

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

B-17G FLYING FORTRESS

"SPECIAL NOSE ART EDITION"



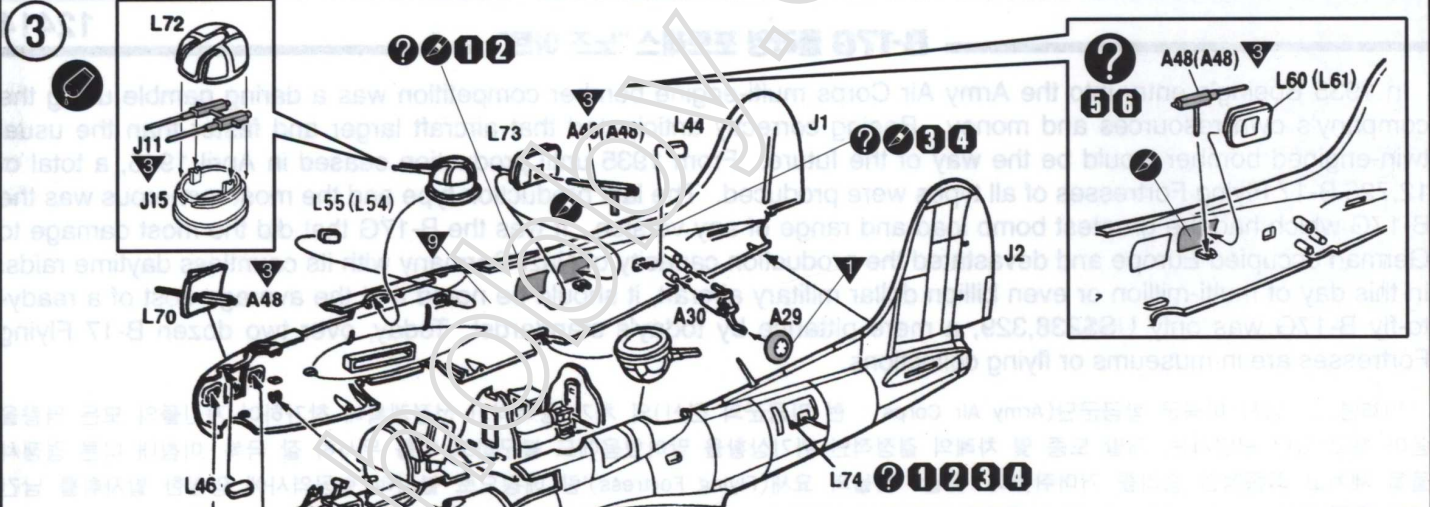
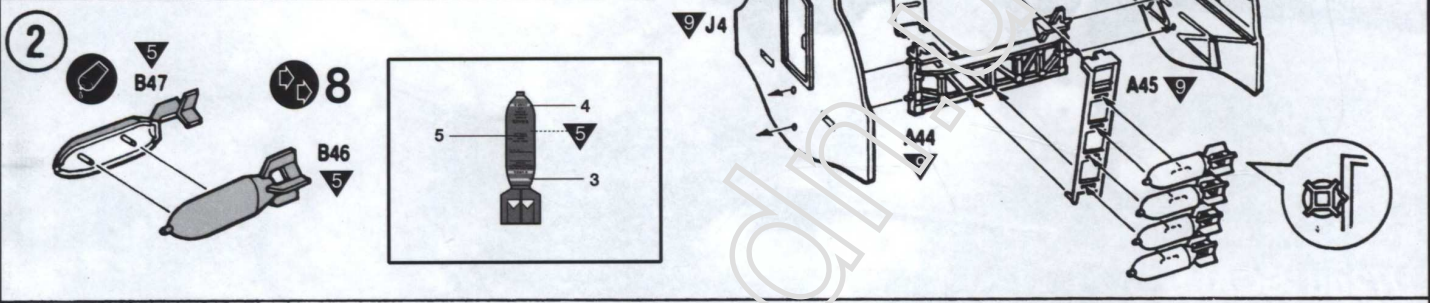
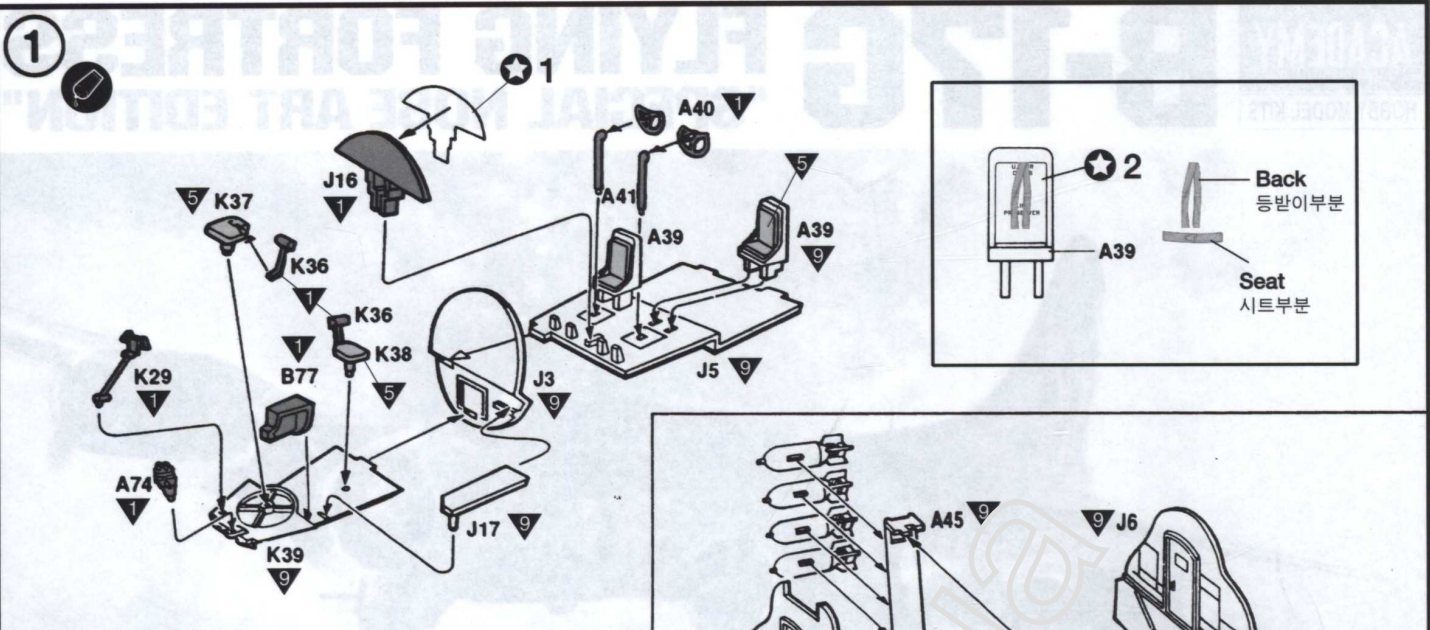
12414

