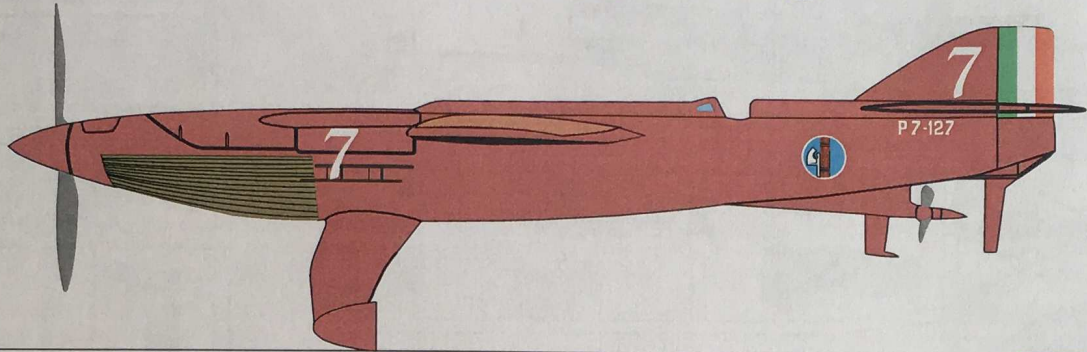




1/48 Збірна масштабна модель / Scale Model Kit

Piaggio-Pegna P.C.7



Made in Ukraine

48011

Piaggio-Pegna P.C.7 - італійський гідролітак, побудований в 1929 році. Його компоновочная схема була просто фантастичною. У його конструкції повинні були бути реалізовані зовсім незвичайні технічні рішення.

Відмова від великих поплавців гідролітаків і досвід створення гоночних літаючих човнів дало немислиме рішення - об'єднати в одне ціле швидкісний катер на підводних крилах і гоночний літак: двигун (Isotta Fraschini Special потужністю 970 к.с.) приводив в обертання як повітряний, так і гребний гвинт. Двигун був встановлений в середині фюзеляжу-човни. Так як повітряний гвинт розташовувався дуже низько від ватерлінії і мало не торкався води, він зовсім не міг використовуватися на режимі зльоту. Тому зліт літака P.7 повинен був проводитися наступним чином: спочатку літак розганяється по воді як катер, а після того, як завдяки підводним крил його фюзеляж вийде з води, починає обертатися повітряний гвинт, який забезпечує літаку подальший розгін.

В кінці 20-х років італійським конструкторам так і не вдалося довести цей літак до необхідного рівня через великі технічні труднощі і в остаточному вигляді P.7 так ніколи і не літав.

The Piaggio P.7, also known as the Piaggio-Pegna P.c.7, was an Italian racing seaplane designed and built by Piaggio for the 1929 Schneider Trophy race. Giovanni Pegna of the Piaggio company designed a very unusual seaplane. His design floated up to its wings on its long, slender, watertight fuselage with the wings resting on the water, and employed twin high-incidence hydrofoils to get itself out of the water during takeoff runs.

The engine Isotta Fraschini AS-5 was connected both to a two-bladed automatic variable-pitch tractor propeller by a long metal shaft and by another shaft to a smaller marine propeller, mounted beneath the aircraft's tail. To take off, the pilot would start the engine with the flight propeller feathered and the normal carburettor air intake closed and use a clutch to engage the tail propeller and get the aircraft moving through the water. The two hydrofoils, mounted beneath the fuselage on struts just forward of the wings, would cause the P.7 to rise out of the water almost immediately. Driven by its flight propeller, the aircraft then would engage in a conventional takeoff, riding on its submerged hydrofoils until it reached takeoff speed.

Not ready in time, the P.7 was excluded from the 1929 Schneider Trophy race.

Технічні характеристики

Довжина	8860 мм
Розмах крил	7660 мм
Висота	2450 мм
Максимальна злітна маса	1682 кг
Екіпаж	1
Крейсерська швидкість	600 км/год
Дальність польоту	-
Максимальна висота польоту	-

Technical specification

Length	8860 mm
Розмах крил	7660 mm
Height	2450 mm
Max. loaded weight,	1682 kg
Equipage	1
High speed	600 km/h
Range	-
Ceiling	-

