



GORDON  
MURRAY  
AUTOMOTIVE

# T.50

ITEM 24364



1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES NO.364

**T.50** GORDON MURRAY AUTOMOTIVE  
1/24 スポーツカーシリーズNO.364

Manufactured under licence from  
Gordon Murray Automotive Ltd  
and its licensors.



(S23) ©2023 TAMIYA

TAMIYA, INC. 3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

24364 GMA T.50 (11057674)



### 注意

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。  
●工具の使用には十分注意してください。とくにカッターナイフ、ニッパーなど刃物によるケガ、事故には注意してください。  
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときには換気に十分注意してください。  
●小さなお子さまのいる場所での工作は避けてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。  
●精密モデルのため、とがっている部品があります。  
●精密モデルのため、とがっている部品があります。取り扱いおよび完成後の鑑賞の際には十分思わぬ事故のおそれがありますので、取り扱いおよび完成後の鑑賞の際には十分ご注意ください。



### CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.  
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.  
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).  
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.  
●This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.



### VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.  
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.  
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.  
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.  
●Dieser Bausatz enthält spitze Teile. Zur Vermeidung von Verletzungen sollte beim Zusammenbau und bei der Handhabung des Modells nach der Fertigstellung vorsichtig umgegangen werden.



### PRECAUTIONS

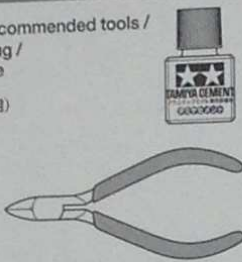
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.  
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.  
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).  
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.  
●Ce kit comporte des pièces pointues. Pour éviter les blessures, assembler et manipuler le modèle terminé avec précaution.

## RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具 / Recommended tools /  
Benötigtes Werkzeug /  
Outilsage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle

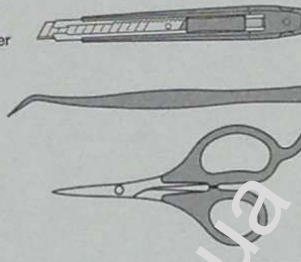
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincettes coupantes



ナイフ  
Modelling knife  
Modellermesser  
Couteau de  
modélisme

ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



多用途接着剤(クリアー)  
Multipurpose Cement (Clear)  
Mehrzweckkleber (Klar)

★この他に紙ヤスリやウエス、セロファンテープ、マスキングテープがあると便利です。  
★A soft cloth, sandpaper, adhesive tape and masking tape will also assist in construction.  
★Weiches Tuch, Sandpapier, Klebeband und Abklebeband sind beim Bau sehr hilfreich.  
★Un chiffon doux, du papier abrasif, de la bande adhésive et de la bande cache seront également utiles durant le montage.

## PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-21 ●ゴールド / Gold / Gold / Doré
- TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / (LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- LP-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- LP-19 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- LP-20 ●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair
- LP-22 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
- LP-38 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

- LP-51 ●ピュアオレンジ / Pure orange / Reines Orange / Orange pur
- LP-61 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- LP-62 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Tit. n. doré
- LP-63 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titan argenté
- LP-67 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé
- LP-70 ●アルミシール / Gloss aluminum / Aluminium brillant
- LP-71 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé

- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-28 ●ダーク銅 / Dark copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

## PAINTING

### (GMA T.50の塗装)

世界限定100台のT.50には豊富なボディカラーが揃えられ、内装色はブラックが基本となっています。説明図ではボディ色がシルバー、内装色はブラックをメインにドライバースシートなどにオレンジをあしらったカタログモデルのカラーリングを紹介しました。実車はオーナーのリクエストによりカラーリングされるため、同じ外装色の車は2台とないと言われます。ボディ色や内装色、さらにブレーキキャリパーやエンジンのカムカバーなど、メカニズム各部もオーナー気分で好みのカラーリングに仕上げられるのも楽しいでしょう。

### Painting the GMA T.50

With a limited global production run of just 100, the

GMA T.50 has various body colors on offer, with a black-based interior scheme. The instruction manual shows a catalog model; silver body and black interior with orange sections on the driver seat and more. It is said that owners of the T.50 could order their own custom colors; you can also paint your model body, interior, and even components such as brake calipers and engine cam covers in your desired tones.

### Bemalung des GMA T.50

Bei einer Auslieferung von nur 100 Fahrzeugen hat der GMA T.50 vielfältige Karosseriefarben im Angebot mit einer Innenausstattung in Schwarz. Die Bauanleitung zeigt ein Katalogmodell; silberne Aussenfarbe und Schwarzes Interieur mit orangen Teilen an Sitzen und im Innenraum. Angeblich konnten die Besitzer des T.50 ihre eigenen Farben

bestimmen; so können Sie die Farben für die Karosserie, die Innenausstattung und Einzelteile wie Bremszangen und Ventildeckel selbst bestimmen.

### Décoration de la GMA T.50

Avec une production limitée à seulement 100 exemplaires, la GMA T.50 est proposée en diverses teintes de carrosserie, et un habitacle majoritairement noir. Le manuel d'assemblage décrit un modèle au catalogue avec une carrosserie argent et des parties orange sur le siège du conducteur et autres. Il semble que les propriétaires de T.50 peuvent choisir des teintes personnalisées; vous pouvez donc peindre la carrosserie, l'intérieur, les étriers de frein, la culasse moteur, etc de votre modèle comme souhaité.

## APPLYING DECALS

### (スライドマークの貼りかた)

- ① 貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## PHOTO-ETCHED PARTS

### 《エッチングパーツ》

- ①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。
  - ②塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
  - ③切り出した時、部品に出っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

### PHOTO-ETCHED PARTS

- ①Cut off photo-etched parts using a modeling knife.
  - ②Apply metal primer prior to painting.
  - ③Carefully remove any excess using a file.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

### FOTOGEÄTZTE TEILE

- ①Die fotogeätzten Teile mit einem Modellbaumeser abschneiden.
- ②Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.
- ③Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.

●Beim Umgang mit fotogeätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

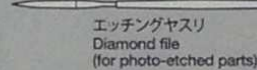
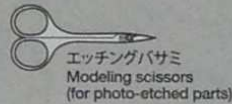
### PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ①Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
  - ②Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
  - ③Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

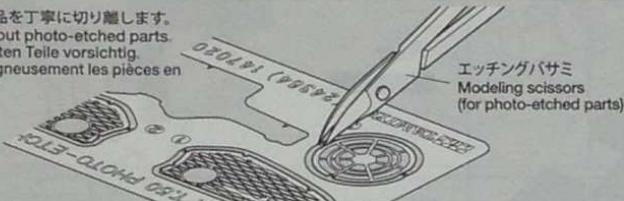
### エッチングパーツの加工方法

Photo-etched parts  
Fotogeätzte Teile  
Pièces photo-découpées

- ★あると便利なエッチング工具
- ★Useful tools
- ★Nützliche Werkzeuge
- ★Outils utiles



- ★エッチング部品を丁寧に切り離します。
- ★Carefully cut out photo-etched parts.
- ★Die fotogeätzten Teile vorsichtig.
- ★Découper soigneusement les pièces en photo-découpe.



- ★切り口をきれいに整えます。
- ★Carefully remove any excess.
- ★Alle Überstände vorsichtig.
- ★Eliminer soigneusement les excédents.



## METAL TRANSFERS

### 《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりとシールをはがします。

### METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp

modeling knife.

- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.
- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

### METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modellbaumeser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungen und Linien.

- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubeln.
- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, dass das Metall nicht mit abgezogen wird.

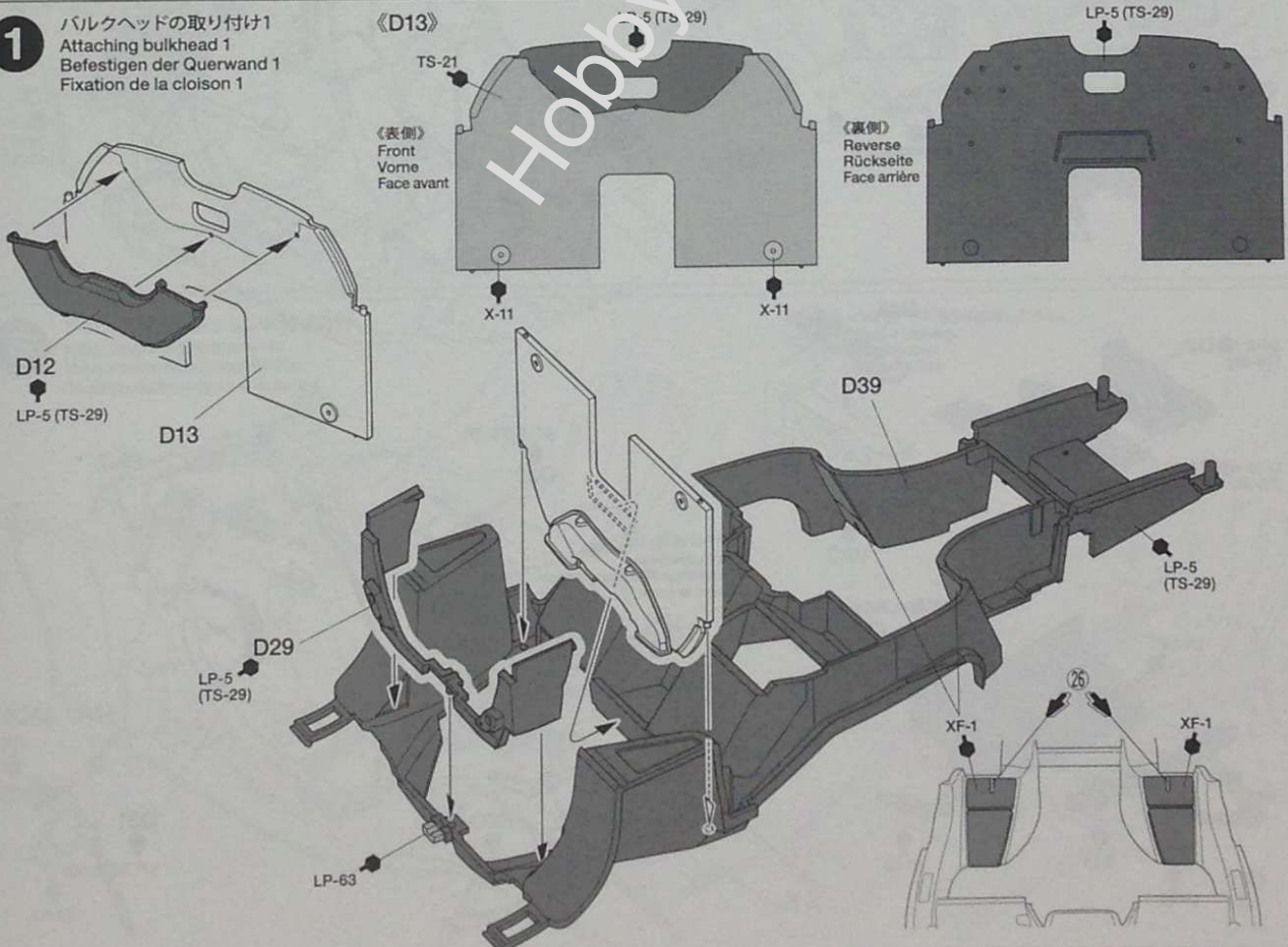
### TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

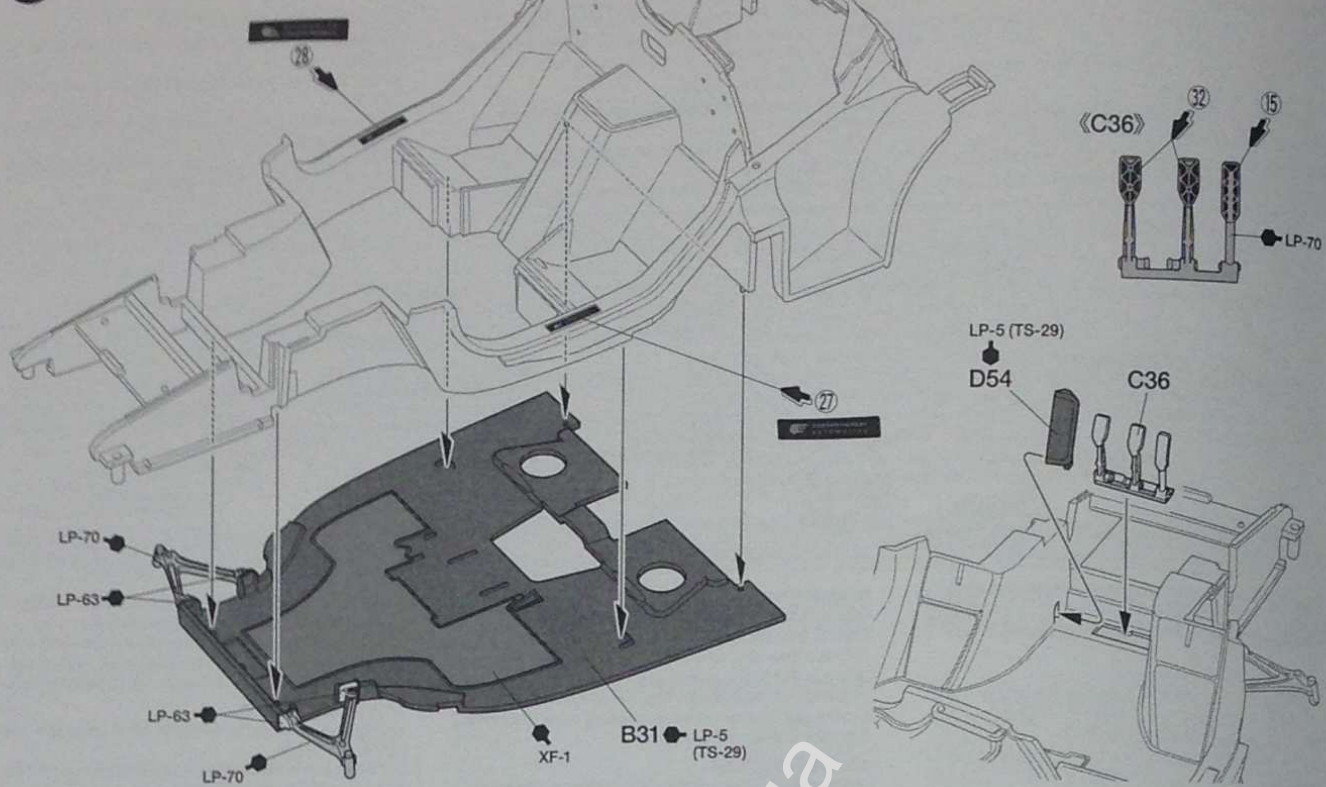
## ASSEMBLY

指示の番号のスライダを貼ります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la feuille à coller à utiliser.

- 1 バルクヘッドの取り付け1  
Attaching bulkhead 1  
Befestigen der Querwand 1  
Fixation de la cloison 1