B-17G 플라잉 포트레스 "노즈 아트"

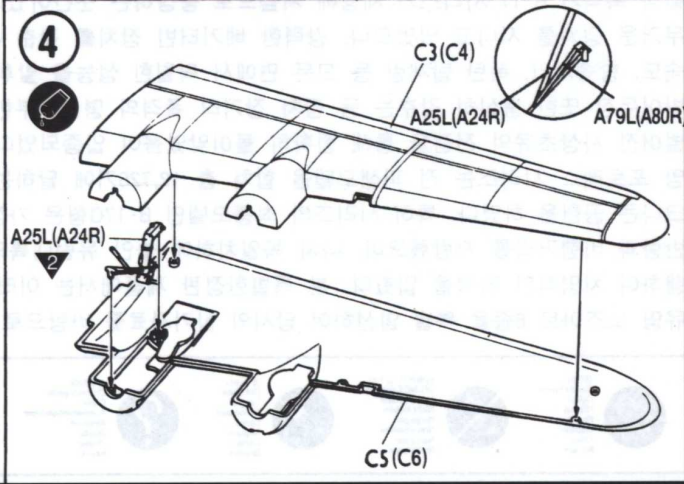
In 1935 Boeing's entry into the Army Air Corps multi-engine bomber competition was a daring gamble using the company's own resources and money. Boeing correctly anticipated that aircraft larger and faster than the usual twin-engined bomber would be the way of the future. From 1935 until production ceased in April 1945, a total of 12,726 B-17 Flying Fortresses of all types were produced. The last production type and the most numerous was the B-17G which had the greatest bomb load and range of any version. It was the B-17G that did the most damage to German occupied Europe and devastated the production capacity of Nazi Germany with its countless daytime raids. In this day of multi-million or even billion dollar military aircraft, it should be noted that the average cost of a ready-to-fly B-17G was only US\$238,329, a mere pittance by today's standards! Today, over two dozen B-17 Flying Fortresses are in museums or flying collections.