Спеціальні символи / Special Symbol



CEMENT
КЛЕЙТИ



DON'T CEMENT
НЕ КЛЕЙТИ



REMOVE
ВІДРІЗАТИ



SYMMETRICAL
СИМЕТРИЧНО



MULTIPLE
КРАТНО



BEND
ЗГІНУТИ



OPEN WHOLE
СВЕРДИТИ



VARIANTS
ВАРІАНТИ

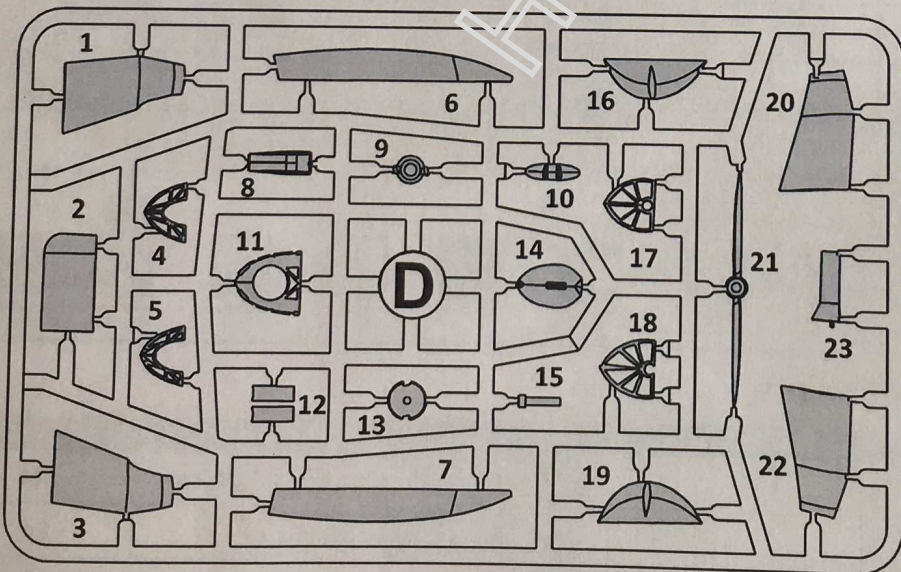
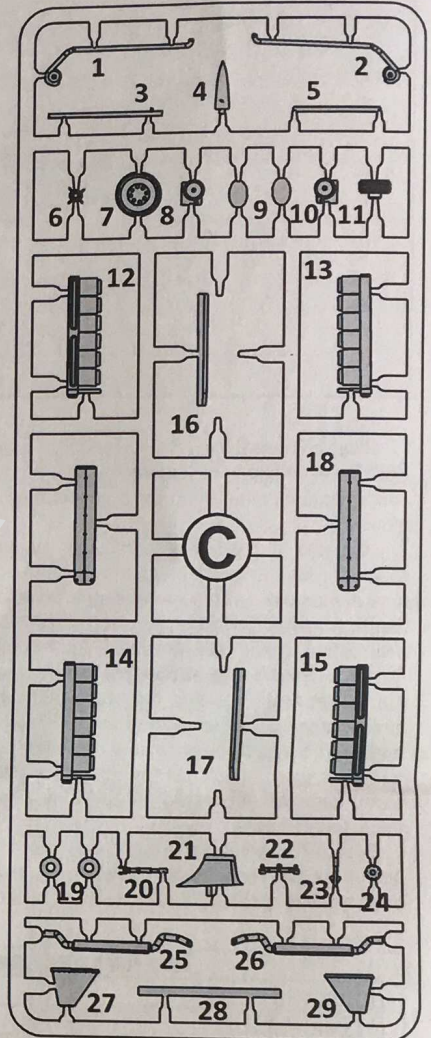
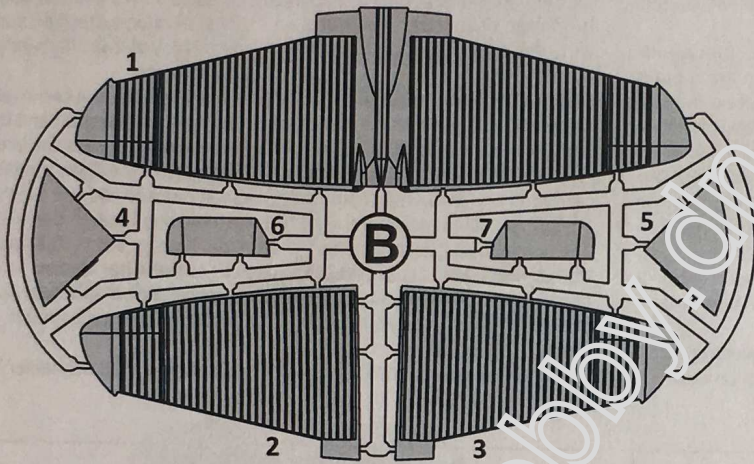
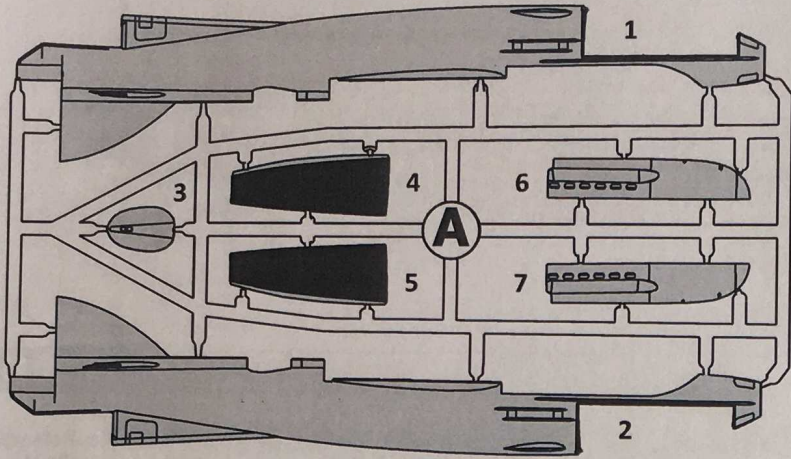


TO PAINT
ФАРБУВАТИ

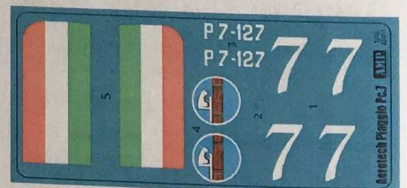
Використані кольори / User paints

	Назва / Name	Mr.Color		Назва / Name	Mr.Color
A	Білий/White	1	F	Світло-сірий/Light Grey	324
B	Чорний/Black	2	G	Зелений/Green	64
C	Іржа/Rust red	81	H	Червоний/ Red	3
D	Дерево/Wood	321	I	Італійський-червоний/ Italian Red	158
E	Мідь/Cooper	10	J	Сірий/ Grey	308

