

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

# FOCKE-WULF FW190D-9 "Papagei Staffel"



1/48 2nd Scale

## FOCKE-WULF FW190D-9 "Papagei Staffel"

### 포케볼프 FW190D-9 "파파가이 슈타펠"

The Focke-Wulf Fw190D Dora was the improved version of the Fw190A/F series. Fw190D went into production in the autumn of 1944, after much development, as the Fw190D-9. By this time the Fw190 was the most important Luftwaffe multi-role tactical aircraft on all fronts. Normal armament was made up of two MG 151 cannons in each wing and two MG 131 cannons above engine in the fuselage. The engine was an 1776hp 12-cylinder inverted-vee liquid-cooled ; Junkers Jumo 213A-1.

The new Junkers Jumo powerplant made the aircraft, once again, the fastest Luftwaffe operational fighter and those pilots with the skill to use such advantages did very well.

Unfortunately excellent fighter designs could not compensate for poor production standards, lack of fuel, poor pilot training and overwhelming Allied numerical superiority

Der Focke-Wulf FW190D Dora war die verbesserte Version von der FW190A/F Series. Der FW190D begann im Herbst 1944, produziert zu werden, nachdem so viel entwickelt wurde wie der FW190D-9. Nun war der FW190 das wichtigste, taktische Flugzeug mit mehrfachen Zwecken von der deutschen Luftwaffe an allen Fronten. Normale Ausrüstung bestand aus zwei MG151 Kanonen in jedem Flügel und zwei MG131 Kanonen über dem Motor im Rumpf. Der Motor war der 1776hp-Zylinder-umgekehrte V flüssiger Abkühlung Junkers Jumo 213A-1.

Dank der neuen Junkers Jumo Motoren wurde dieses Flugzeug noch einmal zum schnellsten operationalen Flugkämpfer der deutschen Luftwaffe, deren Piloten, die solche Nachteile in Anspruch nehmen zu vermochten.

Aber leider konnte die exzellente Konstruktion dieses Flugzeug wegen der schlechten Poduktionslinie, des mangelnden Treibstoffs, der schlechten Übung für Piloten und besonders der überwältigenden Zahl der Alliierten nicht florieren.

Le FW190 D-9, aussi appelé Dora 9 par les pilotes, fut lancé vers la fin de l'année

1943, comme une version améliorée du FW 190 original. Le Dora 9 fut célèbre parmi les meilleurs pilotes grâce à ses qualités durant les conflits de la seconde guerre mondiale.

Peu après son lancement, cet avion devint le fleuron de la Luftwaffe, en raison de sa force tactique et de ses talents multiples. Propulsé par un moteur Junkers Jumo 213A-1, 12 cylindres refroidis par eau, qui développait 1776 cv, il atteignait la vitesse de 426 mph. Pour accomplir ses missions, il était équipé de 2 mitrailleuses dâiles de 20mm et 2 de 13mm MG131.

Il emportait également une bombe SC500 sous le fuselage et 2 réservoirs largables sur racks qui pouvaient être remplacés par 2 bombes SC500.

La superiorité du Dora 9 fournit aux allemands le controle des airs durant une partie de la Seconde Guerre Mondiale.

포케볼프 Fw190D[도라]는 Fw190A/F 시리즈의 성능 향상형이다. Fw190D는 발전형인 Fw190D-9형을 주축으로 1944년 가을부터 양산이 시작되었다. 이 시점에서 Fw190은 모든 전선에서 독일 공군의 가장 중요한 다목적 전술 전투기로 자리 매김하고 있었다. 표준 무장으로 주익 양단에 MG-151 기관포 2정과, 동체 엔진 상면에 MG-131 기관포 2정을 장비하였고, 엔진은 12기통 1776마력의 융커스 유모 213A-1 역V형 수냉식 엔진이 장착되었다. 새로운 융커스사의 유모 엔진 덕분에, 독일 공군은 다시 한 번 조종사들로 하여금 우세한 조건에서 기량을 가장 잘 발휘 할 수 있는 가장 빠르고 조종성이 우수한 전투기를 만들 수 있게 된 것이다. 하지만 애석하게도 이 훌륭한 전투기의 설계는 열악한 생산 라인, 연료 부족, 조종사의 훈련 부족등의 전쟁 말기 상황과, 연합군의 압도적인 수적 우세로 그 빛을 발하지 못하고 말았다.

'파파가이 슈타펠'(앵무새 중대)이란, Me262 제트전투기와 초 베테랑급 파일럿들로 이루어진 정예부대로 유명한 JV44(제44전투단)내에 특별히 편성되어 있던 Fw190D의 비행대를 가리키는 말이다.

연합군측 전투기의 집중공격을 받기쉬운 Me-262의 이착륙 순간에 상공에서 호위 임무를 수행 하였던 이들 Fw190D는, 임무의 성격상 자신들의 기지주변에서 전투를 치뤄야만 하는 경우가 대부분이었다. 따라서 자칫 있을지도 모를 야군 고사포의 오사를 방지하기 위해,기체하면을 화려한 색상으로 칠하여 식별을 용이하게 한 점이 특징이다.

