

Легкий розвідувальний броневанон Le.Sp \ Light reconnaissance armored car Le.Sp

Um

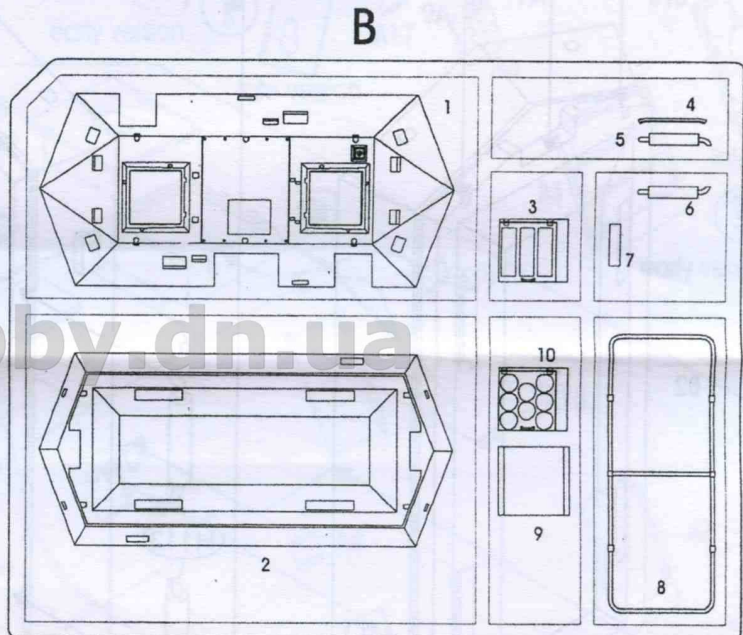
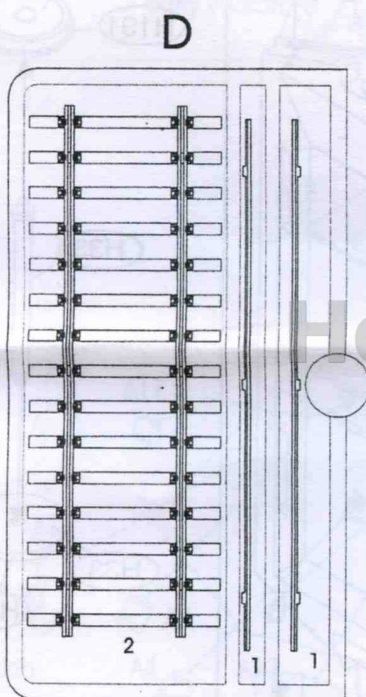
No.257

1:72

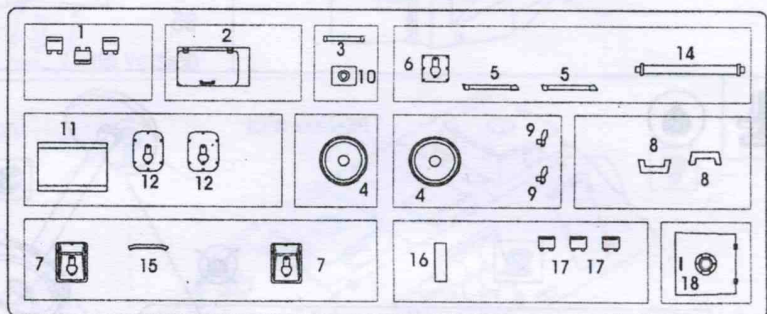
UKR У 1943 році розпочалось виробництво легких розвідувальних броневанонів Le.Sp, здатних діяти самостійно або у складі групи із таких же броневанонів. Легкі броневанони були озброєні чотирма легкими кулеметами. Екіпаж складався із 6 чоловік. Товщина броні складала 14.5 мм. Важили легкі броневанони 8 т., і розвивали швидкість до 70 км/год. Легкі розвідувальні броневанони використовувались в Південній Сербії, Македонії і Греції, де виконували функції по охороні залізничних шляхів.

ENG Manufacturing of light 'Le.Sp.' reconnaissance armored cars started in 1943. These cars were able to operate independently or as train made up of similar cars. Armament consisted of 4 light machine guns. Crew 6 troops. Armor 14.5mm. With weight of 8 tons these cars were able to archive speed of 70 Km/Hr. Le.Sp were used to guard Rail Roads in Southern Serbia, Macedonia and Greece.

