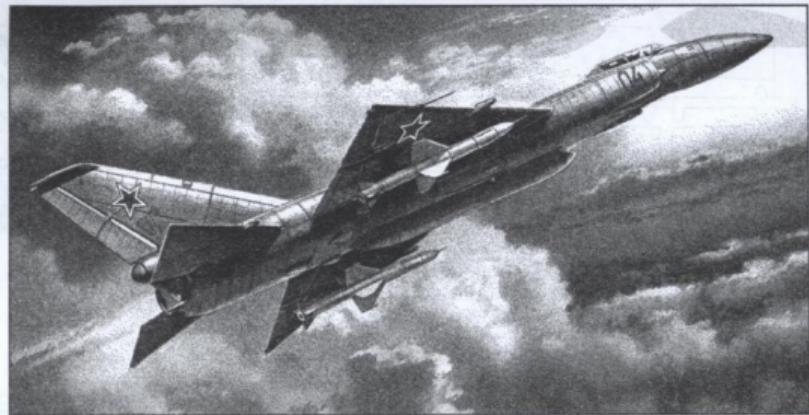


PLASTIC MODEL KITS  
LIMITED EDITION  
CAT.NO.7264



SPAN : 193 mm

LENGTH : 372 mm

PARTS : 79 pieces

SCALE:1/72



Appearance of guided rocket weapon in the early fifties determined the system approach in aerotechnics designing. K-15 consisted of aircraft-carrier La-250 and missiles '275', had to become one of the first armament system. The first experimental La-250A was built on June the 16-th, 1956. At the stage of shop test the project was guided by an engineer M. L. Baranovskiy and a test pilot A. G. Kochetkov. The emergence of the aircraft at the aerodrome aroused a storm of cheers, and the hero of the occasion was given a nickname 'Anakonda'. From 1956 to 1958 four pre-series aircraft were built. Unfortunately, crashes and other difficulties the aircraft constructors were faced with did not allow finishing the operation development of a distant Intercept system of K-15 in time. By the late fifties performance attributes of aircraft LA-250 no longer met the requirements of Air Force. Thus, in July of 1959 the work was stopped. The 4-th prototype of La-250A is exhibited in Monino city museum. Performance requirements to the system of such purpose were defined more precisely once again and the government regulation concerning working out of intercept system Tu 28-80 was issued before long.

Technical and tactical specifications of La-250A:

Length	26,800 m	Height	6,500 m	Maximum start weight	27500 kg	Ceiling	17000 m
Span	13,900 m	Wing area	80,0 m <sup>2</sup>	Maximum speed	1800 kph		

В начале 50-х появление управляемого реактивного вооружения определило системный подход к проектированию авиационной техники. Одной из первых систем вооружения должна была стать К-15, состоявшая из самолета носящего La-250 и ракеты '275'. Первый опытный La-250A построен 16 июня 1956 г. На этапе заводских испытаний ведущими по машине были инженер М. Л. Барановский и летчик испытатель А. Г. Кочетков. Появление самолета на аэродроме вызвало бурю эмоций, а самого 'законника гордости' окрестили 'Анакондой'. С 1956 года по 1958 год было построено четыре предсерийных самолета. К сожалению аварии и трудности, с которыми столкнулись самолетостроители не позволили вовремя завершить доводку системы дальнего перехвата. К концу 50-х летные данные самолета носящего La-250 уже не отвечали требованиям BBC и в июле 1959 года работы по системе K-15 были прекращены. Четвертый прототип La-250 выставлен в музее в г. Монино. Тактико-технические требования к системе подобного назначения были еще раз уточнены и вскоре вышло постановление правительства о разработке системы перехвата Ту 28-80.

