

### Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Mitte der sechziger Jahre gingen die Konstrukteure des Büros von P. O. Sichoř bei der Lösung der variablen Geometrie des Flügels vom bewährten Überschall-Kampfbomber Su-7 aus. Beim Bau der Versuchsmaschine S-22 (Su-7G) wurde der fast unveränderte Rumpf durch einen Flügel ergänzt, dessen Außenfläche je nach Charakter des Fluges an den Rumpf herangezogen oder ausgerichtet wurden. Nach mehreren Jahren des Testens wurde im Jahre 1970 schrittweise die Serienproduktion des neuen Typs unter der Bezeichnung Su-17 bzw. Su-20 für den Export aufgenommen. Auf Grundlage praktischer Erfahrungen aus dem Betrieb wurde der vordere Rumpf nach zwei Jahren erheblich verändert und die weiteren schrittweise realisierten Verbesserungen zum modernisierten Typ Su-17M (Su-22M) vereint. Die grundlegende Konstruktion wurde weiter angepasst, und so entstanden schrittweise die Versionen Su-22M2, M3 und ab dem Jahre 1980 auch M4.

Die Su-17M3/Su-22M3 entstand infolge des radikalen Umbaus der Version Su-17M2. Die Hauptidee war die Eingliederung aller Systeme direkt in den Drachen. Daher wurde das Vorderende des Rumpfes neu entwickelt. Es verbesserte sich auch der passive Schutz des Flugzeuges durch das Anbringen eines Streuers von Täuschungszielen im hinteren Teil des Rumpfes. Die Version Su-17M3 in der Ausrüstung der Sowjetunion und die Version Su-22M3 in der Ausrüstung weiterer Länder – Libyen, Syrien, Irak, Peru, Jemen, Vietnam, Afghanistan und Ungarn.

### Grundlegende technische Daten:

Die Sichoř Su-17/22M3 ist ein einsitziger, einstrahliger Jagdbomber einer Vollmetallkonstruktion mit einem Pfeilflügel, dessen Außenfläche eine variable Einlage haben.

**Abmessungen:**  
Strahltriebwerk AL-21F-3S mit einer Schubkraft von 76,49 kN (109,8 kN mit Zusatzverbrennung)  
Treibstoffvorrat – 3 770 kg (ohne Zusatztanks)

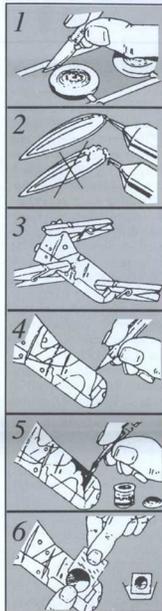
**Abmessungen:**  
Spannweite: 10,20 m, 13,68 m  
Länge: 19,20 m  
Höhe: 5,13 m  
Tragflächenfläche: 34,85 m<sup>2</sup>, 38,49 m<sup>2</sup>

**Gewichte:**  
Leergewicht: 10 640 kg  
Startgewicht: 16 400 kg  
Maximales Startgewicht: 19 500 kg

**Leistungen:**  
Höchstgeschwindigkeit: 1 850 km/h  
am Boden: 1 350 km/h  
Gipfelhöhe: 15 200 m  
Reichweite (je nach Ausrüstung): 1 650–2 550 km

**Bewaffnung:**  
In den Tragflächenwurzeln befinden sich zwei Kanonen NR-30 Kaliber 30 mm.  
Sonstige Bewaffnung von bis zu 4 000 kg (Kombination gelenkter und nicht gelenkter Raketen und Bomben) und zusätzliche Treibstofftanks an elf Außenlaststationen

