



D.H. Mosquito NF.Mk.I/FB.Mk.VI/FB.Mk.XVIII

GB

Probably few other aircraft during the Second World War captured the public's imagination more than the de Havilland Mosquito. Its daring low-level raids against selected targets in enemy occupied Europe and the success it attained in the night-fighter and anti-shipping roles all added up to one of the most outstanding aircraft of the period. The prototype two-seat Mosquito first flew in 1940 to an Air Ministry Specification B.1/40, for an unarmed high-speed bomber-recon aircraft. Further development produced a night fighter version, the NF.11, of which 466 were built, service entry with RAF Fighter Command coming in January 1942, the type equipped initially with A.I. Mk.IV radar. Following the success of the Mk.II on intruder operations came the Mk.VI fighter bomber, the most widely used of all Mosquito fighters (2,500 built). In addition to the four 20 mm cannon and four .303 machine guns in the nose, internal and external bombs could be carried as well as eight wing-mounted rockets. From the beginning of 1944, this version operated with Coastal Command with considerable success against convoys and coastal shipping and with the addition of a 57 mm Molins gun, the designation changed to Mk.XVIII (27 built). Prior to D-Day, Mosquitos undertook many precision low level attacks on the Continent

including one on the jail at Amiens and another on the Gestapo Headquarters in Copenhagen. In the Far East Mk.VIs operated against the Japanese from the beginning of 1944. Power for the VI were two 1,230 hp Rolls-Royce Merlin XXIs, giving a maximum speed of 380 mph at 13,000 ft. Dimensions were: span 54 ft 2 in; length 40 ft 6 in; height 15 ft 3 in.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Optional parts and transfers for 3 versions are included in this kit. Optional stub or shrouded exhausts and paddle propellers (29, 51) for Mk.VI. If Mk.XVIII is chosen, CAREFULLY cut off nose before cementing cockpit assembly to fuselage. Open flashed-over holes for aerial (69) and for bombs, rockets or wing tanks as desired. Aerial is omitted on Mk.VI. Before cementing together parts (37 to 38) (59 to 60), place in position assembled parts (27-30) (49-52) then cement into position assembled parts (31-36) (53-58). For raised undercarriage: omit parts (31-36) (53-58) and cement wheel doors in closed positions.

F

Pendant la Deuxième Guerre mondiale pas beaucoup d'autres avions captivèrent l'imagination du public autant que le de Havilland Mosquito. Grâce à ses raids audacieux à basse altitude contre des objectifs sélectionnés en Europe occupée ainsi qu'à son succès en tant que chasseur de nuit et avion anti-navire, le Mosquito fut l'un des appareils les plus exceptionnels de cette époque. Conçu selon les spécifications B.1/40 du ministère de l'Air pour un bombardier/avion de reconnaissance très rapide sans armement, le prototype à deux places prit son premier vol en 1940. Des modifications ultérieures produisirent le chasseur de nuit NF.11, qui entra en service au sein du Fighter Command de la RAF en janvier 1942. 466 appareils furent construits dont les premiers étaient équipés du radar A.I. Mk.IV. Suite au succès du Mk.II lors des opérations d'intrusion, le chasseur-bombardier Mk.VI fut introduit pour devenir la version la plus utilisée de tous les chasseurs Mosquito (2.500 construits). En plus des quatre canons de 20 mm et des quatre mitrailleuses de 7,7 mm dans le nez, il était capable de transporter des bombes internes et externes ainsi que huit roquettes montées dans les ailes. À partir du commencement de 1944, cette version fut utilisée avec un succès considérable par le Coastal Command contre les convois et la navigation côtière. Après l'ajout d'un canon Molins de 57 mm, la désignation devint Mk.XVIII dont 27 furent fabriqués. Avant le Débarquement en Normandie, les Mosquito réalisèrent de nombreuses attaques de précision à basse altitude en Europe, y

compris contre la prison d'Amiens et contre le quartier général de la Gestapo à Copenhague. En Extrême-Orient les Mk.VI opérèrent contre les Japonais dès le début 1944. Cette version était propulsée par deux moteurs Rolls Royce Merlin XXI de 1.230 ch lui assurant une vitesse maximale de 610 km/h à une altitude de 4.000 m. Dimensions : Envergure 16,52 m ; Longueur 13,57 m ; Hauteur 5,3 m.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES

Pour les 3 versions, ce kit contient des pièces et des décalcomanies en option. En option aussi, des tuyaux d'échappement courts ou protégés et des pales d'hélices (29, 51) pour le Mk.VI. Si le Mk.XVIII est sélectionné, couper SOIGNEUSEMENT le nez avant de coller le cockpit assemblé sur le fuselage. Dégager les trous pour l'antenne (69) et pour les bombes, roquettes ou réservoirs d'ailes, comme vous le désirez. L'antenne est omise sur le Mk.VI. Avant de coller ensemble les pièces (37 à 38) (59 à 60), mettre en position l'assemblage des pièces (27-30) (49-52) puis coller en place l'assemblage des pièces (31-36) (53-58). Pour un train d'atterrissage rentré : omettre les pièces (31-36) (53-58) et coller les portes des roues en position fermée.