DEU In Jahre 1943 wurde die Produktion der leichten Le.Sp Aufklärungs-Panzerwagens begonnen, die fähig waren als selbständig als auch im Bestande von der Gruppe von solchen Panzerwagens zum Einsatz kommen. Die leichten Panzerwagens wurden mit vier leichten Maschinengewehren ausgerüstet. Die Mannschaft bestand aus 6 Menschen. Die Dicke der Panzerung beträgt 14.5 mm. Die Wagons wogen 8 t., und entwickelten die Geschwindigkeit bis zu 70 km/Stunde. Die die leichte Aufklärungs-Panzerwagens wurden in Südserbien, Makedonien und Griechenland verwendet, wo die Funktionen zum Schutz der Eisenbahngleise erfüllten.



Ax2



- Клеїти
Glue
Kleben
- Не клеїти
Don't glue
Nicht kleben
- Нанести декаль
Apply decals
Abziehbilder anbringen
- Кількість операцій
Number of working steps
Anzahl der Arbeitgänge
- Повторити з протилежного боку
Repeat same procedure on opposite side
Gleichen Vorgang auf gegenüberliegenden Seite wiederholen
- Зображення зібраних деталей
Illustration of assembled parts
Abbildung zusammengesetzter Teile
- На вибір
Optional
Wahlweise

HUMBROL

- H33** Чорний
Matt Black
Mattschwarz
- H87** Сталевий, матовий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
- H93** Пустельно-жовтий
Matt Desert Yellow
Wüstensand, matt
- H113** Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt
- H153** Сигнальний червоний
Insignia Red
Signalrot
- H191** Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber
- H110** Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt

ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ!

