



1:72 Messerschmitt Bf 109E-4

A01008A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 137mm Fuselage Length: 120mm

GB

Designed by Professor Willy Messerschmitt, a director of the manufacturers Bayerische Flugzeugwerke AG, the prototype Bf109A first flew in 1935. The first major production variant, the Bf109E, was introduced into Luftwaffe service in December 1938. The E model was more powerful, better armed and armoured and by the summer of 1940, over 500 were in service for the offensive against Great Britain. By this time, the 109E had already proved to be a competent, if not the world's best, fighter aircraft in the skies above Poland, France and the low countries. The 109E became a symbol of the Luftwaffe over England during the Battle of Britain and along with the Supermarine Spitfire and Hawker Hurricane, it became one of the most famous fighter

F

Conçu par le professeur Willy Messerschmitt, l'un des directeurs de l'entreprise industrielle Bayerische Flugzeugwerke AG, le prototype du Bf109A réalisa son premier vol en 1935. Le Bf109E, la première variante de série d'une importance majeure et un avion plus puissant, mieux armé et mieux protégé, fut mis en service au sein de la Luftwaffe en décembre 1938. En été 1940, plus de 500 Bf109E étaient prêts pour participer à l'offensive déclenchée contre la Grande-Bretagne. Au-dessus de la Pologne, de la France et des Pays-Bas, le Bf109E s'était déjà révélé être un chasseur performant voire le meilleur du monde. L'avion devint le symbole de la Luftwaffe pendant la bataille d'Angleterre et fut destiné, ainsi que le Supermarine Spitfire et le Hawker Hurricane, à

D

Von Professor Willy Messerschmitt entworfen, der damals dem Vorstand der Bayerischen Flugzeugwerke AG angehörte, flog der Prototyp Bf109A zum ersten Mal 1935. Die erste wichtige Produktionsvariante, die Bf109E, wurde von der Luftwaffe im Dezember 1938 in Dienst gestellt. Das Modell E war leistungsstärker und auch besser bewaffnet und bewehrt. Bis zum Sommer 1940 waren dann über 500 für den Angriff auf England bereit. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich die 109E bereits bei ihren Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden als durchschlagskräftiges, wenn nicht sogar als bestes Jagdflugzeug der Welt erwiesen. Die 109E wurde ein Symbol der Luftwaffe in der Luftschlacht um England, und zusammen mit der Supermarine Spitfire und der Hawker Hurricane wurde sie zum wohl bekanntesten Kampfflugzeug aller Zeiten. Bei den 1940 über Süden England

E

El prototipo del Bf109A, diseñado por el profesor Willy y Messerschmitt, directorio de la empresa Bayerische Flugzeugwerke AG, efectuó su primer vuelo en 1935. La primera variante importante en producción del avión, el Bf109E, entró en servicio en la Luftwaffe en diciembre 1938. El modelo E era más potente, y contaba con mejor armamento y blindaje, y en el verano de 1940, más de 500 unidades participaron en servicio en la ofensiva contra Gran Bretaña. Para entonces, el 109E ya había demostrado ser uno de los mejores cazabombarderos del mundo durante su participación en batalla sobre Polonia, Francia y los Países Bajos. Sin embargo, haló a su adversario en Inglaterra, y demostró ser inferior al Spitfire de la RAF. El 109E se convirtió en el símbolo de la Luftwaffe sobre los cielos ingleses durante la Batalla de Inglaterra, y junto con el Supermarine Spitfire y el Hawker

