
**1/72**

**(CZ)** Do Finska bylo 27. října 1937 dodáno sedm Fokkerů D XXI. O tři roky později, v roce 1940, zahájila Finská vláda v Národní Letecké Továrně (Valtion Lentokonetehtas) licenční výrobu tohoto typu. Jelikož Finové chtěli do letounu adaptovat motor Pratt & Whitney Twin Wasp junior, musel Fokker přestavět trup, aby mohl tento motor pojmout. Kromě rozdílného motoru byly finské letouny vyzbrojeny čtyřmi kulomety ráže 7,7 mm, které byly montovány do křídel, měly zvětšenou plochu svislé ocasní plochy a přepracovanou kabinu, která nyní zasahovala až do zadní části trupu.

První letoun finské verze byl zalétnut v lednu 1941. Ukázalo se, že je pomalejší a méně obratný než původní holandská verze. Nakonec bylo vyrobeno 55 kusů, z nichž poslední vyrobený byl vybaven zatahovacím podvozkem. Tato úprava sice o něco zvýšila rychlost, ale stoupavost a obratnost se nezměnila. Po nehodě, která se stala 22. května 1942 byl na tento letoun namontován standardní pevný podvozek.

Poslední z těchto pozoruhodných letounů byl stažen ze služby ve finském letectvu v roce 1951.

Technická data: délka: 8,46 m (27ft 9 ins). Rozpětí: 11 m (36ft 1 in). Výška: 2,95 m (9ft 8 in).

Maximální rychlost: 434 km/h (272 mph)

**(GB)** On 27 August 1937, seven Fokker D XXIs were delivered to Finland. Three years later in 1940, the Finnish Government began license production of the type at the State Aircraft Factory (Valtion Lentokonetehtas). As the Finns wanted to install Pratt & Whitney Twin Wasp junior engines, they had Fokker redesign the fuselage to take the US-built engines. In addition to the different engine, the Finnish aircraft now carried four 7.7mm machine guns in the wings, a larger vertical tail surface and a revised canopy, which was extended to the rear of the fuselage.

The first Finnish version was flown in January 1941 and proved to be slower and less manoeuvrable than the Dutch version. However, a total of 55 aircraft were built, the last of which was fitted with retractable undercarriage. Although this added to the overall speed of the aircraft, it did nothing to improve the rate of climb or manoeuvrability. Following a landing accident on 22 May 1942, this aircraft was retro-fitted with the standard fixed undercarriage.

The last of these remarkable aircraft were finally withdrawn from Finnish service in 1951.

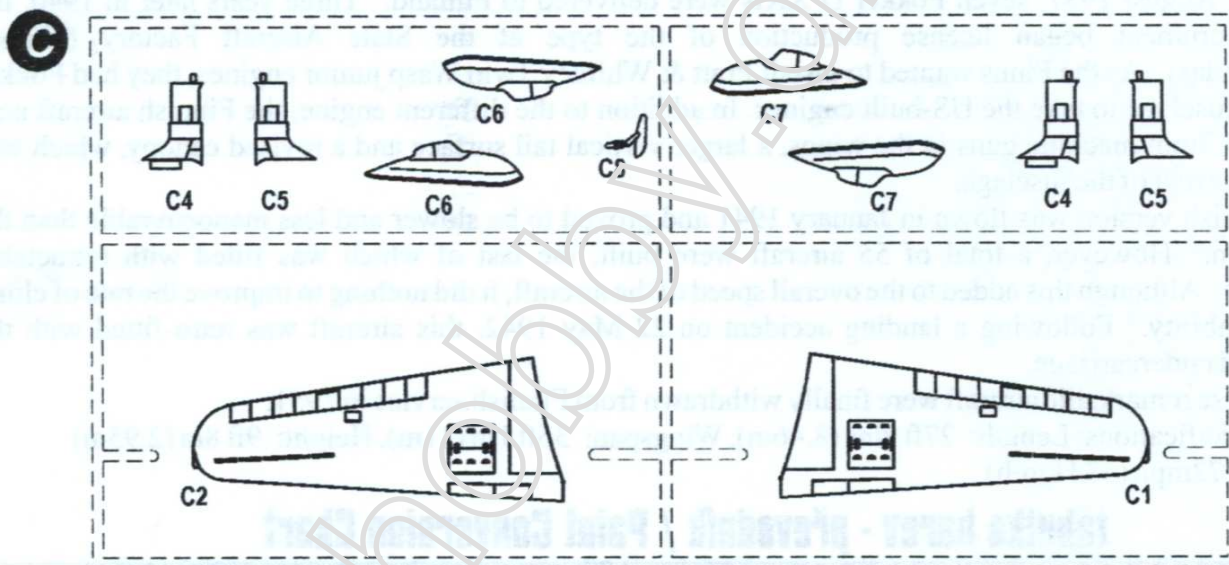
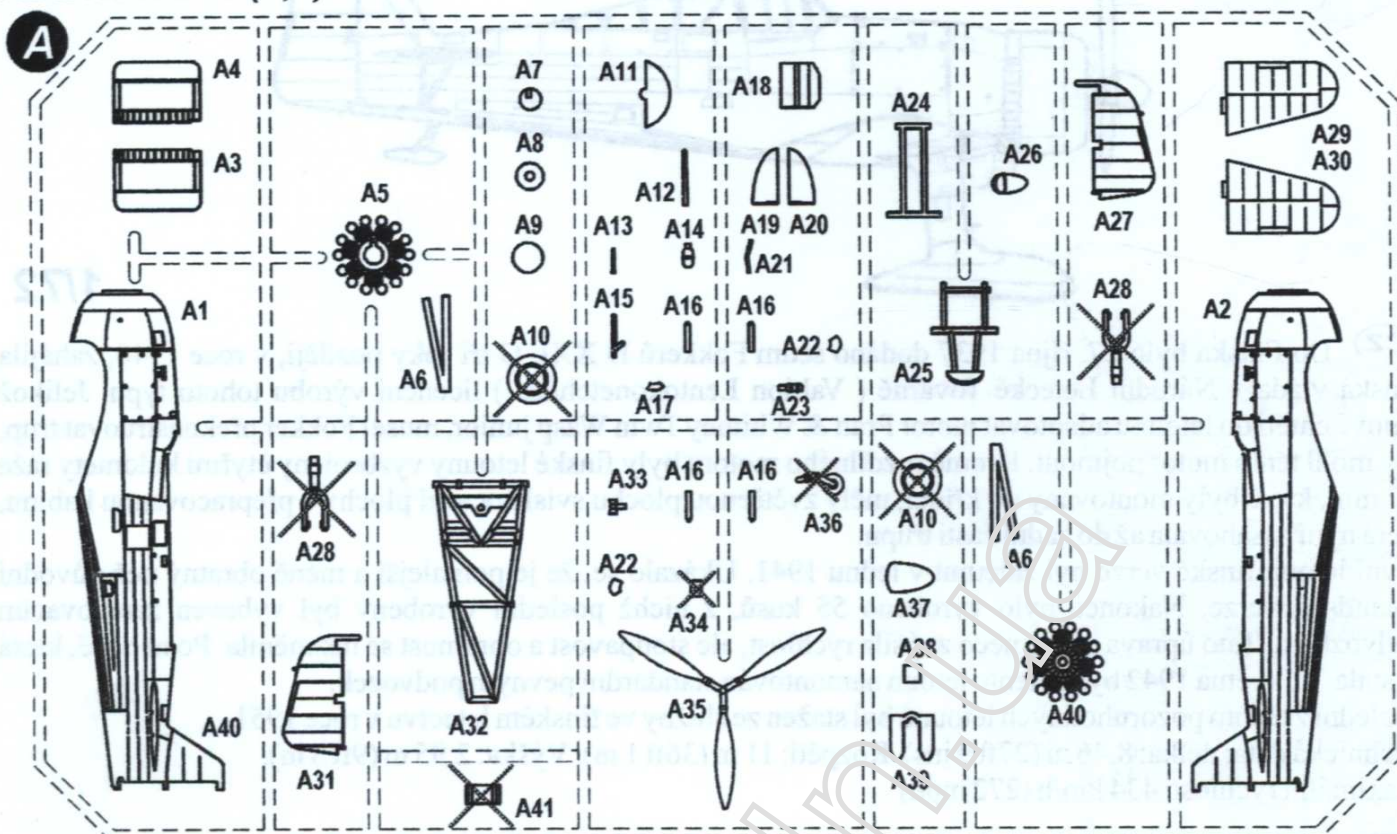
Technical Specifications: Length: 27ft 9in (8.46m). Wingspan: 36ft 1in (11m). Height: 9ft 8in (2.95m)