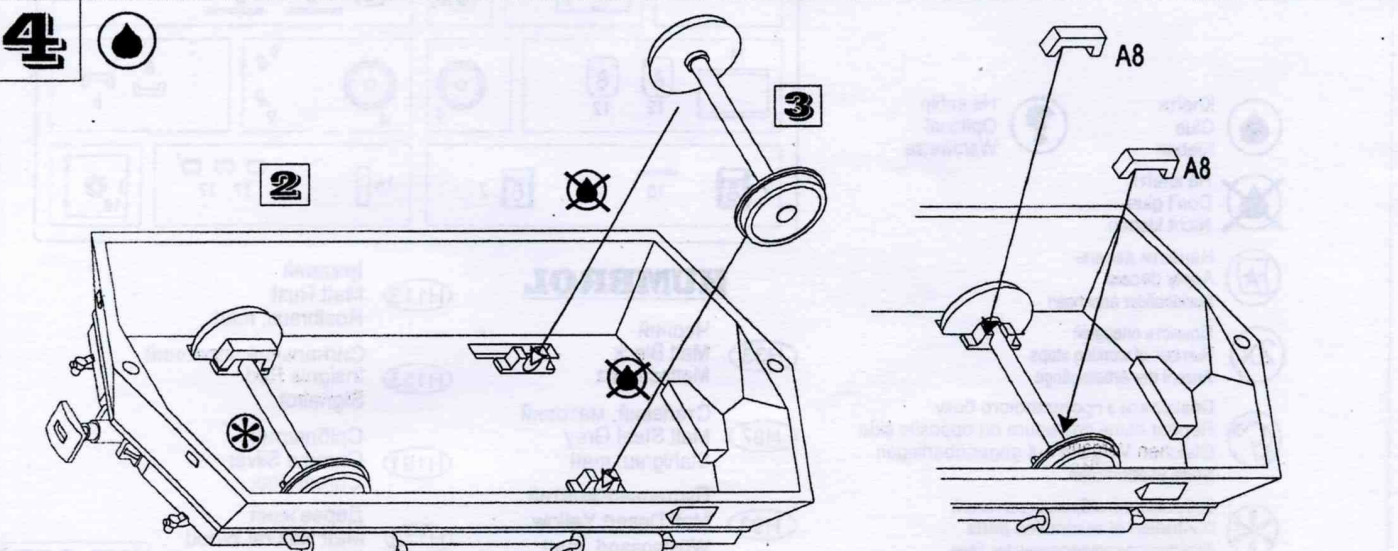
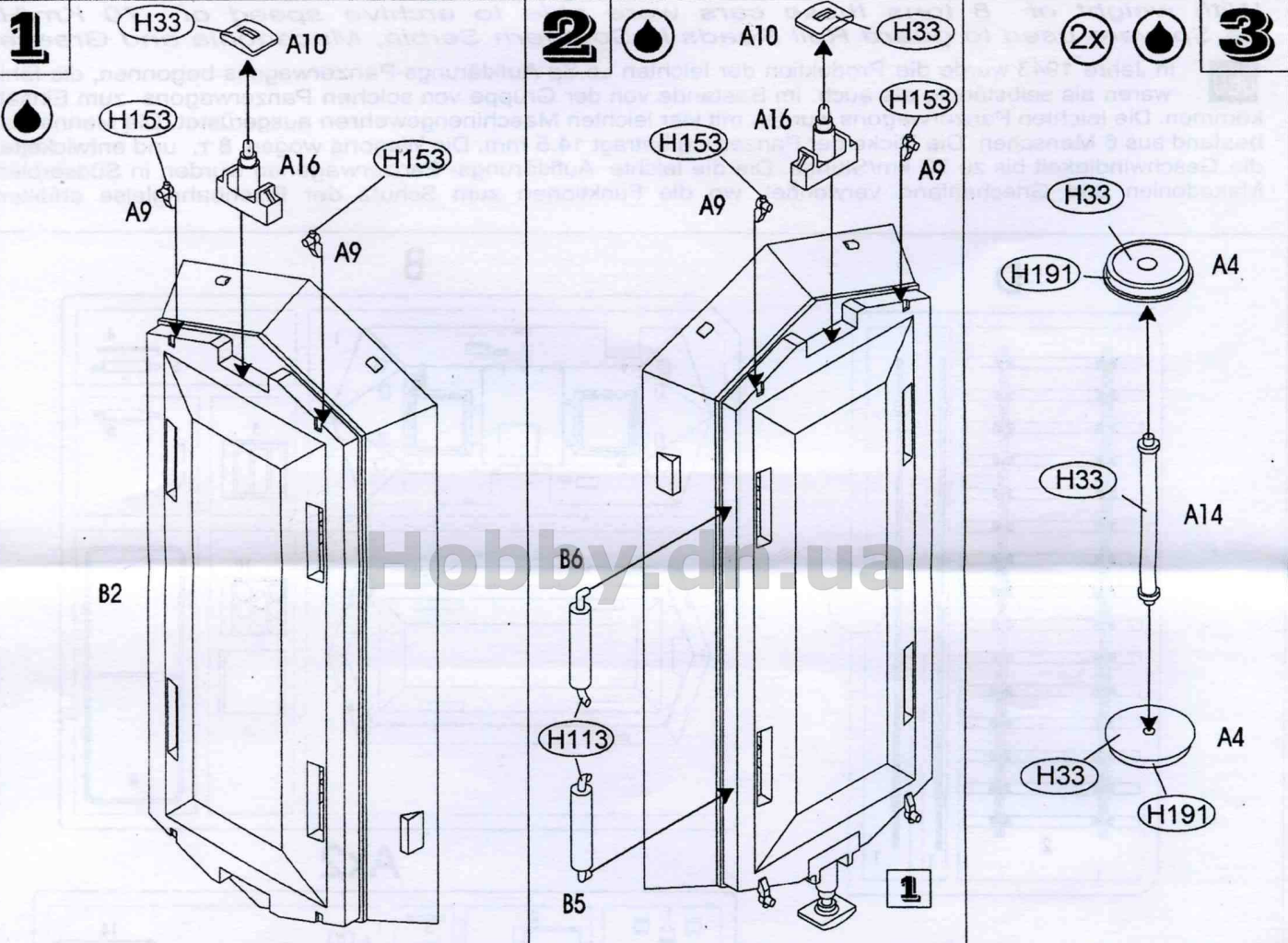
Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номе ри деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вирізати з аркуша потрібні декалі; помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх марлевим тампоном.

