

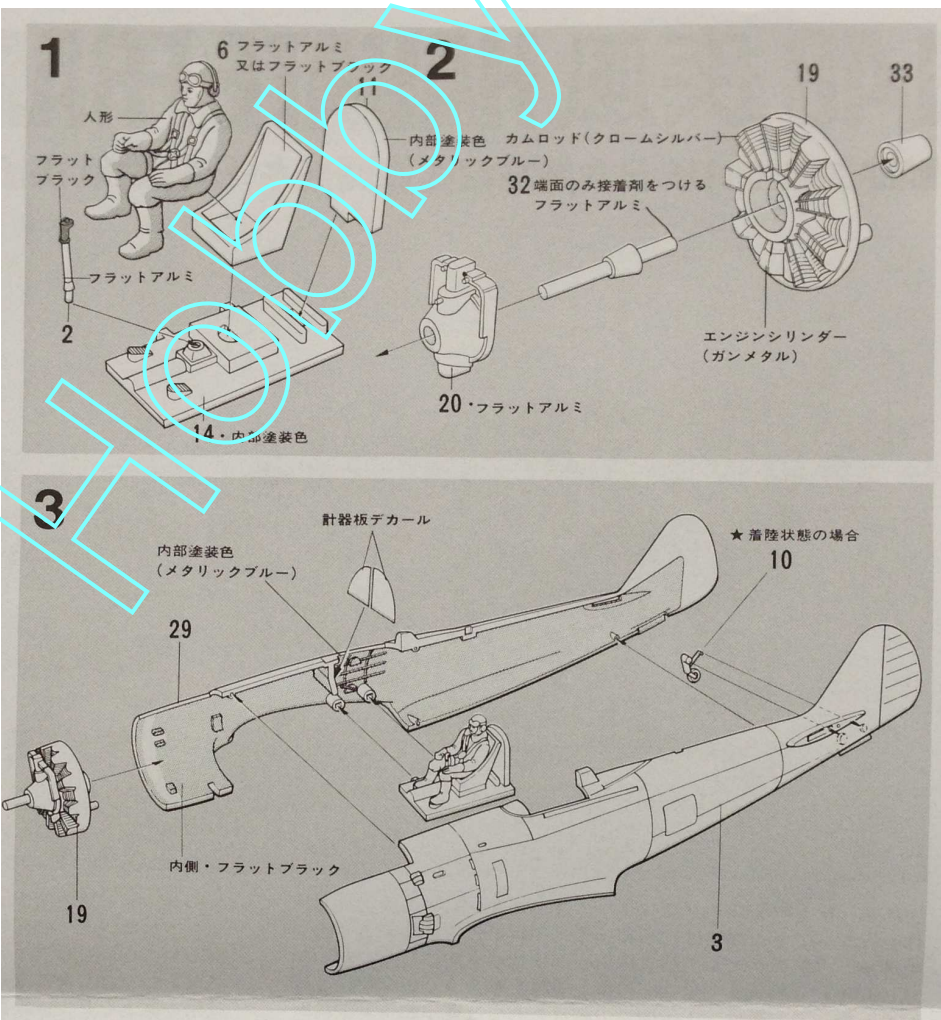
# 1/48 疾風 HAYATE (FRANK)



