

Двовісний броневі вагон типу ОБ-3 з двома конічними баштами танка Т-26-1 OB-3 Biaxial armored car with two T-26-1 conical turrets



No.628

1:72

UKR Броневі вагони такого типу будувались в Радянському Союзі з початку ВВВ на паровозо та вагоноремонтних заводах, а також у різноманітних залізничних депо з підручних матеріалів та комплектуючих. Дуже часто для виробництва броневі вагонів застосовувались частини розбитих у боях легких танків. Це були обшиті сталевими листами (30-40)мм металеві каркаси двовісних 20-ти тонних залізничних платформ. На даху кожного такого броневі вагону були змонтовані дві конічні башти танка Т-26-1. У кожній башті були встановлені 45мм танкова гармата (21-К) та з нею 7.62мм кулемет ДТ. Крім того ще були два бортових кулемети ДТ, встановлені в шарові опори, по одному на кожний бік. Екіпаж такого бронемайданчику складався з 12-15 бійців. З історії ВВВ відомо, що такі броневі вагони входили в склад декількох бронепотязів і в перші місяці війни приймали участь у боях під Ленінградом та під Москвою.

ENG Armored cars of type OB-3 were built in USSR at the beginning of WWII with improvised materials and details. In assembling of these carriages often were used parts of the crushed in battles light tanks. They have been constructed of metal frameworks of biaxial 20 ton railway platforms sheathed with the (30-40) mm ordinary constructional steel by two-layer sheets. On a roof of such armored carriage were mounted two conical turrets of tank T-26-1. In each turret have been set 45 mm tank gun (21-K) and coupled with it 7.62 mm DT machine gun. Besides there were two onboard DT machine guns, set in trunnion balls, one on each side. Ammunition consisted of some hundred shells and some thousand cartridges. The crew of such carriage consisted of 12-15 fighters. These armored cars were used as a part of armored trains and took part in Leningrad and Moscow fights during the first months of war.

DEU Panzerwagen solchen Typs für die Panzerzüge wurden in der Sowjetunion am Anfang des Grossen Vaterländischen Kriegs gebaut. Sehr häufig wurden für den Bau solche Panzerwagen die Teile der leichten in den Kämpfen müden Panzer verwendet. Sehr häufig wurden für den Bau von den Panzerzügen die Teile der in den Kämpfen zerstörten Panzer verwendet. Sie stellen sich benähert von den zweischichtigen Blättern (30-40) mm des gewöhnlichen Konstruktionsstahls die metallischen Skelette zweiachsen 20 Tonnen Eisenbahnplattformen dar. Auf dem Dach solcher Panzerwagens waren zwei Türme des Panzers T-26-1 fertig montiert. In jedem Turm waren 45 mm Panzerkanone (21-K) und gepaart mit 7.62 mm Maschinengewehr DT bestimmt. Außerdem gab es noch zwei Bord-Maschinengewehre DT, in den Kugelstützen montiert, je einem auf jede Seite. Die Mannschaft solchen Panzerwagen besteht aus 12-15 Man. Aus der Geschichte des Grossen Vaterländischen Kriegs ist es bekannt, dass solche Panzerwagen einige Panzerzüge in die ersten Monate des Krieges bildeten und übernahmen die Teilnahmen an den Kämpfen neben Leningrad und unter Moskau.

RUS Броневі вагони такого типу для бронепоездів строились в Советском Союзе в начале ВОВ. Очень часто для постройки таких броневі вагонів применялись части разбитых в боях легких танков. Они представляли собой обшитые стальными листами (30-40) мм металлическими каркасы двухосных 20-ти тонных ж.д. платформ. На крыше броневі вагона были смонтированы две конические башни танка Т-26-1. В каждой из башен были установлены 45 мм танковая пушка (21-К) и спаренный с ней 7.62 мм пулемет ДТ. Помимо того еще имелись два бортовых пулемета ДТ, установленных в шаровых опорах, по одному на каждую сторону. Экипаж броневі вагона составлял 12-15 человек. Из истории ВОВ известно, что броневі вагони с двумя коническими башнями входили в состав нескольких бронепоездів в первые месяцы войны, и принимали участие в боях под Ленинградом и под Москвой.

Hobby.dn.ua МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY

UKR УВАГА - Прочитати обов'язково!