Max speed: 272mph (434 km/h)

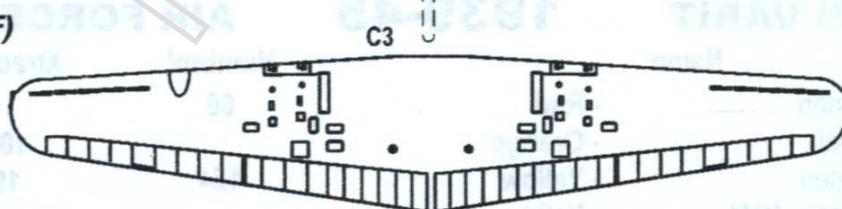
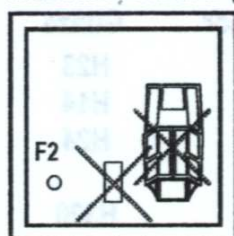
### **tabulka barev - převodník / Paint Conversion Chart**

<b>ILMAVOIMIEN VÄRIT</b>		<b>1939-45</b>	<b>AIR FORCE COLOURS</b>		
<b>FS 595a</b>	<b>Name</b>		<b>Humbrol</b>	<b>Xtracolor</b>	<b>Gunze</b>
-1302	Punainen	- Red	60		H23
-2215	Oranssi	- Orange		104	H14
-3538	Keltainen	- Yellow	154	19	H24
-3655	Keltainen, 1941	- Yellow			
-4096	Oliivin vihreä	- Olive Green	116	701	H320
-5123	Tunnuksen sininen	- Blue	48		
-5414	Vaaleansininen DN-väri	- Light Blue 'DN color'	65	707	H67
-6270	Harmaa	- Grey	165	3	H335
-6440	Hopean harmaa	- Light Grey	166	702	H325
-7038	Musta	- Black	85	404	H2
-7178	Alumiinipronssi	- Silver Aluminium	191	500	H8
-7778	Valkoinen	- White	130	405	H1