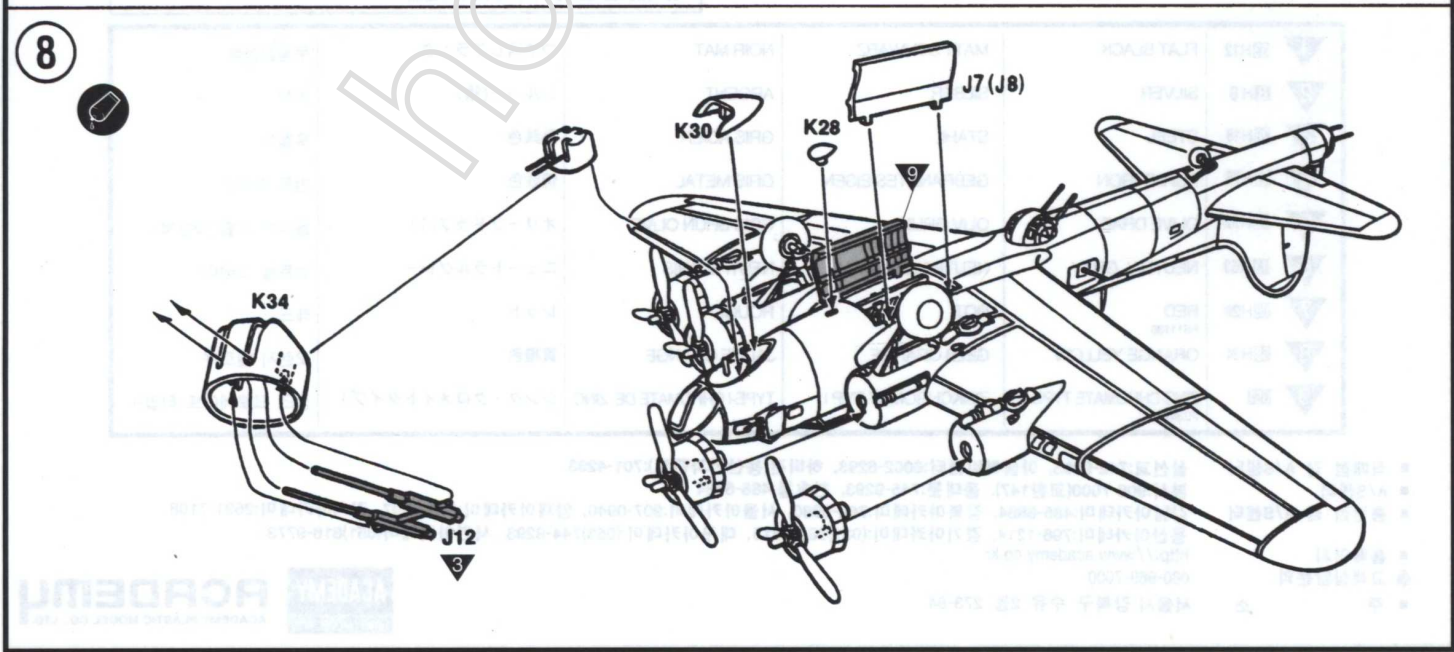
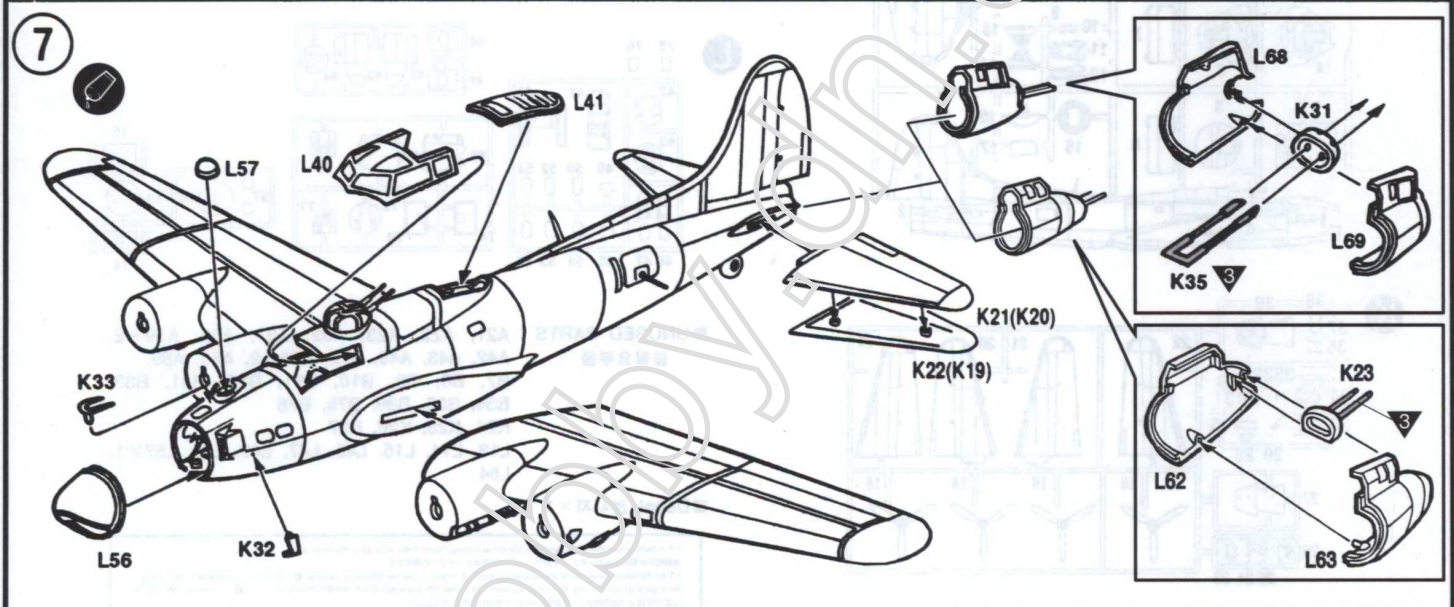
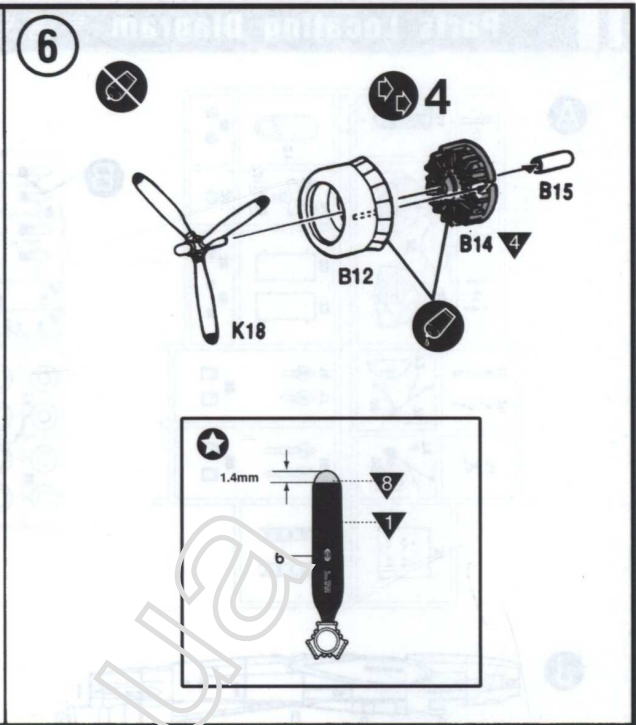
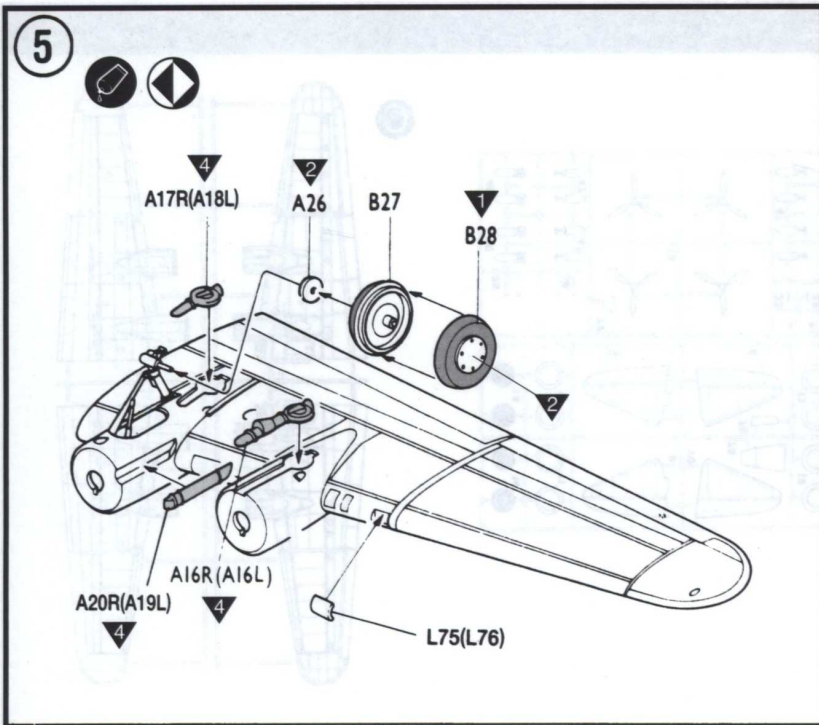
1935년..... 당시 미육군 항공군단(Army Air Corps : 현 미공군의 전신)의 차기 중폭격기 선정계획에 참가하여 자신들의 모든 역량을 쏟아 붓고 있던 보잉사는, 개발 도중 몇 차례의 결정적인 위기상황을 맞이했음에도 불구하고 이를 무사히 잘 극복, 마침내 다른 경쟁사들을 제치고 최종적인 승리를 거머쥐었다. 훗날 '하늘의 요새(Flying Fortress)'란 애칭으로 불리며 항공역사에 영원한 발자취를 남긴 걸작 폭격기 B-17 시리즈가 세상에 처음으로 등장하는 순간이었다. B-17은 그때까지 주류를 이루던 쌍발엔진 폭격기에 비해 훨씬 크고 무거운 덩치를 지니고 있었으나, 강력한 배기터빈 장치를 갖춘 4기의 엔진과 공기역학적으로 세련된 기체형상 설계 덕분에 비행고도, 속도, 항속거리, 폭탄 탑재량 등 모든 면에서 탁월한 성능을 발휘했다. 