

Supermarine Sea Otter Mk.I 'WWII Service'

EN

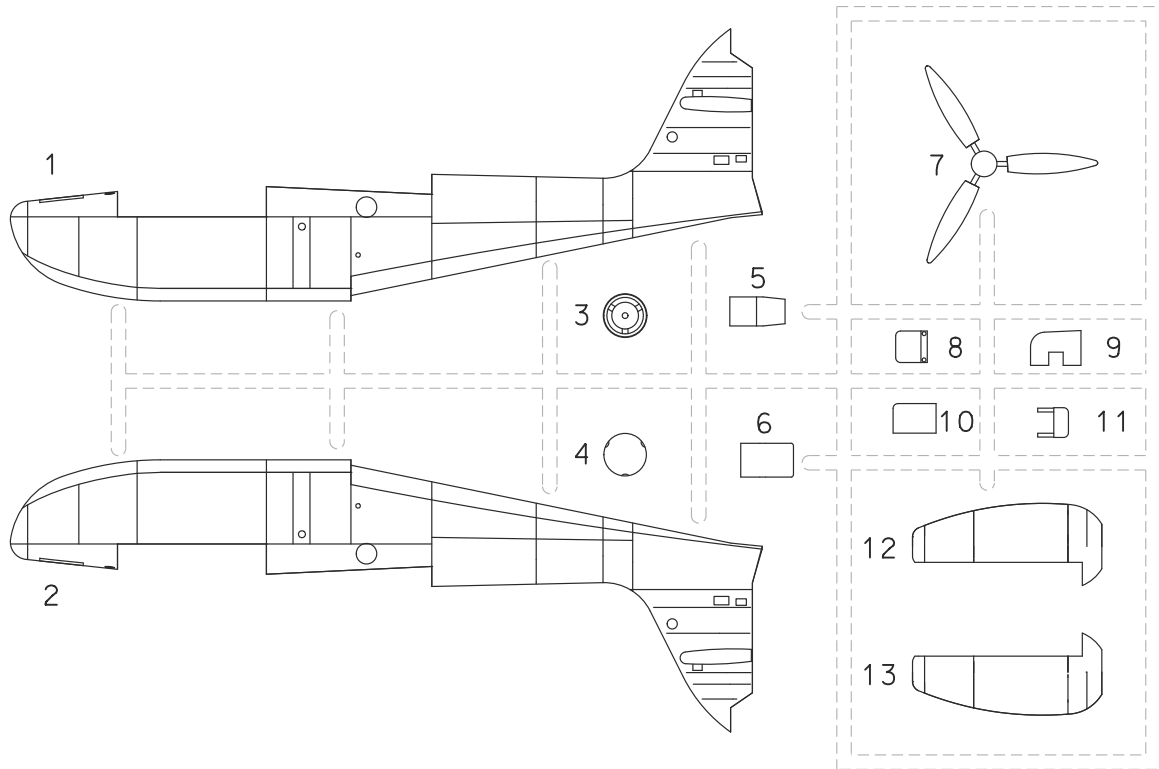
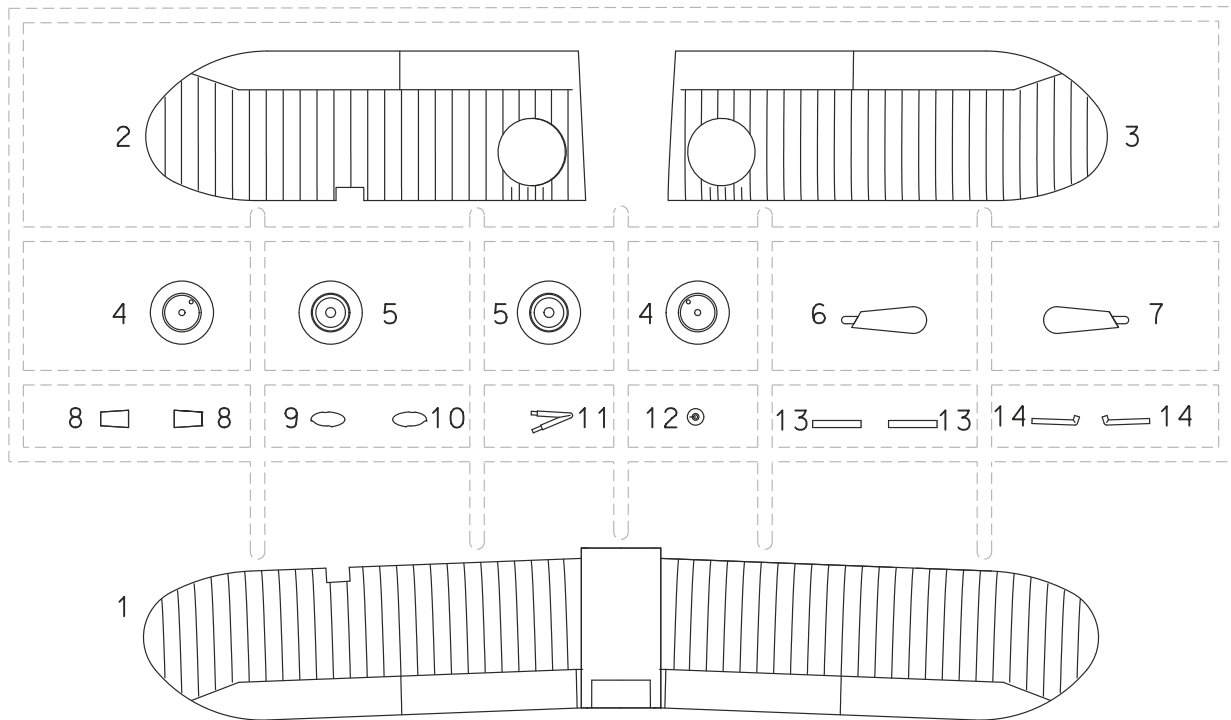
Supermarine Sea Otter is in a shadow of its famous predecessor Walrus. The development of Sea Otter was prolonged and influenced by the 2nd World War. In 1935 the Chief designer of Supermarine R. Mitchell presented his project Supermarine 309 to the Air Ministry. The latter design promised better performances and longer range even with shorter span, carrier landing capability and gradual dive bombing. Sea Otter as the Walrus was to be carried aboard capital warships and launched by catapults. The service purposes were reconnaissance, anti submarine and sea rescue. The project was accepted and subsequent order called for two prototypes to be built. Since Supermarine was used to full capacity with preparation of Spitfire production, the manufacture of the two prototypes was prolonged. The first attempt for trial flight took place on September 9, 1938. The two blade propeller powered by Perseus engine was not able to give Sea Otter sufficient thrust for take off. Sea Otter took off for the first time on September 29, 1938, this time with two-position three blade propeller. The four blade wooden propeller was also tested. Eventually the installation of Mercury XX engine driving the three blade automatic pitch propeller in May 1941 resolved the problems. Sea Otters were to be originally produced by Blackburn Company the production eventually started at Saunders-Roe in January 1942. The production machines were powered by Bristol Mercury XXX engines and were delivered both to RAF ASR squadrons and FAA squadrons. Version ASR Mk.II modified for air sea rescue differed in accommodation of landing hook mounted below the tail planes. FAA Sea Otters service career lasted to the 1950s. Several machines even participated during the Korean War. Except of the British RAF and FAA squadrons, after the war Sea Otters served with other armed forces. French Aéronavale deployed their Sea Otters to French Indo-China. Sea Otters were also used by Danish Navy, Australian Navy and Marine-Luchtvaartdienst (Netherlands Naval Aviation Service). The surplus machines were after the war modified for civil purposes and served for passenger transport in Great Britain and Australia. In total 592 Sea Otters were produced of which 292 during the 2nd World War.

Wingspan: 14 m, length: 12.20 m, max. speed: 262 kmh, range: 1,480 km, service ceiling: 5,180 m.