D

Sicherlich haben im Zweiten Weltkrieg nur wenige Flugzeuge die Aufmerksamkeit der Öffentlichkeit stärker als die de Havilland Mosquito an sich gezogen. Mit ihren waghalsigen Tiefflügangriffen auf feindliche Ziele im besetzten Europa und als erfolgreicher Nachtjäger wie auch bei der Bekämpfung von Schiffen erwies sie sich als eines der hervorragendsten Flugzeuge ihrer Zeit. Der Prototyp der zweiseitigen Mosquito flog erstmals 1940. Das Flugzeug war nach der vom britischen Air Ministry ausgegebenen Spezifikation B.1/40 für einen Schnellbomber wie auch Aufklärer ohne Abwehrbewaffnung gebaut worden. Nach weiterer Entwicklung wurde auch eine Nachtjäger-Version geschaffen. Diese als NF.11 bezeichnete Mosquito, von der 466 Stück gebaut wurden, wurde ab Januar 1942 vom RAF Fighter Command übernommen. Diese Maschine war zunächst mit Radar vom Typ A.I. Mk.IV ausgerüstet worden. Nach erfolgreichen Einsätzen der Mk.II bei weit vorgeschobenen Vorstößen wurde der Mk.VI Jagdbomber entwickelt. Von diesem am meisten unter allen Mosquito Kampfflugzeugen verwendeten Typ wurden schließlich 2500 Stück gebaut. Zusätzlich zu den vier 20 mm Maschinenkanonen und vier 7,7 mm MG in der Nase konnten im und unter dem Rumpf Bomben wie auch an den Flügeln acht Raketen mitgeführt werden. Ab Anfang 1944 wurde die Maschine vom Coastal Command auch mit beachtlichem Erfolg gegen Geleitzüge und Küstenkräfte eingesetzt. Zusätzlich mit einer 57 mm Molins Maschinenkanone bestückt, trug diese Maschine Ausführung, von der 27 Stück gebaut wurden, die Bezeichnung Mk.XVIII. Im Zeitraum

Landung der Alliierten in der Normandie führten Mosquitos viele zielgenaue Bodenangriffe auf dem europäischen Festland aus. Unter anderem wurden dabei Bomben auf das Gefängnis in Amiens und auf das Hauptquartier der Gestapo in Kopenhagen abgeworfen. Im Fernen Osten kämpften ab Anfang 1944 Mosquitos gegen die Japaner. Die Mk.VI wurde durch zwei 1230 PS Rolls-Royce Merlin XXI Motoren angetrieben. Damit erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 610 km/h auf 4000 m. Abmessungen: Spannweite: 16,50 m; Länge: 12,35 m; Höhe 4,65 m.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Optional parts and transfers for three versions are included in this kit. Optional exhaust pipes or shrouded exhausts and propeller blades (29, 51) for Mk.VI. If a Mk.XVIII is to be built, CAREFULLY cut off the nose before gluing the cockpit assembly to the fuselage. Clear the holes for the antenna (69) and for bombs, rockets or wing tanks as desired. The antenna is omitted on the Mk.VI. Before gluing the parts (37 to 38) (59 to 60) together, place in position the sub-assembly of parts (27-30) (49-52) and then glue in position the sub-assembly of parts (31-36) (53-58) in the position provided. For a retracted landing gear: omit parts (31-36) (53-58) and glue the wheel door covers in the closed position.

E

El de Havilland Mosquito es, probablemente, uno de los aviones que mejor consiguieron capturar la imaginación del público durante la Segunda Guerra Mundial. Sus audaces incursiones a baja altura contra objetivos enemigos seleccionados en la Europa ocupada y los éxitos que cosechó en su función de cazador nocturno y contra objetivos navales contribuyeron a convertirlo en uno de los aparatos más importantes de su época. El prototipo de Mosquito biplaza realizó su primer vuelo en 1940, conforme a las especificaciones del Ministerio del Aire B.1/40, para la fabricación de un bombardero-avión de reconocimiento sin armamento. Una de sus versiones posteriores fue el caza nocturno NF.11, del que se construyeron 466 unidades y entró en servicio en el Mando de Cazabombarderos de la RAF en enero de 1942, equipando en un principio sistema de interceptación aérea. Radar Mk.IV. Tras el éxito del Mk.II en operaciones de penetración, se introdujo el cazabombardero Mk.VI. El más utilizado de todos los cazas Mosquito (2.500 unidades construidas). Además de los cuatro cañones de 20 mm y cuatro ametralladoras de 7,7 mm en el morro, podía transportar bombas en el interior y exterior, así como ocho cohetes en las alas. Esta versión se utilizó desde principios de 1944 en el Mando Costero, obteniendo importantes éxitos contra convoyes y buques mercantes costeros. Al añadirse un cañón Molins de 57 mm se cambió su designación a Mk.XVIII, del que se construyeron 27 unidades. Con anterioridad al Día D, los Mosquito realizaron numerosos ataques