# PLASTIC PARTS (A,C)



## CLEAR PARTS (F)



## CLEAR PARTS (F)



## SYMBOLS



Možnosť volby  
Optional  
Nach belieben  
Option



Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber

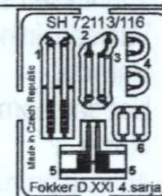


Výrobiť nově  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever

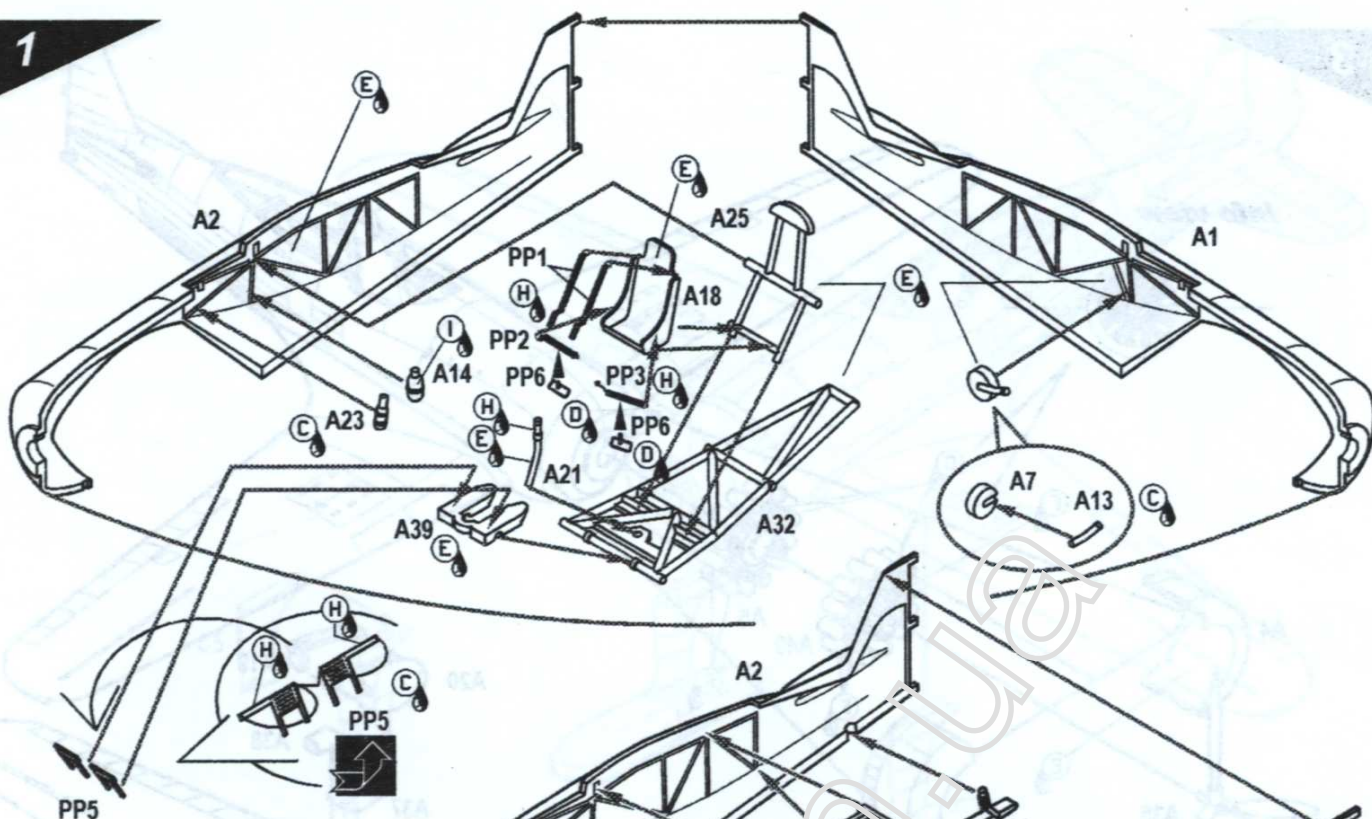


Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal

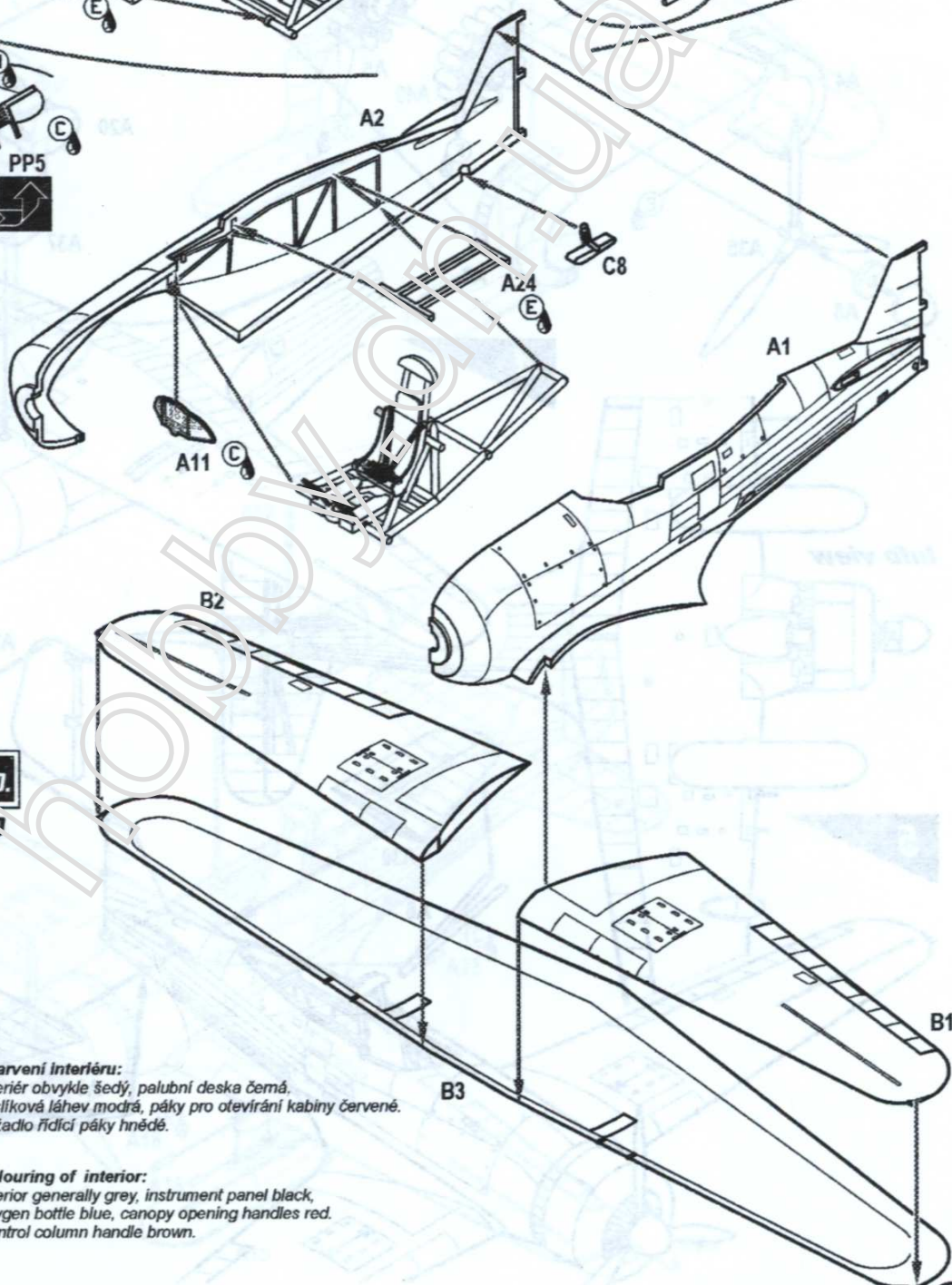
## PHOTOETCHED PARTS (PP)



1



2



# Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

<b>A</b> Bílá WHITE	H1/C1
<b>B</b> Červená RED	H3/C3
<b>C</b> Černá BLACK	H12/C33
<b>D</b> Hnědočervená RED BROWN	H47/C41
<b>E</b> Šedá GREY	H332/C332
<b>F</b> Hliník ALUMINIUM	MC218
<b>G</b> Tmavý kov DARK IRON	MC214
<b>H</b> Světle hnědá LIGHT BROWN	H27/C44
<b>I</b> Modrá BLUE	H93/C50

