

**SH72242**

## **Yakovlev Yak-23** **"Warsaw Pact"**

**1/72**

**(CZ)**

Po ukončení druhé světové války začali sovětští konstruktéři usilovně pracovat na projektech proudových letounů. Pomohla jim k tomu zejména kořist získaná v Německu a také jim v usilovné práci pomáhaly mnohdy téměř nespílitelné direktivy vedení komunistické strany a samotného Stalina. Díky tomu v průběhu roku 1947 zalétali čtyři prototypy poháněné tryskovými motory z konstrukční kanceláře vedené A. S. Jakovlevem. Šlo o tři stíhačky, Jak-19, Jak-23 a Jak-25 a o cvičný proudový letoun Jak-21. Ze stíhacích prototypů se do sériové výroby dostal pouze Jak-23. Podobně jako u předchozích stíhaček Jak-15 a 17 měl proudový motor v předě před kabinou a výtokovou trysku pod trupem. Na rozdíl od nich ale nebyl adaptací úpraku vrtulové stíhačky ale měl novou celokovovou konstrukci trupu i křídla. Křídlo i ocasní plochy byl přímé. Výzbroj v přední části měla dva kanóny NS-23 nebo NR-23 ráže 23 mm. Podle zadání mělo jít o záchytný stíhač určený pro boj s bombardéry. Prototyp byl zalétán v červenci 1947 a v srpnu zahájil srovnávací testy z dalšími proudovými stíhačkami ve Vědeckovýzkumném institutu VVS. Jako standardní záchytný stíhač byl vybrán Mig-15, ale Jak-23 byl vybrán k sériové výrobě také. Kromě obratnosti a vynikající stoupavosti vzhledem k přímému křídlu usnadňoval pilotům přechod z pístové na proudovou techniku. Handicapem byla ale nepřehledná kabina, která neumožňovala využít max. výšky dostup 14 800 m. Do výzbroje je dostalo několik pluků Severokavkazského a Povolžského voj. okruhu. Také byl dodáván do tehdy komunistických států východní a střední Evropy, které byly pod vlivem Sovětského svazu. Licenční výroba se připravovala v Československu, kam bylo dodáno 12 kusů a v Polsku, které dostalo kolem 100 kusů Jaků z celkem 310 v Sovětském svazu vyrobených. Přípravy výroby byly ale v obou státech zastaveny a přednost dostala výroba perspektivnějších Migů 15. Dalšími uživateli se stali Rumunsko a Bulharsko. V Polsku létal i civilní Jak-23 s imatrikulací SP-GLK u Leteckého Institutu. Byl používán k různým testům. V roce 1957 na něm pilot Ing. A. Ablamowicz vytvořil dva světové rekordy ve stoupavosti. S jedním Jakem-23 ulétl do Jugoslávie rumunský pilot M. Dijakonu 24. června 1953. Vzhledem k tehdejší spolupráci požádalo USA o zapůjčení Jaku-23 k testům. Jak-23 byl letecky tajně převezen do USA a testován na základně Wright Patterson. Po úspěšných testech byl opět vrácen.

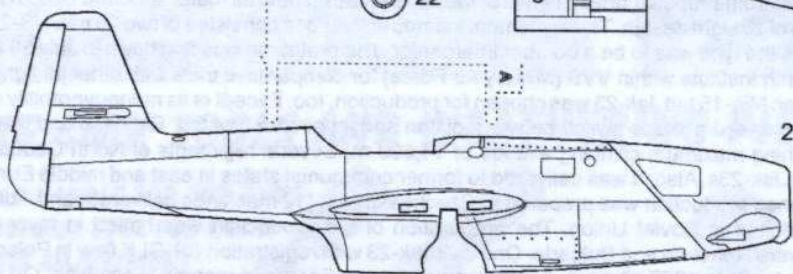
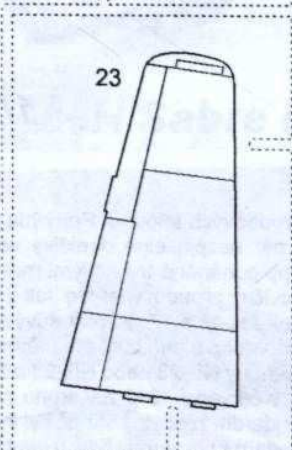
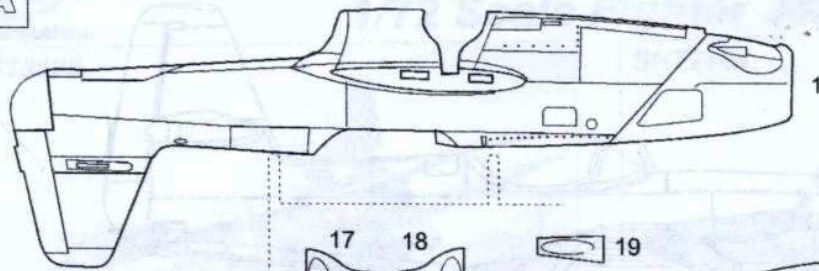
Rozpětí: 8,73 (bez přídavných nádrží), délka: 8,12 m, max. rychlost: 923 km/h (u země), prakt. dostup: 10 000 m, poč. stoupavost: 34 m/s, dolet 1200 km

**(GB)**

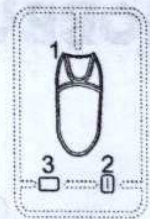
Soviet designers started to work hard on the jet aircraft projects right after the end of the World War 2. Invaluable help were the trophies from Germany and also the almost unrealizable communist party's and Stalin's directives. Thanks to the latter four jet aircraft prototypes designed by A. S. Jakovlev design office were test flown during 1947. These were three fighters; Jak-19, Jan-23 and Jak-25 and training jet aircraft Jak-21. From the fighter prototypes only Jak-23 was commissioned for series production. Like the previous fighters Jak-15 and 17, Jak-23 featured jet engine located in the nose in front of the canopy and the jet exhaust below the fuselage. Unlike its predecessors that were converted from propeller driven fighters, this type featured new all metal structure of both fuselage and wings. Both wings and tail planes were of straight design. The armament located in the nose consisted of two 23 mm NS-23 or NR-23 cannons. According to the specifications the type was to be a bomber interceptor. The prototype was test flown in July 1947 and in August it was sent to Scientific and Research Institute within VVS (Military Air Force) for comparative trials with other jet fighters. For the standard bomber interceptor was chosen Mig-15 but Jak-23 was chosen for production, too. Except of its maneuverability and high climbing power thanks to its straight wing it eased pilots to switch between piston and jet aircraft training. Big handicap was its non pressurized canopy that didn't allow reaching maximum climbing altitude of 14,800 m. Several regiments of North Caucasus and Volga Military Districts were equipped with Jak-23s. Also, it was delivered to former communist states in east and middle Europe that were under influence of Soviet Union. License production was prepared in Czechoslovakia (12 machines delivered) and Poland that received around 100 Jaks from 310 produced in Soviet Union. The preparation of the production was halted in favor of more perspective Mig-15s. Among other users were Romania and Bulgaria. One civil Jak-23 with registration SP-GLK flew in Poland within Aviation Institute and was used for various tests. In 1957 pilot Ing. A. Ablamowicz set two FAI world records in climbing. On June 24, 1953 Romanian pilot M. Dijakonu flown over one Jak-23 to Yugoslavia. With respect to that time cooperation USA asked for loan of this Jak-23 for evaluations. Jak-23 was in secret ferried to USA and trialed in Wright Patterson AFB. Past the trial it was returned.

