

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Mitte der sechziger Jahre gingen die Konstrukteure des Büros P. O. Suchoi bei der Lösung der variablen Geometrie des Flügels vom bewährten Überschall-Kampfbomber Su-7 aus. Beim Bau der Versuchsmaschine S-22 (Su-7G) wurde der fast unveränderte Rumpf durch einen Flügel ergänzt, dessen Außenfläche je nach dem Charakter des Fluges an den Rumpf herangezogen oder ausgerichtet wurden. Nach mehreren Jahren des Testens wurde im Jahre 1970 schrittweise die Serienproduktion des neuen Typs unter der Bezeichnung Su-17 bzw. Su-20 für den Export aufgenommen. Auf Grundlage praktischer Erfahrungen aus dem Betrieb wurde der vordere Rumpf nach zwei Jahren erheblich geändert und die weiteren schrittweise realisierten Verbesserungen zum modernisierten Typ Su-17M (Su-22M) vereint. Die grundlegende Konstruktion wurde weiter angepasst, und so entstanden schrittweise die Versionen Su-22M2, M3 und ab dem Jahre 1980 auch M4.

Bei der Su-17M3/Su-22M4 ist die einzige äußere Änderung gegenüber der Version M3 der Wärmeaustauscher im Übergangsteil des Kanals mit dem charakteristischen Eingang und zwei seitlichen Ausgängen. Die Maschine wurde für geringere Geschwindigkeiten ausgelegt und hat somit keinen verstellbaren Eintrittskegel. Diese Version erhielt als erste einen Bordcomputer des Navigations- und Waffensystems.

Grundlegende technische Daten:

Die Suchoi Su-17/22M4 ist ein einsitziger, einstrahliger Kampfbomber einer Vollmetallkonstruktion mit einem Pfeilflügel, dessen Außenfläche eine variable Einstellung haben.

Abmessungen:
Strahltriebwerk AL-21F-3S mit einer Schubkraft von 76,49 kN (109,8 kN mit Zusatzverbrennung)
Treibstoffvorrat – 3 770 kg (ohne Zusatztanks)

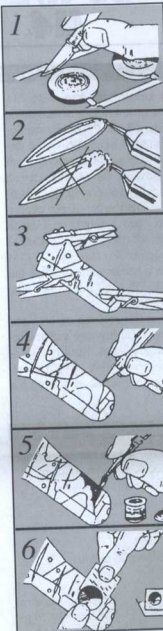
Abmessungen:
Spannweite: 10,20 m, 13,68 m
Länge: 19,20 m
Höhe: 5,13 m
Tragflügelfläche: 34,85 m², 38,49 m²

Gewichte:
Leergewicht: 10 640 kg
Startgewicht: 16 400 kg
Maximales Startgewicht: 19 500 kg

Leistungen:
Höchstgeschwindigkeit: 1 850 km/h
am Boden: 1 350 km/h
Gipfelhöhe: 15 200 m
Reichweite (je nach Ausrüstung): 1 650–2 550 km

Bewaffnung:
In den Tragflächenwurzeln befinden sich zwei Kanonen NR-30 Kaliber 30 mm.
Sonstige Bewaffnung von bis zu 4 000 kg (Kombination gelenkter und nicht gelenkter Raketen und Bomben) und zusätzliche Treibstofftanks an elf Außenlaststationen

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddělování použijte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumíčky.
- Na fixaci používejte stípec nebo gumíčky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Slučte čarvenní si předmalujte tačkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulosic based.

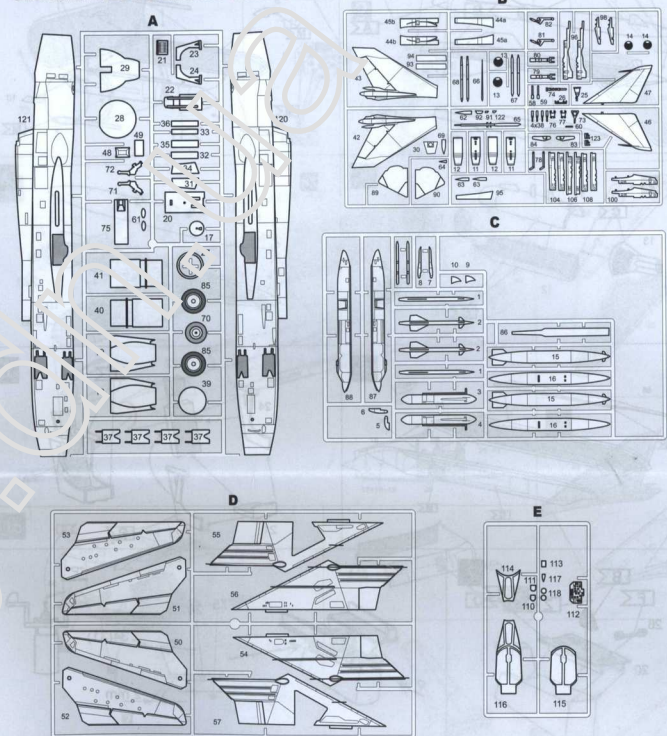
- Ohtisky nanášejte na vybarvený materiál.
- Ohtisky nanášejte na vybarvený materiál.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

