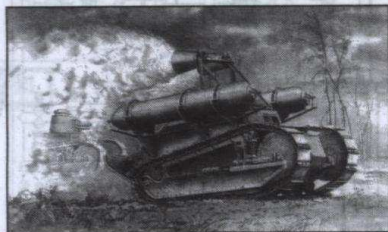


72208

# Czołg gazowy FT 17 z fumatorami



W roku 1926 jeden z egzemplarzy czołgu Ft 17 po zdjęciu wieży przebudowano i wyposażono w urządzenie do stawiania zasłon dymnych. Przeróbki dokonano w Wojskowym Instytucie Gazowym. Po raz pierwszy czołg zademonstrowano 5 lipca 1926 r. na poligonie w Rembertowie. Przebudowa wzbudziła duże zainteresowanie w zagranicznej prasie wojskowej.

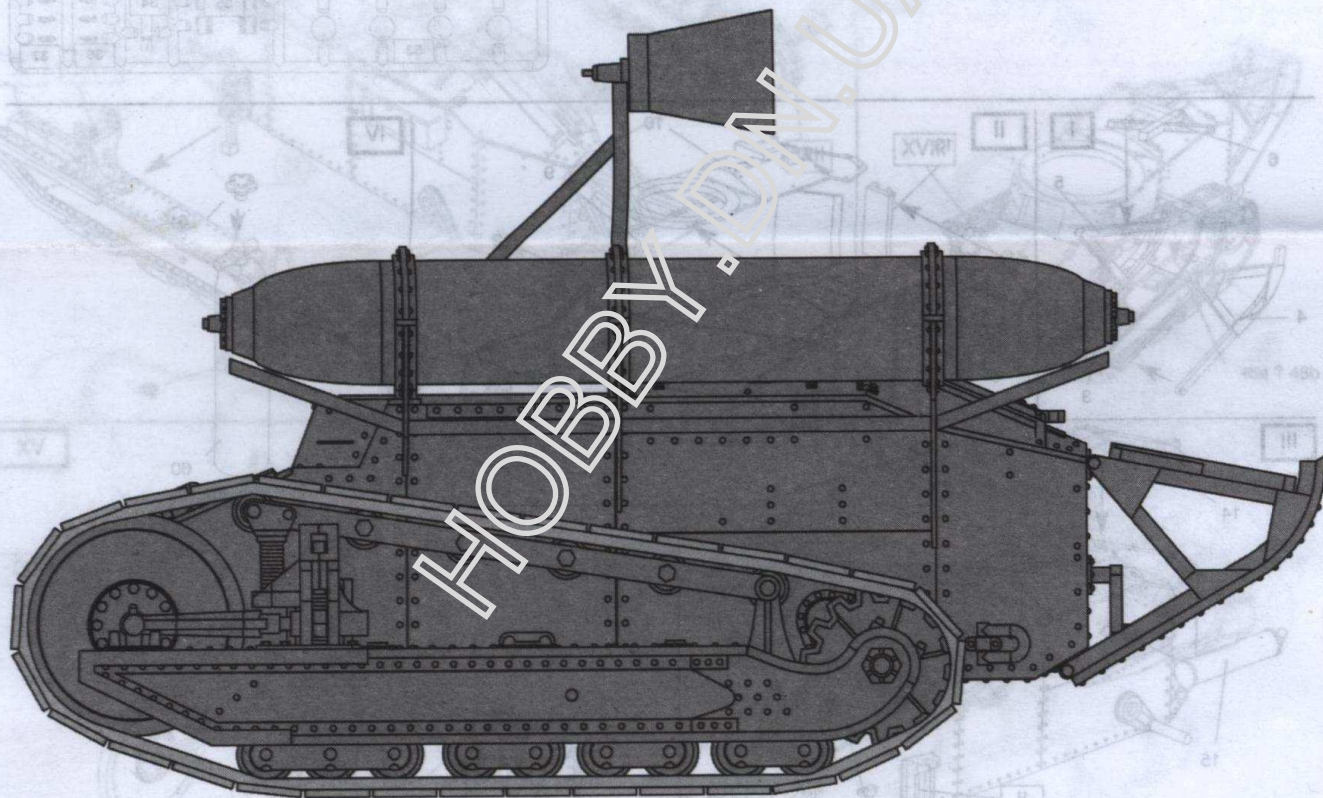
#### Dane techniczne:

Długość całkowita - 5,00m, szerokość - 1,74m, wysokość - ok. 2,5m, prześwit - 0,435m, prędkość - 7,7 km/h, zasięg - 35 km.