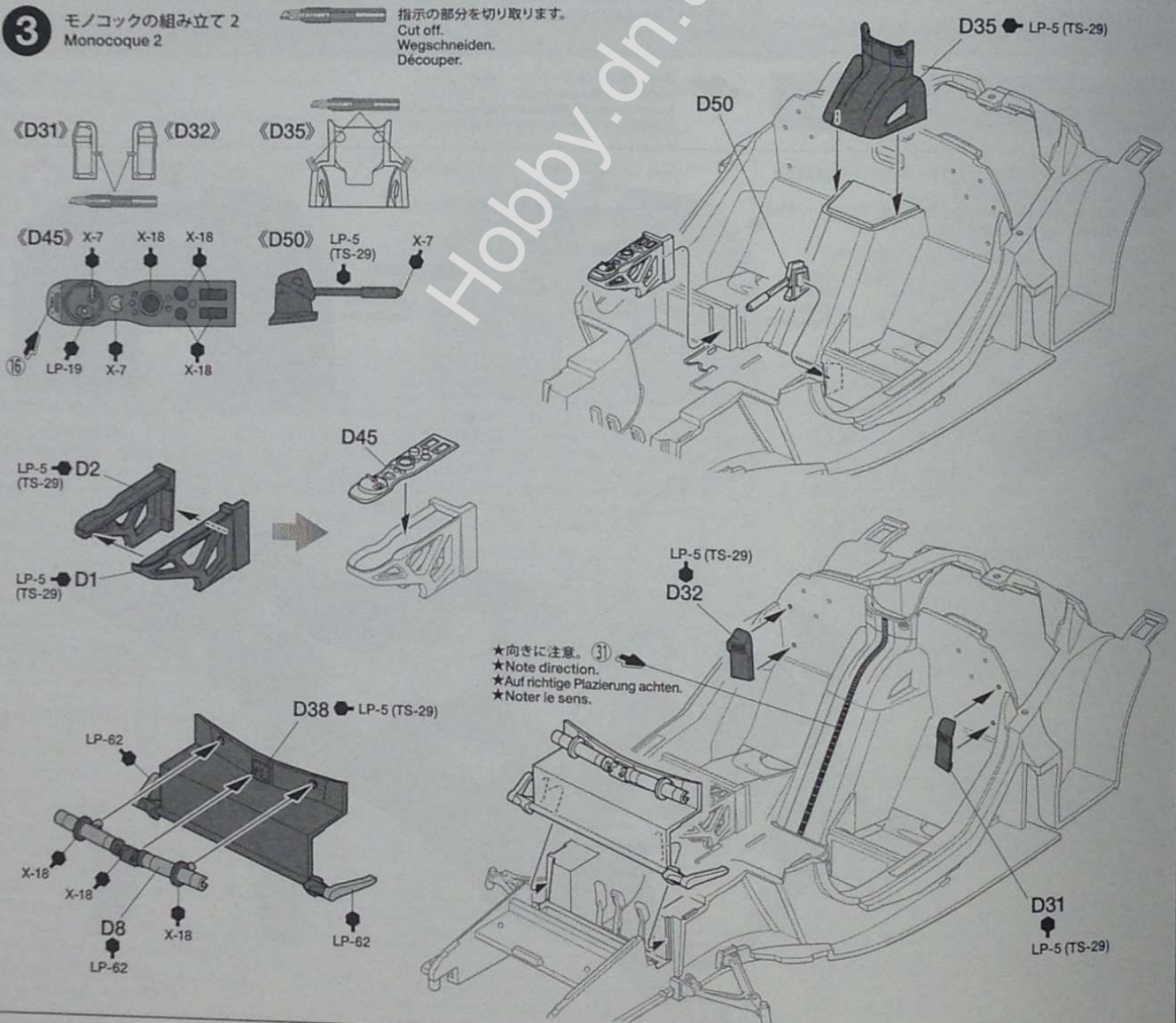


**2** モノコックの組み立て 1  
Monocoque 1



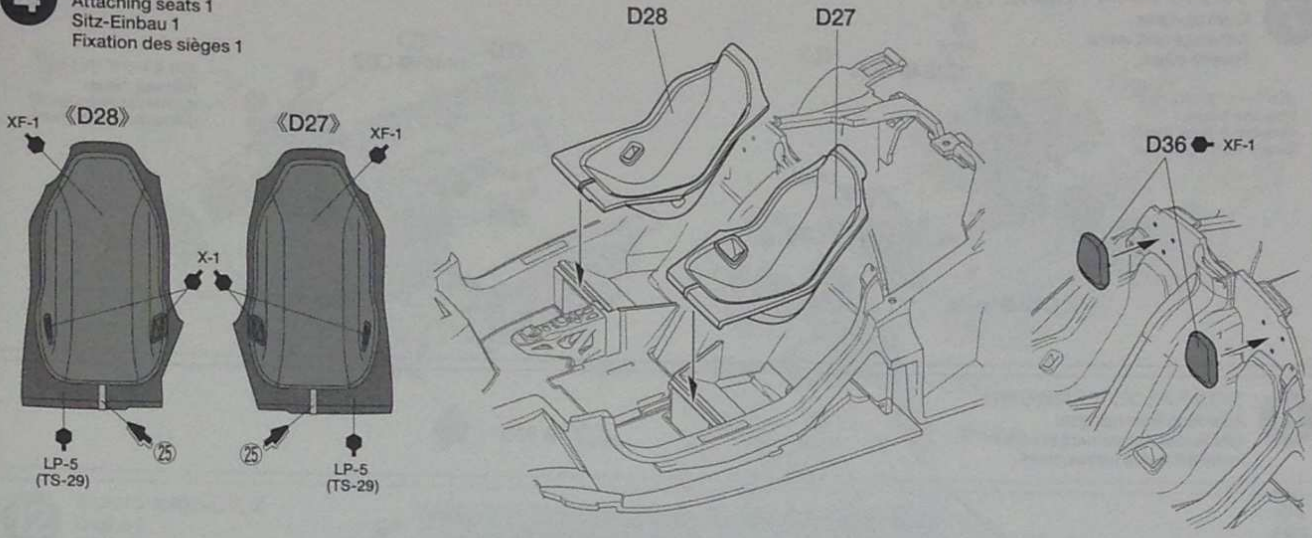
**3** モノコックの組み立て 2  
Monocoque 2

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.



4

シートの取り付け 1  
 Attaching seats 1  
 Sitz-Einbau 1  
 Fixation des sièges 1

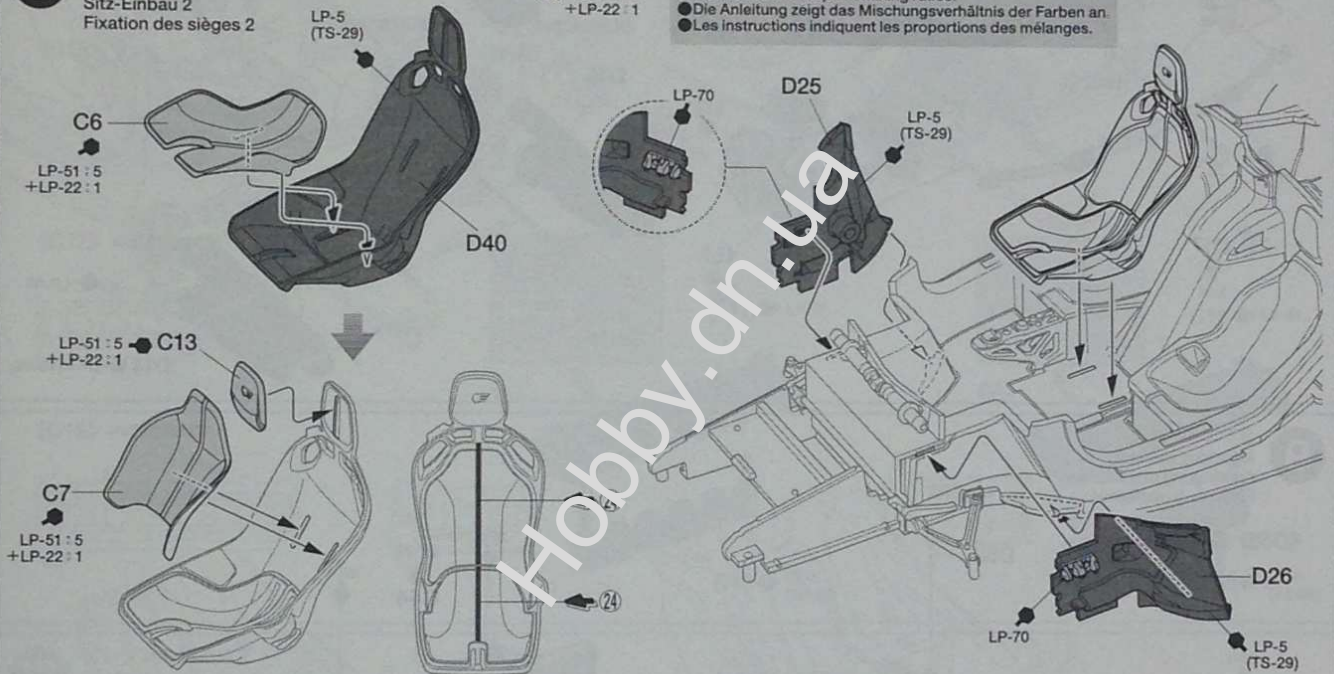


5

シートの取り付け 2  
 Attaching seats 2  
 Sitz-Einbau 2  
 Fixation des sièges 2

■混合色について  
 (例) LP-51 : 5  
 +LP-22 : 1

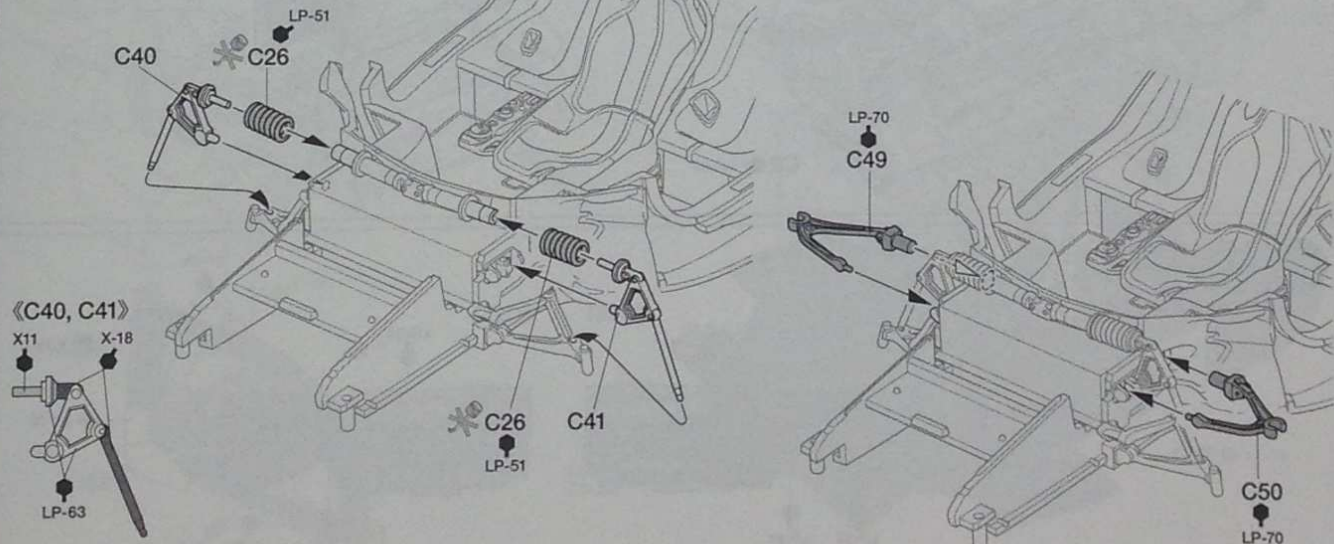
●左記の場合は、各色を5 : 1の比率で調色します。  
 ●Instruction shows paint mixing ratios.  
 ●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.  
 ●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



6

フロントサスペンションの取り付け  
 Attaching front suspension  
 Vorderradaufhängung-Einbau  
 Fixation de la suspension avant

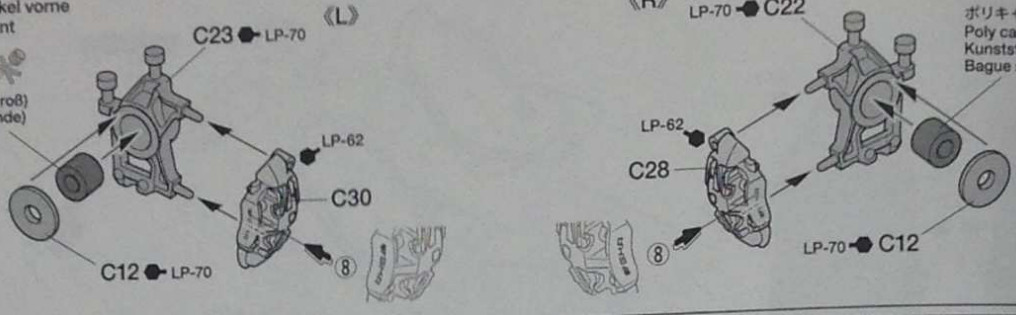
このマークの部品は接着しません。  
 Do not cement.  
 Nicht kleben.  
 Ne pas coller.



**7**

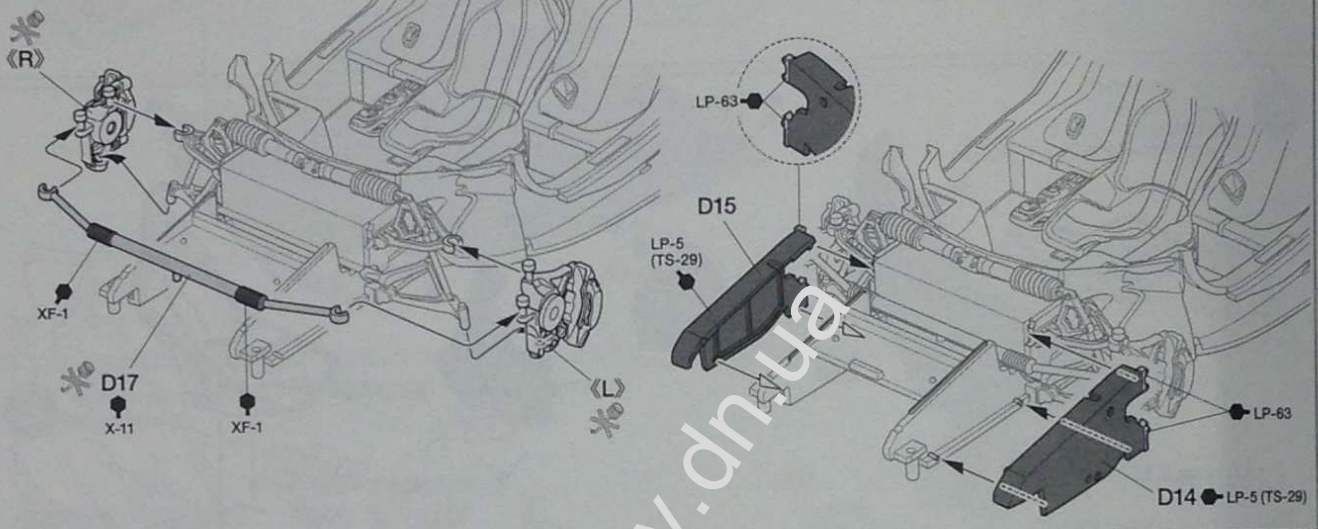
フロントアップライトの組み立て  
 Front uprights  
 Achsschenkel vorne  
 Fusées avant

ポリキャップ (大)  
 Poly cap (large)  
 Kunststoff-Nabe (groß)  
 Bague souple (grande)



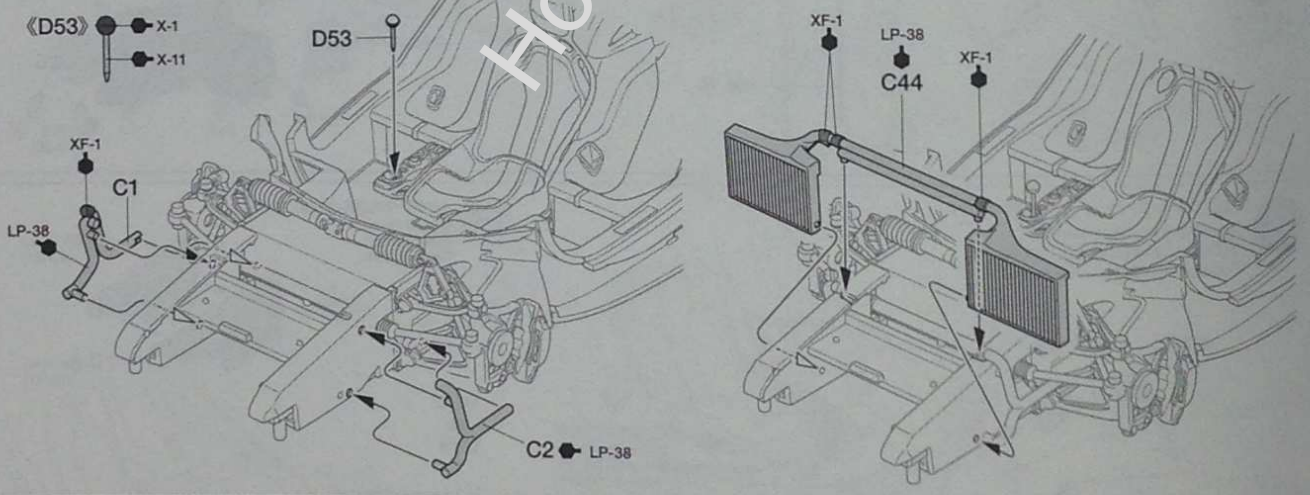
**8**

フロントアップライトの取り付け  
 Attaching front uprights  
 Einbau der Achsschenkel vorne  
 Installation des fusées avant



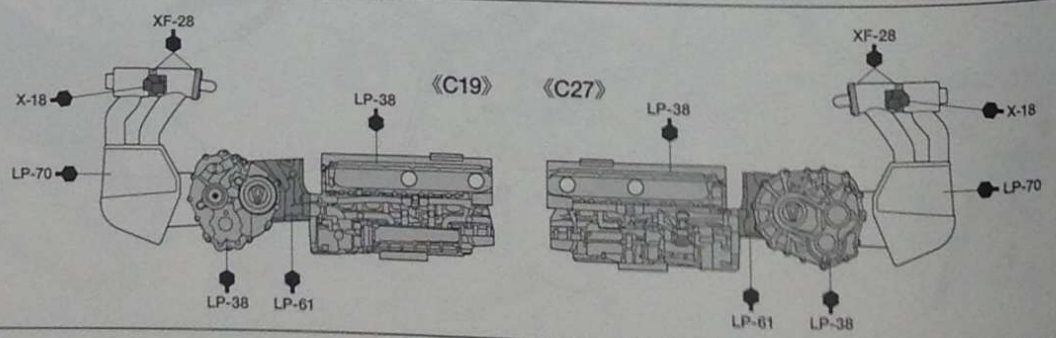
**9**

ラジエターの取り付け  
 Attaching radiator  
 Anbringung des Kühlers  
 Fixation du radiateur