Деталі / Parts of the Model

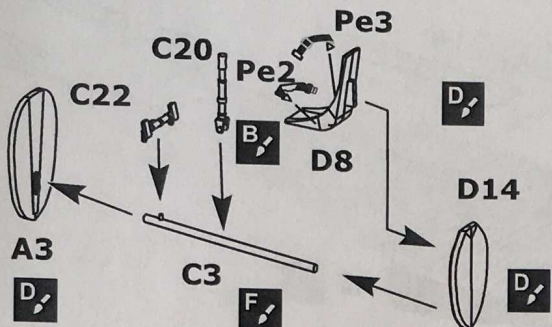


Pe

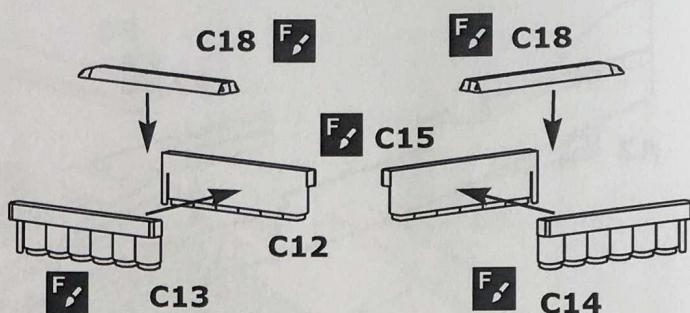


Інструкція зі збирання / Assembly Instruction

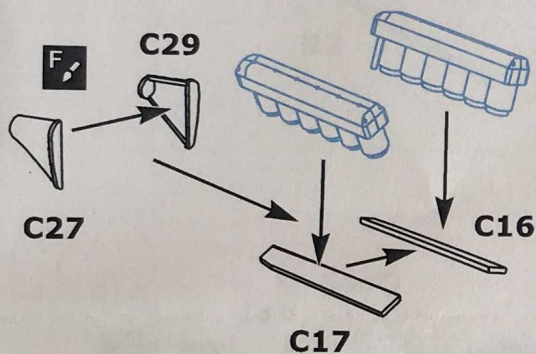