## MALOWANIE I OZNAKOWANIE

### Naktładanie kalkomanii.

1. Wyciąć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek.
3. Po wyjęciu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i daje się łatwo przesunąć po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wgnieść kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.

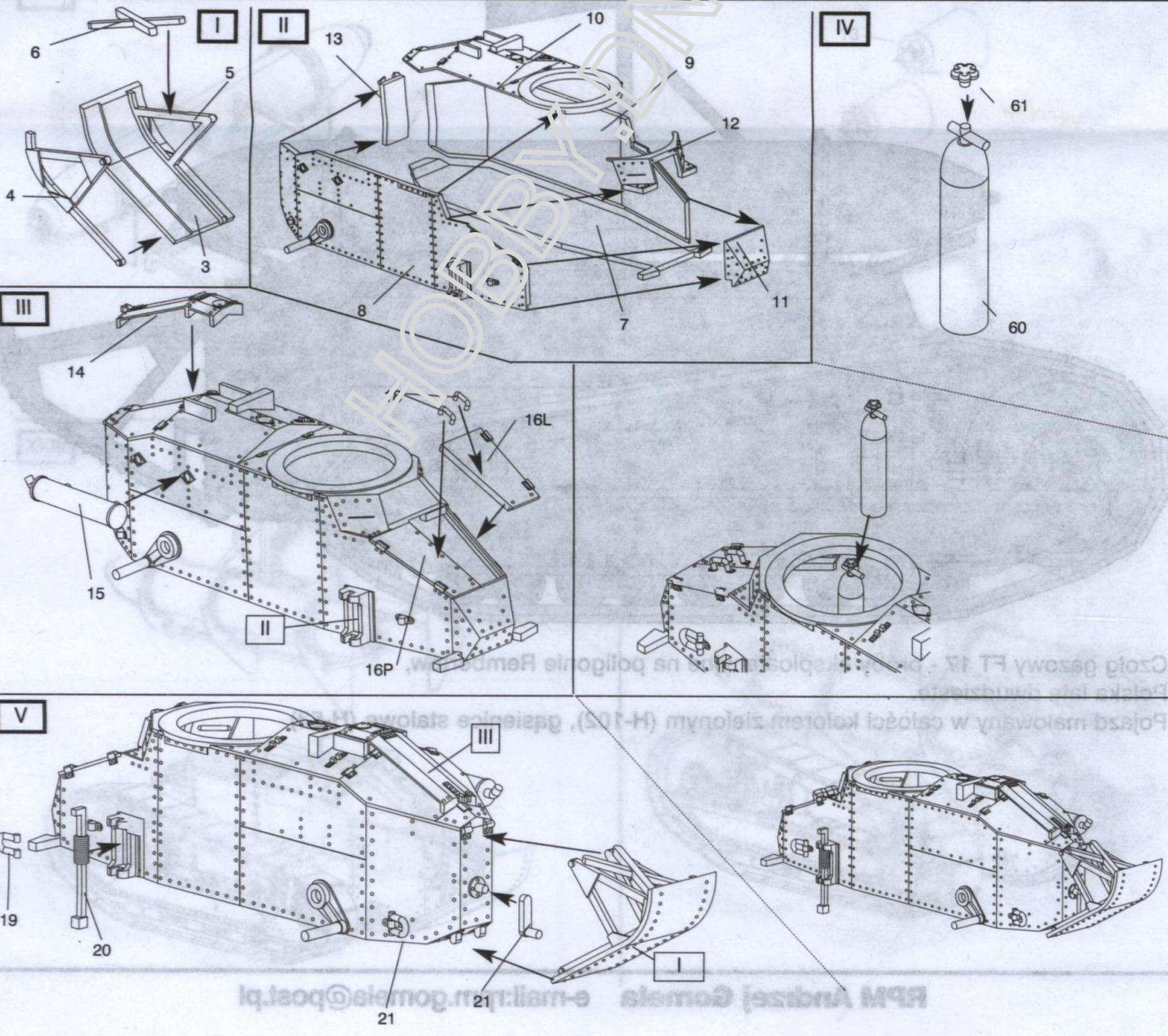
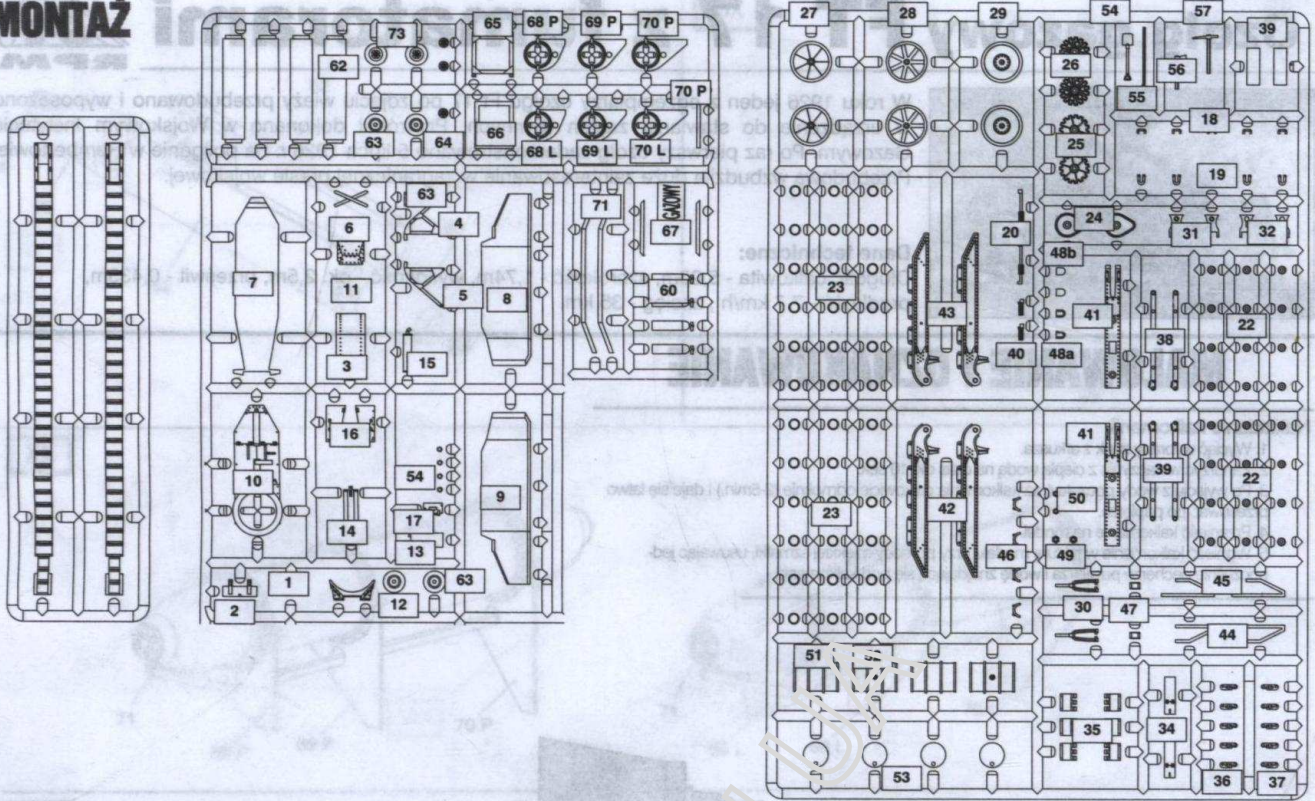


Czołg gazowy FT 17 - próby eksploatacyjne na poligonie Rembertów, Polska lata dwudzieste.

