



1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Kaman HOK-1/HUK-1



48013

Каман НОК-1 - американський багатоцільовий вертоліт виробництва Kaman Aircraft. Використовувався з 1950 по 1970-і роки для пошуково-рятувальних операцій, а також як пожежний вертоліт.

Вертоліт має схему сінхротора - з перехресними осями несучих гвинтів. Управління загальним і циклічним кроком гвинтів здійснювалося сервозакрилками на лопатях, що дозволило виключити з конструкції автомат перекоосу, гідравлічні підсилювачі, що вельми спростило конструкцію втулки гвинта. Лопаті дерев'яні. Перші моделі вертольота оснащувалися поршнеvim двигуном.

НОК-1 - розвідувальний і рятувальний вертоліт для флоту і корпусу морської піхоти США. Маючи таку ж компоновку, як і вертоліт НТК-1, відрізнявся великими розмірами і масою. В кабіні вертольота розміщувалися льотчик і три-чотири пасажери або двоє поранених на носилках з супроводжуючим. Серійне виробництво почалося в 1953 році; був побудований 81 вертоліт. Вертольоти НТК-1 і НОК-1 мали фюзеляж малого подовження, дві хвостові балки з великим горизонтальним і вертикальним оперенням (у вигляді двох або трьох шайб) і чотириколісні шасі.

НУК-1 - багатоцільовий вертоліт для флоту, модифікація НОК-1; побудовано 24 вертольоти. Серійне виробництво вертольотів НУК-1 і НОК-1 закінчилося в 1953 році.

The Kaman HOK-1 was a helicopter with intermeshing rotors used by the United States Air Force, the United States Navy and the United States Marine Corps from the 1950s until the 1970s. It was primarily used for aircraft firefighting and rescue in the close vicinity of air bases, but was later used as a short range overland search and rescue aircraft during the Vietnam War.

Under the aircraft designation system used by the U.S. Navy pre-1962, Navy and U.S. Marine Corps versions were originally designated as the HTK, HOK or HUK, for their use as training, observation or utility aircraft, respectively.

The Kaman HOK-1 had an unusual intermeshing contra-rotating twin-rotor arrangement with control effected by servo flaps. The first prototype flew in 1947 and was adopted by the US Navy with a piston engine. In 1954, in an experiment by Kaman and the US Navy, one HTK-1 was modified and flew with its piston engine replaced by two turbine engines, becoming the world's first twin-turbine helicopter.

Model HOK-1 United States Marine Corps version powered by a 600 hp R-1340-48 Wasp radial piston engine; later became OH-43D, 81 built.

HUK-1 - United States Navy version of the HOK-1 with R-1340-52 radial piston engine; later became UH-43C, 24 built.

Технічні характеристики / Technical specifications:

Довжина/Length - 7,60 м; Діаметр ротора/Rotor diameter - 14,30 м; Висота/Height - 5,18 м; Злітна вага (макс.)/Loaded weight - 4150 kg; Дальність польоту/Range - 298 км; Крейсерська швидкість/Cruising speed - 169 км/ч; Макс. висота польоту/Ceiling - 7620 м; Кількість пасажирів/Number of passengers - 8-11