#1611 / FA202

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

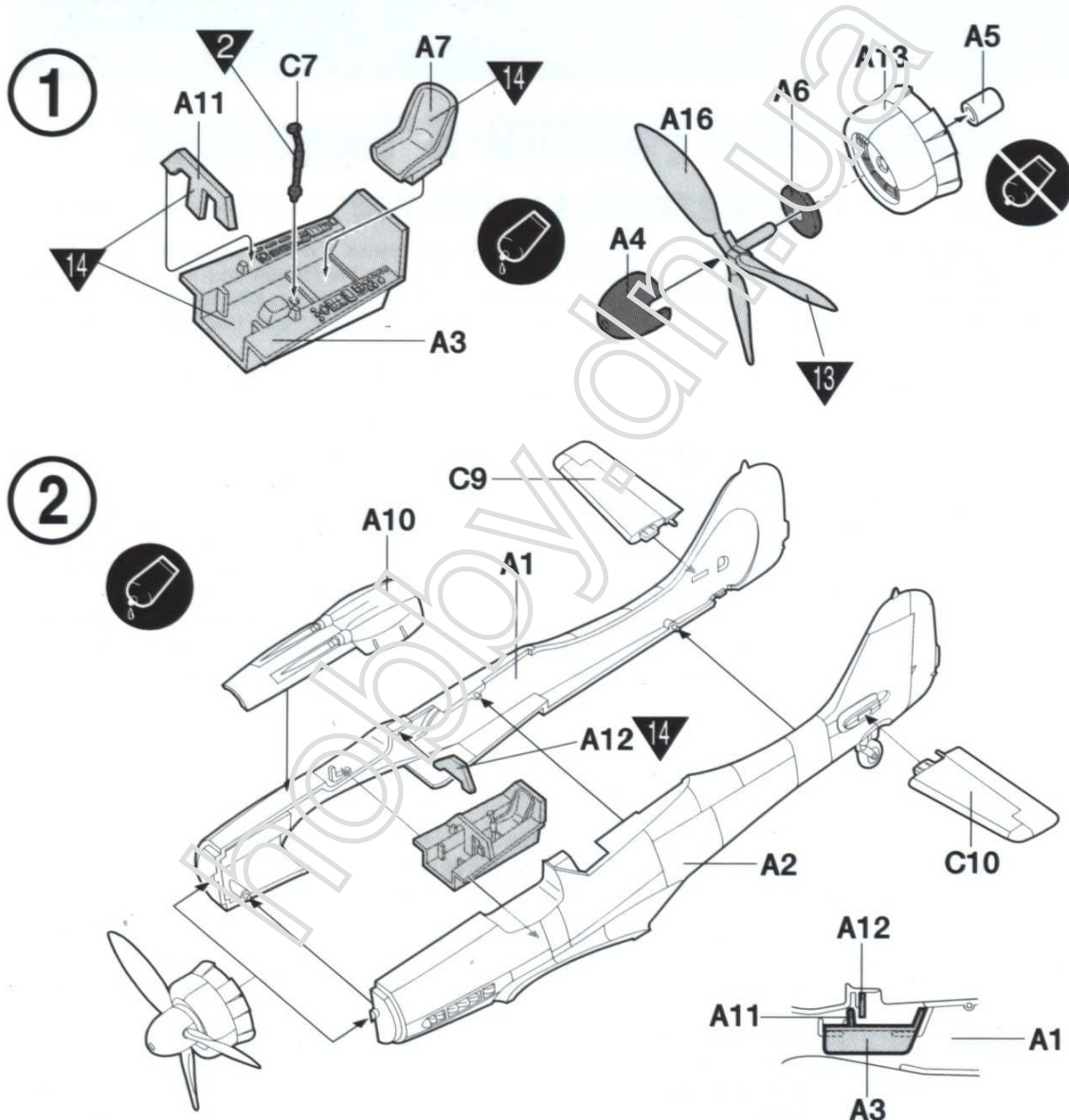
- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, Z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von Kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 지를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



점착한다.  
Cement Parts  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Incollare  
Colar  
Kleben

점착하지 않는다.  
DO NOT cement  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Non incollare  
Nao colar  
Niet kleven

수반을 조립한다.  
Repeat operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repitir la operacion  
Ripetere  
Repitir a operação  
Herhalen