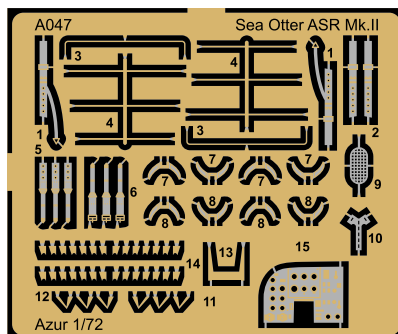
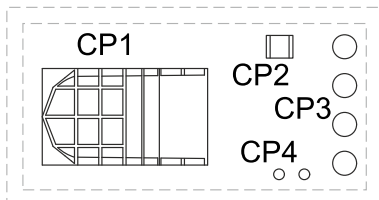
CZ

Supermarine Sea Otter stojí poněkud ve stínu svého slavného předka, hydroplánu Walrus. Jeho vývoj byl velmi dlouhý a ovlivněný druhou světovou válkou. V roce 1935 předložil šéfkonstruktér firmy Supermarine R. Mitchell ministerstvu letectví projekt Supermarine 309. Ten sliboval při menších rozměrech vyšší výkony včetně doletu, možnost přistávat na letadlových lodích a schopnost bombardování v mírném střemhlavém letu. Tak jako Walrus měl sloužit na katapultech válečných lodí, počítalo se s ním jako s průzkumným, protiponorkovým a záchranným letounem. Projekt byl přijat a byla objednána stavba dvou prototypů. Firma Supermarine byla plně vytížena přípravou a výrobou Spitfirů, proto stavba prototypů trvala velmi dlouho. K pokusu o zalétání prvního prototypu došlo až 23.9.1938. Dvoulistá vrtule společně s motorem Perseus nedokázaly dát Sea Otteru dostatečnou rychlost ke vzletu. Testovány byly ještě třílistá dvouplošková vrtule, se kterou Sea Otter poprvé vzlétl dne 29.9.1938 a čtyřlístá dřevěná vrtule. Nakonec až v květnu 1941 vše vyřešila montáž motoru Mercury XX a třílísté automaticky stavitelné vrtule. Původně měla Sea Ottery vyrábět továrna Blackburn, nakonec se ale výroba rozeběhla až v lednu 1942 u Saunders-Roe. Sériové stroje, vyráběné s motory Mercure XXX, dostávaly jak ASR squadrons RAF, tak squadrons FAA. Od května 1945 byla vyráběna verze ASR Mk.II upravená pro záchrannou službu a lišící se přistávacím hákem pod upravenými ocasními plochami. Sea Ottery sloužily u FAA do padesátých let minulého století. Některé stroje se zúčastnily i Korejské války. Kromě britských RAF a FAA se Sea Ottery po válce dostaly do výzbroje dalších ozbrojených sil. Francouzská Aéronavale nasadila své Sea Ottery ve francouzské Indočině. Sea Ottery dostalo i dánské námořnictvo, Australské námořnictvo a Marine-Luchtvaartdienst (letecká složka Nizozemského Královského námořnictva). Přebytečné Sea Ottery byly po válce přestavovány na civilní a sloužily k dopravě cestujících jak ve Velké Británii, tak v Austrálii. Celkem bylo vyrobeno 592 kusů Sea Otterů, z toho 292 během druhé světové války.

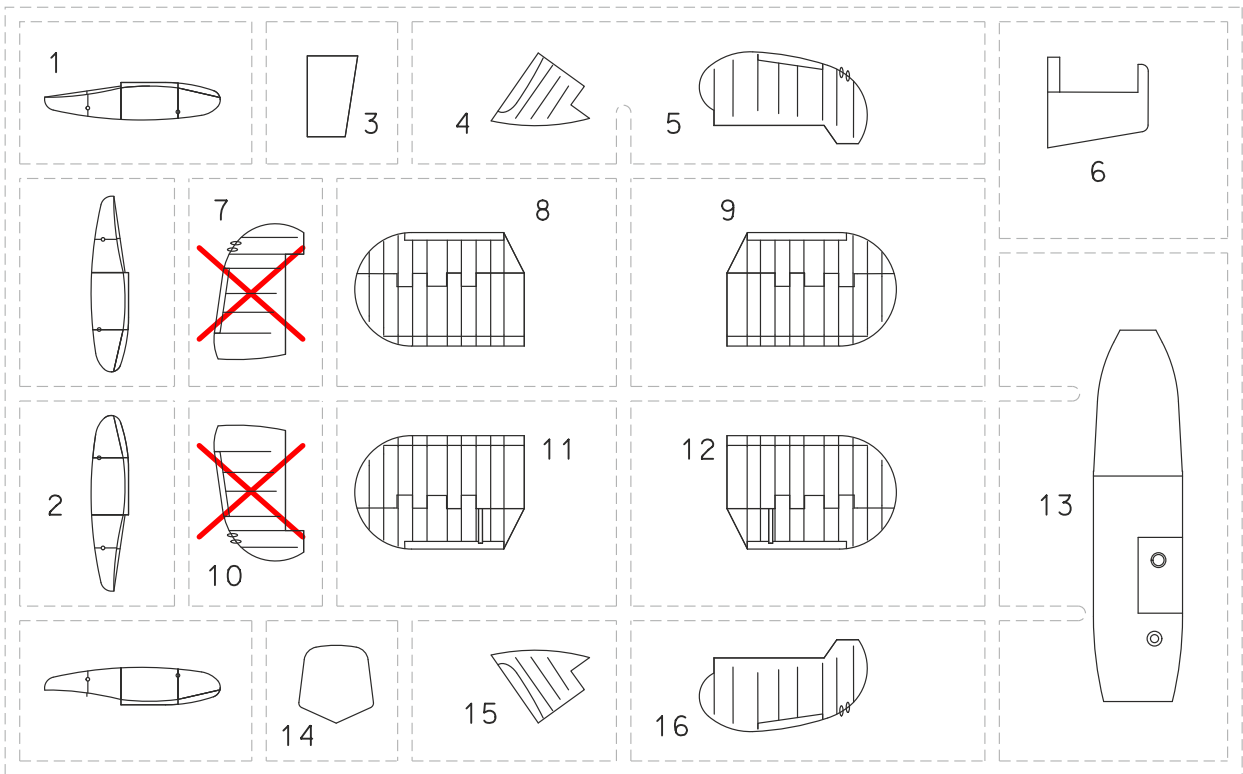
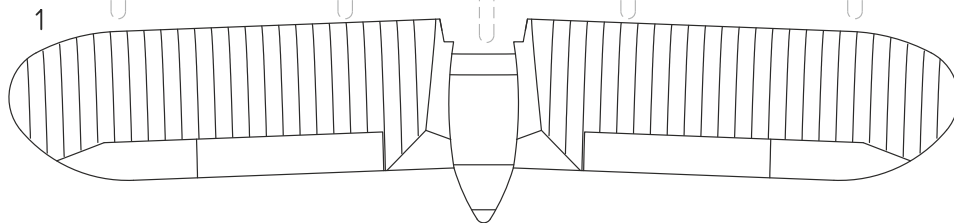
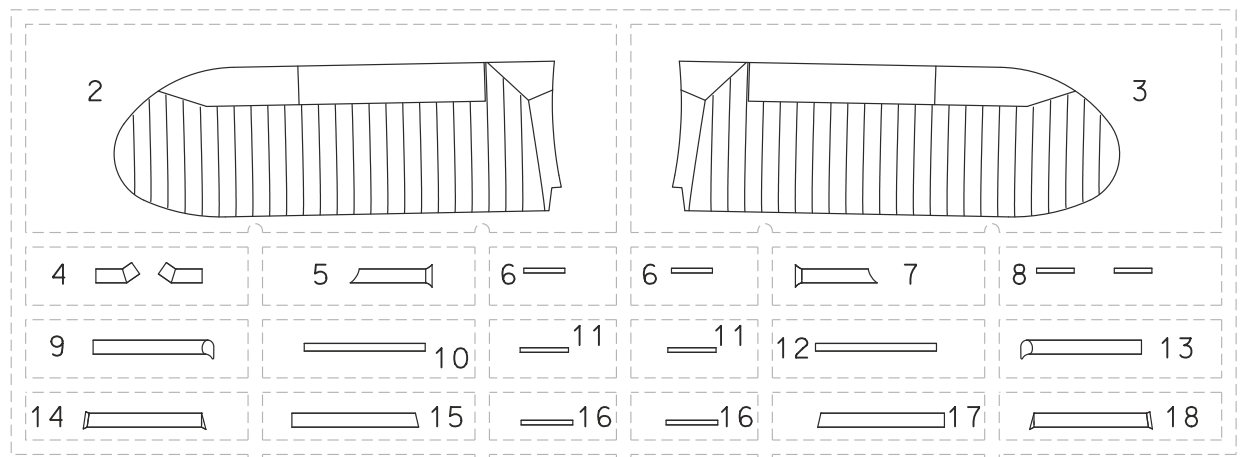
Rozpětí: 14 m, délka: 12,20 m, max. rychlost: 262 km/h, dolet: 1 480 km, dostup: 5 180 m.

