



LOTUS SUPER 7 SERIES II

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.357



1/24 スポーツカーシリーズNO.357
ロータス スーパー7 シリーズII

METAL AIR FUELS & PHOTO-ETCHED PARTS INCLUDED
金属製のエアファンネル、エッチングパーツ付き

England, 1957: among the dazzling array of new vehicles on display at the London Motor Show was Lotus' 7, a car which remarkably continues in production today with minimal alterations to its successful design. Lotus founder Colin Chapman's design philosophy for the car centered around simplicity, lightness and a low center of gravity, with a tubular space frame chassis using aluminum and FRP bodywork, and suspension almost in the open under minimal fenders. The driver position being so low to the ground gave the 7 a quintessential sports car feel, amplified by superb handling, highly responsive acceleration and truly stable cornering, while stripping the car down to almost a bare minimum of features proved a masterstroke as it fully engages those in the cockpit

England im Jahr 1957: Mitten unter der Ausstellung der tollen Reihe neuer Autos auf der Londoner Motor Show war der Lotus 7, ein Auto, dessen tolles Design mit minimalen Änderungen bis heute geblieben ist. Die Philosophie des Gründers von Lotus, Colin Chapman, konzentrierte sich auf Einfachheit, geringes Gewicht und niedrigen Schwerpunkt und der Lotus 7 wurde mit einem Gitterrohrrahmen und Chassisteilen aus Aluminium und Kunststoff gebaut. Die Radaufhängung war nahezu freistehend unter minimalen Kotflügeln. Die extrem niedrige Sitzposition des Fahrers zusammen mit dem excellenten Handling gab dem Typ 7 ein richtiges Sportwagengefühl, mit gutem Anspreerverhalten bei der Beschleunigung und sauberem Kurvenverhalten. Er reduzierte das Fahrzeug auf das Notwendigste und erreichte ohne großen Aufwand ein Meisterwerk, das

Angleterre, 1957: dans l'impressionnant étalage de nouveaux véhicules exposés au London Motor Show se distinguait le Lotus 7, une voiture dont la production se poursuit aujourd'hui, avec seulement des modifications mineures apportées au design d'origine. La philosophie conceptuelle du fondateur de Lotus, Colin Chapman reposait sur la simplicité, la légèreté et un centre de gravité bas, avec un châssis tubulaire en aluminium et une carrosserie en plastique renforcé fibre de verre (FRP) et une suspension à l'air libre sous des garde-boue minimalistes. La position du conducteur très basse au-dessus du sol procurait des sensations de pilotage de voiture de sport amplifiées par un comportement remarquable, des accélérations impressionnantes et une étonnante stabilité en virage. En faisant le pari gagnant de limiter les équipements au minimum nécessaire, le conducteur se focalisait sur le pilotage pur. Chapman veilla

1957年のロンドン・モーターショーにデビューしたロータス セブン。世界中のスポーツカーの中でこれほど長く、そしておそらくこれからはほとんど変わらずに生産され続けていく車は、他にないでしょう。ロータスの創始者、コーリン・チャプマンが考えたスポーツカーの理想を具現化したセブンは、シンプル、軽量、重心の低さを徹底追求することで生まれるハンドリングの良さが大きな特徴。耐候性や快適装備は考慮されず、ボディは鉄パイプのスペースフレームにアルミやFRPをかぶせただけ。フェンダーも申し訳ほどで、サスペンションはまる見えです。それでも、手を伸ばせば路面に触れるほど低く狭いコクピットに座って走らせれば、それがスポーツカーのひとつの理想であることに気づくでしょう。鋭い加速、地を這うような低く安定したコーナリング、そして周囲の自然との対話。セブンには余分なものは一つもない代わりに、走ることを大切にしたい人のために必要なものはすべて揃っている

with the drive. Chapman was also keen that the 7 should be within financial reach of all, using pre-existing engine and suspension parts; it was released with great success as a kit car in Britain, and would evolve over the years through to a Series IV model. The Series II hit the market in 1960 with a redesigned frame, modified rear suspension setup and smaller thirteen-inch wheels, plus previously aluminum components such as nose cowl and fenders crafted in FRP. Those with high performance engines such as a Cosworth were dubbed the Super 7. Although its production as a Lotus car ended in 1973, Caterham took over the reins and still produce this little legend in the modern day as the Caterham 7, which maintains a passionate fanbase across the globe.

den Fahrem erlaubte sich nur auf das Fahren zu konzentrieren. Chapman wollte auch, dass das Auto für Jedermann erschwinglich sein sollte und nutzte bereits eingeführte Motoren und Radaufhängungsteile und in England hatte das Fahrzeug großen Erfolg als Bausatzfahrzeug, welches sich über die Jahre bis zum Serie IV entwickelte. Die Serie II kam 1960 auf den Markt mit verbessertem Rahmen, neuentwickelter Hinterradaufhängung und kleineren 13 Zoll-Rädern, wobei ehemals in Aluminium gefertigte Teile, wie Nase und Kotflügel nun in Kunststoff gefertigt wurden. Die Fahrzeuge mit Hochleistungsmotoren von Cosworth wurden Super 7 genannt. Obgleich die Fertigung bei Lotus 1973 auslief, übernahm Caterham die Leitung und produziert das Auto bis heute als Caterham 7 und erhält damit die Fanbasis um die Welt.

également à ce que la 7 soit accessible au plus grand nombre, utilisant un moteur et des éléments de suspension déjà existants ; elle fut aussi commercialisée avec succès sous forme de kit en Grande-Bretagne, et évoluera au fil des années jusqu'au modèle Series IV. La Series II arriva sur le marché en 1960 avec un châssis redessiné, un réglage de suspension arrière modifié et des jantes plus petites de 13 pouces, plus des éléments auparavant en aluminium comme le nez et les garde-boue, maintenant en FRP. Les voitures équipées de moteurs hautes performances comme le Cosworth étaient dénommées Super 7. Bien que la fabrication chez Lotus s'achève en 1973, Caterham prit la succession et produit encore aujourd'hui cette petite légende sous la désignation de Caterham 7, qui compte toujours un club de passionnés de par le monde.

のです。また、チャプマンはセブンを誰もが購入できる車にすることを目指しました。そのためにエンジンやサスペンションなどに既製の車の、それも入手しやすいものを流用。同時に、当時の英国では組み立てキットとしても発売し、これが大好評を博したのです。セブンはその後、改良を加えながらシリーズIIまで作られました。シリーズIIは1960年に発表され、フレームを再設計し、リヤサスペンションをモディファイ、ホイールはそれまでの15インチから13インチに縮小。アルミ製だったノーズカウルや前後フェンダーをFRP製に変更したタイプです。さらに、コスワースなどの高性能エンジンを積んだものはスーパー7と呼ばれました。1973年以降、ロータス社での生産は打ち切られたものの、ロータス・ディーラーのケーターハム社が設備を買い取り、生産と販売を継続。ケーターハム セブンと名前を変え、今でも熱心なマニアのために様々なセブンを世に送り出しています。

ASSEMBLY

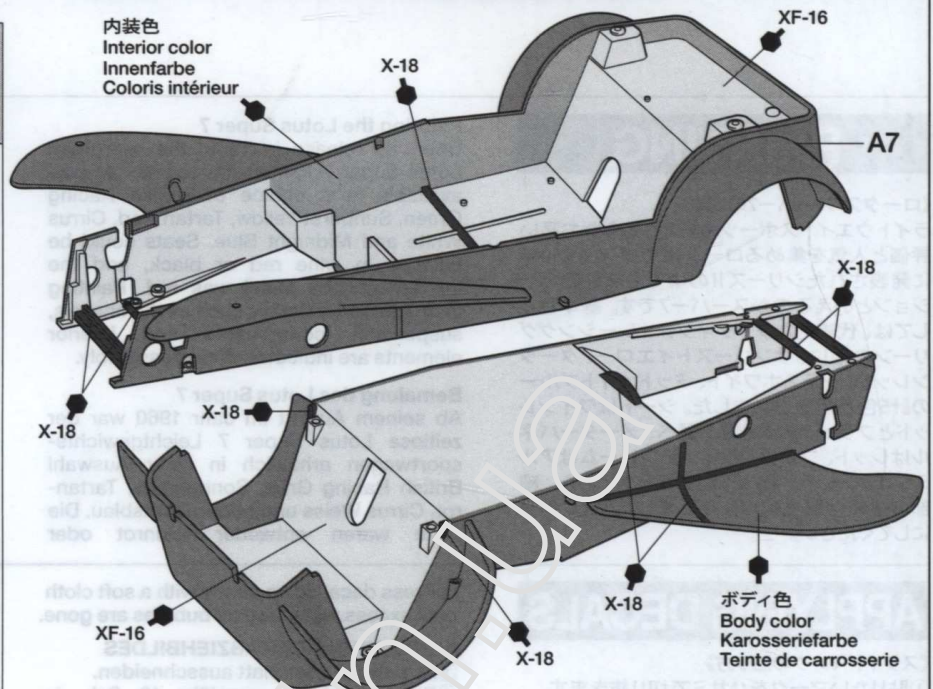
《使わない部品》 / Not used. A22
Nicht verwenden. / Non utilisées.

