



1/35th Scale

## M4A2 셔먼 러시아군

13010

The M4A2 Sherman was similar to the M4, with welded hull and cast turret, but was powered with twin GM 6-71 diesel engines. This was the only diesel engine version of the Sherman tank to see service in large numbers. Having a diesel engine, the M4A2 version's engine deck and back end is noticeably different from all other Shermans. The early production model had the 75mm gun M3 in the M34 gun mount and vision slots in the front armor plate. The gun mount was later replaced by M34A1 gun mount, which featured a direct telescope. Some versions were armed with 76mm gun. In later productions, the return rollers were moved to the rear of the bogie mount and the suspension was of the horizontal volute spring type. The M4A2 saw action in the European and Pacific theaters, and was mainly used by the US Marines and lend lease to the Soviet Union, British, and Free French. Over 8000 M4A2 were produced during the middle of World War II.

Der M4A2 Sherman war fast identisch mit dem M4. Er hatte die gleiche geschweißte, Wanne sowie den Gussturm, wurde jedoch von zwei 6-71 Diesel von GM angetrieben. Somit war der A2 die einzige Dieselsonversion des Sherman, welche in größeren Stückzahlen in Dienst gestellt wurde. Aufgrund des Motors kam es zur Änderung des Motordecks sowie dem Heck des Panzers. Die ersten Produktionslose waren mit dem 75mm M3 Geschütz in der M34 Blende bestückt und hatten Schelschlitze in der Frontplatte. Spätere Modelle mit den Lagerungen für die Stützrollen hinter den Laufrollwagen, dann wurde das gesamte Fahrwerk auf horizontale Spiralfederung umgestellt. In Europa wurde der M4A2 bei den Briten (dort Sherman III genannt) und Franzosen eingesetzt, auch bekamen die sowjetischen Truppen eine stattliche Anzahl. Nur auf dem pazifischen Kriegsschauplatz wurde der M4A2 vom U.S. Marine Corps verwendet. Insgesamt produzierte man während des zweiten Weltkrieges über 8000 Stück.

M4A2형 셔먼 전차는, 용접한 차체와鑄조된 탑승대를 갖춘 M4형 전차와 동일 전차이지만, 제너럴 모터스 6-71형 디젤 엔진을 동력으로 하는 전차입니다. 동전차는, 다수가 제작된 셔먼 전차 중에서 유일한 디젤 엔진 탑재형 전차입니다. 디젤 엔진을 탑재함으로써, M4A2형 전차의 엔진룸·덱크와 차체 후방 부분은 전차의 모든 셔먼 전차와 구별되는 차이가 있습니다. 초기 생산형 전차는, M3형 75mm 포탑에 M34형 포탑을 탑재한 M34형 포탑을 탑재하고, 전면 방호판에 M34형 포탑을 탑재하고, 직시 망원경을 탑재했습니다. 일부 버전은 76mm 포를 주무장으로 하여, 후방 무장은 차체 전방에 Cal 30 기관총과 후방과 옆면에는 Cal 30 등축 기관총을 장착하고, 포탑 상단에 Cal 50 중기관총을 탑재하고 있다. M4A2형 셔먼 전차 대신 전 기간 동안 유럽과 남태평양 전장에서 활동하게 사용되었으며, 대부분 M4형 전차의 대역에 의해 사용되었지만, 일부는 영국군에 지원되었습니다. 그리고 76mm 포를 탑재한 후기형은 러시아군에 공여되어 사용되었다. M4A2형 셔먼 전차 2차 대전 기간 동안 모두 8,000여대가 생산되었다.