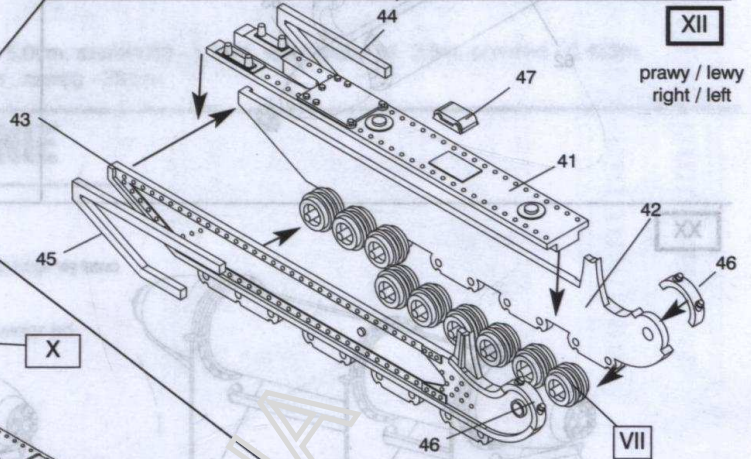
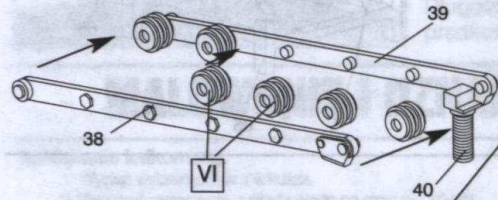
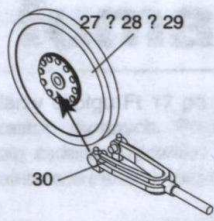
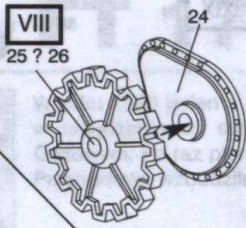
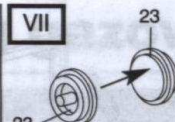
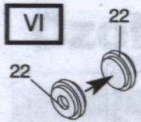
Pojazd malowany w całości kolorem zielonym (H-102), gąsienice stalowe (H-53)



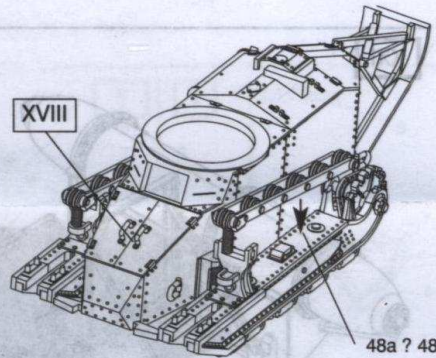
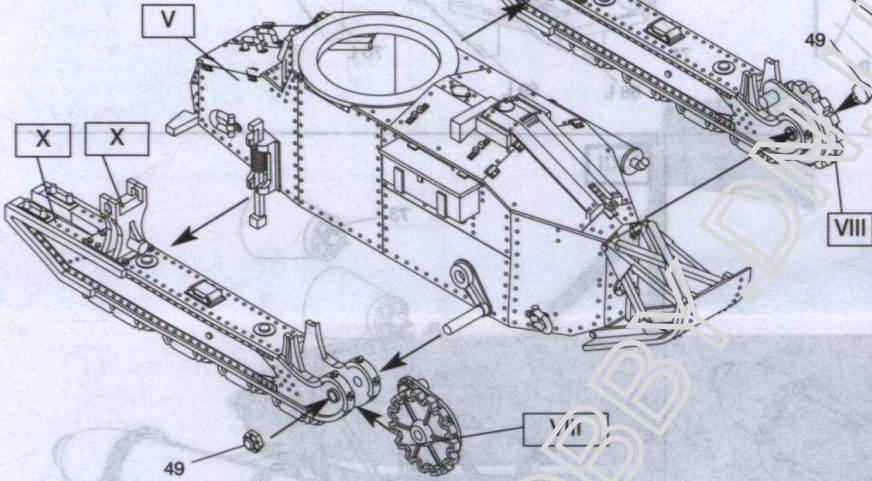
# MONTAŻ