전사지를 붙인다.  
Decals  
Décalcomanies  
Abziehbild

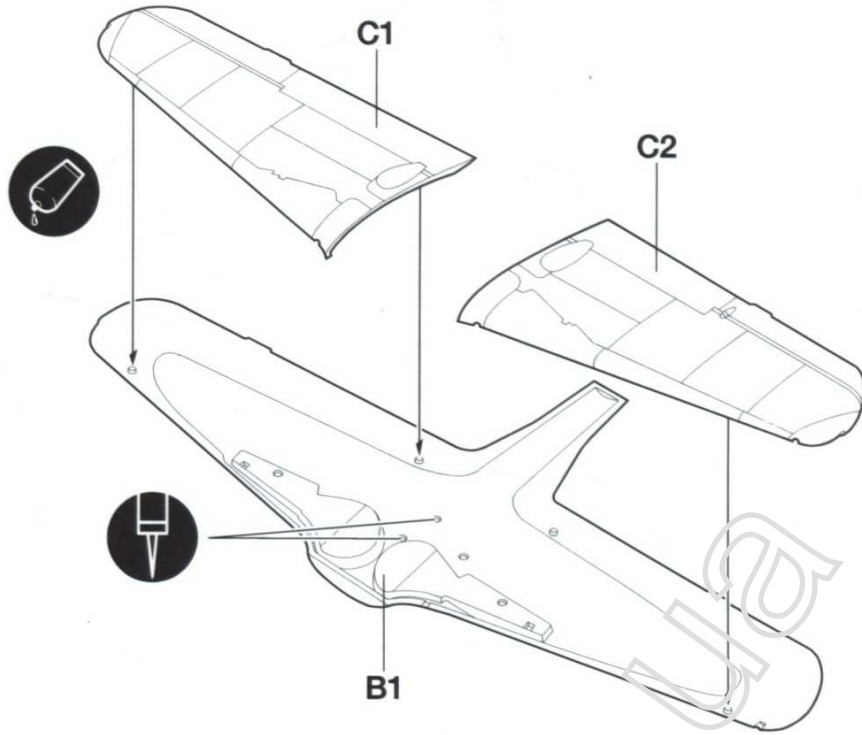
잘라낸다.  
Cut away  
Couper  
schneiden  
Cortar  
Tagliare  
Cortar  
Snijden

선택한다.  
Optional parts  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Eleccion  
Scelta  
Opcao  
Keuze

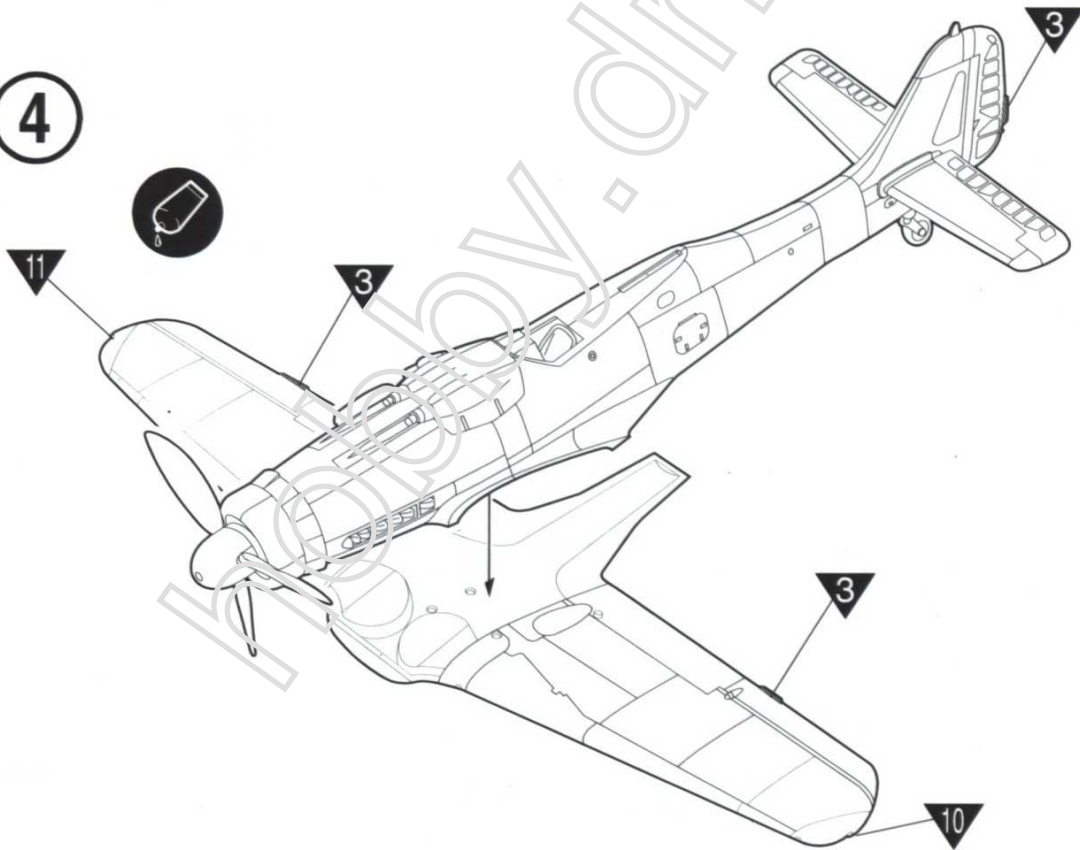
반대측도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Répétition de la page  
Wiederholung für gegenüberlie-  
gende Seite