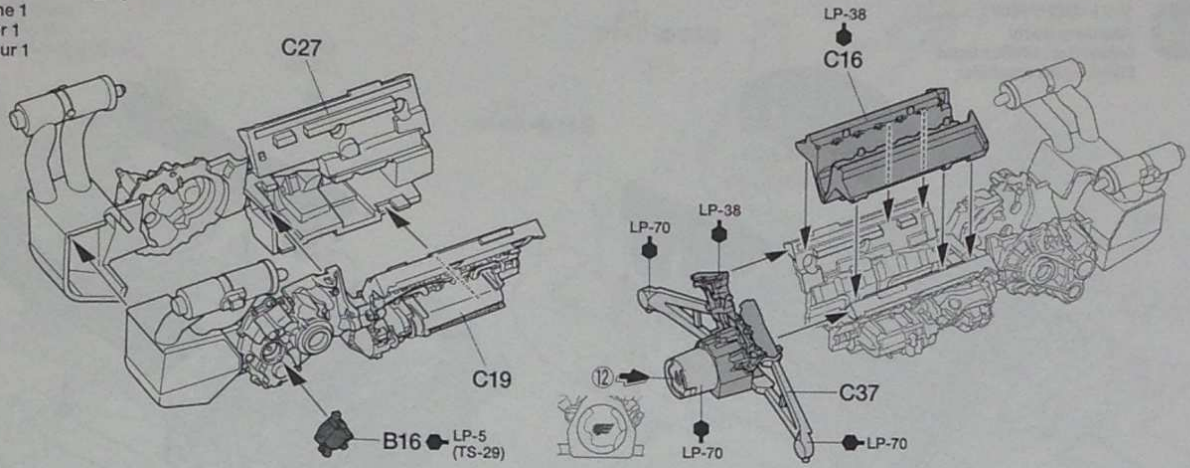
**10**

エンジンの塗装  
 Painting engine  
 Motor Bemalung  
 Peinture du moteur



**11**

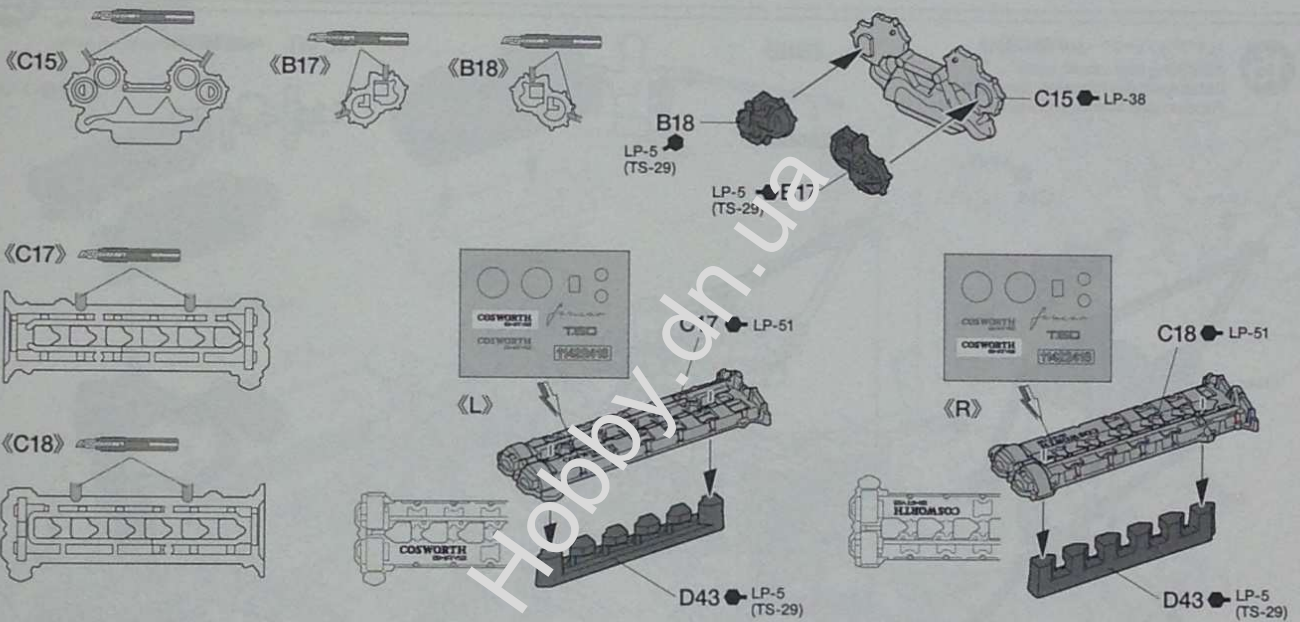
## エンジンの組み立て 1

Engine 1  
Motor 1  
Moteur 1**12**

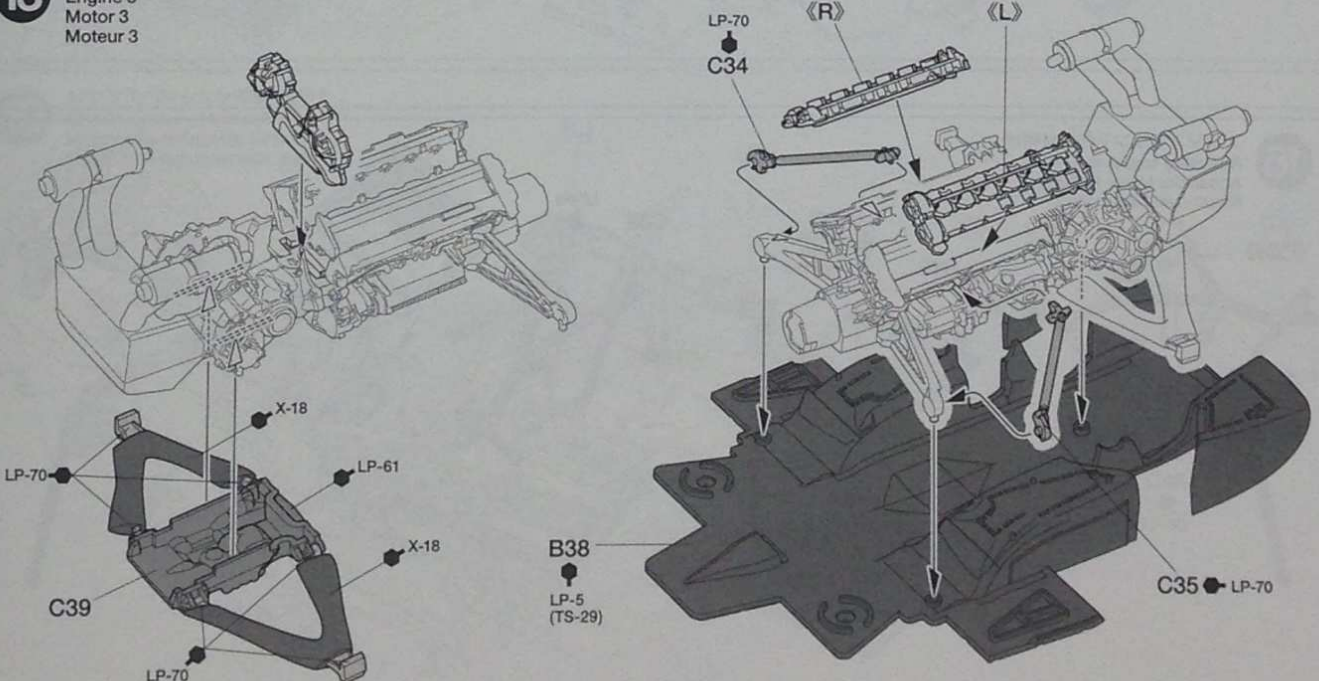
## エンジンの組み立て 2

Engine 2  
Motor 2  
Moteur 2

★指示のインレットマークを貼ります。3ページを参考にして貼ってください。  
 ★Apply metal transfers referring to page 3.  
 ★Metall-Sticker anbringen. Siehe Seite 3.  
 ★Apposer les transferts métal. Se référer à la page 3.

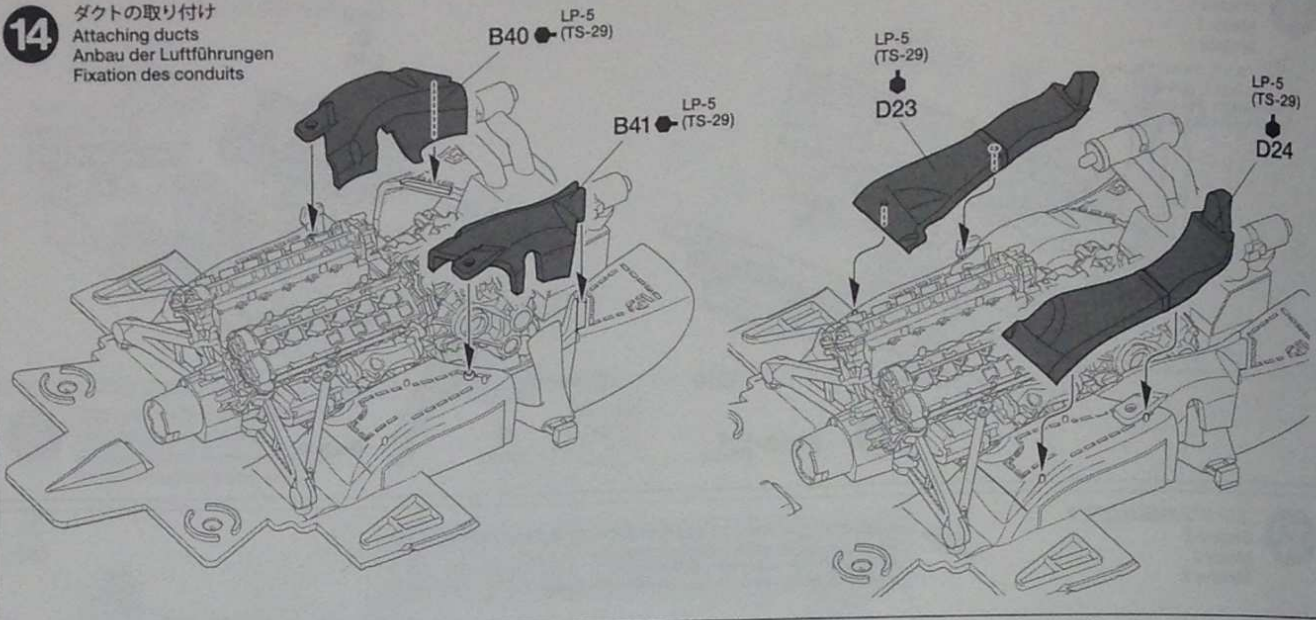
**13**

## エンジンの組み立て 3

Engine 3  
Motor 3  
Moteur 3

14

ダクトの取り付け  
Attaching ducts  
Anbau der Luftführungen  
Fixation des conduits

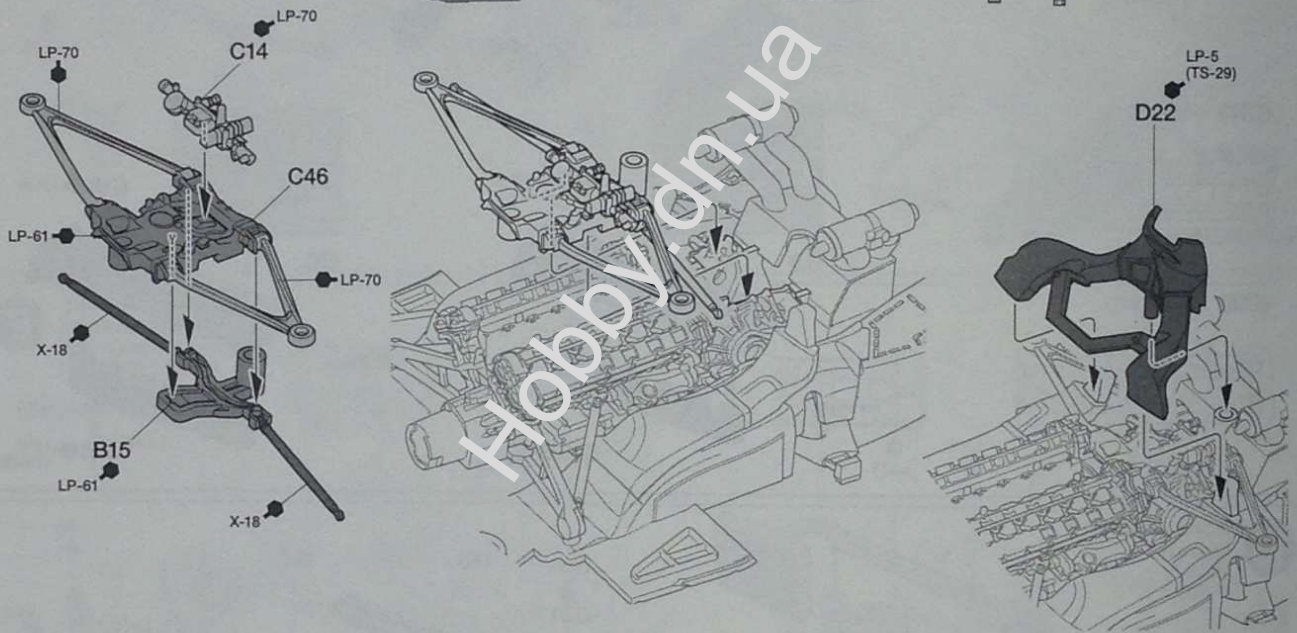


15

リアアッパーアームの取り付け  
Attaching rear upper arms  
Befestigen der hinteren, oberen Lenker  
Fixation des tirants supérieurs arrière

《B15》

《C14》

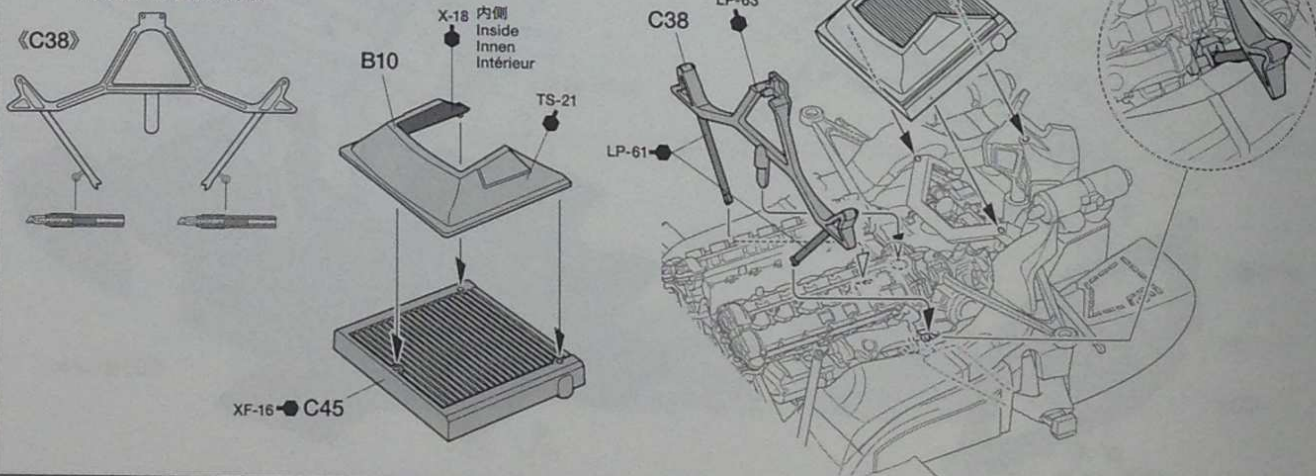


16

エンジンマウントの取り付け  
Attaching engine mount  
Anbau der Motor-Halterung  
Fixation du bâti-moteur