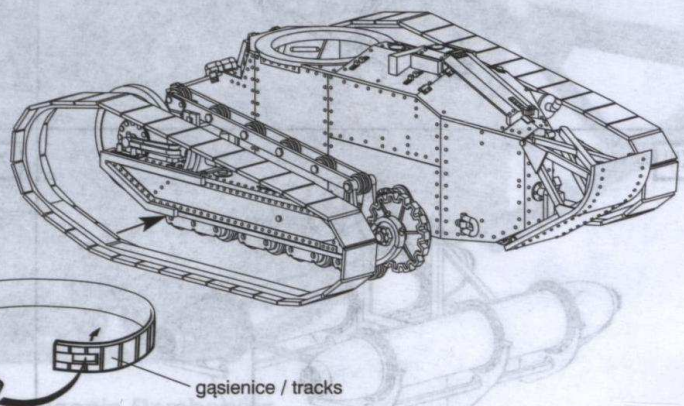
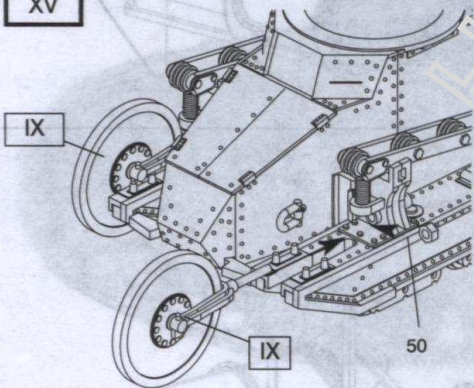




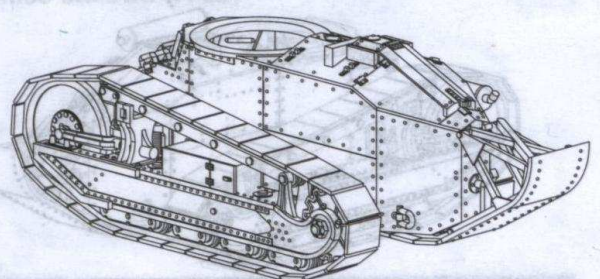
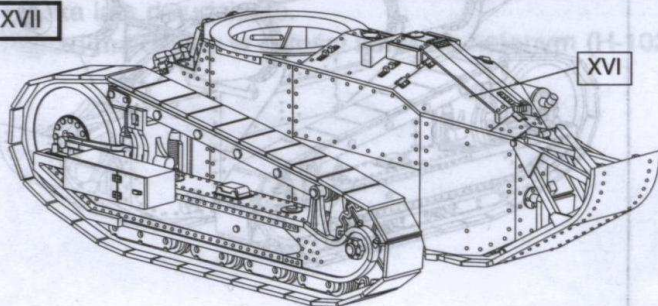
prawy / lewy  
right / left



