

Трофейний БТР – 152В1 (Ізраїль)

UKR В 1958 р. розпочався випуск БТР-152В1, який став результатом модернізації і подальшого розвитку БТР-152.

Бронетранспортер мав об'єм бойової колону транспорту з семи ведучими колесами броньовану машину озброїли 7,62-мм кулеметом СГМБ. Корпус виготовлений із броні, арматур, зарпий, несучий, ступень обочової, на які закріплені всі агрегати та механізми. В носовій частині броньована акумуляторна карбюраторна шестигранна колесо дає рух потужністю 110 к.с.

Колеса з пневматичними шинами 12,00-18". Бронетранспортер обладнаний системою регулювання тиску повітря в шинах (з внутрішнім подавом). Шини зазначені до 0,5л/см² тиском, в порівнянні з зазначеними, давали різницю підняття продуктивності по суцільному бездоріжжю. При цьому пробісна система піддає повітря зберігає тиск у колесах, достатній для виконання завдань та виходу машини з бою. Ця була перша у світі серійної колесної БТР з шинною регуляцією тиску.

Для самовентуляції та вентуляції інших машин, що знаходяться в колоні на бронетранспортері в передній частині корпусу встановлено механізм гербіза. У нічній частині передньої носової лінії знаходяться жалюзі, в арматурі робовою ліній – два люки для спостереження.

Броньовані, поділений на три відділи: сипово, в якому розміщені двигун та інші агрегати керування, в якому розміщені органи керування, прилади, сидіння командира і водія, бовове (дзвенце), в якому розміщені кулемет, бовометр, ЗП, акумулятор, масляний бак та інші пристосування, а також сидіння для 17 десантників.

Перші БТР-152 потрапили в руки Збройних Сил Ізраїлю в жовтні 1967 в ході Шестиденної війни 1967 р.

Замінені штатні кулемети радянського виробництва на кулемети Браунінг, їх стали використовувати для патрулювання, охорони та інших поліційних операцій.

DEU 1958 wurde die Produktion des Schützenpanzerwagens "BTR-152B1" begonnen, der als Ergebnis der Modernisierung und der weiteren Entwicklung des "BTR-152" war. Der BTR stellt sich eine gerante 3-Achsen-Kampfmachine mit allen Treibern dar, die mit dem 7,62-mm Maschinengewehr "СГМБ" ausgerüstet wurde. Der Körper ist aus dem Panzer hergestellt, ist luftdicht geschweißt und dient als Grundraster, auf der alle Aggregate und Mechanismen befestigt werden. Im Bugteil des Panzerkörpers befindet sich 6-Zylinder - Vergasermotor mit der Leistung 110 P.S.

Die Räder sind mit pneumatischen Reifen 12,00-18" versehen. "BTR" ist mit dem System der Luftdruckregulierung in den Reifen mit innerer Zuführung" eingerichtet. Die Reifen mit dem bis auf 0,5 kg/cm² gesenkten Druck zeigen, im Vergleich zu den "üblichen Motoren, die auftretende Erhöhung der Geländegängigkeit unter den Bedingungen der absoluten Weichgelände. Bei den von "Kugeln durchgeschlagenen Löchern bewirkt das System des Hinpumpens der Luft den Druck in den Rädern, der ausreichend war, um die Aufgabe zu erfüllen und die Maschine vom Schlachtfeld auszufahren. Das war der erste in der Welt Serien-Panzerwagen BTR mit den Reifen des regulierten Drucks.

