



## 3,7 cm PaK 36 'German Anti-tank Gun'

### INSTRUCTIONS

**EN**

The Rheinmetall company began developing a new 3,7 cm anti-tank gun in the 1920s. The first examples of the weapon, still fitted with felly type wheels and meant to be horse-drawn, were introduced to the Wehrmacht in 1928. At the beginning of the 1930s, the early type wheels were replaced with new ones with tyres allowing fast motorized transport. Guns of this improved version were test-used in the Spanish Civil War and with excellent results – the gun was able to penetrate the armour of any vehicle used by the opposing side. The world had not fail to notice the gun's superb performance, soon Japan and the Soviet Union placed their orders for the PaK 36 guns and bought the licence rights as well. The German-made guns were bought by the military of Finland, the Netherlands, China and Italy. Even as late as in 1939 at the time of the German attack on Poland, the PaK 36 guns still performed rather well. Their decline only came during the attack on the west when the guns met the heavily armoured French and British tanks and it soon became clear that the 3,7 cm calibre was capable tackling the modern armoured vehicles of the time. This was repeated during the attack on the Soviet Union in 1941. The gun crews were able to see the shells from their weapons to hit the enemy vehicles and to simply bounce back with no visible effect – giving the gun the derogatory nickname the Heeresanklopfgerät – or the Army Door-Knocking Device. The sabot type rounds and later even the Stielgranate rocket rounds were introduced, the latter being loaded into the muzzle from the front. Even though the production was ended in 1942, the weapon went on serving with the military until the end of the war. The gun was also mounted on several types of military vehicles, namely the SdKfz 250 or SdKfz 251. In Asia, during the Sino-Japanese war as well as during WW2, the Chinese PaK 36s posed a real threat to lightly armoured Japanese tanks which did not change until the end of the war. The greatest combat success achieved by Chinese units against enemy's tanks came during the Battle of Shanghai and the Battle of Taierzhuang in 1938.

Barrel length: 1.65 m, width: 1.65 m, height: 1.17 m, caliber: 3.7 cm, max. firing range: 5,500 m, crew: 5.

**CZ**

Firma Rheinmetall zahájila vývoj nového protitankového kanónu ráže 3,7 cm ve dvacátých letech minulého století. První zbraně, ještě pro hypomobilní trakci vybavené loukoťovými koly, byly dodány německé armádě v roce 1928. Na počátku třicátých lety byly loukoťová kola nahrazena novými koly s pneumatikami pro rychlo přepravu za motorovými vozidly. V této podobě byl kanón vyzkoušen, s výbornými výsledky, v občanské válce ve Španělsku. Tehdy mu neodolalo žádné bojové vozidlo. Výborné výkony nezůstaly bez povšimnutí ve světě a licenční výrobu kanónu PaK 36 zakoupily Japonsko a Sovětský svaz. Německé kanóny zařadily do výzbroje Finsko, Nizozemí, Čína a Itálie. Ještě při útoku na Polsko v roce 1939 byly PaK 36 velmi kladně hodnoceny. Až při útoku na západ, při setkání se silně pancéřovanými francouzskými a britskými tanky se ukázalo, že proti moderním pancéřovaným vozidlům je ráže 3,7 cm nedostatečná. Totéž se opakovalo při útoku na Sovětský svaz. Díky tomu, že obsluhy děl mohly sledovat, jak se střely jejich kanónů odráží od pancéřů protivníků, dostal kanón posměšnou přezdívku armádní dveřní klepadlo (Heeresanklopfgerät). Zavedena byla podkaliberní munice a později i raketové střely Stielgránate, nasazované do hlavně zepředu. I když výroba byla zastavena v roce 1942, byl kanón používán až do konce války. V jejím průběhu byl také osazen na několik typů bojových vozidel, hlavně na Sd.Kfz 250 a Sd.Kfz 251. Na asijském kontinentu, během japonsko-čínského konfliktu a druhé světové války byly čínské PaK 36 nebezpečím pro slabě pancéřované japonské tanky až do konce války. Největší úspěchy v boji s tanky dosáhly čínské jednotky v bitvě u Šanghaje a v bitvě o Taierzhuang v roce 1938.

Délka hlavně: 1,65 m, šířka: 1,65 m, výška: 1,17 m, ráže: 3,7 cm, dostřel: 5 500 m, obsluha: 5 mužů.