1 シャーシの塗装 Painting chassis Bemalung des Chassis Peinture du châssis

■混合色について
(例) X-7:3+XF-9:1

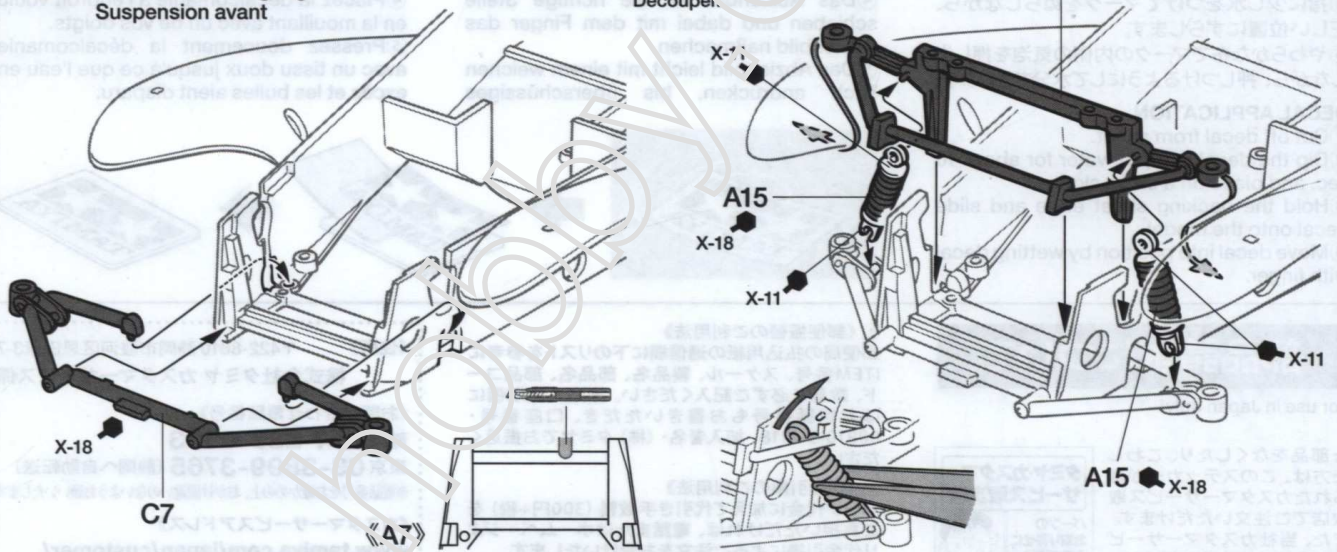
- 左記の場合は、各色を3:1の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratio.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

ボディ色 Body color Karosseriefarbe Teinte de carrosserie	シート色 Seats Sitze Sièges	内装色 Interior Innenraum Habitacle
シラスホワイト Cirrus White TS-26	X-7:3 +XF-9:1	X-7:3 +XF-9:1
ブリティッシュ レーシンググリーン British Racing Green TS-9		
サンバーストイエロー Sunburst Yellow TS-16		
タータンレッド Tartan Red TS-8	X-18	
ミッドナイトブルー Midnight Blue TS-55		



2 フロントサスペンションの組み立て Front suspension Vorderradaufhängung Suspension avant

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



3 ステアリングの組み立て Steering components Lenkung Éléments de direction



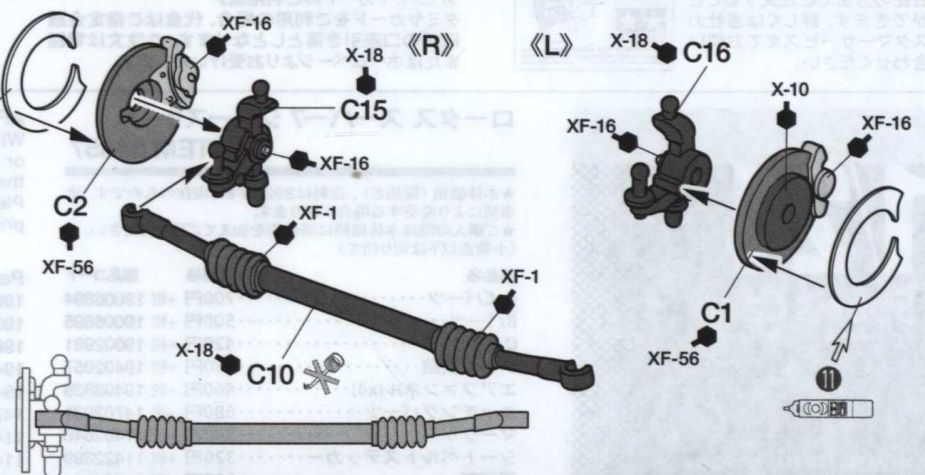
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



指示のエッチングパーツを貼ります。
Attach photo-etched parts.
Die Fotogeätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.



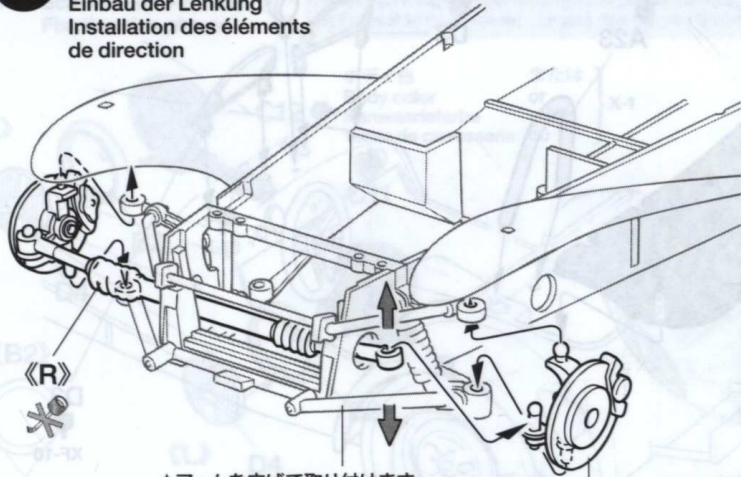
指示の部品を瞬間接着剤で
取り付けます。
Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle cyanoacrylate.



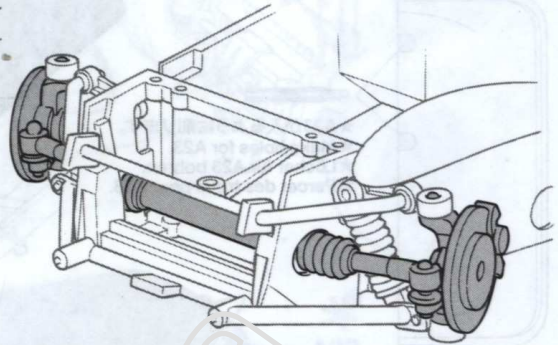
4

ステアリングの取り付け
 Attaching steering components
 Einbau der Lenkung
 Installation des éléments
 de direction

※取り付け部の品番リスト
 Steering body parts
 Kippsensoren-Einbau
 Fixation des accessoires



★アームを広げて取り付けます。
 ★Pull arms apart lightly when attaching.
 ★Zum Einbau leicht auseinanderziehen.
 ★Ecarter légèrement les triangles pour fixer.