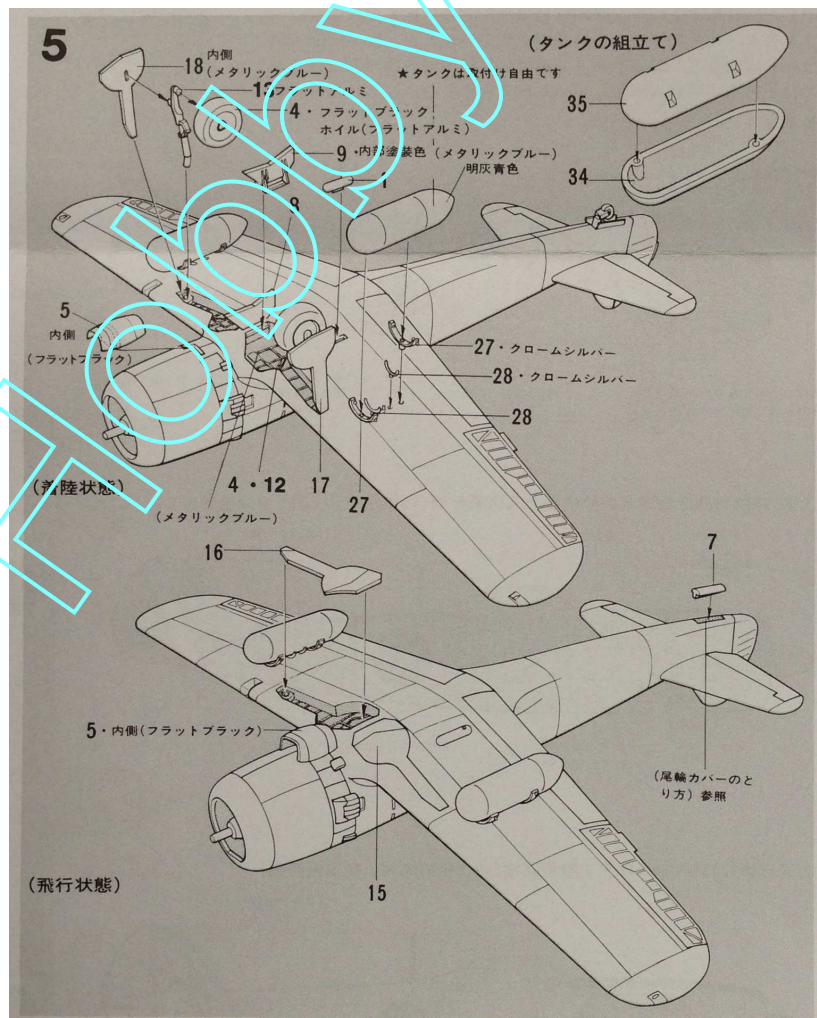
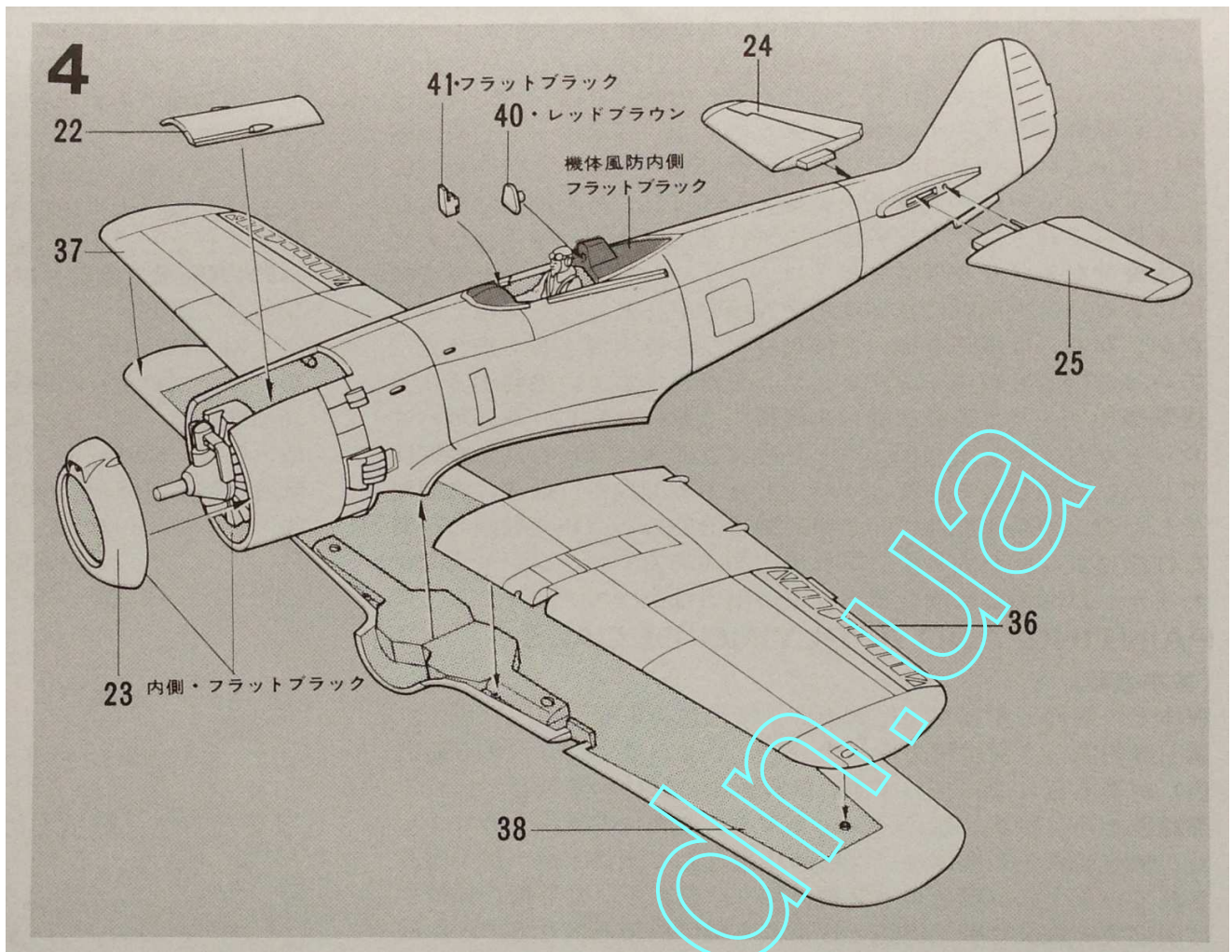
NAKAJIMA KI84 IA 日本陸軍四式戦闘機キ-84I型甲 疾風(はやて) TAMIYA