Тактико-технические характеристики самолета La-250A:

Длина	26,800 м	Высота	6,500 м	Максимальный взлетный вес	27500 кг	Потолок	17000 м
Размах	13,900 м	Площадь крыла	80,0 м <sup>2</sup>	Максимальная скорость	1800 км/ч		

The model is executed on technology short run  
and is intended only for experienced modelers  
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsaw, Poland  
Fax:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run  
и предназначена только для опытных модельистов  
Дистрибутор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша  
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

**1** STAGES OF ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

**1** NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ

**1** APPLY DECALS  
НАНСТИ ДЕКАЛЬ

**A** TO PAINT  
ОКРАСИТЬ

**G** GLUE  
КЛЕЙТИТЬ

**X** DON'T GLUE  
НЕ КЛЕЙТЬ

**A/B** OPTIONAL  
НА ВЫБОР

**B** MAKE A HOLE  
ВЫПОЛНИТЬ  
ОТВЕРСТИЕ

**D** DETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТЬ НОЖКОМ

**2x** QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)  
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



## USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

**A** HUMBROL 56  
ALUMINUM  
АЛЮМИНИЙ

**B** HUMBROL 32  
DARK GREY  
ТЕМНО СЕРЫЙ

**C** HUMBROL 64  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

**D** HUMBROL 145  
MEDIUM GREY  
СРЕДНЕ СЕРЫЙ

**E** HUMBROL 130  
WHITE  
БЕЛЫЙ

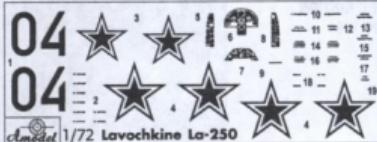
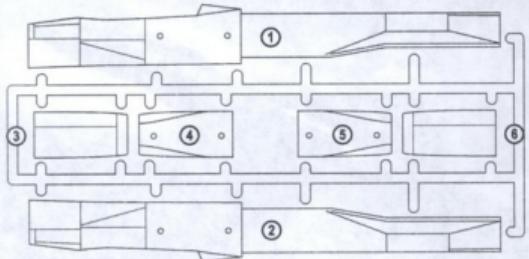
**F** HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ

**G** HUMBROL 101  
MID GREEN  
СРЕДНЕ ЗЕЛЕНЫЙ

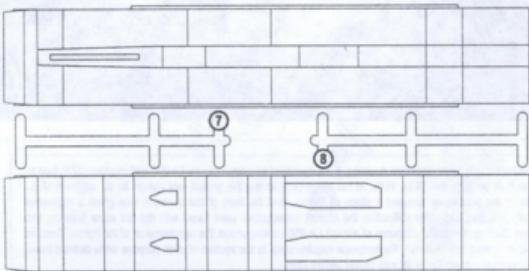
**H** HUMBROL 27004  
GUN METAL  
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

**I** HUMBROL 40  
PALE GREY  
СЕРЫЙ

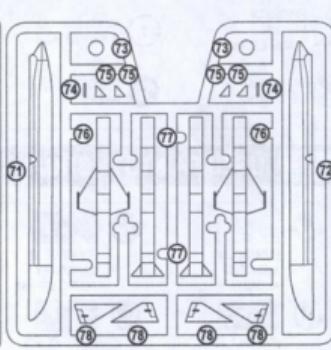
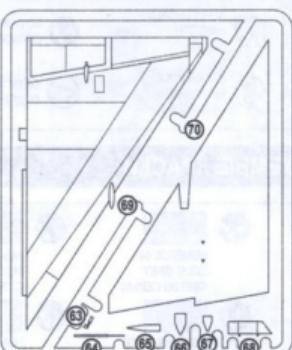
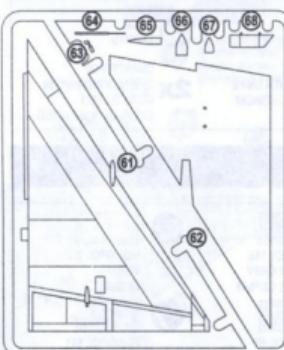
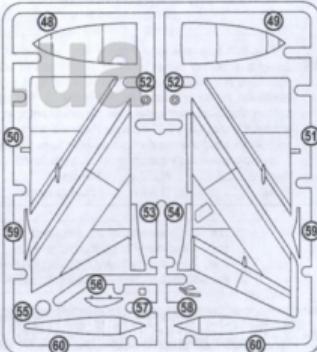
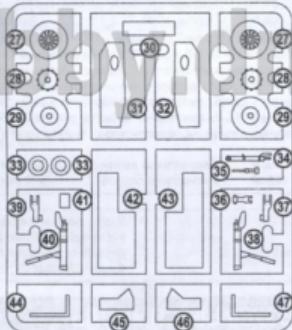
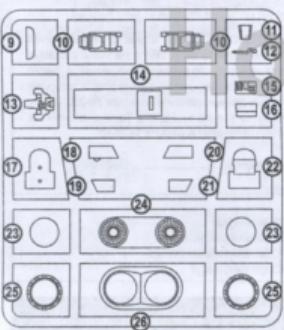
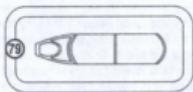
**J** HUMBROL 121  
PALE STONE  
КАМЕННО-СЕРЫЙ



DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING  
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

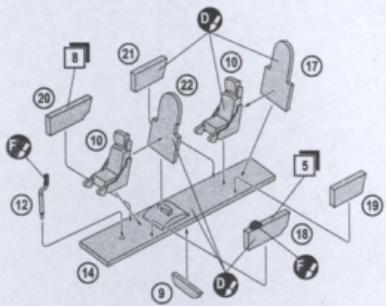
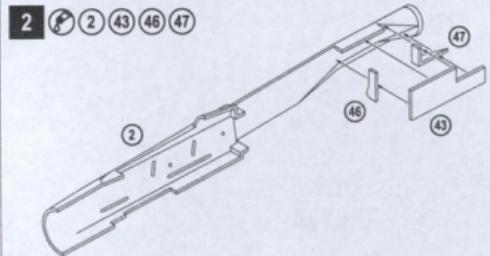
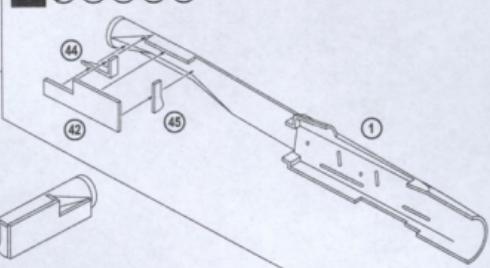
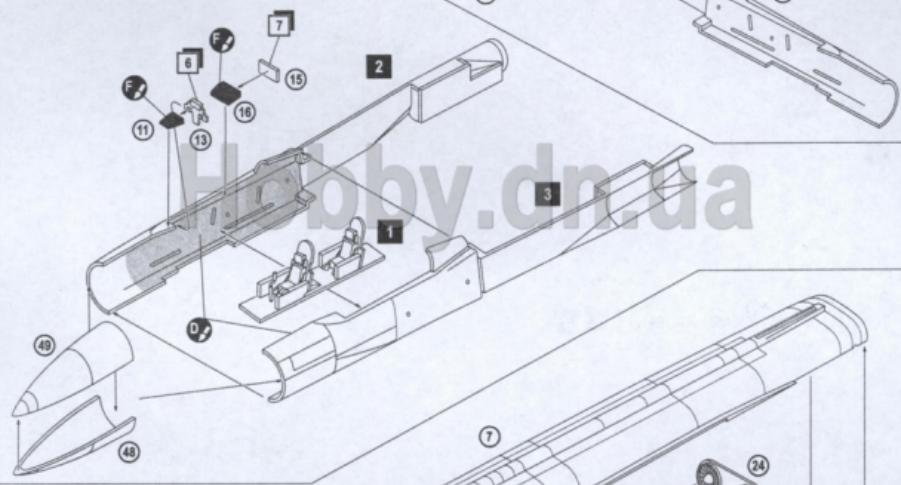
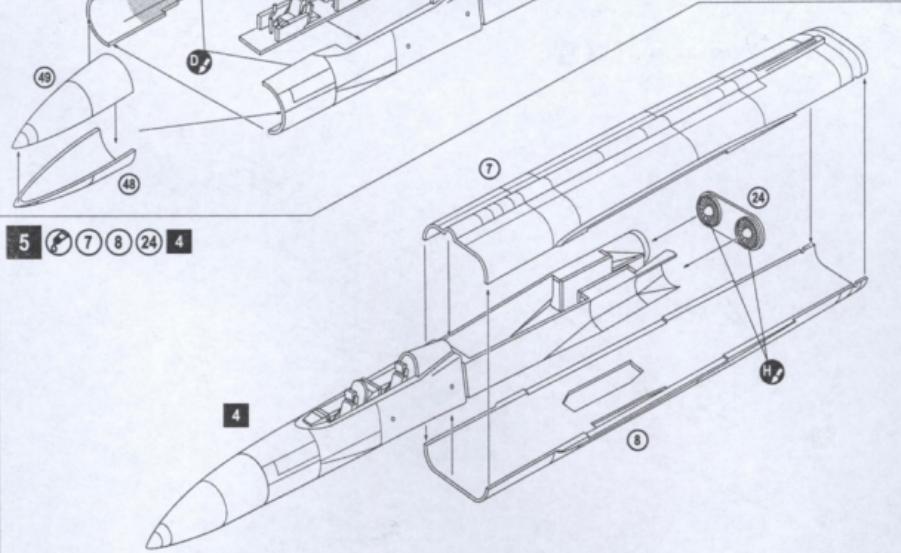