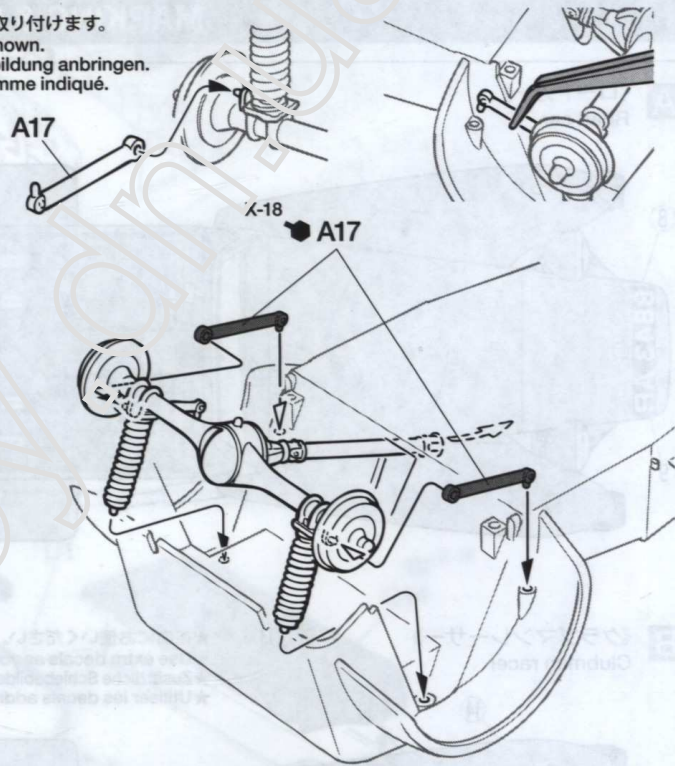
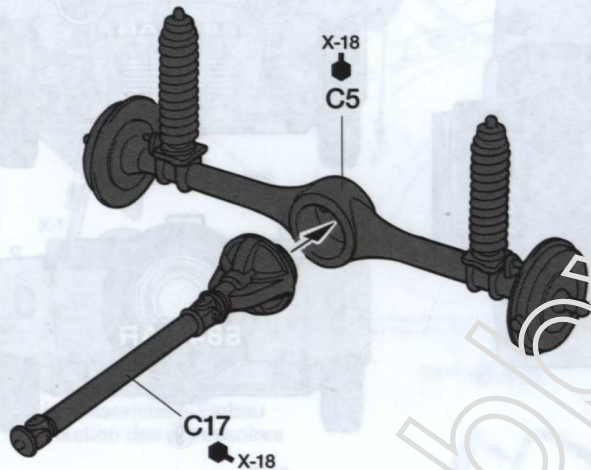


★図のように取り付けます。
 ★Attach as shown.
 ★Gemäß Abbildung anbringen.
 ★Installer comme indiqué.

5

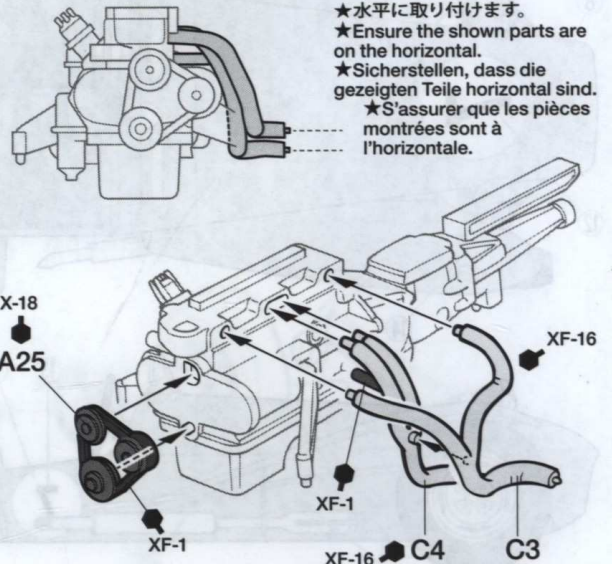
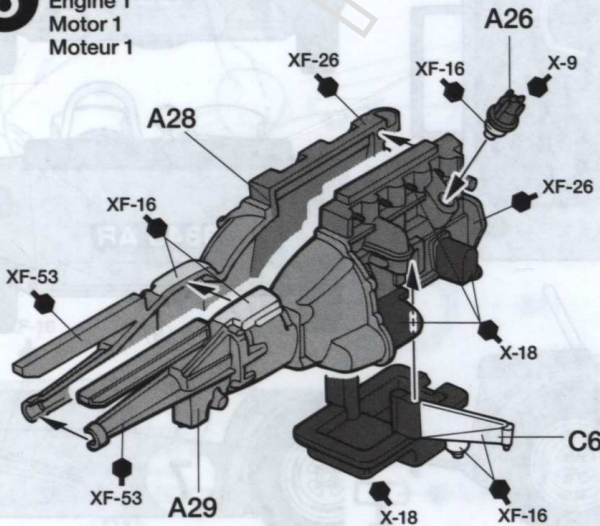
リヤサスペンションの組み立て
 Rear suspension
 Hinterradaufhängung
 Suspension arrière

★図のように取り付けます。
 ★Attach as shown.
 ★Gemäß Abbildung anbringen.
 ★Installer comme indiqué.

**6**

エンジンの組み立て 1
 Engine 1
 Motor 1
 Moteur 1

★水平に取り付けます。
 ★Ensure the shown parts are
 on the horizontal.
 ★Sicherstellen, dass die
 gezeigten Teile horizontal sind.
 ★S'assurer que les pièces
 montrées sont à
 l'horizontale.

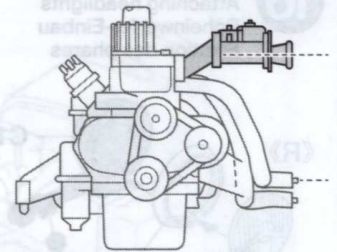
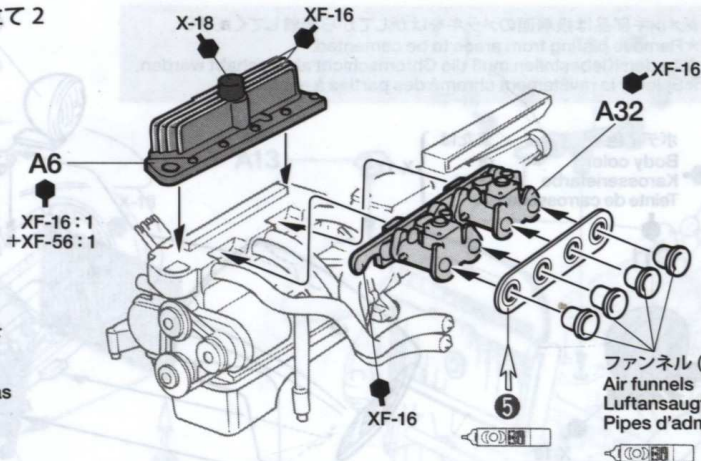