뿐만 아니라 첨단 기술이 적용된 정밀폭격조준기나 강력한 자체 방어무장 또한 충실히 갖추는 등 장차 장거리 폭격의 명실상부한 주역이 될 것으로 큰 기대를 모았다. 결국 이러한 예측은 수년 후에 벌어진 사상초유의 전쟁을 통해 정확히 들어맞았음이 입증되었다. 2차대전 발발직전부터 1945년 4월 생산이 중단될 때까지 B-17 플라잉 포트레스 시리즈는 전 파생모델을 합쳐 총 12,726기에 달하는 막대한 수량이 생산되었으며, 연합군측이 최후의 승리를 거머쥐는데 크나큰 공헌을 하였다. 특히 시리즈의 최종모델인 B-17G형은 가장 많은 수량이 생산된 모델로써 다른 어느 형식보다 많은 누적 폭탄운반량과 비행거리를 자랑했으며, 나치 독일치하에 놓인 유럽대륙의 주요 전략거점과 독일 공업지대에 끊임없는 대규모 주간 폭격을 감행하여 치명적인 타격을 입혔다. 본 특별한정판 제품에서는 이러한 수많은 B-17G중에서도 "Ruby's Raiders"나 "Nine O Nine" 과 같은 유명 노즈아트 6종을 특별 엄선하여 당시의 실기자료를 바탕으로 정밀 재현하였다.