de precisión a baja altura sobre el continente europeo, entre ellos sobre la cárcel de Amiens y sobre el Cuartel General de la Gestapo en Copenhague. En el lejano oriente, los Mk.VI operaron contra los japoneses desde comienzos de 1944. El VI utilizaba dos motores Rolls-Royce Merlin XXI de 1.230 caballos, que le permitían alcanzar una velocidad máxima de 610 km/h a 4.000 m. Sus dimensiones eran: envergadura 16,51 m; longitud 12,3 m; altura 4,65 m.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Este kit incluye piezas opcionales y calcomanías para las tres versiones. Escapes opcionales salientes u ocultos y hélices de pala (29, 51) para Mk.VI. Si eliges el Mk.XVIII, recorta CUIDADOSAMENTE el morro antes de pegar el conjunto de la cabina de mando al fuselaje. Practica orificios para la antena (69) y bombas, proyectiles o depósitos en las alas, según prefieras. Se prescinde de la antena en el Mk.VI. Antes de pegar las piezas (37 a 38) (59 a 60), colocar en su posición las piezas ya montadas (27-30) (49-52) y pegar en su posición las piezas ya montadas (31-36) (53-58). Para tren de aterrizaje elevado: omitir las piezas (31-36) (53-58) y pegar las puertas de las ruedas en posición de cerrado.

S

Det är förmodligen inte många andra flygplan under andra världskriget som fångade allmänhetens uppmärksamhet så mycket som Havilland Mosquito. Dess djärva räder på låg höjd mot utvalda mål i det av fienden ockuperade Europa och de framgångar som det skördade i dess roll som nattstridsplan och attackplan mot transportfartyg resulterade i ett av samtidens mest utomordentliga plan. Den tvåsitsiga Mosquito-prototypen flog för första gången 1940 efter en beställning (B.1/40) från flygministeriet på ett obeväpnat bomb- och spaningsplan med hög hastighet. En vidareutveckling resulterade i en nattstridsversion, NF.11, som byggdes i 466 exemplar. Planet, som inledde sin aktiva tjänst i RAF Fighter Command i januari 1942, var inledningsvis utrustad med en A.I. Mk.IV-radar. Efter framgångarna med Mk.II under insatser mot anfallande flygplan ledde en vidareutveckling till bombplanet Mk.VI, det mest använda av alla Mosquito-stridsplan (2 500 exemplar byggdes). Bortsett från de fyra 20 mm-kanonerna och de fyra 7,7 mm-kulsprutorna i nosen kunde planet även förses med interna och externa bomber samt åtta vingmonterade raketer. Från och med början av 1944 tjänstgjorde den här versionen i Coastal Command, där den skördade flera framgångar mot konvojer och kusttransporter. I och med tillägget av en 57 mm Molins-kanon ändrades beteckningen till Mk.XVIII (27 exemplar byggdes). Inför Dagen D genomförde Mosquito-plan flera lågflygande attacker på kontinenten, inklusive en

attack mot fångelset i Amiens och en annan mot Gestapos högkvarter i Köpenhamn. I Fjärran östern användes Mk.VI-plan mot japanska styrkor från och med början på 1944. VI drevs av två Rolls-Royce Merlin XXI-motorer på 1 230 hk som gav en topphastighet på 610 km/h på 4 000 m höjd. Mått: spännvidd 16,5 m, längd 12,4 m, höjd 4,7 m.

SPECIALANVISNINGAR

Tillvalsdelar och övergångsdelar för tre versioner ingår i den här satsen. Korta eller mantlade avgasrör och paddelpropellrar (29, 51) utgör tillval för Mk.VI. Om du väljer Mk.XVIII ska du FÖRSIKTIGT skära av nosen innan du limmar fast cockpitkabinen på skrovet. Öppna vid behov de övertäckta hålen för antennen (69) och för bomberna, raketera eller vingtankarna. Det finns ingen antenn på Mk.VI. Innan du limmar ihop delarna (37 med 38) (59 med 60), ska du korrekt placera ut de monterade delarna (27-30) (49-52) och därefter limma fast de monterade delarna (31-36) (53-58) på plats. För höjt landningsställ: använd inte delarna (31-36) (53-58) och limma fast hjulörrarna i de stängda lägena.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

A

HORNBY®

Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel:+44 (0) 1843 233525 www.airfix.com



Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder. Baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kamerans handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller lösliga smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Skrapa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva kuumaan veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalla osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei sovelleta alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Łobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ευνόητως επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την χαλιπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Limaa
Pegar
Lijmen
Limma
Kibe
Colar
Kleić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajä liima
Skal ikke kibe
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simmetrico
Montaje simétrico
Symmetrische montage
Symmetrischen asentaminen
Symmetrisk monterig
Symmetrisk saming
Montagem simétrica



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Op o
Wybr
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utr ingreppet p nytt
Repetir la operacin
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Manvren gentages
Repetir a opera o
Powtórzyć operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aidrukplaates
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanije
Χαλκομανίες



Crystal part
Pice cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystallstykke
Pea de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sit barlast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lasirar
Obciążyc balastem
Έρμα



Join by applying heat
Riveter
Heiss vernieten
Ribadire
Klinken
Nita
Niittaa
Fastnitte
Rebitar



Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujearar
Boren
Livist
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