구멍을 뚫어준다.  
Make hole  
Faire un trou  
Öffnen

3



4



**g** 무게추를 넣는다.  
Add weight  
Laster  
Gewicht

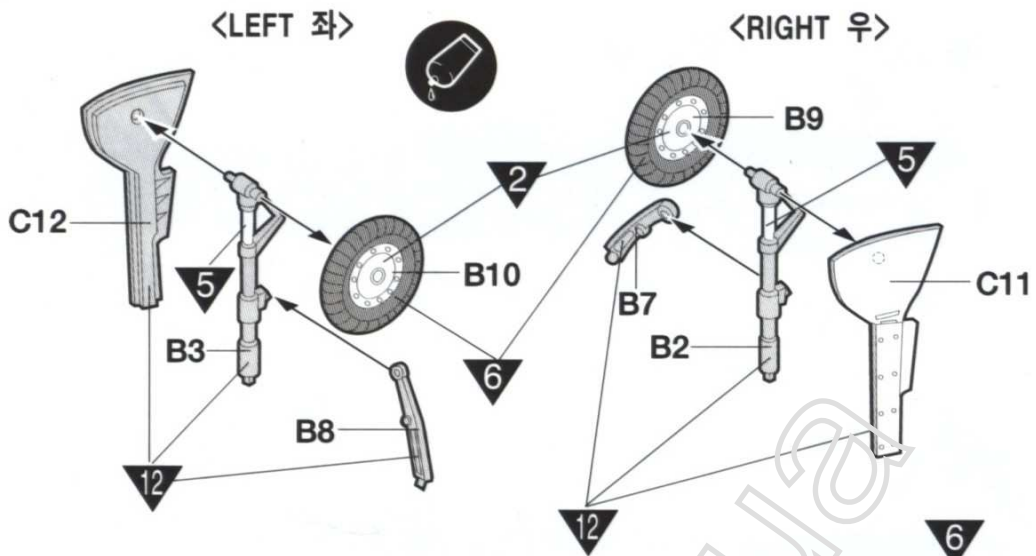
 구멍이나 홈을 채워준다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schleifen

**!** 주의한다.  
Be careful!  
Faire attention  
Hier vorsicht

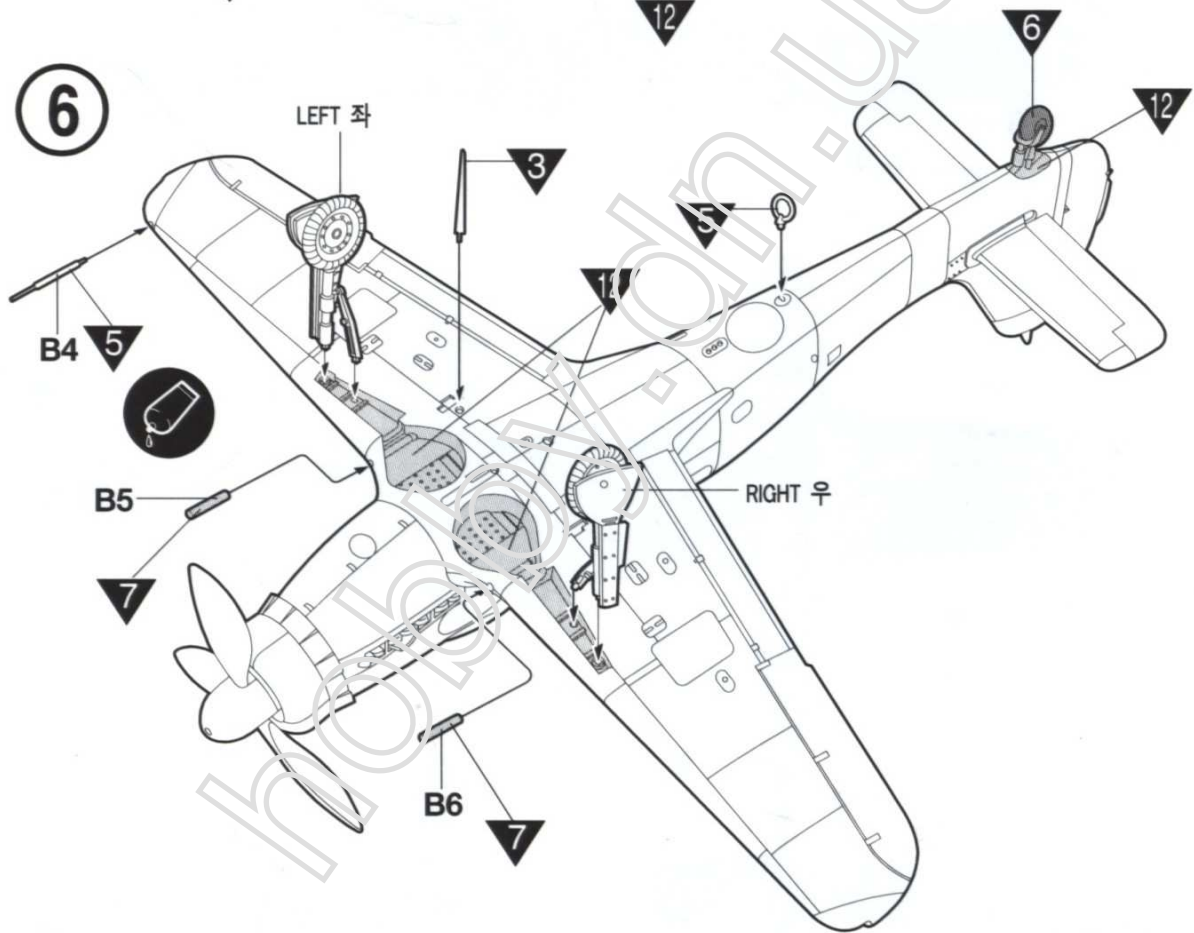
**I** 색칠 및 전사지 붙이기 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la liste de peintures  
Lackeschemanummer