中島飛行機昭和17年(1942年)7月よりキ-84Iを名称として...









6

★C 部品は接着剤を少なめに

右翼端燈(ブルー)

C 2

C 3

31・フラットブラック

39・ガンメタル

26

左翼端燈(レッド)

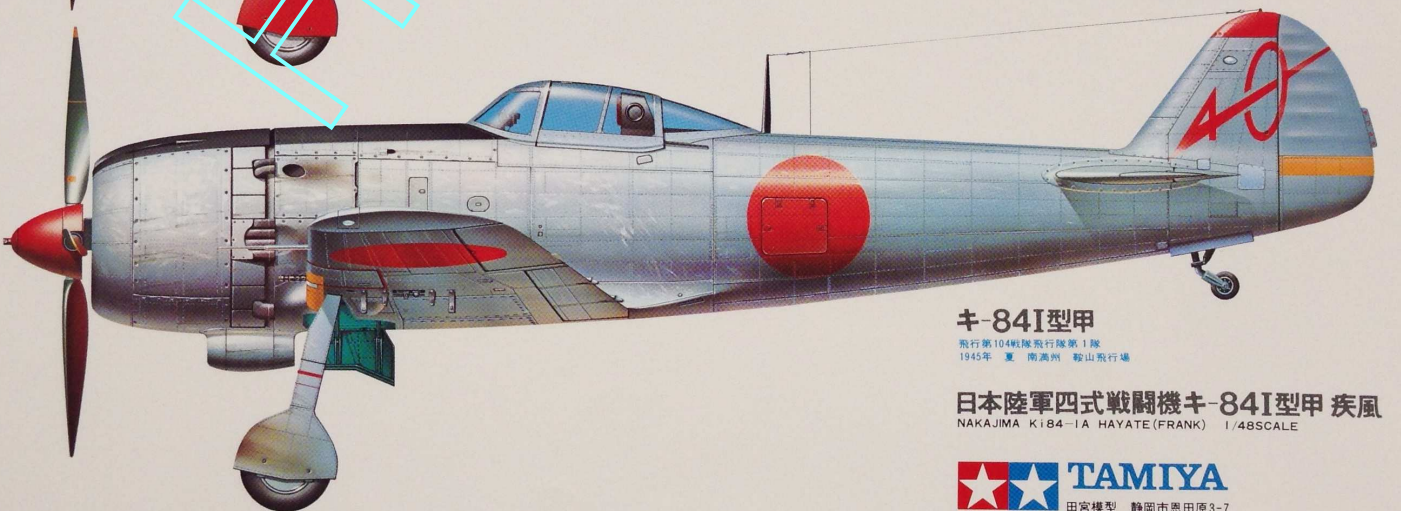
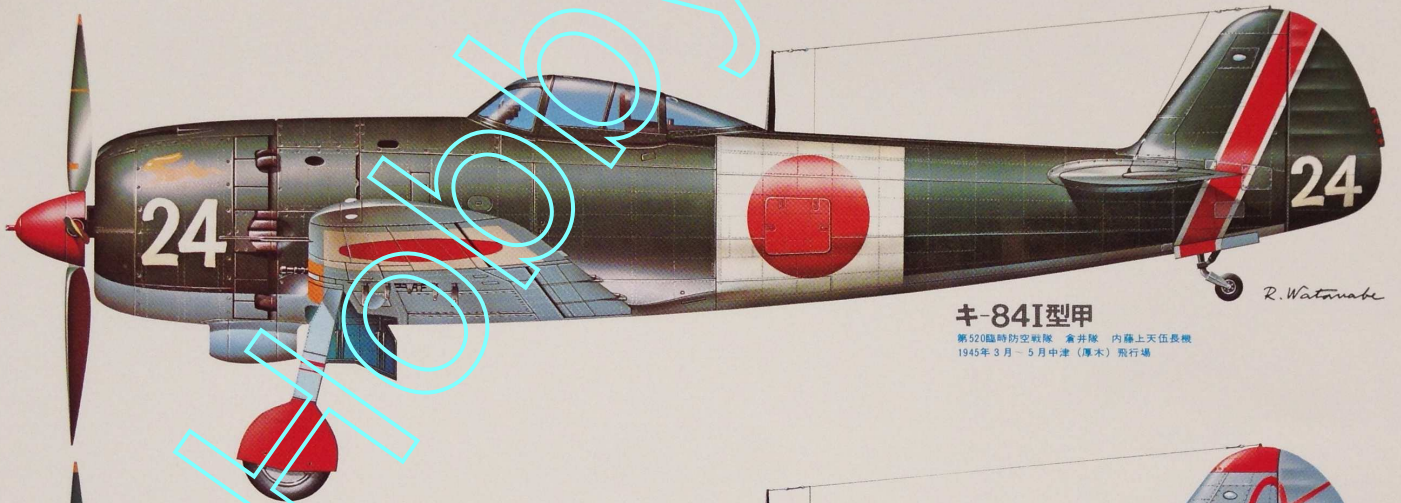
39・ガンメタル

