

T35E1 Gun Motor Carriage

UM

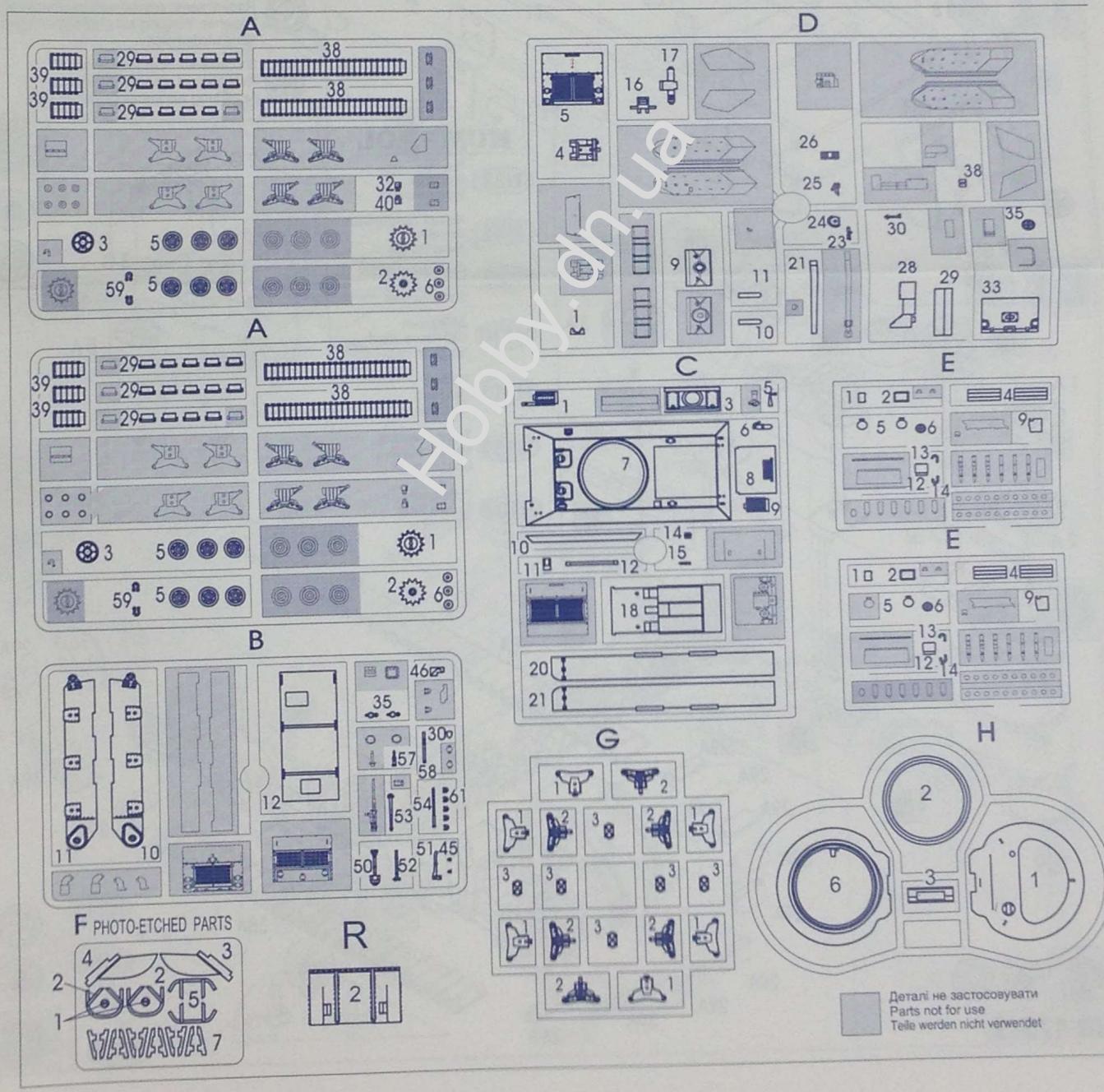
No.473

1:72

UKR У січні 1942 року був підготовлений більш низький варіант Т35, який отримав позначення Т35Е1. Знижувалася не тільки висота корпусу, але перероблялися борта, які встановлювалися під раціональними кутами нахилу. До кінця квітня був закінчений дослідний зразок самохідки Т35Е1. Незважаючи на виявлені при випробуваннях проблеми, самоходка Т35Е1 була затверджена для запуску в серійне виробництво. З червня 1942 року машину взяли на озброєння як GMC M10. Незважаючи на те, що загальна концепція самохідки Т35Е1 виявилася цілком вдалою, тривали роботи по поліпшенню даної машини. Особливо це торкнулося бойового відділення і форми башти.

ENG In January 1942, a lower version of the T35 was prepared, which received the designation T35E1. Not only the height of the hull decreased, but the sides were redone, which were installed at rational angles of inclination. By the end of April, the prototype of the T35E1 self-propelled gun was completed. Despite the problems revealed during the tests, the T35E1 self-propelled gun was approved for launch into mass production. Since June 1942, the machine was adopted as GMC M10. Despite the fact that the general concept of the T35E1 self-propelled guns was quite successful, work continued to improve this machine. This especially applied the combat compartment and the shape of the turret.

DEU Im Januar 1942 wurde eine niedrigere Version des T35 vorbereitet, die die Bezeichnung T35E1 erhielt. Dabei wurde nicht nur die Höhe des Rumpfes reduziert, sondern auch die Seitenwände verändert, die in rationellen Neigungswinkel eingebaut wurden. Bis Ende April wurde ein Prototyp der selbstfahrenden Waffe T35E1 fertiggestellt. Trotz der bei den Tests aufgedeckten Probleme wurde die Selbstfahrwaffe T35E1 für die Massenproduktion freigegeben. Ab Juni 1942 wurde das Fahrzeug als GMC M10 übernommen. Trotz der Tatsache, dass sich das allgemeine Konzept der selbstfahrenden Waffe T35E1 als recht erfolgreich herausstellte, wurde an der Verbesserung dieser Maschine weitergearbeitet. Dies betraf vor allem das Kampfabteil und die Form des Turms.



ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ!

Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами 1, 2, 3... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вирізати з аркуша потрібні декаль. Помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декаль на модель, а потім зсунути їх з арки. Для кращого прилипання, притиснути їх марлевим тампоном.

READ BEFORE YOU START!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals, plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute, apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

VOR DEM ZUSAMMENSEZEN GUT DURCHLESEN!

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe vom angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