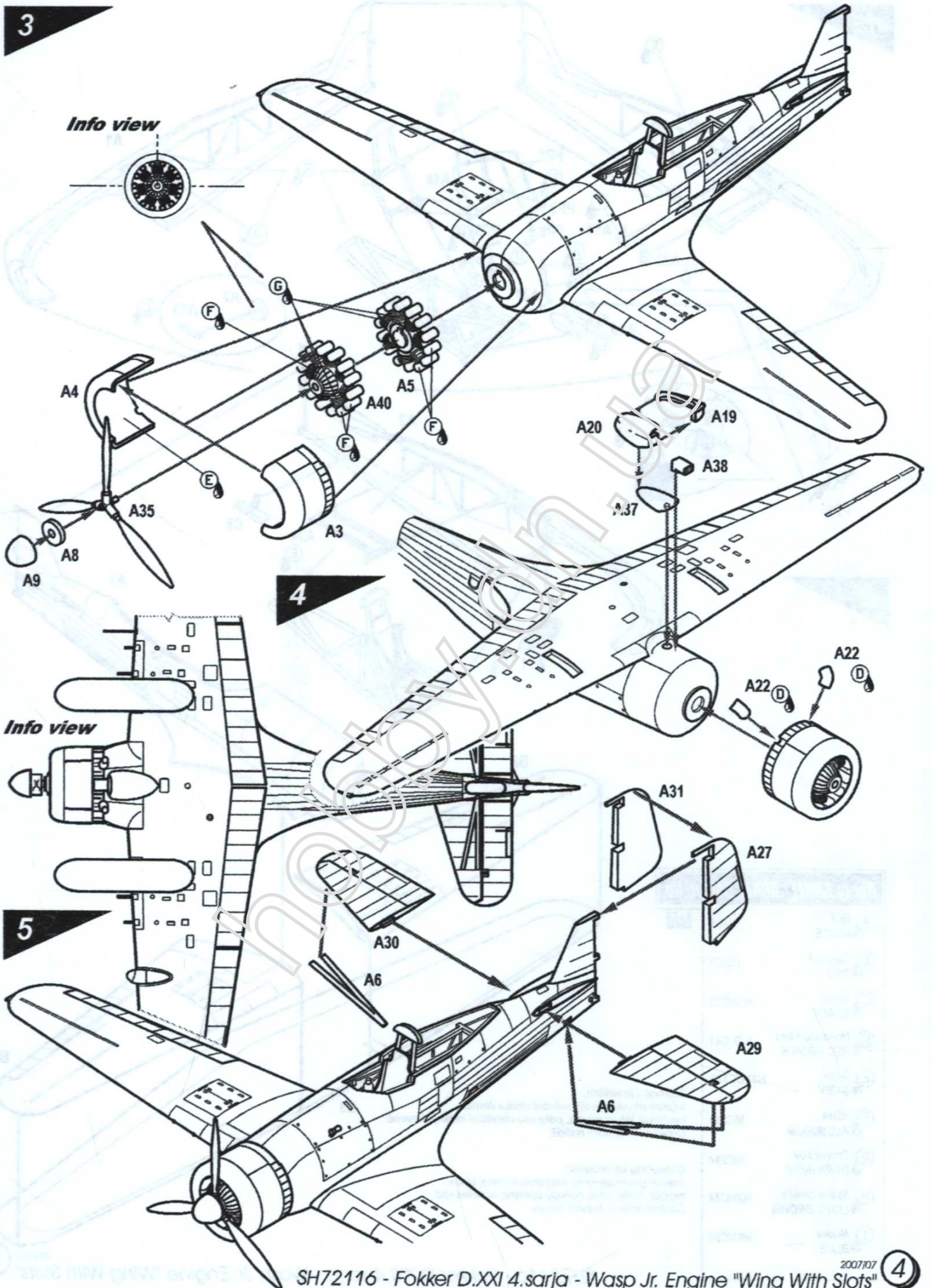
## Zbarvení interiéru:

Interiér obvykle šedý, palubní deska černá,  
kyslíková láhev modrá, páky pro otevírání kabiny červené.  
Držadlo řídicí páky hnědé.

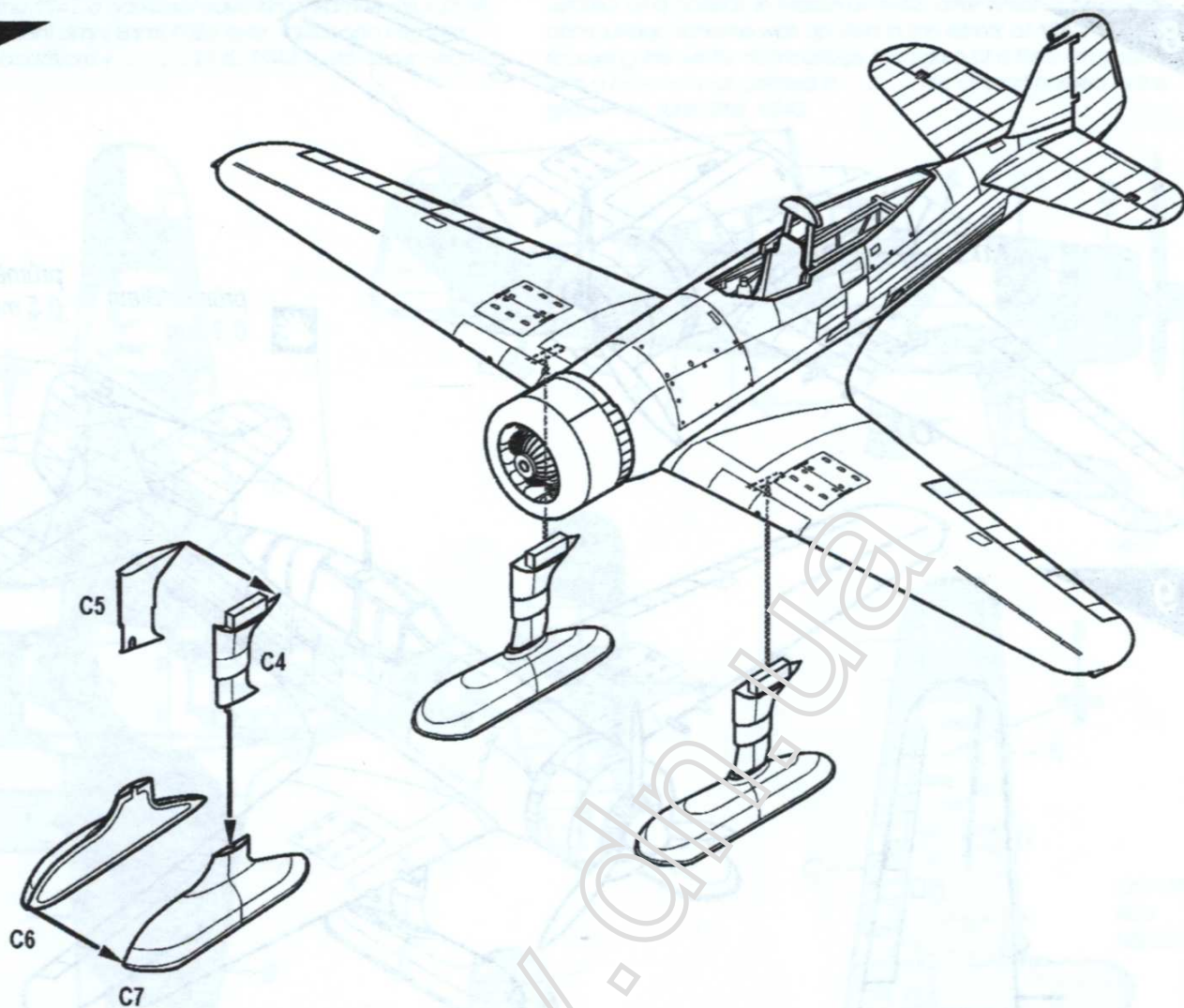
## Colouring of interior:

Interior generally grey, instrument panel black,  
oxygen bottle blue, canopy opening handles red.  
Control column handle brown.