21

透明部品 C 4

クロームシルバー

30





# JAPANESE 4x4 LIGHT VEHICLE TYPE 95

# KUROGANE



## 95式小型乗用車(くろがね四起)

日本陸軍の要求仕様に基づいて日本内燃機が開発した世界初の實用四輪駆動車が95式小型乗用車です。メーカーのブランド名と四輪駆動を意味する“四起”から、一般に“くろがね四起”と呼ばれました。昭和10年の制式化後も様々な改良が重ねられ、昭和12年に生産が開始されたタイプは3人乗りの車体に33馬力のV型2気筒1400cc空冷エンジンを搭載。前輪独立、後輪リーフリジッド式のサスペンションや前進3段、後進1段の変速機、大径タイヤなどを備え、優れた路外走破性能を発揮しました。昭和10年から19年までに各タイプ合わせて約4,800台が生産され、昭和14年のノモンハン事件を皮切りに中国から東南アジア、太平洋戦域など幅広い戦線で偵察や連絡に走り続けました。また一部は海軍にも納入され、陸海軍航空隊の士官用スタッフカーとして使用されています。

Developed by Nihon Nainenki Ltd. to meet a Japanese Army requirement, the Type 95 Light Vehicle, nicknamed "Kurogane," was the world's first practical 4WD vehicle. Originally conceived in 1935, the design underwent several modifications before going into production in 1937. The production model featured an air-cooled, 1400cc 33hp V2 engine, transmission with 3 forward and 1 reverse gears, and could carry up to 3 passengers. Independent front and rigid leaf spring rear suspension system coupled with large diameter tires enabled superb cross-country performance. Approximately 4,800 examples were produced from 1935 to 1944, serving with both the Japanese Army and Navy throughout Asia and the Pacific as reconnaissance, liaison, and staff vehicles.

Von Nihon Nainenki Ltd. entsprechend den Anforderungen der Japanischen Armee entwickelt, war der Typ 95 Leichtes Fahrzeug mit dem Spitznamen "Kurogane" das erste wirkliche 4WD Fahrzeug. Nach einem ursprünglichen Konzept von 1935 durchlief die Konstruktion verschiedene Änderungen, bevor sie 1937 in Produktion ging. Das Serienmodell besaß einen luftgekühlten, 1400 cm<sup>3</sup> 33PS V2 Motor, eine Kraftübertragung mit 3 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang und konnte bis zu 3 Fahrgäste aufnehmen. Ein Aufhängungssystem mit Einzelrad vorne und einer Blattfeder-Starrachse hinten sorgte in Verbindung mit großen Reifen für überragende Fahrleistung im Gelände. Etwa 4.800 Exemplare wurden zwischen 1935 und 1944 gebaut, die bei beiden, der Japanischen Armee und der Marine, überall in Asien und dem Pazifik als Aufklärungs-, Verbindungs- und Stafffahrzeuge Dienst taten.

Développée par Nihon Nainenki Ltd. en réponse à une demande de l'armée japonaise, le véhicule léger Type 95 surnommé "Kurogane" fut le premier véhicule 4x4 opérationnel au monde. Le projet d'origine de 1935 connut plusieurs modifications avant la mise en production en 1937. Le modèle de série avait un moteur V2 de 1400cm<sup>3</sup> développant 33cv, une transmission à 3 rapports avant et 1 arrière et pouvait emporter 3 passagers. La suspension avant à roues indépendantes et arrière rigide à ressorts à lames ainsi que les pneus de grand diamètre offraient d'excellentes aptitudes tout terrain. Environ 4.800 exemplaires furent produits de 1935 à 1944. Ils servirent dans l'armée et la marine japonaise dans toute l'Asie et le Pacifique comme véhicules de reconnaissance, de liaison et d'état-major.