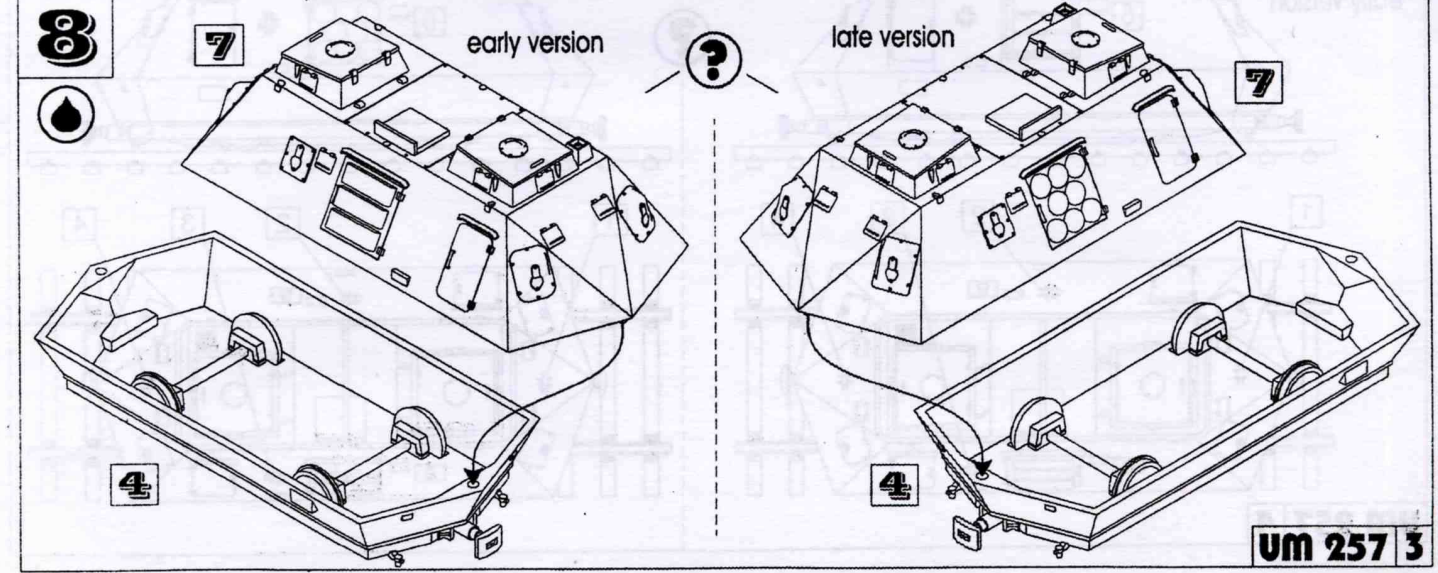
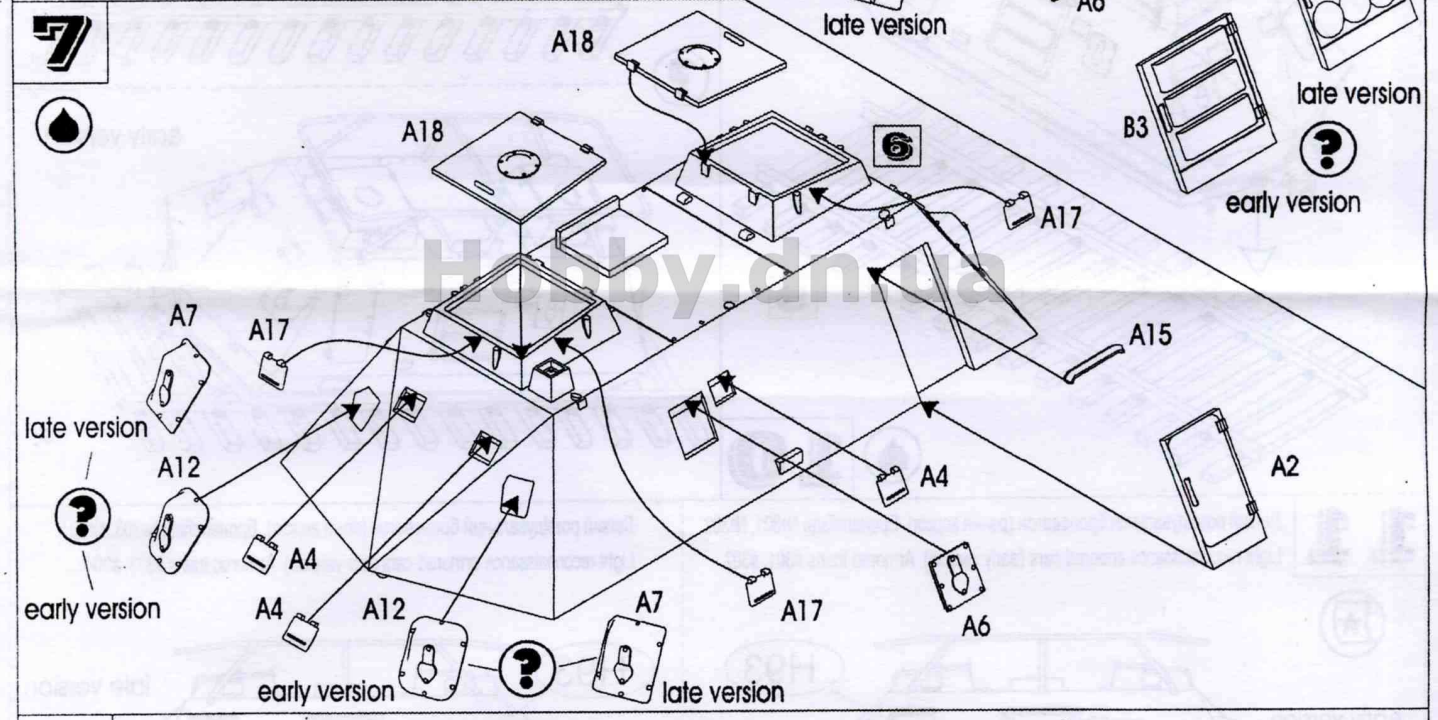