Wingspan: 8.73 (w/o external fuel tanks), Length: 8.12 m, Max. Speed: 923 kmh (at sea level), Practical Service Ceiling: 10,000 m, Rate of Climb: 34 ms, Range 1200 km

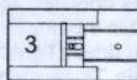
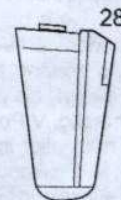
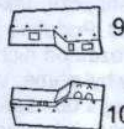
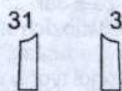
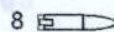
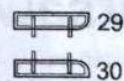
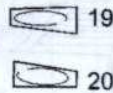
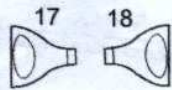
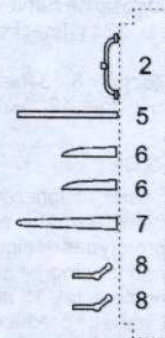
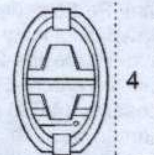
A



CLEAR PARTS (CP)



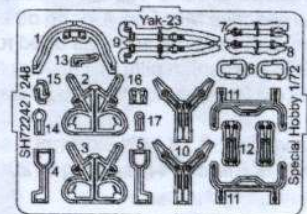
POLYURETHAN PARTS (PUR)



SYMBOLS

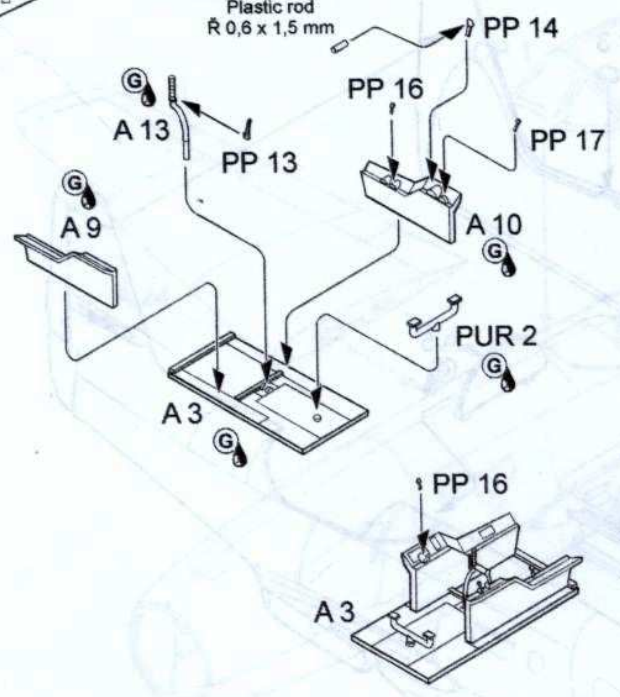
-   
 Volba  
Optional  
Nach belieben  
Option
-   
 Odstranit  
Remove  
Entfernen  
Detacher
-   
 Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal
-   
 Obtisk  
Decal  
Abziehbilder  
Decalque
-   
 Barva  
Color  
Farben  
Peinder
-   
 Clear fix

PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



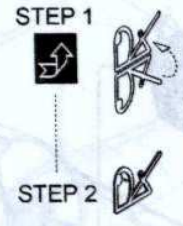
1

Plastový váleček  
Plastic rod  
R 0,6 x 1,5 mm

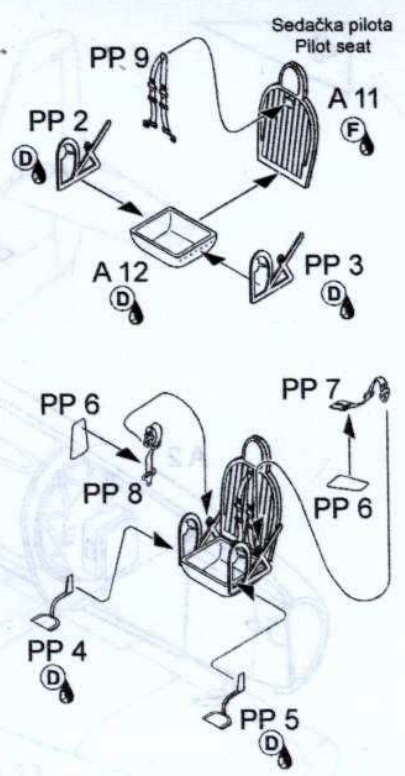


2

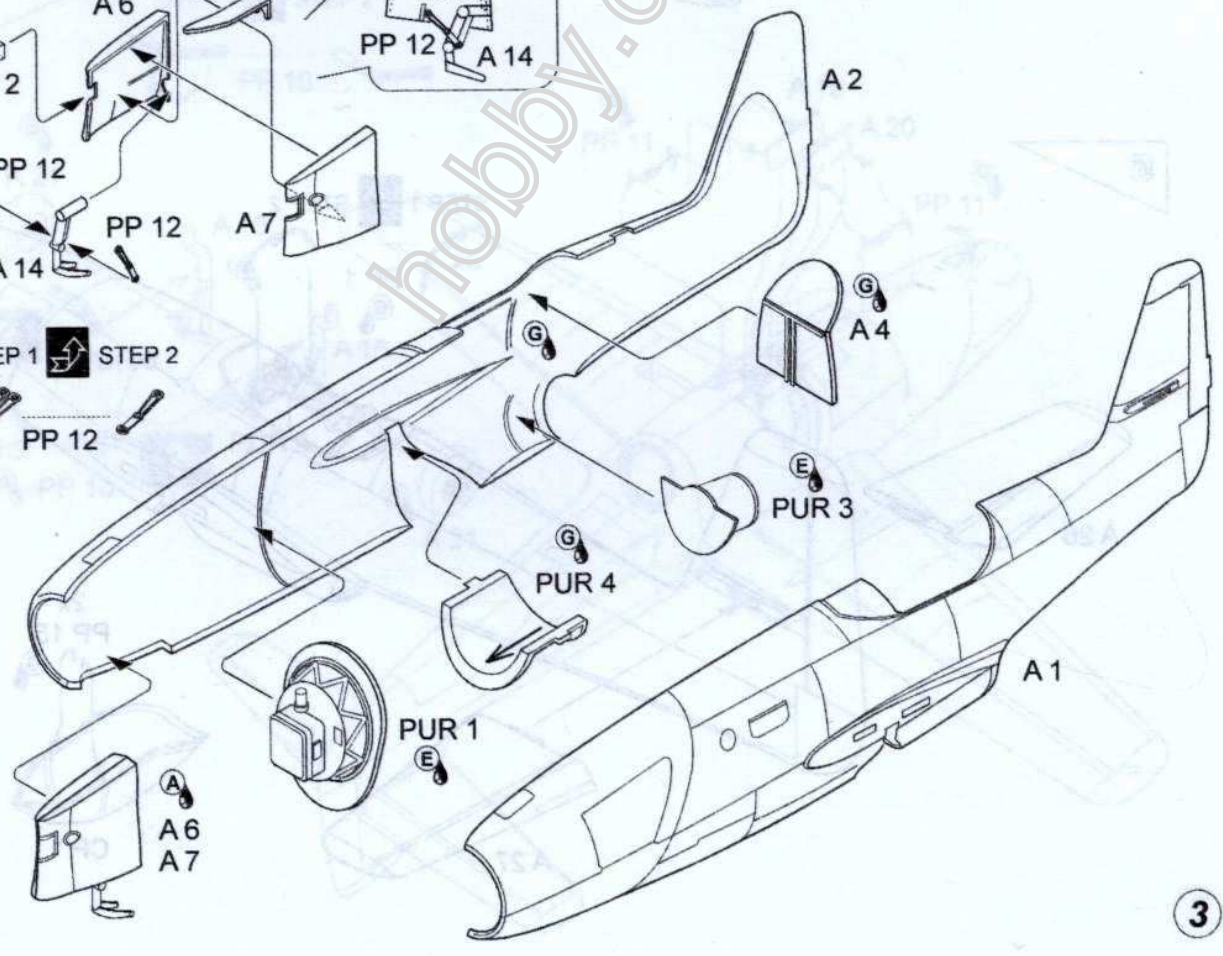
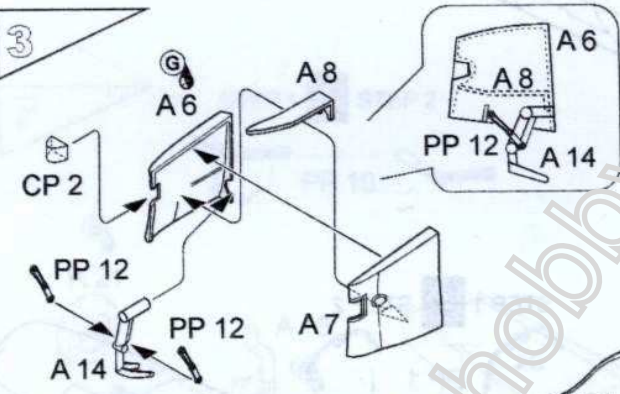
PP 2 (PP 3)



PP 4 (PP 5)