5

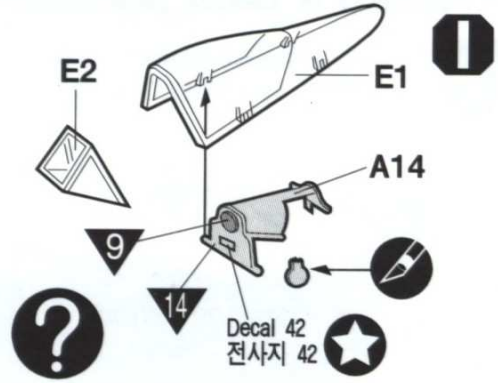
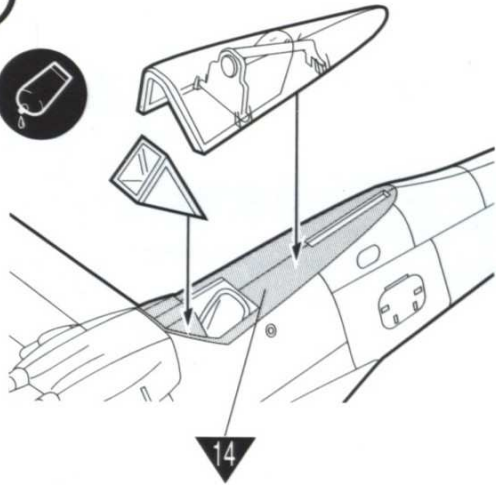


6

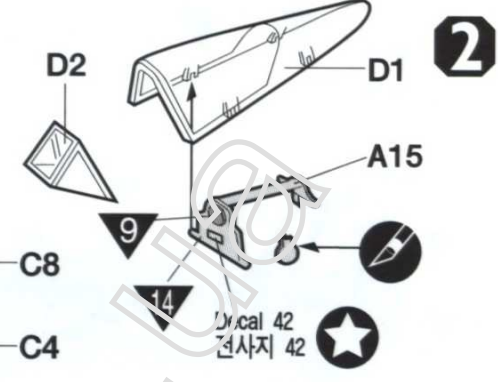


1	WHITE	WEI ß	BLANC	ホワイ	유광흰색	6	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	블랙	유광검정색	7	GUN METAL	METALL GRAU	GRIS ACIER	ガン메탈	건메탈
3	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨간색	8	METALLIC GRAY	GRAU METALLIC	GRIS METAL	메탈릭그레이	흑철색
4	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ-	유광노랑색	9	RED BROWN	ROT BRUN	BRUN ROUGE	레드브라운	레드브라운
5	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색	10	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어레드