M4A2 Sherman은 여러 종류의 셔먼 중에서 유일하게 디젤 엔진을 장착한 형식이며, 직할적으로는 다른 셔먼들과 크게 다르지는 않지만 차체상면의 엔진덱과 후면의 각도, 그리고 하체 후면의 형태에서 큰 차이점을 보여준다. M4A2는 다른 셔먼들과 마찬가지로 차체는 강판을 용접한 방식으로 제작되었으며, 그 외에 구조체의 포탑이 장착되었다. M4A2는 75mm 포를 장착한 M3 포탑과 76mm 중포를 장착한 M34 포탑이 있으며, 차체 전면 중앙의 경사각에서도 초기형 M3 포탑에서 후기형 M34 포탑으로 개수가 이루어졌다. 그리고 차체 하부 및 전방측에는 다른 종류의 셔먼들과 마찬가지로 수직형 광학(VSS)을 사용하고 있으며, 그 외에 장비들이나 형태에서 다른 셔먼들과 크게 달라진 점을 보이지는 않는다. 무장은 75mm 또는 76mm 포를 주무장으로 하여, 후방 무장은 차체 전방에 Cal 30 기관총과 후방과 옆면에는 Cal 30 등축 기관총을 장착하고, 포탑 상단에 Cal 50 중기관총을 탑재하고 있다. M4A2 Sherman은 2차대전 전 기간 동안 유럽과 남태평양 전장에서 활동하게 사용되었으며, 대부분 M4 Sherman의 대역에 의해 사용되었지만, 일부는 영국군에 지원되었습니다. 그리고 76mm 포를 탑재한 후기형은 러시아군에 공여되어 사용되었다. M4A2 Sherman은 2차 대전 기간 동안 모두 8,000여대가 생산되었다.

## -READ THIS BEFORE YOU BEGIN-

Check the fit of each piece before cementing it into place.  
Do not use too much cement on joints. Never use cement on joint near open flame.  
Open windows or mold lines will be filled when cement is applied to it.  
Each part and these decal sheets should be kept in a cool, dry place.

## -ALLGEMEINE HINWEISE-

Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtl.  
Die Teile vor dem Verleimen sorgfältig zusammenprüfen, um Fehlpasungen zu vermeiden.  
Nicht auf offenes Feuer auftragen. - Bauteile und Klebefolie niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.  
- Öffnen der Fensterrahmen und Linienfüllung erst nach dem Auftragen des Klebers.  
- Jedes Bauteil und diese Klebefolie sollten in einem kühlen, trockenen Ort aufbewahrt werden.

## ●조립하기 전에

모든 부품 조립하기 전에 조립 순서를 꼭 지켜주세요.  
-접착제 사용 시 불꽃 근처에 사용하지 않습니다.

부품의 조립 순서를 꼭 지켜주세요.  
-접착제 사용 시 불꽃 근처에 사용하지 않습니다.

## -LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE-

Check the fit of each piece before cementing it into place.  
Do not use too much cement on joints. Never use cement on joint near open flame.  
Open windows or mold lines will be filled when cement is applied to it.  
Each part and these decal sheets should be kept in a cool, dry place.

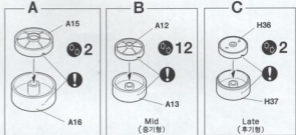
## ●組み立てる前に

各パーツの組み立て前には、必ず組み立ての順序を確認してください。  
-接着剤使用時、炎の近くには使用しないでください。  
-接着剤使用時、窓枠の開口部や線埋めは接着剤を塗った後に実施してください。  
-各パーツとこのデカールシートは、涼しく乾燥した場所に保管してください。

모든 부품 조립하기 전에 조립 순서를 꼭 지켜주세요.  
-접착제 사용 시 불꽃 근처에 사용하지 않습니다.



※ ( ) is opposite number. ( )는 반대쪽 번호입니다.  
 → Cement 칠하십시오. → Do not cement. 칠하지 않습니다.

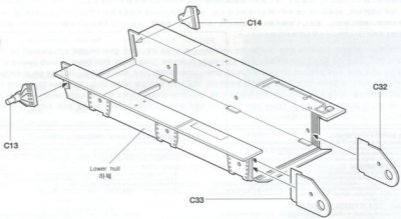
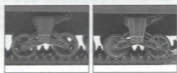


※ C is optional parts. 이는 옵션 부품입니다.