СПЕЦІАЛЬНІ СИМВОЛИ/USED SYMBOLS



CEMENT
КЛЕЯТИ



DON'T CEMENT
НЕ КЛЕЯТИ



REMOVE
ВІДРІЗАТИ



SYMMETRICAL
СИММЕТРИЧНО



MULTIPLE
КРАТНО



BEND
ЗІГНУТИ



OPEN WHOLE
СВЕРДЛИТИ



VARIANTS
ВАРІАНТИ



TO PAINT
ФАРБУВАТИ

КОЛЬОРИ ФАРБ/USED PAINTS



White
Humbrol 34



Black
Humbrol 85



Matt Black
Humbrol 33



Olive Drab
Humbrol 155



Aluminium
Humbrol 56



Pale Yellow
Humbrol 81



Dark Sea Blue
Humbrol 104



Yellow
Humbrol 24



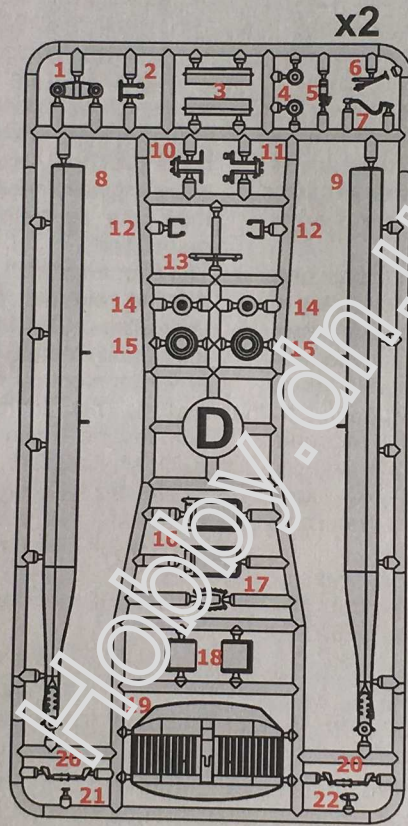
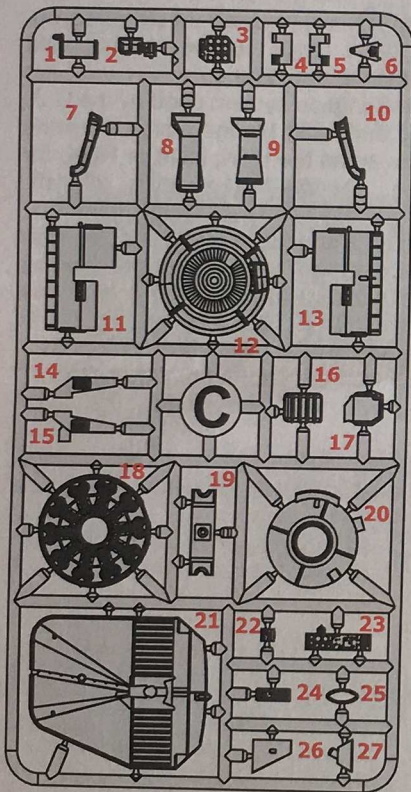
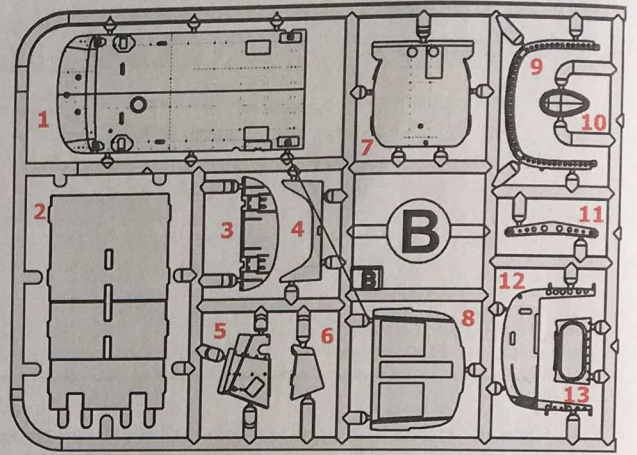
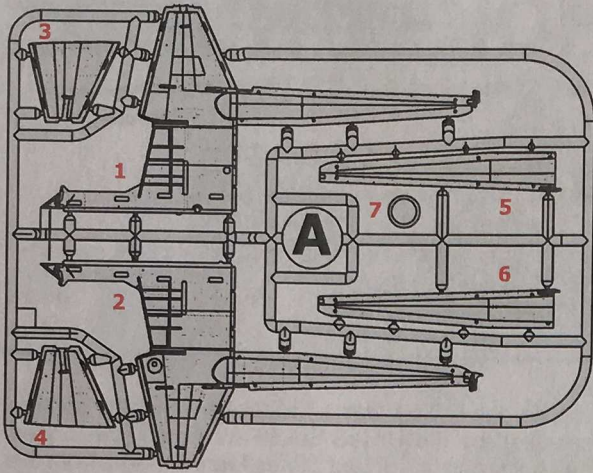
Brown
Humbrol 22



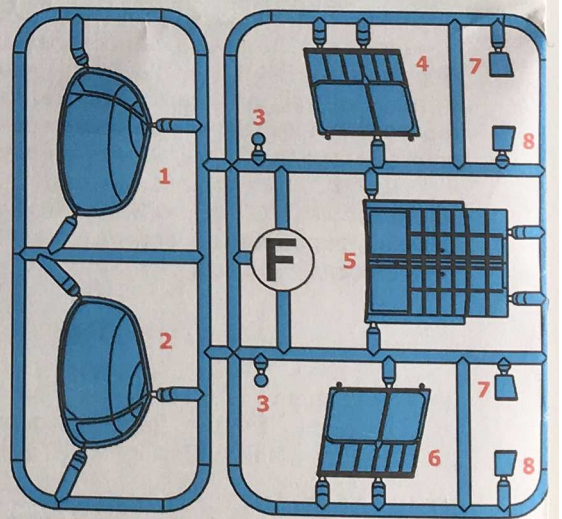
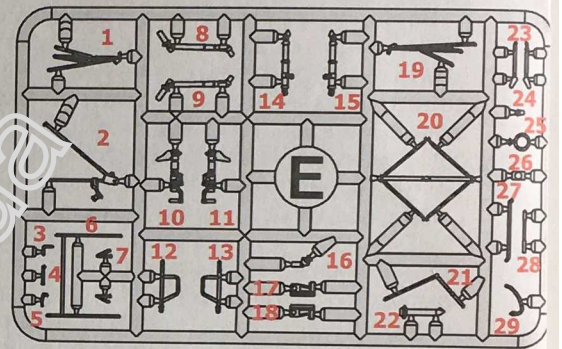
Pale
Humbrol 121