7

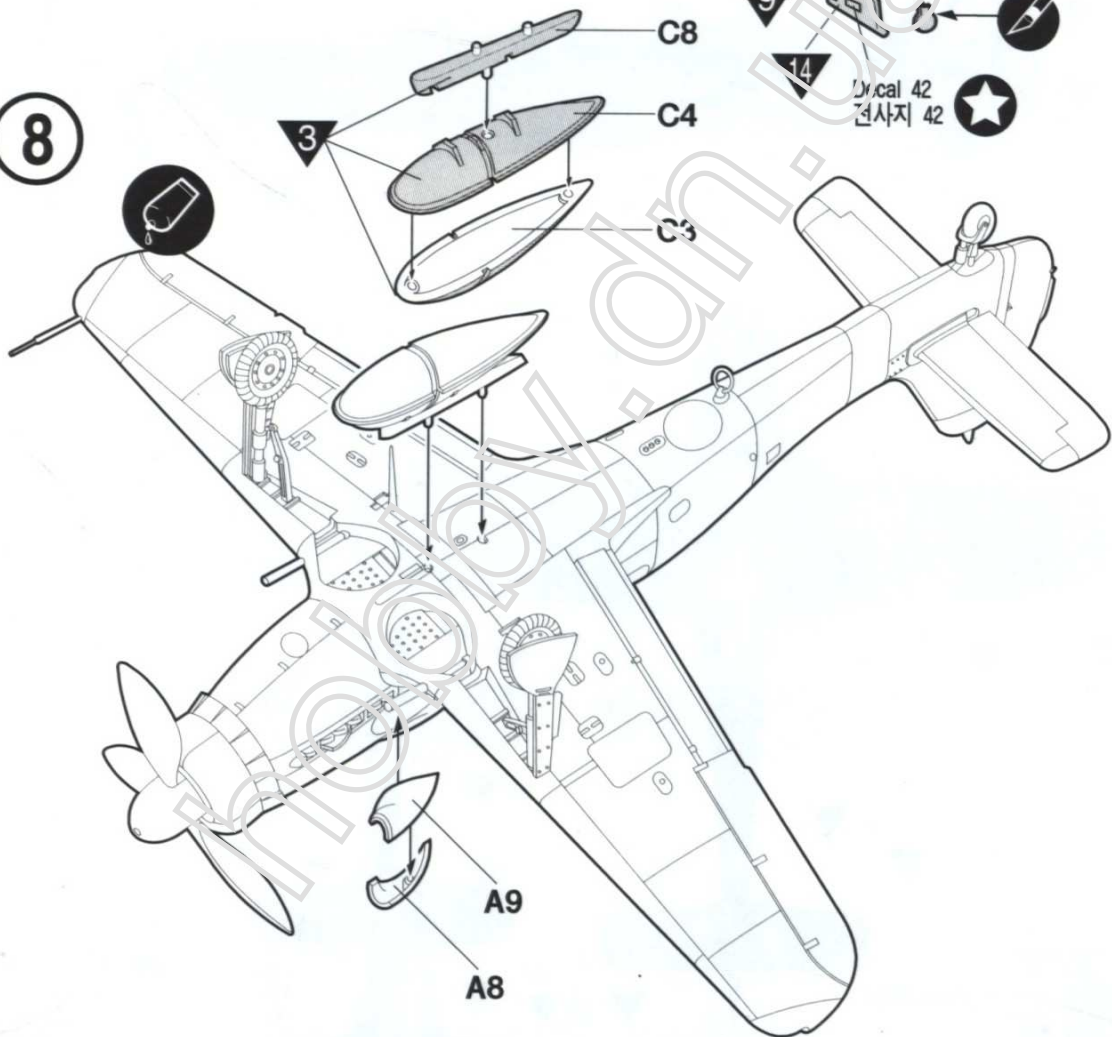


1



2

8



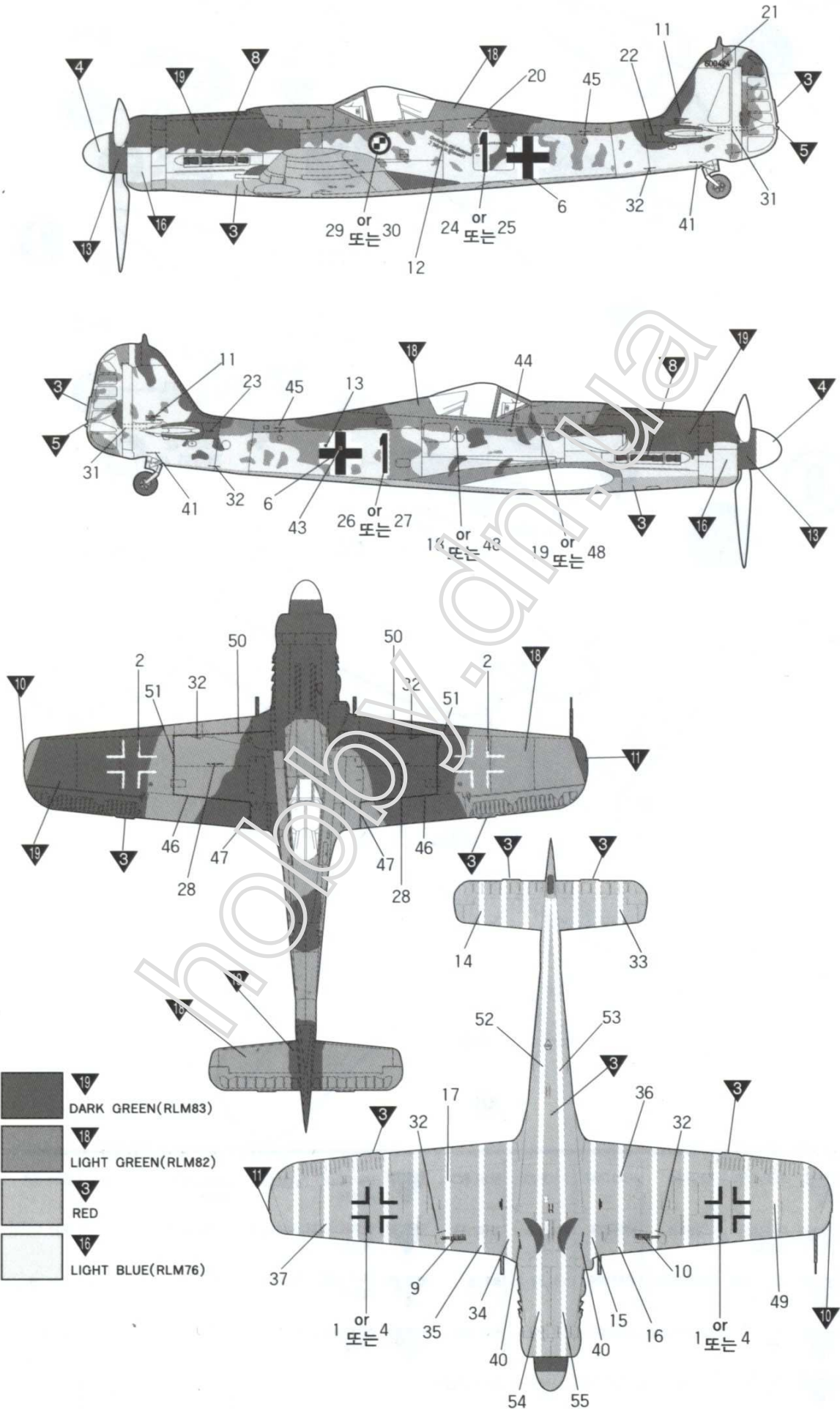
11	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリアブルー	클리어 블루	16	LIGHT BLUE (RLM 76)	LICHTBLAU	BLEU CLAIR (RLM)	라이트블루	라이트 블루
12	GRAY GREEN (RLM 02)	GRAUGRÜN	VERT GRIS	그레이그린	그레이 그린	17	BROWN VIOLET (RLM 81)	BRUN VIOLETT	VIOLET BRUN	브라운바이올렛	브라운 바이올렛
13	BLACK GREEN (GLM 70)	SCHWARZGRÜN	VERT NOIR	블랙그린	블랙그린	18	LIGHT GREEN (RLM 82)	HELL GRÜN	VERT CLAIR	라이트그린	라이트그린
14	BLACK GRAY (RLM 66)	SCHWARZ GRAU	GRIS NOIR	블랙그레이	블랙 그레이	19	DARK GREEN (RLM 83)	DUNKEL GRÜN	VERT FONC	다크그린	다크그린
15	GRAY VIOLET (RLM 75)	GRAU VIOLETT	VIOLET GRIS	그레이바이올렛	그레이 바이올렛						