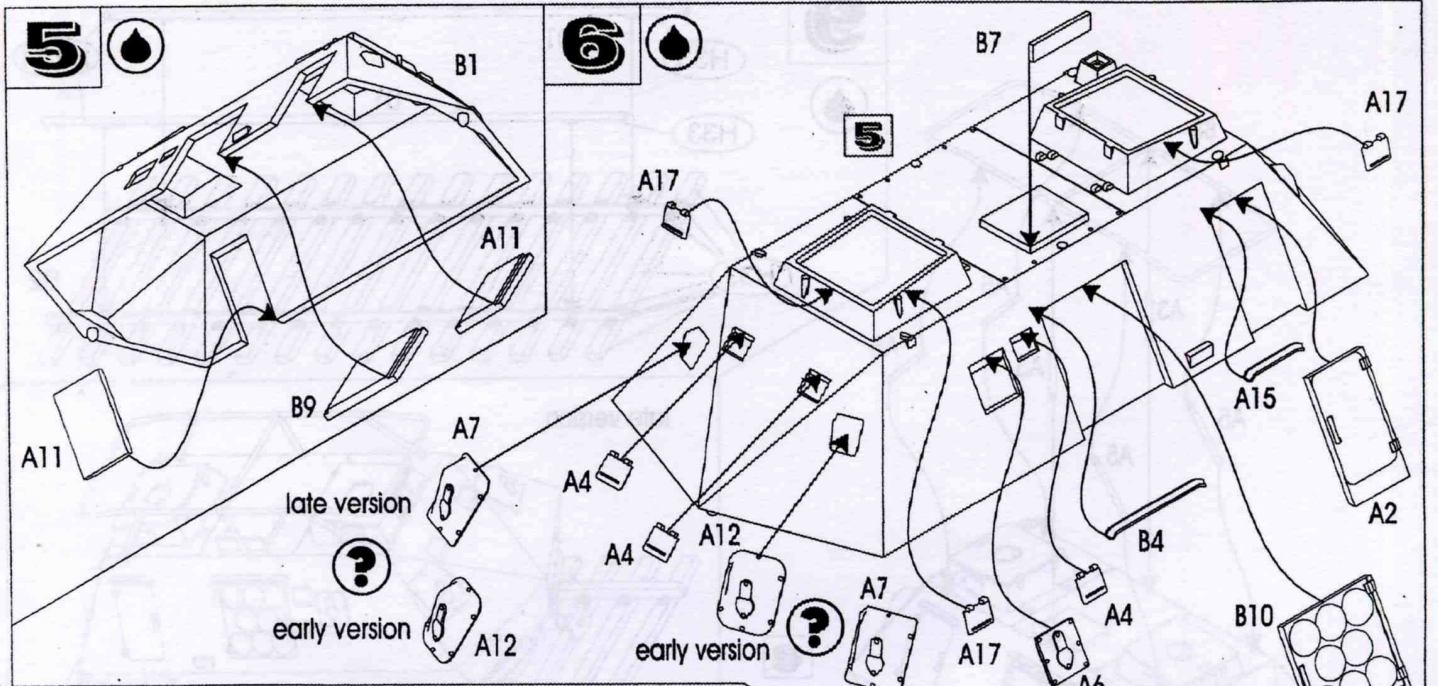
READ BEFORE YOU START!