A**B**

Do not use this part
Tento díl nepoužít

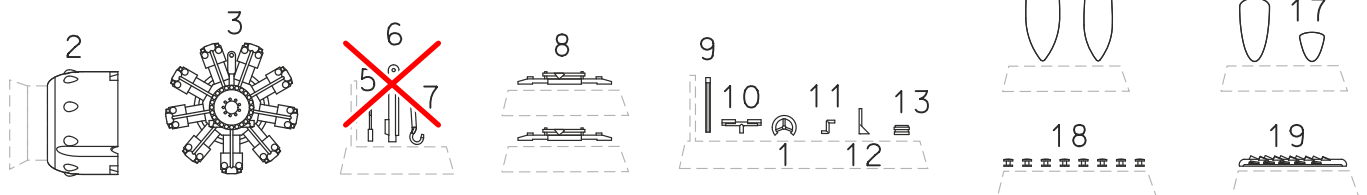
**Film****Photo-Etched Parts (L)****Clear Parts (CP)****Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

A	Aluminium / hliník	H8/C8
B	Linen / plátno	H27/C44
C	Flat Black / černá matná	H12/C33
D	Burnt Iron / opálený kov	H76/C61
E	Tire Black / barva pneu	H77/C137
F	Gloss Black / černá lesklá	H2/C2
G	Interior Grey Green / int. šedozelená	C364
H	Neutral Grey / neutrální šedá	H306/C306

C**D**

Do not use this part
Tento díl nepoužít

Resin Parts (PUR)



OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

SYMBOLS



BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER



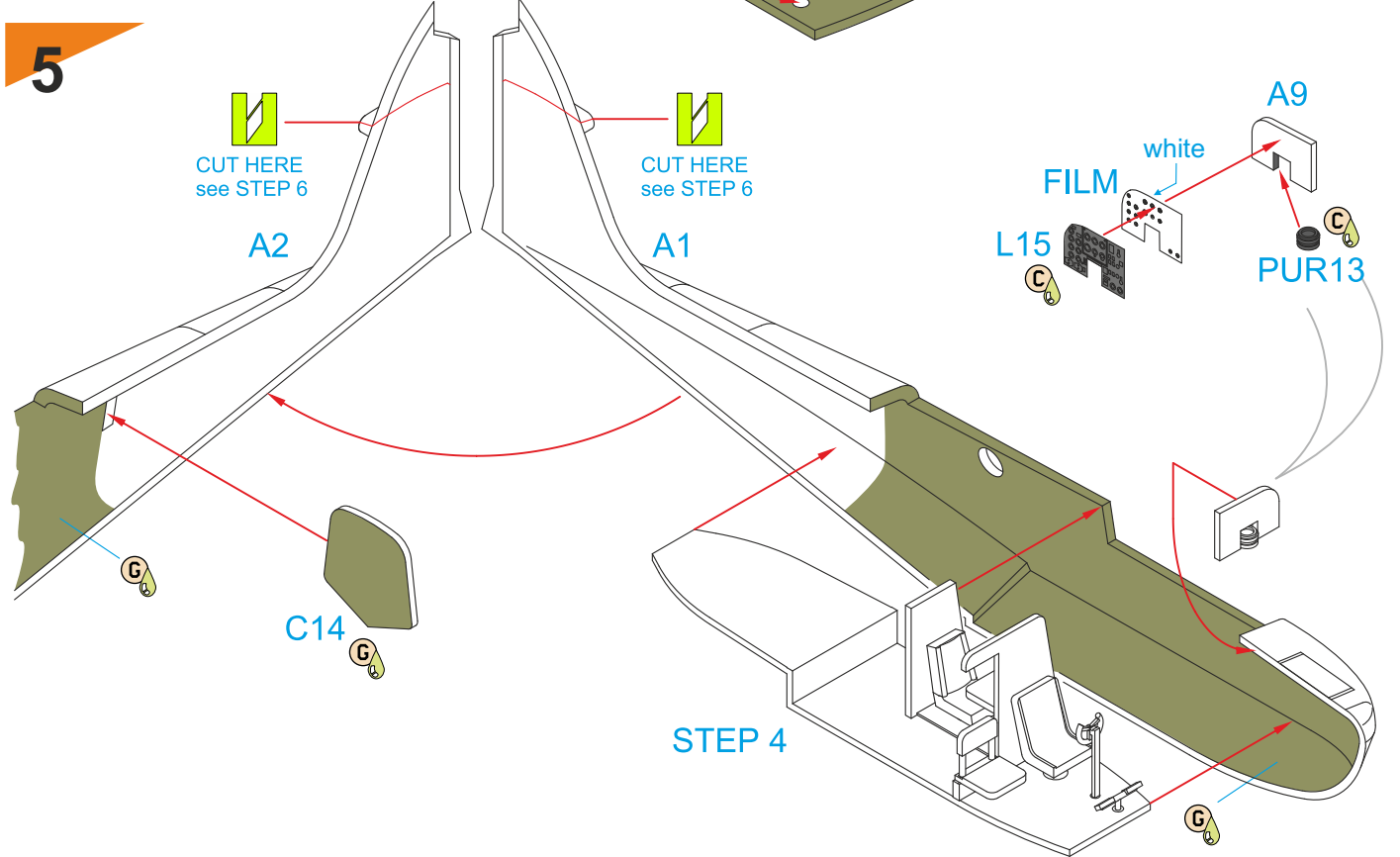
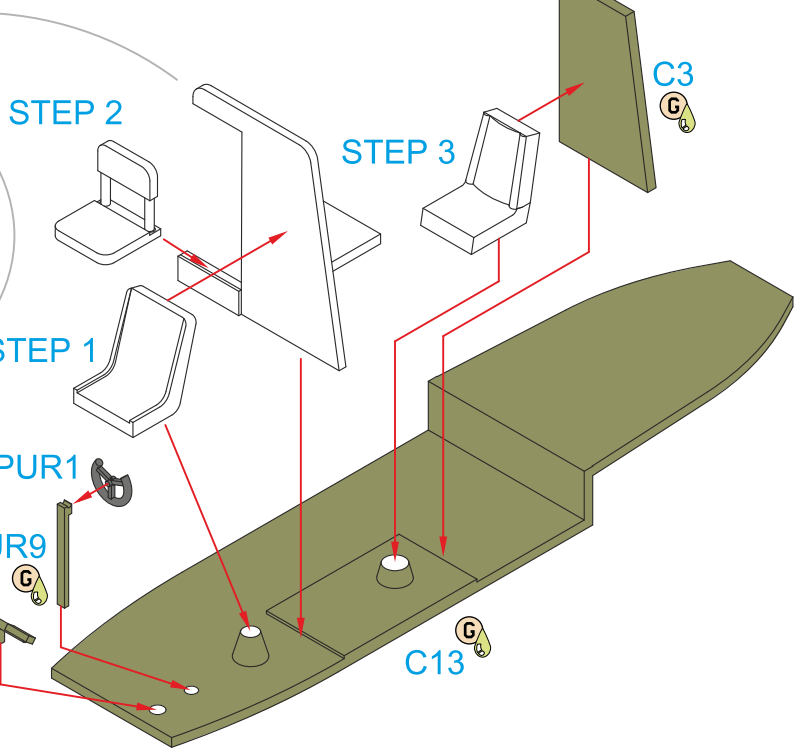
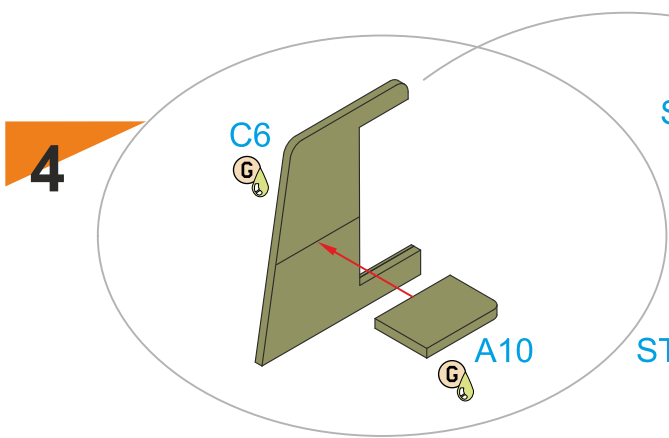
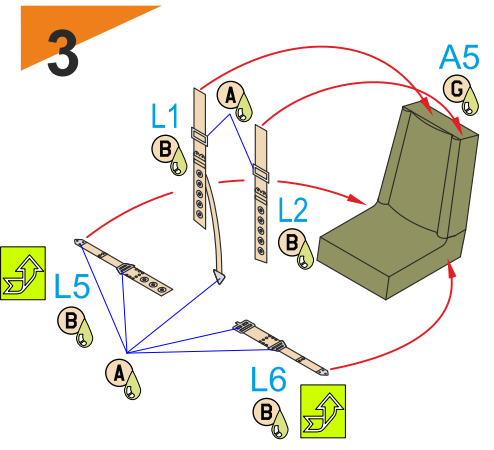
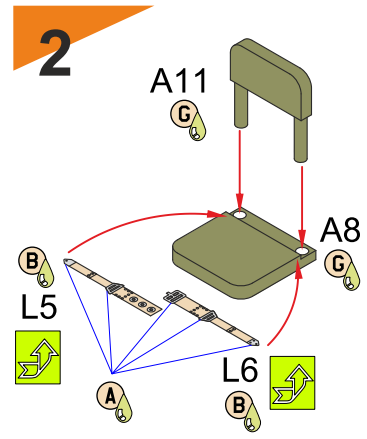
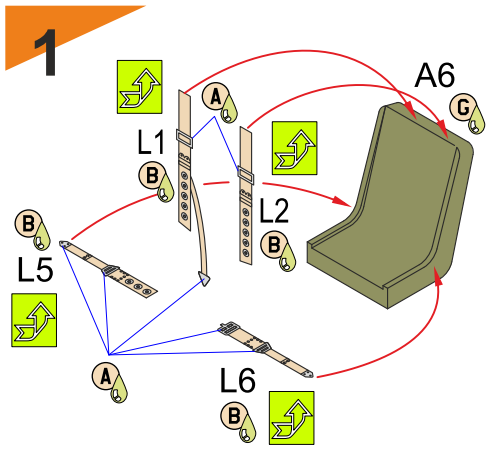
SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVÉ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



