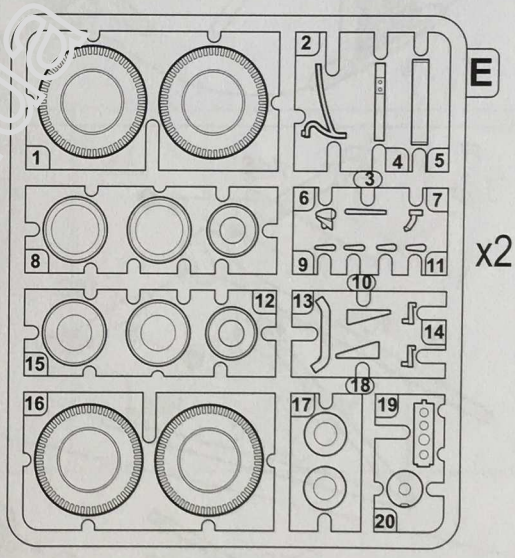


Hoby.dn.ua



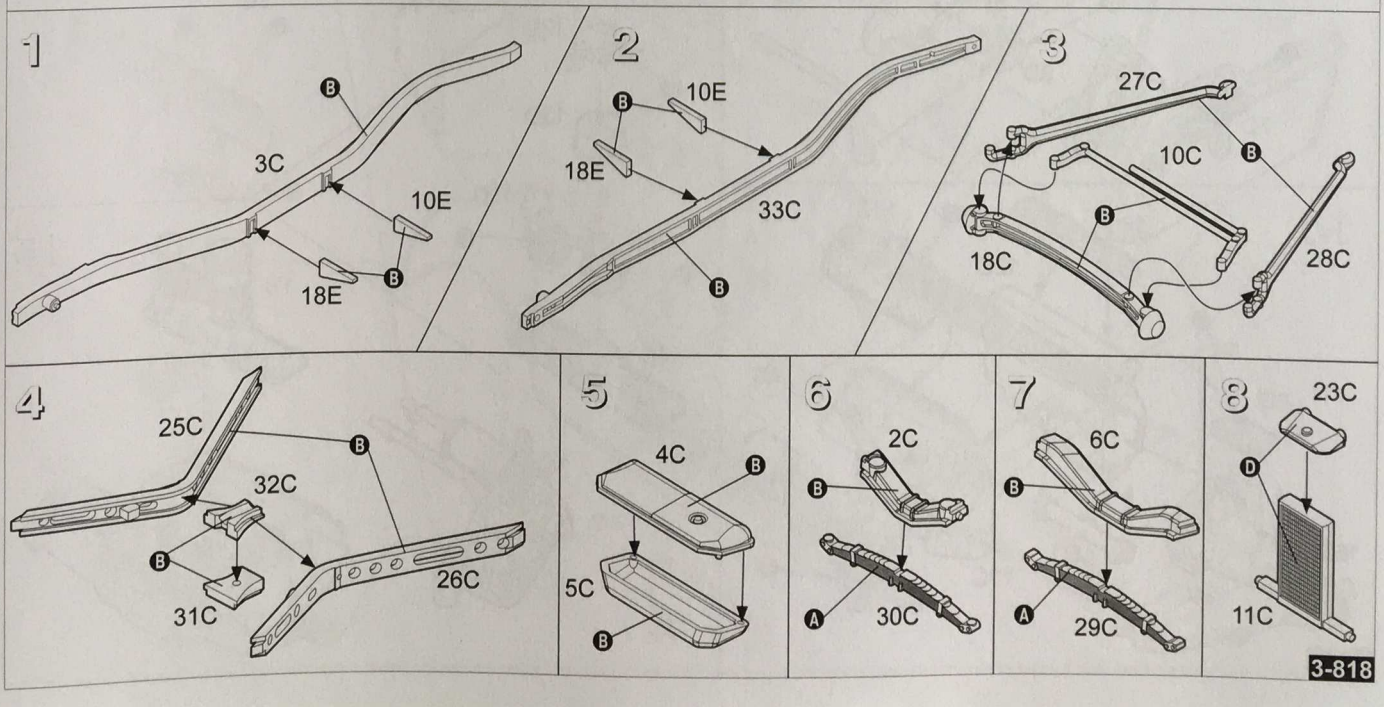


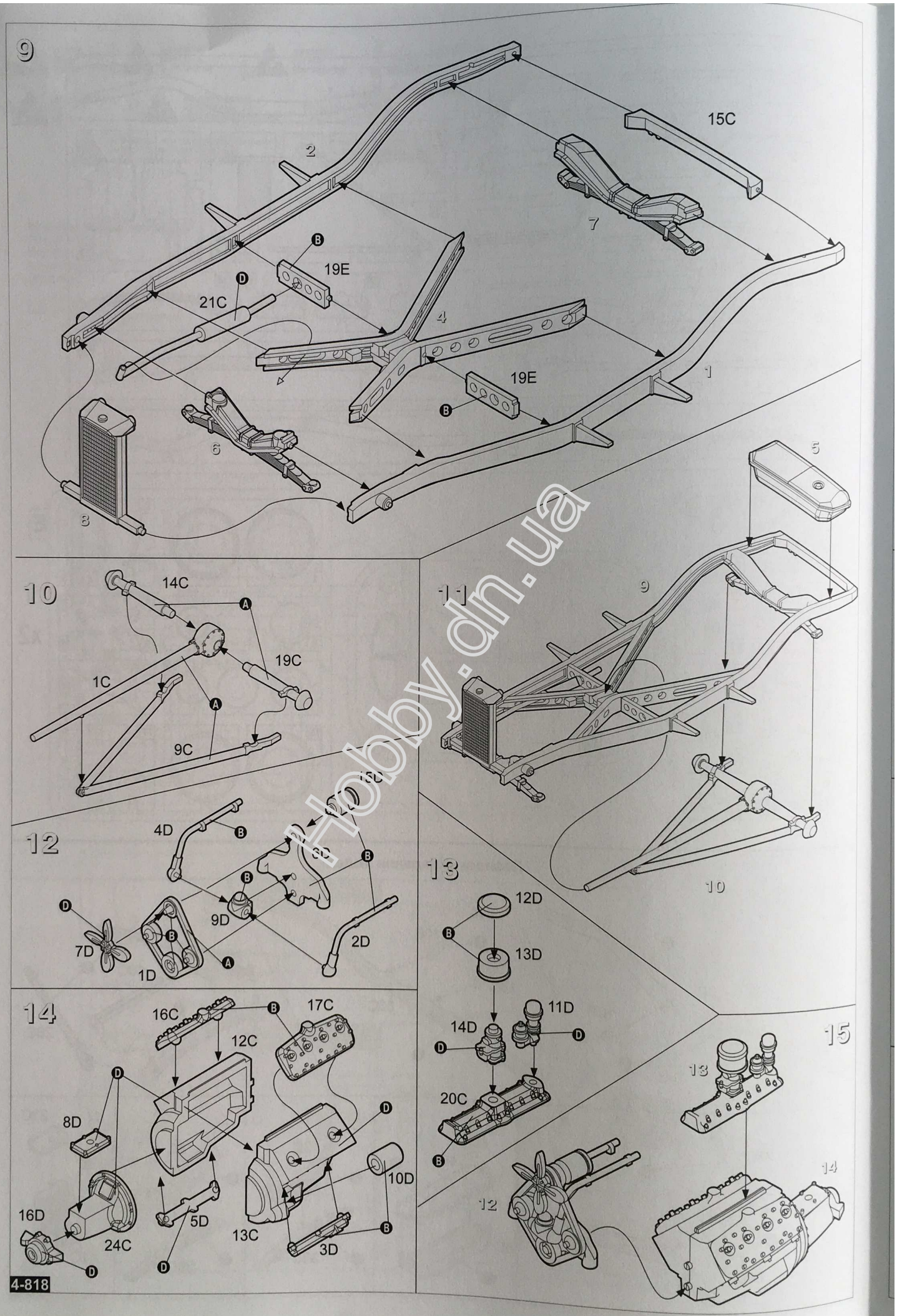




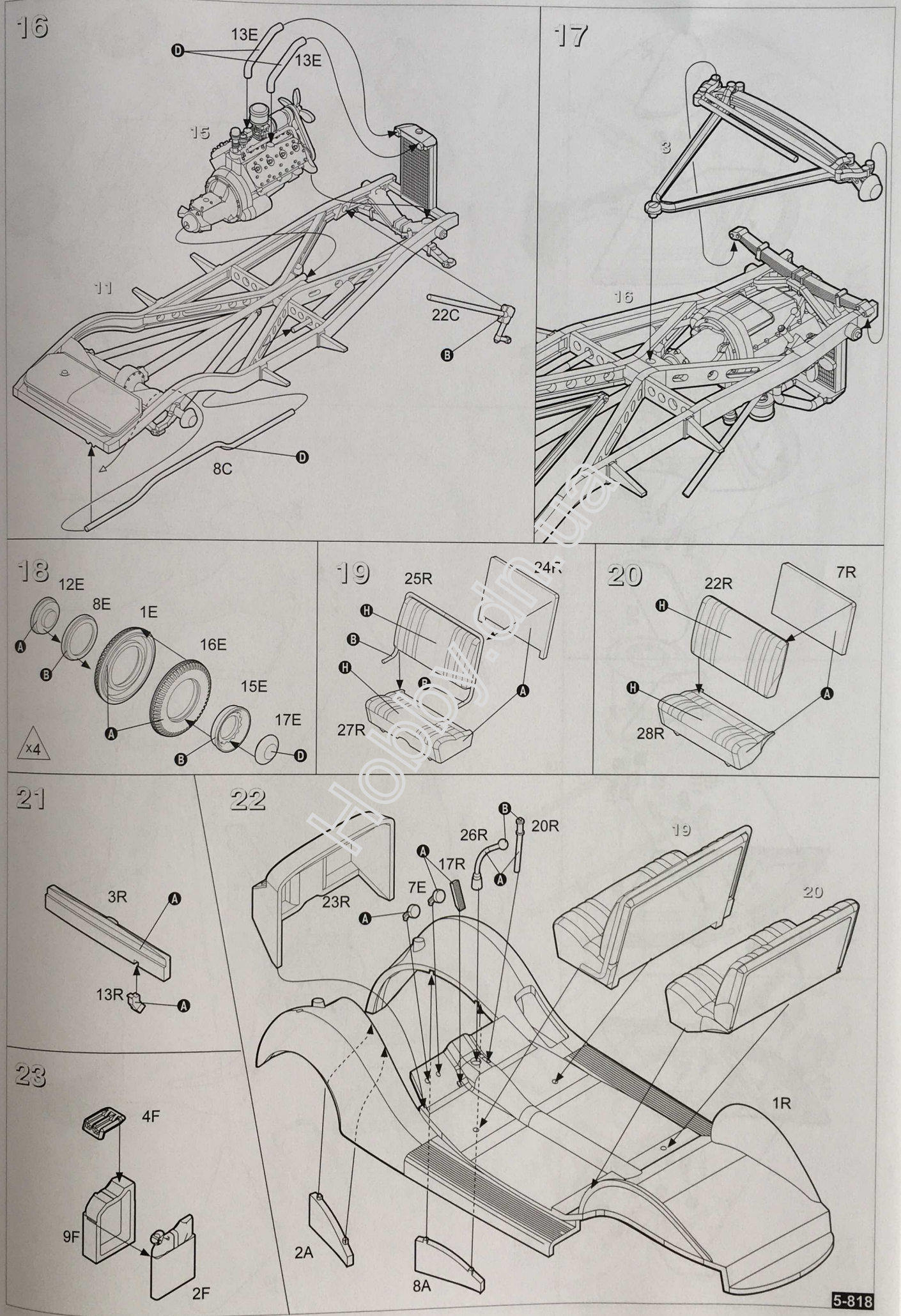
Новому.net