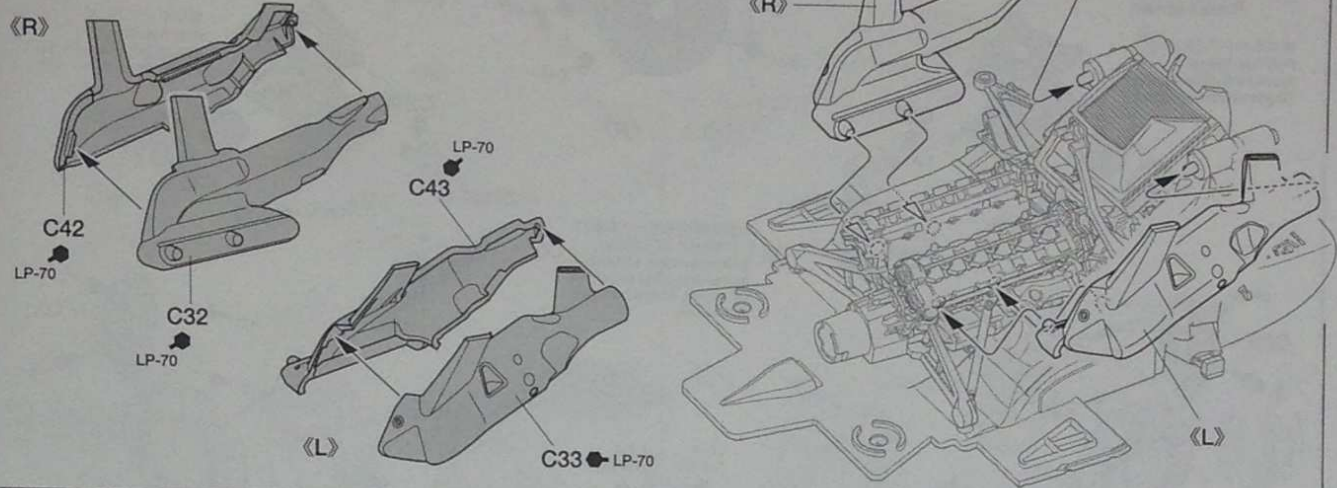
《C38》

X-18 内側  
Inside  
Innen  
Intérieur

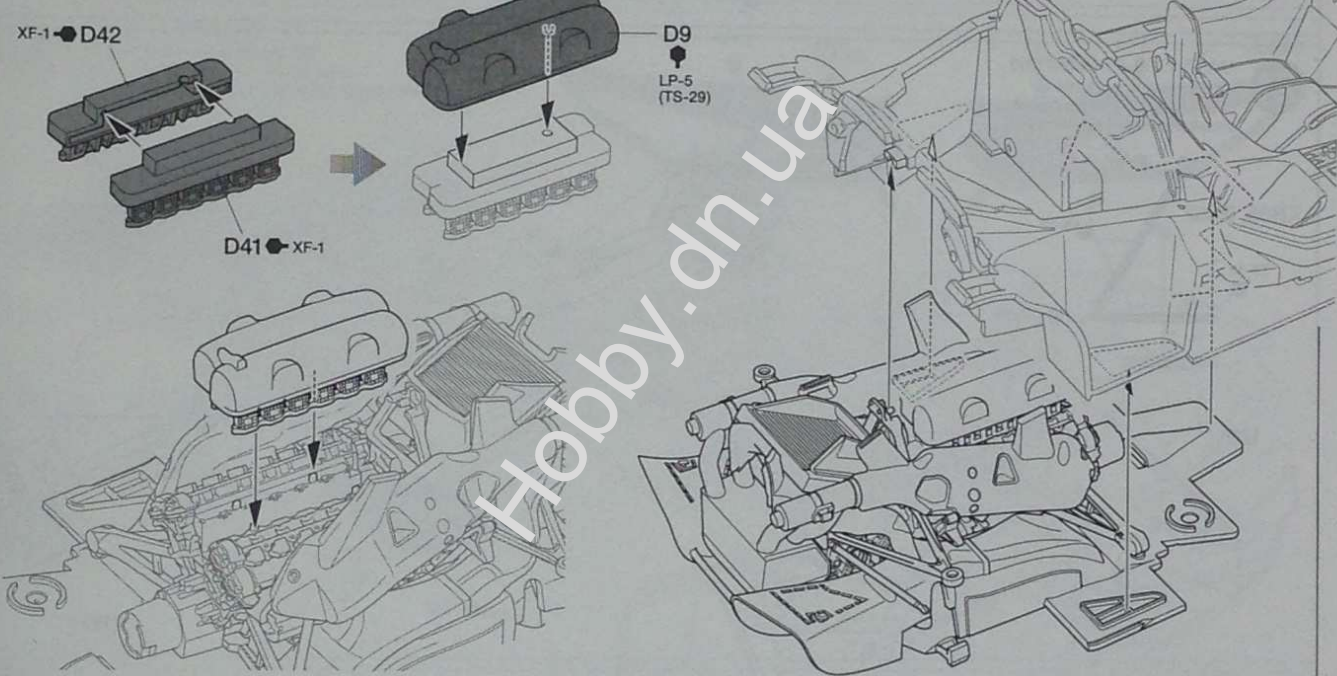




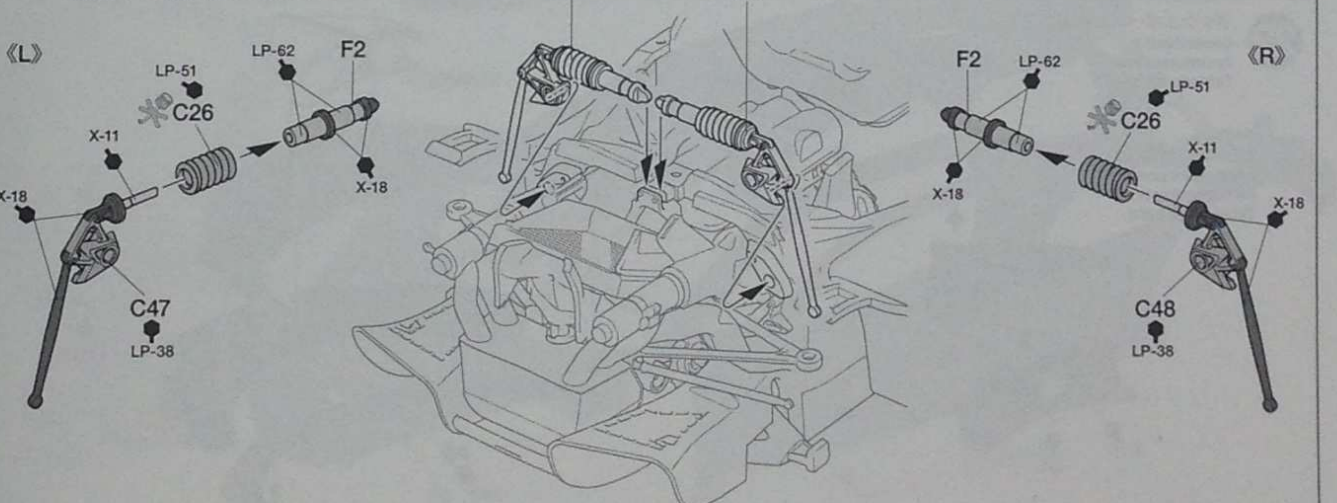
**17** エキゾーストパイプの組み立て  
 Exhaust pipes  
 Auspuffrohre  
 Tubes d'échappement



**18** エンジンの取り付け  
 Attaching engine  
 Motor-Einbau  
 Mise en place du moteur



**19** リヤサスペンションの取り付け  
 Attaching rear suspension  
 Hinterradaufhängung-Einbau  
 Fixation de la suspension arrière

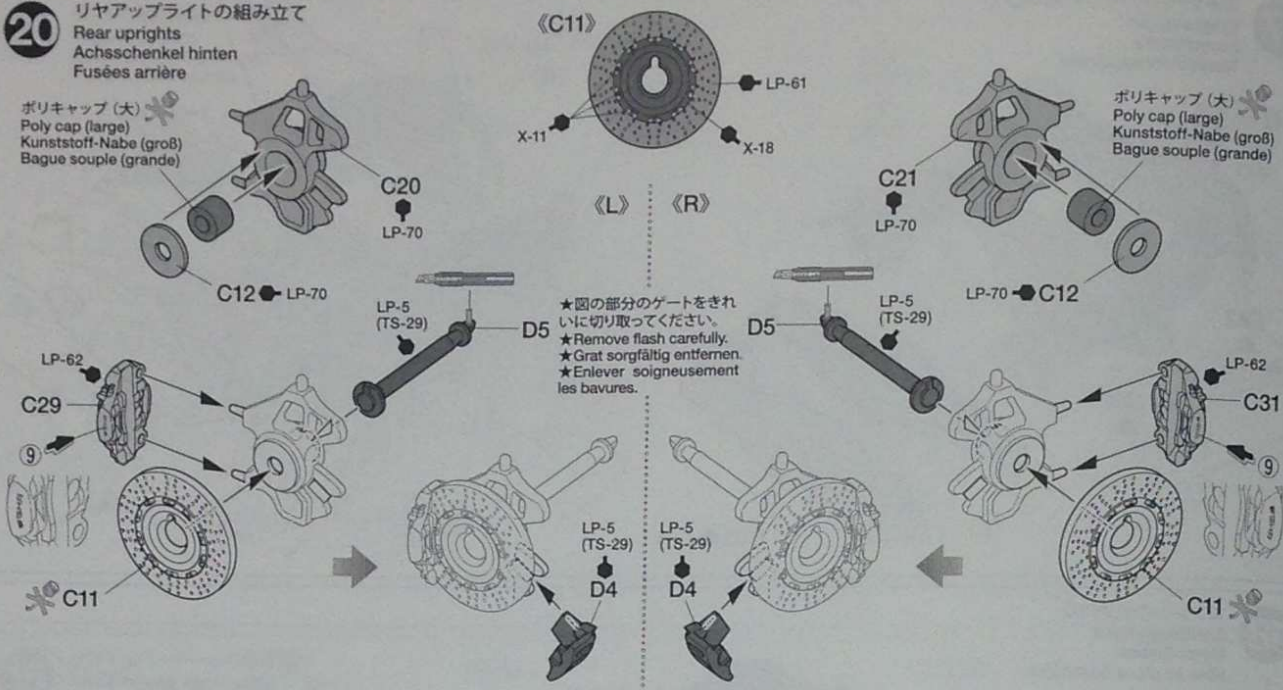


20

リヤアップライトの組み立て  
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière

ポリキャップ (大)  
Poly cap (large)  
Kunststoff-Nabe (groß)  
Bague souple (grande)

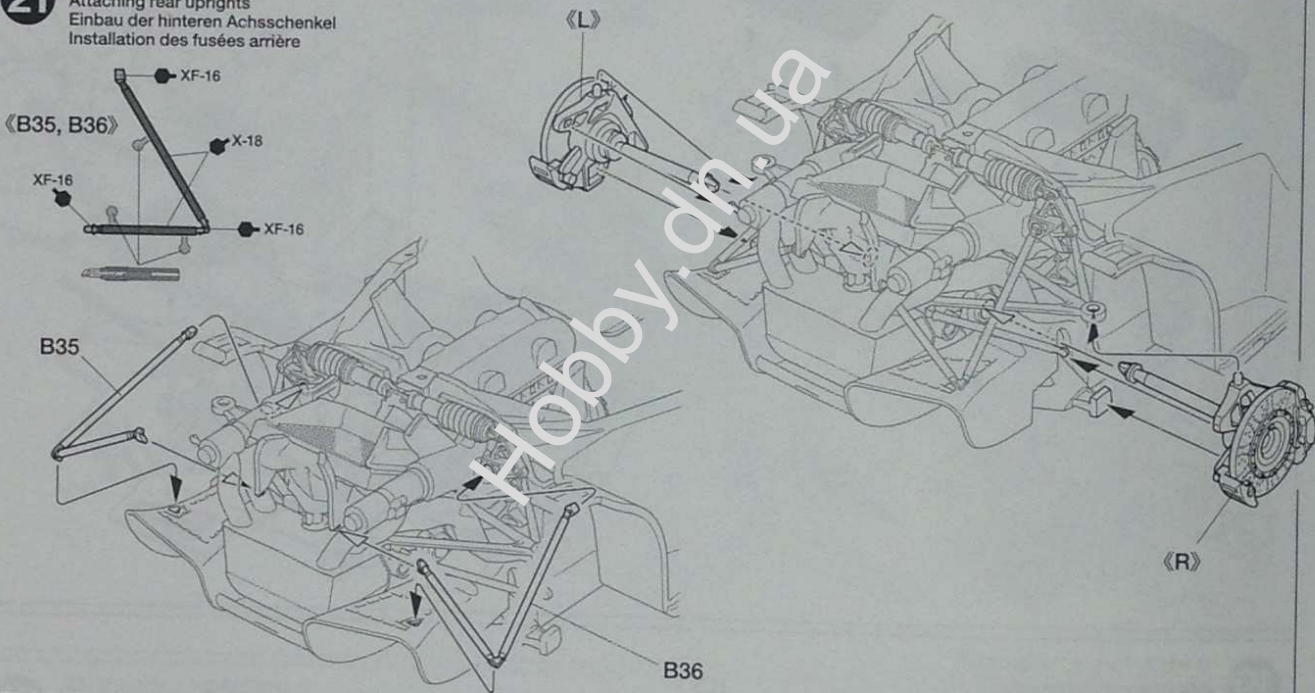
ポリキャップ (大)  
Poly cap (large)  
Kunststoff-Nabe (groß)  
Bague souple (grande)



21

リヤアップライトの取り付け  
Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière

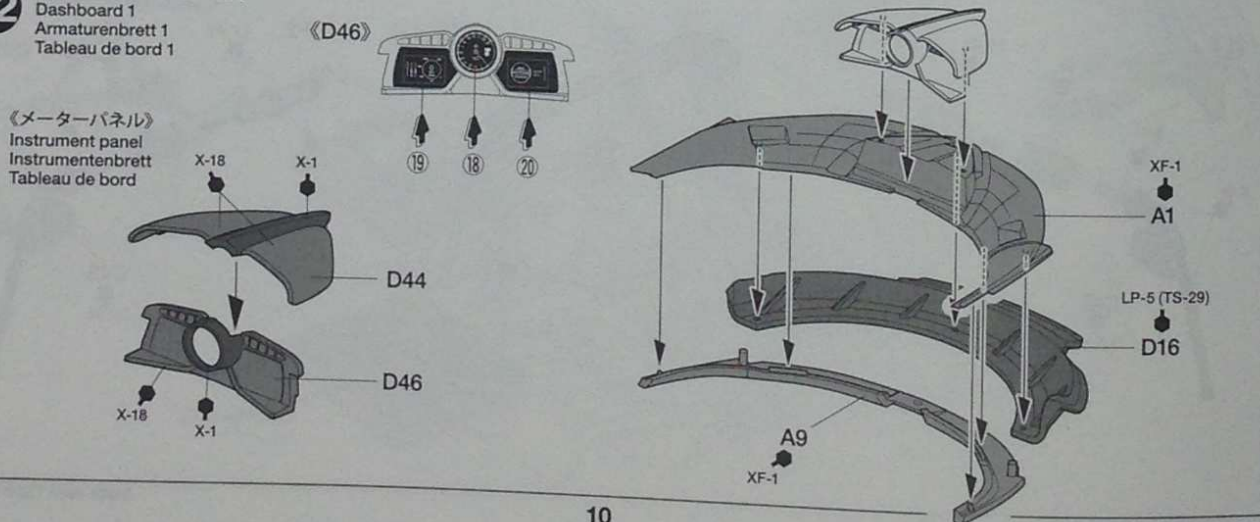
《B35, B36》



22

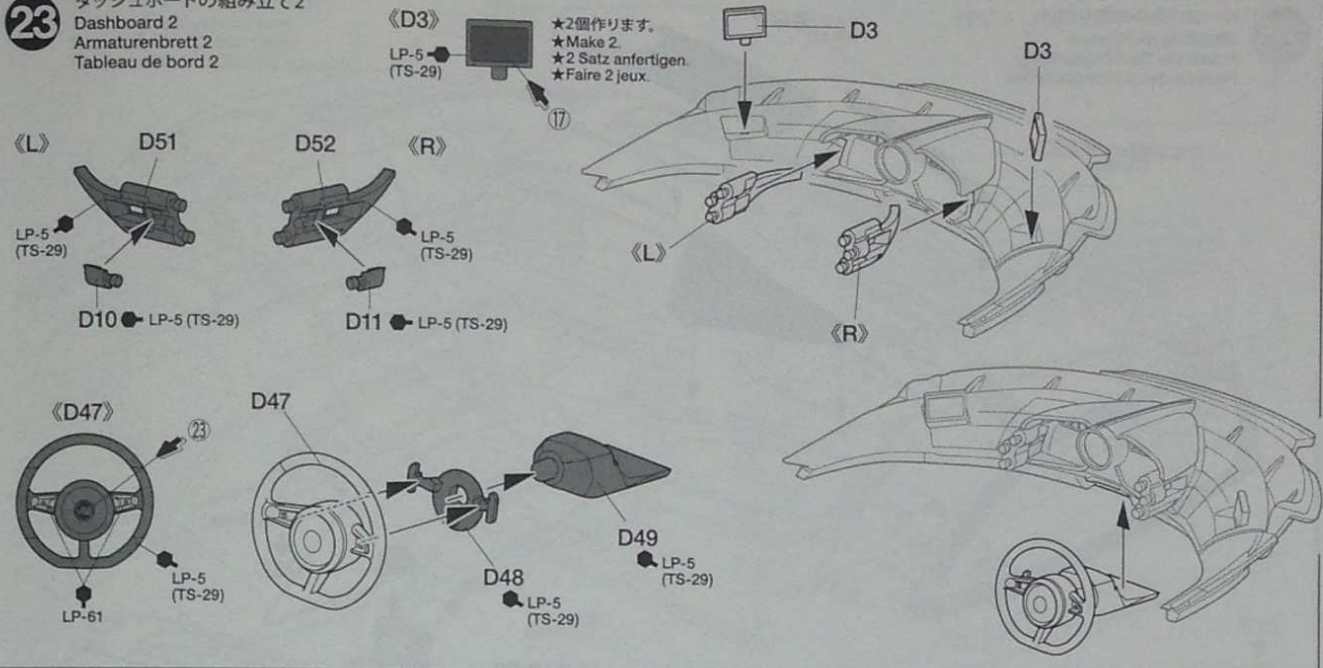
ダッシュボードの組み立て1  
Dashboard 1  
Armaturenbrett 1  
Tableau de bord 1

《メーターパネル》  
Instrument panel  
Instrumentenbrett  
Tableau de bord



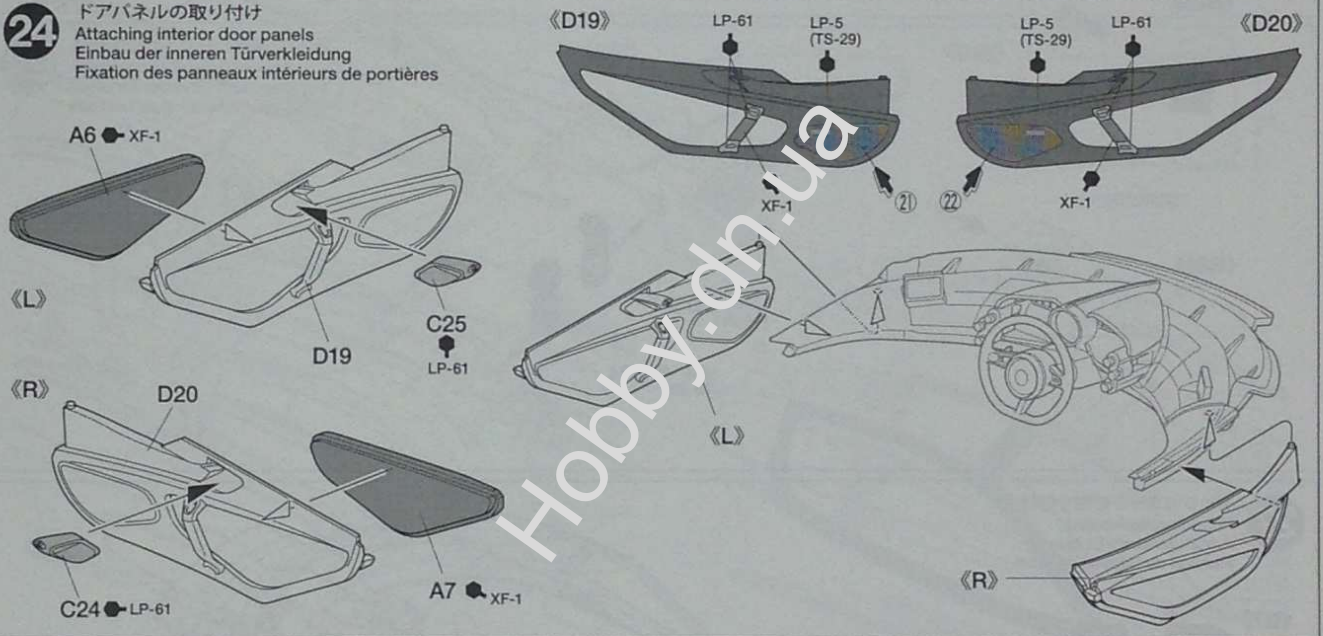
23

ダッシュボードの組み立て2  
Dashboard 2  
Armaturenbrett 2  
Tableau de bord 2



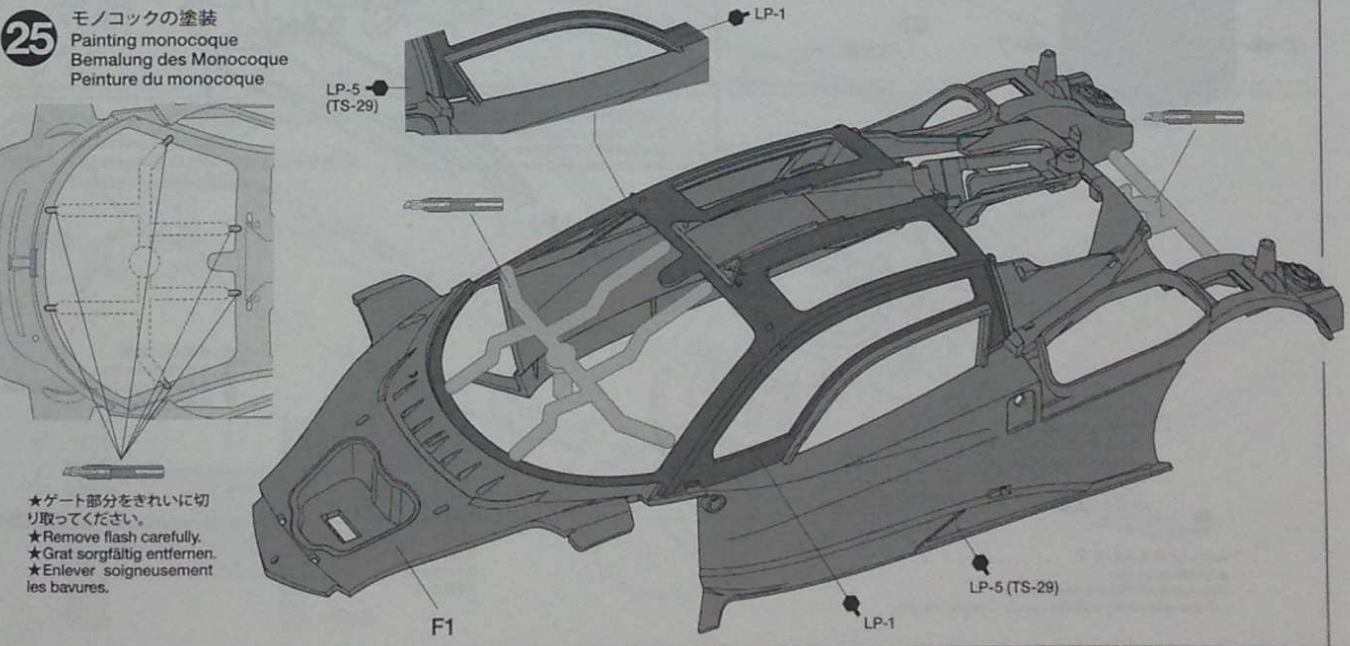
24

ドアパネルの取り付け  
Attaching interior door panels  
Einbau der inneren Türverkleidung  
Fixation des panneaux intérieurs de portières