S

Prototypen av Bf109A, som utformades av professor Willy Messerschmitt, direktör för företaget Bayerische Flugzeugwerke AG, flög för första gången 1935. Den första huvudsakliga produktionsvarianten, Bf109E, introducerades i Luftwaffe under december 1938. E-modellen var kraftigare, bättre beväpnad och bättre bepansrad. Sommaren 1940 deltog över 500 plan i offensiven mot Storbritannien. Vid denna tid hade 109E redan visat sig vara ett kompetent jaktpilot (kanske världens bästa) över Polen, Frankrike och Beneluksländerna. 109E utgjorde en symbol för Luftwaffe under Slaget om Storbritannien. Tillsammans med Supermarine Spitfire och Hawker

aircraft of all time. However, in the skies over southern England in 1940, the 109E first had its shortcomings exposed. Its range was limited, with endurance over London being just five minutes. It was also unable to turn with either the Spitfire or the Hurricane, although its cannon armament was superior. It later served on the Eastern Front, as well as over the Western Desert.

Maximum Speed: 354 mph; Range: 412 miles at 250 mph cruising speed. Wing span: 9.85 m; Length: 8.63 m; Height (over nose, tail on ground) 2.58 m. Armament: 2 x wing mounted 20 mm MG FF cannons and 2 x nose mounted 7.9 mm MG17 machine guns.

figurer parmi les avions de classe les plus célèbres de tous les temps. Mais en 1940, dans le ciel au dessus du sud d'Angleterre, les défauts du Bf109E furent révélés pour la première fois : un faible rayon d'action (pas plus de cinq minutes d'envergure au dessus de Londres) et un manque de manœuvrabilité par rapport au Spitfire et au Hurricane, même si son armement en canon était supérieur. Plus tard il continua en service sur le front de l'Est ainsi qu'au dessus du désert de l'Ouest. Vitesse maximale : 570 km/h ; Rayon d'action : 660 km à une vitesse de croisière de 400 km/h. Envergure : 9,85 m ; Longueur : 8,63 m ; Hauteur (sur pointe AV, queue au sol) 2,58 m. Armement : deux canons MG FF de 20 mm montés dans les ailes et deux mitrailleuses MG17 de 7,9 mm dans le nez.

Während der Kämpfe traten jedoch auch die Schwächen der 109E zutage: Ihre Reichweite war begrenzt, wobei bei Begleitflügen über London nur Luftzeiten bloß fünf Minuten Zeit verbleiben durfte. Auch konnte sie beim Wenden in der Luft weder mit der Spitfire noch der Hurricane mithalten, doch war sie besser mit Kanonen bestückt. Später wurde sie dann an der Ostfront wie auch im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika eingesetzt.

Höchstgeschwindigkeit: 570 km/h; Reichweite: 660 km bei 400 km/h Dauer geschwindigkeit. Spannweite: 9,85 m; Länge: 8,63 m; Höhe (über Nase mit Heck am Boden) 2,58 m. Bewaffnung: Zwei in den Tragflächen angeordnete 20 mm Maschinenkanonen MG FF und zwei am Bug montierte 7,9 mm MG17.

Hurricane, fue uno de los cazabombarderos más famoso de todos los tiempos. Pero fue en los cielos del sur de Inglaterra durante 1940 cuando el 109E evidenció algunas de sus limitaciones. Tenía escasa autonomía, por lo que tan solo podía sobrevolar Londres durante cinco minutos. Además, no tenía la capacidad de giro del Spitfire o del Hurricane, aunque tenía mayor capacidad de disparo. Más tarde participó en las batallas del Frente Oriental y del Desierto Occidental.

Velocidad máxima: 570km/h; Autonomía: 660 kilómetros a una velocidad de crucero de 400km/h. Envergadura: 9,85m; Longitud: 8,63m; Altura (por encima del morro, con la cola en tierra) 2,58m. Armamento: Dos cañones MG FF de 20mm montados en las alas y dos ametralladoras MG17 de 7,9mm montadas en el morro.

Hurricane anses det vara ett av de mest berömda jaktpiloterna, men över södra England 1940 blottades 109E-planets svagheter för första gången. Dess räckvidd var begränsad och dess uthållighet över London varade blot fem minuter. Det kunde heller inte svänga som Spitfire eller Hurricane, men dess kanonbeväpning var överlägsen. Den användes sedermera över den östra fronten och de västra ökenområdena.