Порядок складання моделі



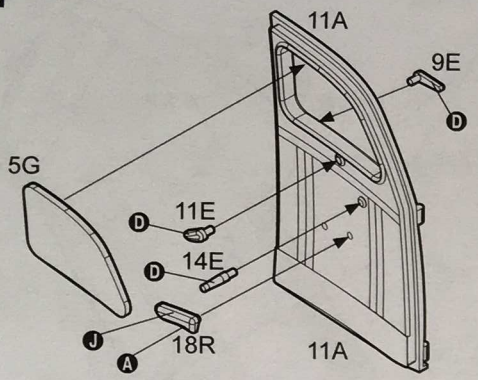

9
15C
2
7
19E
21C
4
19E
1
6
5
8
10
14C
19C
1C
9C
11
9
10
12
4D
9D
7D
2D
1D
13
12D
13D
11D
14D
20C
14
16C
17C
12C
8D
16D
24C
5D
13C
3D
10D
15
13
14
12

Hobby.dn.ua

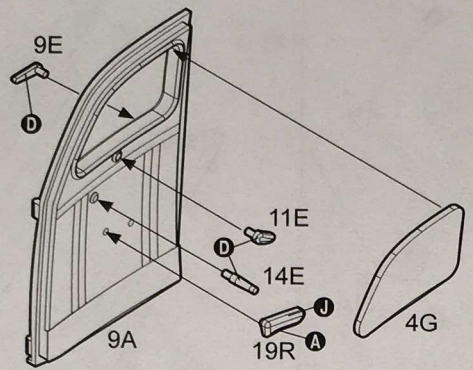

16
13E
13E
15
11
22C
8C
17
3
16
18
12E
8E
1E
16E
15E
17E
x4
19
25R
24R
27R
20
22R
7R
28R
21
3R
13R
22
26R
20R
17R
7E
23R
19
20
1R
2A
8A
23
4F
9F
2F
5-818