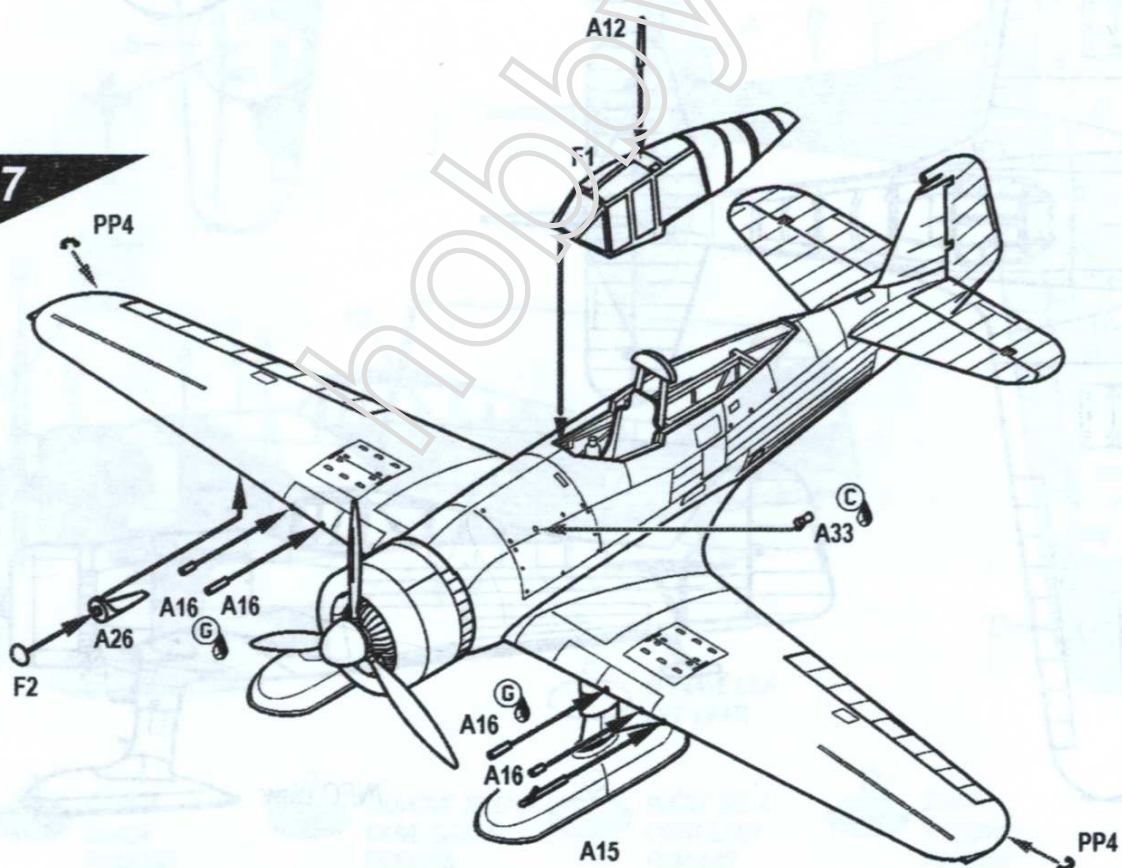
Info view



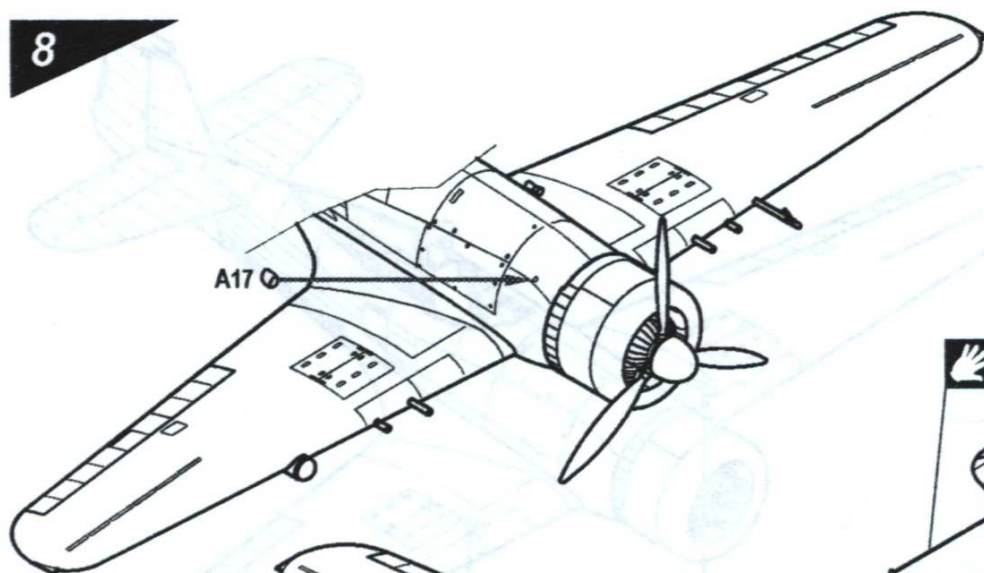
6



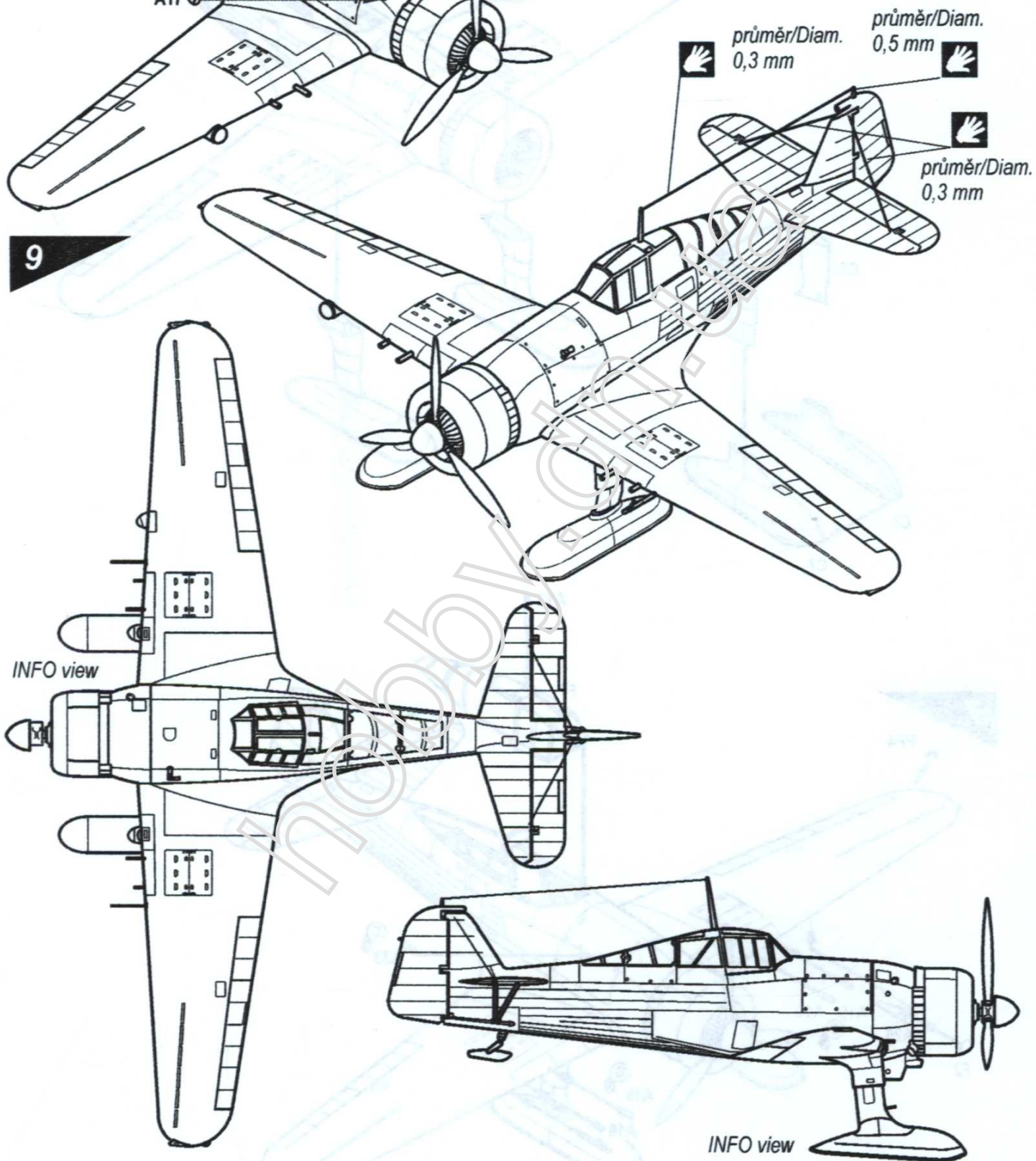
7



8



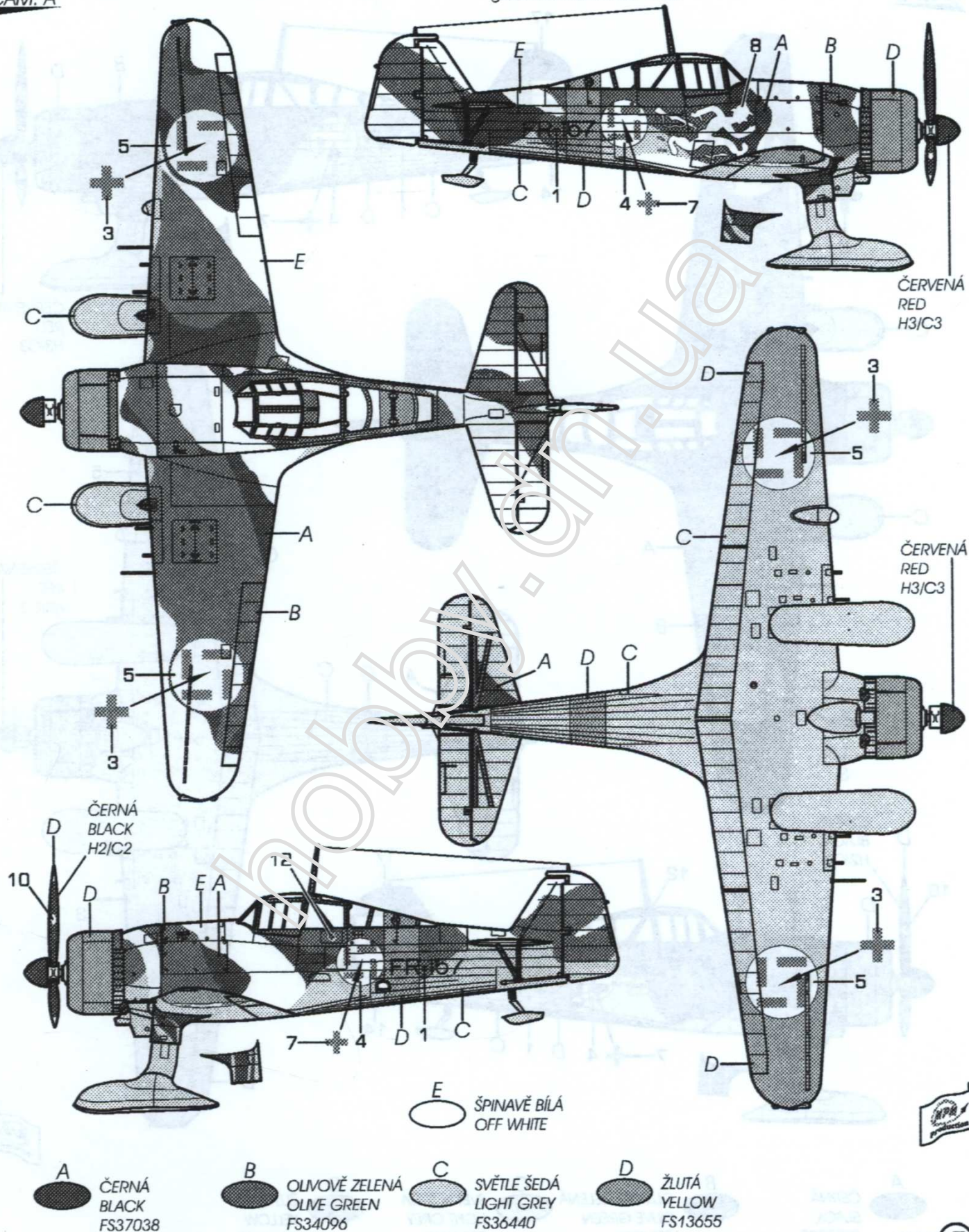
9



Fokker D.XXI 4. sarja, FR-157, 1./LeLv 30, pilot 1.Lt. V. Lilja, Rõmpõtti, leden 1943. Takto vypadal stroj FR-157 po opravě škod, které utrpěl při havárii v březnu 1942 a nanesení nové zimní kamufláže v zimě 1942/43. Při nanášení zimní kamufláže byla nakreslena i figurka rudoarmějce s bodákem v ..... 21.6. 1943 tento letoun shořel na zemi.