7 エンジンの組み立て 2

Engine 2
Motor 2
Moteur 2



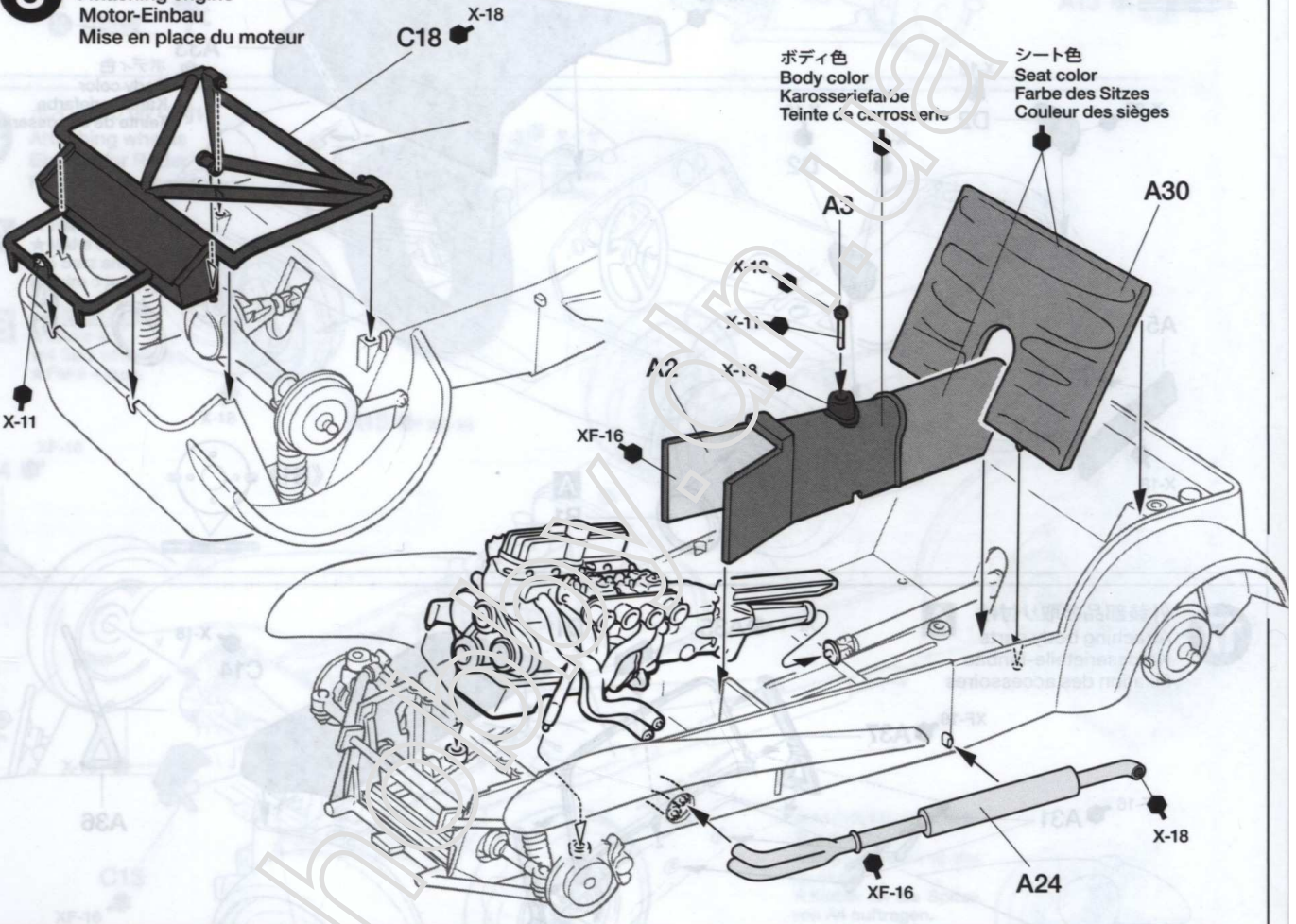
指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



★水平に取り付けます。
★Ensure the shown parts are on the horizontal.
★Sicherstellen, dass die gezeigten Teile horizontal sind.
★S'assurer que les pièces montrées sont à l'horizontale.

8 エンジンの取り付け

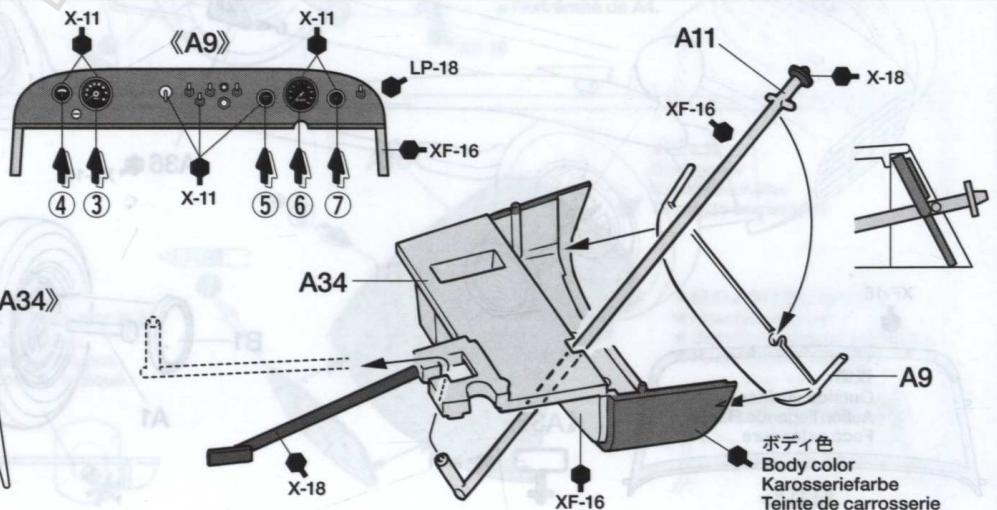
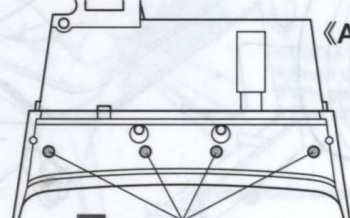
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



9 スカットの組み立て

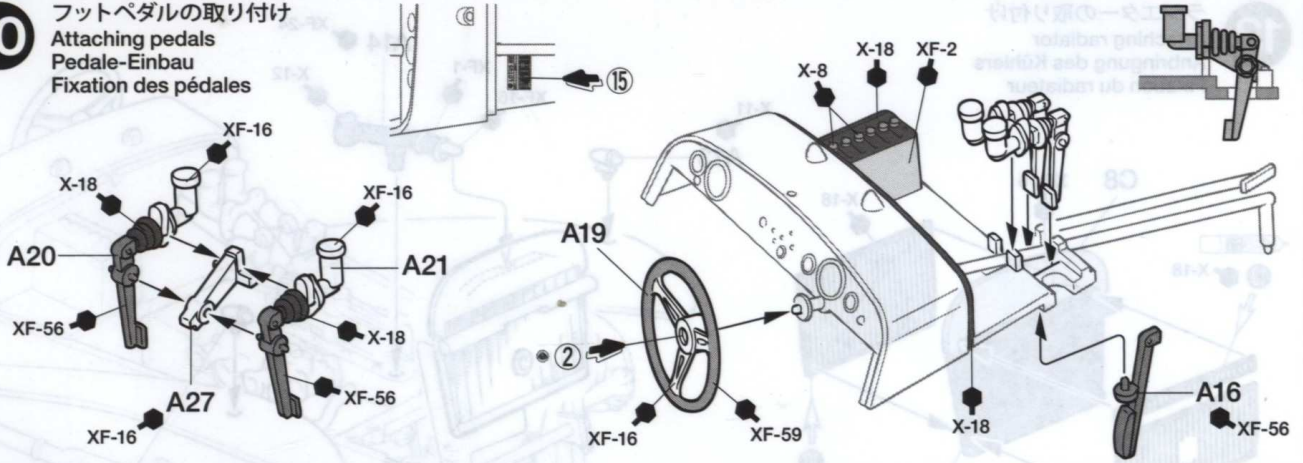
Scuttle panel
Instrumentenbrett
Cloison avant