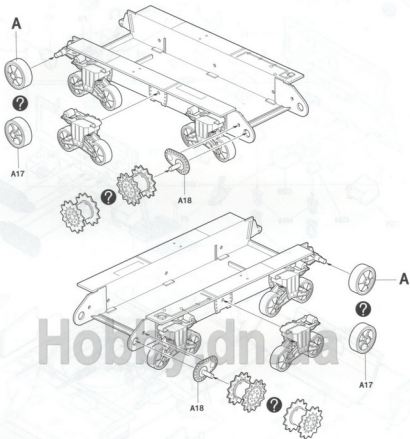


※ ( ) is opposite number. ( )는 반대쪽 번호입니다.

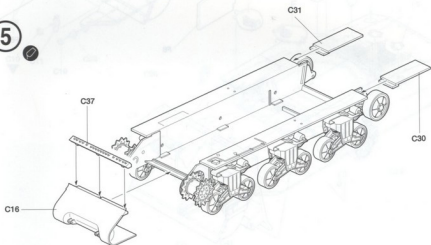
! Right 우 : A2,A3 3  
 Left 좌 : A1,A4 3



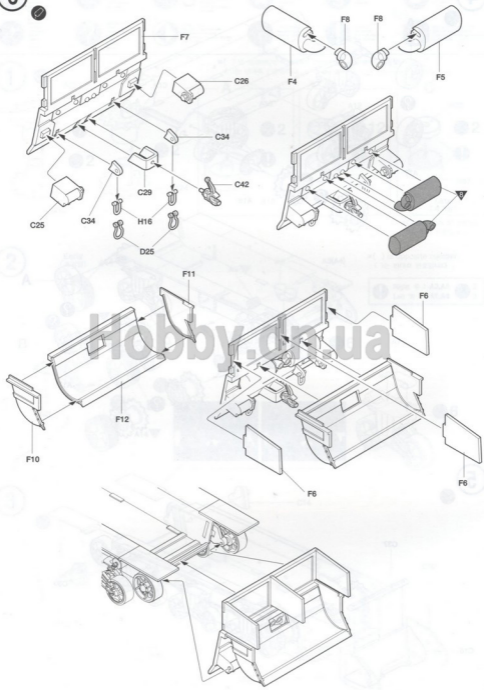
4



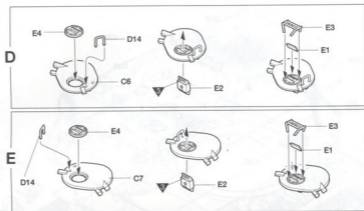
5



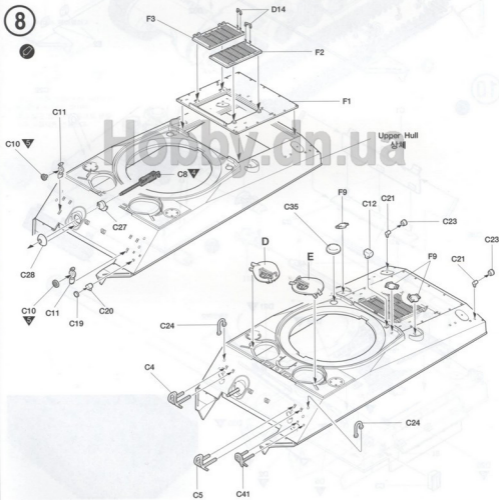
6



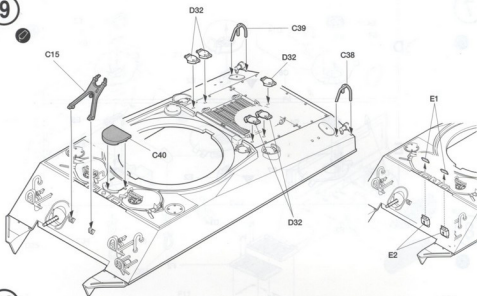
7



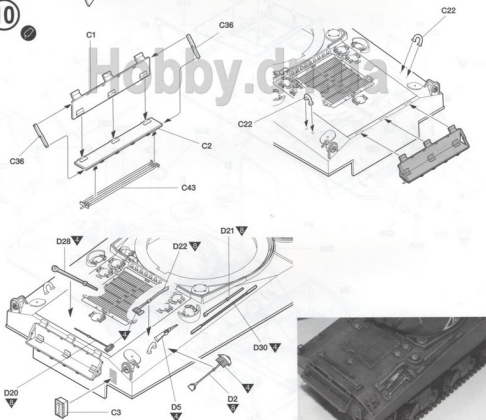