6-818

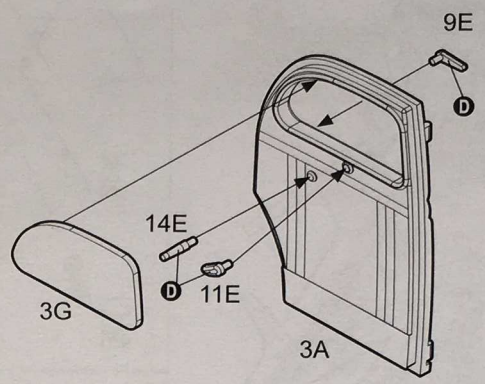
24



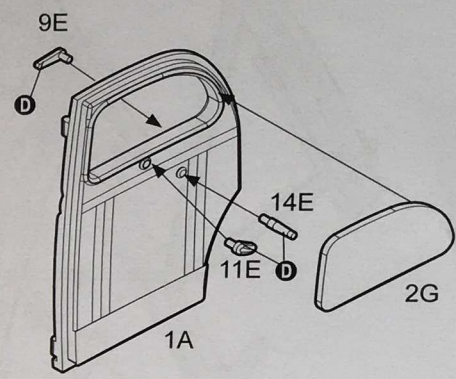
25



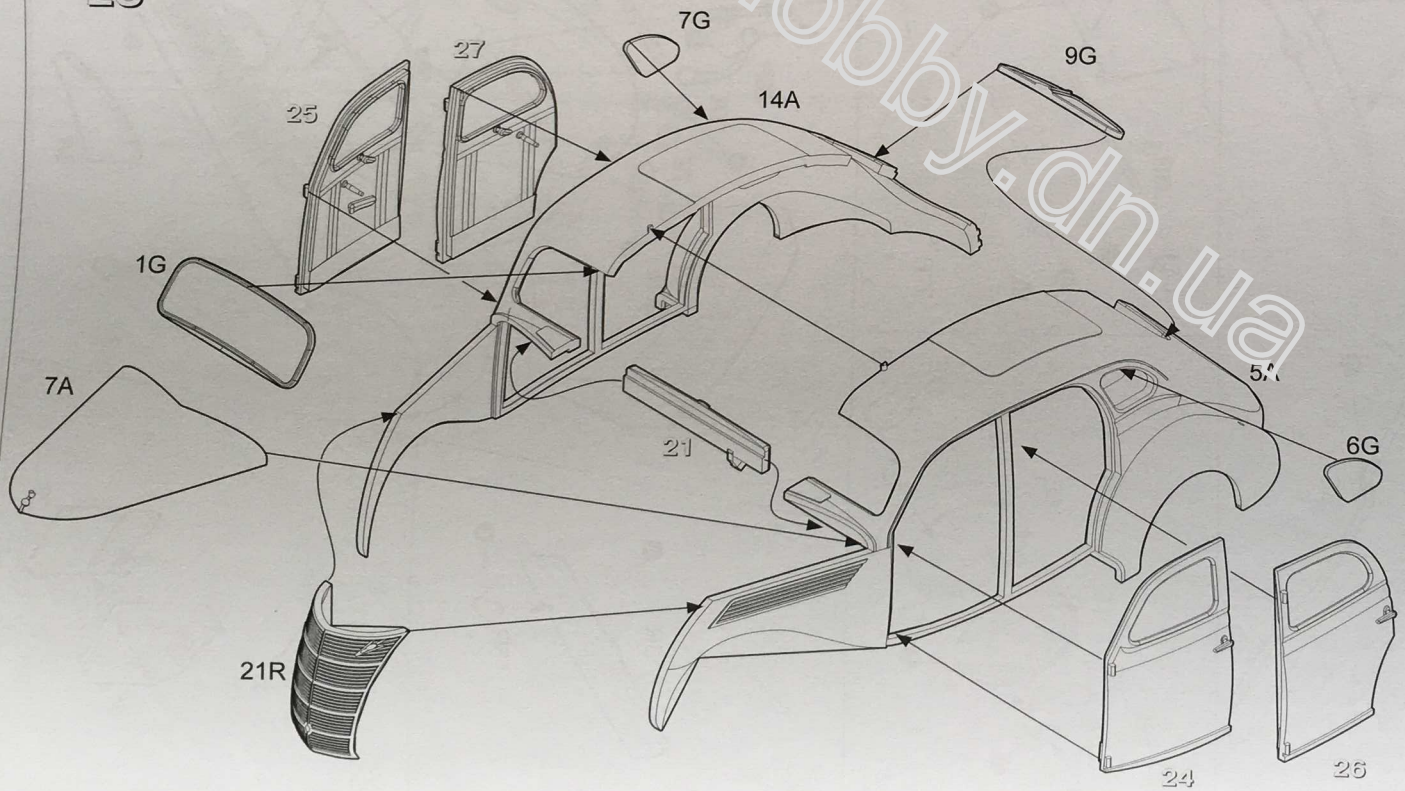
26



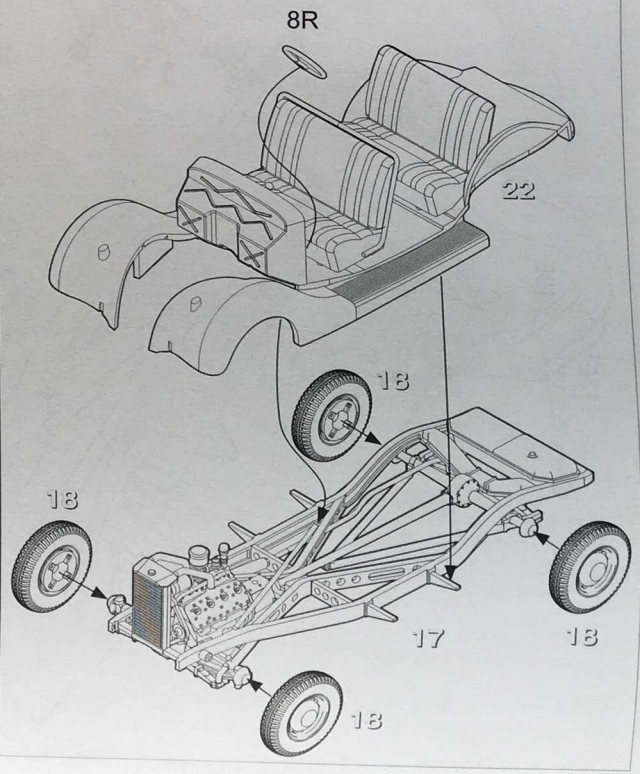
27



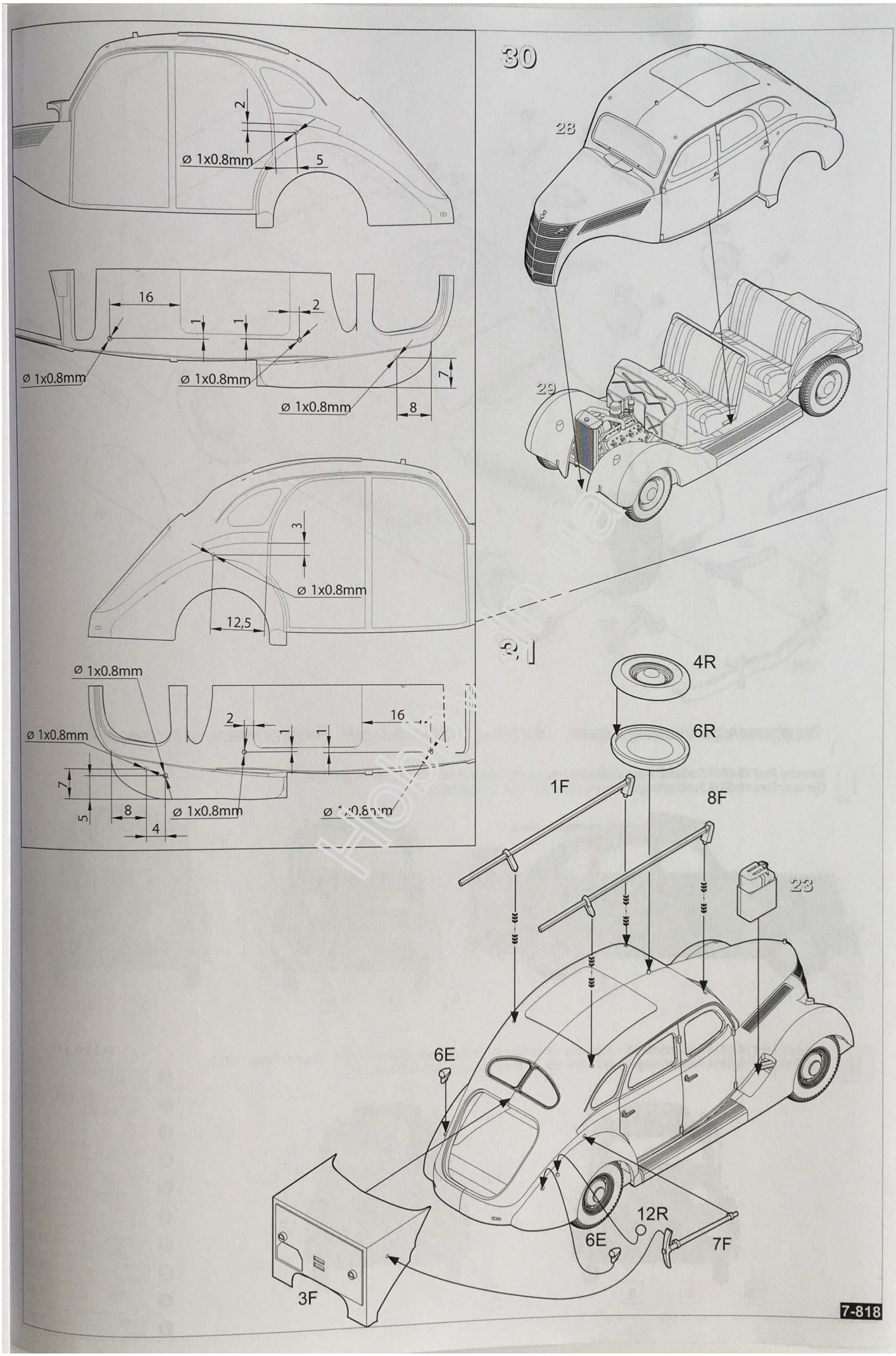
28

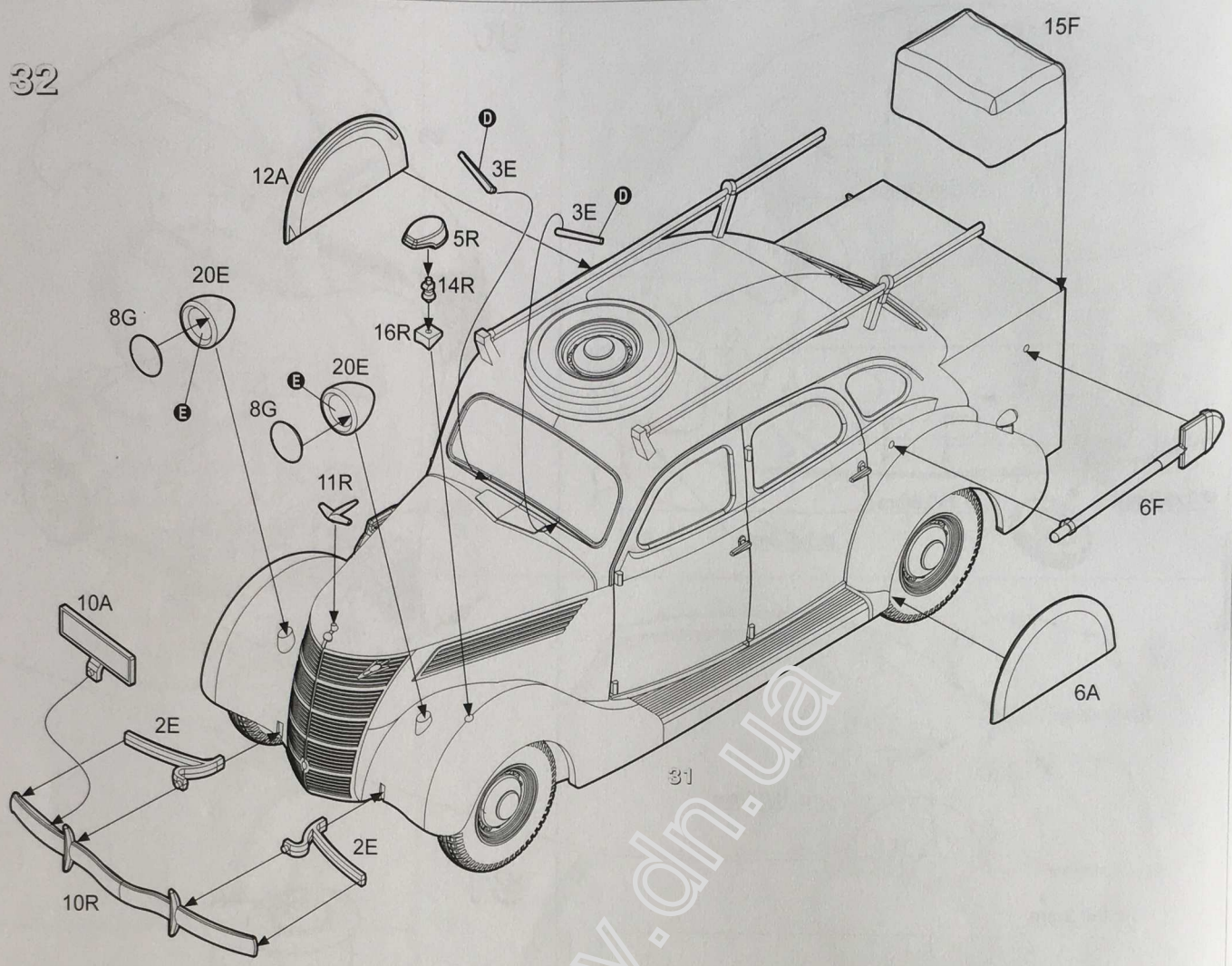