 <p>접착한다. Glue parts Coller Kleben Pegar Incollare Colar Kleven</p>	 <p>접착하지 않는다. DO NOT comment Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven</p>	 <p>잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden</p>	 <p>선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Scelta Opcao Keuze</p>	 <p>3 수반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Ripetare Repitir a operação Herhalen</p>
---	---	---	--	---

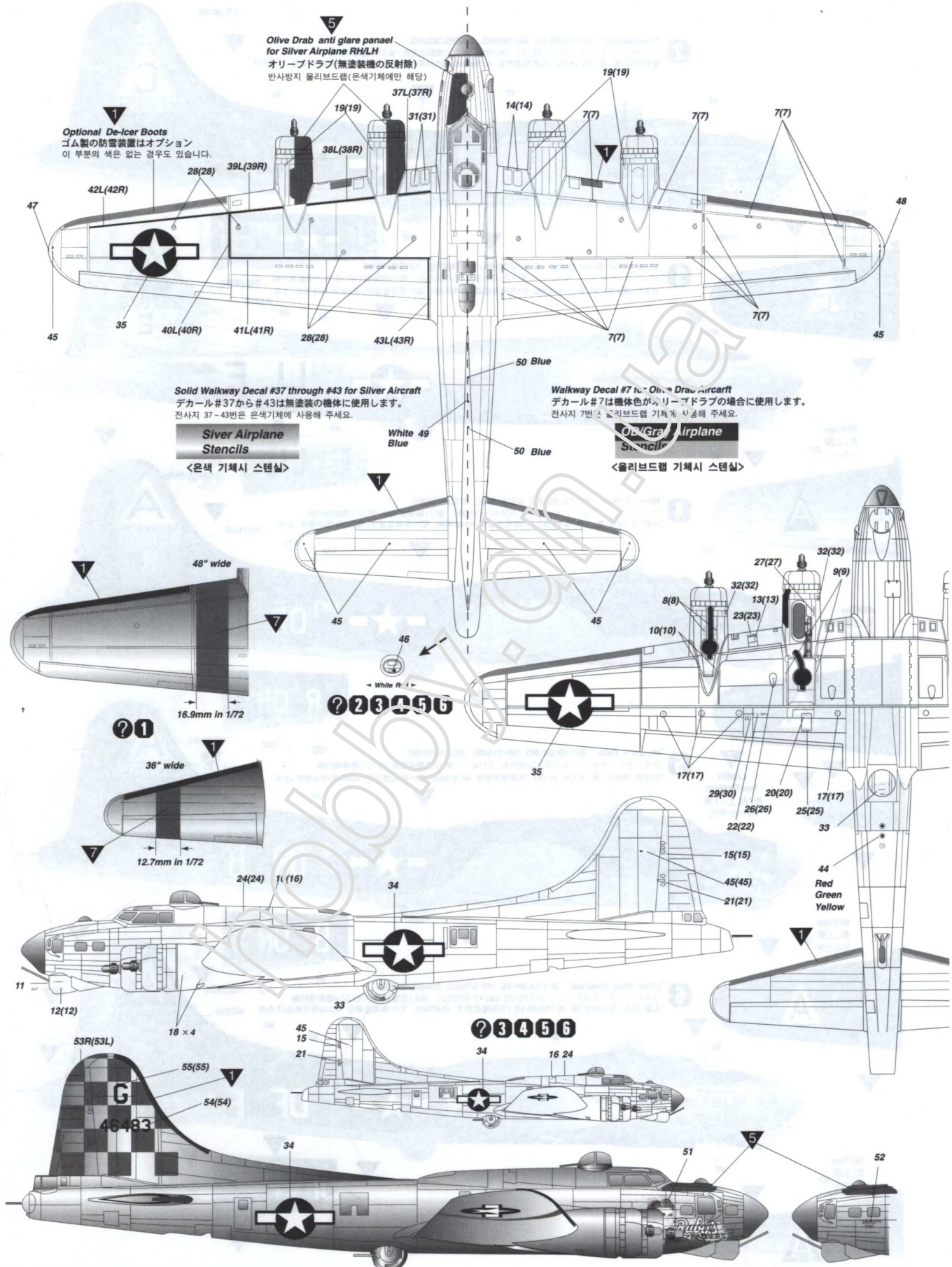


Interior Color : 9
기체내부색





Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



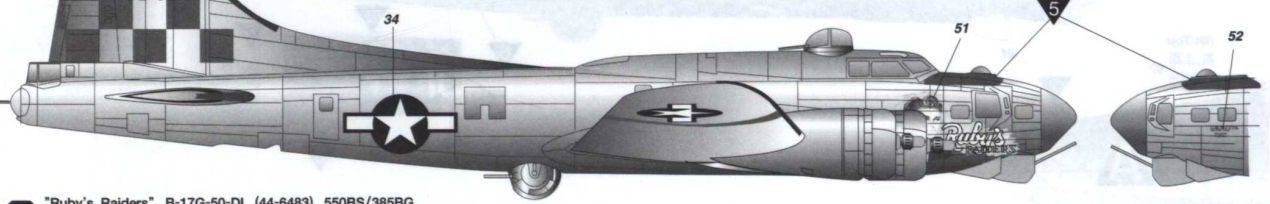
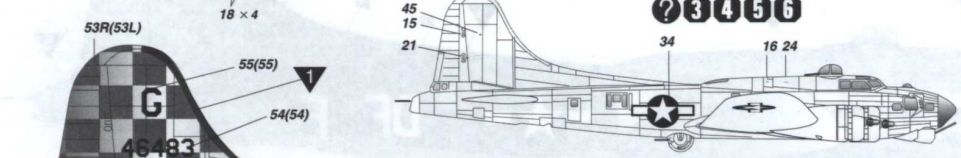
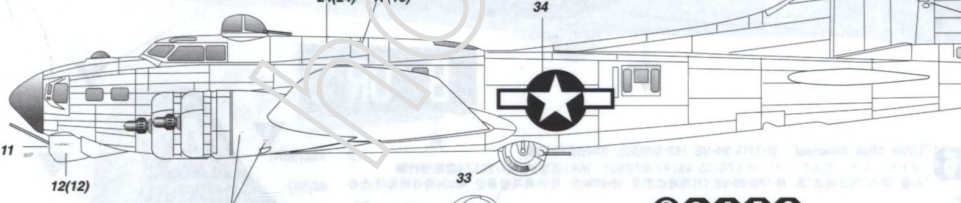
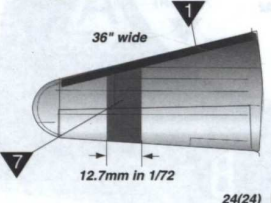
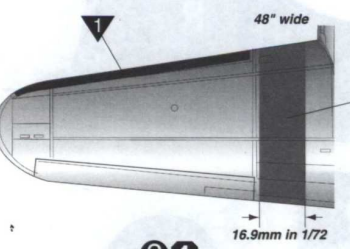
5
Olive Drab anti glare panel
for Silver Airplane RH/LH
オリブドラブ(無塗装機の反射除)
반사방지 올리브드랍(은색기체에만 해당)