## PAINTS REQUIRED

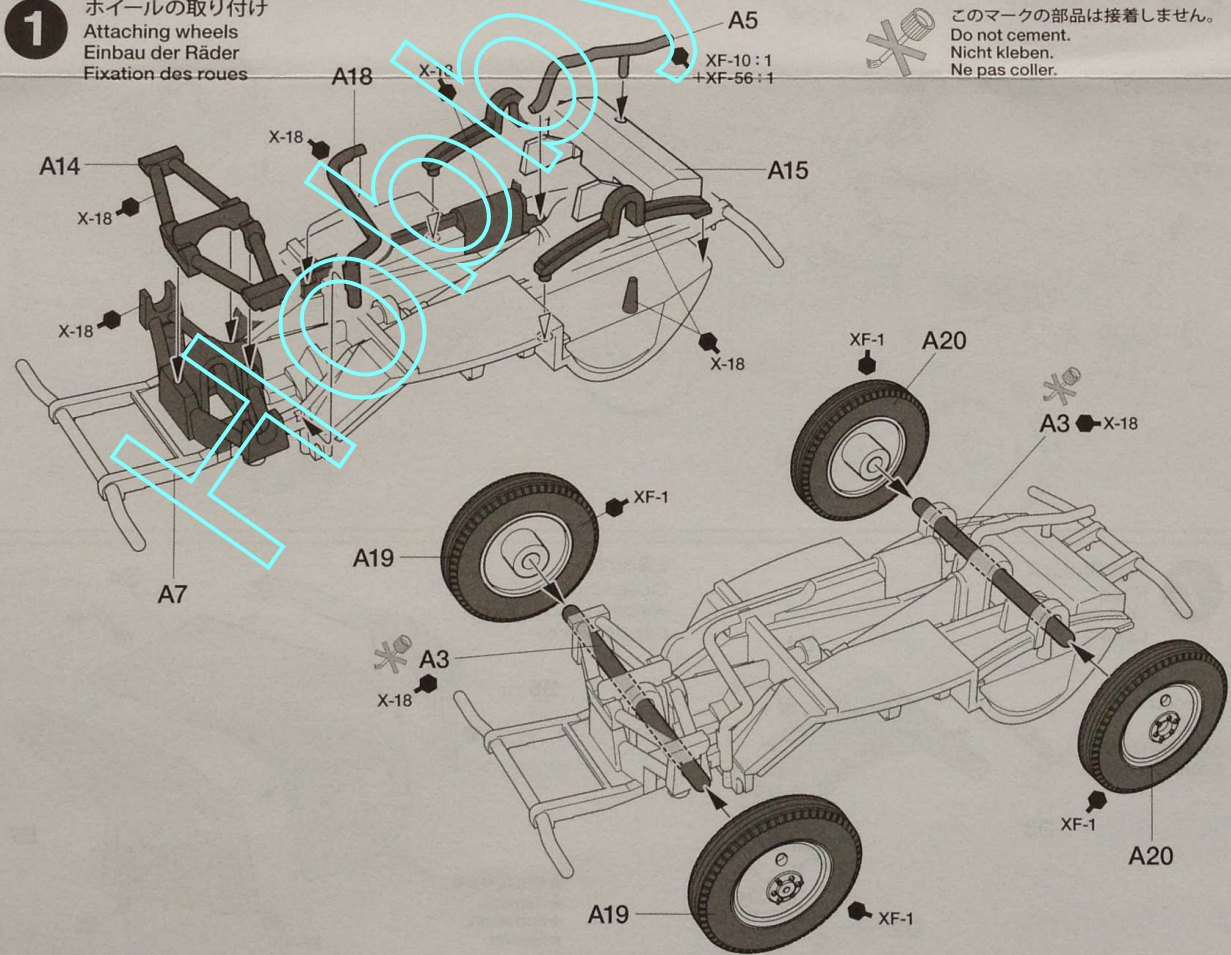
塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
- XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
- XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