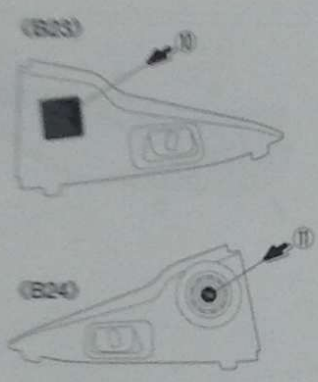
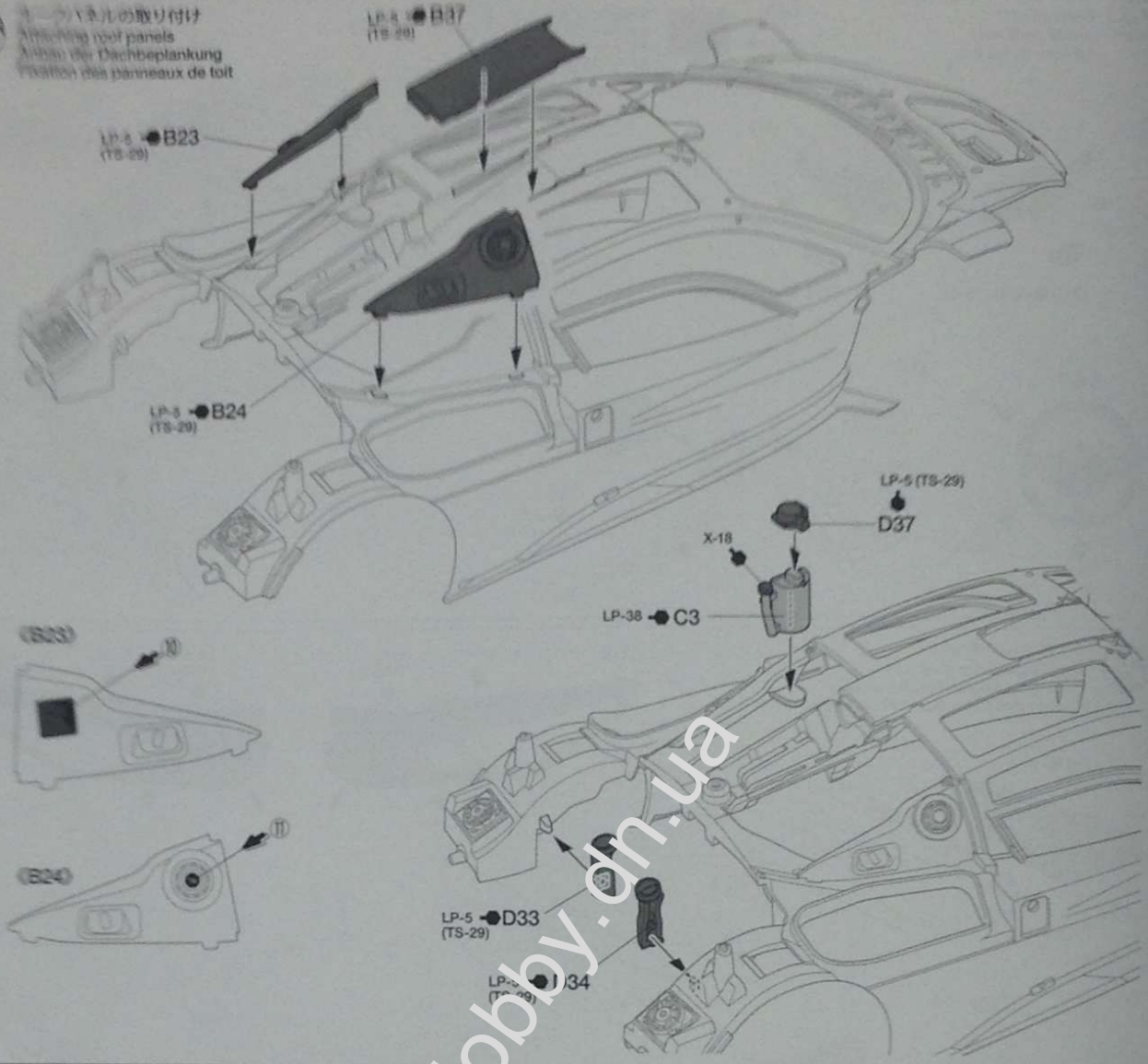
25

モノコックの塗装  
Painting monocoque  
Bemalung des Monocoque  
Peinture du monocoque



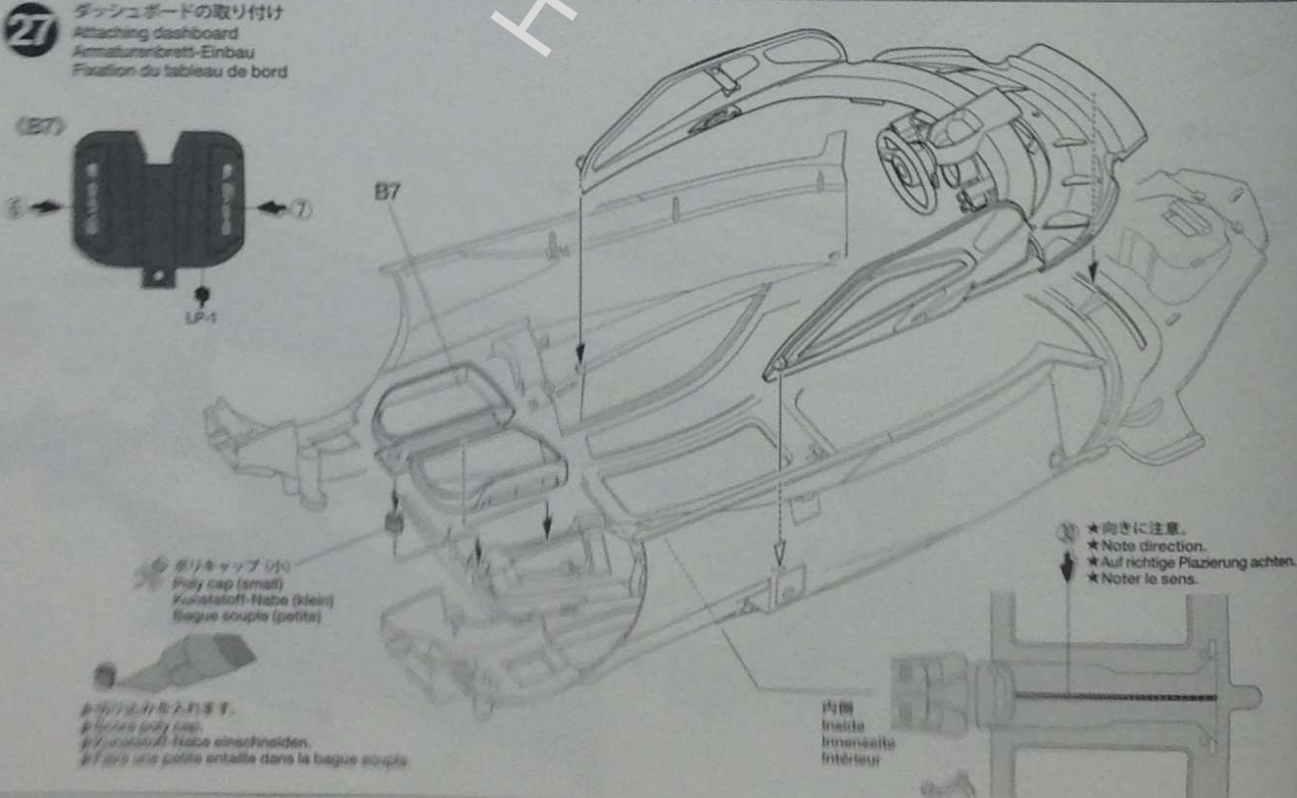


シーツパネルの取り付け  
Attaching roof panels  
Einbau der Dachbeplankung  
Fixation des panneaux de toit



27

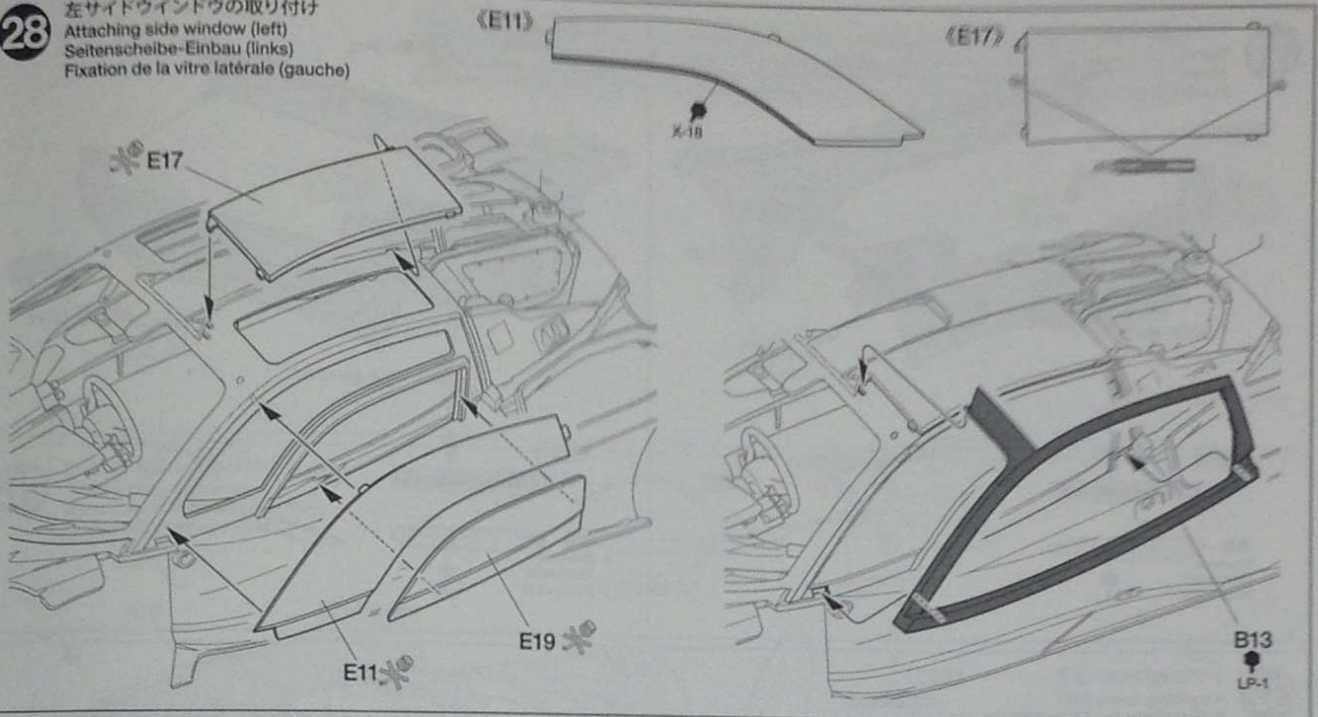
ダッシュボードの取り付け  
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord



ポリキャップを入れます。  
Insert poly cap.  
Kunststoff-Nabe einschneiden.  
Faire une petite entaille dans la bague souple.

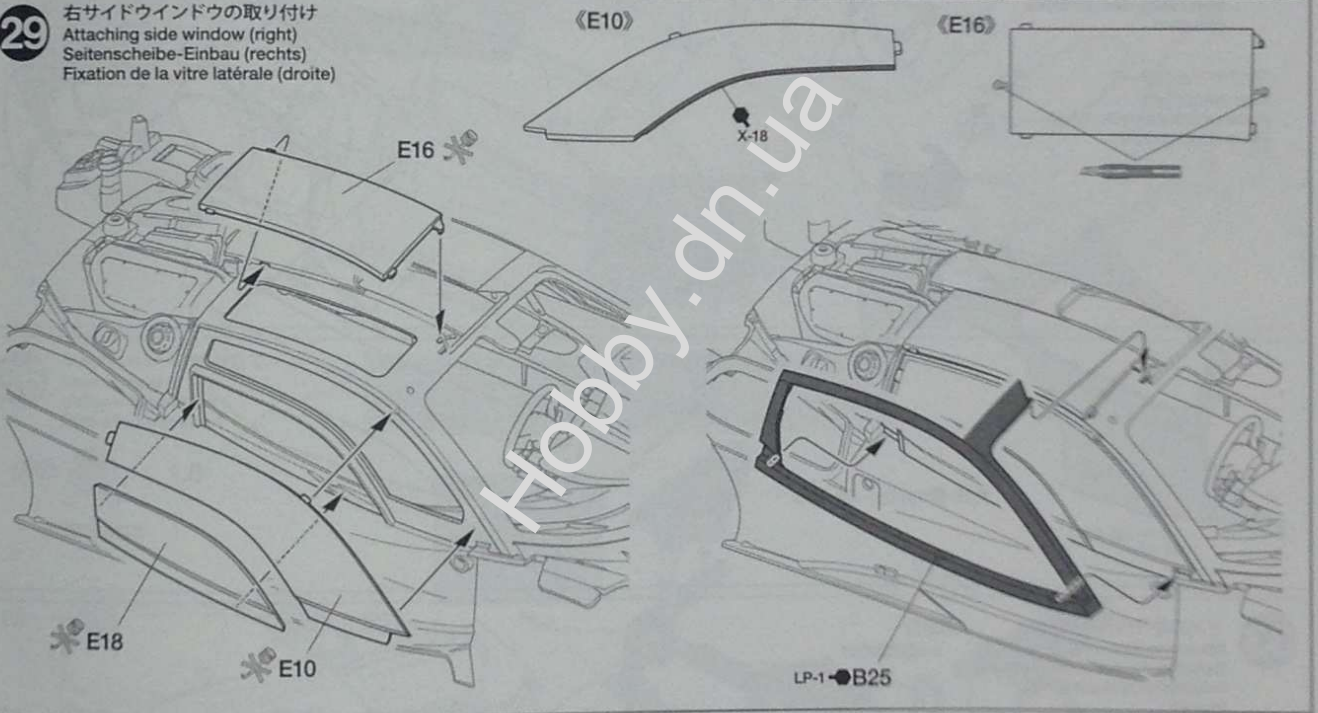
28

左サイドウィンドウの取り付け  
Attaching side window (left)  
Seitenscheibe-Einbau (links)  
Fixation de la vitre latérale (gauche)



29

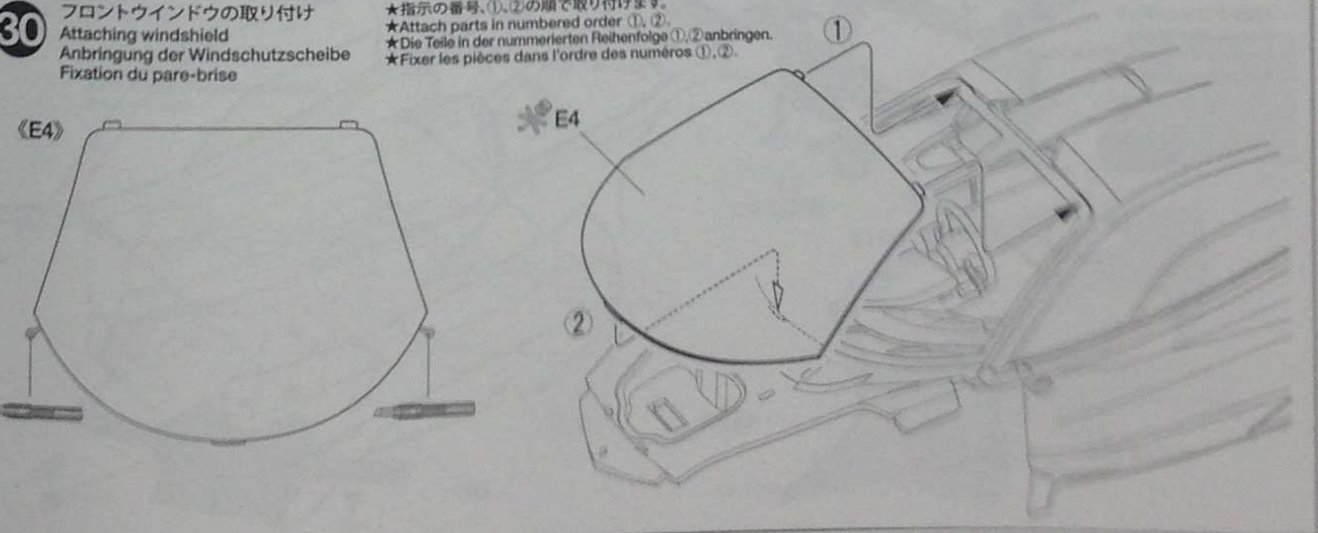
右サイドウィンドウの取り付け  
Attaching side window (right)  
Seitenscheibe-Einbau (rechts)  
Fixation de la vitre latérale (droite)