1
Optional De-Icer Boots
ゴム製の防雪装置はオプション
이 부분의 색은 없는 경우도 있습니다.

Silver Airplane
Stencils
〈은색 기체시 스텐십〉

Walkway Decal #7 for Olive Drab Aircraft
데칼 #7은 올리브드랍 기체에 사용합니다.
전사지 7번은 올리브드랍 기체에 사용해 주세요.

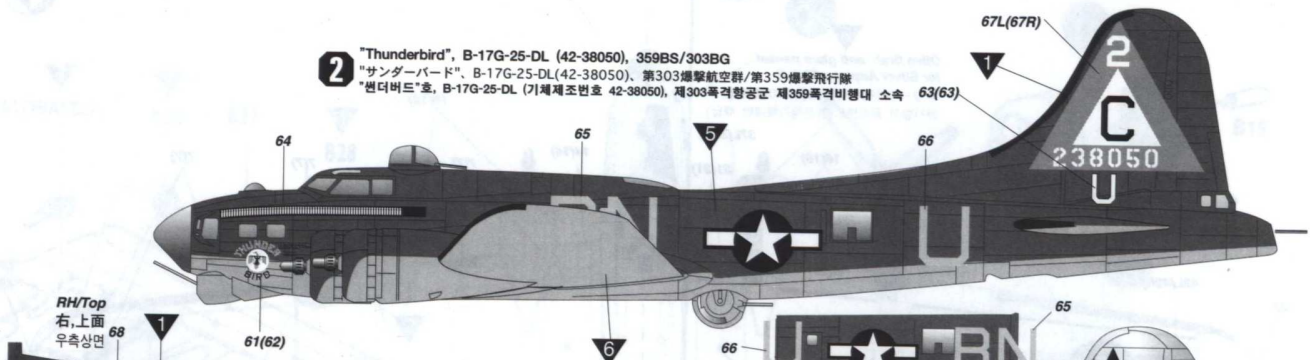
Olive Drab Airplane
Stencils
〈올리브드랍 기체시 스텐십〉



1 "Ruby's Raiders", B-17G-50-DL (44-6483), 550BS/385BG
"ルビーズ・レイダース", B-17G-50-DL(44-6483), 第385爆撃航空隊/第550爆撃飛行隊
"루비즈 레이더스"호, B-17G-50-DL (기체제조번호 44-6383), 제385폭격항공군 제550폭격비행대 소속

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

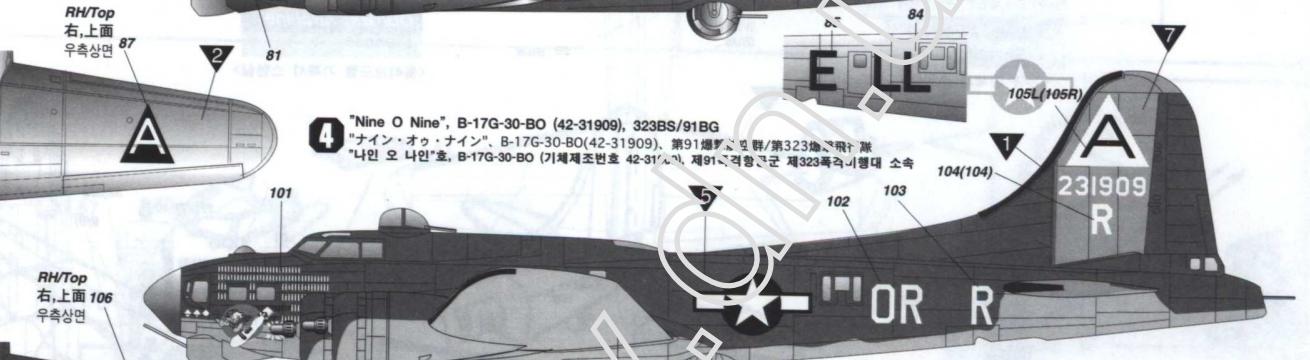
2 "Thunderbird", B-17G-25-DL (42-38050), 359BS/303BG
 "サンダーバード", B-17G-25-DL(42-38050), 第303爆撃航空群/第359爆撃飛行隊
 "번더버드"호, B-17G-25-DL (기체제조번호 42-38050), 제303폭격항공군 제359폭격비행대 소속 63(63)