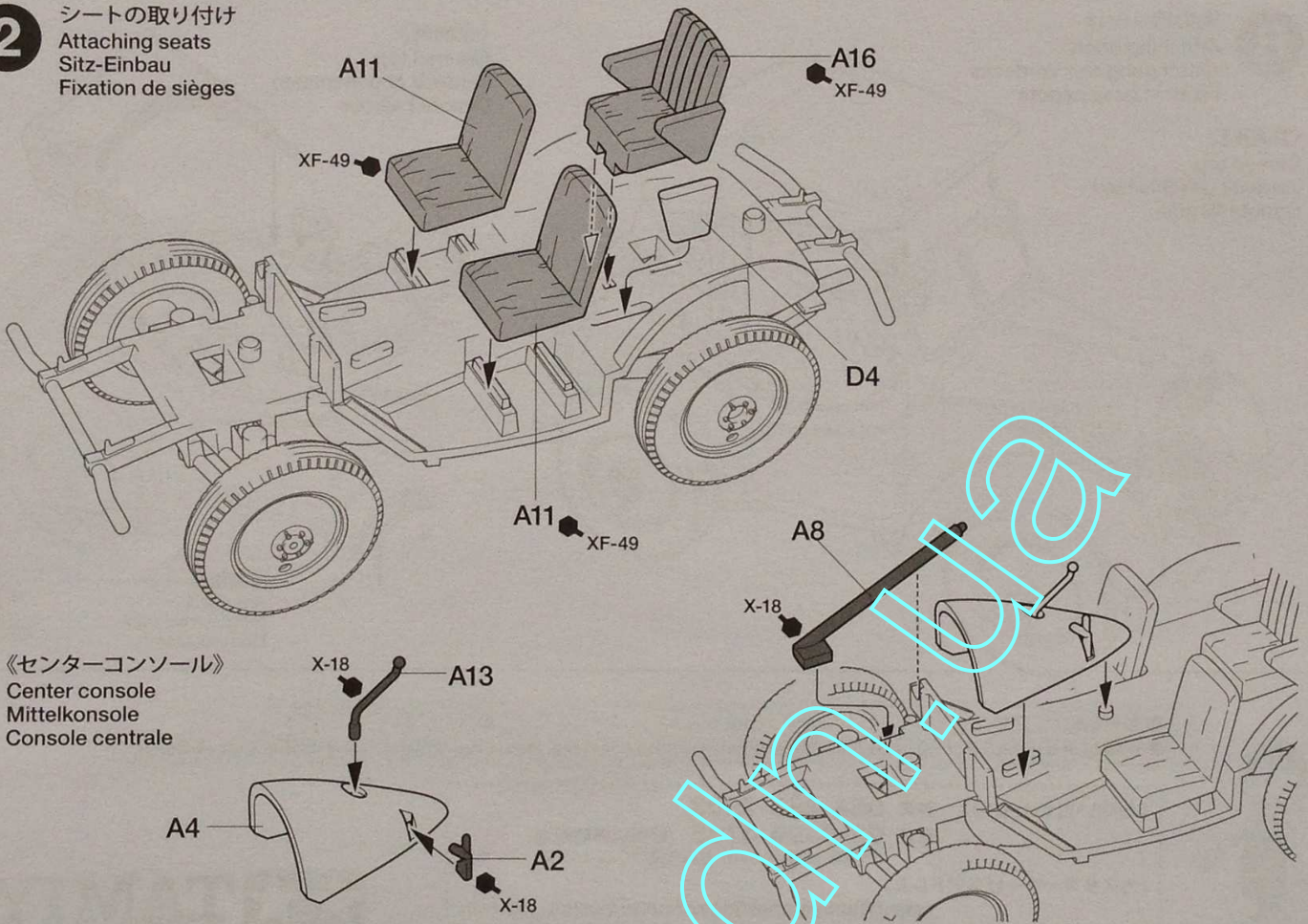
### 1 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



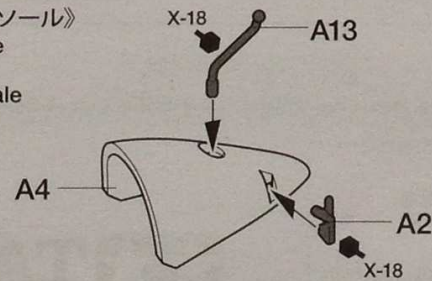


**2**

シートの取り付け  
 Attaching seats  
 Sitz-Einbau  
 Fixation de sièges



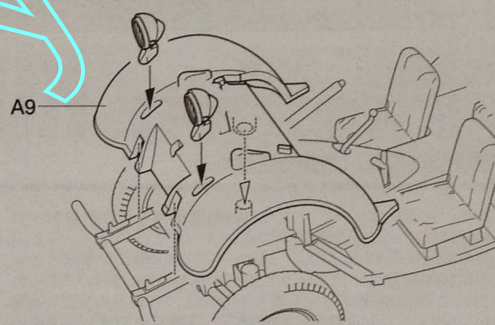
《センターコンソール》  
 Center console  
 Mittelkonsole  
 Console centrale