Тільки вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номера деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: 1, 2, 3... У дужках вказано номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано кольори фарби: (А), (В), (С)... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: [1], [2], [3]... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0.5 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ENG ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: 1,2,3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: (A), (B), (C)... The parts assembling sequence is marked figures: [1], [2], [3]... Use plastic cement ONLY. Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

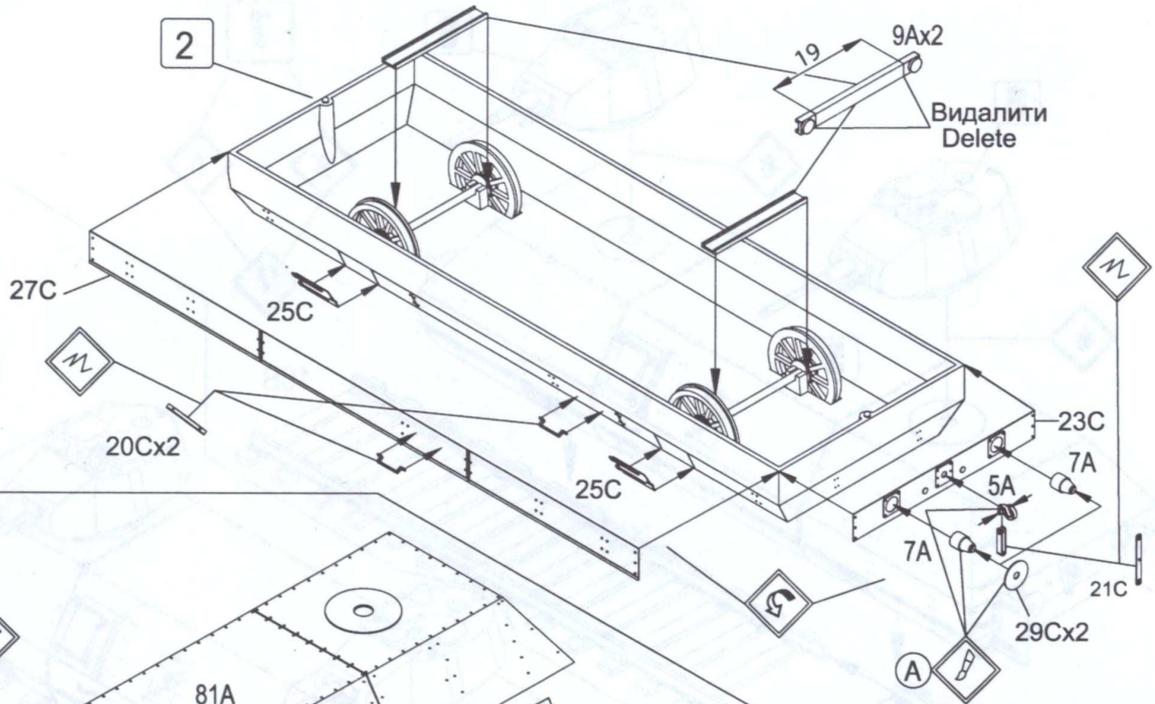
DEU ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: 1,2,3... In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zufarben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: (A), (B), (C)... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: [1], [2], [3]... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glass reines Wasser für etwas Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