79 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL  
79 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

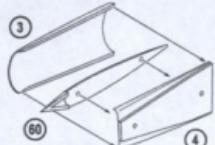




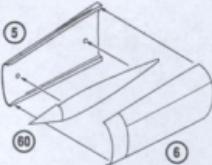
## THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

**1** (F) 9 2x 10 12 14 17 18 19 20 21 22**2** (F) 2 43 46 47**3** (F) 1 42 44 45**4** (F) 11 13 15 16 48 49 1 2 3**5** (F) 7 8 24 4

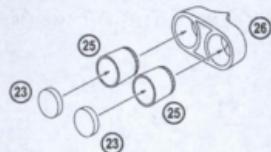
**6** ② ③ ④ ⑥⓪



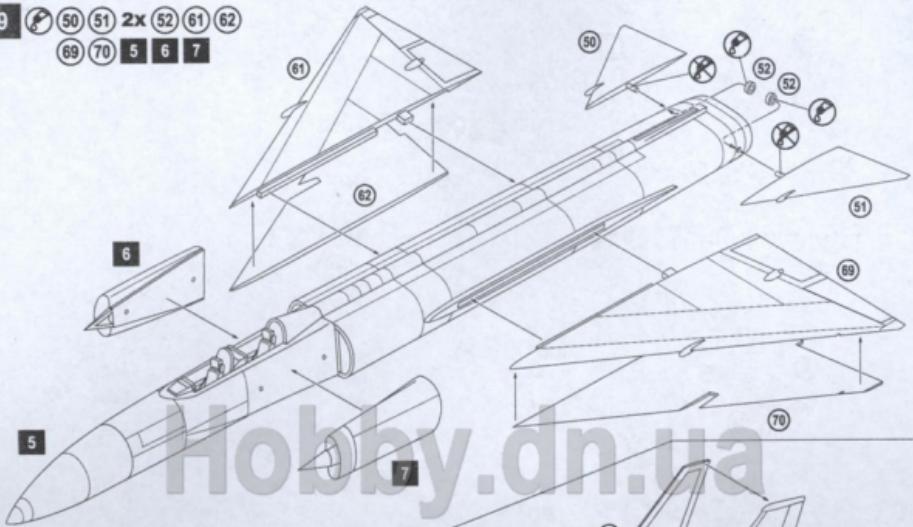
**7** ④ ⑤ ⑥ ⑥⓪



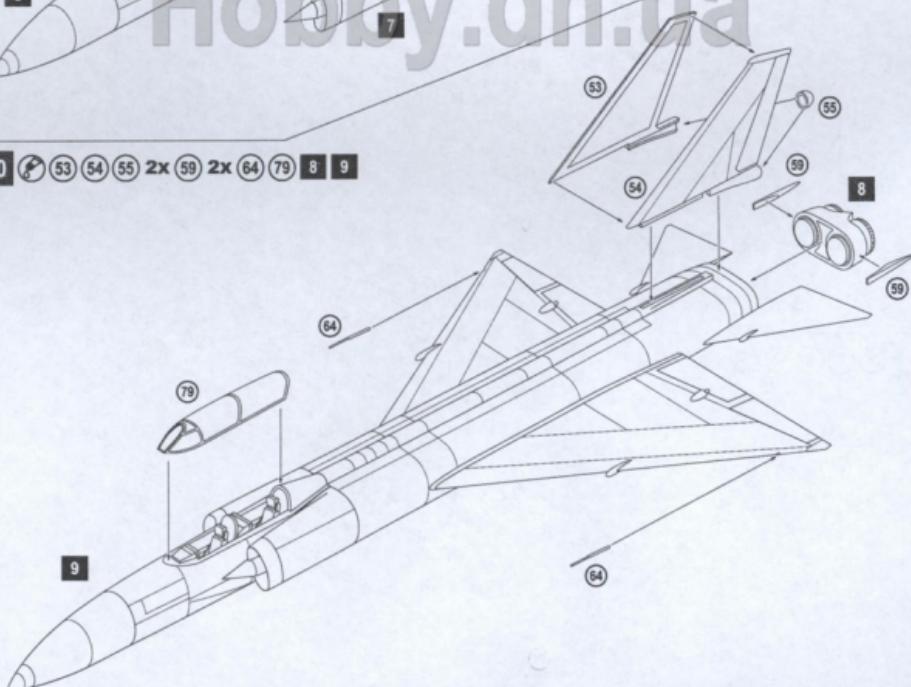
**8** ② 2x ②3 2x ②5 ②6



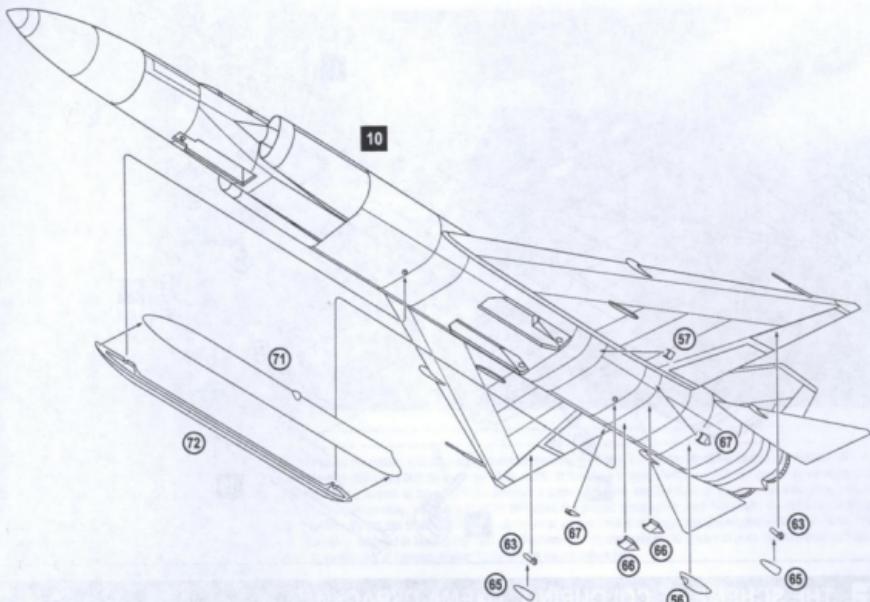
**9** ② ⑤0 ⑤1 2x ⑤2 ⑤1 ⑤2  
⑥9 ⑦0 ⑤ ⑥ ⑦



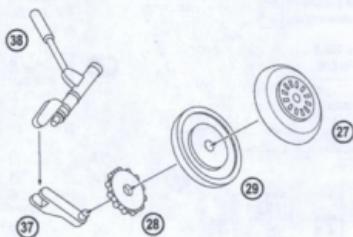
**10** ④ ⑤3 ⑤4 ⑤5 2x ⑤9 2x ⑤64 ⑦9 ⑧ ⑨



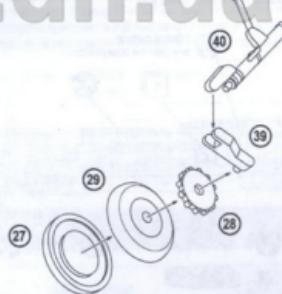
11 56 57 2x 63 2x 65 2x 66 2x 67 71 72 10