30

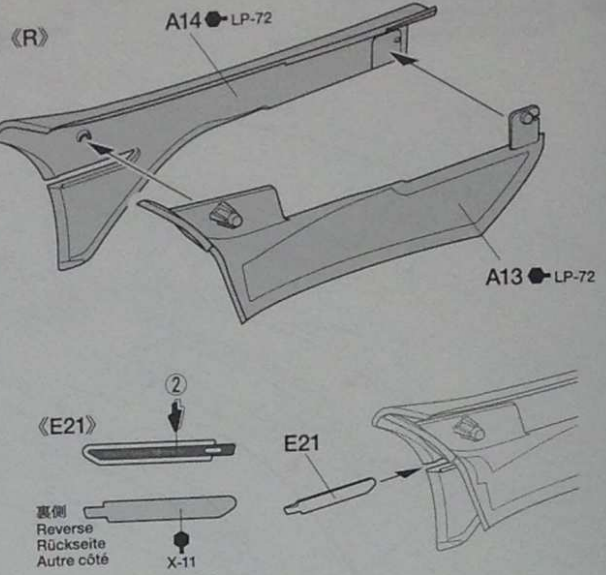
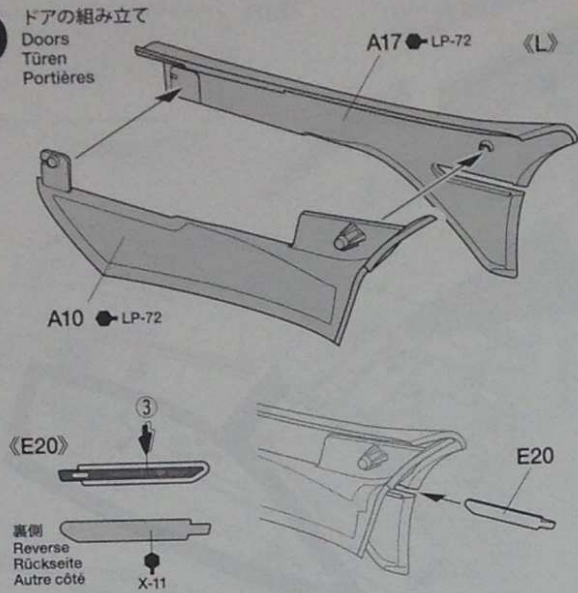
フロントウィンドウの取り付け  
Attaching windshield  
Anbringung der Windschutzscheibe  
Fixation du pare-brise

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①、②。  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①、② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①、②。



31

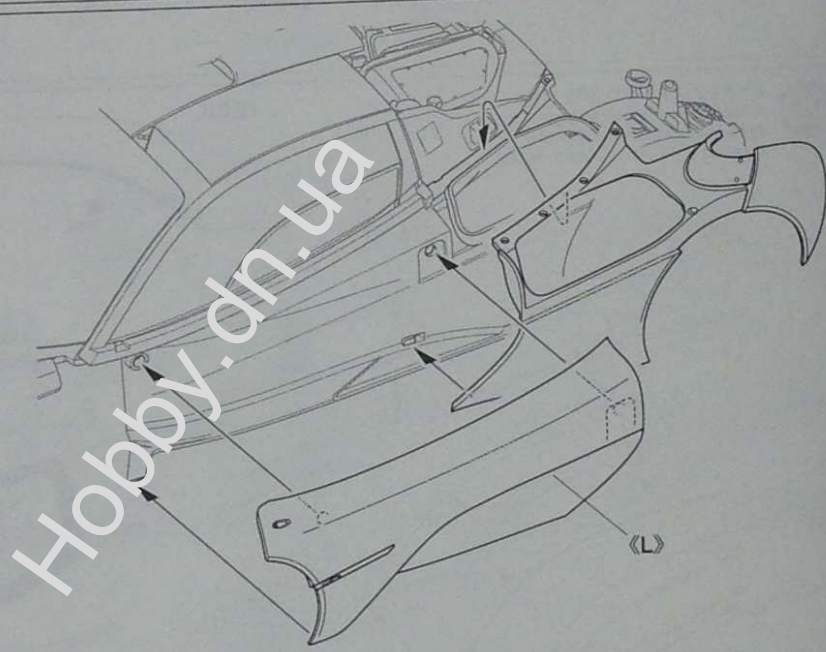
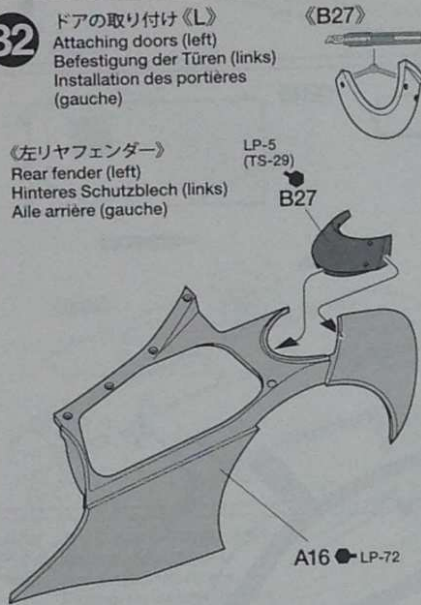
ドアの組み立て  
Doors  
Türen  
Portières



32

ドアの取り付け《L》  
Attaching doors (left)  
Befestigung der Türen (links)  
Installation des portières  
(gauche)

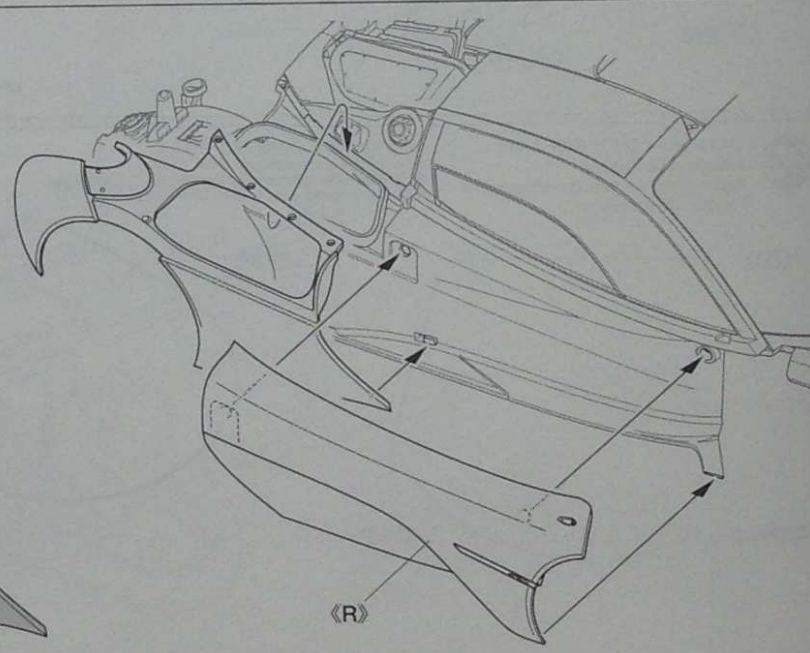
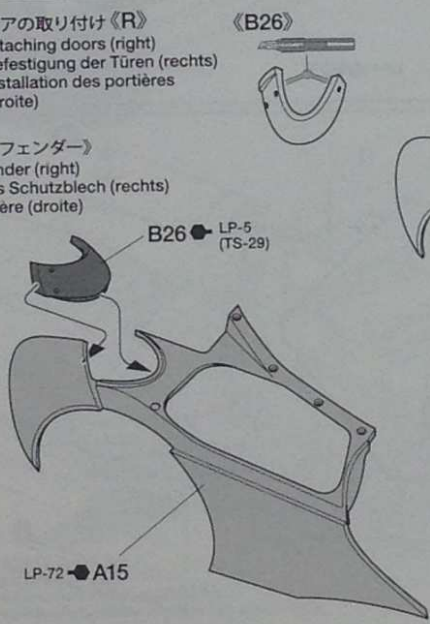
《左リアフェンダー》  
Rear fender (left)  
Hinteres Schutzblech (links)  
Aile arrière (gauche)



33

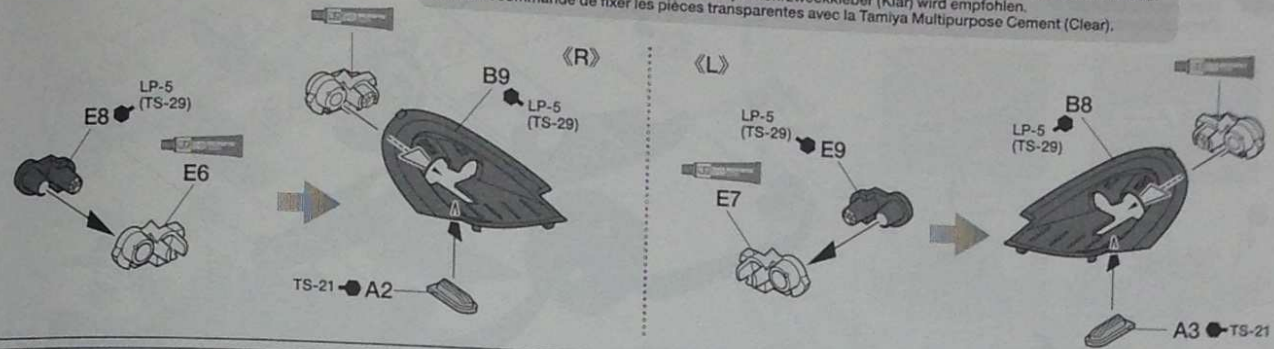
ドアの取り付け《R》  
Attaching doors (right)  
Befestigung der Türen (rechts)  
Installation des portières  
(droite)

《右リアフェンダー》  
Rear fender (right)  
Hinteres Schutzblech (rechts)  
Aile arrière (droite)

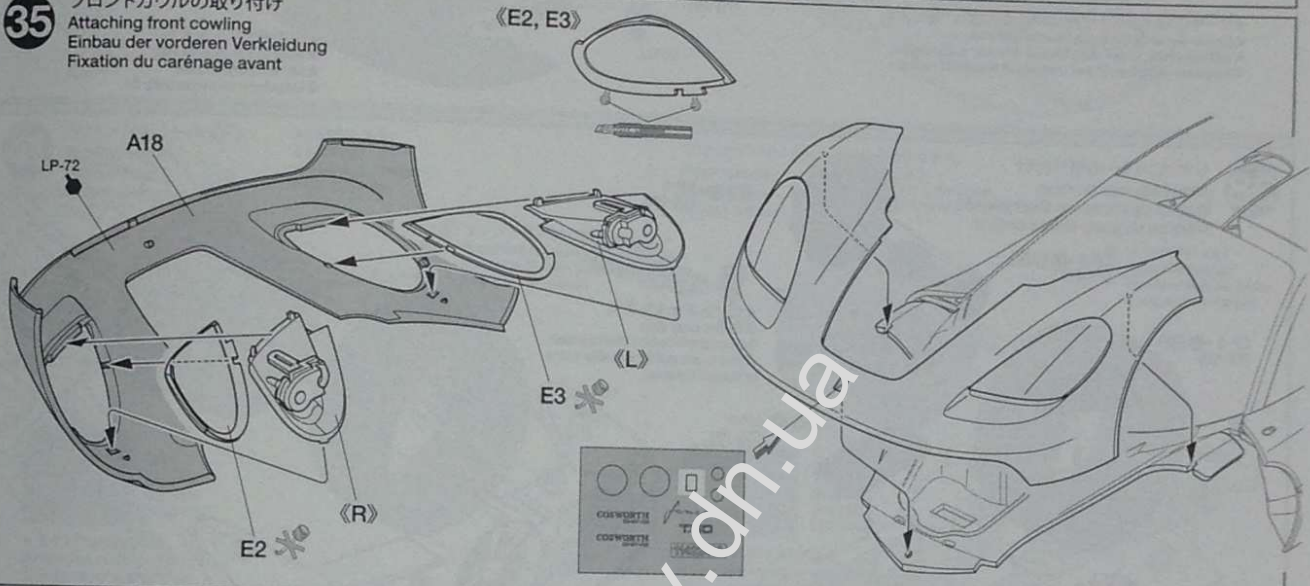


**34** ヘッドライトの組み立て  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

●透明部品にはタミヤ多用接着剤(クリアー)がお勧めです。白く曇らず接着できます。  
●Attachment of clear parts using Tamiya Multipurpose Cement (Clear) is recommended.  
●Die Montage von Klarsichtteilen mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) wird empfohlen.  
●Il est recommandé de fixer les pièces transparentes avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

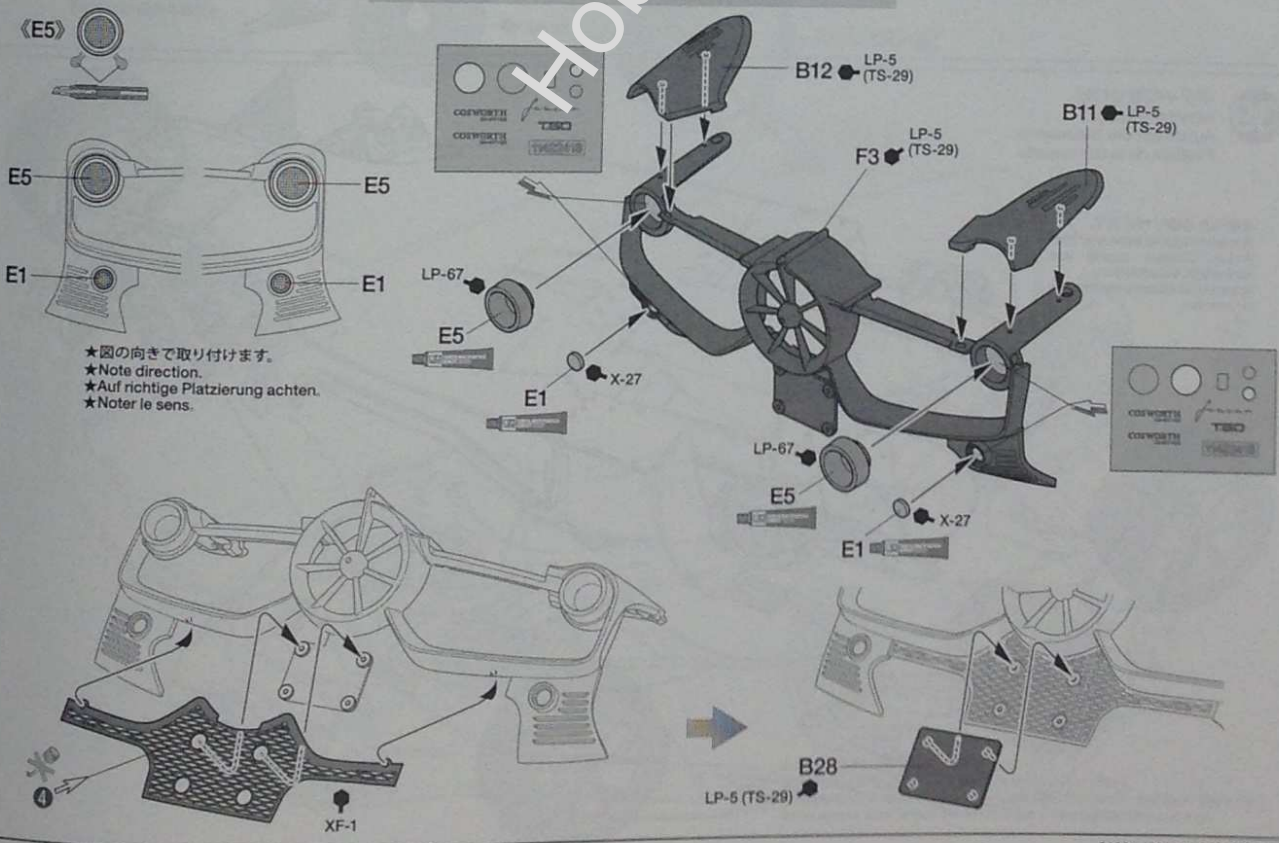


**35** フロントカウルの取り付け  
Attaching front cowling  
Einbau der vorderen Verkleidung  
Fixation du carénage avant



**36** リヤバンパーの組み立て 1  
Rear bumper 1  
Hinterer Stoßfänger 1  
Pare-chocs arrière 1

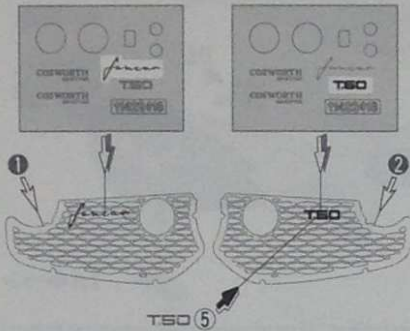
指示のエッチングパーツを貼りませう。ページを参考にして貼ってください。  
Attach photo-etched parts, also refer to page 3.  
Die Fotogeätzten Teile anbringen. Siehe Seite 3.  
Fixer les pièces photo-découpées. Se référer à la page 3.