## ■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



Fw190D-9, "Papagei Staffel" /JV-44, München-Reim/Germany, Spring 1945.

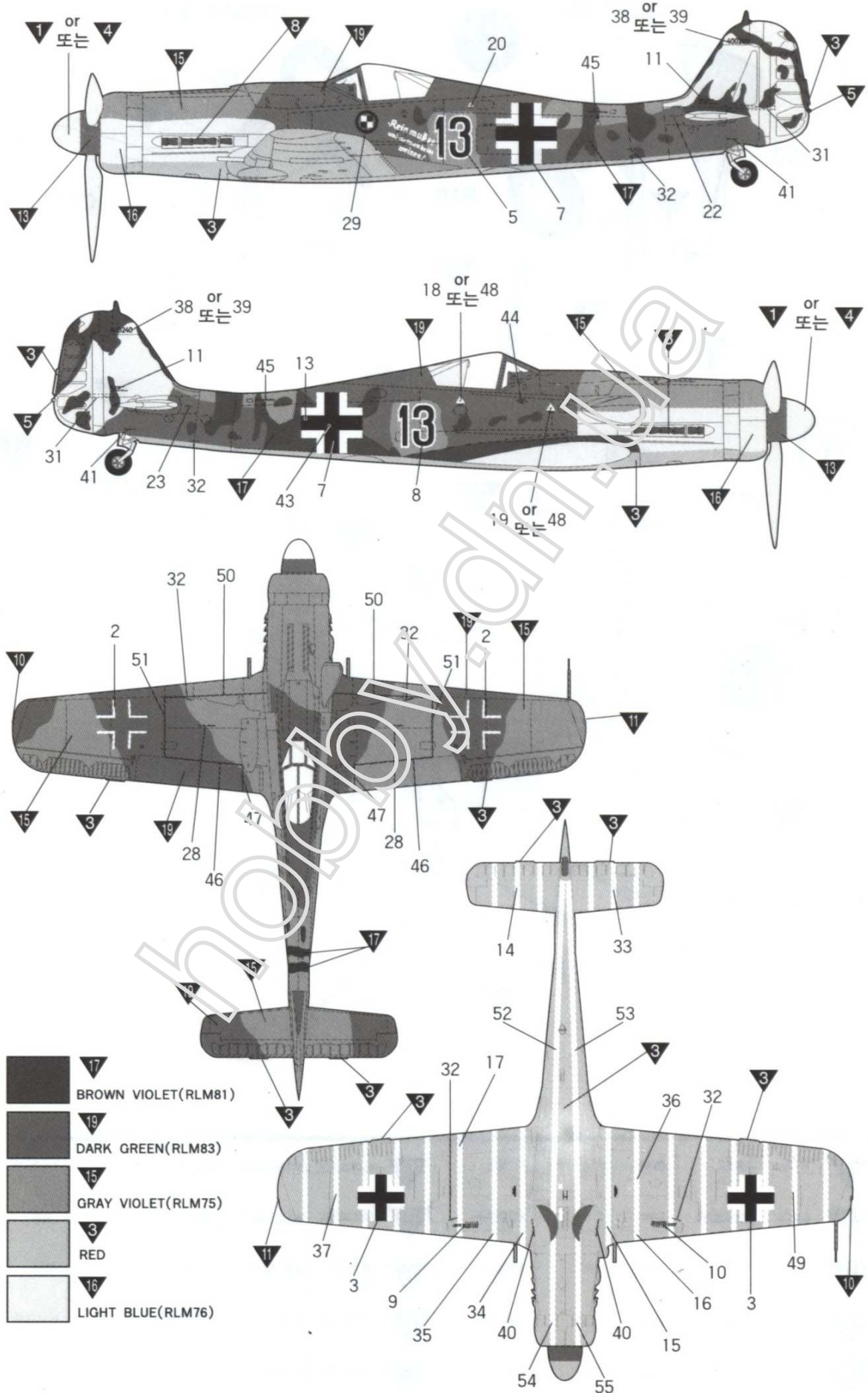
Fw190D-9형, 제44전투단 "파파가이 슈타펠(앵무새중대)" 소속기 (1945년 봄, 독일본토 문헨라임지역)