8



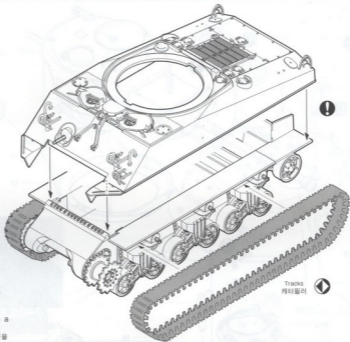
9



10



11



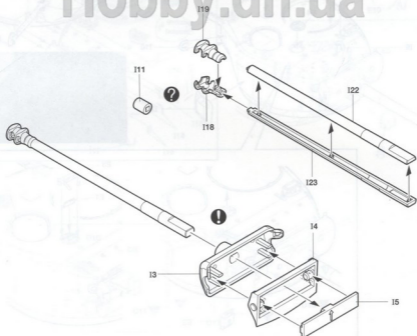
<Tracks 캐터몰러>

Tracks 캐터몰러

- Melt pins together with a heated screw driver.  
 볼에 달근 드라이버 등으로 핀을 녹여 고정시켜 연결한다.

Hobby.dn.ua

12



!

?

119

111

118

122

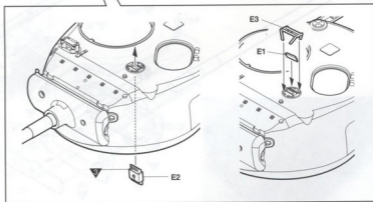
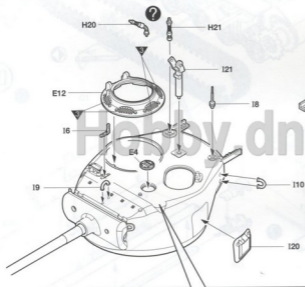
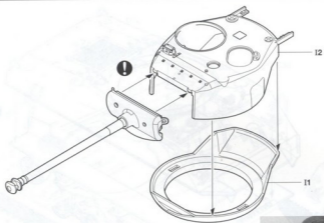
123