*Nothing to tow your gun away with? / Hledáte čím odtáhnout své dělo?*

**SA72001**



**B72094  
SS-100 Gigant  
Wheels  
RESIN SETS**

**SS-100 Gigant  
'Schwerer Radschlepper/ Heavy Tractor' PLASTIC KIT**

**SA72019**



**Sd.Kfz 250/1 Ausf.A  
(All Ausföhrung) PLASTIC KIT**

**SA72021**



**Sd.Kfz 10 Zugkraftwagen 1t  
(Demag D7) PLASTIC KIT**

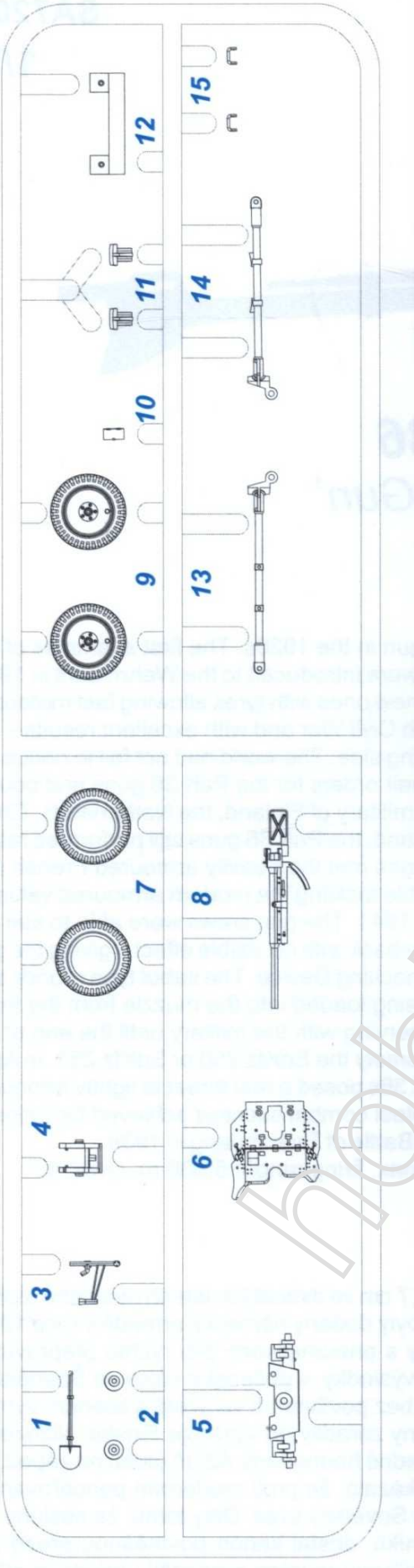
**SA72022**

**Sd.An 115 Flatbed Trailer  
(Tank Transport)**

**PLASTIC  
KIT**



**B72104  
Sd.An 115 Wheels  
RESIN  
SETS**



**SYMBOLS**

**?** OPTIONAL  
MOŽNOST VOLBY  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**👉** INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
ZYANOAKRYLÁTKLEBER  
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

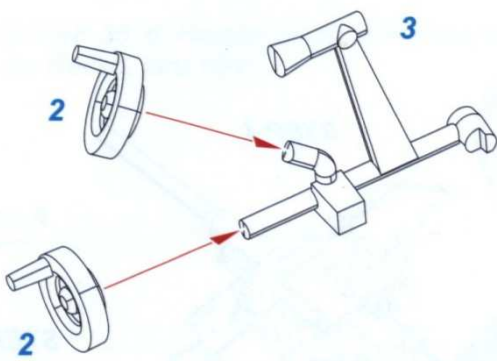
**👉** BEND  
OHNOUT  
BIEGEN  
COURBER

**👉** SCRATCH BUILD  
ZHOTOVIT NOVÉ  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

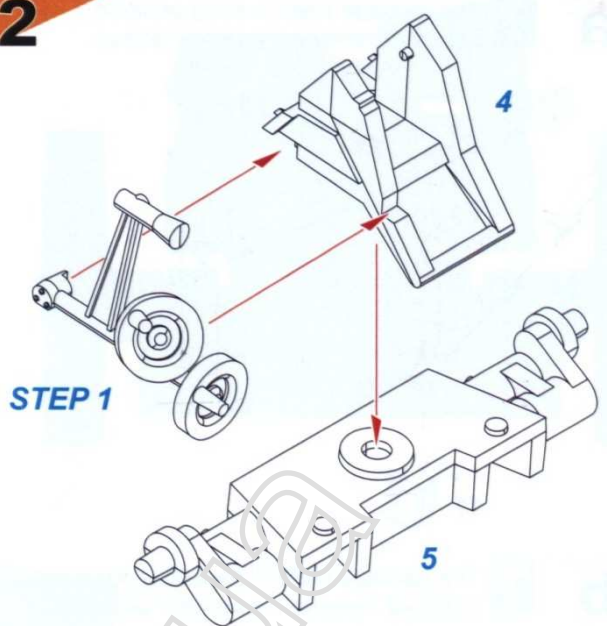
**👉** CUT OFF/DRILL  
ŘEZAT/VRTAT  
ENTFERNEN  
DETACHER