### Stavební postup / Stavebný postup Assembly

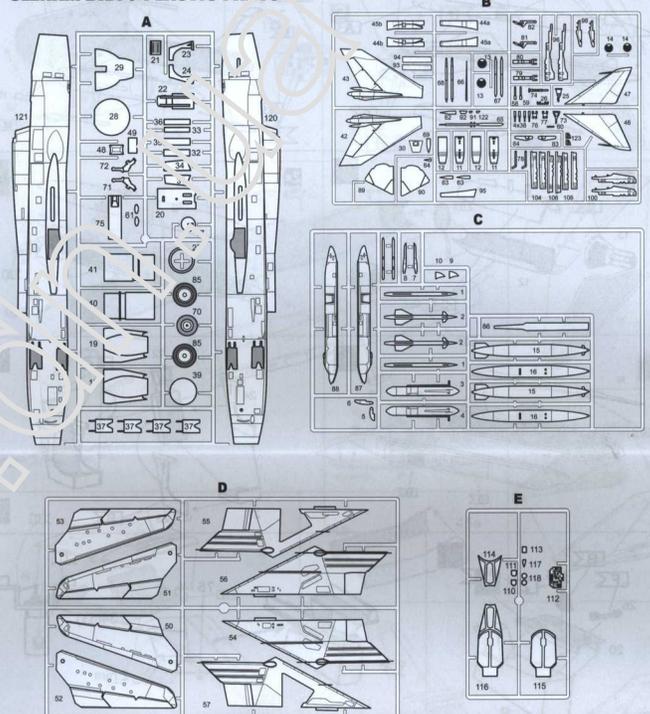


- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddeľovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- K fixaci používejte kuličky nebo gumíčky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumíčky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.
- Složitě zbarvení si předmalujte tabulou.
- Složitě zbarveniu si predmalujte tabulou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na malovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulosic based.
- Obtisky nanášejte na vyřezaný model.
- Obtisky nanášajte na vyřezaný model.
- Decals apply after assembly and painting.

### SYMBOLY

	Odřezání Cut off	А. член, в к. член	Optional Optional	Separar per Opcional	Отрывать Отрезать
	Možnost volby Optional Paint	Wahlwe. Facultati Mourant	Optional Optional Mourant	Možnost volby Optional Optional	Вариант Можност умярочной Farbenie
	Nelipt Do not cut	Nicht k. à ne pas cou.	No cut No cut	Do not cut Do not cut	Непилі Непилі
	Zatíž Weight	Belasten Encombrer	Gravare Obciążyc	Gravare Obciążyc	Обременять Затяжит
	Vyvrta otvor Drill a hole	Perforer Perforer	Perforer Perforer	Perforer Perforer	Просверлите отверстие Vyvrtať otvor
	Obtisky Stickers	Appliques Záložky	Appliques Záložky	Appliques Záložky	Применять наклейки Aplikovat obtačky
	Opakovaná operace Repeated operation	Operazioni ripetute Powtarzanie operacji	Operazioni ripetute Powtarzanie operacji	Operazioni ripetute Powtarzanie operacji	Повторные операции Opakovaná operácie

### SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS

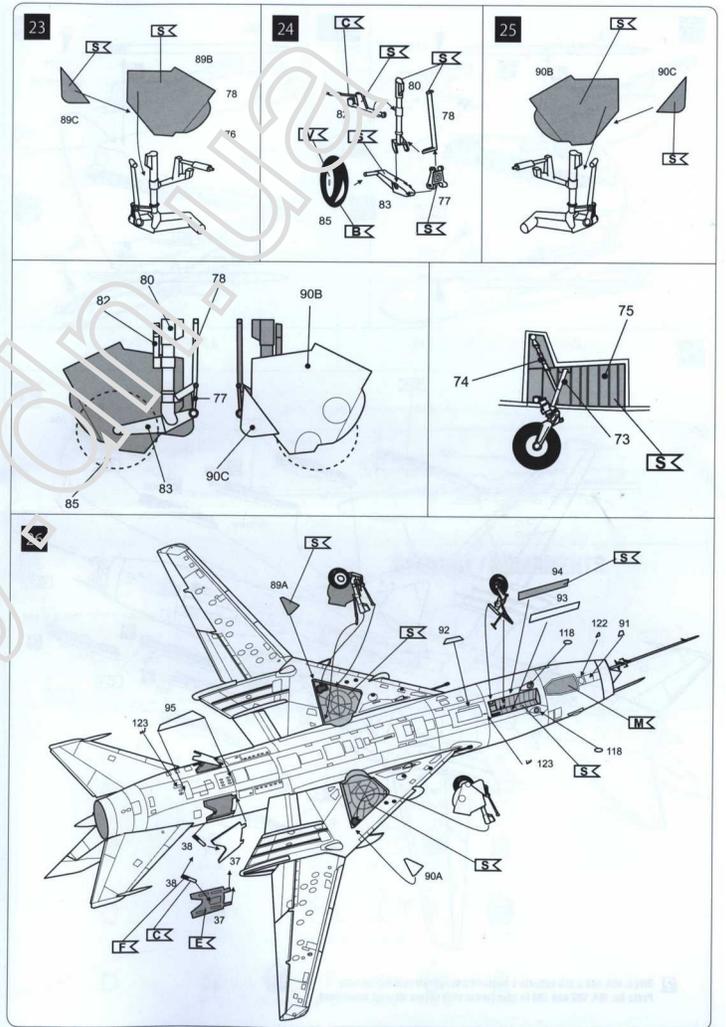
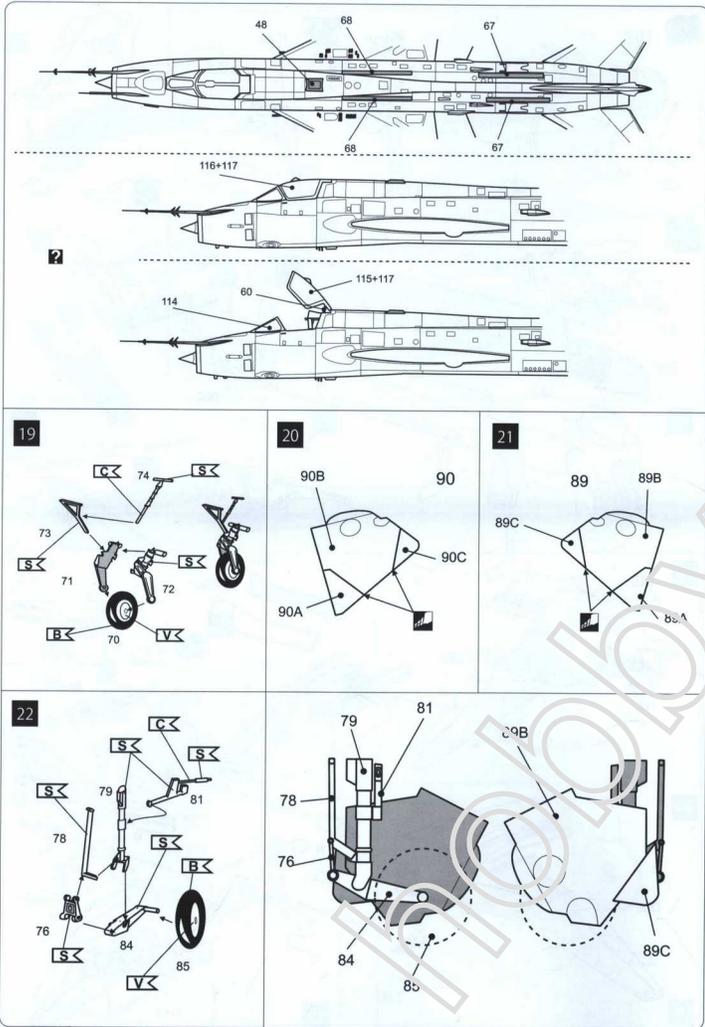