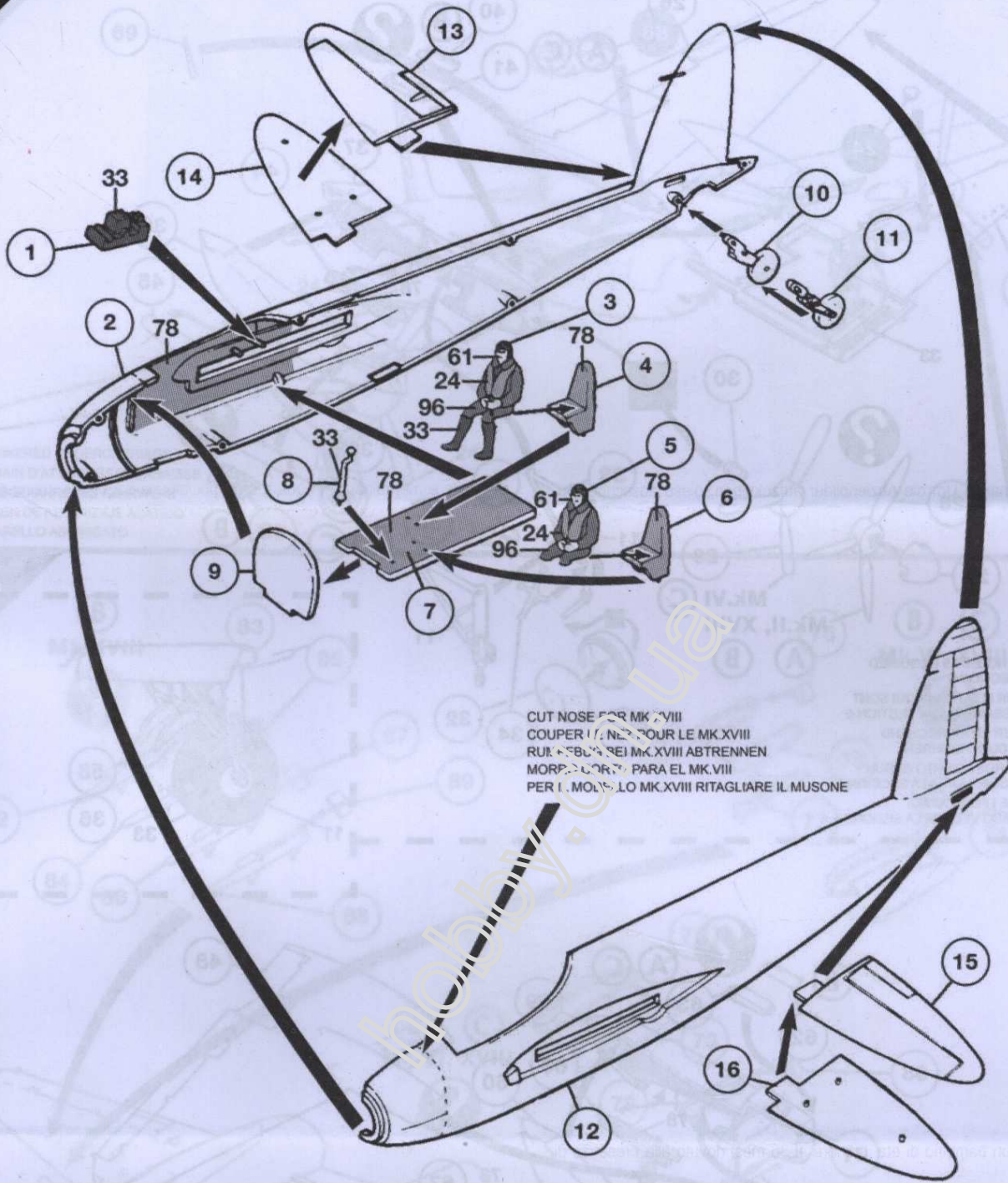


Cut
Dcouper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przećiąć
Αποκόψατε

00

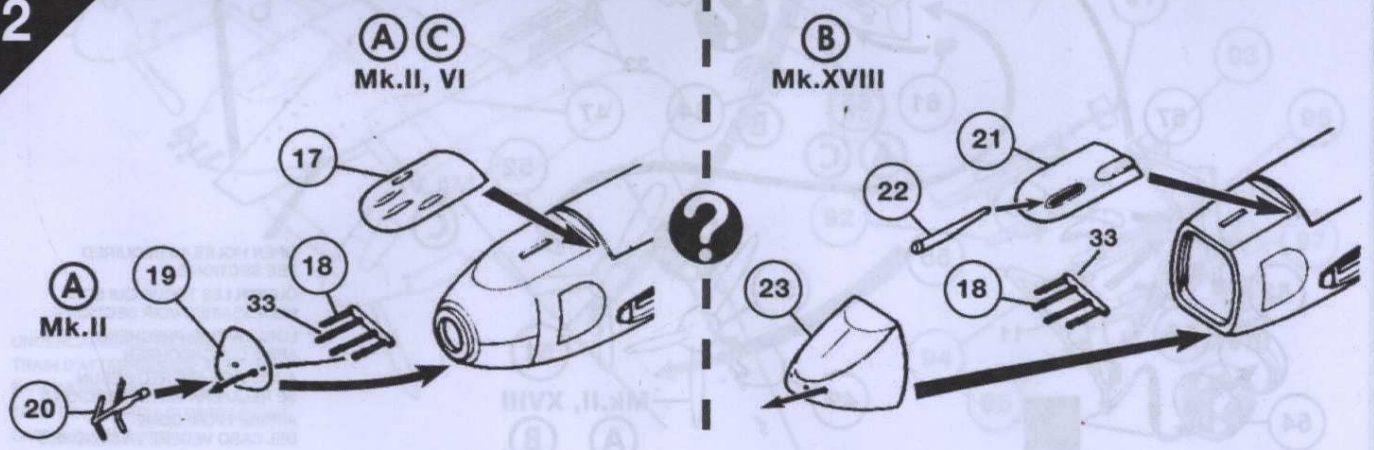
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfumnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maaln numero
N° färg Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol

1

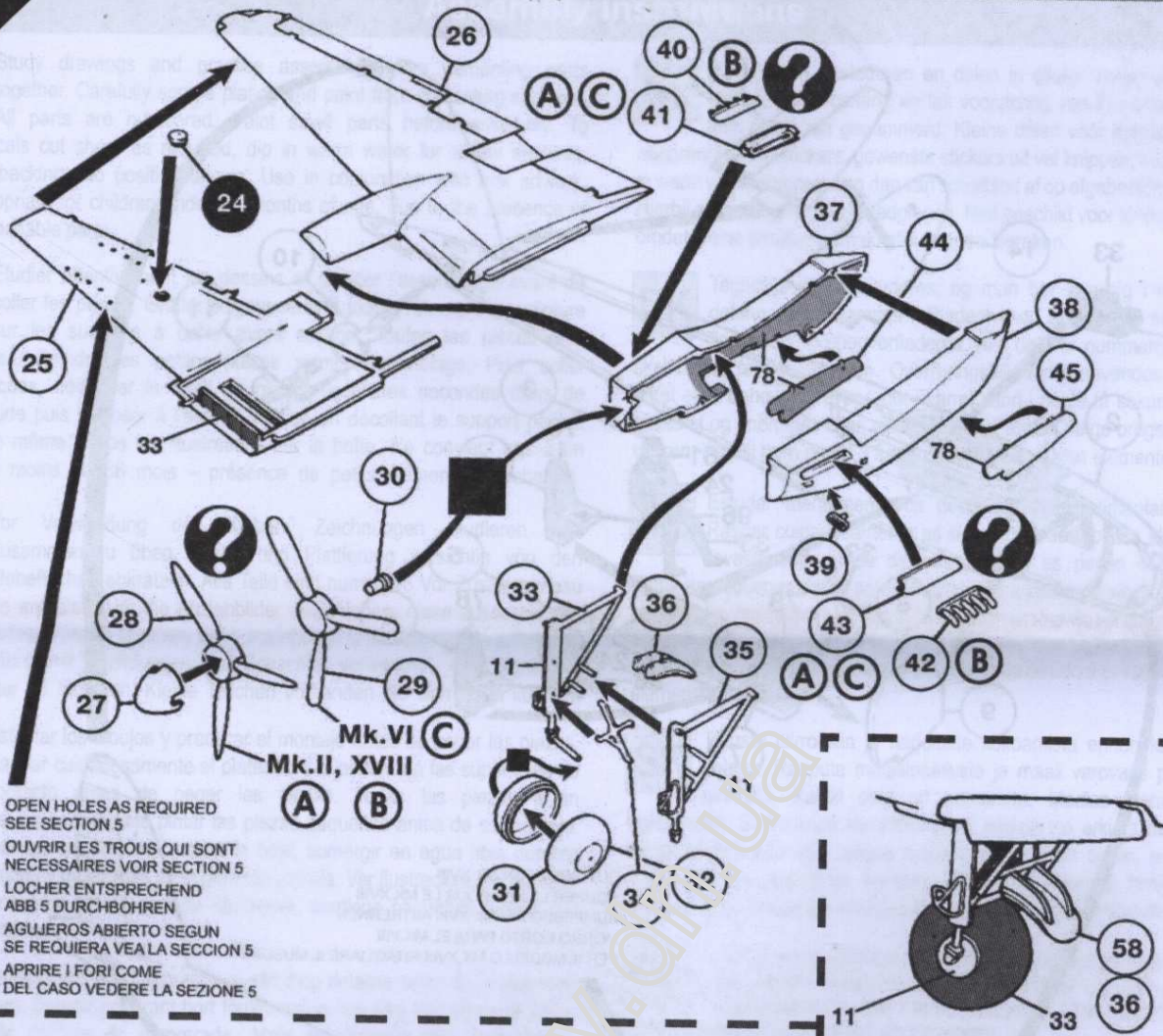


CUT NOSE FOR MK.XVIII
 COUPER LE NEZ POUR LE MK.XVIII
 RUK NFBUS REI MK.XVIII ABTRENNEN
 MORP. CORTO PARA EL MK.VIII
 PER I. MOL. LO MK.XVIII RITAGLIARE IL MUSONE