**👉** COLOUR  
NATRÍT  
FARBEN  
PEINDEUR  
GSI **A**  
colours code

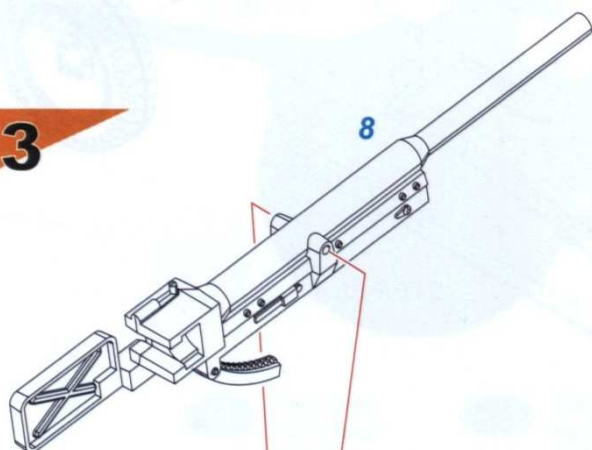
**1**



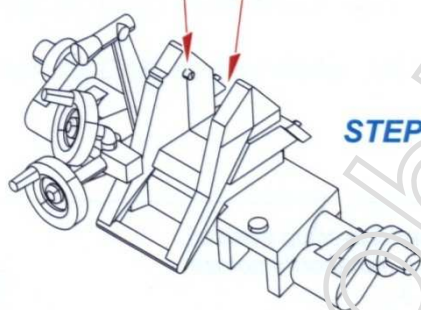
**2**



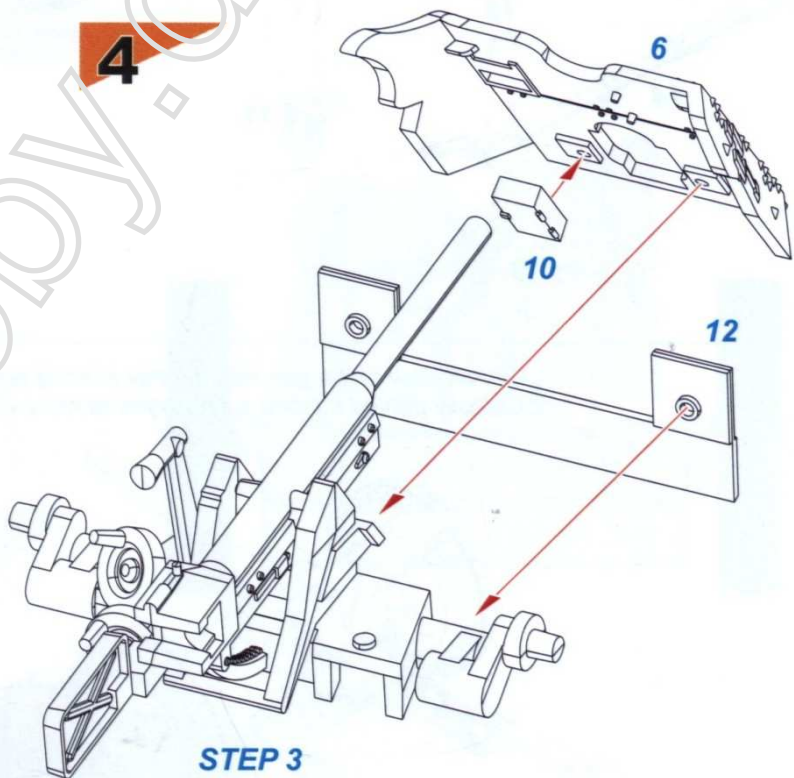
**3**



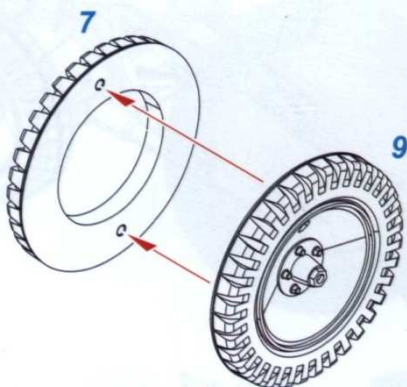
do not use glue  