**3**

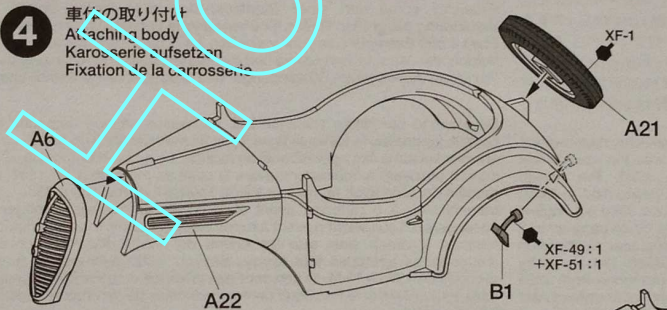
フェンダーの取り付け  
 Attaching fenders  
 Kotflügel-Einbau  
 Fixation des passages de roue

《ヘッドライト》  
 Headlight  
 Scheinwerfer  
 Phare

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

**4**

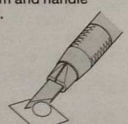
車体の取り付け  
 Attaching body  
 Karosserie aufsetzen  
 Fixation de la carrosserie



指示のインレットマークをはります。  
 Apply metal transfer.  
 Metall-Sticker anbringen.  
 Apposer le transfert métal.

指示の番号のスライドマークをはります。  
 Number of decal to apply.  
 Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
 Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★インレットマークは表面の透明なフィルムをめくり、ナイフなどではがして使います。  
 ★Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.  
 ★Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.  
 ★Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.

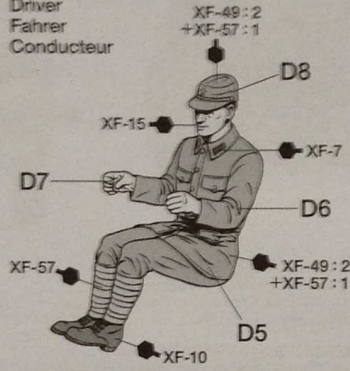


- ★海軍所属車輛の場合はイカリマークを使用します。
- ★Apply anchor marking for Navy version.
- ★Für die Version der Marine das Anker-Abzeichen anbringen.
- ★Apposer l'insigne de l'ancre pour la version Marine.