CAM. A

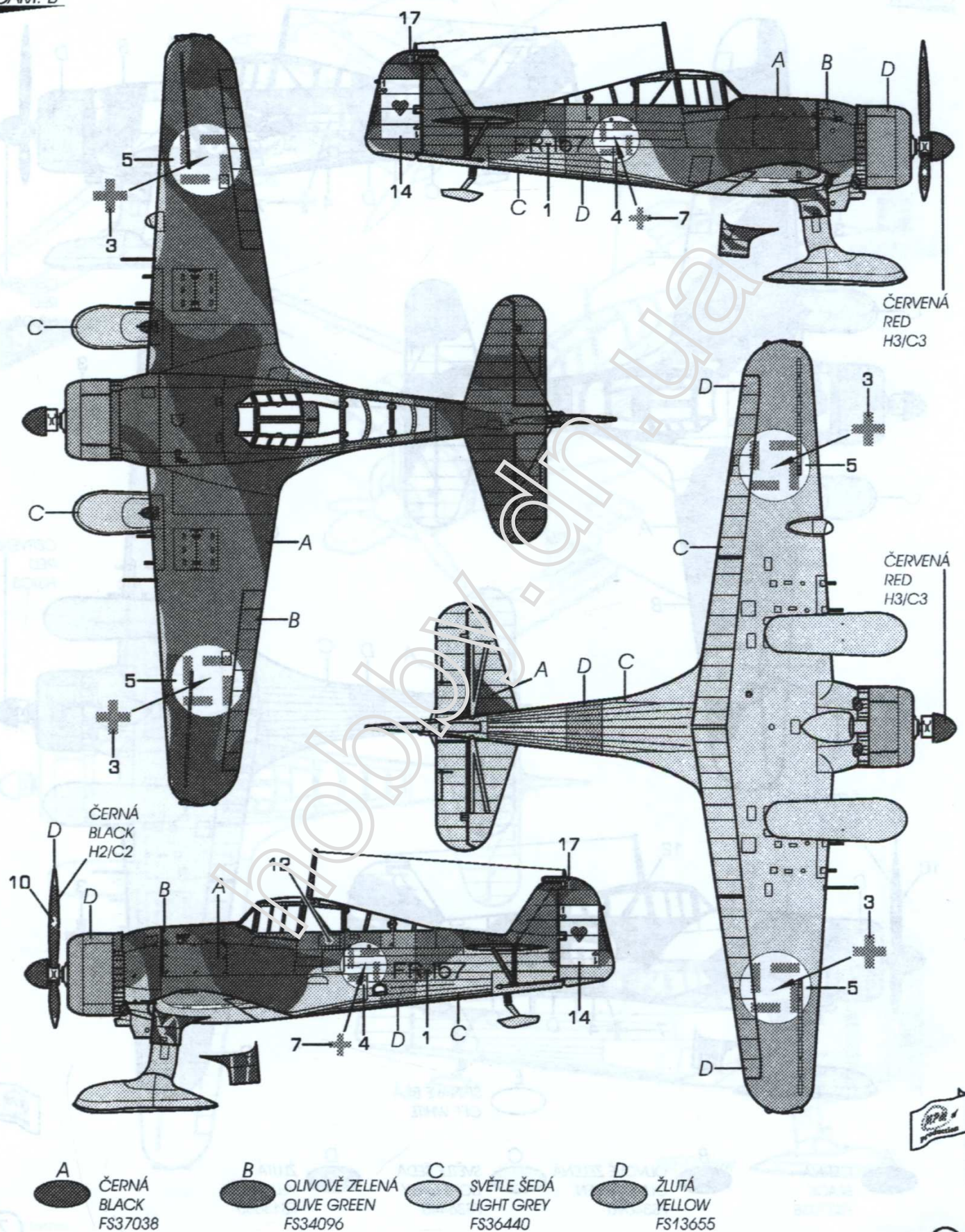
Fokker D.XXI 4. sarja, FR-157, 1/Lelv 30, pilot 1.Lt. V. Lilja, Rõmpötti, January, 1943. This is the appearance of FR-157 after repairs necessitated by a collision in March of 1942, after which a new winter camouflage scheme was applied in the winter of 1942/43. While receiving the winter camouflage the figure of a Red Army soldier with a bayonet was painted in ..... . This aircraft burned to the ground on June 21st, 1943.



Fokker D.XXI 4. sarja, FR-157 v původní podobě. Osobní stroj velitele LeLv 30, maj. L. Bremera, březen 1942. Stroj nesl na ocase z obou stran symbol jednoho sestřelu a osobní znak L. Brenera, srdcové eso. Stroj havaroval 24.3. 1942 na zimní základně nedaleko Hamina a byl těžce poškozen.

Fokker D.XXI 4. sarja, FR-157 in its original guise. The personal mount of LeLv 30 commander, Maj. L. Bremer, April, 1942. The machine carried a single kill marking, and Bremer's personal insignia an Ace of Hearts, on both sides of the tail. This machine crashed at a winter base near Hamina on March 24, 1942, and was heavily damaged.

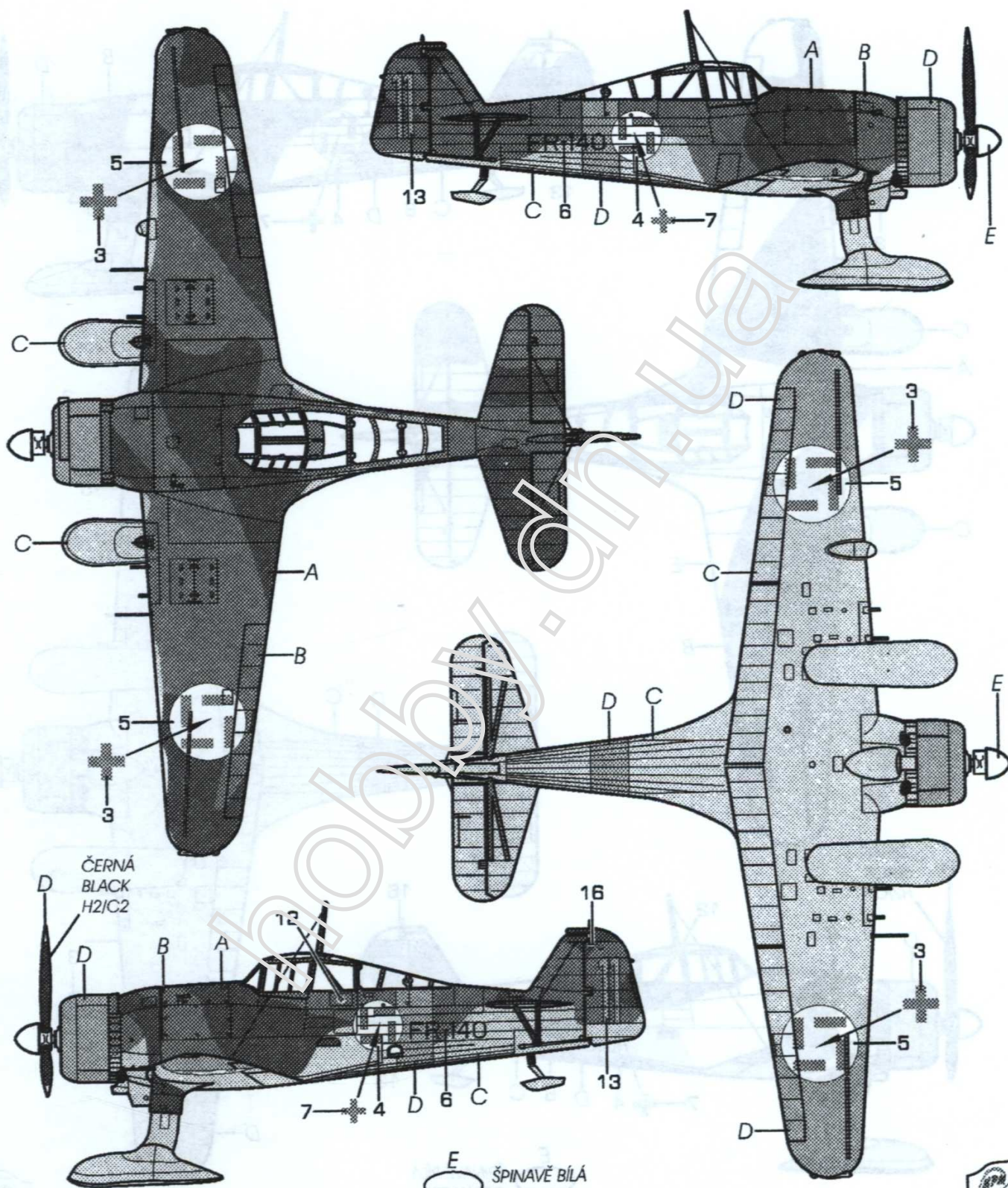
CAM. B



Fokker D.XXI 4. sarja, FR-140, žlutá 11, 3/LeLv 14, konec roku 1942.  
Na levé straně směrovky nesl dva symboly sestřelů. 13.5. 1943 byl tento letoun sestřelen.