nelepit



**4**

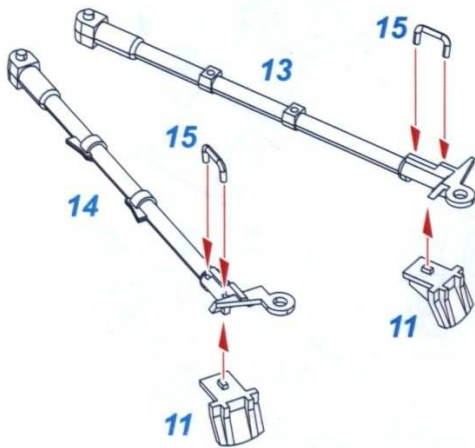
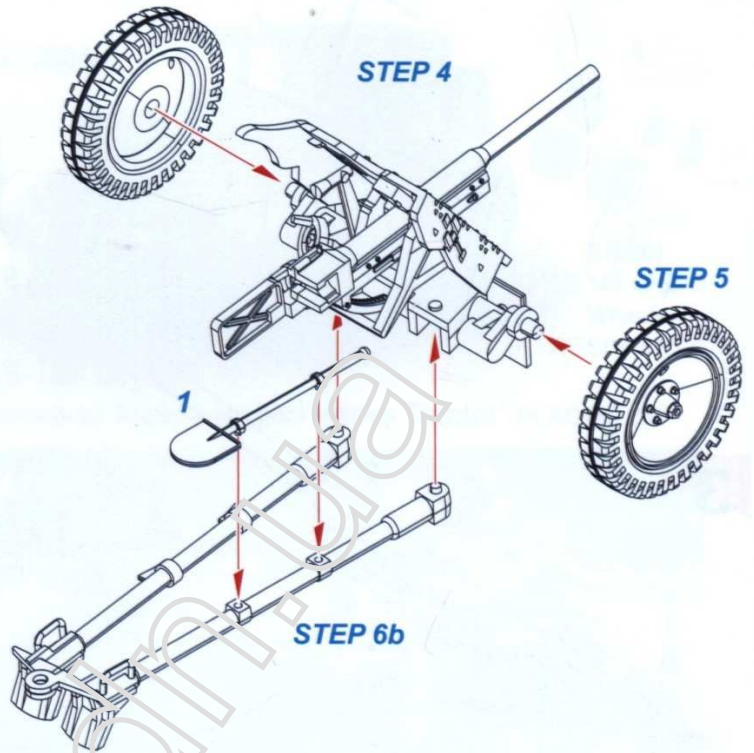


**5 2x**

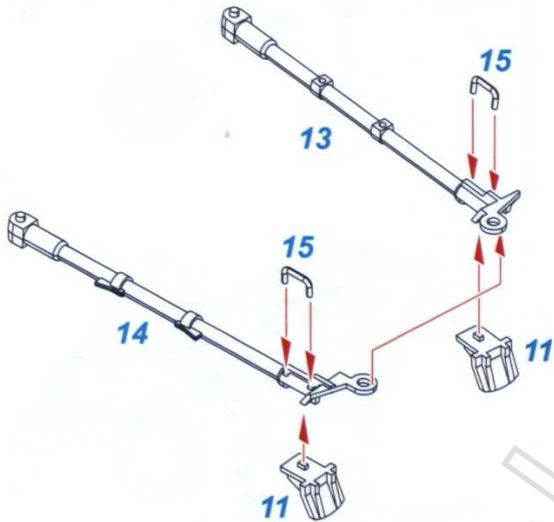


**6a**

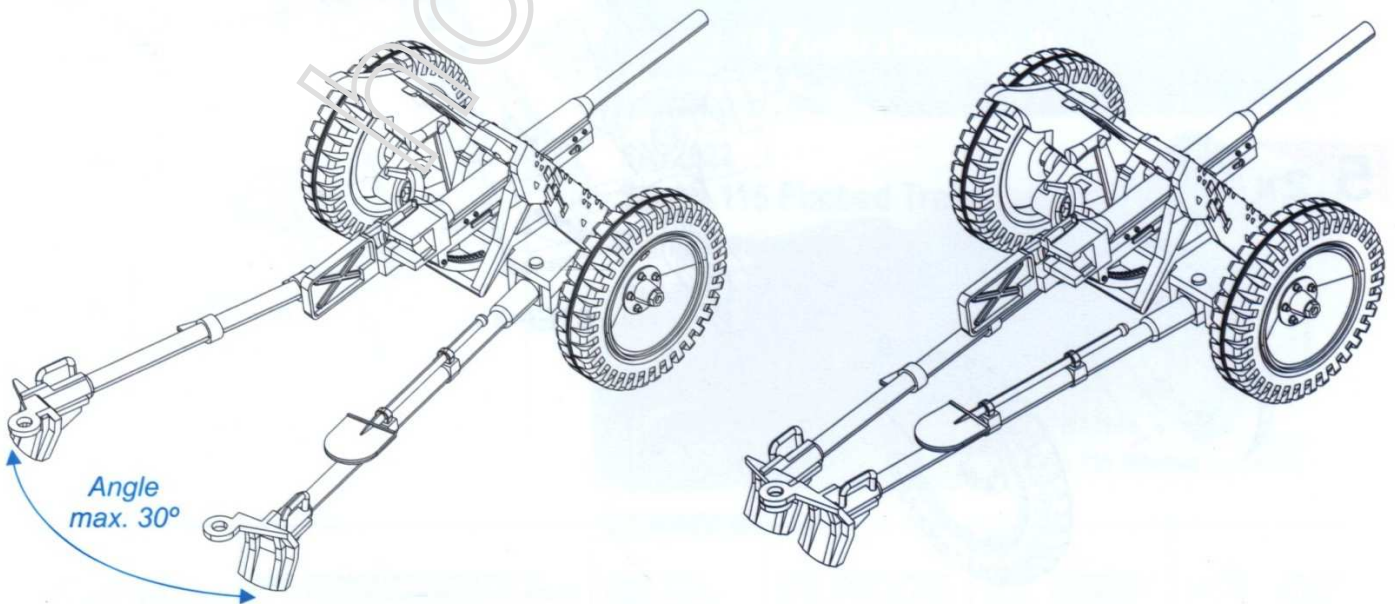
The carriage trails in firing position.  
Lafetová ramena v palebné poloze.