1 A3,C3,C20,C22,D8,D14



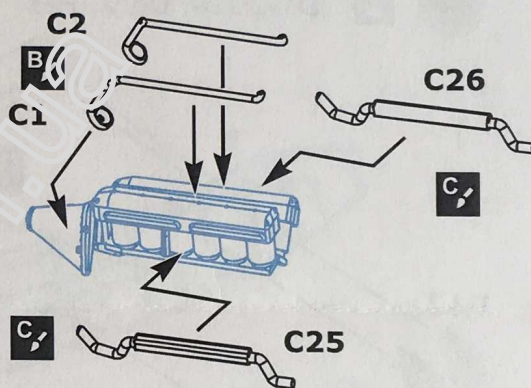
2 C12,C13,C14,C15,C18x2



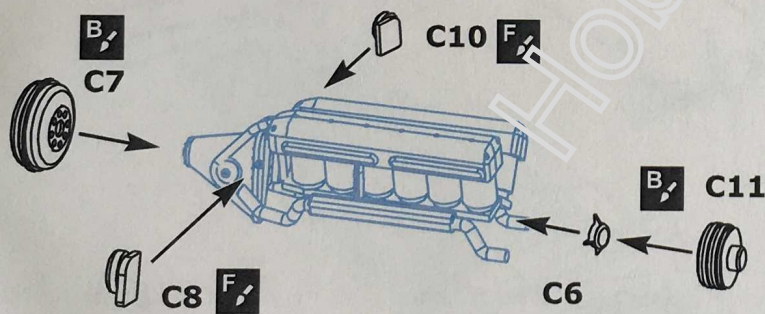
3 C16,C17,C27,C29



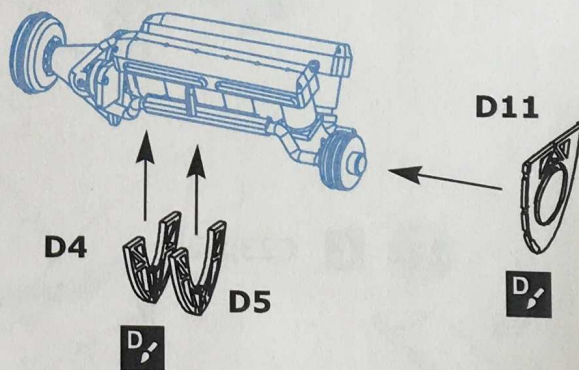