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



10

フットペダルの取り付け
Attaching pedals
Pedale-Einbau
Fixation des pédales

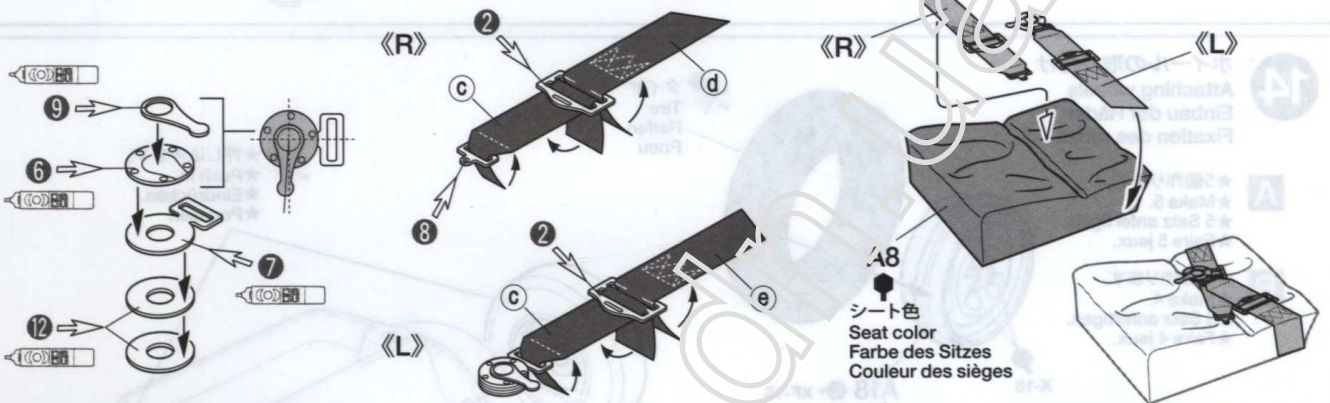


11

シートの組み立て
Seats
Sitze
Sièges

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

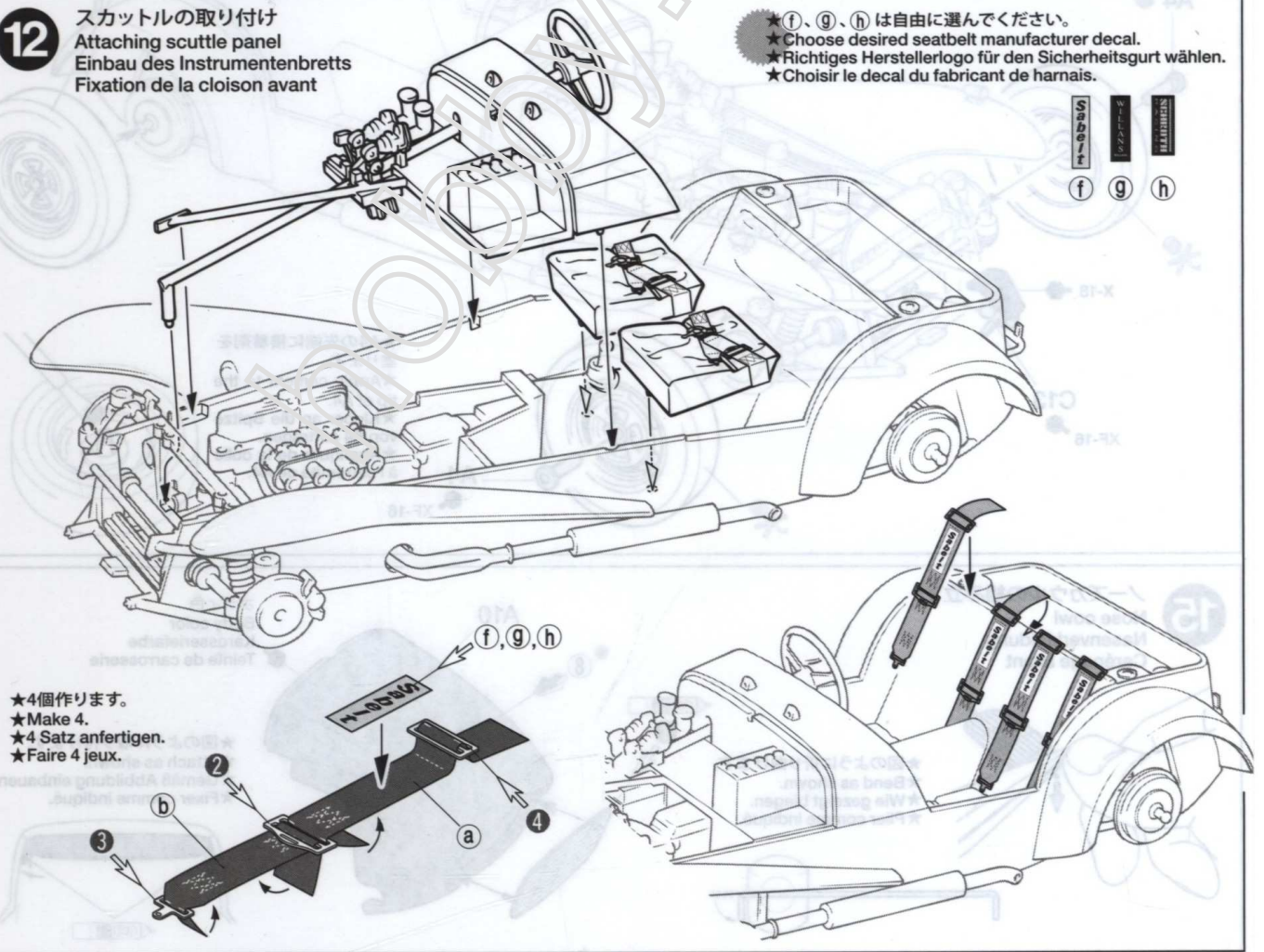
- ★シートベルトの色を自由に選んで、切り抜いて使します。
- ★Choose and cut out desired color of seatbelt.
- ★Die richtige Farbe der Sicherheitsgurte ausschneiden.
- ★Découper les sangles de la couleur choisie.



12

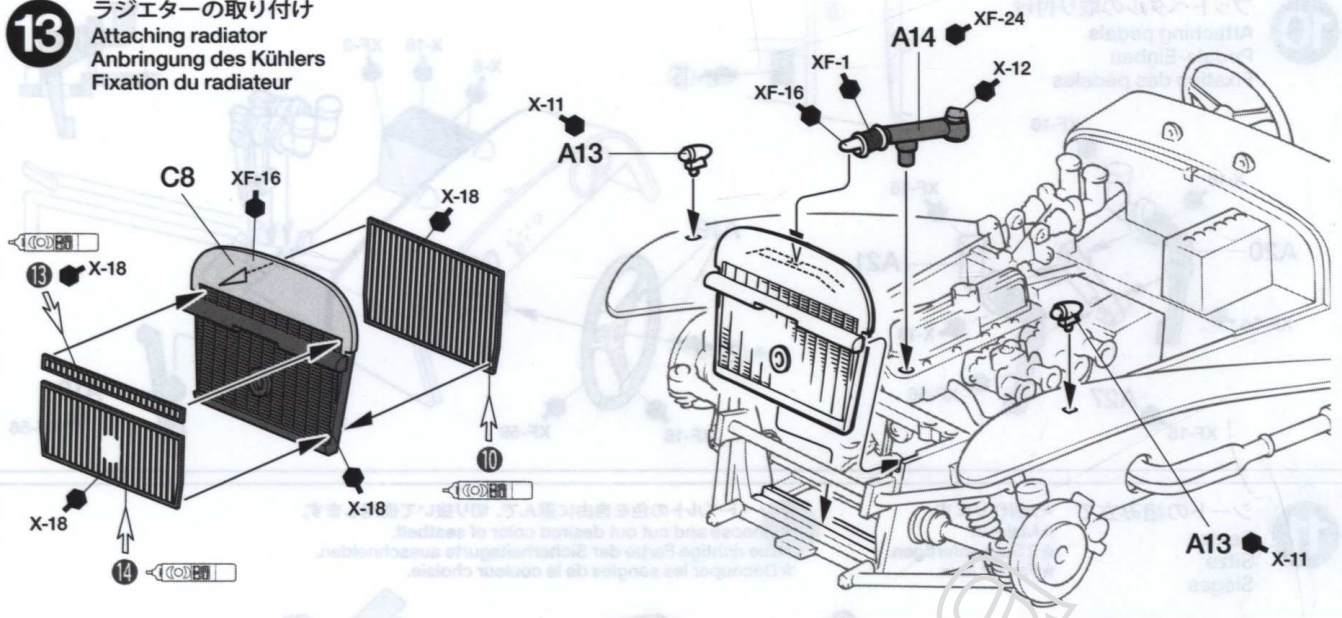
スカトルの取り付け
Attaching scuttle panel
Einbau des Instrumentenbretts
Fixation de la cloison avant

- ★f、g、hは自由に選んでください。
- ★Choose desired seatbelt manufacturer decal.
- ★Richtiges Herstellerlogo für den Sicherheitsgurt wählen.
- ★Choisir le decal du fabricant de harnais.



- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

13 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

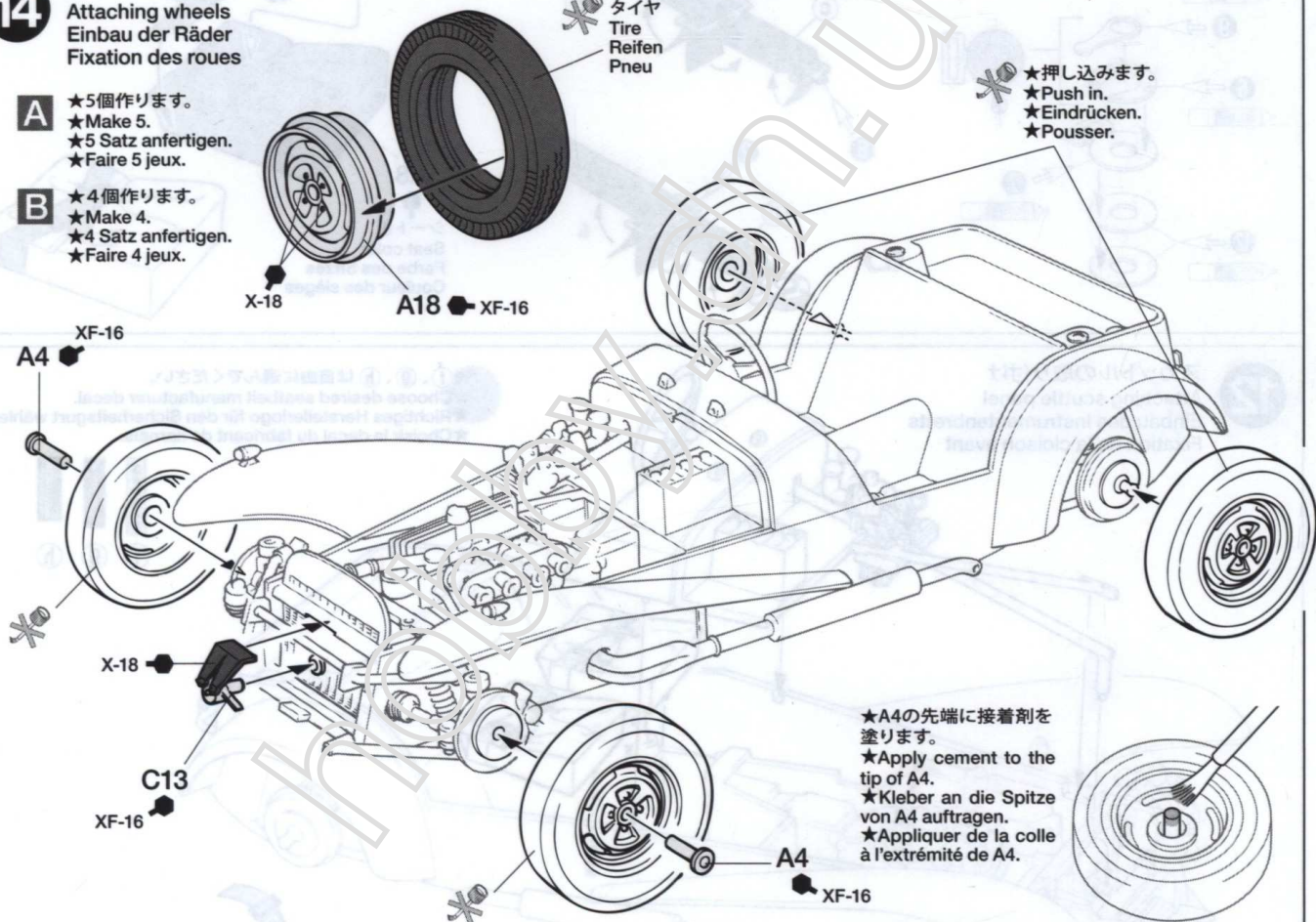


14 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

- A** ★5個作ります。
★Make 5.
★5 Satz anfertigen.
★Faire 5 jeux.
- B** ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

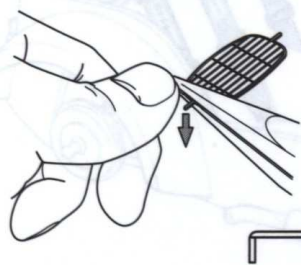
✳️ タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

✳️ ★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Pousser.

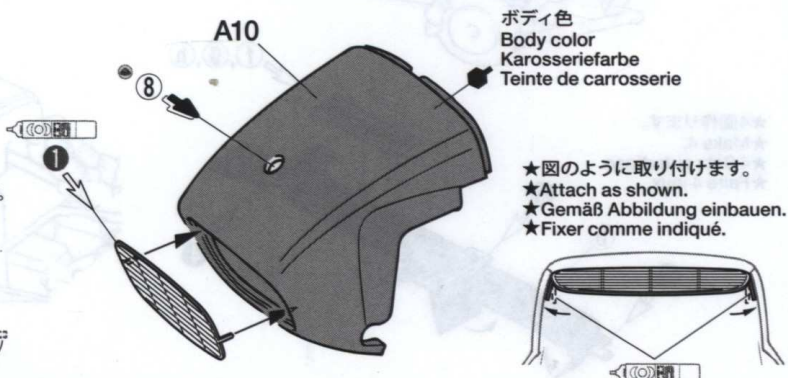


★A4の先端に接着剤を塗ります。
★Apply cement to the tip of A4.
★Kleber an die Spitze von A4 auftragen.
★Appliquer de la colle à l'extrémité de A4.

15 ノーズカウルの組み立て
Nose cowl
Nasenverkleidung
Carénage avant



★図のように折り曲げます。
★Bend as shown.
★Wie gezeigt biegen.
★Plier comme indiqué.



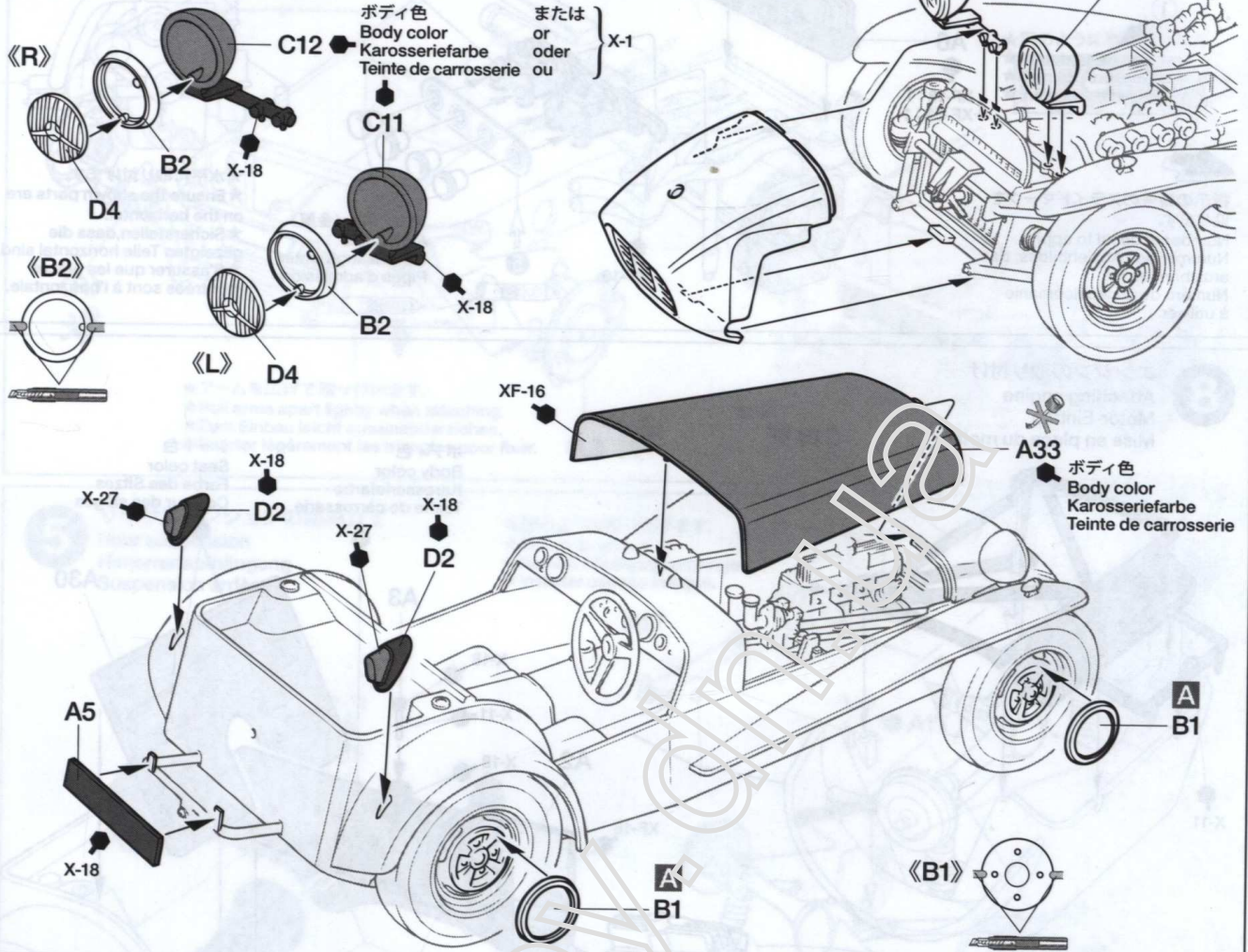
ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