**7****STEP 5****STEP 4****STEP 5****6b**

The carriage trails in travelling position.  
Lafetová ramena v trasportní poloze.



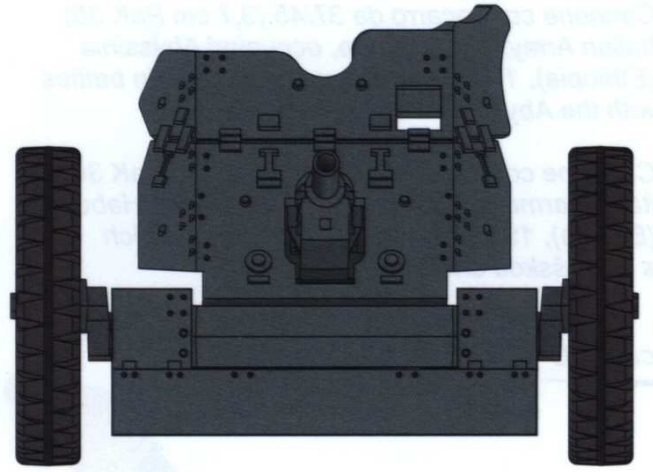
Overall view of the gun with the trail in firing position and travelling position.  
Celkový pohled kanónu s lafetovými rameny v bojové a trasportní poloze.



3,7 cm PaK 36, 6. Gebirgs-Division (6th Mountain Division), Wehrmacht, attack on Greece, Spring 1940.

3,7 cm PaK 36, 6. Horská divize Wehrmachtu, útok na Řecko, jaro 1940.

camo A



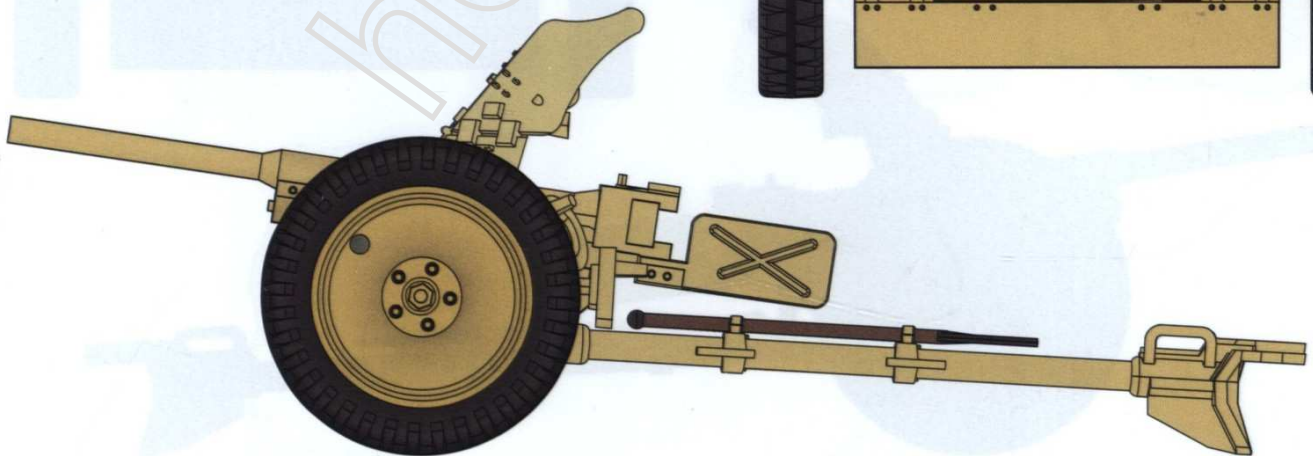
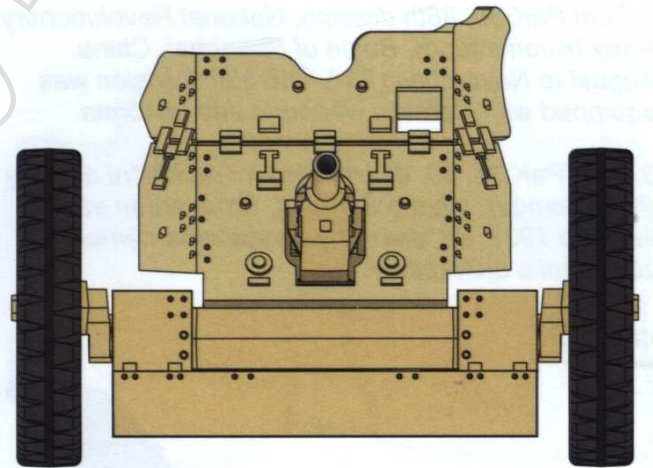
● Field Gray  
Polní šedá  
H32/C40