4 C1,C2,C25,C26



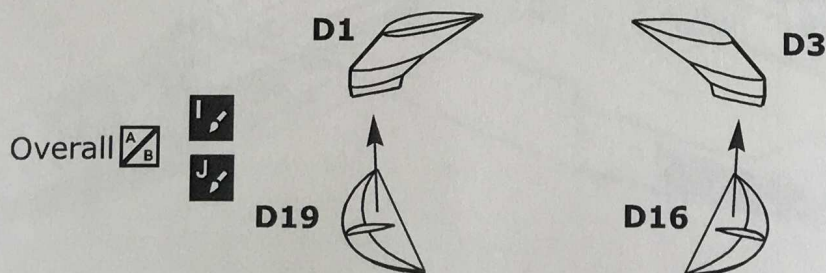
5 C6,C7,C8,C10,C11




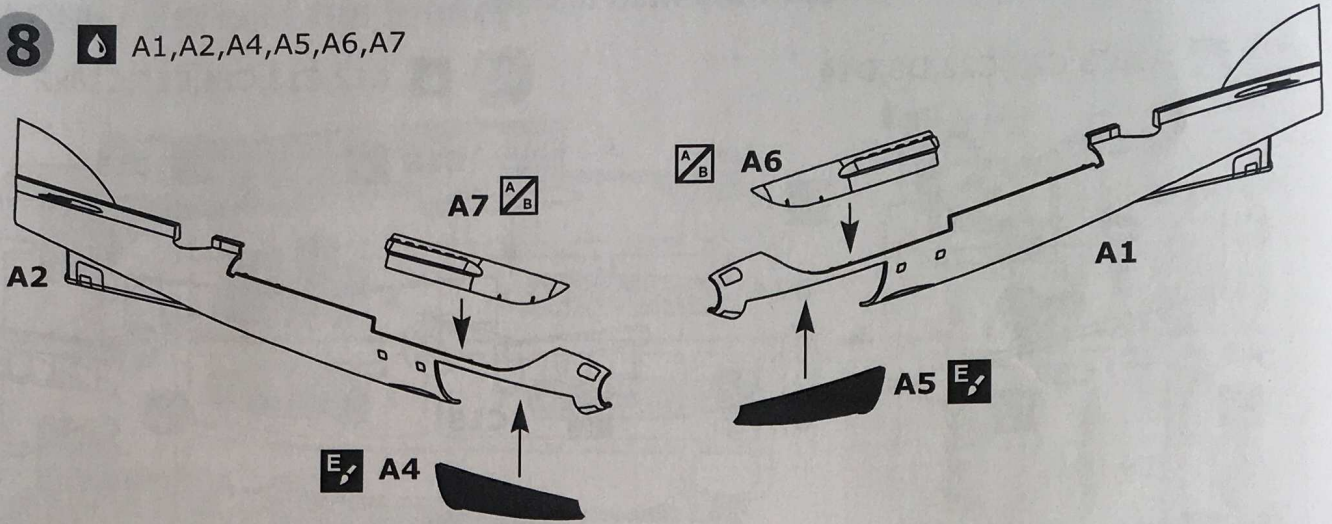
6 D4,D5,D11




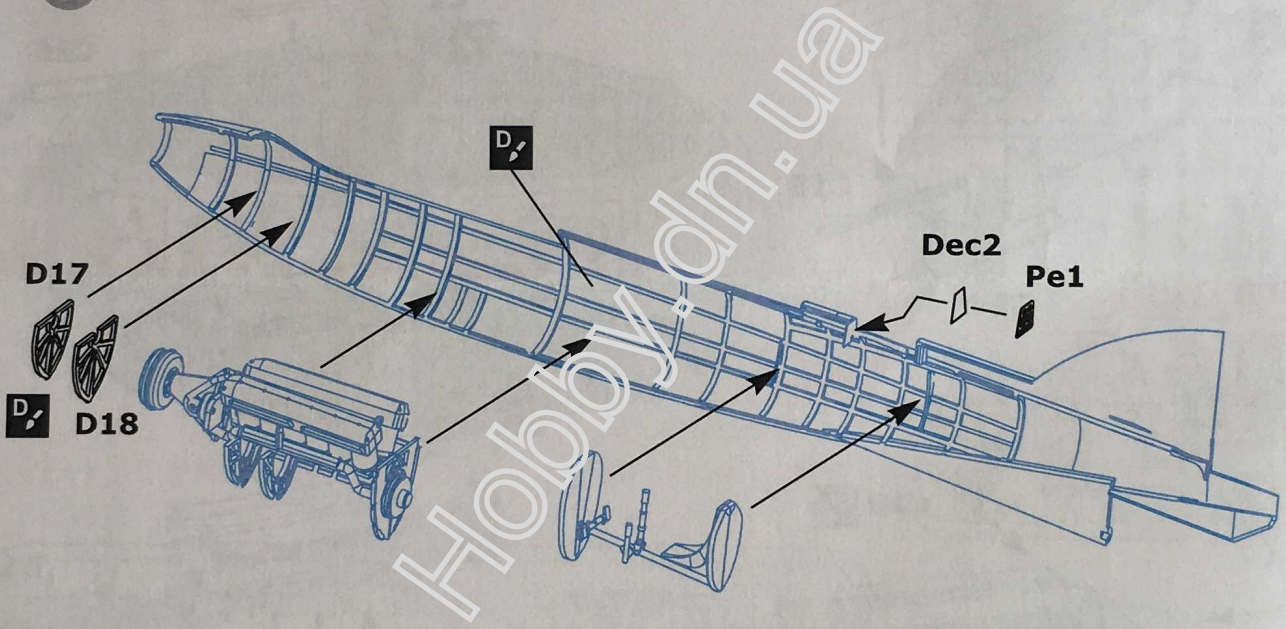