**2**

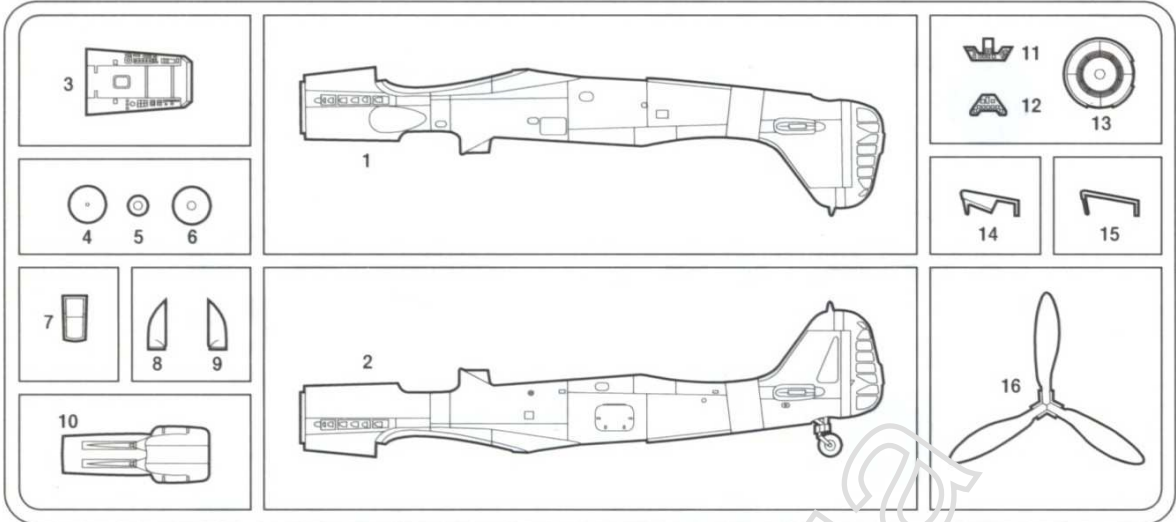
Fw190D-9, "Papagei Staffel" /JV-44, Ainring Airfield/Germany, May 1945.

Fw190D-9형, 제44전투단 "파파가이 슈타펠(앵무새중대)" 소속기 (1945년 5월, 독일본토 아인링 비행장)

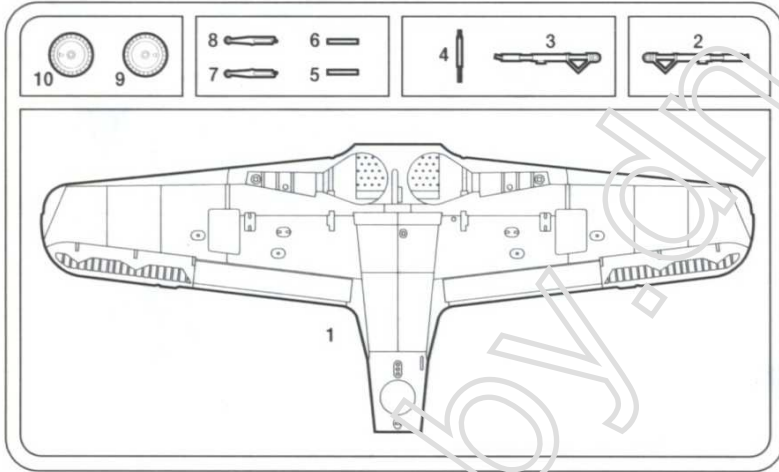


■ Parts Locating Diagram 부품도

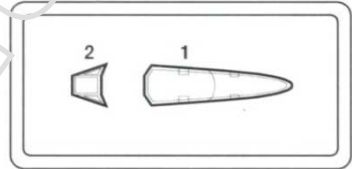
**A**



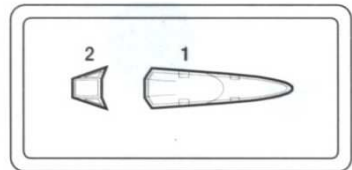
**B**



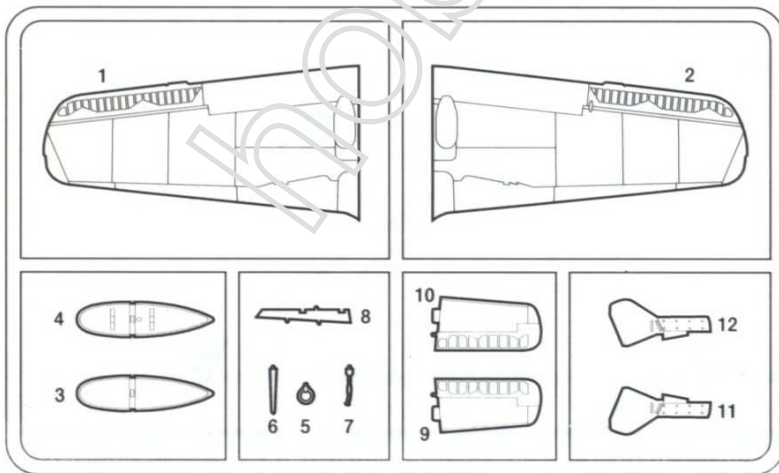
**D**



**E**



**C**



**ACADEMY**  
HOBBY MODEL KITS

**ACADEMY**  
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.  
521-1, Yonghyeon-dong, Uijeongbu-si, Gyeonggi-do, Korea  
고객상담문의: 080-969-7000