● Tire Black  
Barva pneu  
H77/C137

3,7 cm PaK 36, DAK, North Africa, 1941

3,7 cm PaK 36, DAK, severní Afrika, 1941.

camo B



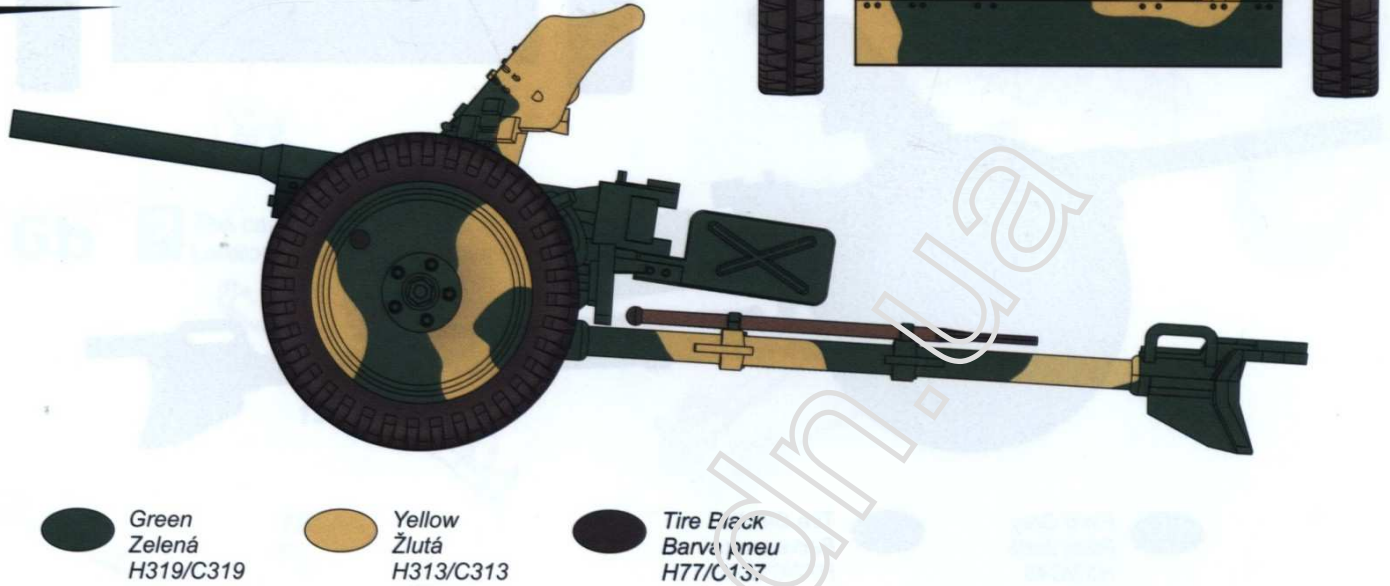
● Dark Yellow  
Tmavě žlutá  
H403/C39

● Tire Black  
Barva pneu  
H77/C137

*Cannone contracarro da 37/45 (3,7 cm PaK 36), Italian Army, Addis Ababa, occupied Abyssinia (Ethiopia), 1937. The gun was captured in battles with the Abyssinian army.*

*Cannone contracarro da 37/45 (3,7 cm PaK 36), italská armáda, Addis Abeba, okupovaná Habeš (Etiopie), 1937. Kanón byl ukořistěn v bojích s Habešskou armádou.*