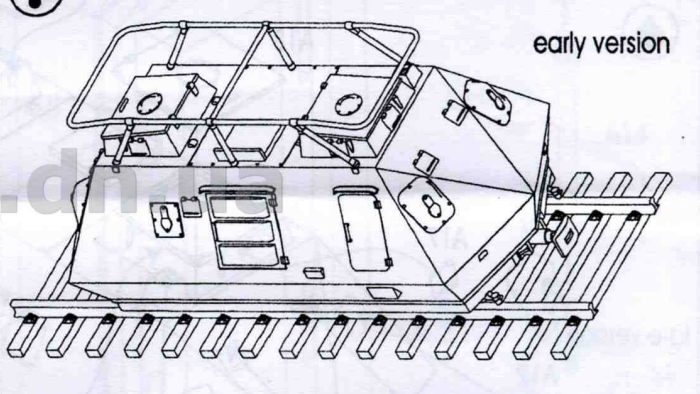
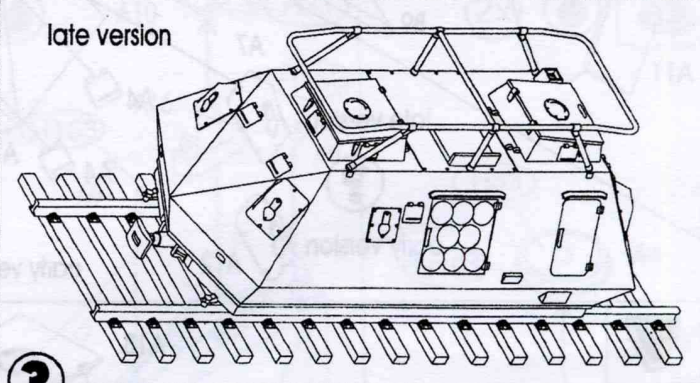
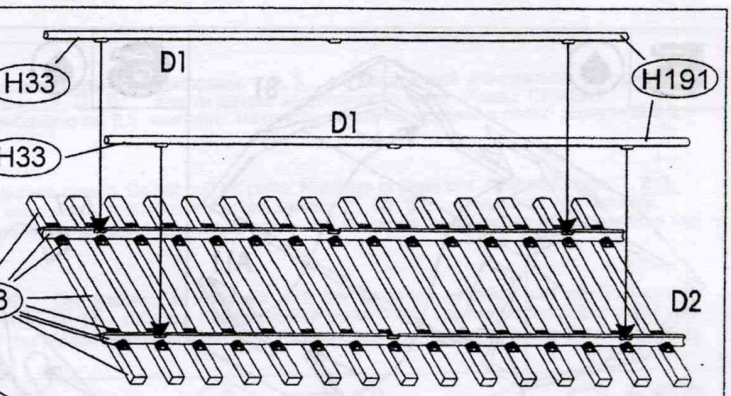
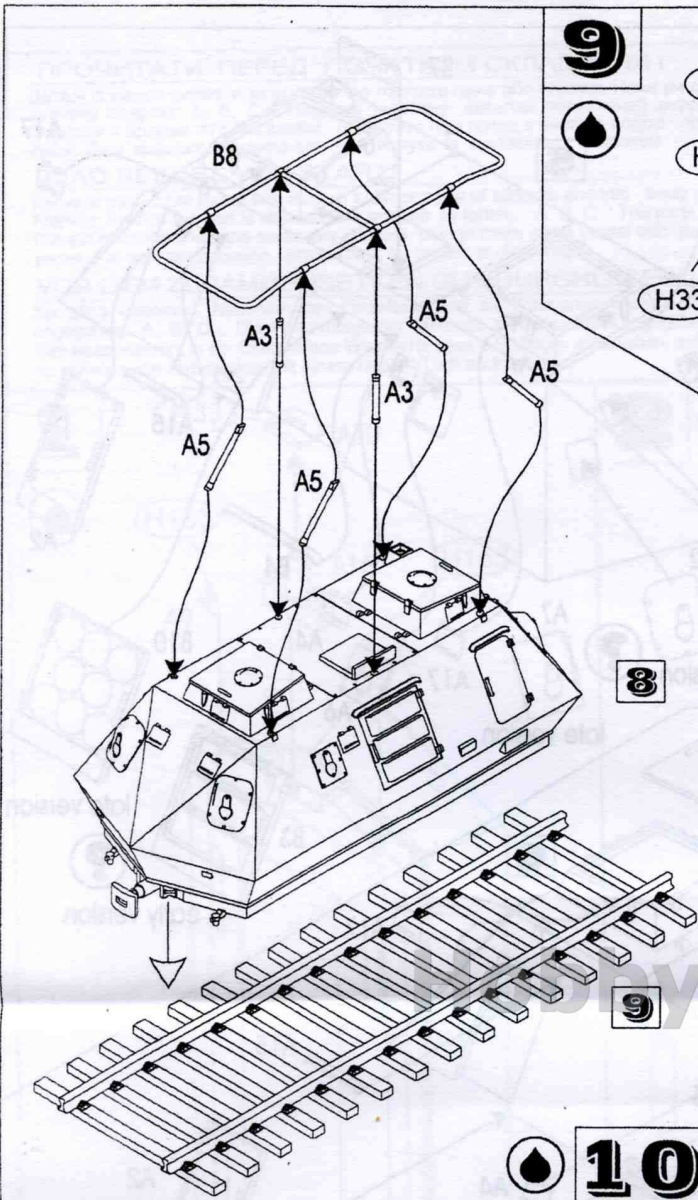
Remove parts from frame with asharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in wich the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