13

14

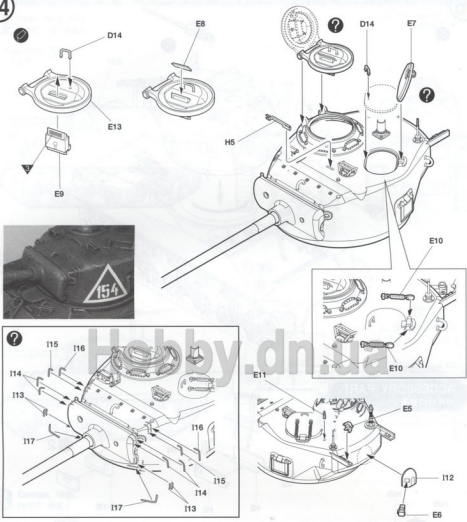
15

13

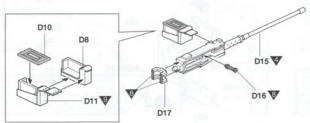




14



15



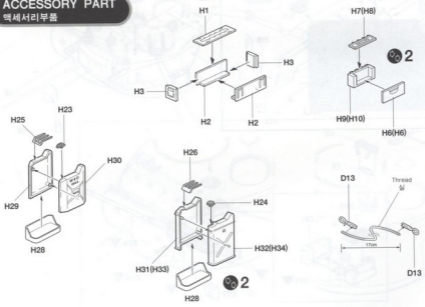
16



Hobby.dn.ua

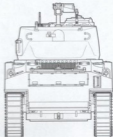
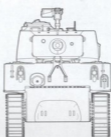
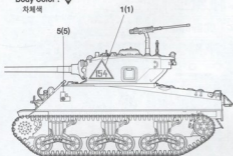
ACCESSORY PART

액세서리부품



## 1 Berlin, May 1945. 1945년 5월 베를린.

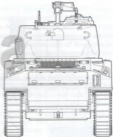
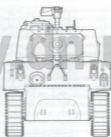
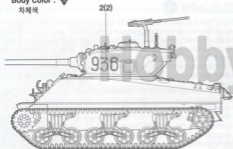
Body Color : ▼  
차체색



\*( ) is opposite number.  
( )는 반대쪽 번호입니다.

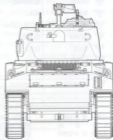
## 2 Berlin, April 1945. 1945년 4월 베를린.

Body Color : ▼  
차체색

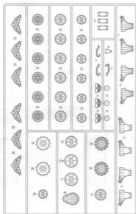


## 3 German, 1945. 1945년 독일.

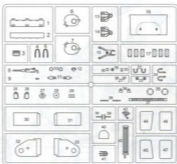
Body Color : ▼  
차체색



A ×2



C



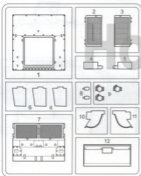
D



E



F



H



I



▼ FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOR MAT	つや消しブラック	무광 검정색
▼ BLACK	SCHWARZ	NOR	블랙	유광검정색
▼ BLUE	BLAU	BLEU	블루	유광파란색
▼ GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	간색탈
▼ SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색
▼ GOLD	GOLD	OR	골드	금색
▼ KHAKI	KHAKI	KAKI	카키	카키색
▼ LIGHT BROWN	HELLBRAUN	BRUN CLAIR	라이트브라운	라이트브라운
▼ OLIVE DRAB	BRAUNOLIV	VERT OLIVE	올리브드라브	국악색

■ Unused parts  
 불필요 부품 : (A1, A2, A3, A4) × 1, A5, A6, C9, C17, C18, C35 × 1, C44, C45, C46, C47, D1, D3, D4, D6, D7, D9, D14 × 4, D18, D19, D23, D24, D25 × 2, D29, D31, E1 × 1, E2 × 1, E3 × 3, E4 × 1, E11 × 1, H4, H11, H12, H13, H14, H15, H16 × 2, H17, H18, H19, H21 × 1, H22, H27, H35, I7

■ Accessory parts: A11, A20, D12, D26, D27.  
 액세서리 부품

■ Upper Hull 상체 × 1      ■ Lower Hull 하체 × 1  
 ■ Flexible Track 민첩케이블러 × 2      ■ Thread 실 × 1  
 ■ Decal 전사지 × 1

● 직배접 결 A/S센터  
 ● A / S 센터  
 ● 송문접 결 A/S센터

순천교: 742-9293, 평택동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 동산: 796-1214, 아생혁신센터: 6002-6293, 구로혁신센터: 853-9293

본사: 908-7000(교훈147), 동대문: 745-9293

원양아카데미: 907-0940, 원천아카데미: 2691-7108, 교남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980

아카데미: 0311458-5591, 서면아카데미: 0511816-9773, 대구아카데미: 053744-9293

아카데미 고객센터: 566-9293

http://www.academyhobby.com

080-969-7000

ACADEMY

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.

273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
 TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-907-3000