7 D1,D3,D16,D19




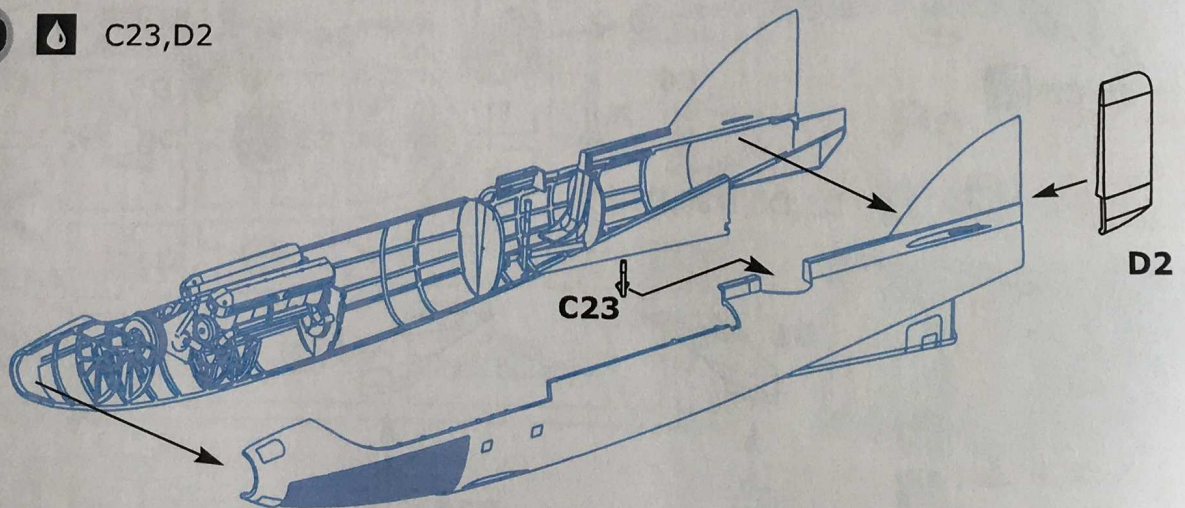
8  A1,A2,A4,A5,A6,A7




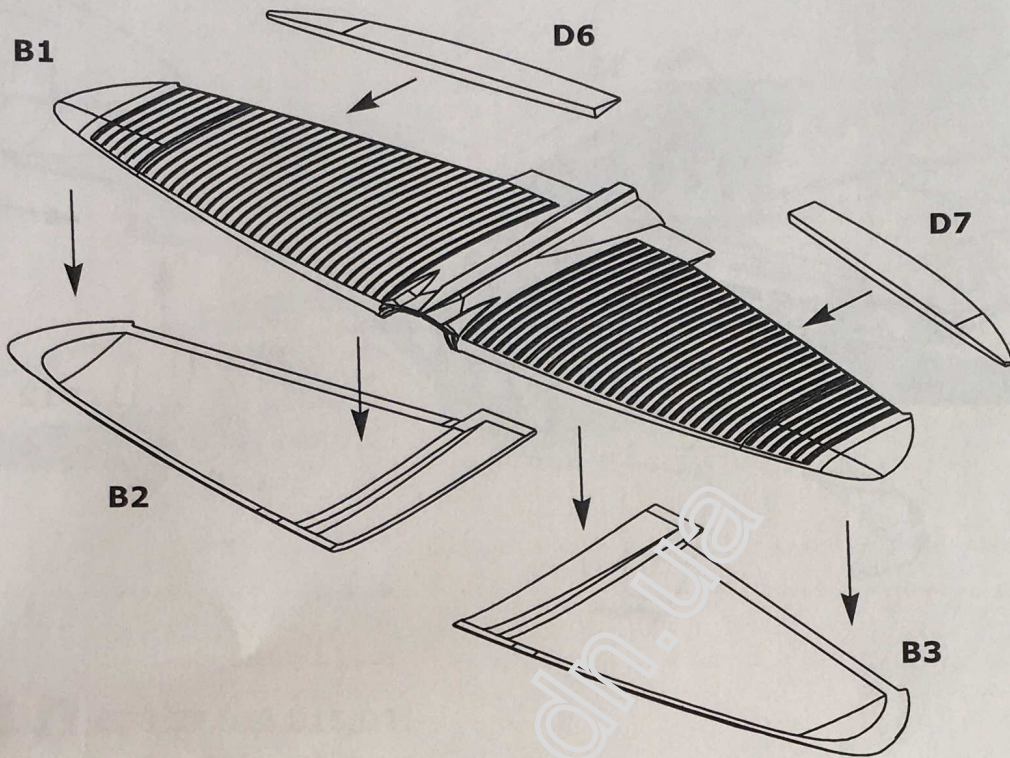
9  D17,D18, Dec2, Pe1




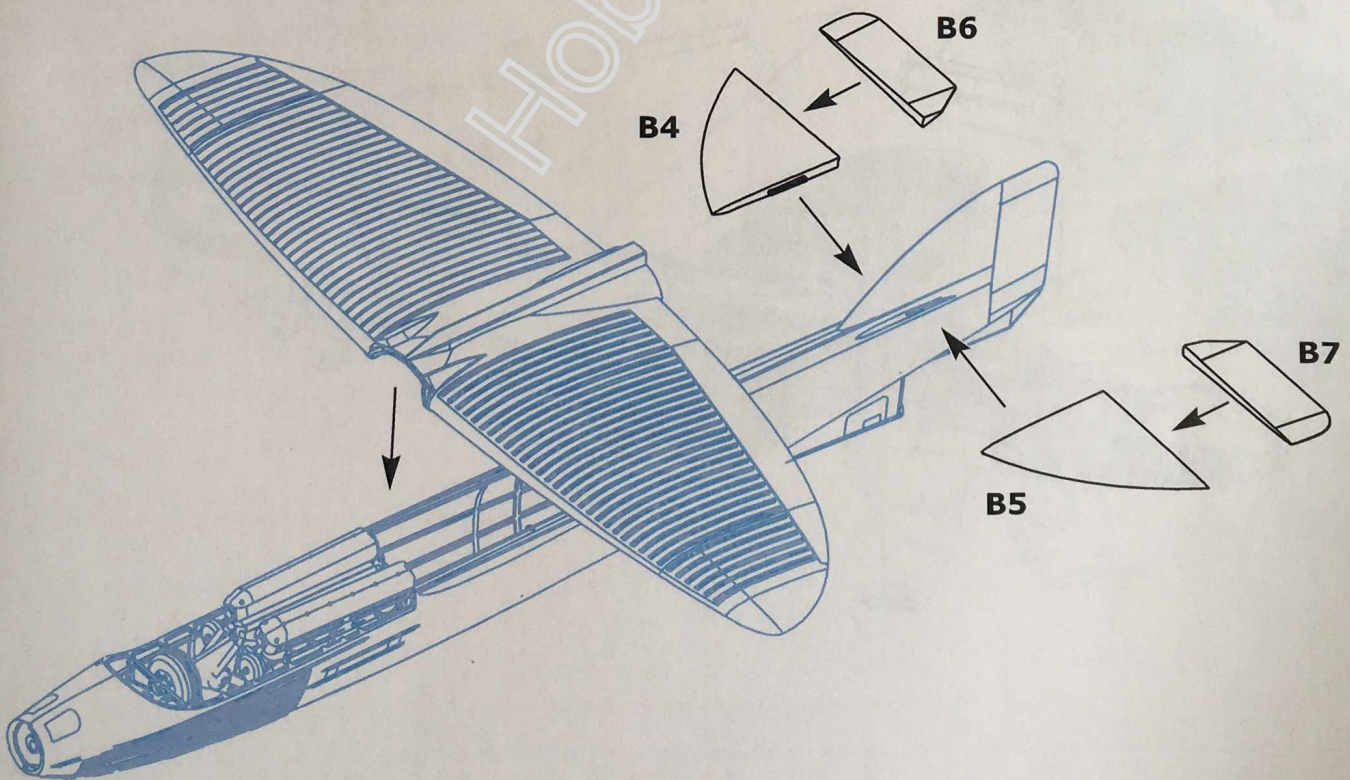