29



Hobby.dn.ua

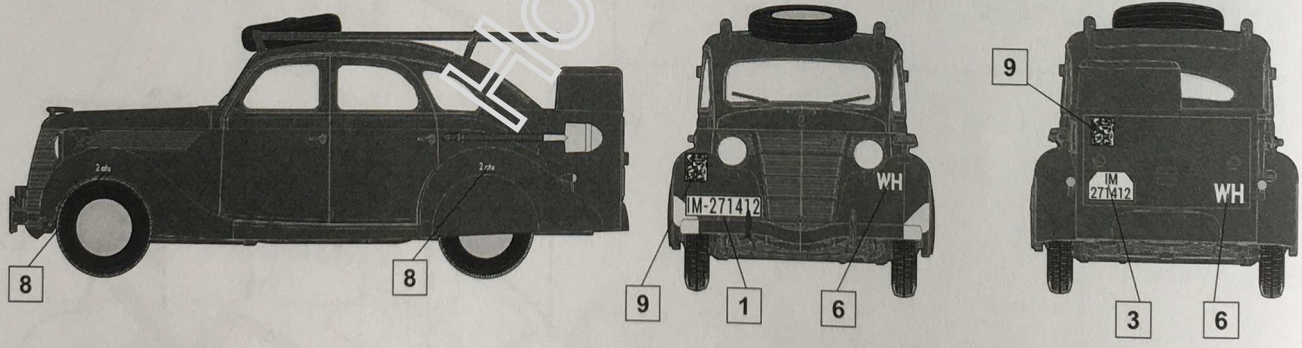

30
28
29
2
ø 1x0.8mm
5
16
2
1
1
ø 1x0.8mm
ø 1x0.8mm
7
ø 1x0.8mm
8
3
ø 1x0.8mm
12,5
ø 1x0.8mm
ø 1x0.8mm
2
16
1
1
7
5
8
4
ø 1x0.8mm
31
4R
6R
1F
8F
23
6E
12R
6E
7F
3F



Розфарбування моделі та наклеювання декалей Colour painting