	Odfiznovat Cut off	Abreißen Reinigen	Separer por cort Ocidar	Отрезать Отрезать
	Můžnost volby Optional	Wahlweise Optional	Optional Možnost volby	Вариант Можность выбора
	Barvení Paint	Sterben Paint	More Paint	Украсочный Farbenie
	Nelze Do not glue	Nicht kleben à ne pas coller	No englar Nie kleben	Неклеить Неклеить
	Zařízení Weight	Belastung Equipment	Gravare Občikýc	Обременить Зарядит
	Vyrtat otvor à ho. Bohren	Perforieren à ein Loch	Perforer à trou à un trou Wyrtat otvor	Просверлить отверстие Vyrtat otvor
	Appliquer des à l'écou Bewerben Ab. Chibilo	Appliquer des décalques à l'écou Zastosuj nalepki	Appliquer des décalques à l'écou Zastosuj nalepki	Применить наклейки Appliquer décalque
	Opakovaná oper. Repeated operation Wiederholte Operationen	Operazioni ripetute Operazioni ripetute Powtarzanie operacje	Operazioni ripetute Operazioni ripetute Powtarzanie operacje	Повторные операции Opakovaná operácie

výrobní družstvo Směr

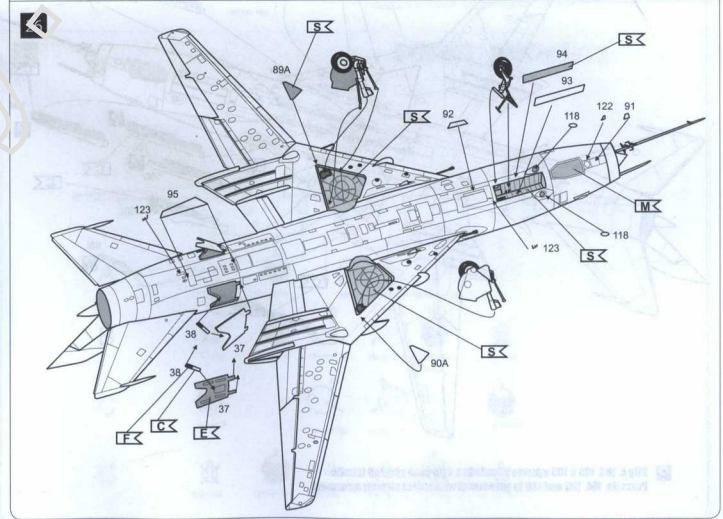
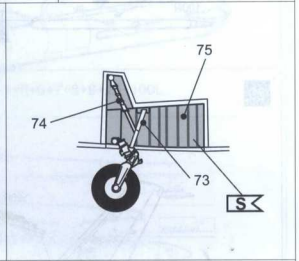
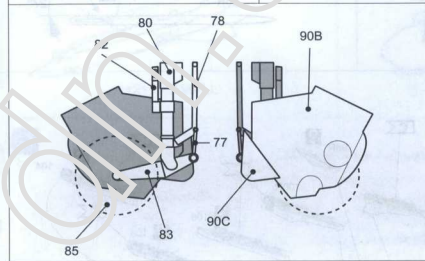
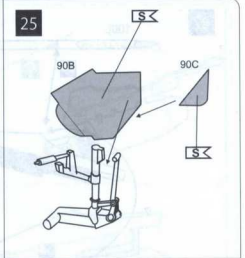
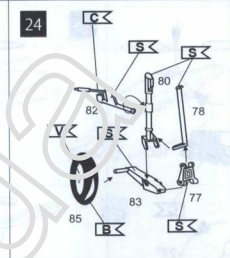
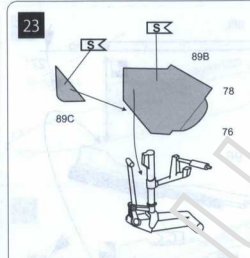
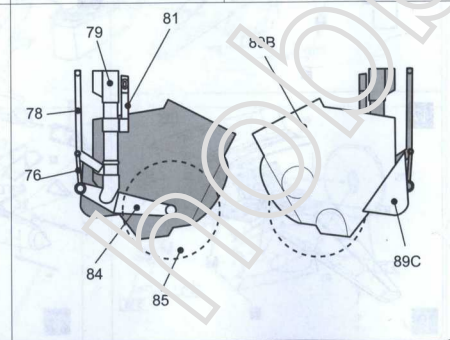
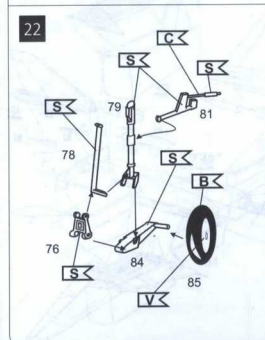
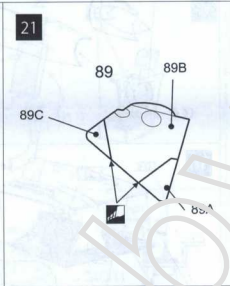
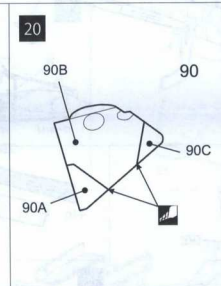
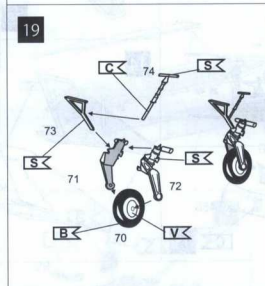
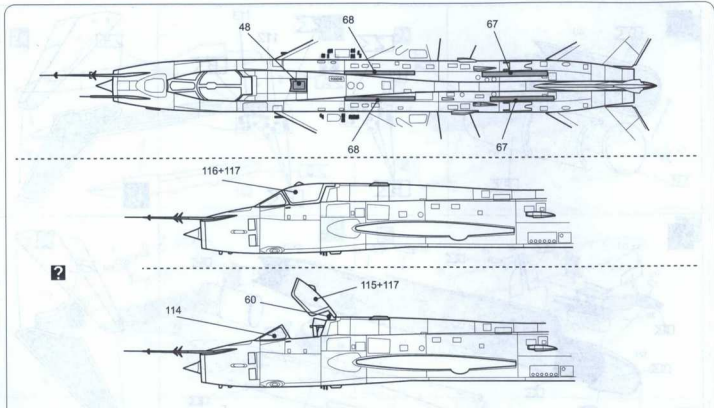
SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS

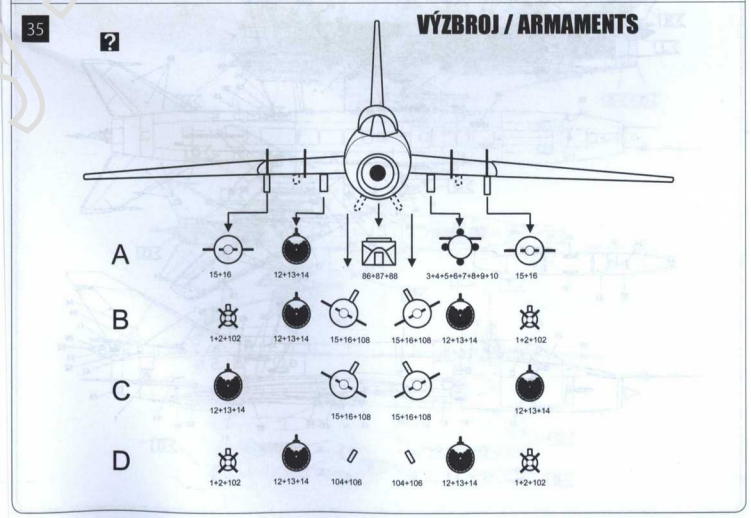
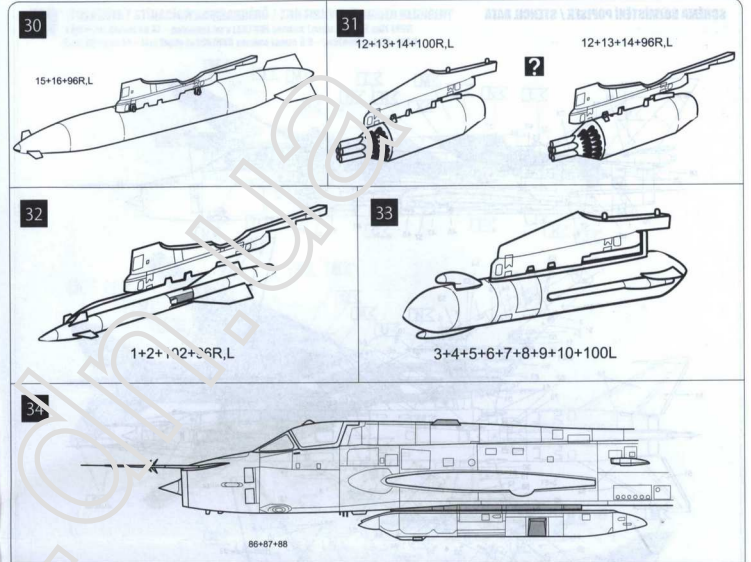
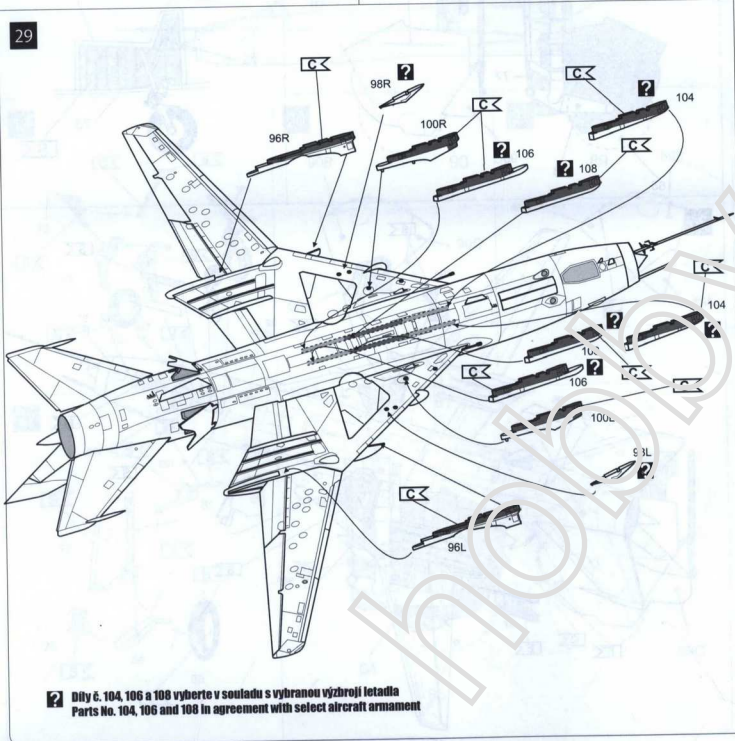
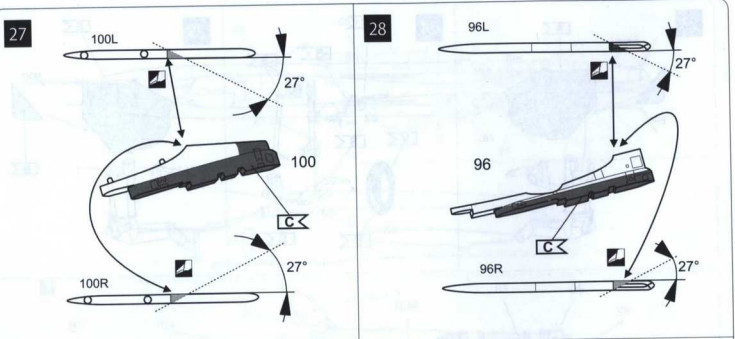