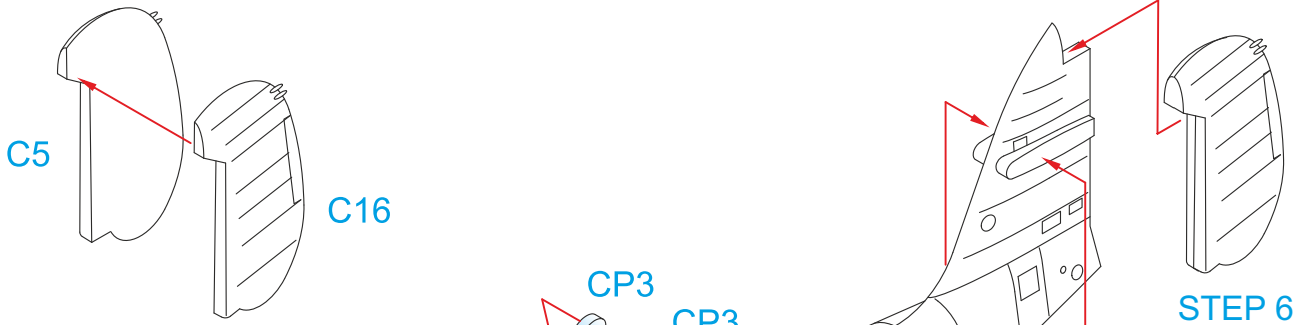
CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER



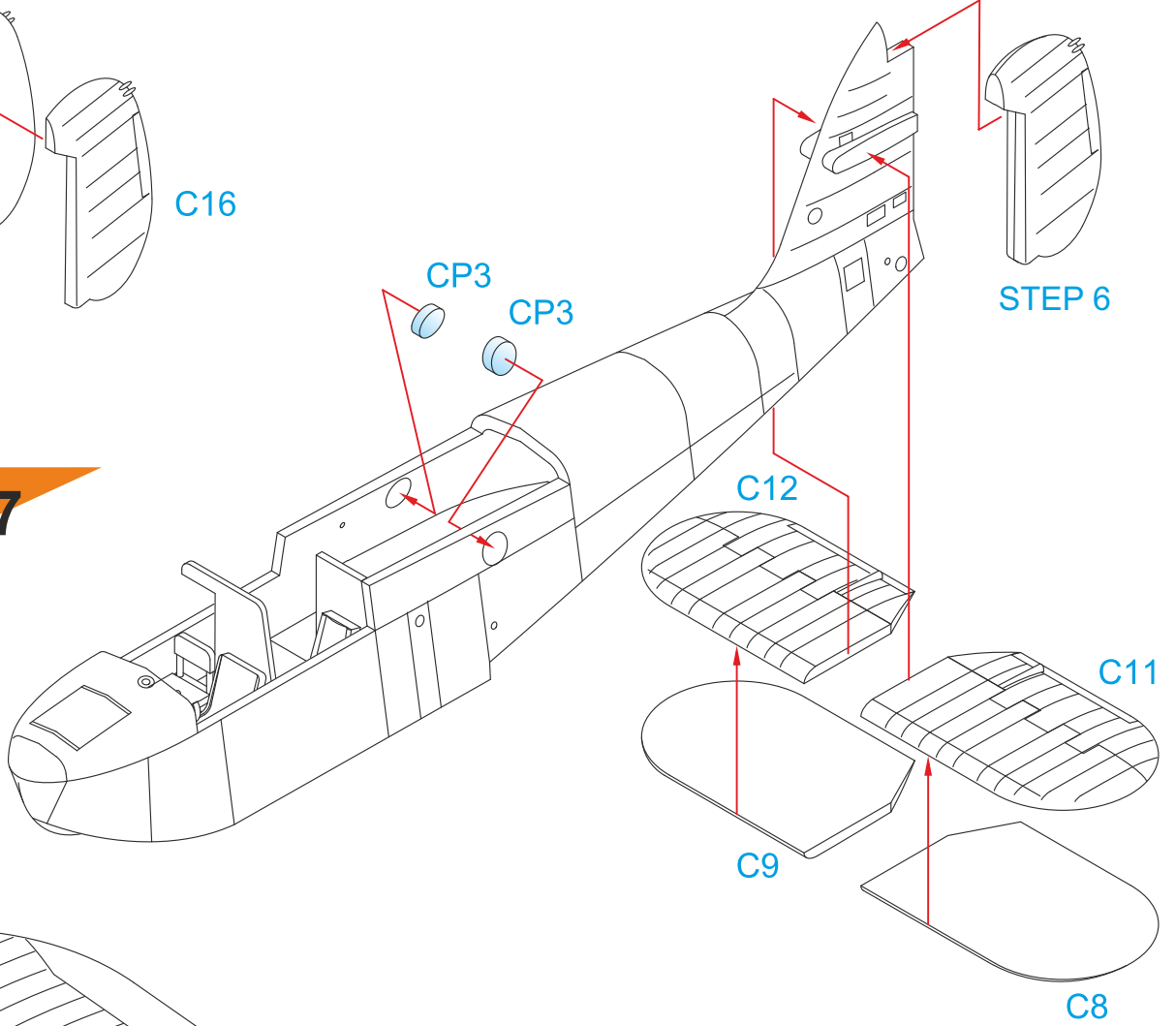
GSI
colours code
COLOUR
NATRÍT
FARBEN
PEINDRE