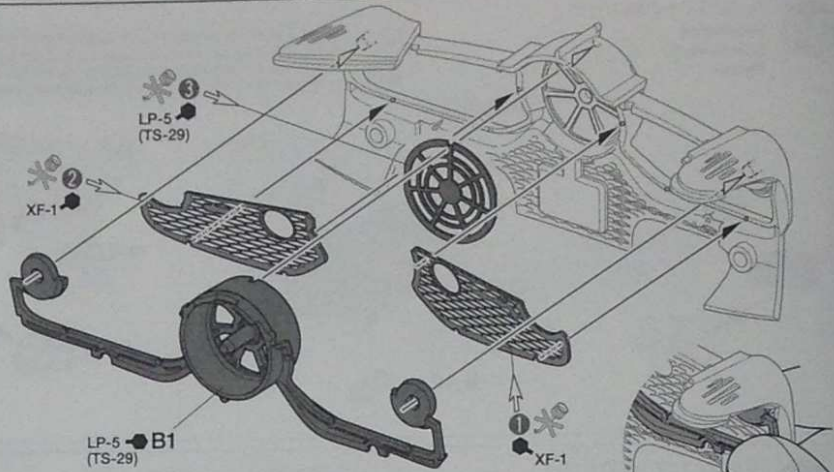
★図の向きで取り付けます。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

**37**

リアバンパーの組み立て 2  
Rear bumper 2  
Hinterer Stoßfänger 2  
Pare-chocs arrière 2



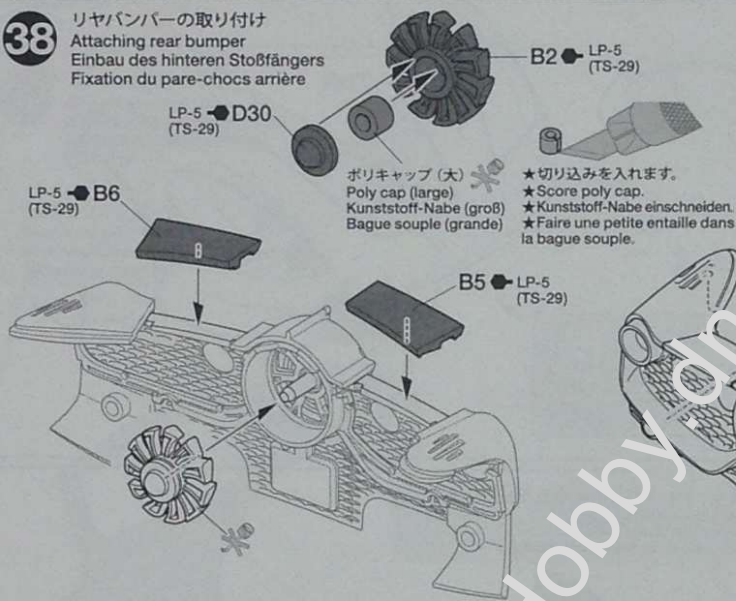
- ★マーク⑤はインレットマークの上から重ねて貼ります。  
★Apply decal ⑤ on top of metal transfer.  
★Schiebebild ⑤ auf dem Metall-Sticker aufbringen.  
★Apposer le decal ⑤ par dessus le transfert métal.



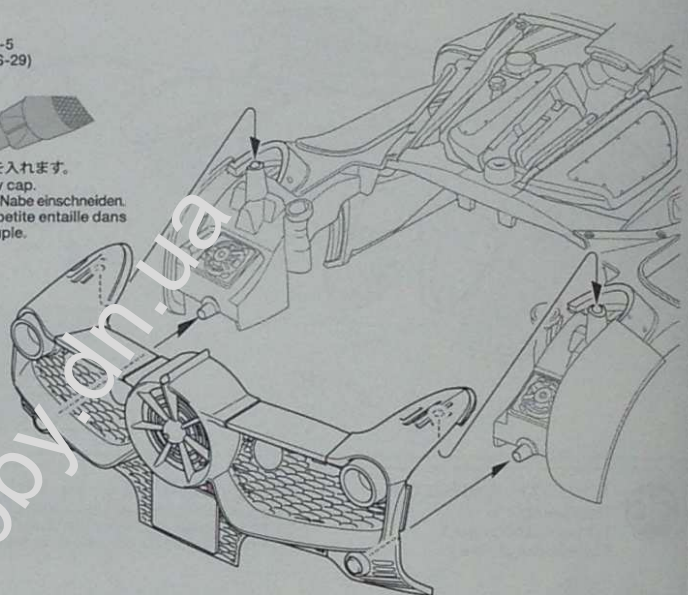
- ★B1で押さえ込みます。  
★Hold in place with B1.  
★Mit B1 befestigen.  
★Maintenir en place avec B1.

**38**

リアバンパーの取り付け  
Attaching rear bumper  
Einbau des hinteren Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs arrière

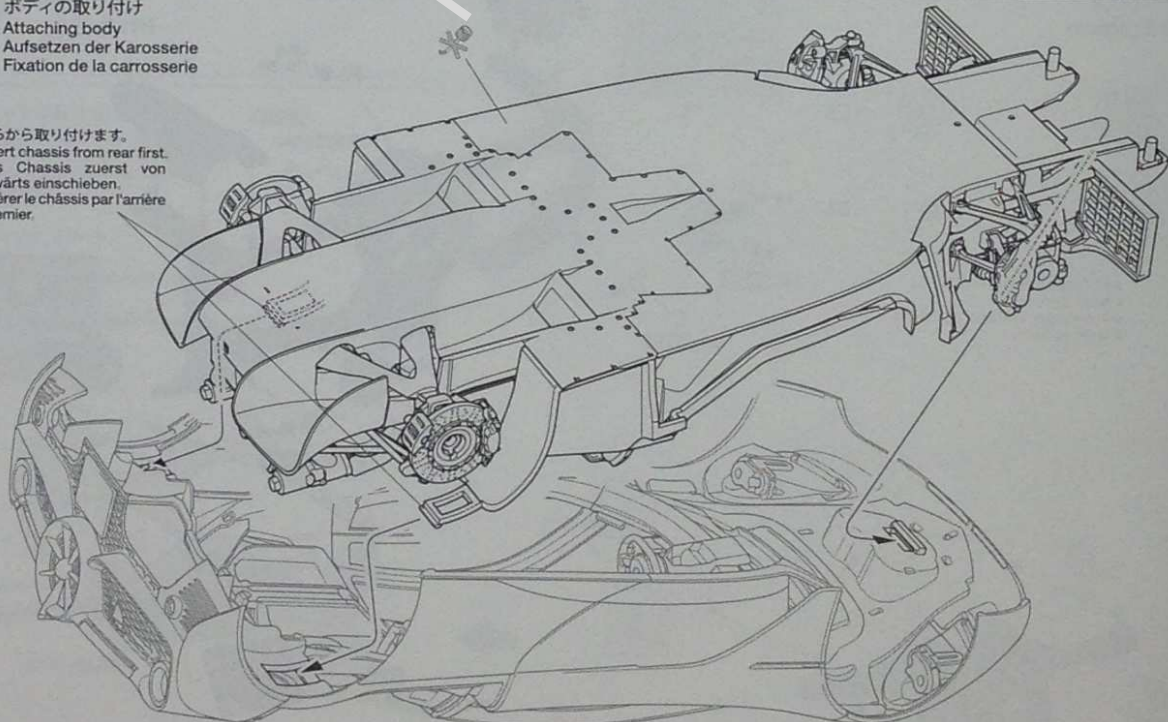


- ★切り込みを入れます。  
★Score poly cap.  
★Kunststoff-Nabe einschneiden.  
★Faire une petite entaille dans la bague souple.

**39**

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

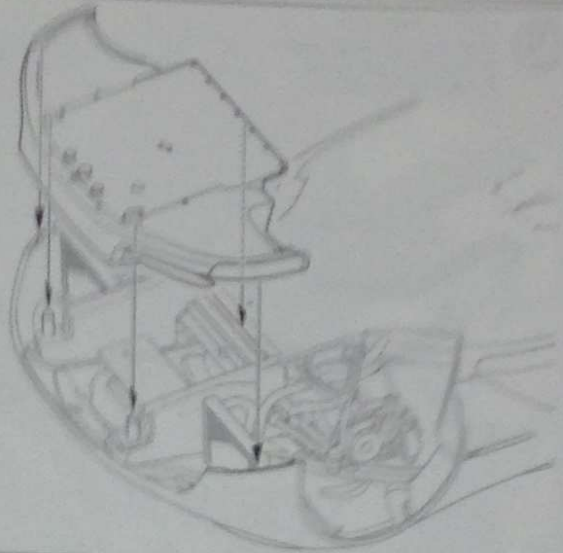
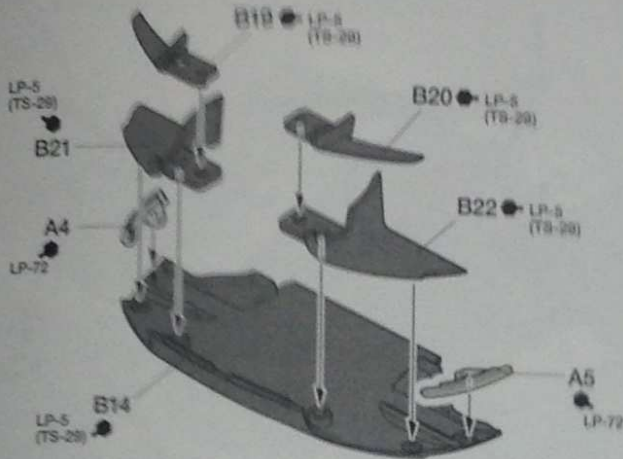
- ★後ろから取り付けます。  
★Insert chassis from rear first.  
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.  
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.





40

フロントアンダーパネルの取り付け  
 Attaching front undersail  
 Befestigen des vorderen Unterbodens  
 Fixation du panneau inférieur avant



41

フロントホイール (F)  
 Front wheels  
 Vorderräder  
 Roues avant

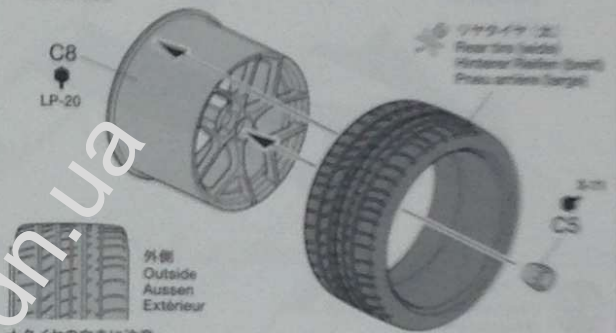
★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



★タイヤの向きに注意。  
 ★Note tire rotation direction.  
 ★Reifenmuster beachten.  
 ★Noter le sens de rotation.

リアホイール (R)  
 Rear wheels  
 Hinterräder  
 Roues arrière

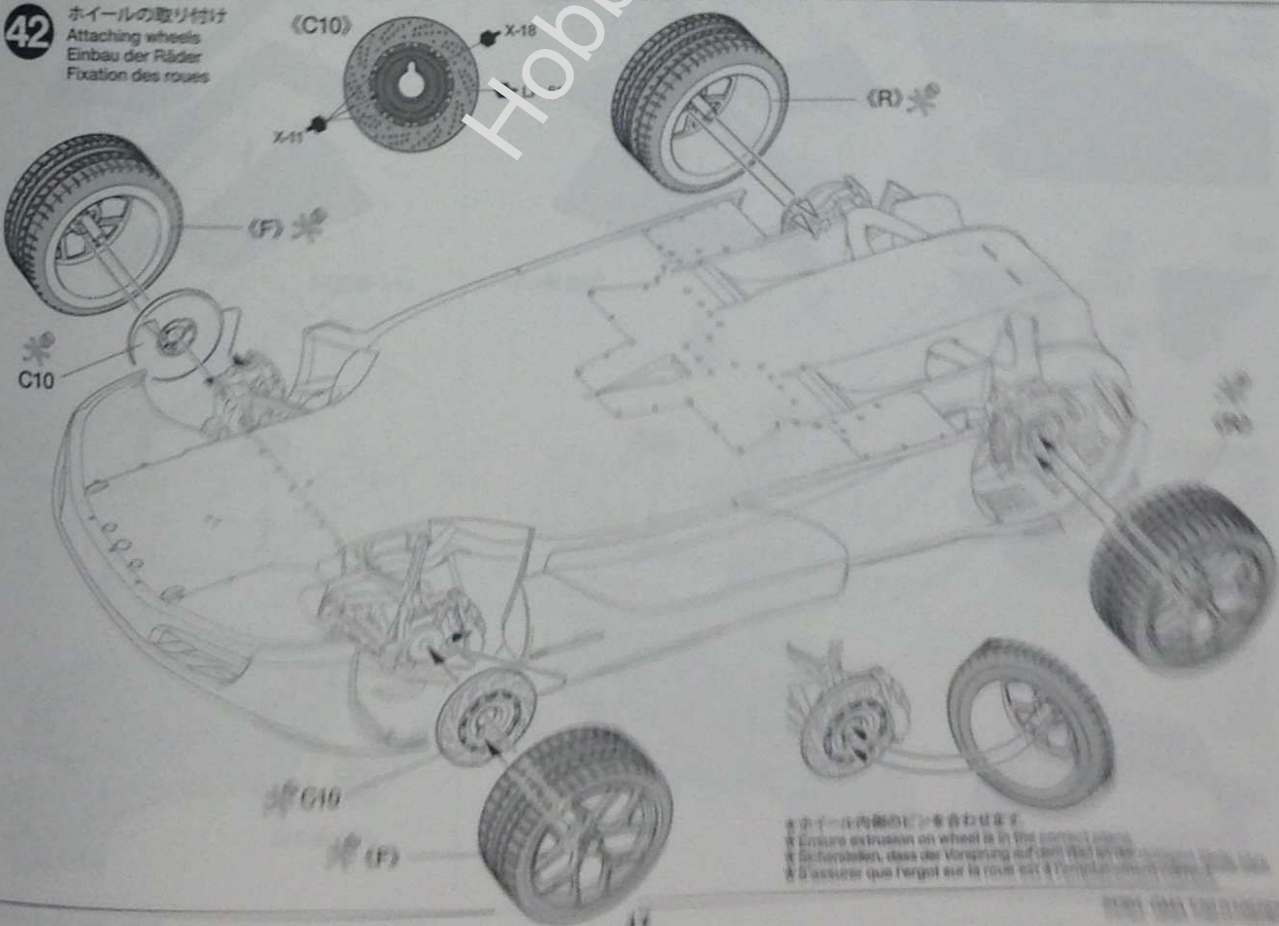
★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



★タイヤの向きに注意。  
 ★Note tire rotation direction.  
 ★Reifenmuster beachten.  
 ★Noter le sens de rotation.

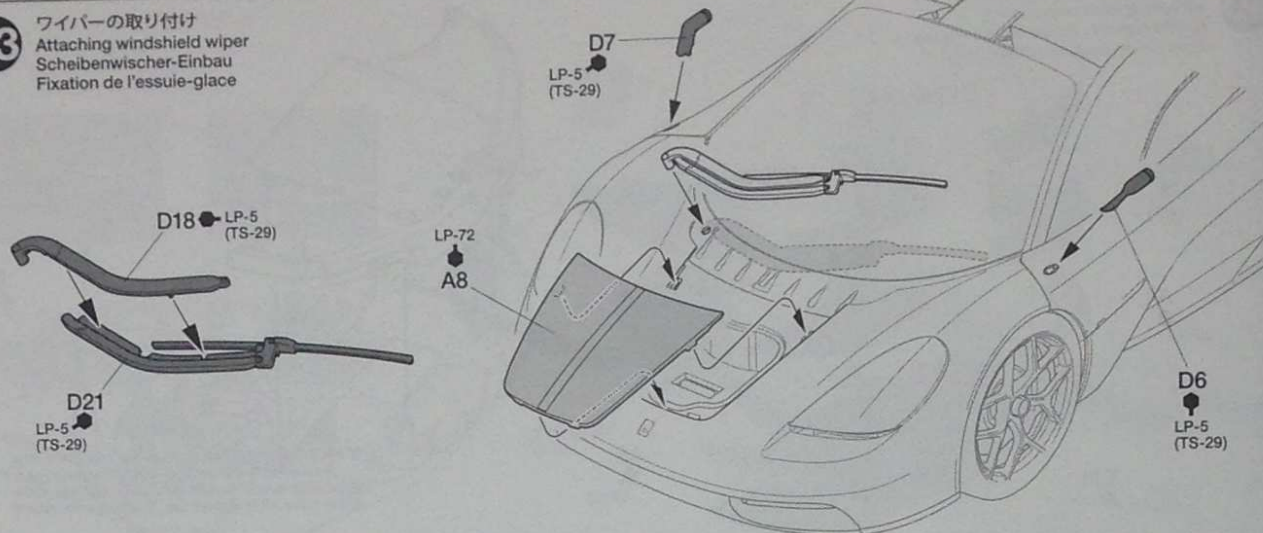
42

ホイールの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues



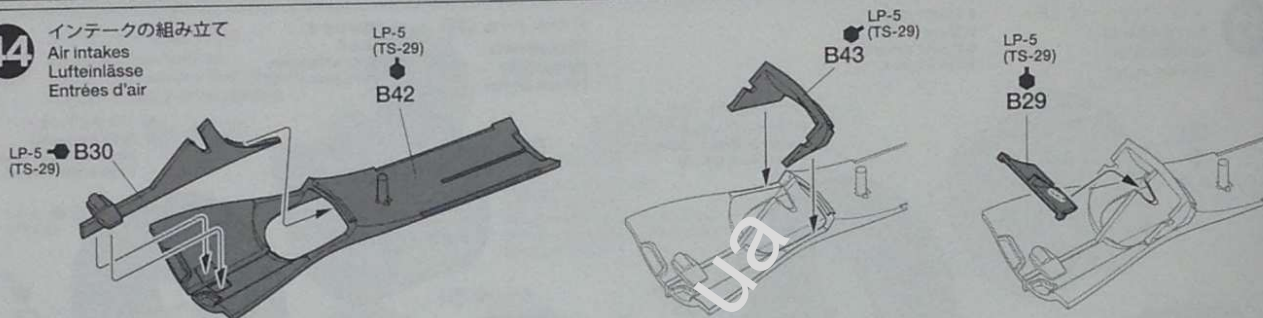
43

ワイパーの取り付け  
Attaching windshield wiper  
Scheibenwischer-Einbau  
Fixation de l'essuie-glace