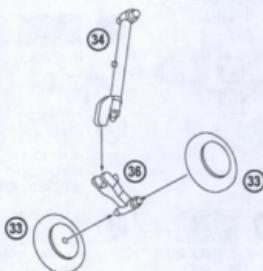
12 27 28 29 37 38



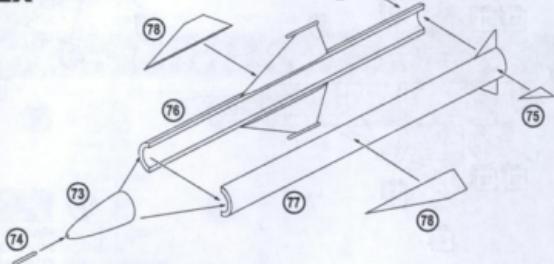
13 27 28 29 39 40

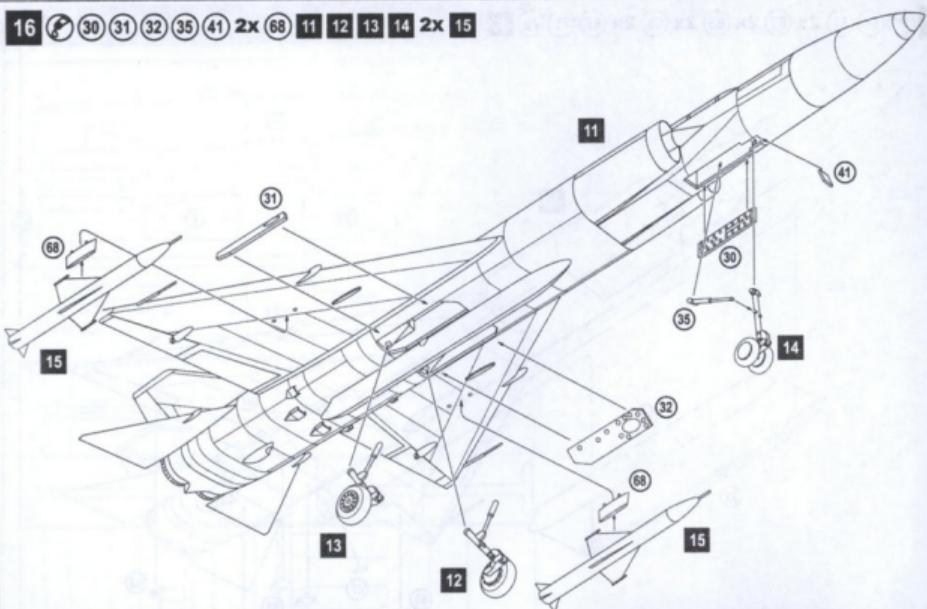


14 34 36 2x 33



15 2x 73 2x 74 4x 75 2x 76 2x 77 4x 78  
2X





## THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

La-250, the exposition of Air Force Museum in Morino, end of 90-th  
La-250, экспозиция моринского музея ВВС, конец 90-х.