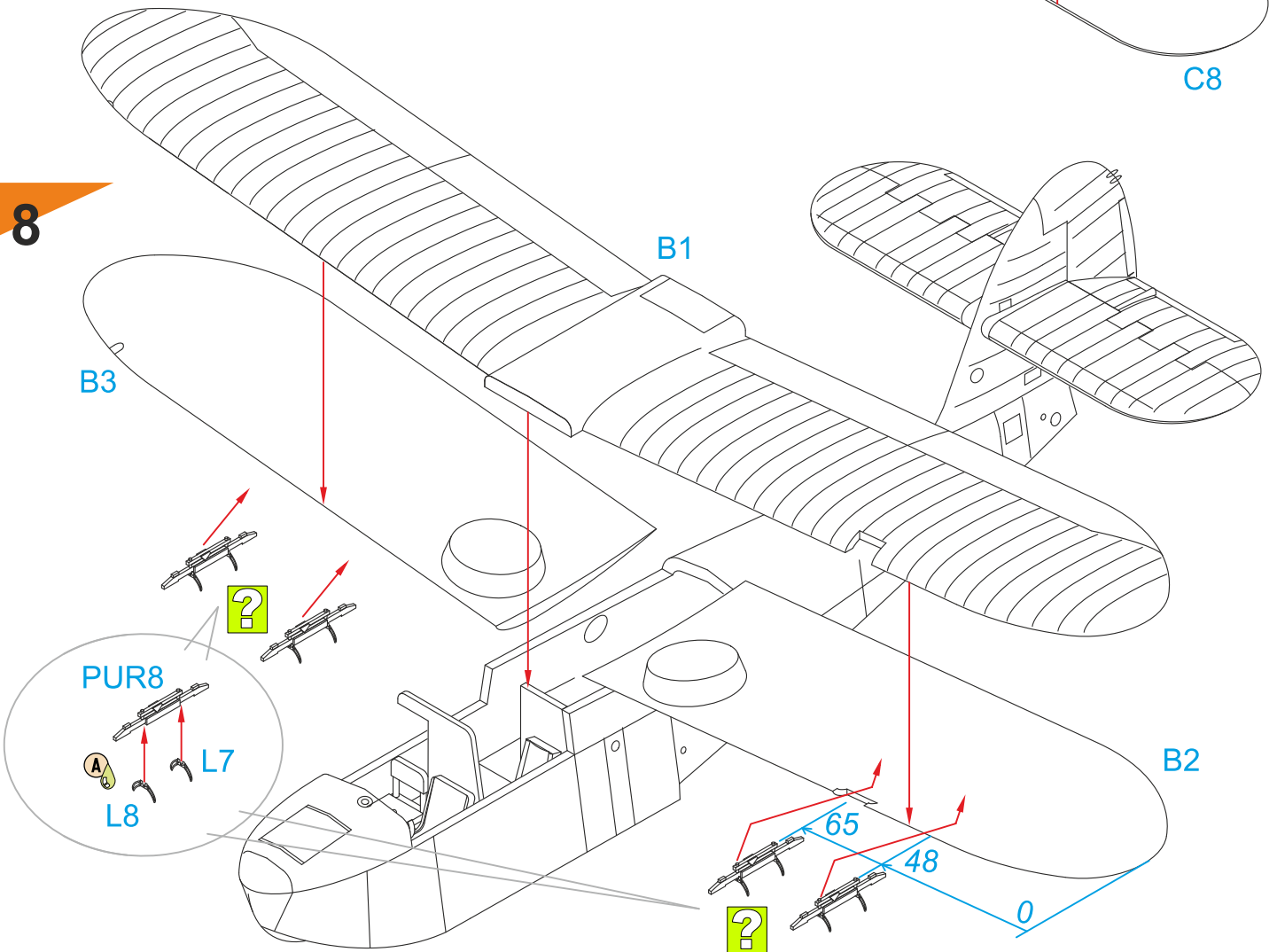
6



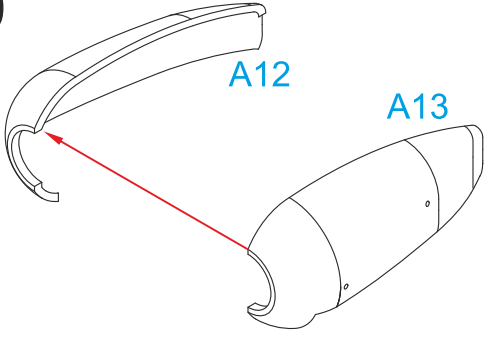
7



8

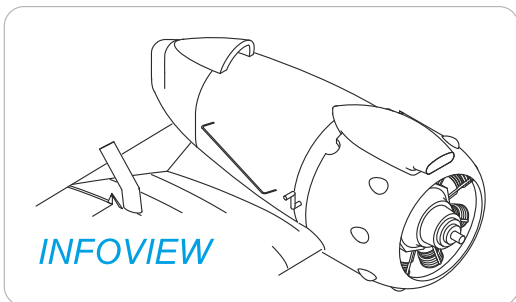
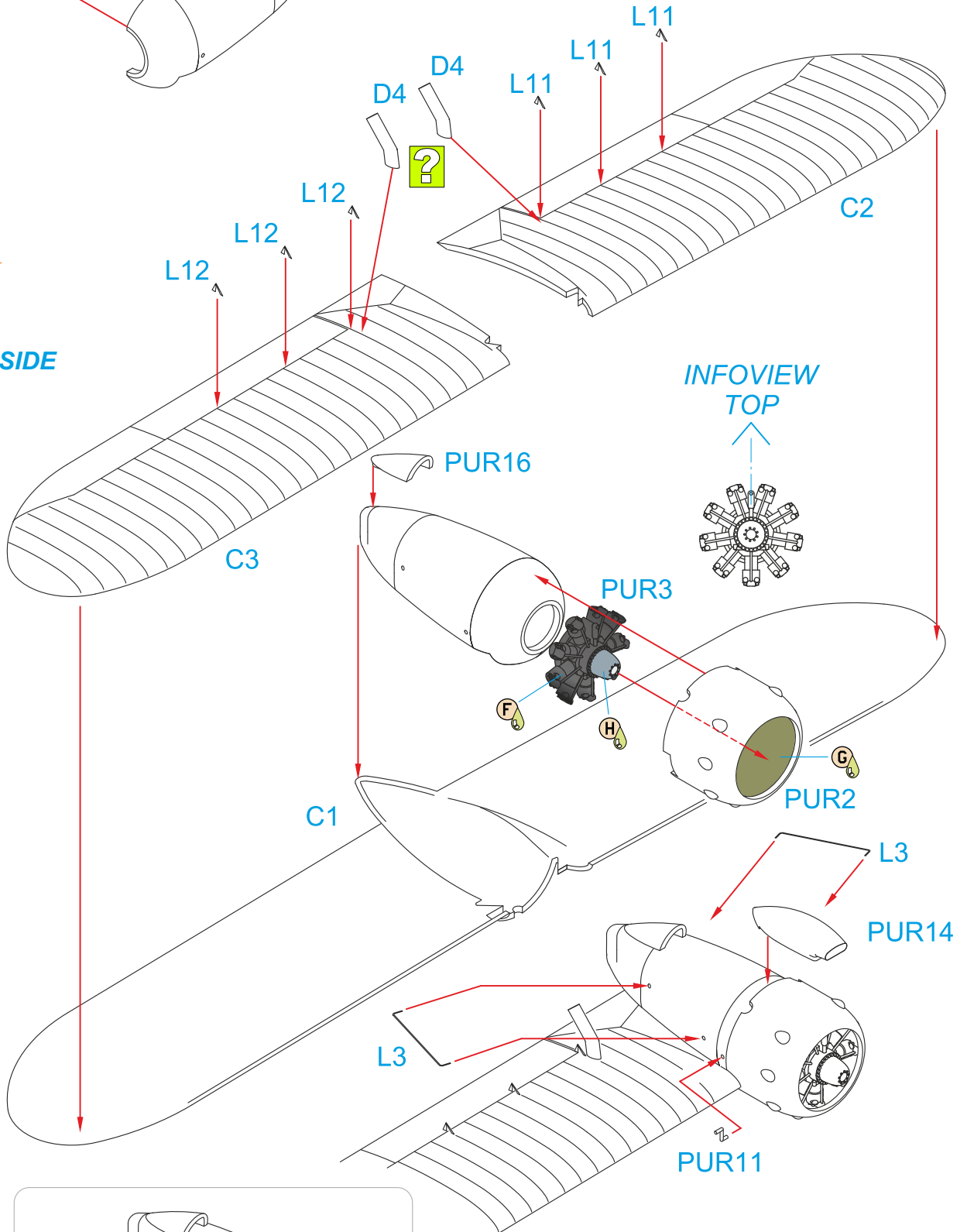