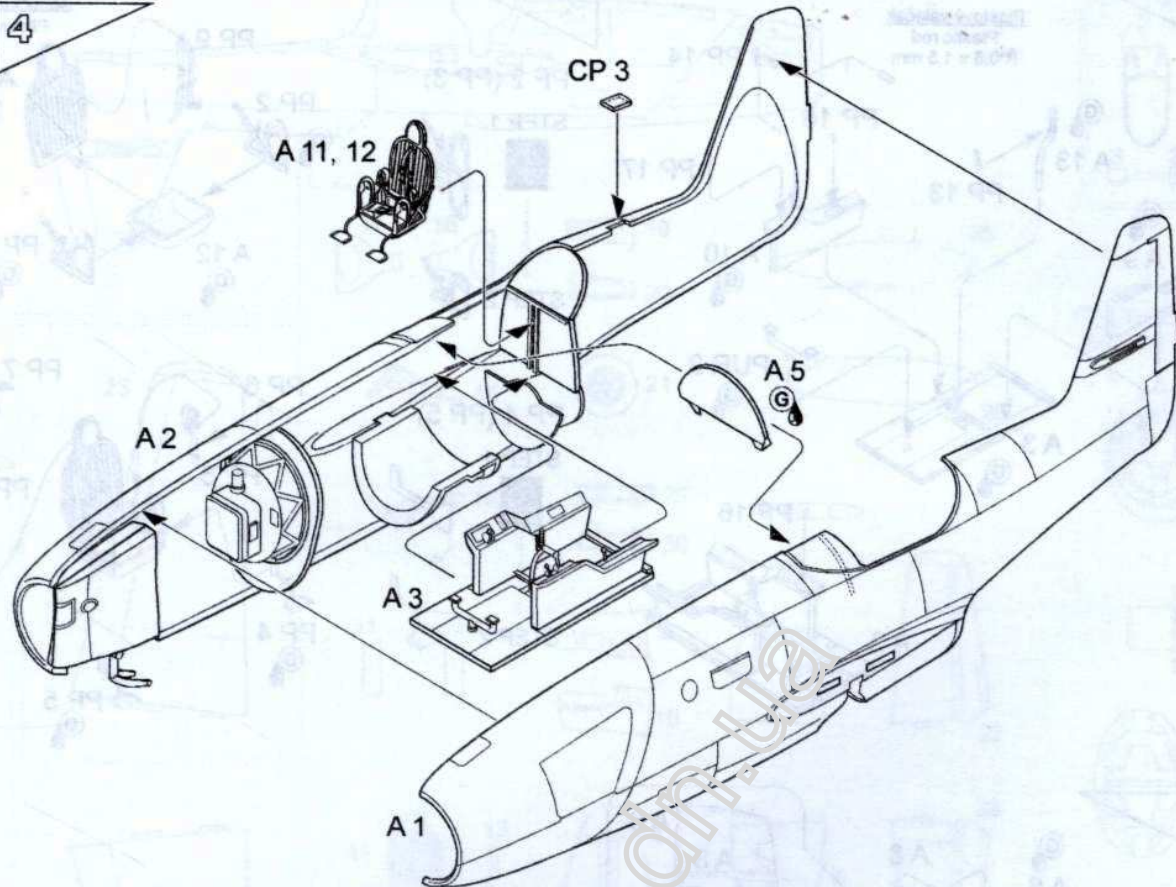


3

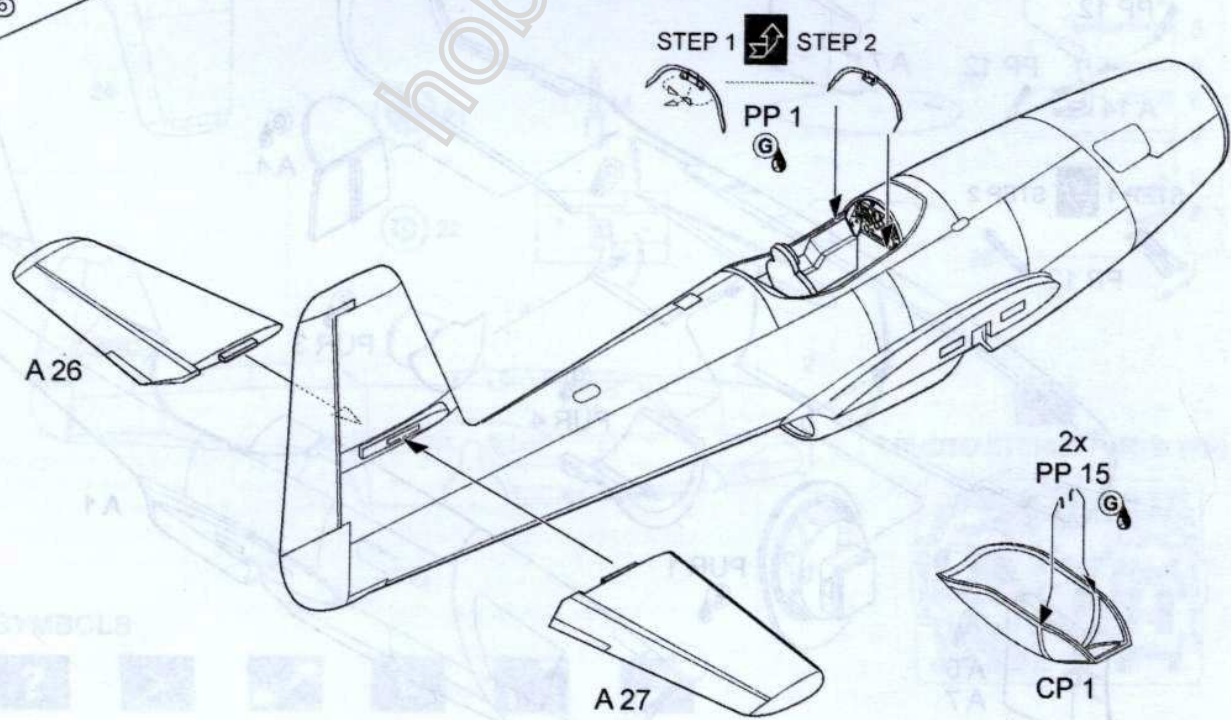


3

4

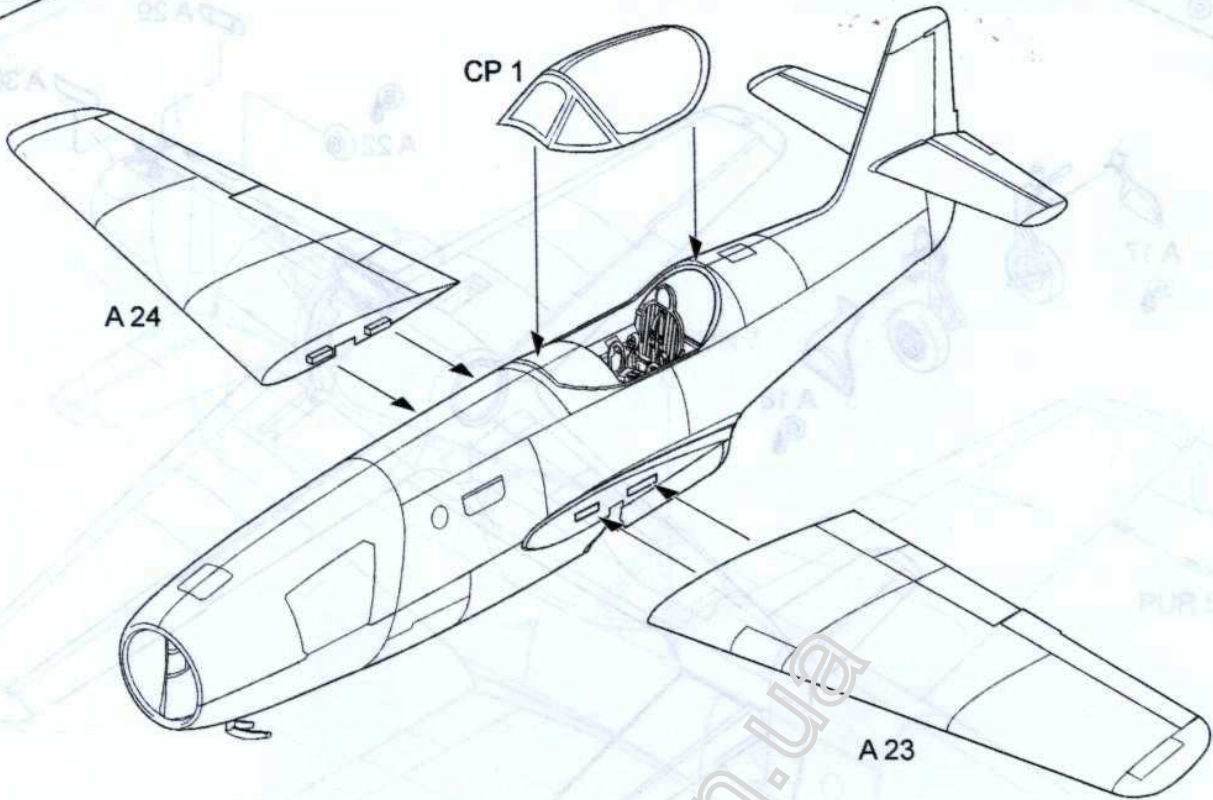


5



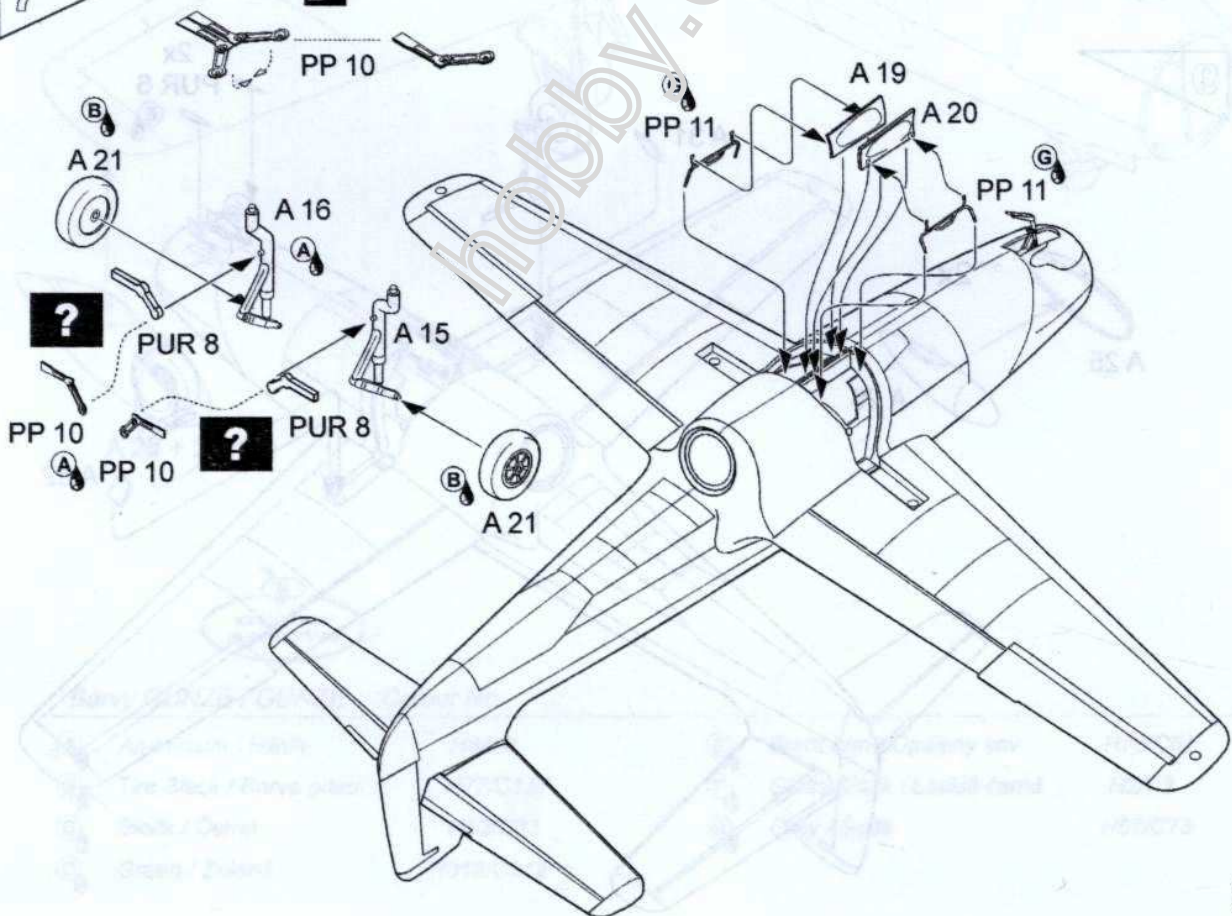
4

6



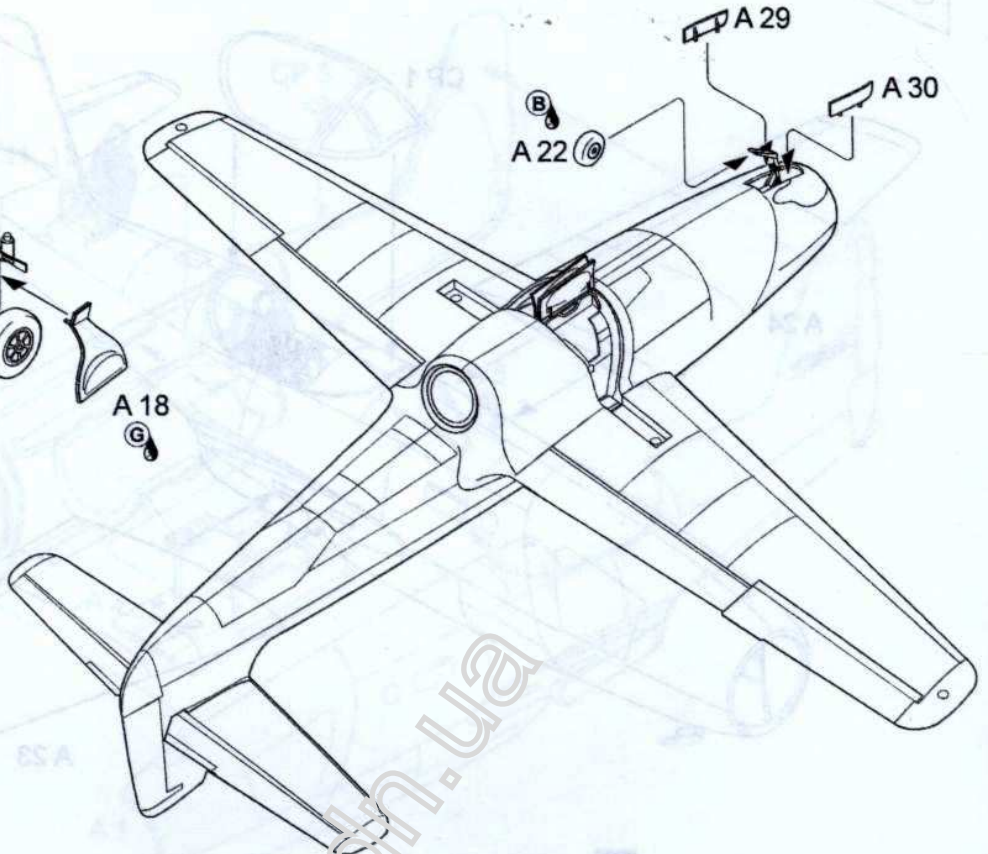
7