BARVY / COLOURS

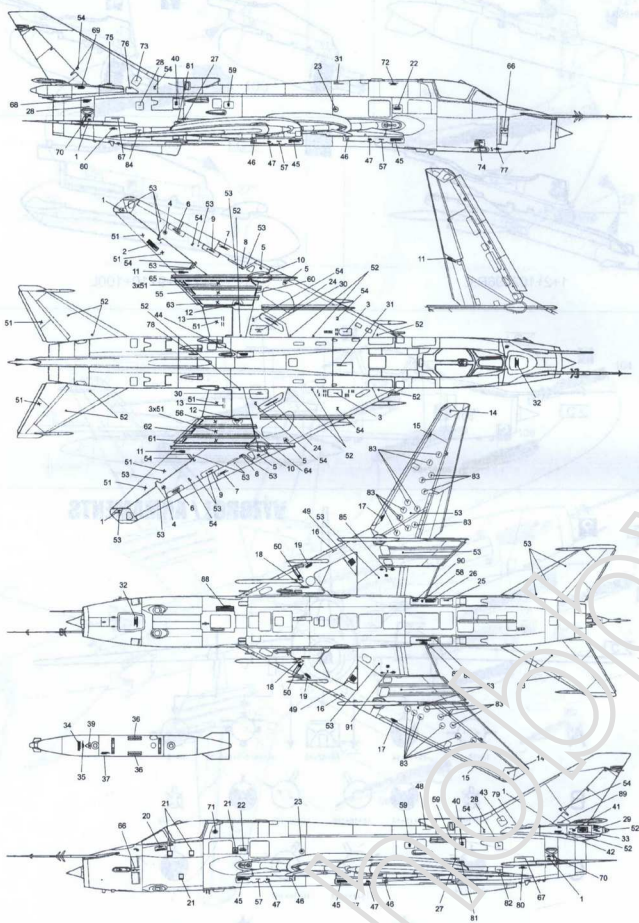
A	White	34	J	Green	78	S	Light Grey Blue	175
B	Black	33	K	Grey Green	117	T	Grey	92
C	Silver	11	L	Dark Green	108	U	Light Brown	118
D	Gunmetal	53	M	Green	3	V	Green	30
E	Aluminium	56	N	Dark Brown	170	X	Blue	144
F	Steel	27003	O	Grey Blue	115	Y	Red	153
G	Grey	28	P	Chrome Yellow	69	Z	Light Blue	65
H	Pale Yellow	81	Q	Light Green	120			
I	Dark Green	149	R	Yellow	188			

POUŽITÝ PŘÍBLIŽNÉ ODSTÍNY BARVY HUMBROL



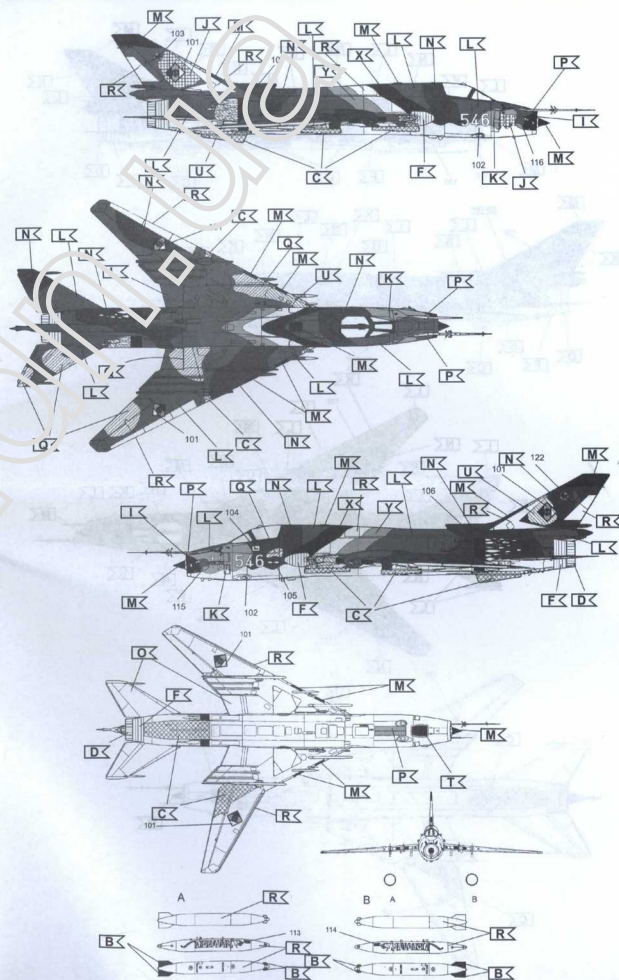


SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK / STENCIL DATA



77 REGIMENT STÍHAČIČ BOMBARDÉRŮ / 77th FIGHTER-BOMBER REGIMENT

Východní Německo AF - poslední let v LSK/NVA service Laage A.B - 27.zář 1990
 East German AF - last flight in LSK/NVA service Laage A.B - september 27th, 1990



302 REGIMENT STÍHACÍCH BOMBARDÉRŮ / 302nd FIGHTER-BOMBER REGIMENT

Pereyaslavka A.B. – Dálný východ – podzim 1988 – Letectvo Sovětského svazu

Pereyaslavka A.B. – Far East – autumn 1988 – Soviet AF