Im Vorderteil des Körpers ist eine mechanische Winde eingeleitet. Im unteren Bugteil gibt es abschließende Jalousie und im oberen Stieblitz 2 Lüken. Der Panzerkörper ist in 3 Abteilungen aufgeteilt: 1. Kraftabteilung, in der Motor und andere Aggregate untergebracht sind, 2. die Steuerabteilung, wosich die Steuerorgane, Geleite, Sitze für Kommandant und Fahrer befinden, und die Kampfteil, wo sich Maschinengewehr, Kampfsitz, SIF, Feuerlöcher und Zubehör, sowie die Sitze für die aufgesetzene Infanterie befinden. Erst für die Transportierung und für den Schutz des 17-Mann starken Infanterietrupps und der Besatzung vom Gewehr- und Maschinengewehrfeuer und von dem Spitzern vorgesehen. Außer Maschinengewehrfeuer - hatten die Soldaten die Möglichkeit aus der persönlichen Waffe durch die Schießscharten an Bord zu schießen. Die ersten Maschinen BTR-152 bekamen die Streitkräfte Israels als Kriegsbeute im Sechstägigen 1967. Nachdem die vorhandenen Maschinengewehre amerikanischer Produktion gegen Browning-Maschinengewehre ersetzt wurden, haben diese BTR für Patrouillen, Bewachung und sonstige Polizeioperationen eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht, t 8,95
Die Zahl der Stützräder 19
Die Länge, m 6,83
Die Breite, m 2,32
Die Höhe, m 2,05
Radspur, m 1,75
Bodenfreiheit, m 2,95
Höchstgeschwindigkeit, km/h 65
Fahrbereich (Straße), km 550
Bewaffnung:
- Maschinengewehr, mm 7,62
- Maschinengewehr, mm 12,7
Triebwerk:
- Typ 4-Zyl. Vergasermotor
- Leistung 81kW(110P.S.)

ENG Manufacturing of armored troop carrier "BTR-152B1" was launched in 1953 that appeared "BTR-152".

Armored troop carrier is a military fighting, three-axial armored machine with all the driving wheels, equipped with the 7.62-mm machine gun "СГМБ". The frame is made of armor, it's open, load-bearing, welded, it serves as a foundation where all the aggregates and devices are mounted. Carburetor 6-cylinder engine in 110 h.p. is located in the front part of armored frame.

The wheels have pneumatic tires 12.00-18". Armored troop carrier is equipped with control system of air pressure in tires, having internal supply. The tires with low pressure supply of 0,5kg/cm² as compared to the common ones showed dramatically increased levels of cross-country ability at the roads in absolutely poor conditions. Air pumping system keep the pressure in wheels high enough for performance of task and machine exit from the fight after appearance of bullet-holes. It was the first armored troop-carrier that had the wheels with controlled pressure. Automatic-winch (hoist) is installed in the front part of the frame. Closing shutters are located in the lower frontal plate, 2 inspection windows are located in the upper rear plate.

Armored frame is divided into 3 sections: power section where engine and other aggregates are located, control section where control devices, equipment, the seats for commander and driver are located and fighting (landing) section with the machine-gun, ammunition, spare parts, fire-extinguisher and other equipment, including equipment for landing.

The first BTR-152 tanks fell into the Israeli Armed Forces' hands as a capture during the Six-Day War in 1967.

After replacing their standard Soviet-made machine guns with the Browning machine guns, they started to be used for patrolling, guarding and other police operations.

SPECIFICATIONS:

Combat weight, t 8,95
Number of seats 19
Length, m 6,83
Width, m 2,32
Height, m 2,05
Track, m 1,75
Clearance, m 2,95
Max speed, km/h 65
Fuel endurance on highway, km 550
Armament:
- machine gun, mm 7,62
- machine gun, mm 12,7
Engine:
- type carburetor, 4-stroke
- power 81kW(110P.S.)

RUS В 1958г. начался выпуск бронетранспортера БТР-152В1, который стал результатом модернизации и дальнейшего развития БТР-152.

Бронетранспортер представлял собой бовую колесную транспортную со всеми ведущими колесами броньованую машину, вооруженную 7,62-мм пулеметом СГМБ. Корпус изготовлен из броні, арматур, сварной, несущий, служит основанием, на котором крепятся все агрегаты и механизмы. В носовой части броньована установлена карбюраторный шестигранниковый двигатель мощностью 110 л.с.