STEP 1 → STEP 2

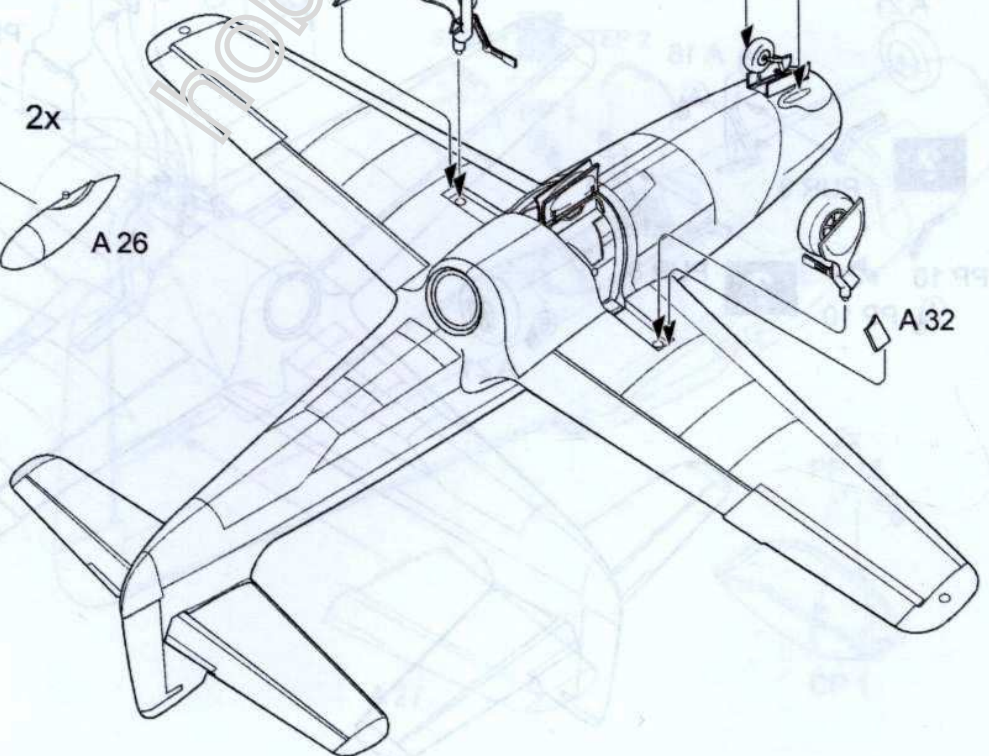
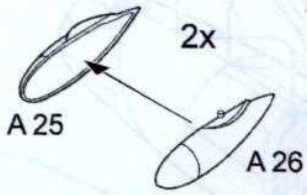


5

8

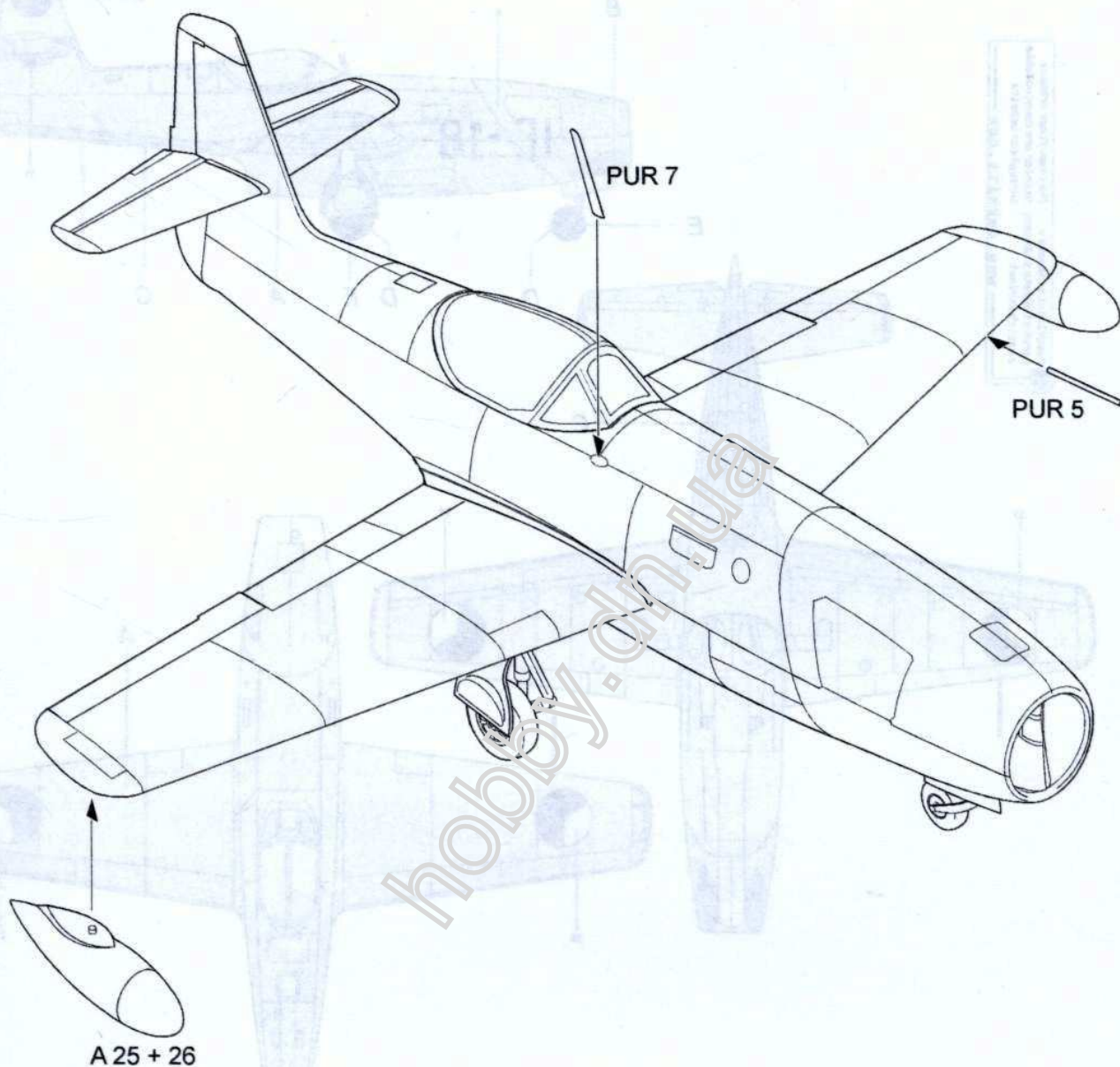


9



6

10



**Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.**

<b>(A)</b> Aluminium / Hliník	H8/C8	<b>(E)</b> Burnt Iron / Opálený kov	H76/C61
<b>(B)</b> Tire Black / Barva pneu	H77/C137	<b>(F)</b> Gloss Black / Lesklá černá	H2/C2
<b>(C)</b> Black / Černá	H12/C33	<b>(G)</b> Grey / Šedá	H57/C73
<b>(D)</b> Green / Zelená	H312/C312		