10  C23,D2




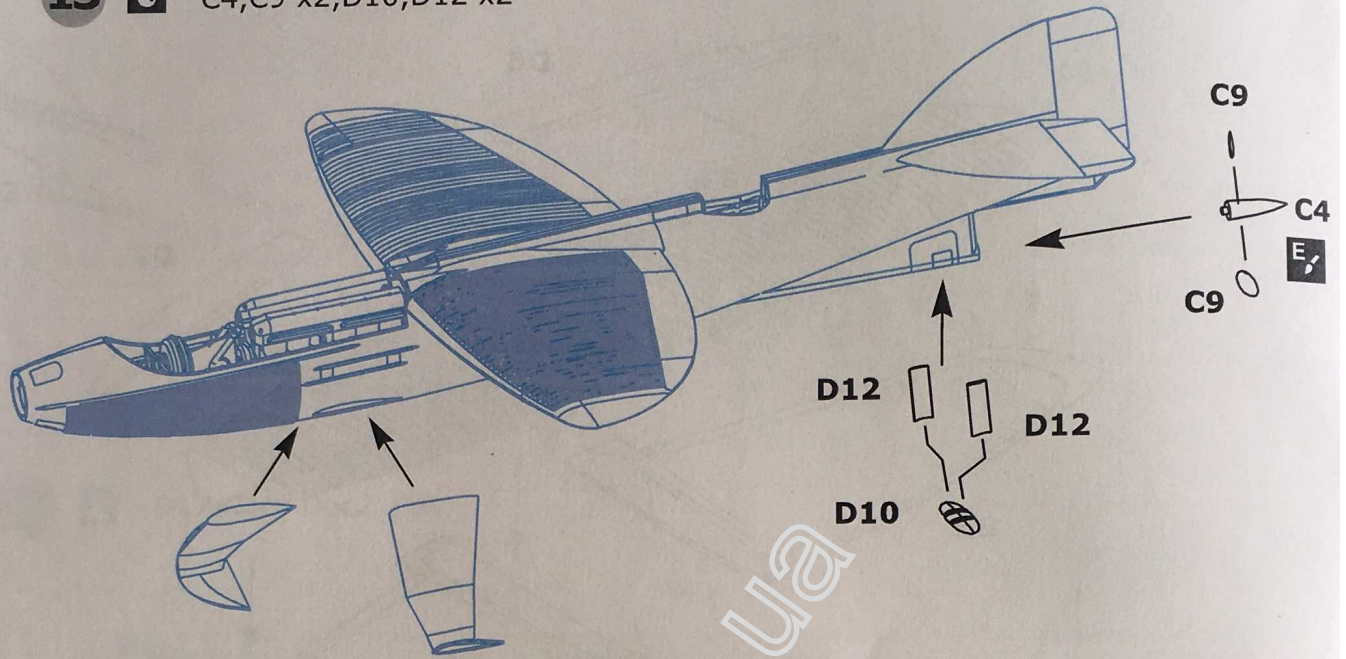
11  B1,B2,B3,D6,D7



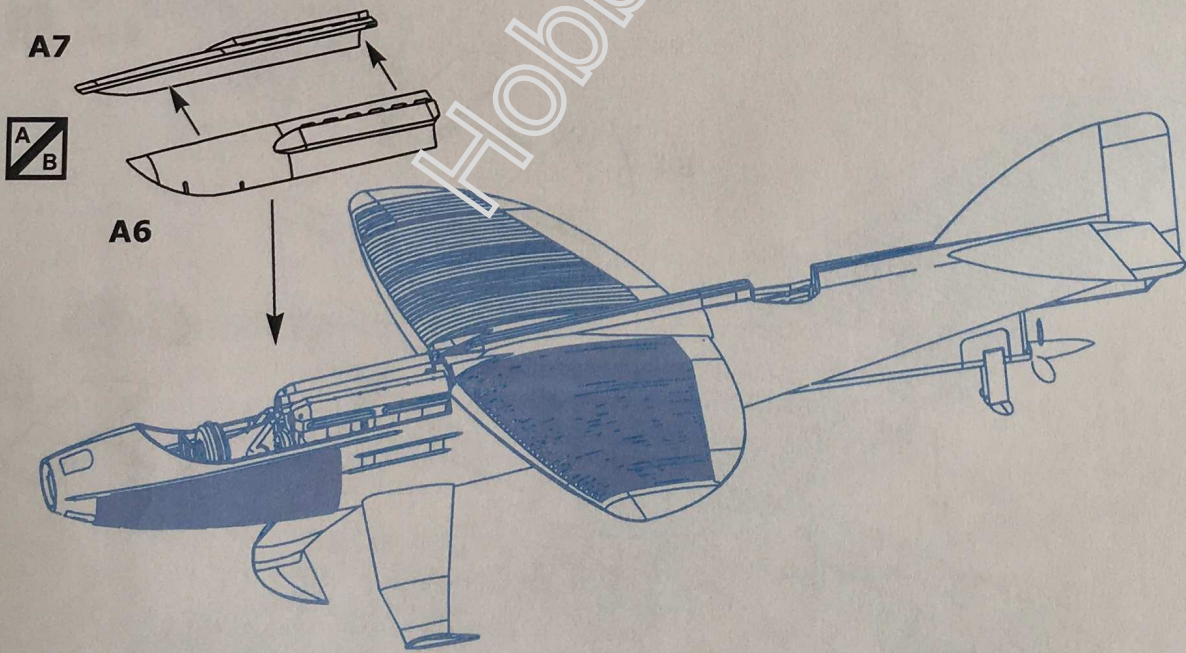
12  B4,B5,B6,B7




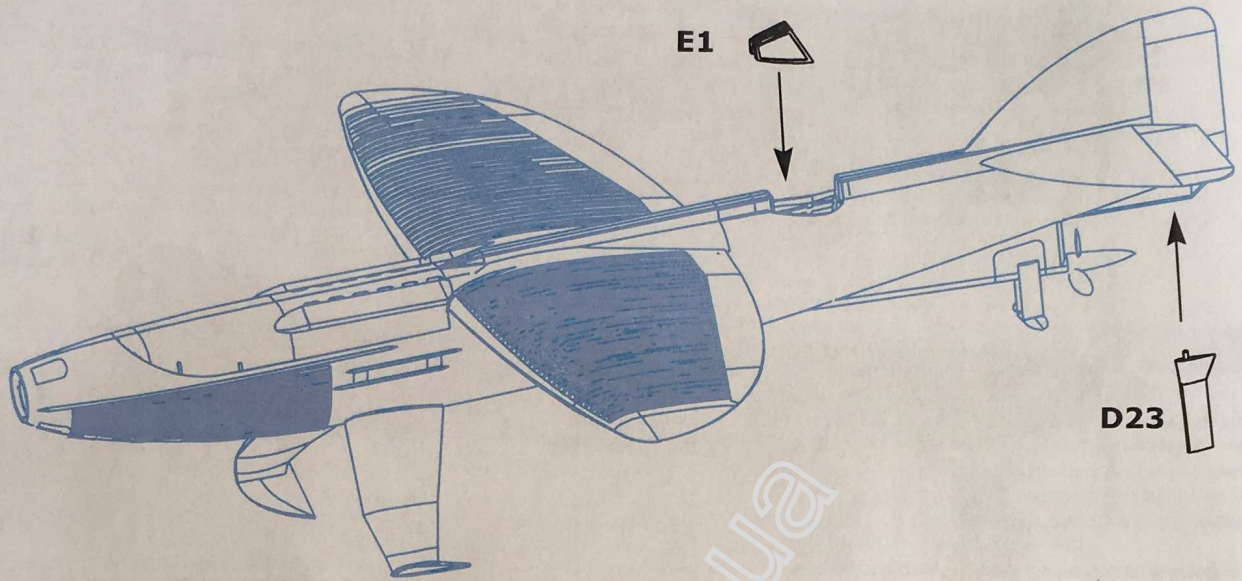
13  C4,C9 x2,D10,D12 x2