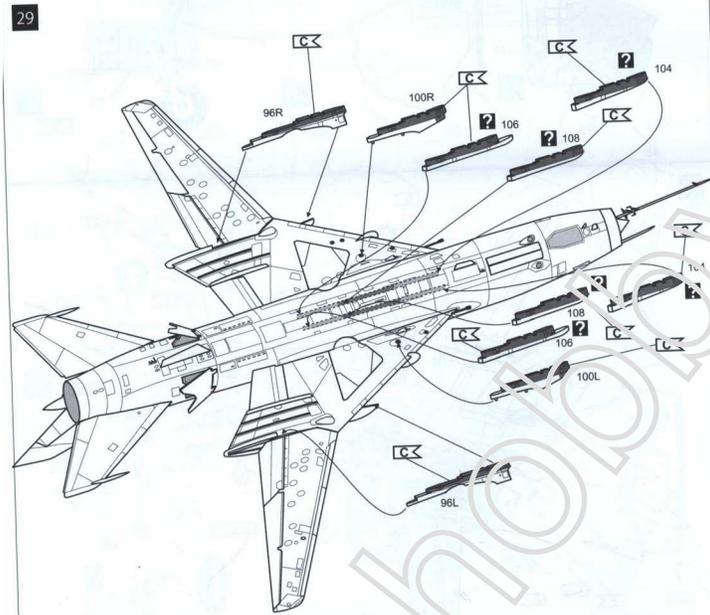
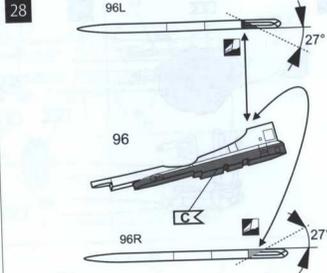
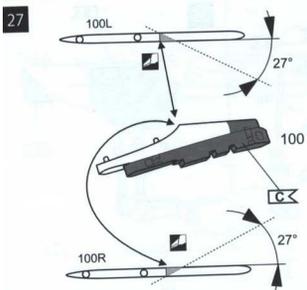
### BARVY / COLOURS

A White	34	I Dark Green	149	Q Light Green	120
B Black	33	J Green	78	R Yellow	188
C Silver	11	K Grey Green	117	S Light Grey Blue	175
D Gunmetal	53	L Dark Green	108	T Grey	92
E Aluminium	56	M Green	3	U Light Brown	118
F Steel	27003	N Dark Brown	170	V Green	30
G Grey	28	O Grey Blue	115	Z Light Blue	65
H Pale Yellow	81	P Chrome Yellow	69		