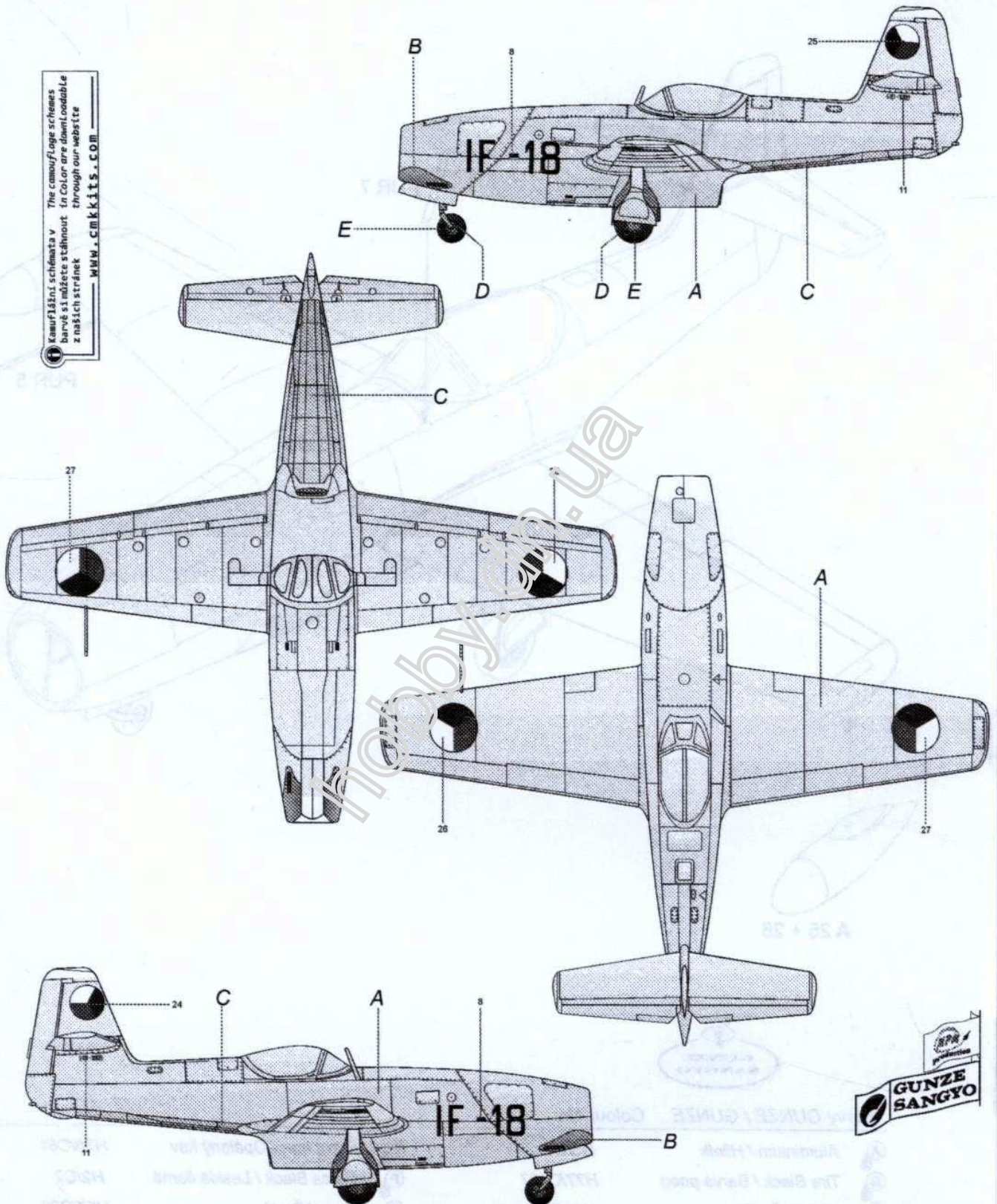
7

Jak-23 (S-101), IF-18, 1. letka, 51. stíhací letecký pluk, letectvo ČSLA, letiště Mladá, pilot kpt. M. Garstka.

Yak-23 (S-101), IF-18, 1st flight, 51st Fighter Air Regiment, Czechoslovak Air Force, Mladá Air Base, pilot Capt. M. Garstka.

**CAM. A**

1 Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek z naších stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)



**A** H8 / C8  
Aluminium  
Hliník

**B** H18 / C28  
Dark Steel  
Tmavá ocel

**C** SM03  
Steel  
Ocel

**D** H312 / C312  
Dark Green  
Tmavá zelená

**E** H77 / C137  
Tire Black  
Barva pneu



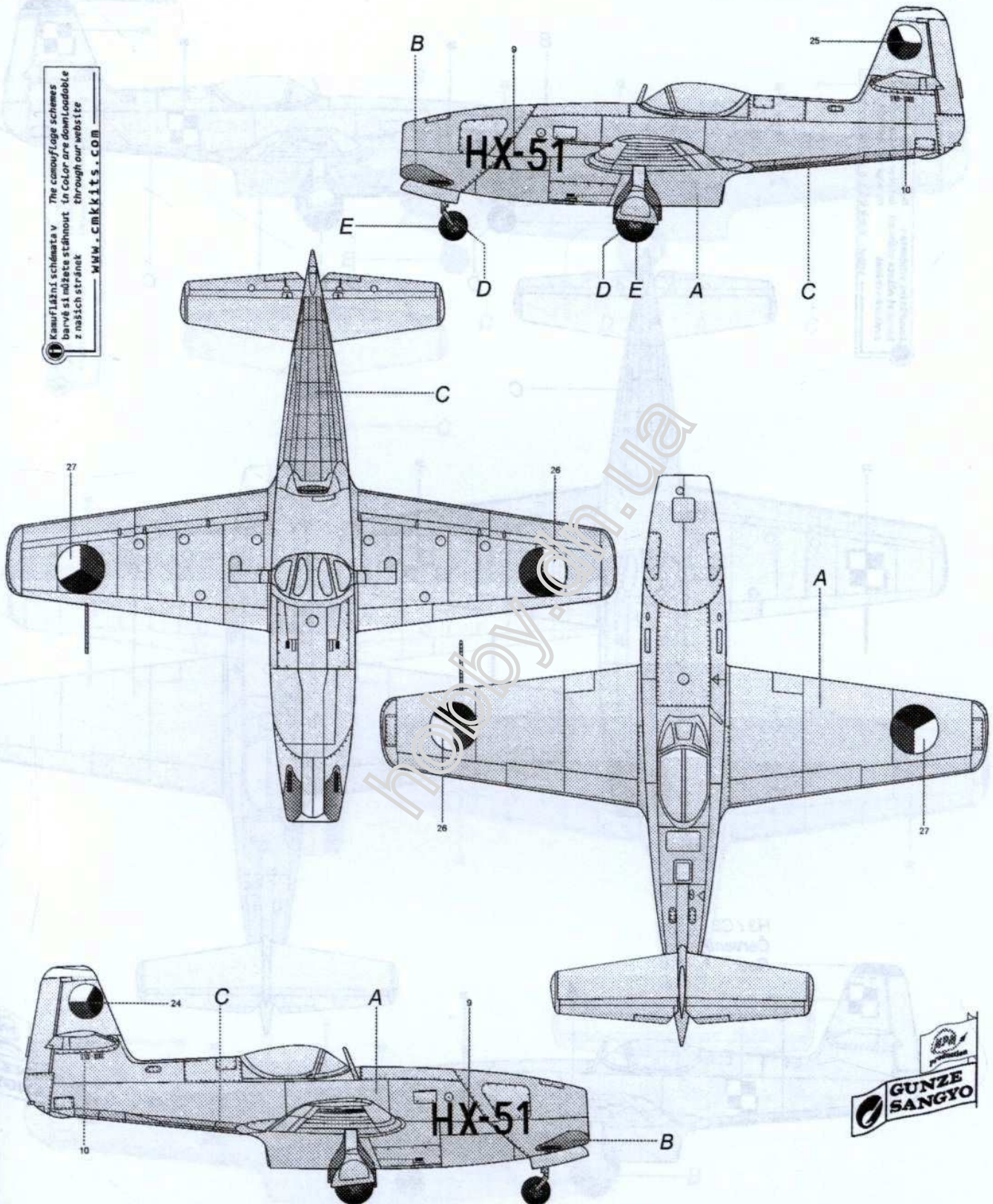


Jak-23 (S-101), HX-51, 3. letka, 3. stíhací letecký pluk, letectvo  
 ČSLA, letiště Brno.

Yak-23 (S-101), HX-51, 3rd flight, 3rd Fighter Air Regiment,  
 Czechoslovak Air Force, Brno Air Base.

**CAM. B**

Kamuflažní schémata v  
 barvě si můžete stáhnout  
 z našich stránek  
 WWW.CMKKITS.COM



- |          |                                |          |                                       |          |                       |          |   |          |  |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------|---|----------|--|
| <b>A</b> | H8 / C8<br>Aluminium<br>Hliník | <b>B</b> | H18 / C28<br>Dark Steel<br>Tmavá ocel | <b>C</b> | SM03<br>Steel<br>Ocel | <b>D</b> | H312 / C312<br>Dark Green<br>Tmavá zelená | <b>E</b> | H77 / C137<br>Tire Black<br>Barva pneu |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------|---|----------|--|

SH72242 Yak-23 "Warsaw Pact"