and applying decals guide Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder

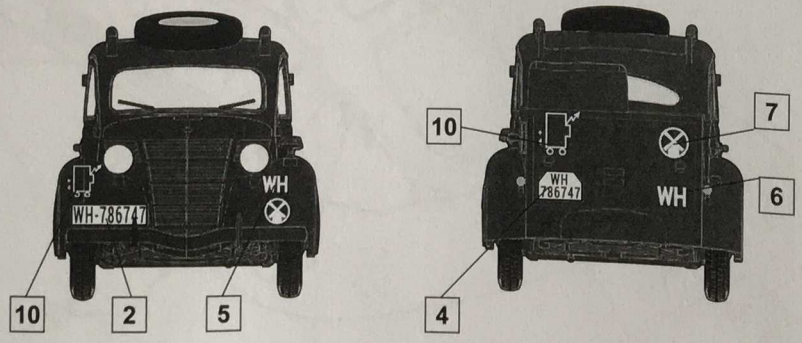
I

Germany Ford V8-G81A Funkkraftwagen з невідомого підрозділу, Східний фронт, Україна, липень 1941 року
Germany Ford V8-G81A Funkkraftwagen uknown unit, Eastern Front, Ukraine, July 1941



II

Germany Ford V8-G81A Funkkraftwagen – добровольчий підрозділ 347-ї піхотної дивізії, Східний фронт, Північний Кавказ, 1942 рік.
Germany Ford V8-G81A Funkkraftwagen– Volunteer unit of 347 Infantry Division, North Caucasus, 1942.



	vallejo	
A	Чорний матовий Matt Black	71.057
B	Чорний напівблискучий Semi Gloss Black	70.950
C	Білий White	71.001
D	Сталевий Steel	71.077
E	Сріблястий Chrome Silver	71.064
F	Іржавий Rust	71.069
G	Сіро-синій Tank Grey	71.056
H	Шкіра Leather	70.818
I	Червоний Red	71.084
J	Дерево Wood	71.062

Tonny.dn.ua