16

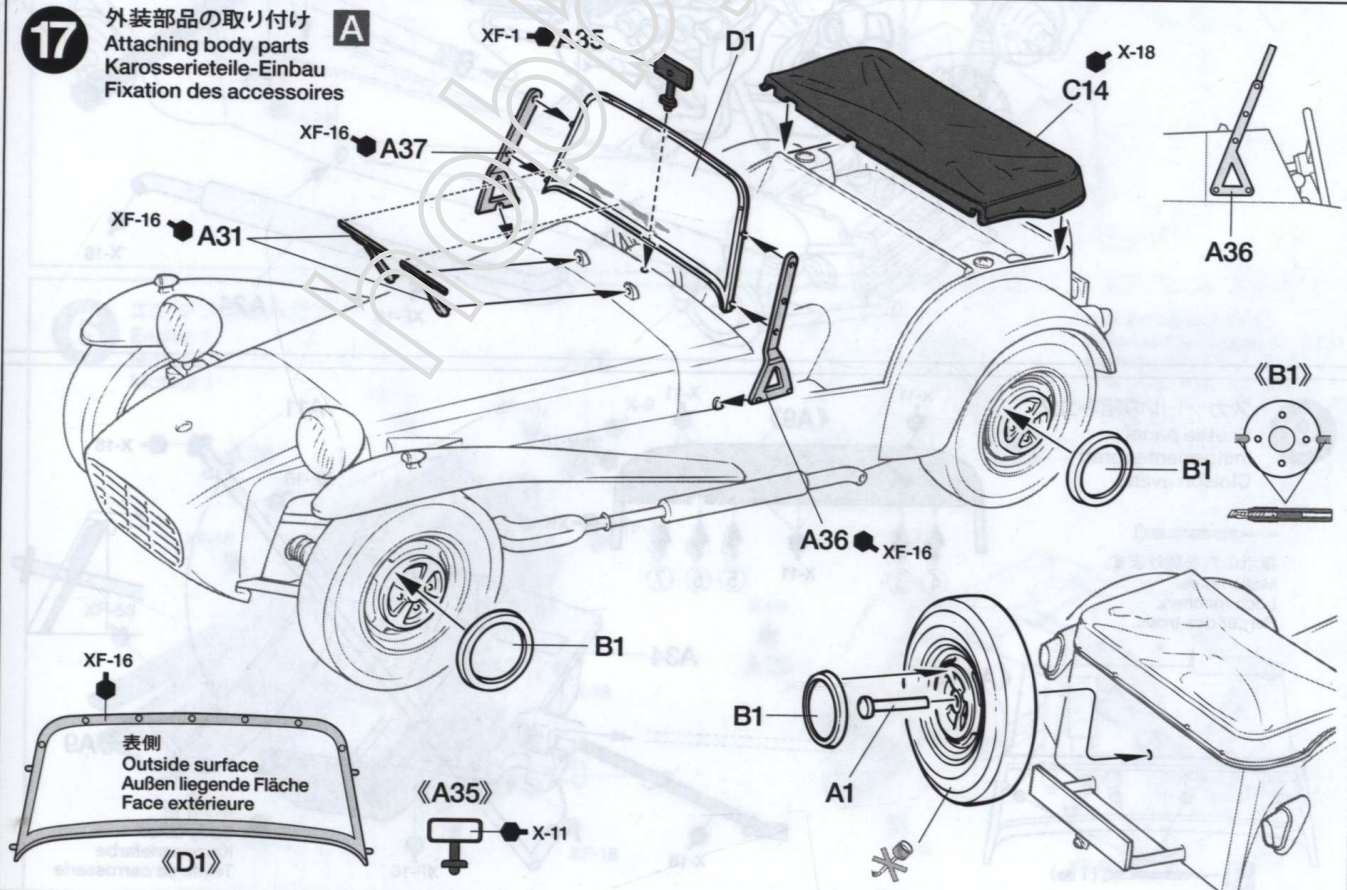
ヘッドライトの取り付け Attaching headlights Scheinwerfer-Einbau Fixation des phares

★メッキ部品は接着面のメッキをはがしてから接着してください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



17

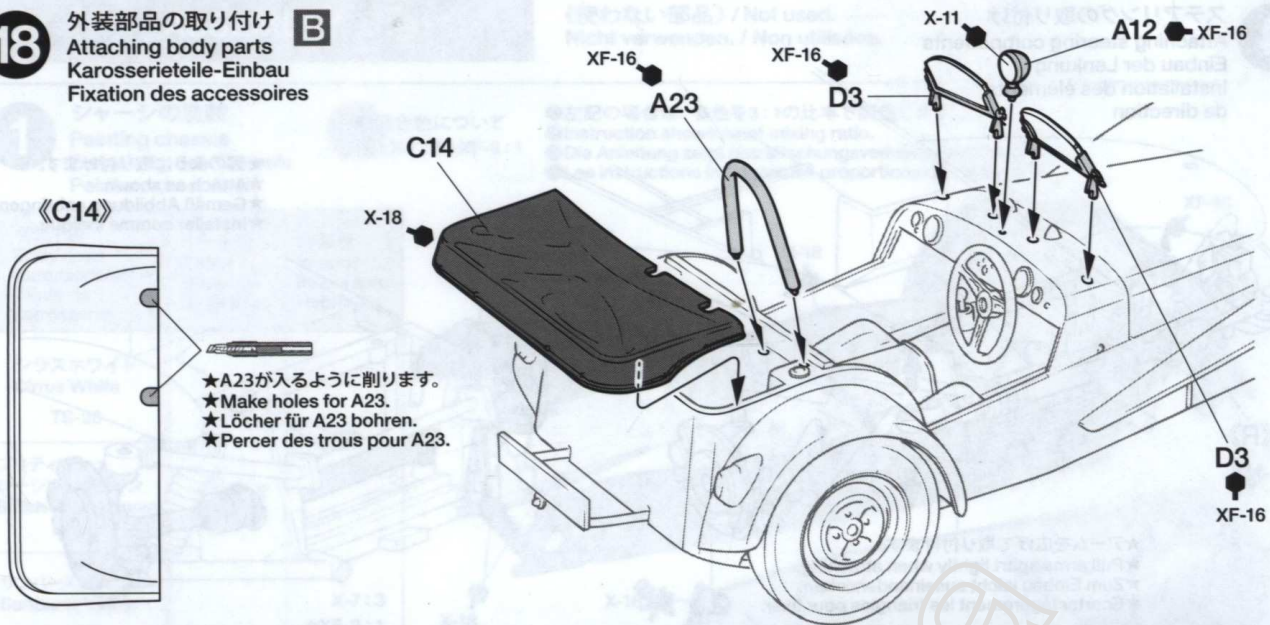
外装部品の取り付け Attaching body parts Karosserieteile-Einbau Fixation des accessoires