9

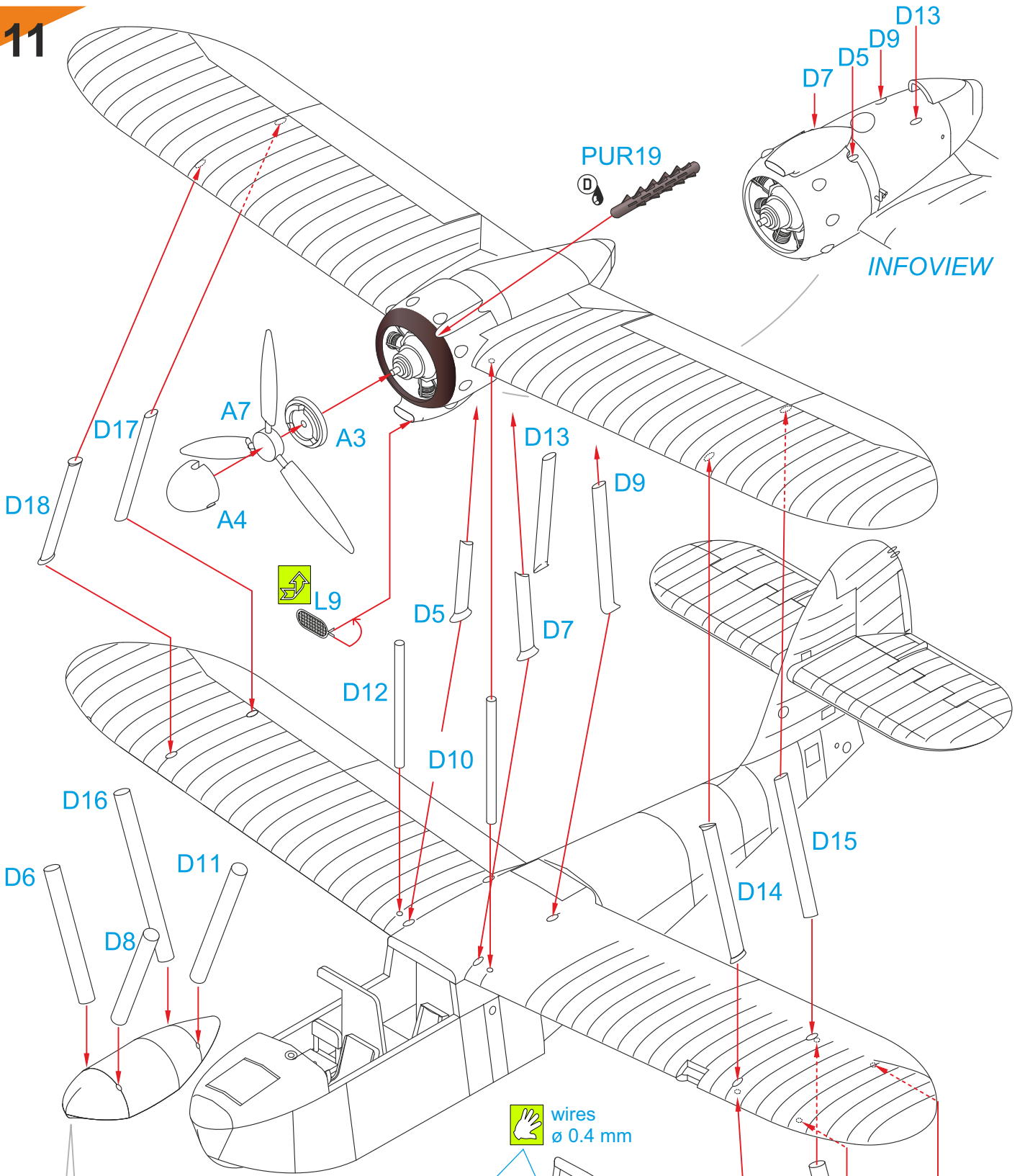


10

UNDERSIDE

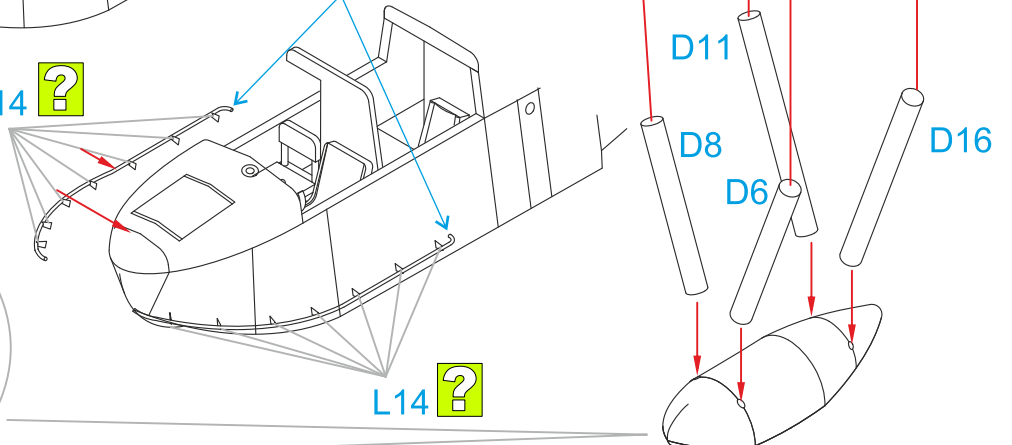
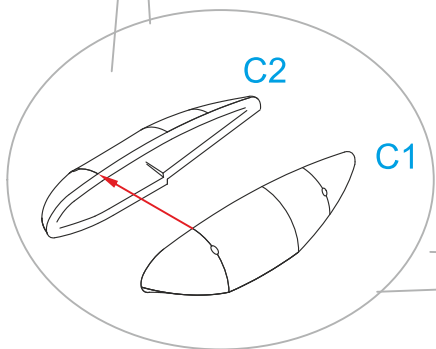


11

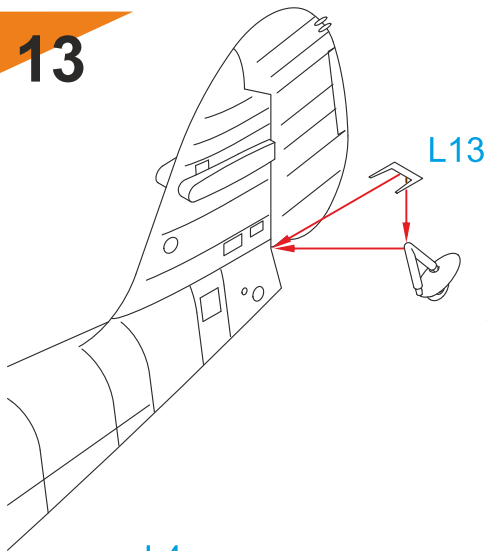


12

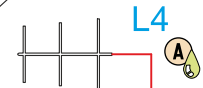
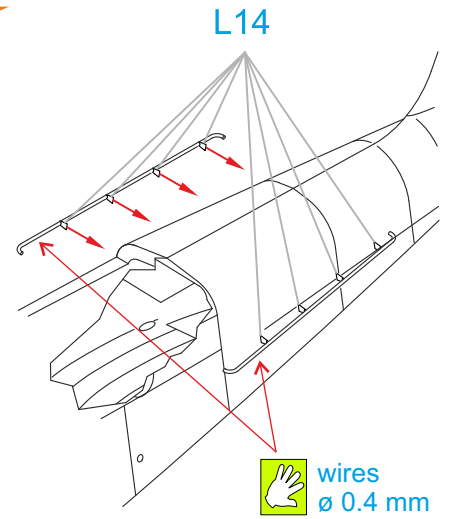
L14 ?