48a ? 48b

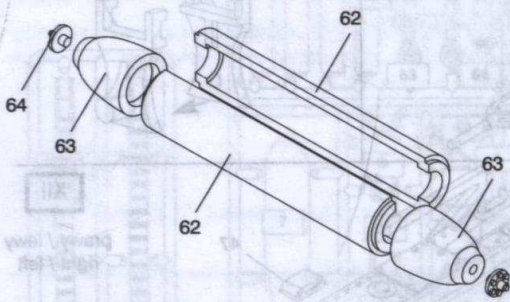


gąsienice / tracks

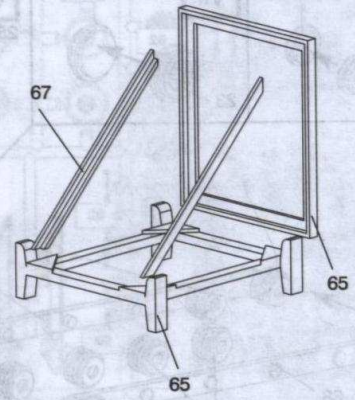




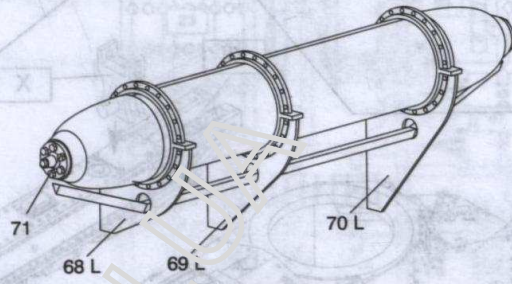
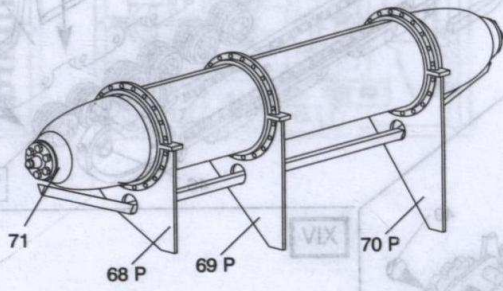
XVIII



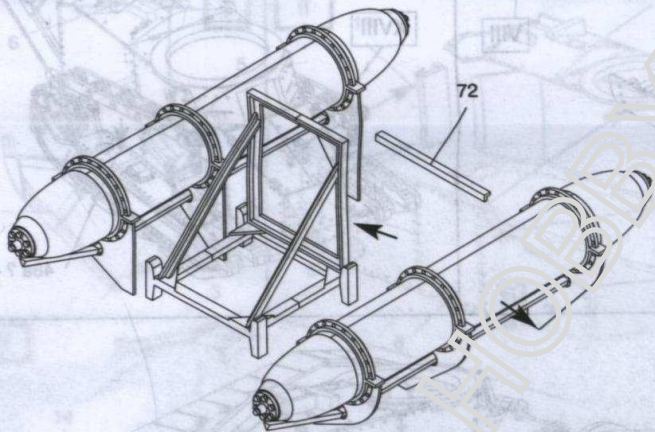
XIX



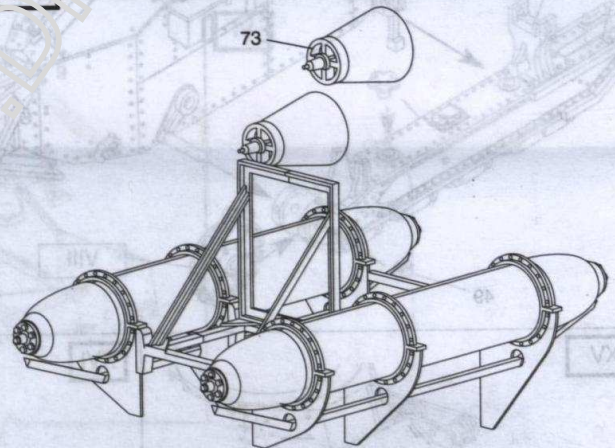
XX



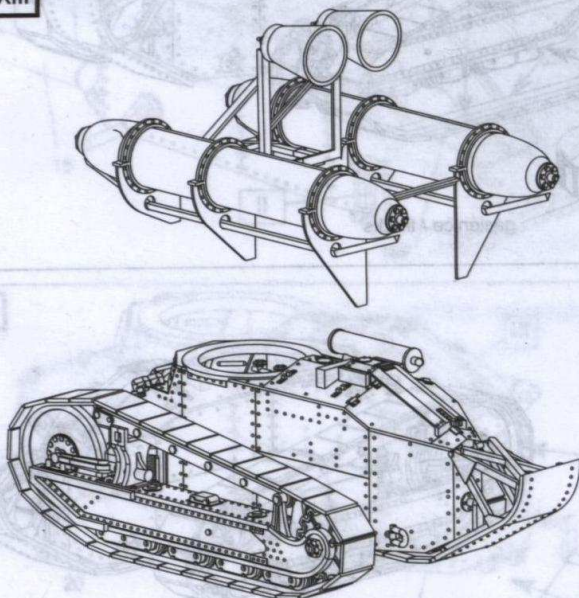
XXI



XXII



XXIII



XXIV