VOR DEM ZUSAMMENSETZEN GUT DURCHLESEN!

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bittle nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Batt abschneiden, in ein Glass reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.







1 1 Легкий разведывальный броневаягон (ранняя версия). Бронепоезды №301, №302.
Light reconnaissance armored cars (early version). Armored trains #301, #302.

Легкий разведывальный броневаягон (позняя версия). Бронепоезды №303, №304.
Light reconnaissance armored cars (late version). Armored trains #303, #304.

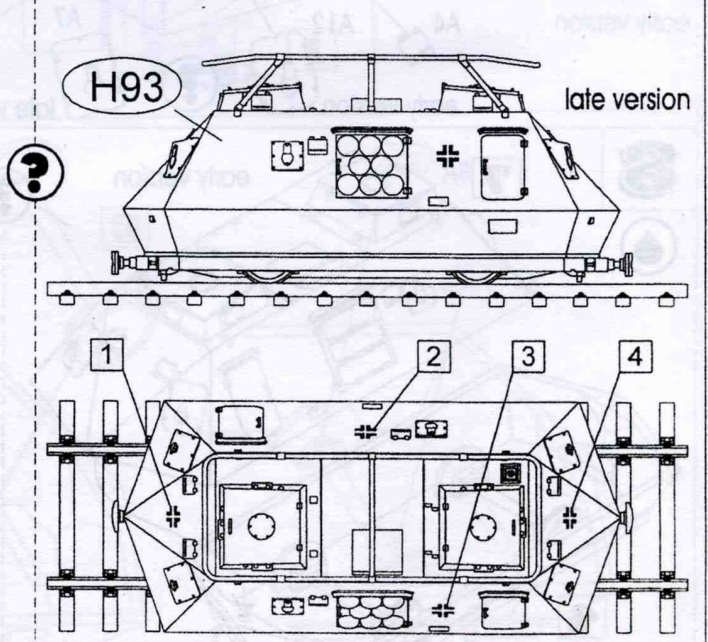
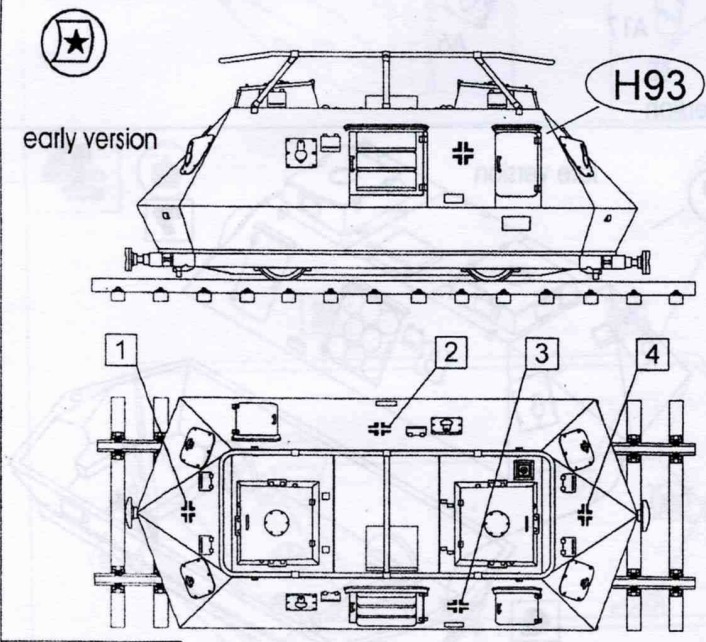
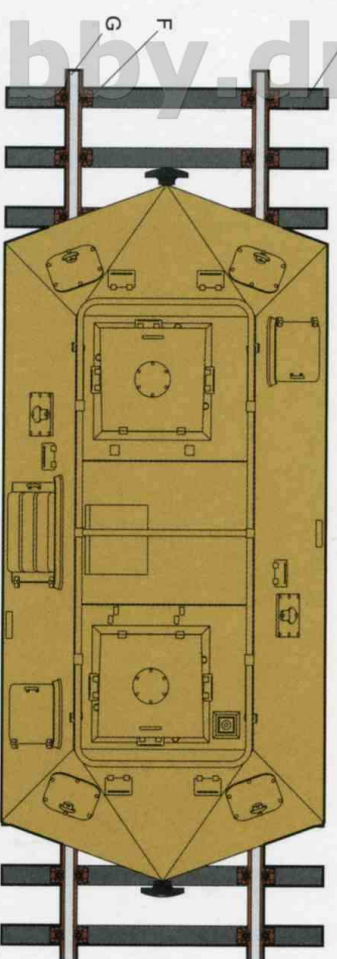
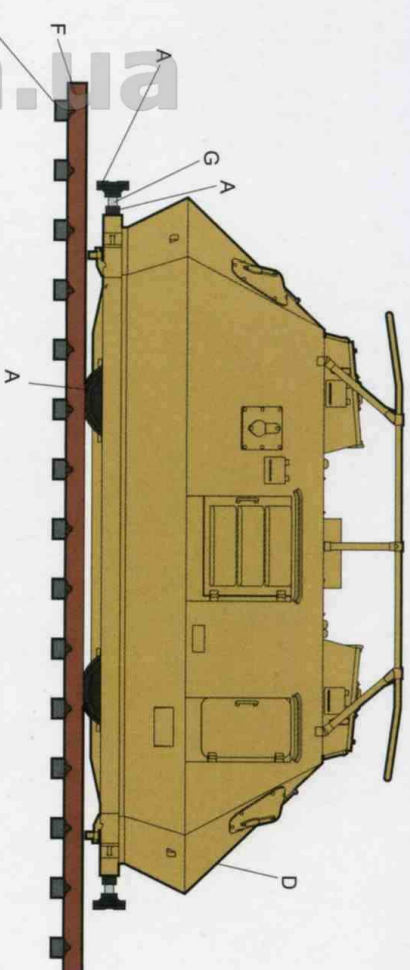
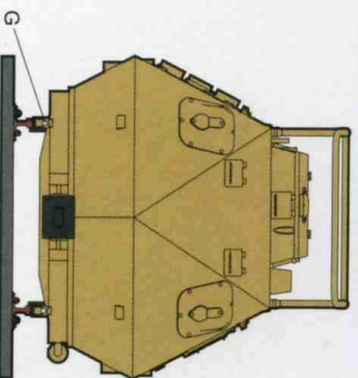