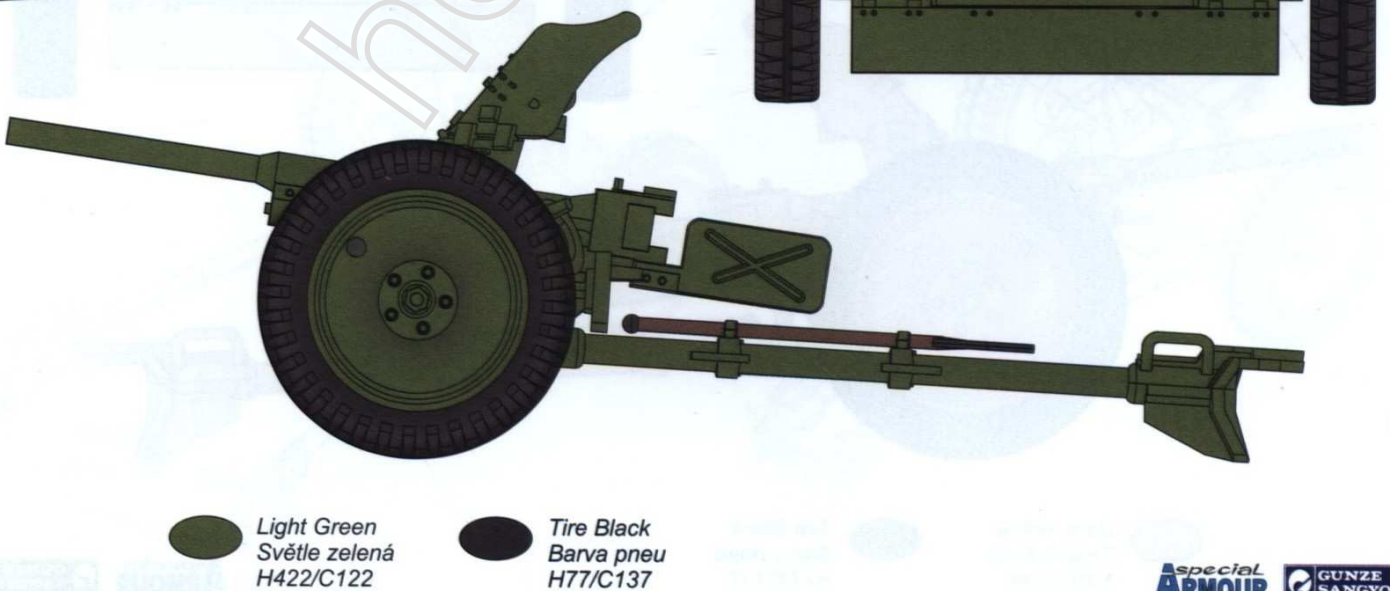
**camo C**



*3,7 cm PaK 36, 88th division, National Revolutionary Army (Kuomintang), Battle of Shanghai, China, August to November 1937. The 88th Division was equipped with German weapons and uniforms.*

*3,7 cm PaK 36, 88. divize Národní revoluční armády (Kuomintangu), bitva o Šanghaj, Čína, srpen až listopad 1937. 88. divize byla vybavena německými zbraněmi a uniformami.*

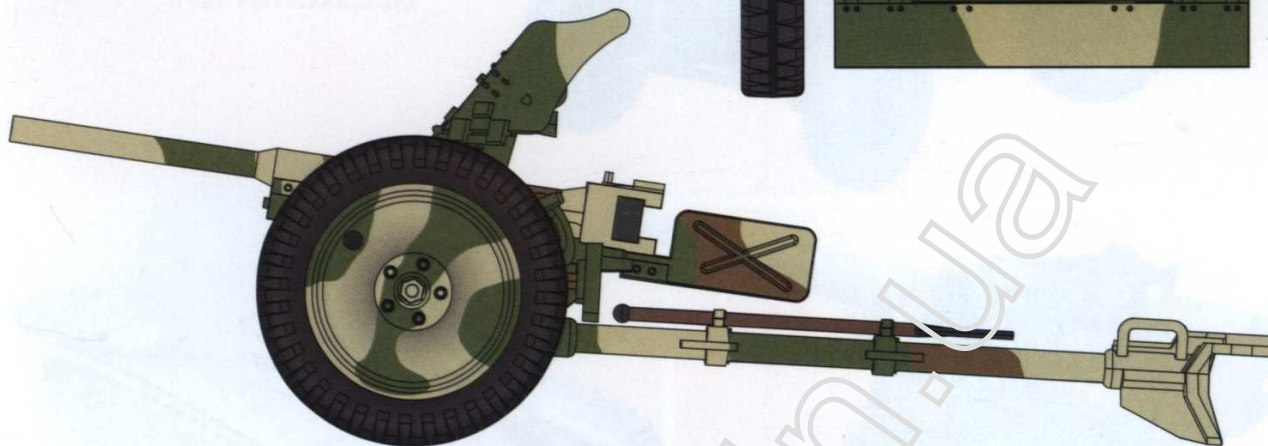
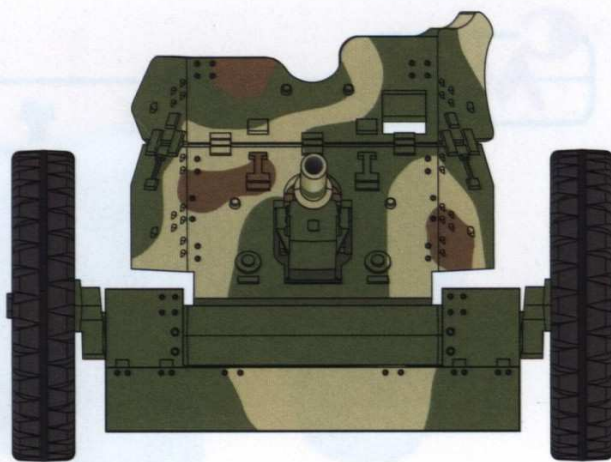
**camo D**