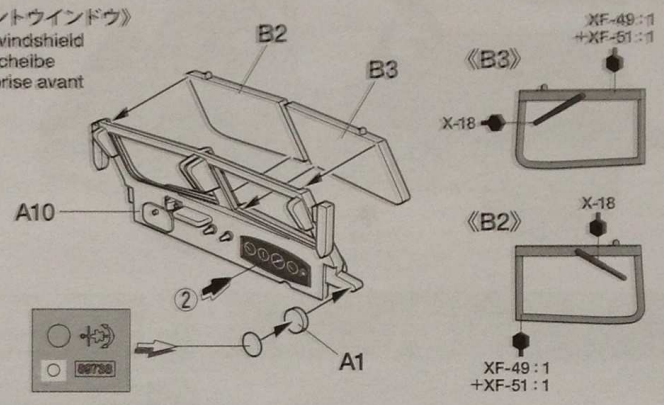


5

《ドライバー》  
Driver  
Fahrer  
Conducteur

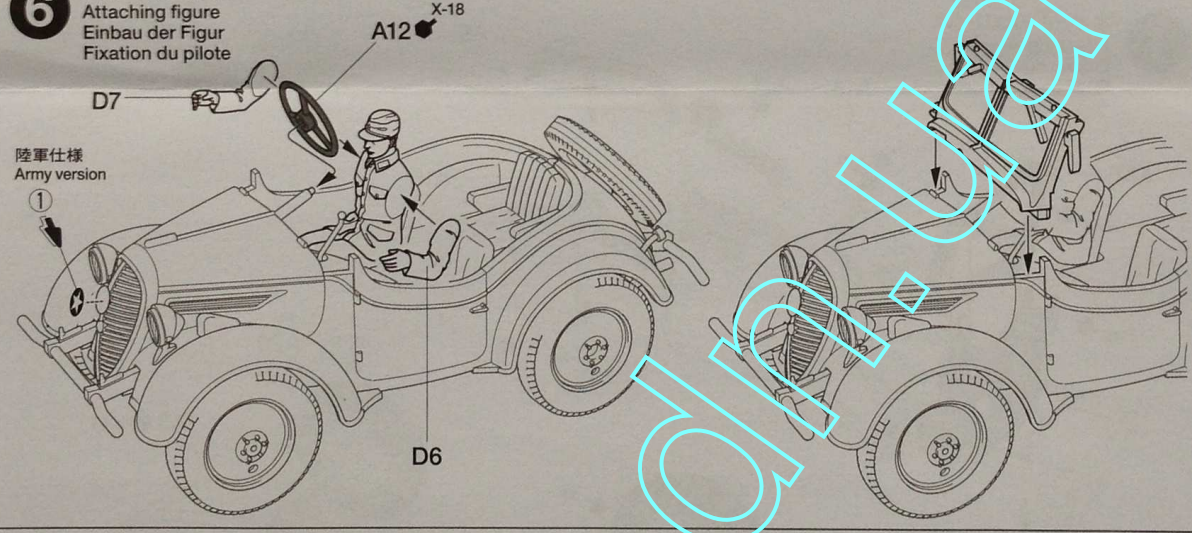


《フロントウィンドウ》  
Front windshield  
Frontscheibe  
Pare-brise avant



6

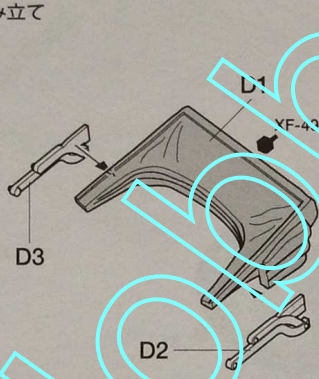
人形の取り付け  
Attaching figure  
Einbau der Figur  
Fixation du pilote



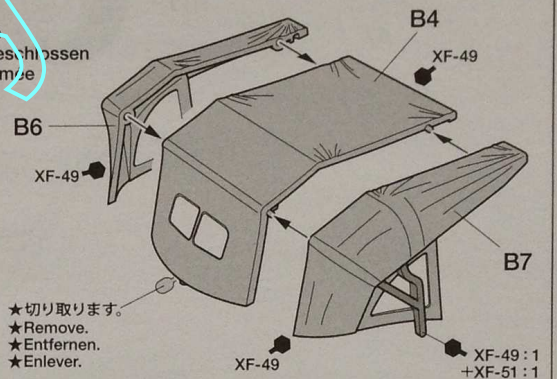
7

幌の組み立て  
Hood  
Verdeck  
Capote

《収納時》  
Opened top  
Verdeck  
abgenommen  
Capote baissée



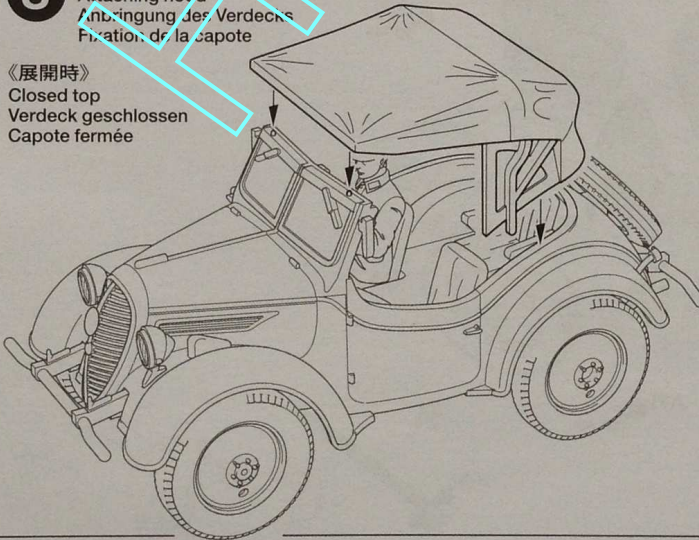
《展開時》  
Closed top  
Verdeck geschlossen  
Capote fermée



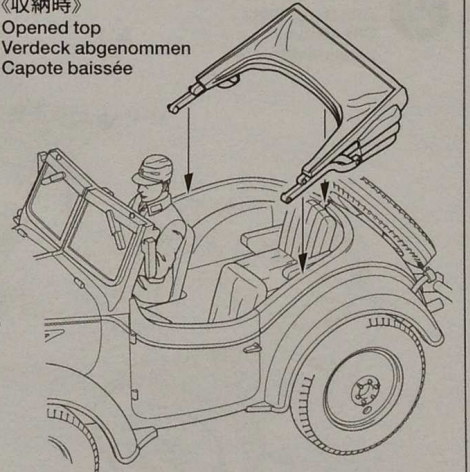
8

幌の取り付け  
Attaching hood  
Anbringung des Verdeckes  
Fixation de la capote

《展開時》  
Closed top  
Verdeck geschlossen  
Capote fermée



《収納時》  
Opened top  
Verdeck abgenommen  
Capote baissée



不要部品.....  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