Схема розфарбування
Colour painting guide



НУМВРОЛ

- | | | | |
|-------------|--|--------------|---|
| A 33 | Чорний (матовий)
Matt Black
Schwarz, matt | D 93 | Піщаний (матовий)
Matt Desert Yellow
Wüstensand, matt |
| B 32 | Темно-сірий (матовий)
Matt dark
Dunkelgrau, matt | E 110 | Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt |
| C 87 | Сталевий (матовий)
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt | F 113 | Іржавий (матовий)
Matt Rusty
Rostgrau, matt |
| | | G 191 | Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber |



У 1943 році розпочалась виробництво легких розвідувальних броневозів Le.Sr, заданих діяти самостійно або у складі групи із таких же броневозів. Легкі броневози були озброєні чотирма легкими кулеметами. Екіпаж складався із 6 чоловік. Товщина броні складала 14,5 мм. Важливі легкі броневози 8 т., і розвивали швидкість до 70 км/год. Легкі розвідувальні броневози використовувались в Південній Сербії, Македонії і Греції, де виконували функції по охороні залізничних шляхів.



Manufacturing of light 'Le.Sr.' reconnaissance armored cars started in 1943. These cars were able to operate independently or as train made up of similar cars. Armament consisted of 4 light machine guns. Crew 6 troops. Armor 14.5mm. With weight of 8 tons these cars were able to archive speed of 70 Km/Hr. Le.Sr were used to guard Rail Roads in Southern Serbia, Macedonia and Greece.



In Jahre 1943 wurde die Produktion der leichten Le.Sr Aufklärungs-Panzerwagens begonnen, die fähig waren als selbständig als auch im Bestande von der Gruppe von solchen Panzerwagens zum Einsatz kommen. Die leichten Panzerwagens wurden mit vier leichten Maschinengewehren ausgerüstet. Die Mannschaft bestand aus 6 Menschen. Die Dicke der Panzerung beträgt 14,5 mm. Die Wagens wogen 8 t, und entwickelten die Geschwindigkeit bis zu 70 km/Stunde. Die die leichte Aufklärungs-Panzerwagens wurden in Südserbien, Makedonien und Griechenland verwendet, wo die Funktionen zum Schutz der Eisenbahngleise erfüllten.