37 PstK/37 (3,7 cm PaK 36), Finnish Army, Continuation War, 1942.

37 PstK/37 (3,7 cm PaK 36), Finská armáda, Pokračovací válka, 1942.

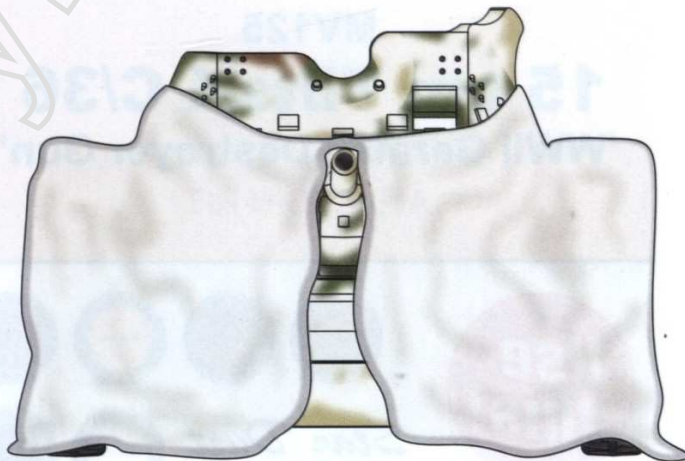
camo E



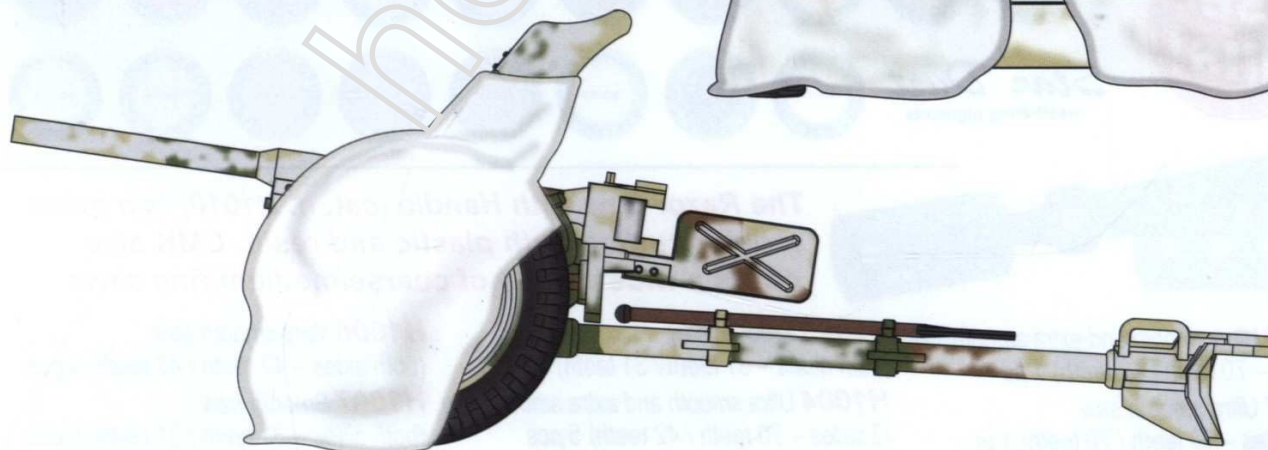
-   
 Light Green  
Světle zelená  
H422/C122
-   
 Dark Yellow  
Tmavě žlutá  
H403/C39
-   
 Brown  
Hnědá  
H310/C310
-   
 Tire Black  
Barva pneu  
H77/C137

37 PstK/37 (3,7 cm PaK 36), Finnish Army, Winter War, 1940. This cannon was photographed in firing position with wheels covered with pieces of white canvas.

37 PstK/37 (3,7 cm PaK 36), Finská armáda, Zimní válka, 1940. Kanón je fotograficky doložěn v palběné pozici s koly zamaskovanými bílými plachtami.



camo F



-   
 Light Green  
Světle zelená  
H422/C122
-   
 Dark Yellow  
Tmavě žlutá  
H403/C39
-   
 Brown  
Hnědá  
H310/C310
-   
 Tire Black  
Barva pneu  
H77/C137
-   
 Off White  
Špinavě bílá  
H21/C69