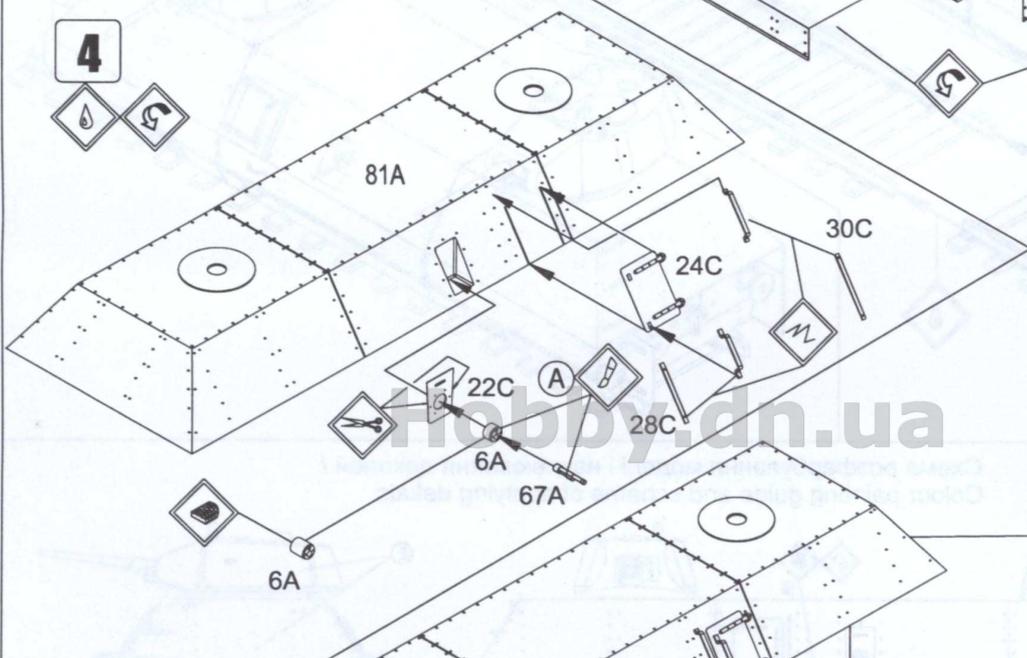
RUS ВНИМАНИЕ - Прочитать обязательно!

Внимательно изучите инструкцию по сборке модели перед началом работы. Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей указаны цифрами и малыми латинскими буквами: 1,2,3... В скобках указаны номера симметричных деталей. Рамка, в которой расположена деталь, указана заглавной латинской буквой: А, В, С... Для деталей, которые необходимо красить перед монтажом, указан цвет краски: (А), (В), (С)... Порядок монтажа деталей указан цифрами: [1], [2], [3]... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT. Указание для наклейки декалей: Вырезать из листа нужные декали, опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0.5 мин., наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания прижать их чистым марлевым тампоном.