18

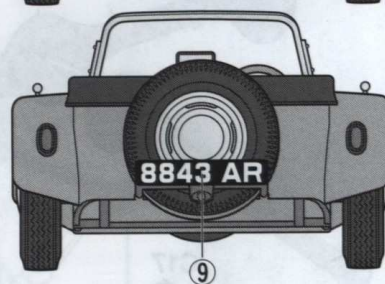
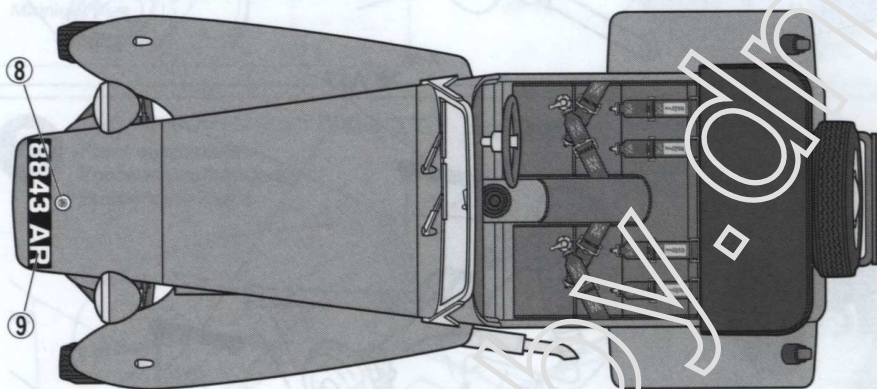
外装部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

B



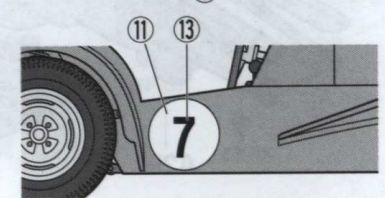
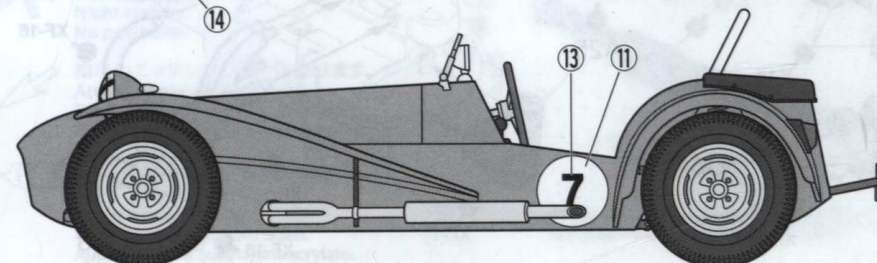
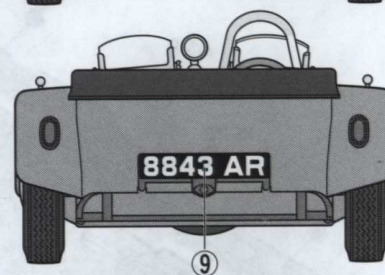
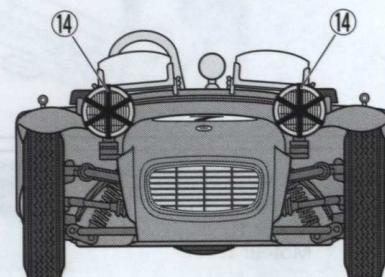
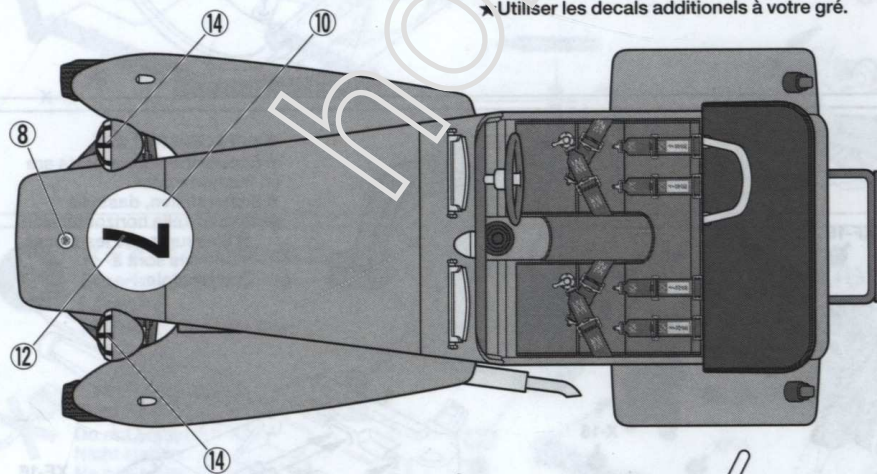
MARKING & PAINTING

A 《ロードカー》
Road car

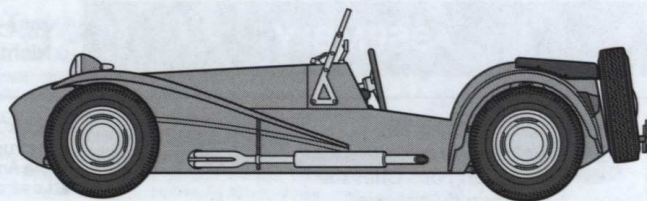


B 《クラブマンレーサー》
Clubman racer

12, 13...自由にお使いください。
★Use extra decals as you like.
★Zusätzliche Schiebebilder nach Belieben anbringen.
★Utiliser les decals additionels à votre gré.



LOTUS SUPER 7 SERIES II



PAINTING

《ロータス スーパー7の塗装》

ライトウエイトスポーツカーとして今なお高い評価と人気を集めるロータス セブン。1960年に発表されたシリーズIIの中でも高性能バージョンといえるのがスーパー7です。基本色としては、代表的なブリティッシュレーシンググリーン他に、サンバーストイエロー、タータンレッド、シラスホワイト、ミッドナイトブルーの計5色が用意されました。シートはワインレッドとブラックの2種類が選べ、メーターパネルはレッド、フロントウインドフレームはアルミシルバー、トノカバーはブラックでした。細部の塗装は組立図中に示しましたので、参考にしてください。

Painting the Lotus Super 7

Upon its release in 1960, the evergreen Lotus Super 7 lightweight sports car was available in a choice of British Racing Green, Sunburst Yellow, Tartan Red, Cirrus White and Midnight Blue. Seats could be finished in wine red or black, and the instrumentation panel was red. Painting instructions for details such as the chassis, suspension components and interior elements are indicated during assembly.

Bemalung des Lotus Super 7

Ab seinem Auftritt im Jahr 1960 war der zeitlose Lotus Super 7 Leichtgewichtssportwagen erhältlich in einer Auswahl British Racing Grün, Sonnengelb, Tartanrot, Cirrus Weiss und Mitternachtsblau. Die Sitze waren entweder Weinrot oder

Schwarz bezogen und das Armaturenbrett war Rot. Bemalungshinweise für Details wie Chassis, Radaufhängungsteile und Innenteile finden sich in der Bauanleitung.

Peinture de la Lotus Super 7

A sa sortie en 1960, la voiture sportive légère Lotus Super 7 était disponible au choix en vert British Racing Green, jaune Sunburst Yellow, rouge Tartan Red, blanc Cirrus White et bleu Midnight Blue. Les sièges pouvaient être habillés de bordeaux ou de noir, et la planche de bord était rouge. Les instructions de mise en peinture des détails tels châssis, éléments de suspension, et d'intérieur sont fournies durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

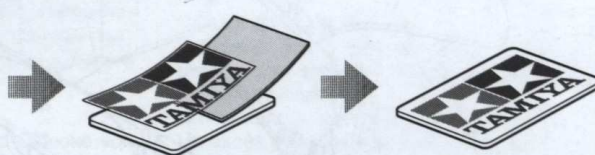
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILD D'ES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00410-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/



1/24
Sports Car
www.tamiya.com

ロータス スーパー7 シリーズII ITEM 24357

★本体価格(税抜き)、送料は2020年8月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★ご購入の際は本体価格に消費税を加えてご注文ください。(小数点以下は切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
A、Cパーツ	700円 +税	19006894
Bパーツ	500円 +税	19006895
Dパーツ	420円 +税	19002981
タイヤ袋詰	480円 +税	19402057
エアファンネル(x4)	460円 +税	19403859
エッチングパーツ	680円 +税	14702031
マーク	340円 +税	11402646
シートベルトステッカー	320円 +税	11422399
説明図	320円 +税	11056944

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24357
19006894	A, C Parts
19006895	B Parts
19002981	D Parts
19402057	Tire Bag
19403859	Air Funnel (x4)
14702031	Photo-Etched Parts
11402646	Decals
11422399	Seatbelt Stickers
11056944	Instructions