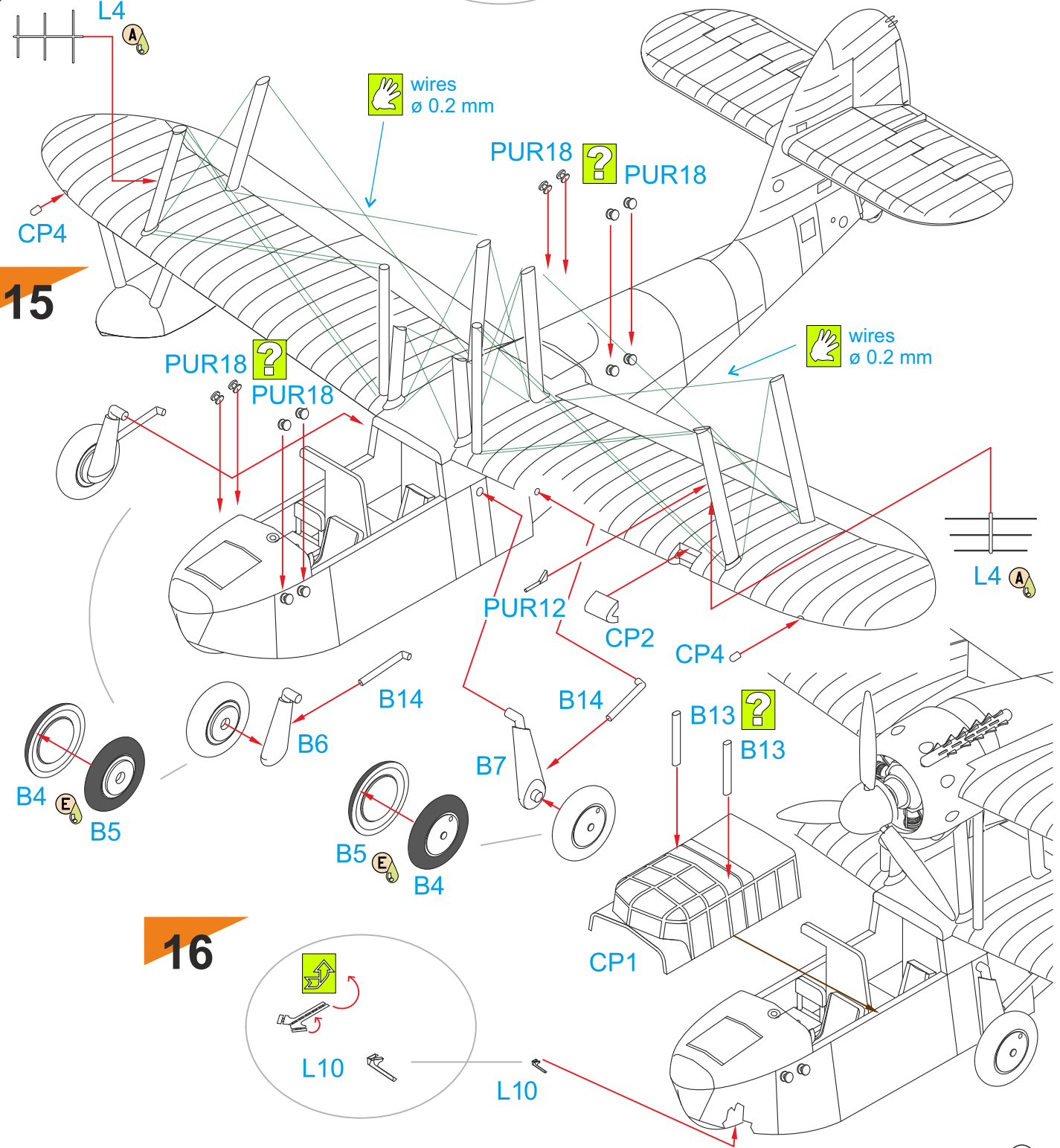
13



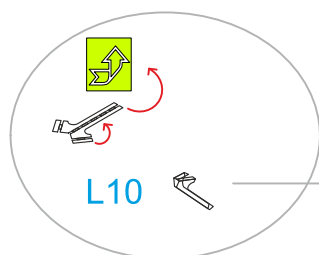
14



15



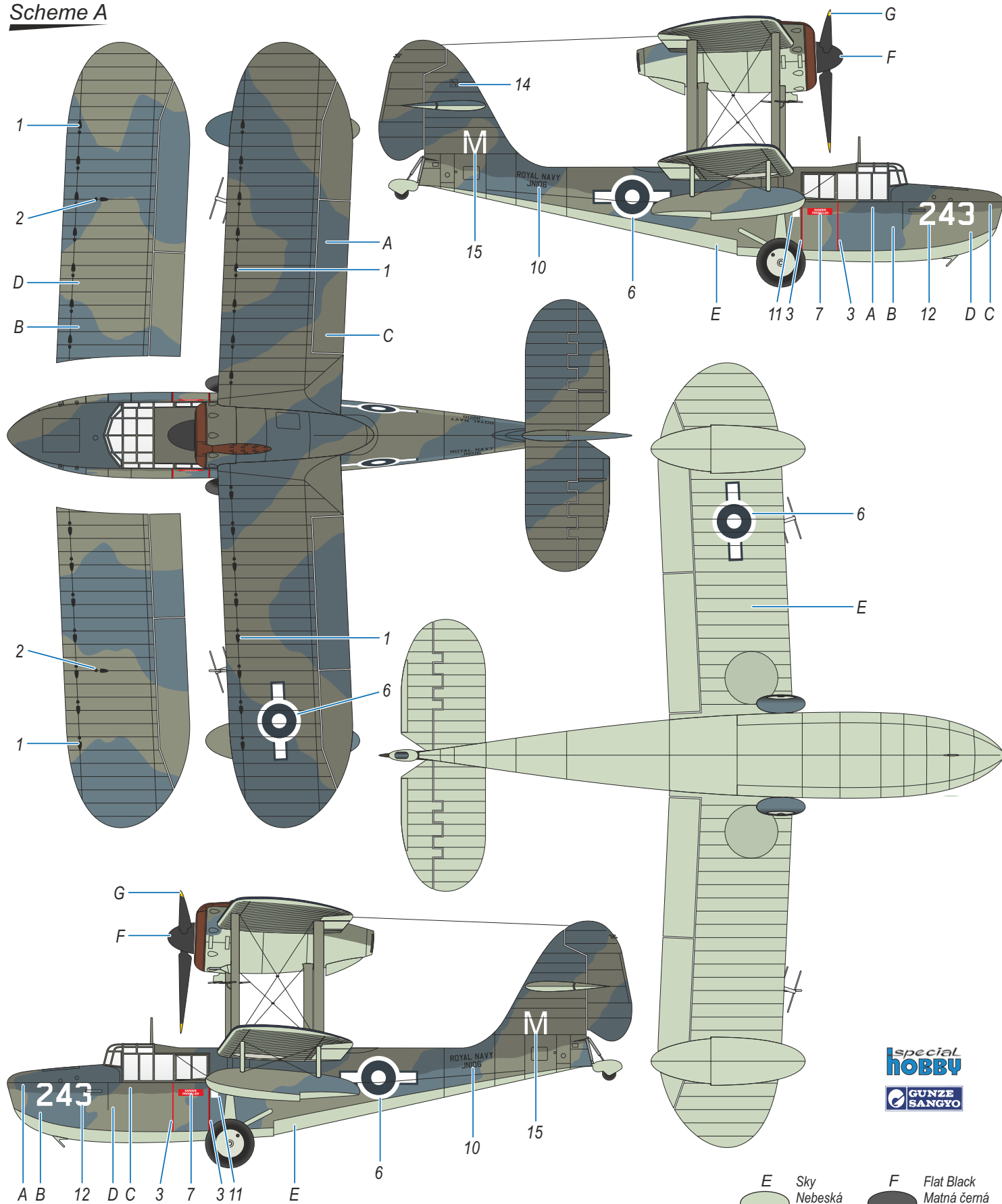
16



Supermarine Sea Otter Mk.I, possibly JN106/243-M,
 FAA No.1701 Squadron, Maryborough, Australia,
 June 1945.

Supermarine Sea Otter Mk.I, pravděpodobně
 JN106/243-M, No.1701 Squadron FAA, Maryborough,
 Austrálie, červen 1945.

Scheme A



A Extra Dark Sea Grey
 Velmi tmavá mořská šedá
 H333/C333

B Dark Sea Grey
 Tmavá mořská šedá
 H/C333 + H/C338
 90% 10%

C Dark Slate Grey
 Tmavá břidlicová šedá
 H78/C38 + H32/C40
 50% 50%

D Light Slate Grey
 Světlá břidlicová šedá
 H78/C38 + H32/C40 + H311/311
 45% 45% 10%