3
⚠

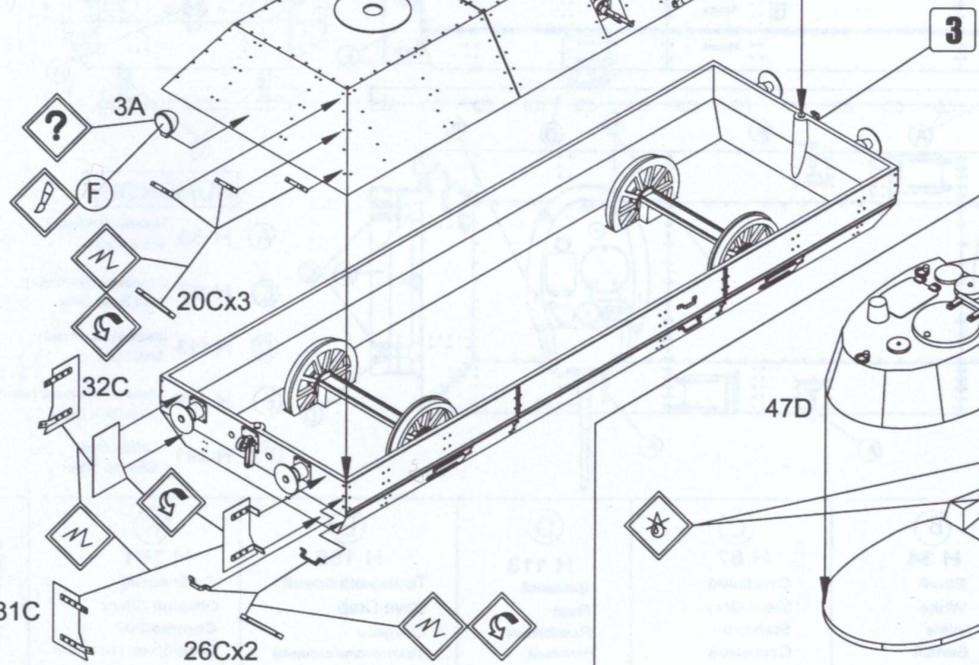


4
⚠ ⚠

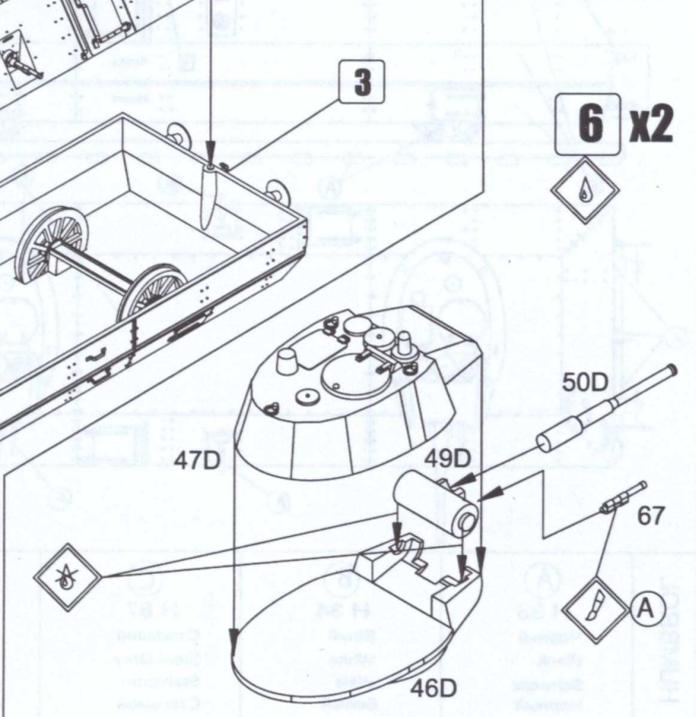


5
⚠

4



6 x2
⚠



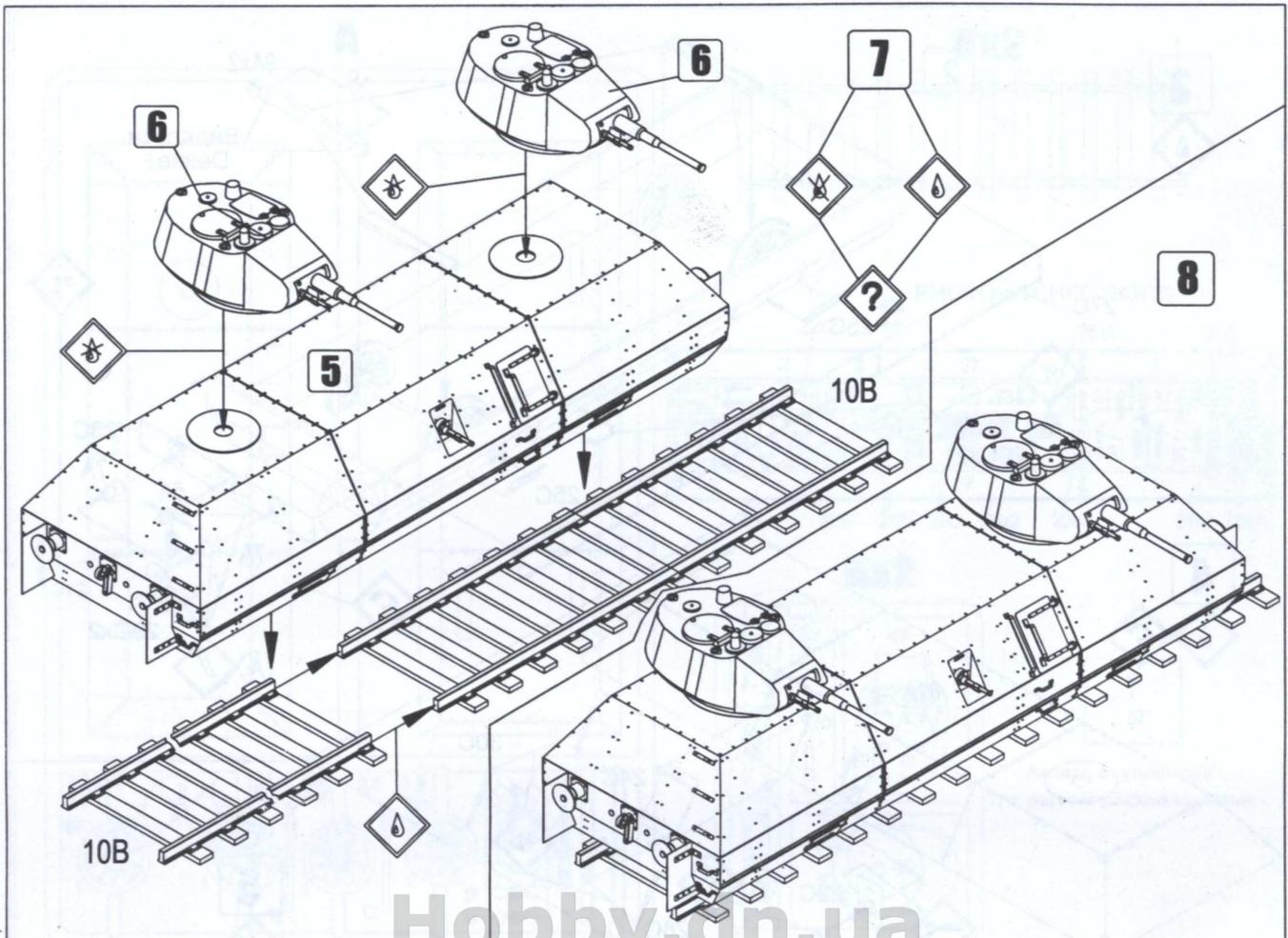
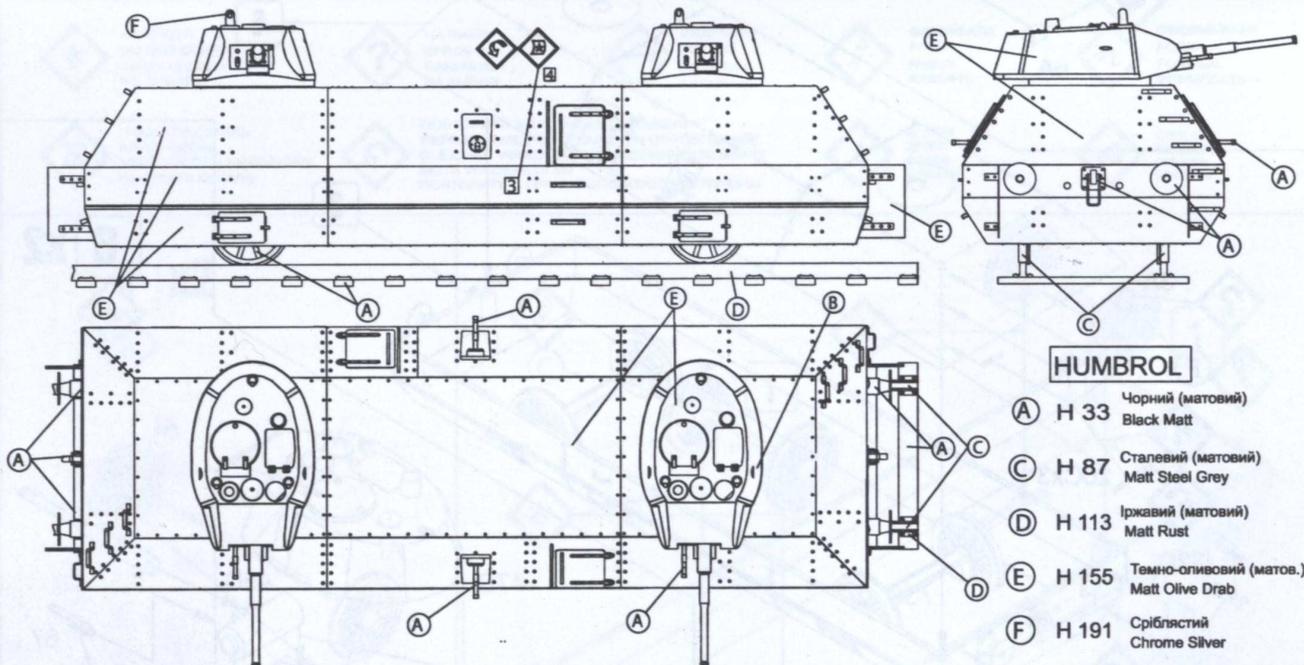


Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей /
Colour painting guide and scheme of applying decals



HUMBROL	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	HUMBROL
	H 33 Чорний Black Schwarz Черный	H 34 Білий White Weiss Белый	H 87 Сталевий Steel Grey Stahlgrau Стальной	H 113 Іржавий Rust Rostbraun Ржавый	H 155 Темно-оливковий Olive Drab Olivgrau Темно-оливковый	H 191 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber Серебристый хром	