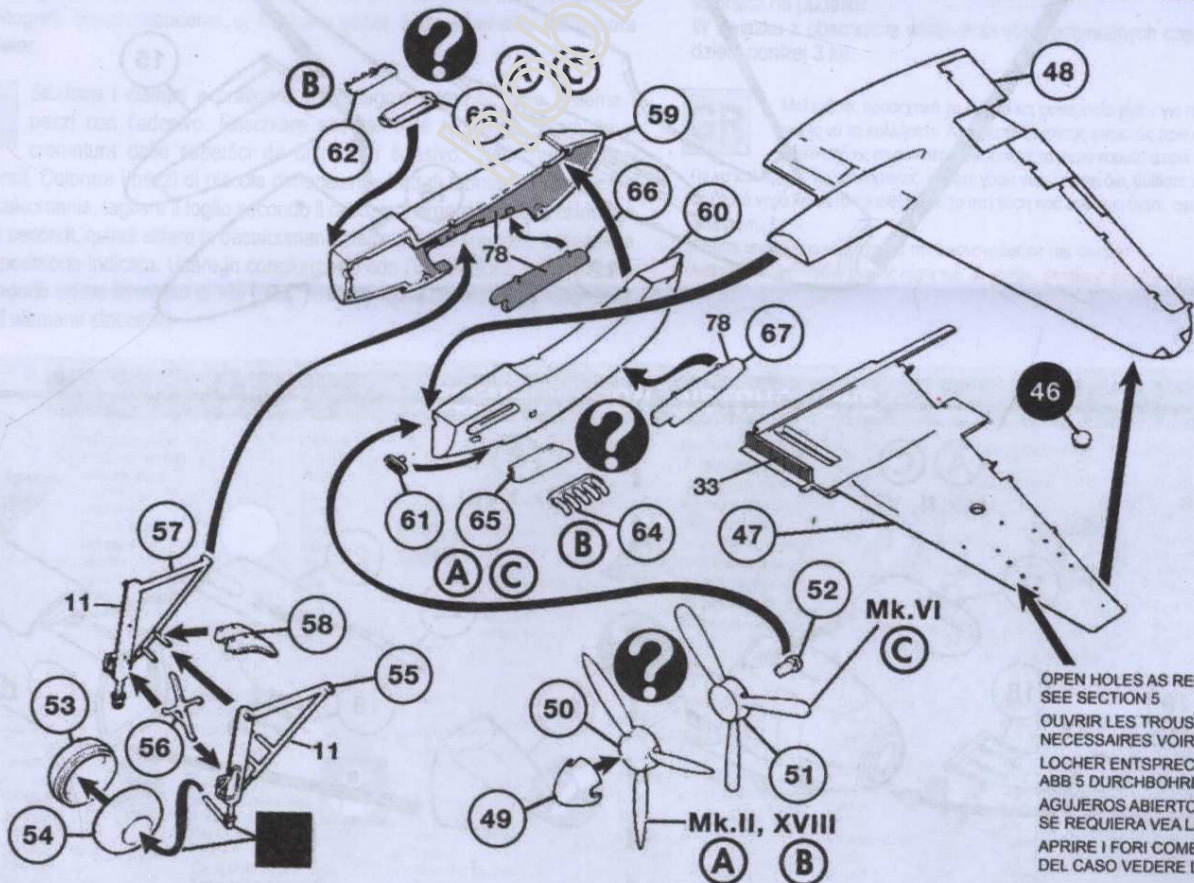
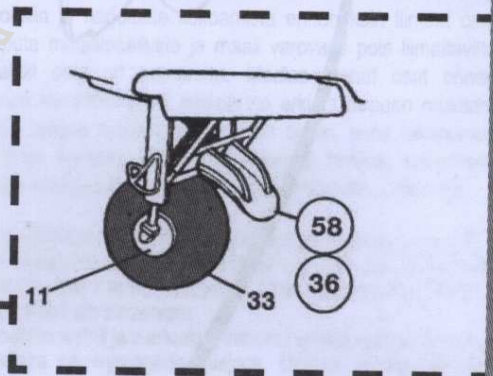
2