G Yellow
 Žlutá
 H329/C329

E Sky
 Nebeská
 C368

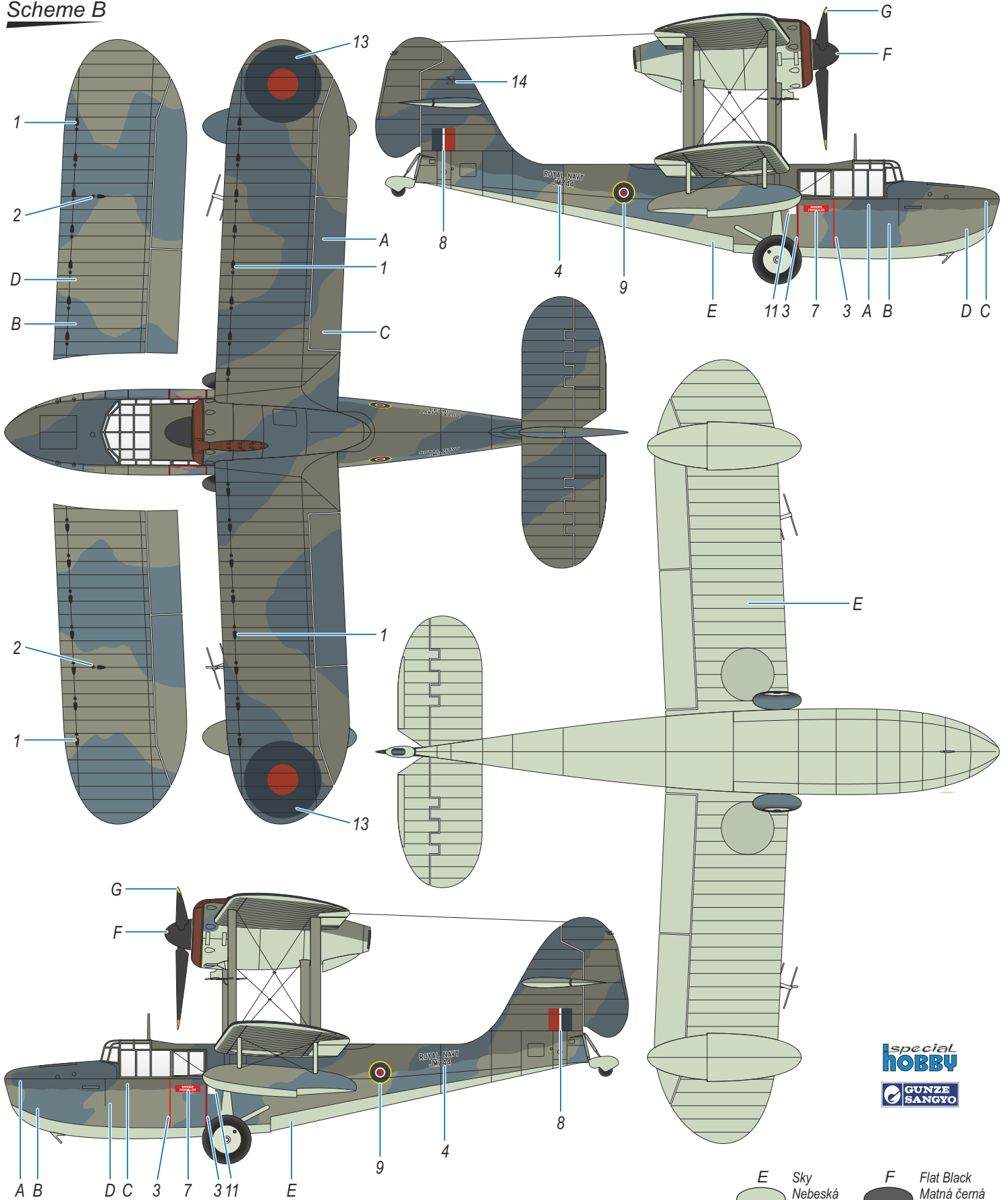
F Flat Black
 Matná černá
 H12/C33



Supermarine Sea Otter Mk.I, JM744, FAA No.771
Squadron, RNAS Hatston (HMS Sparrowhawk),
Orkneys, 1944.

Supermarine Sea Otter Mk.I, JM744, No.771
Squadron FAA, RNAS Hatston (HMS Sparrowhawk),
Orknejské ostrovy, 1944.

Scheme B

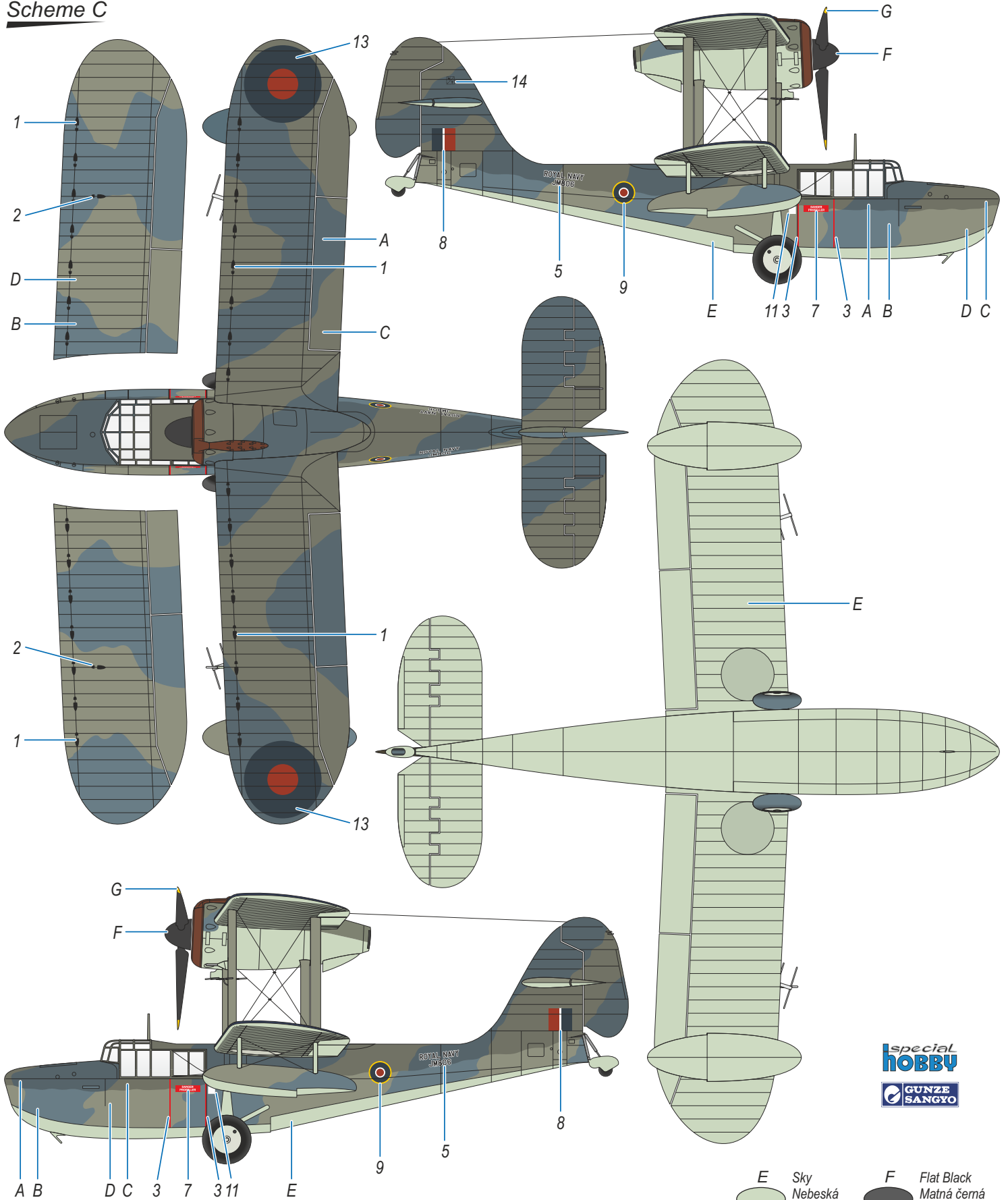


- | | | | | | | |
|--|---|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------------|
| A Extra Dark Sea Grey
Velmi tmavá mořská šedá
H333/C333 | B Dark Sea Grey
Tmavá mořská šedá
H/C333 + H/C338
90% 10% | C Dark Slate Grey
Tmavá břidlicová šedá
H78/C38 + H32/C40
50% 50% | D Light Slate Grey
Světlá břidlicová šedá
H78/C38 + H32/C40 + H311/311
45% 45% 10% | E Sky
Nebeská
C368 | F Flat Black
Matná černá
H12/C33 | G Yellow
Žlutá
H329/C329 |
|--|---|---|--|---------------------------------|---|---------------------------------------|

Supermarine Sea Otter Mk.I, JM806, FAA No.712
Squadron, RNAS Hatston (HMS Sparrowhawk),
Orkneys, 1944/45.

Supermarine Sea Otter Mk.I, JM806, No.712
Squadron FAA, RNAS Hatston (HMS Sparrowhawk),
Orknejské ostrovy, 1944/45.

Scheme C



A Extra Dark Sea Grey
Velmi tmavá mořská šedá
H333/C333

B Dark Sea Grey
Tmavá mořská šedá
H/C333 + H/C338
90% 10%

C Dark Slate Grey
Tmavá břidlicová šedá
H78/C38 + H32/C40
50% 50%

D Light Slate Grey
Světlá břidlicová šedá
H78/C38 + H32/C40 + H311/311
45% 45% 10%

G Yellow
Žlutá
H329/C329

E Sky
Nebeská
C368

F Flat Black
Matná černá
H12/C33