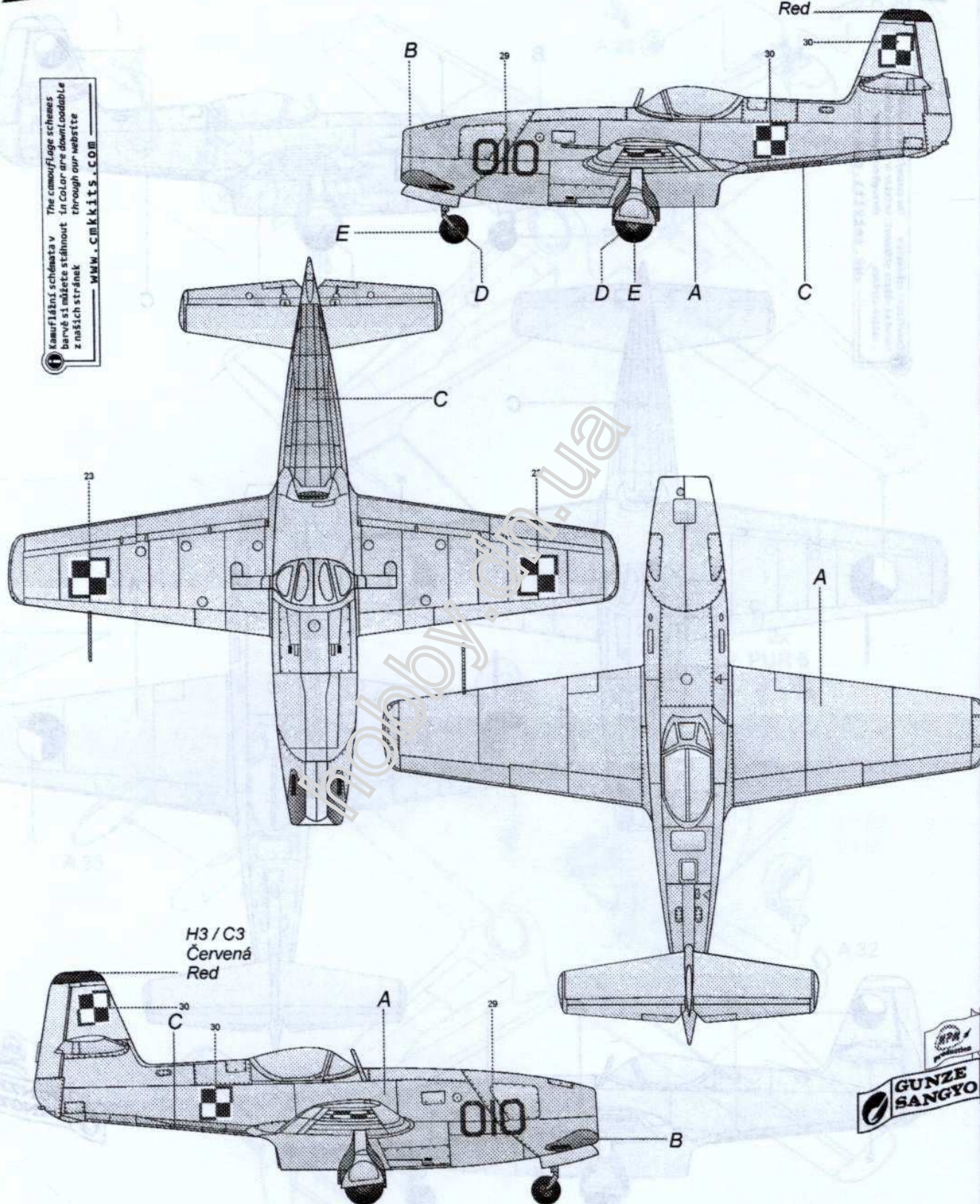
Jak-23, červená 010, Oficerska Szkoła Lotnictwa nr.5  
(Důstojnická letecká škola č. 5), Radom, Polské vojenské  
letectvo, padesátá léta 20. stol.

Yak-23, Red "010", Oficerska Szkoła Lotnictwa nr.5 (No. 5 Air  
Force College), Radom, Polish Air Force, 1950s.

**CAM. C**

Kamufliážní schémata v  
 barvě si můžete stáhnout  
 z našich stránek  
 WWW.CMKKITS.COM

H3 / C3  
Červená  
Red



H3 / C3  
Červená  
Red

- |          |                                |          |                                       |          |                       |          |   |          |  |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------|---|----------|--|
| <b>A</b> | H8 / C8<br>Aluminium<br>Hliník | <b>B</b> | H18 / C28<br>Dark Steel<br>Tmavá ocel | <b>C</b> | SM03<br>Steel<br>Ocel | <b>D</b> | H312 / C312<br>Dark Green<br>Tmavá zelená | <b>E</b> | H77 / C137<br>Tire Black<br>Barva pneu |
|----------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------|---|----------|--|



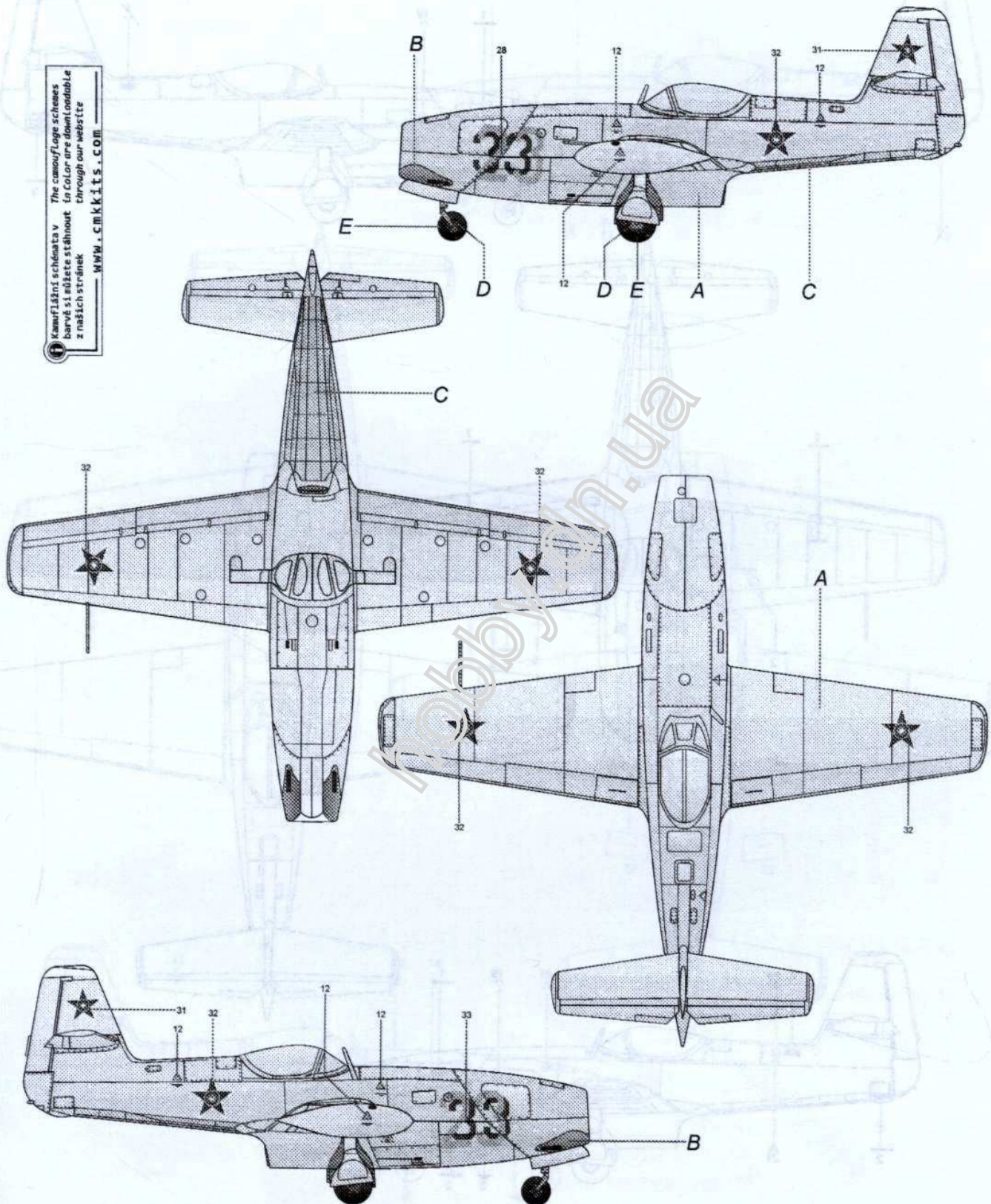
Jak-23, žlutá 23/ex-červená 33, Bulharské vojenské letectvo,  
padesátá léta 20. stol.

Yak-23, Yellow "23"/originally Red "33", Bulgarian Army Air Force,  
1950s

**CAM. D**

The camouflage schemes in color are downloadable through our website  
WWW.CMKKITS.COM

Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
WWW.CMKKITS.COM



H8 / C8  
Aluminium  
Hliník



H18 / C28  
Dark Steel  
Tmavá ocel



SM03  
Steel  
Ocel

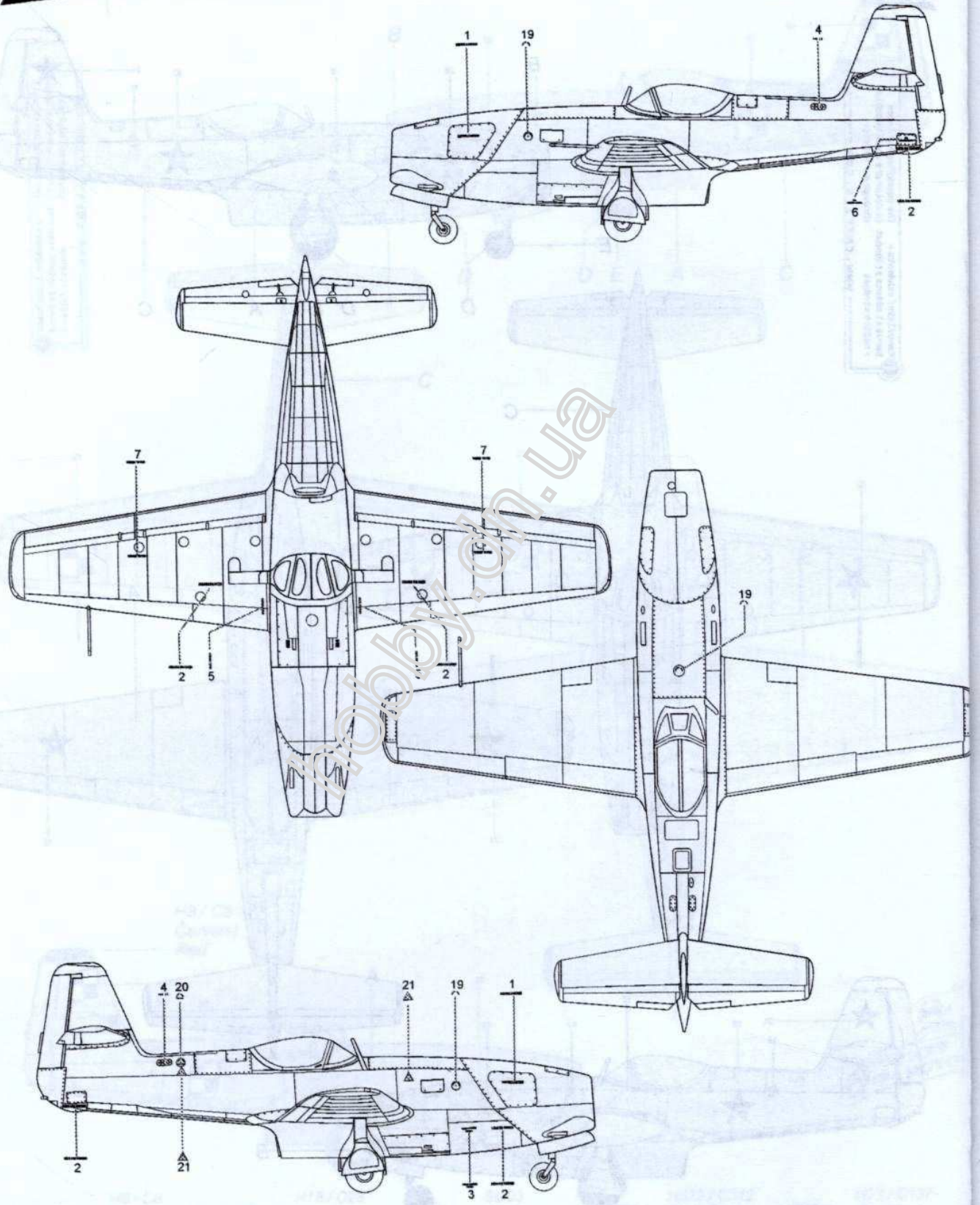


H312 / C312  
Dark Green  
Tmavá zelená

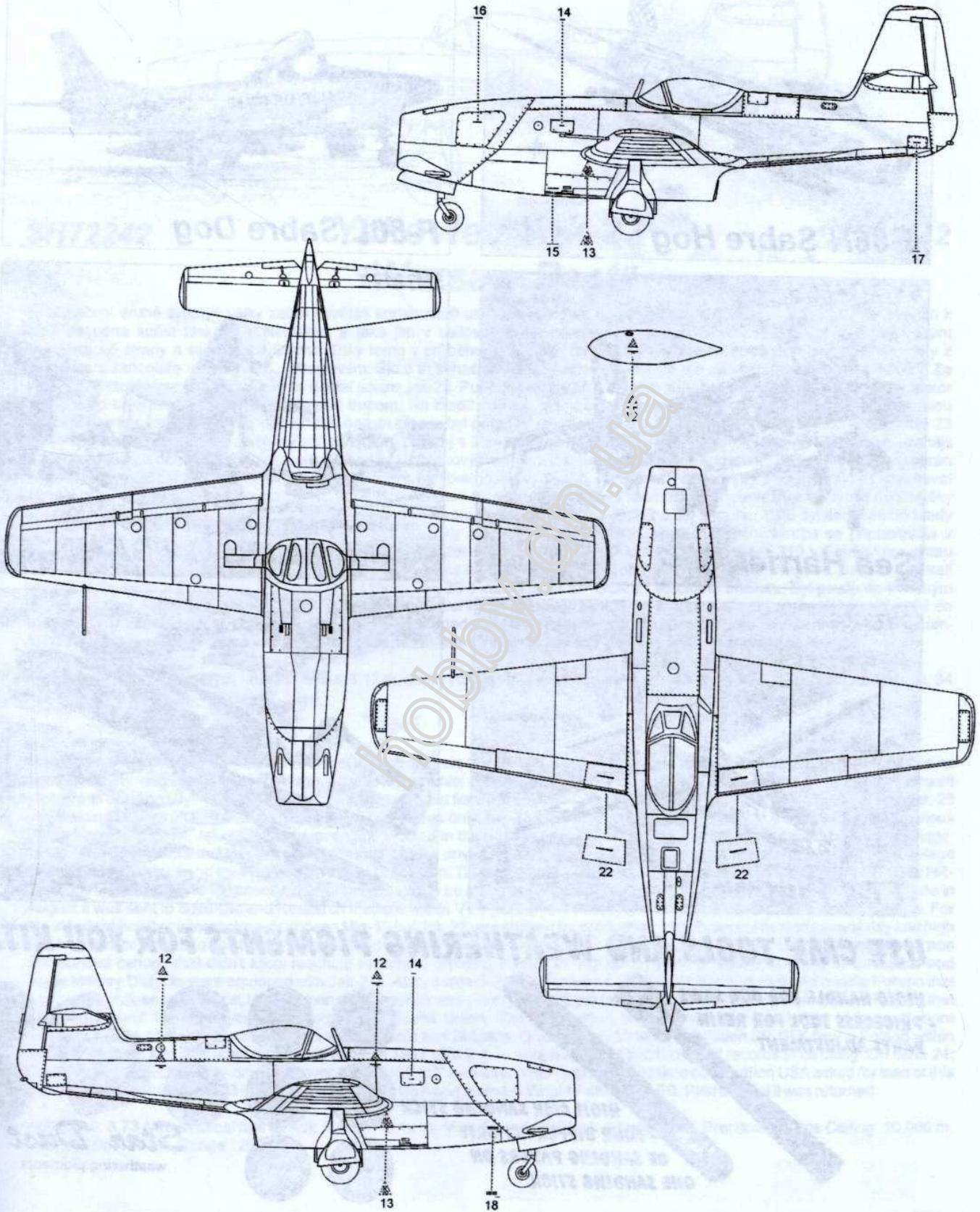


H77 / C137  
Tire Black  
Barva pneu

Popisky CS strojů / Stencils for CZ machines



Popisky bulharského stroje / Stencils for Bulgarian machine





# MPM Productions and Special Hobby kits 1/72 Scale Fighter Jets

Special HOBBY

SH72120



**F-86H Sabre Hog**

SH72144



**F-86L Sabre Dog**

SH72154



**Sea Harrier FA-2**

SH72173



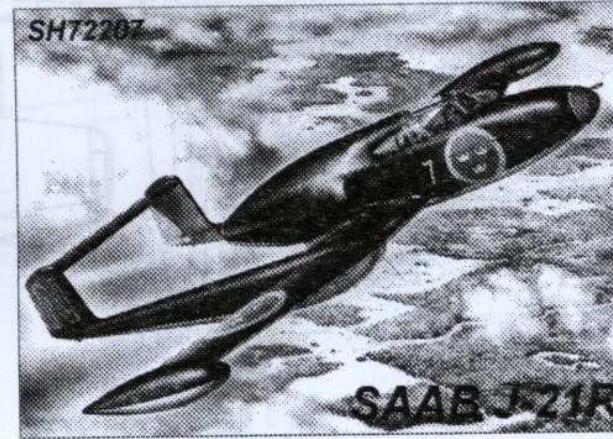
**Hawker Sea Hawk FGA Mk 101**

SH72206



**TT-1 Pinto**

SH72207



**SAAB J 21R**

## USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN  
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK  
- FOUR DIFFERENT GRIT  
OF SANDING PAPERS ON  
ONE SANDING STICK.**



**Star Dust**  
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED  
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

**WWW.CMKKITS.COM**