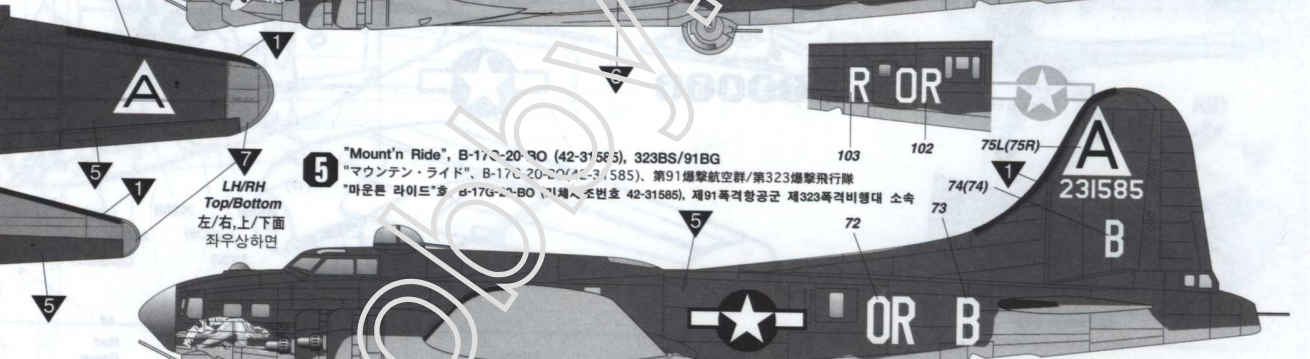
3 "Shoo Shoo Shoo Baby", B-17G-35-BO (42-32076), 401BS/91BG
 "シューシューシューベイビー", B-17G-35-BO(42-32076), 第91爆撃航空群/第401爆撃飛行隊
 "슈슈슈 베이비"호, B-17G-35-BO (기체제조번호 42-32076), 제91폭격항공군 제401폭격비행대 소속 86L(86R)



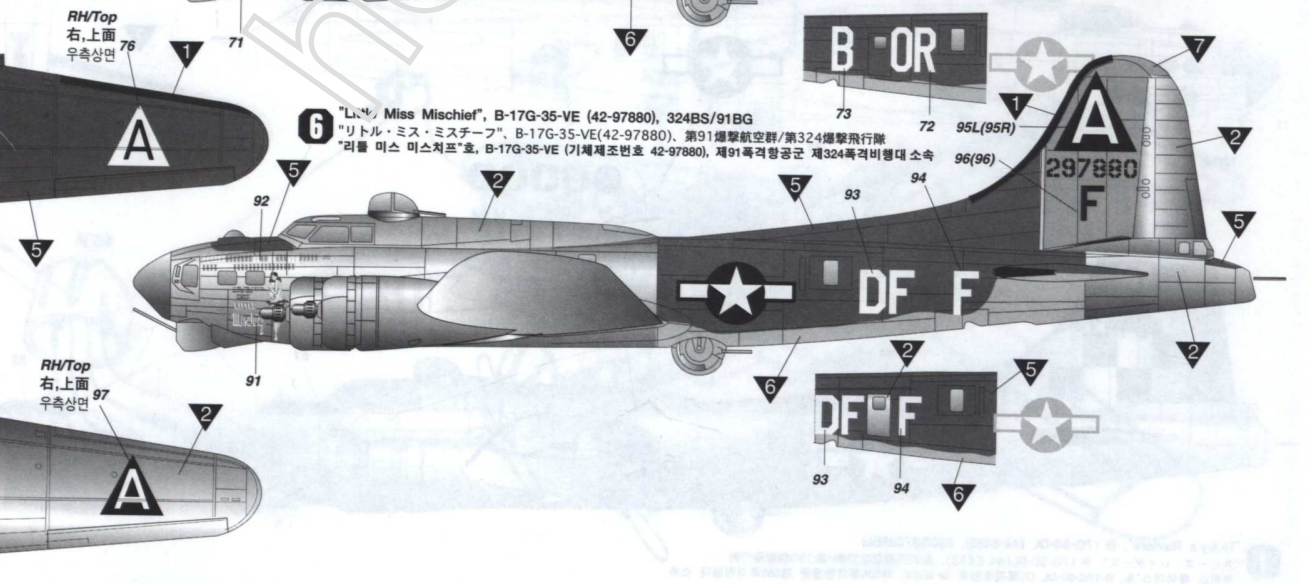
4 "Nine O Nine", B-17G-30-BO (42-31909), 323BS/91BG
 "ナイン・オー・ナイン", B-17G-30-BO(42-31909), 第91爆撃航空群/第323爆撃飛行隊
 "나인 오 나인"호, B-17G-30-BO (기체제조번호 42-31909), 제91폭격항공군 제323폭격비행대 소속 104(104)