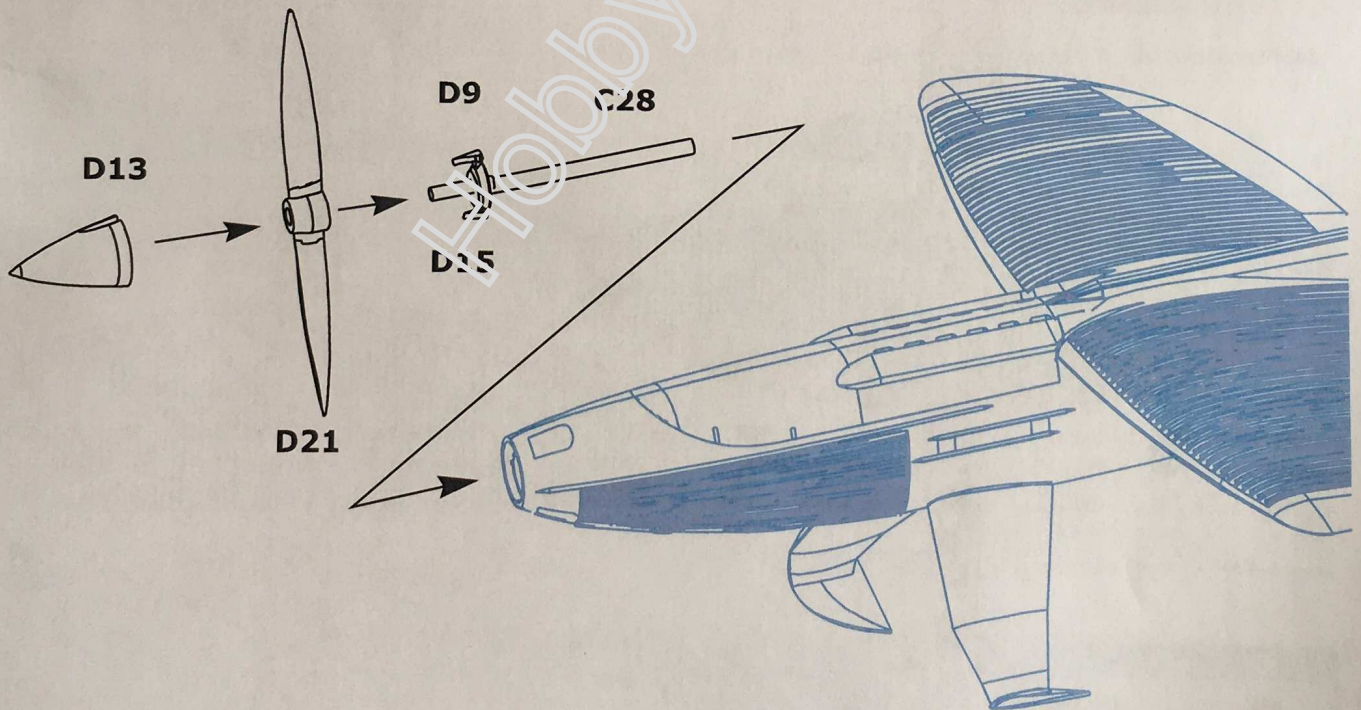
14   A6,A7

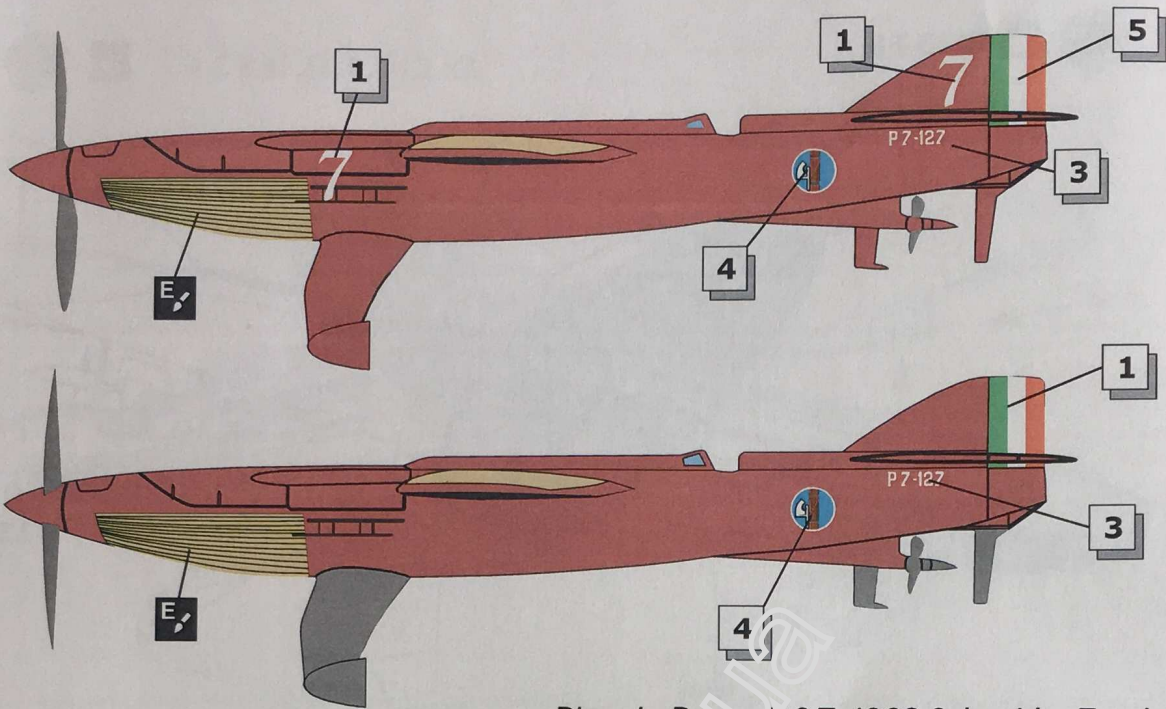


15  D23,E1



16  C28,D9,D13,D15,D21





Piaggio-Pegna P.C.7, 1929 Schneider Trophy race