3

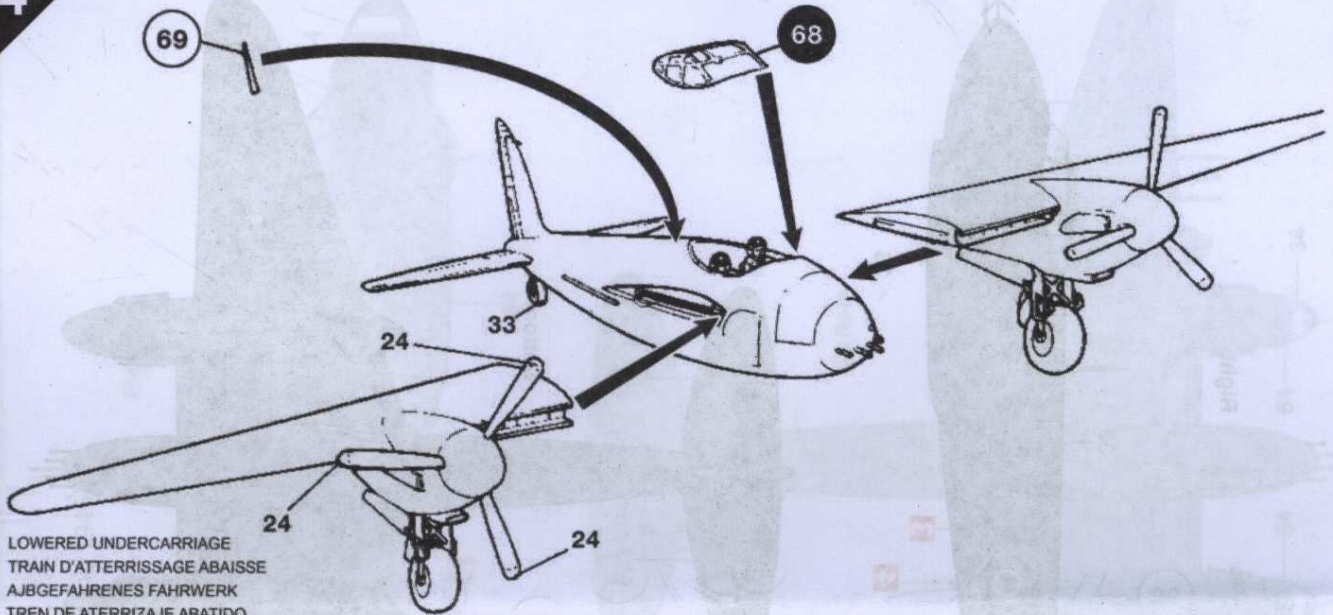


OPEN HOLES AS REQUIRED
SEE SECTION 5
OUVRIR LES TROUS QUI SONT
NECESSAIRES VOIR SECTION 5
LOCHER ENTSPRECHEND
ABB 5 DURCHBOHREN
AGUJEROS ABIERTO SEGUN
SE REQUIERA VEA LA SECCION 5
APRIRE I FORI COME
DEL CASO VEDERE LA SEZIONE 5



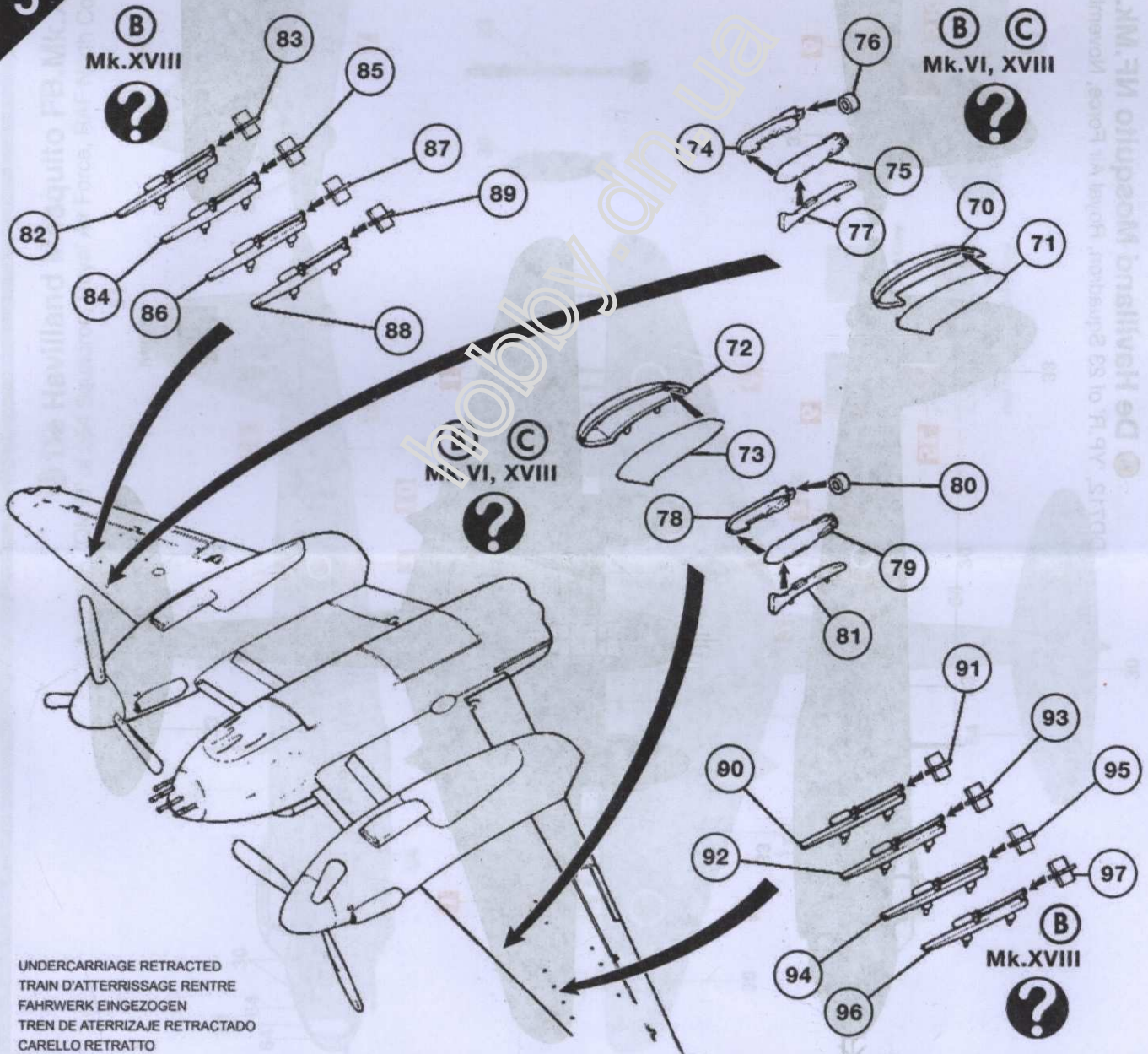
OPEN HOLES AS REQUIRED
SEE SECTION 5
OUVRIR LES TROUS QUI SONT
NECESSAIRES VOIR SECTION 5
LOCHER ENTSPRECHEND
ABB 5 DURCHBOHREN
AGUJEROS ABIERTO SEGUN
SE REQUIERA VEA LA SECCION 5
APRIRE I FORI COME
DEL CASO VEDERE LA SEZIONE 5