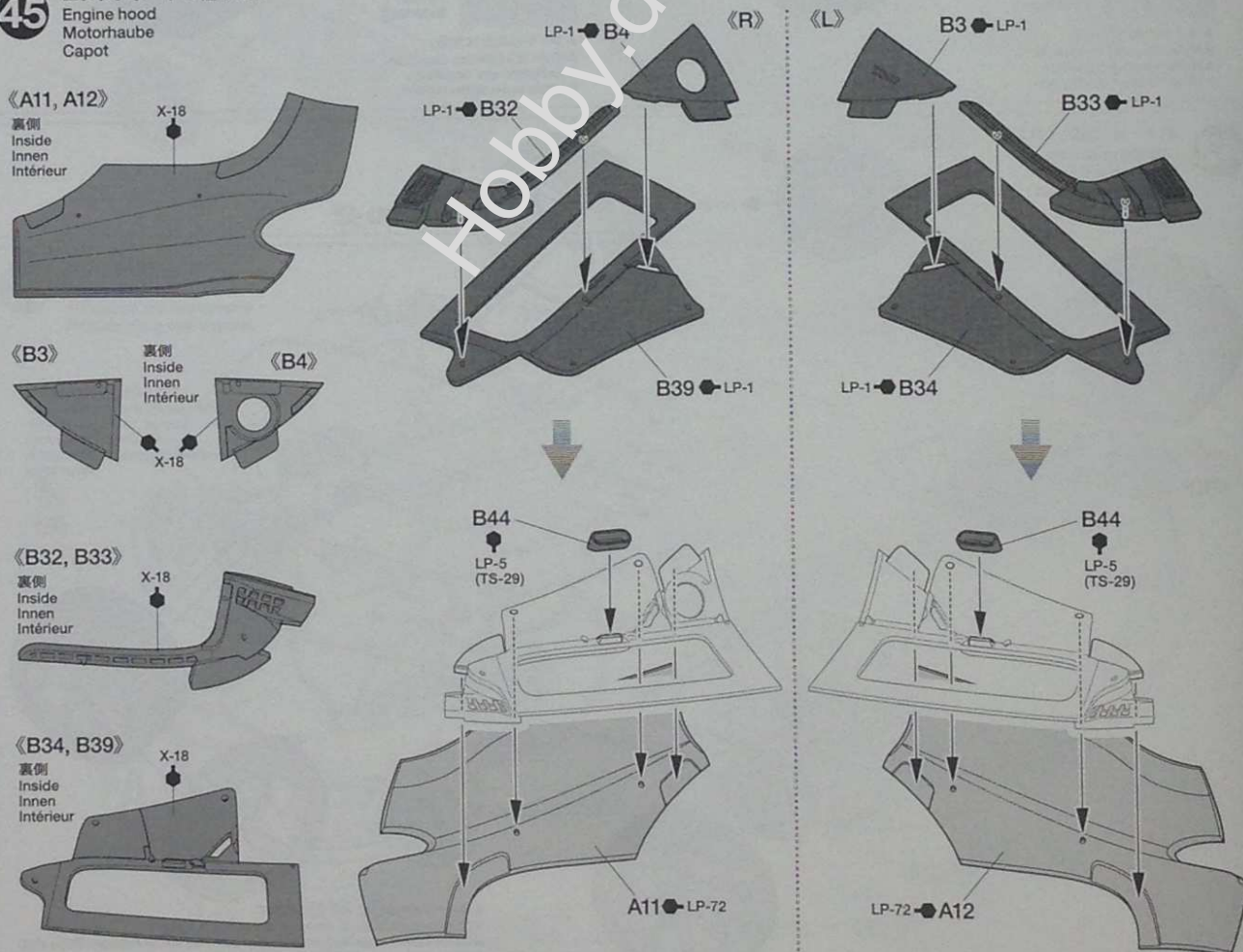
44

インテークの組み立て  
Air intakes  
Lufteinlässe  
Entrées d'air



45

エンジンフードの組み立て  
Engine hood  
Motorhaube  
Capot

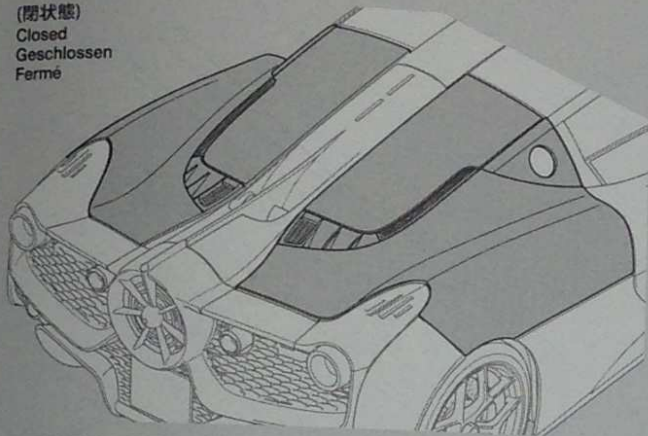


**注意!**  
NOTICE

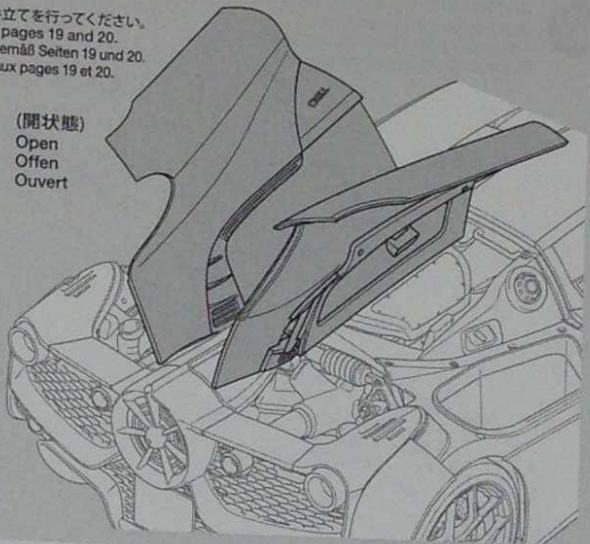
エンジンフードは閉状態と開状態で組み替えることができます。

- ★開状態と閉状態を自由に組み替えることができます。19ページと20ページを参考に組み立てを行ってください。
- ★Switch between open and closed engine hood as desired. Assemble referring to pages 19 and 20.
- ★Zwischen offener und geschlossener Motorhaube entscheiden. Zusammenbau erfolgt gemäß Seiten 19 und 20.
- ★Alterner entre capot moteur ouvert et fermé comme souhaité. Assembler en se référant aux pages 19 et 20.

(閉状態)  
Closed  
Geschlossen  
Fermé

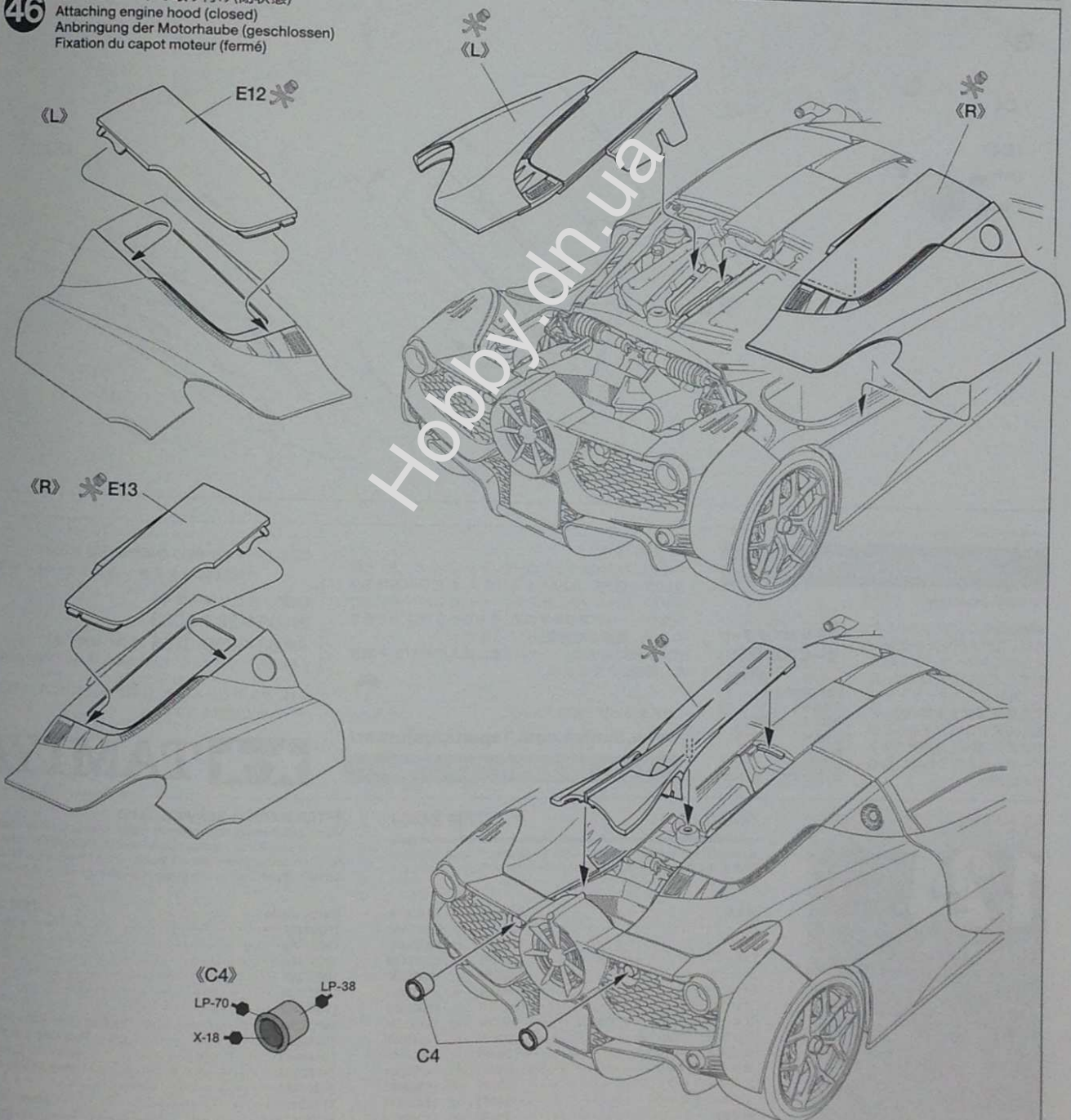


(開状態)  
Open  
Offen  
Ouvert



**46**

エンジンフードの取り付け(閉状態)  
Attaching engine hood (closed)  
Anbringung der Motorhaube (geschlossen)  
Fixation du capot moteur (fermé)





GORDON  
MURRAY  
AUTOMOTIVE

T.50



Manufactured under licence from  
Gordon Murray Automotive Ltd  
and its licensors.

Images are provided courtesy of  
Gordon Murray Automotive Ltd.



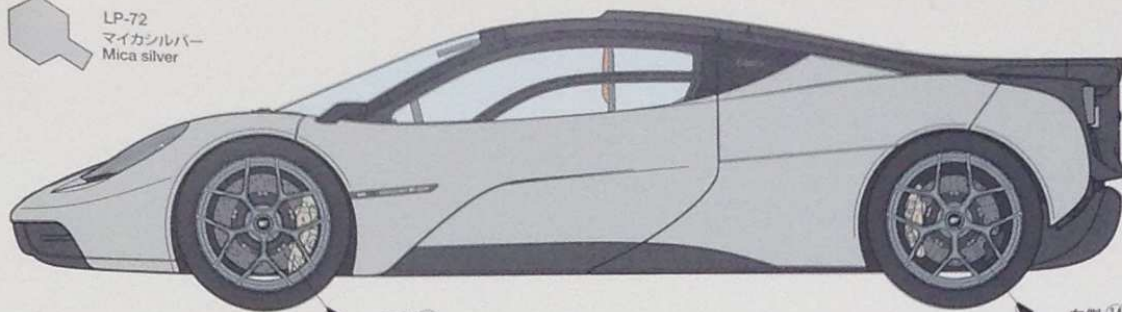
1970年代から80年代のF1シーンにおいて、斬新なアイデアを盛り込んだマシンを次々に生み出し、奇才と呼ばれたデザイナー、ゴードン・マレー。中でも1978年のスウェーデンGPに投入されたブラバ、B146Bは特別なマシンといえるでしょう。当時、グラウンドエフェクトが注目され、F1マシンはサイドポンツーン下部を逆翼型に整形。負圧を発生させて車体を路面に押しつけコーナリングスピードを高めるといった手法が広がりました。そのさらに上を行くアイデアとして、BT46Bは車体後部に大型のファンを装備。下面の空気を強制的に引き抜いて大きなダウンフォースを発生させる狙いは見事に的中し、ニキ・ラウダのドライブによりデビューウィンを飾ったのです。20年間にわたり2つのF1チームのテクニカルディレクターとして活躍したGマレーは、ブラバで2度のチャンピオン(1981、1983年)マクラーレンでの3連覇(1988、1989、1990年)達成に貢献しました。1990年F1界から引退した後は、マクラーレングループの新社、マクラーレンカーズの創立に尽力。そこで、市販スポーツカーの開発に辣腕を振ります。この期間中、カーボンモノコックを採用し、20世紀最高のスポーツカーとも言われる「マクラーレン・F1」を設計。そして、2007年には自身のデザインスタジオ「ゴードン・マレー・デザイン」を設立し、様々な製品の設計・開発に関与。さらに、2017年には自身のロードカーブランド、GMA (Gordon Murray Automotive) を立ち上げました。その第1弾となったのがT.50です。Gマレーが目指したのは「運転する喜びに焦点を合わせた、ドライバー中心のアナログ・スーパーカー」。ボディサイズは全長4352×全幅1850×全高1164mmと、このクラスとしては非常にコンパクトで、特に軽量化に力が注がれました。電子装備により運転のしやすさが格段に向上した現代のスポーツカーですが、重量増加により車を操るといふスポーツカー本来の楽しさから遠ざかってしまったのも事実。T.50はモノコック、ボディパネルともカーボン製なのはもちろん、各部を徹底的に軽量化に仕上げ、車体重量はわずか986kgに抑えられています。フロントにマクラーレンF1の面影を残すフォルムは、ウイングやカナードなどの空力デバイスや、冷却のための開口部がほとんどない滑らかなラインで構成されています。そして、圧倒的な空力性能を実現するため、車体後部にBT46Bを彷彿とさせる直径400mmのファンを搭載。車体下面を通過する空気を急速に加速させ、リヤディフューザーの一部を構成するアクティブコントロールダクトを通して空気を効率的に吸い出し、地面効果を最大化。6種類の電子制御モードが用意されています。ミッドシップマウントされるエンジンはレースで名高いコスワース製の3.9リッターV型12気筒。最高出力670ps、最大トルク479Nmを発揮し、許容上限回転数は12,100rpmという高回転型ながら、低回転での実用性の高さも兼ねそなえています。足まわりはアルミ鍛造アームを使用したプッシュロッド式のダブルウィッシュボーン4輪独立。ブレーキは前6ピストン、後4ピストンのブレンボ製モノブロックキャリパーを装備し、ディスクはカーボン・セラミックを使用。室内はマクラーレンF1と同様に、運転席を中央、その左右斜め後方に2脚の助手席を配置した3人乗り。足もとにはアクセル・ブレーキ・クラッチの3つのペダルがあり、ギヤチェンジは運転席右側のシフトレバーで操作。また、トラクション・コントロールやESC(横滑り防止装置)は選択式となっています。

2020年8月に公開され2日間ほどで完売したと伝えられるT.50。Gマレーのキャリア50周年、そして彼がデザインした50番目の車を意味するネーミングを持ったこのスポーツカーは、2023年から生産が開始され、236万ポンド、日本円にして約3億3千万円のプライスタグが付けられました。ドライバーを主体に開発されたこの最後のアナログ・スポーツカーを手にする幸運なオーナーは、世界にわずか100名しかいないのです。

## PAINTING & MARKING

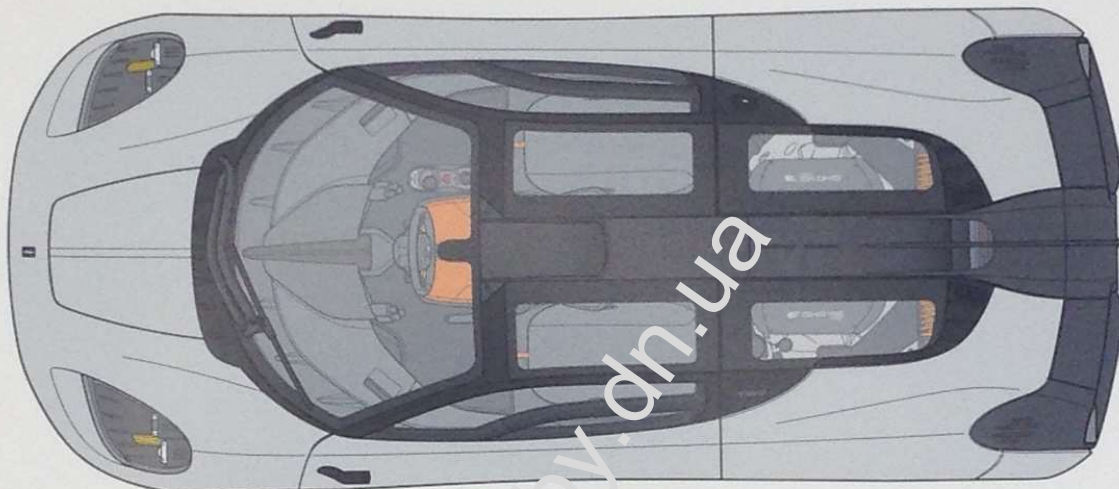


LP-72  
マイカシルバー  
Mica silver



⑬ 右側 ⑭  
Right  
Rechts  
Droit

⑬ 右側 ⑭  
Right  
Rechts  
Droit



④



⑲

①

## REFERENCE IMAGES



24364 GMA T.50 (11057675)