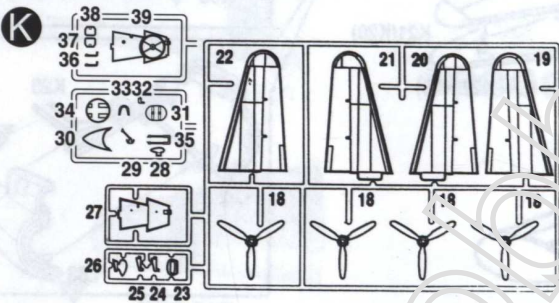
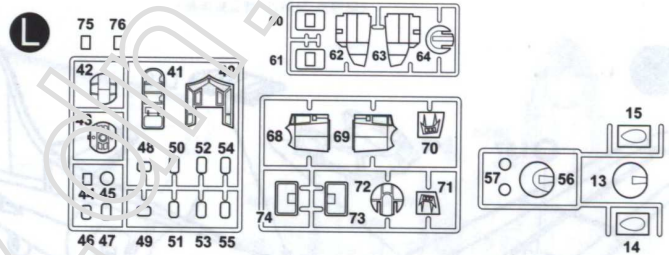
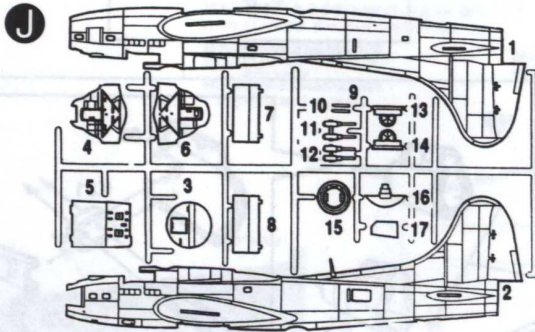
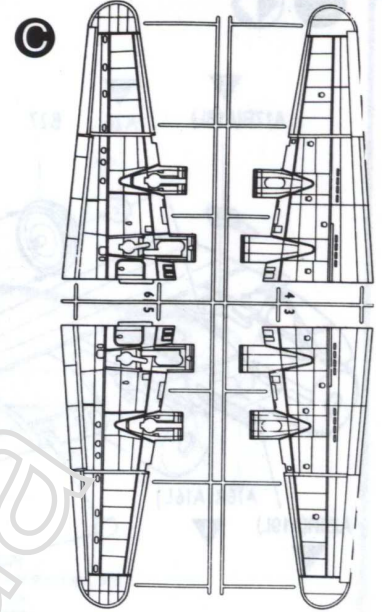
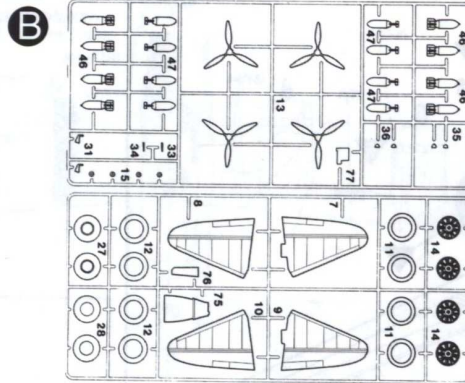
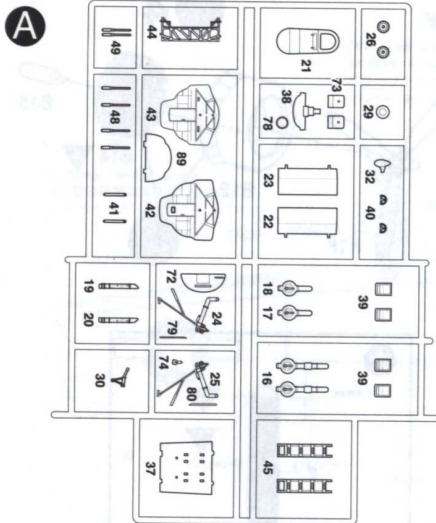
5 "Mount'n Ride", B-17G-20-BO (42-31585), 323BS/91BG
 "マウンテン・ライド", B-17G-20-BO(42-31585), 第91爆撃航空群/第323爆撃飛行隊
 "마운틴 라이드"호, B-17G-20-BO (기체제조번호 42-31585), 제91폭격항공군 제323폭격비행대 소속 74(74)



6 "Little Miss Mischief", B-17G-35-VE (42-97880), 324BS/91BG
 "リトル・ミス・ミステーフ", B-17G-35-VE(42-97880), 第91爆撃航空群/第324爆撃飛行隊
 "리틀 미스 미스치프"호, B-17G-35-VE (기체제조번호 42-97880), 제91폭격항공군 제324폭격비행대 소속 96(96)



Parts Locating Diagram 부품도



UNUSED PARTS : A21, A22, A23, A32, A37, A38, A39×2, A42, A43, A49, A72, A73×2, A78, A89, B7, B8, B9, B10, B11, B13, B31, B33, B34, B35, B36, B75, B76, K24, K25, K26, K27, L13, L14, L15, L45, L47, L49, L53, L57×1, L64

■ Decal 전사지 ×1

H1: In painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。
 H1: bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI CREOS AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.
 도료지정 ■은 GSI크레오스 Mr.컬러, H1은 수성아미비컬러의 번호입니다.

1	■H12	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	■H8	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー(銀)	은색
3	■H18	STEEL	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색
4	■H76	BURNT IRON	GEBRANNTES EISEN	GRIS METAL	焼鉄色	번트 아이언
5	■H52	OLIVE DRAB	OLIV GRUN	GRIS-BRUN OLIVE	オリーブドラブ(1)	올리브 드랩(국방색)
6	■H53	NEUTRAL GRAY	NEUTRALES GRAU	NEUTRE GRIS	ニュートラルグレー	뉴트럴 그레이
7	■H26	RED	ROT	ROUGE	レッド	레드
8	■H24	ORANGE YELLOW	GELB ORANGE	JAUNE ORANGE	黄橙色	오렌지 옐로우
9	■H51	ZINC-CHROMATE TYPE I	ZINKCHROMAT-TYP I	TYPE-I CHROMATE DE ZINC	ジンク・クロメイトタイプ I	징크 크로메이트 타입 I

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 홈페이지
- ♣ 고객상담문의
- 주 소

삼선교:742-9293, 아셀하비센터:6002-6293, 하비관(용산전자랜드):701-4293
 본사:908-7000(교환147), 동대문:745-9293, 천호동:485-6884
 강남아카데미:485-6884, 강북아카데미:762-0980, 서울아카데미:907-0940, 양재아카데미:575-9997, 강서아카데미:2691-7108
 용산아카데미:796-1214, 경기아카데미:(031)388-9815, 대구아카데미:(053)744-9293, 서면아카데미(051)816-9773
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000
 서울시 강북구 수유 2동 273-64