4



LOWERED UNDERCARRIAGE
 TRAIN D'ATERRISSAGE ABAISSE
 ABGEGFAHRENES FAHRWERK
 TREN DE ATERRIZAJE ABATIDO
 CARELLO ABBASSATO

5



UNDERCARRIAGE RETRACTED
 TRAIN D'ATERRISSAGE RENTRE
 FAHRWERK EINGEZOGEN
 TREN DE ATERRIZAJE RETRACTADO
 CARELLO RETRATTO

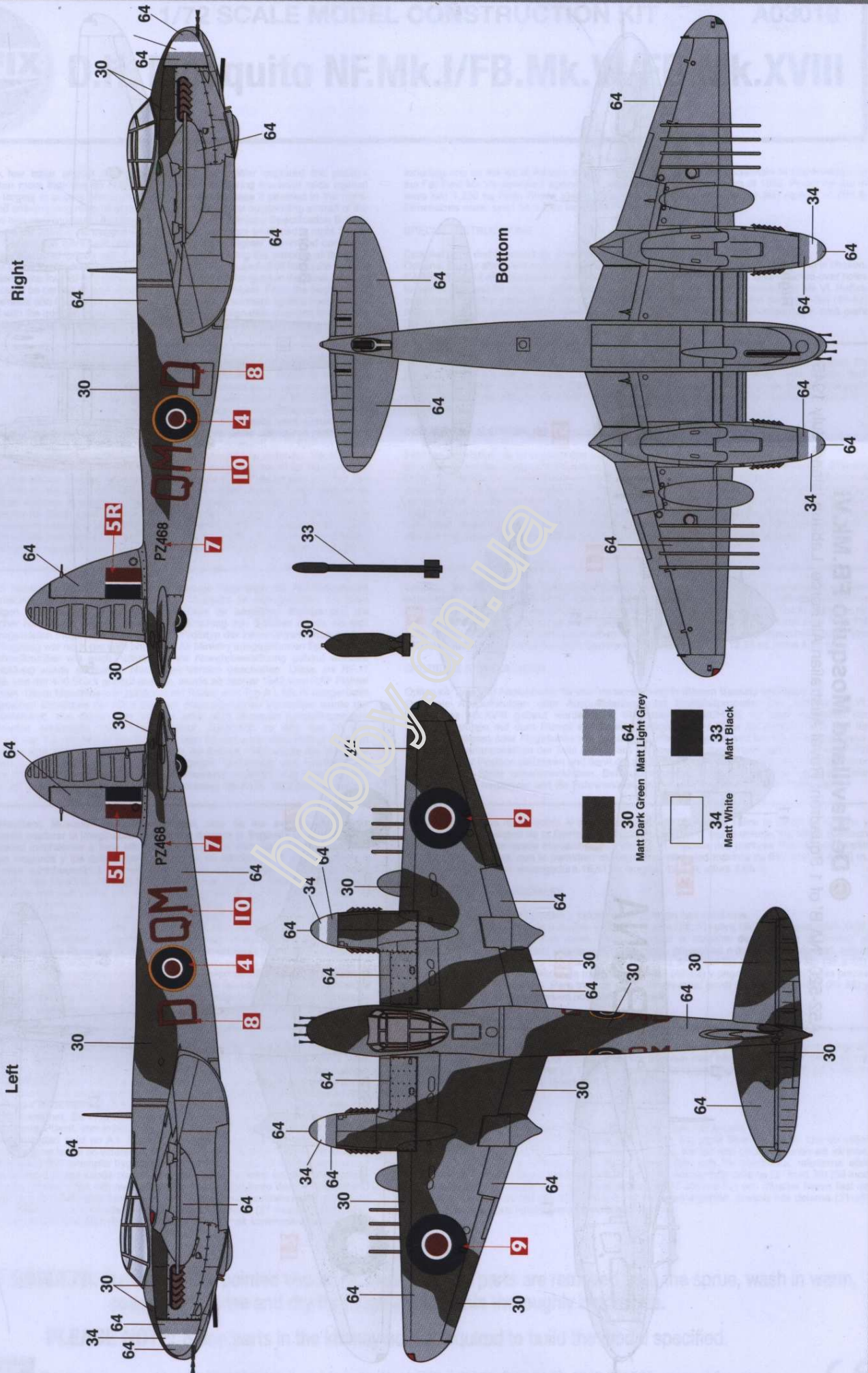
A De Havilland Mosquito NF.Mk.II

DD712, 'YP.R' of 23 Squadron, Royal Air Force, November, 1942.



B De Havilland Mosquito FB.Mk.XVIII

PZ468, 'QM.D' of 254 Squadron, Royal Air Force, RAF North Coates, Spring 1945.



- 30
Matt Dark Green
- 64
Matt Light Grey
- 34
Matt White
- 33
Matt Black

De Havilland Mosquito FB.Mk. VI

A52-520, 'NA.B' of 1 Squadron, Royal Australian Air Force, Labuan Island, July 1945.