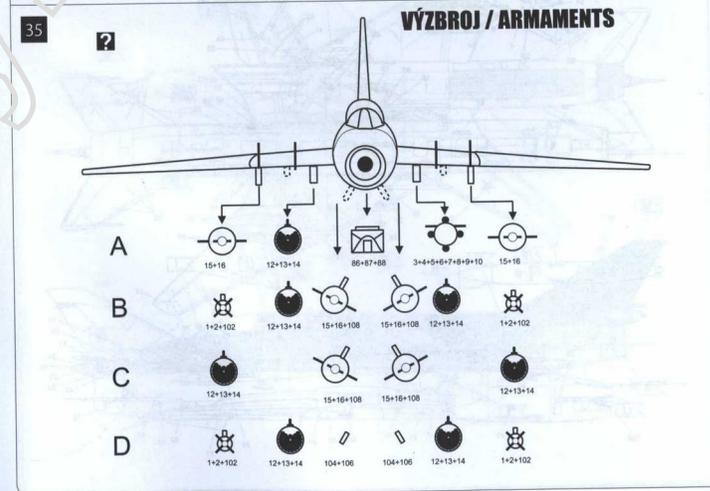
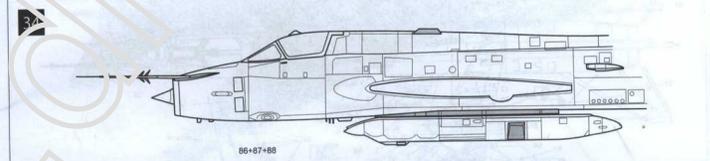
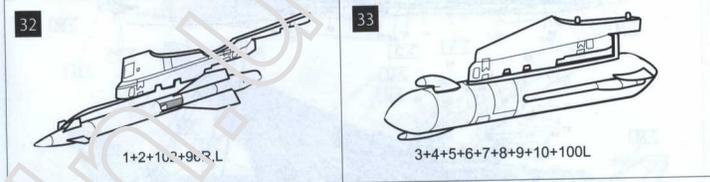
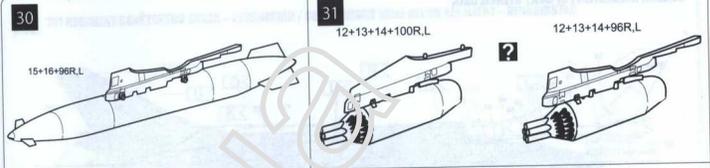
POUŽITÝ PŘIBLIŽNÉ ODSŤINÝ BAREV HUMBROL



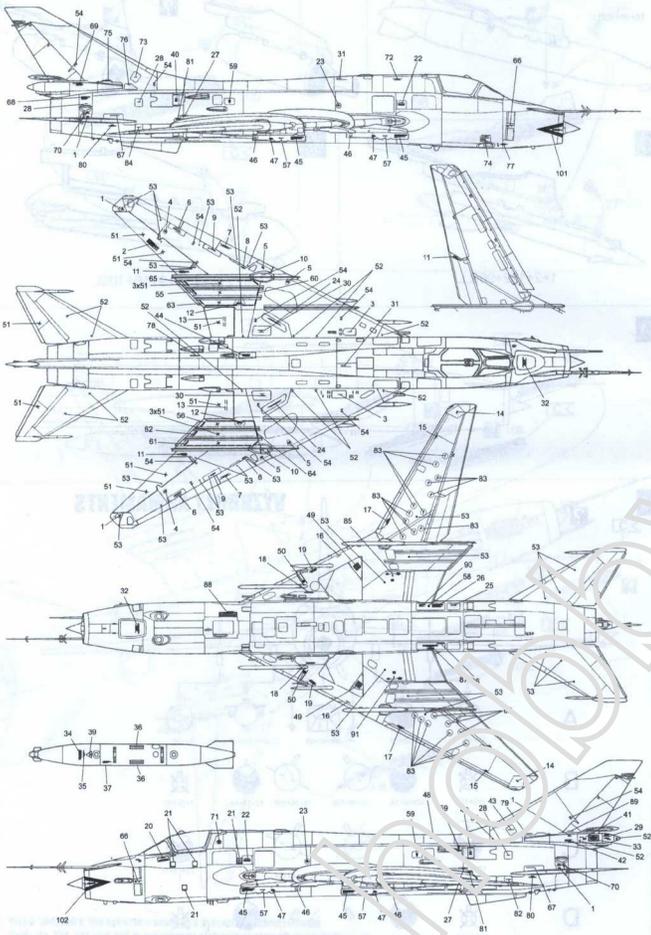




2 Díly č. 104, 106 a 108 vyberte v souladu s vybranou výzbrojí letadla  
 Parts No. 104, 106 and 108 in agreement with select aircraft armament



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK / STENCIL DATA



1 101 REGIMENT SOVĚTSKÉHO SVAZU - AFGANISTÁN / SOVIET UNION 101st RECON REGIMENT - AFGHANISTAN