Maximal hastighet: 570 km/h; Räckvidd: 660 km vid en marschfart på 400 km/h. Vingspann: 9,85 m; Längd: 8,63 m; Höjd (över nosen med stjärten på marken): 2,58 m. Beväpning: två vingmonterade 20 mm MG FF-kanoner och två nosmonterade 7,9 mm MG17-kulsprutor.

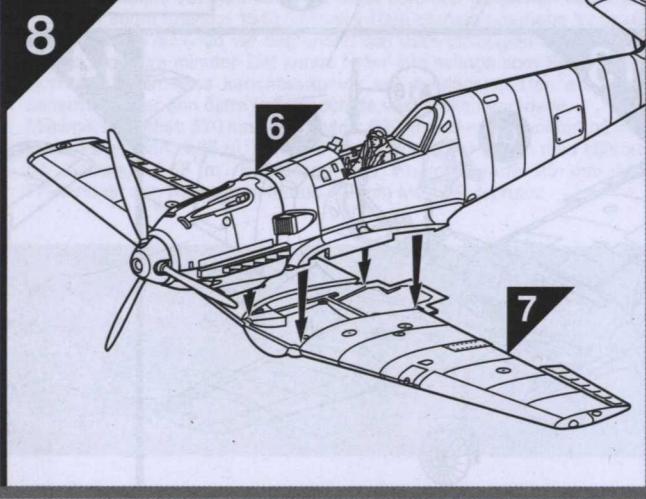
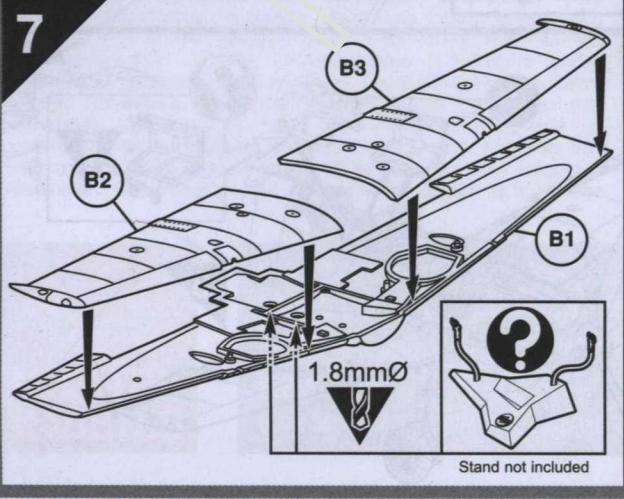