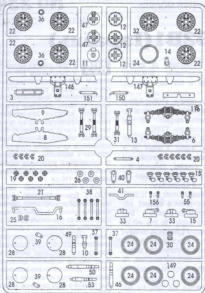
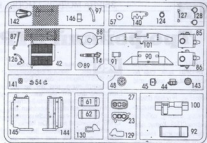
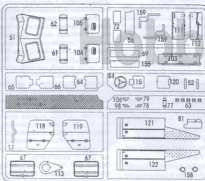
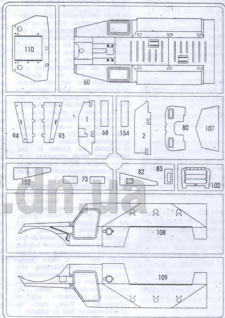
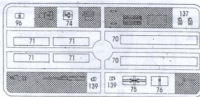
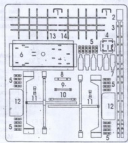
Колеса с пневматическими шинами 12,00-18". Бронетранспортер оборудован системой регуляции давления воздуха в шинах (с внутренним подавом). Шини со сниженным до 0,5л/см² давлением, по сравнению с обычными, давали разительное повышение проходимости по абсолютному бездоріжжю. При пулевых пробоях система подкачки воздуха сохраняла давление в колесах, достаточное для выполнения задания и выхода машины из боя. Это был первый в мире серийный колесный БТР с шиной регуляцией давления. Для самовентуляции и вентуляции других машин при застрелении на бронетранспортере в передний части корпуса установлена механическая гербица. В нижней передней носовой листе имеются закрывающиеся жалюзі, в арматуре лобового листа – два смотровых люка. Снаружи на корпусе машины закрплен шандырный инструмент: лебедка, люда, ром, блок-полиспаст. На лобовом листе корпуса крепился пушковая рукоятка, на правом – топор.

Броньовані раделен на три відділи: силовий, в якому розміщені двигателі і інші агрегати; управління, в якому розміщені органи управління, прибори сиденья командира і водія; бовове (дзвенце), де розміщені кулемет, бовометр, ЗП, огнетушитель, масляний бак і другие пристосування, а також сидіння для 17 десантників.

Перше БТР-152 потрапили в руки Вооруженных Сил Ізраїлю в жовтні 1967 в ході Шестиденної війни 1967 р. Замінені штатні кулемети радянського виробництва на кулемети Браунінг, їх стали використовувати для патрулювання, охорони і других поліційних операцій.

ОСНОВНЫЕ ДТХ:

Боевой вес, т 8,95
Число мест 19
Длина, м 6,83
Ширина, м 2,32
Высота, м 2,05
Колес, м 1,75
Клиренс, мм 295
Максимальная скорость, км/ч 65
Запас хода, км 550
Вооружение:
- пулемет, мм 7,62
- пулемет, мм 12,7
Двигатель:
- тип бензиновый, 4-х тактный
- мощность 81kW(110P.S.)

A**B****C****D****F****H****G****E****2**

КЛЕЙТИ
GLUE
КЛЕВЕН
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



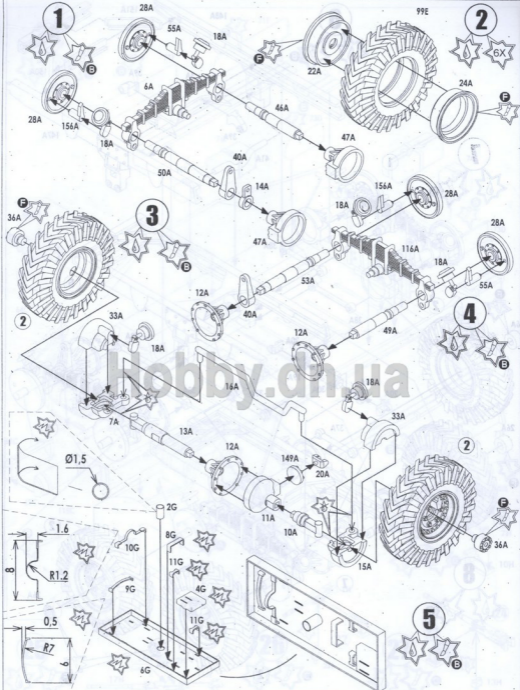
ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRZEN
КРАСИТЬ




СВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
OFFEN
СВЕРЛИТЬ




НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБІРА

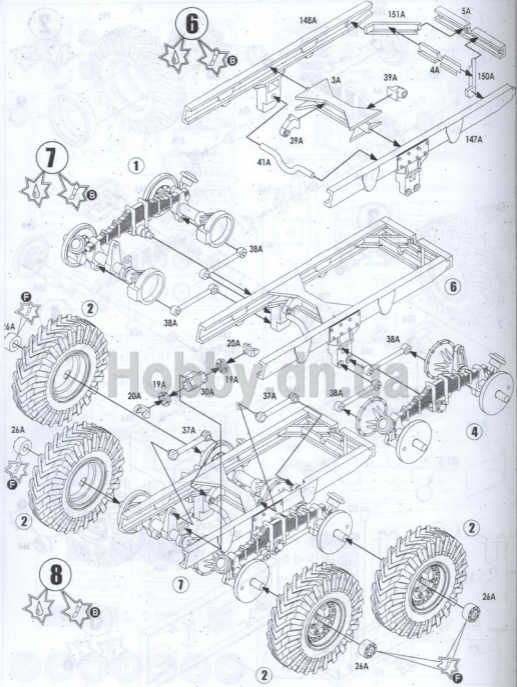



 ВИДАЛИТИ
 REMOVE
 ENTFERNEN
 УДАЛИТЬ


 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
 NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
 КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ


 ЗІГНУТИ
 BEND
 BIEGEN
 СОГНУТЬ


 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
 APPLY DECAL
 ABZIEHBILDER ANBRINGEN
 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ




4

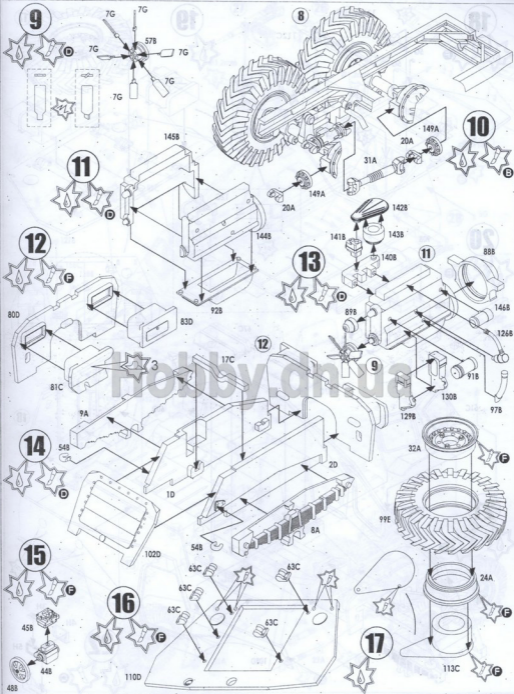
 КЛЕЙТИ
 GLUE
 KLEBEN
 КЛЕИТЬ

 НЕ КЛЕЙТИ
 DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 НЕ КЛЕИТЬ


 ФАРБУВАТИ
 PAINT
 FÄRBN
 КРАСИТЬ

 СВЕРДИТИ
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 СВЕРЛИТЬ

 НА ВИБІР
 OPTION
 NACH BELIEBEN
 СВОБОДА ВИБІРА

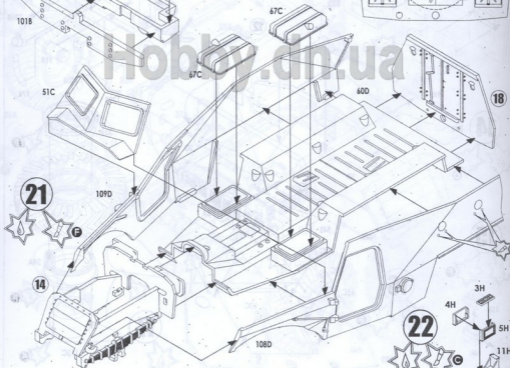
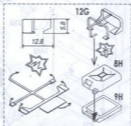
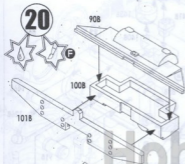
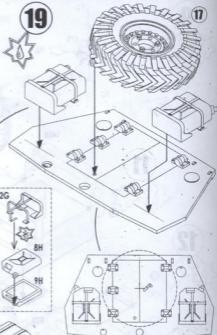
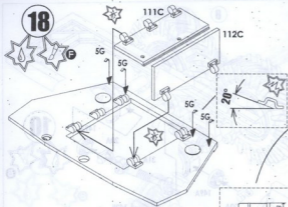


 ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFERNEN
УДАЛИТЬ

 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

 ЗІГНУТИ
BEND
СОГНУТЬ

 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



6

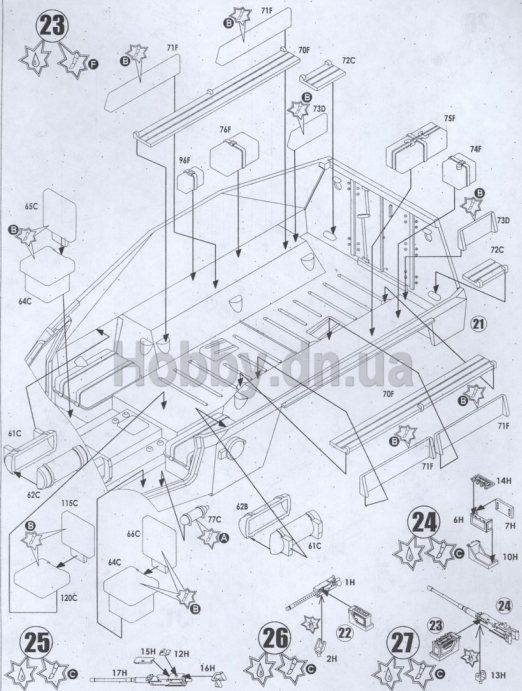
КЛЕЇТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ

НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ

ФАРБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
КРАСИТЬ

СВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
OFFNEN
СВЕРЛИТЬ

НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБОРА



Hobby.dp.ua

25

ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFERNEN
УДАЛИТЬ

5X

КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ

26

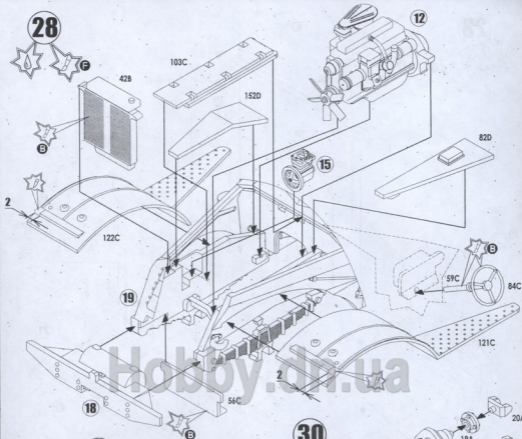
ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ

24

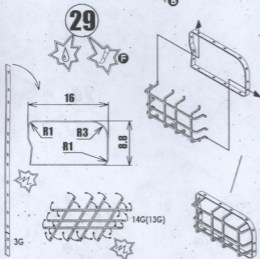
27

НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

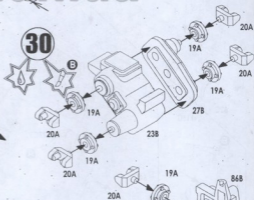
28



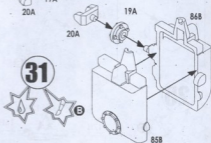
29



30



31



8



КЛЕИТИ
GLUE
KLEBEN
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕИТИ
DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕИТЬ



ФАРБУВАТИ
PAINT
FARBEN
КРАСИТЬ

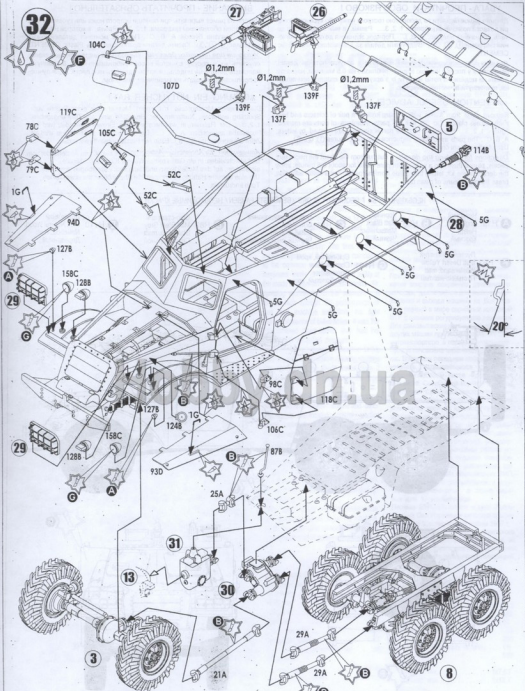


СВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
OFFNEN
СВЕРТИТЬ



НА ВИБІР
OPTION
NACH BELIEBEN
СВОБОДА ВИБОРА

32



ВИДАЛИТИ
REMOVE
ENTFERNEN
УДАЛИТЬ



КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦІЙ



ЗІГНУТИ
BEND
BIEGEN
СОГНУТЬ



НАНЄСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEH/BLEDER ANBRINGEN
НАНЄСТИ ДЕКАЛЬ

9

УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО!

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка до наклеювання декалі: вирізати з аркуша потрібні декалі, покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсувати їх з аркуша. Для кращого прилягання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ATTENTION USEFUL ADVICE!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами ①, ②, ③... Клеить декали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклеивания декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты; наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилегания, протереть их марлевым тампоном.

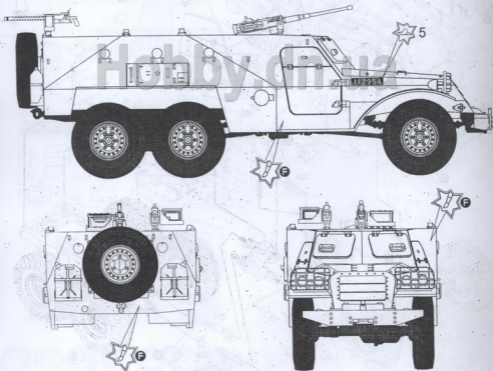
ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT!

Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

НЕОБХІДНІ ЦВЯРБИ / REQUIRED COLORS / BENÖTIGTE FARBEN / НЕОБХОДИМЫЕ ЦВЯРБИ

- | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------|---|--------------|---|--------------|--|---------------|--|
| A H19 | Червоний
Bright Red
Holoit
Красный | B H33 | Чорний
Matt Black
Mattschwarz
Черный | C H53 | Чорний, окислений
Gun Metal
Metal-Brüniert
Черный, окислований | D H87 | Сіро-сталеий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
Серо-сталеий | E H110 | Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt
Деревянный |
| F H93 | Пустельго-жовтий
Matt Desert Yellow
Wüstensand, matt
Пустельго-жовтий | G H191 | Сріблястий, хром
Chrome Silver
Chromsilber
Серебристий, хром | | | | | | |



10