CAM. C

Fokker D.XXI 4. sarja, FR-140, Yellow 11, 3/LeLv 14, end of 1942.  
It carried two kill marks on the left side of the fin. It was shot down on May 13, 1943.



E ŠPINAVĚ BÍLÁ  
OFF WHITE

A ČERNÁ  
BLACK  
FS37038

B OLIVOVĚ ZELENÁ  
OLIVE GREEN  
FS34096

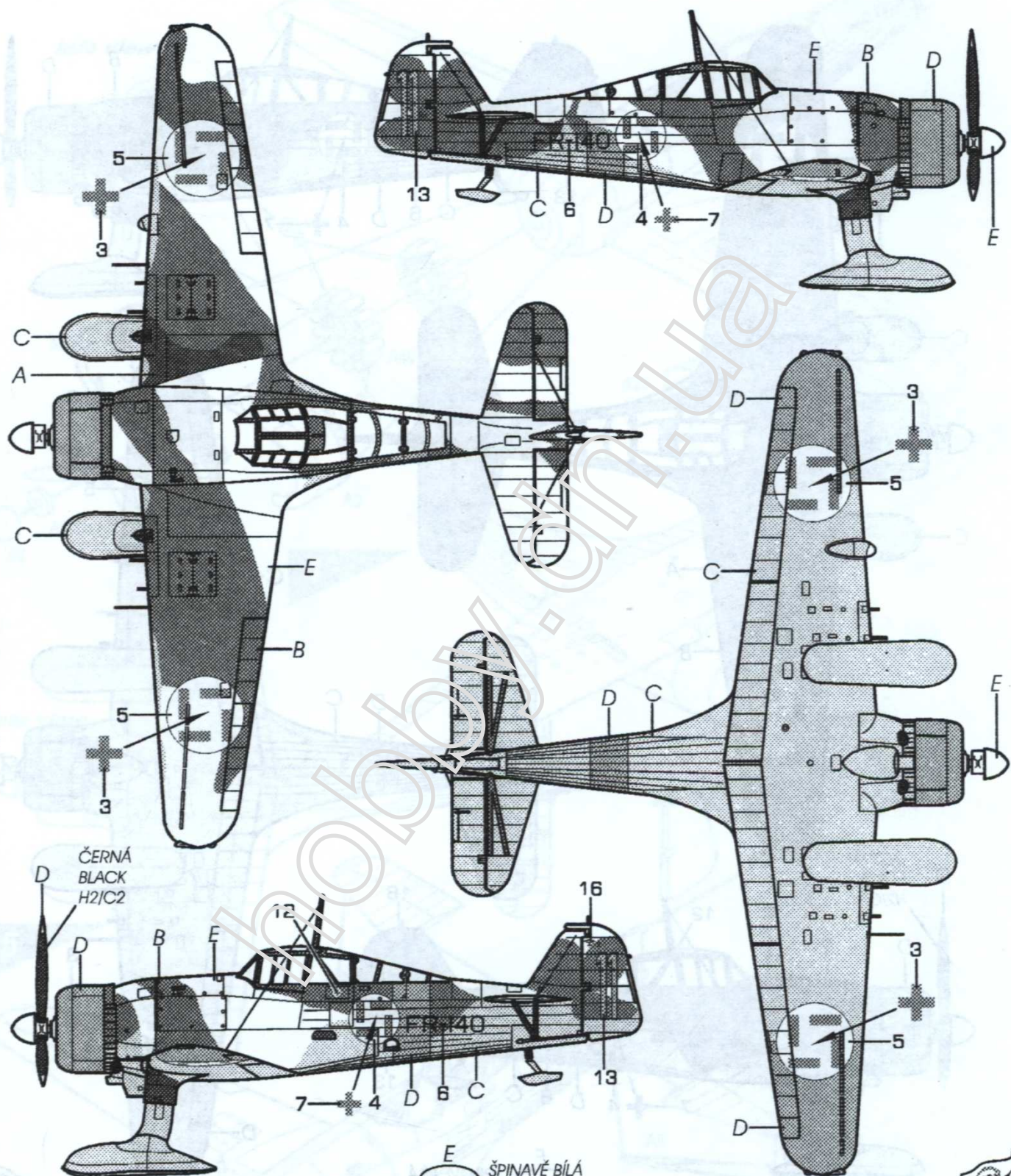
C SVĚTLÉ ŠEDÁ  
LIGHT GREY  
FS36440

D ŽLUTÁ  
YELLOW  
FS13655

Fokker D.XXI 4. sarja, FR-140, žlutá 11, 3/LeLv 14, pilot Esko Hyvärinen, zima 1942/43, FR-140 měl v tomto období pole černé barvy přetřeny nekvalitní bílou barvou z lepidla a křidy.

CAM. D

Fokker D.XXI 4. sarja, FR-140, Yellow 11, 3/LeLv 14, piloted by Esko Hyvärinen, winter 1942/43. During this period, FR-140 had the black colour repainted with a white shade of bad quality paint made from glue and chalk.



ČERNÁ  
BLACK  
FS37038



OLIVOVĚ ZELENÁ  
OLIVE GREEN  
FS34096



SVĚTLÉ ŠEDÁ  
LIGHT GREY  
FS36440



ŽLUTÁ  
YELLOW  
FS13655



ŠPINAVĚ BÍLÁ  
OFF WHITE



Fokker D.XXI 4. sarja, FR-148, žlutá 3, 3/LeLv 30, pilot Lt. M. Kalima, 1942. Stroj nesl pravděpodobně z obou stran na kýlovce kresbu Pinochia. Pouze na levé straně směrovky nesl symboly dosažených vítězství. Poslední dosáhl M. Kalima 19.1. 1942, kdy sestřelil Polikarpov R-5. 4.7. 1942, v době, kdy již měl kolový podvozek, byl letoun zničen při náletu sovětských bombardérů na letiště Tiiksjärvi.

CAM. E

Fokker D.XXI 4. sarja, FR-148, Yellow 3, 3/LeLv 30, piloted by Lt. M. Kalima, 1942. The machine probably carried the Pinocchio figure on both sides of the vertical fin. Victory markings were only carried on the left side of the rudder. The last victory was achieved by M. Kalima on January 19, 1942 when he shot down a Polikarpov R-5. On August 4, 1942, by which time it was equipped with wheeled undercarriage, the plane was destroyed during an air attack by Soviet bombers on Tiiksjärvi airport.