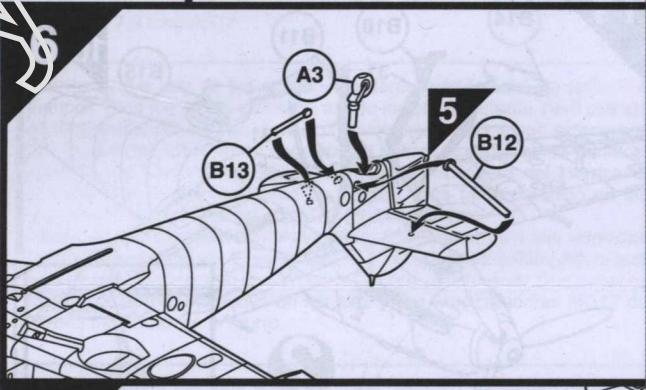
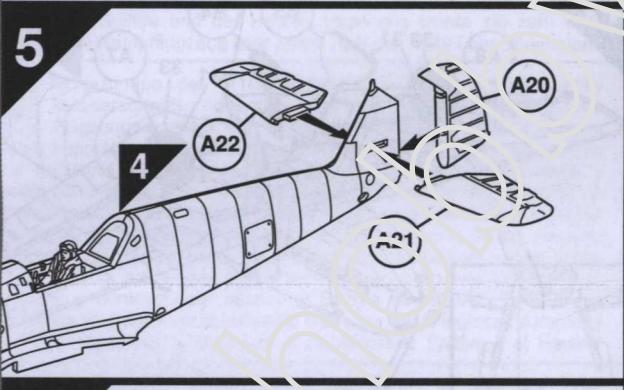
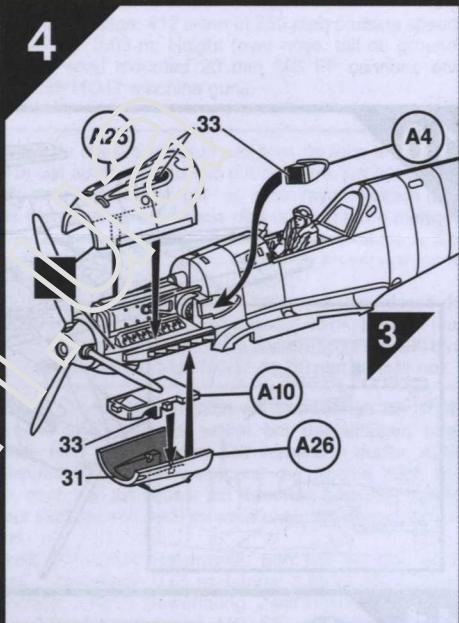
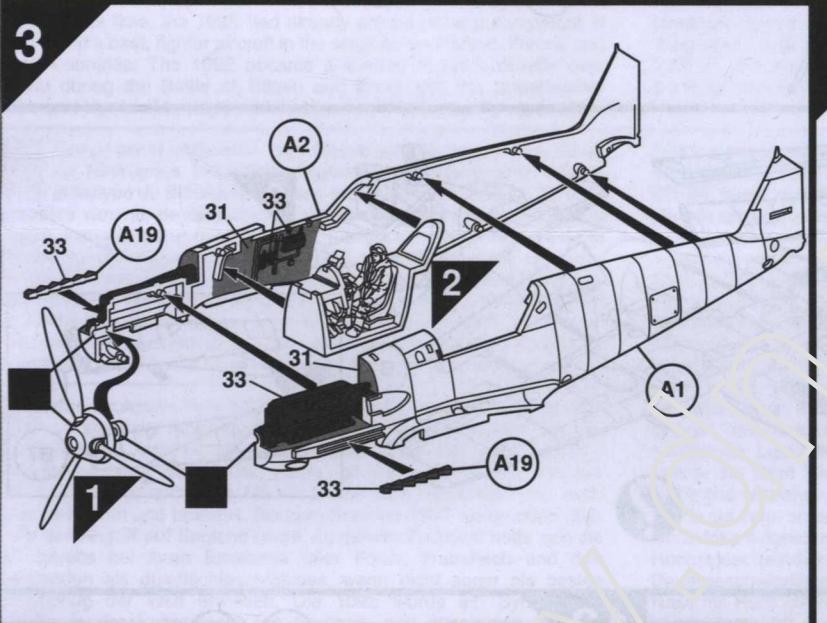
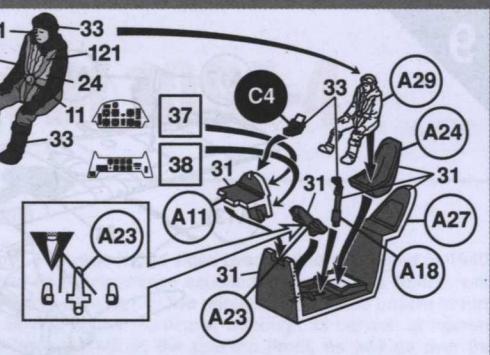
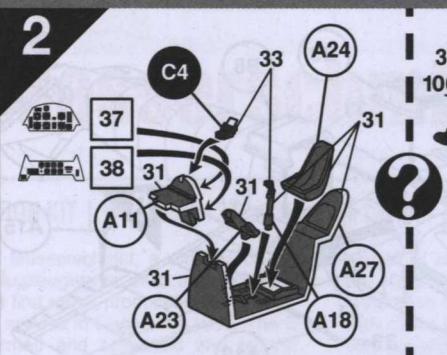
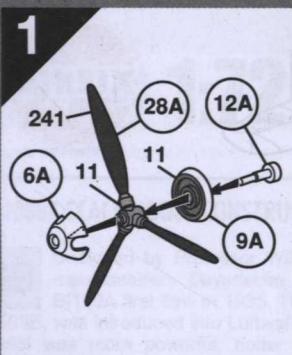
FOR BEST RESULTS:

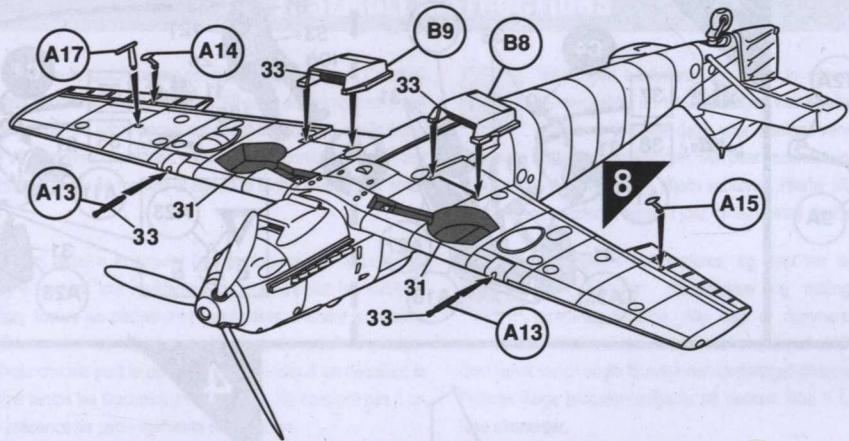
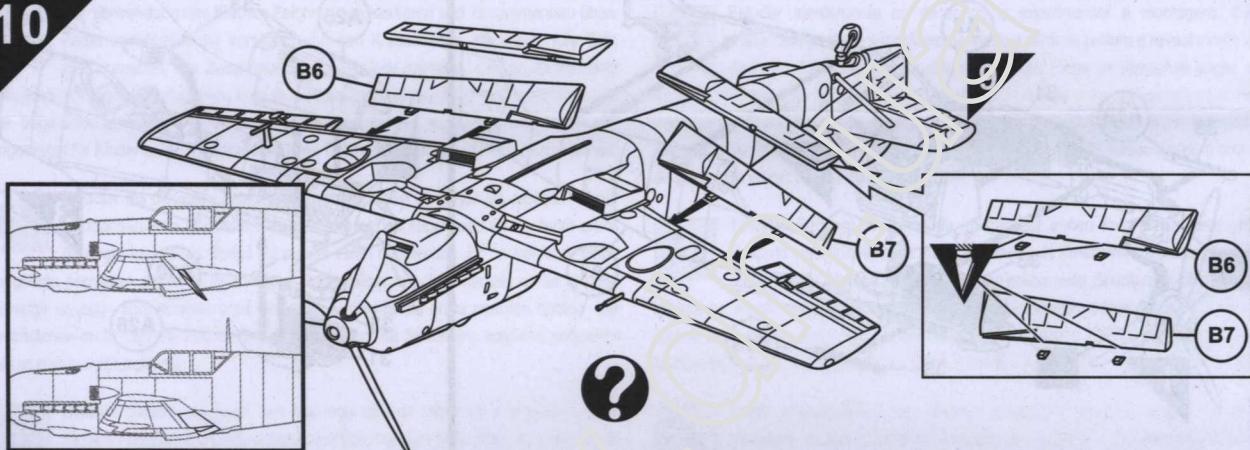
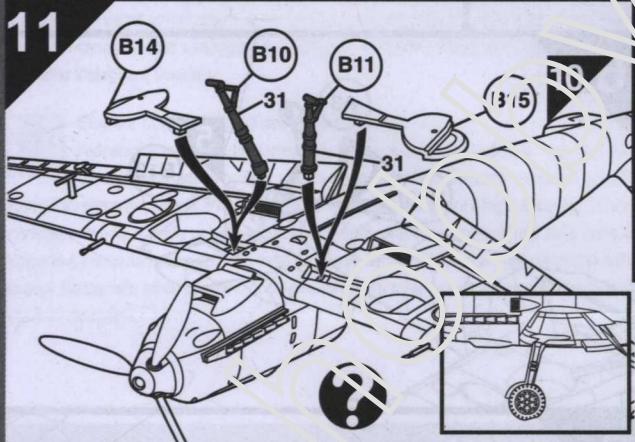
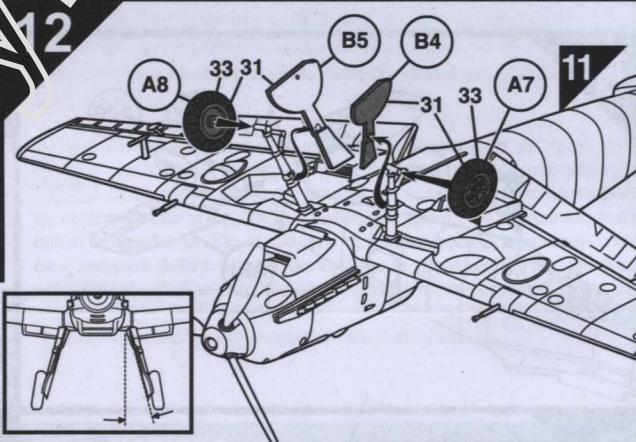
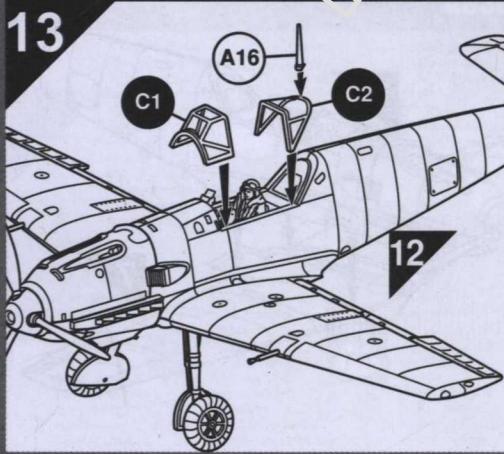
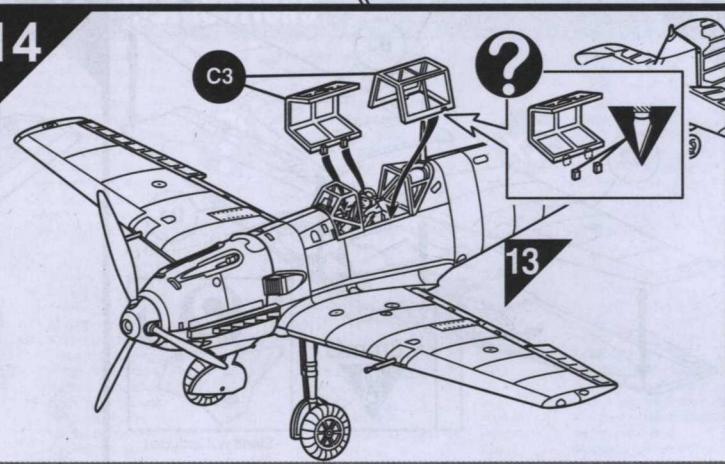
Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



9**10****11****12****13****14**

Messerschmitt Bf 109E-4
Position of stencil data