Kaman HOK-1/HUK-1

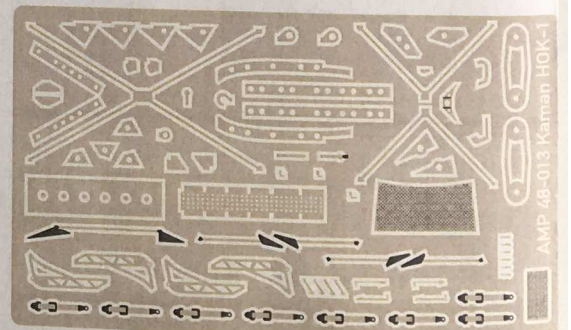
PARTS OF THE MODEL



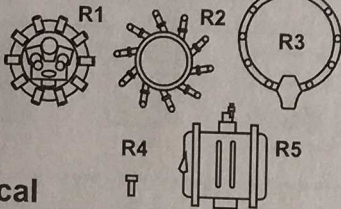
x2



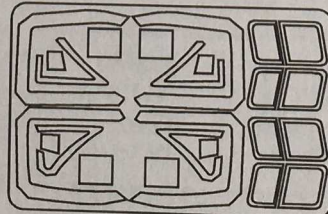
PE



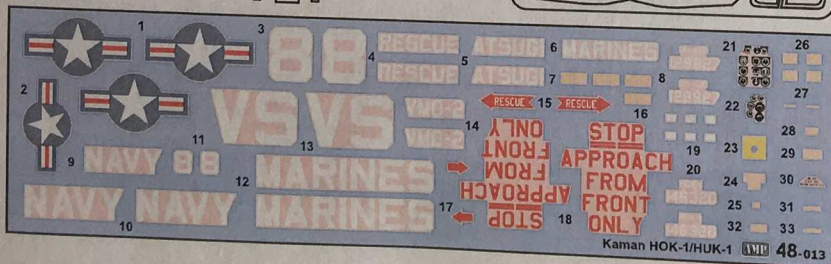
Resin



Mask



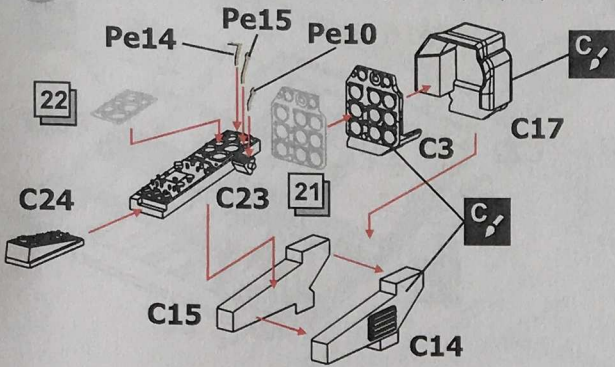
Decal



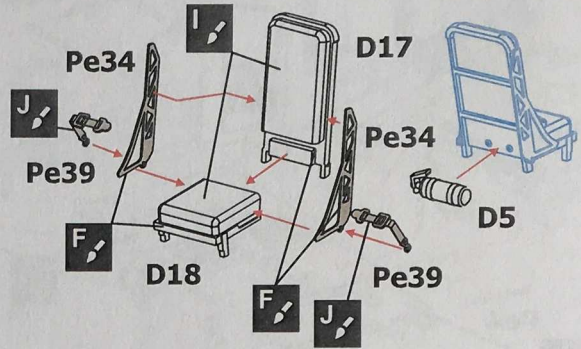
Kaman HOK-1/HUK-1 48-013

ASSEMBLY INSTRUCTION

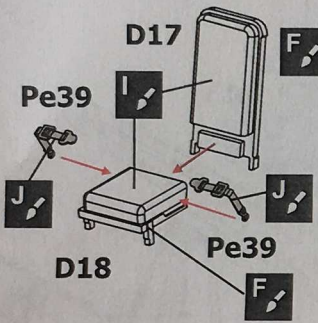
1 C3,14,15,17,23,24; Pe10,14,15; Dec21,22



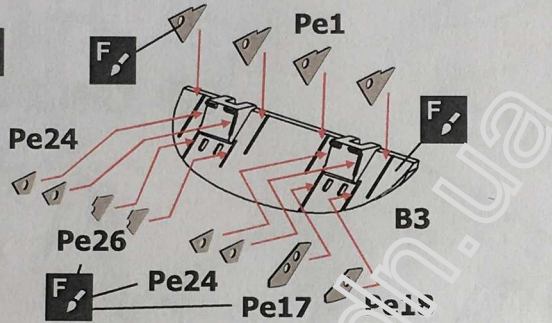
2 D5,17,18; Pe34,39



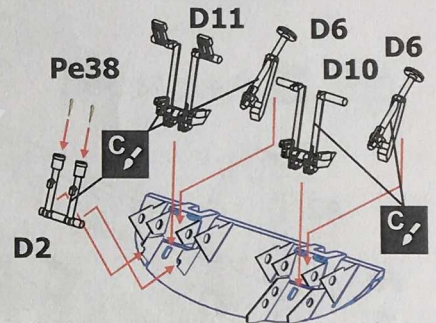
3 D17,18; Pe39



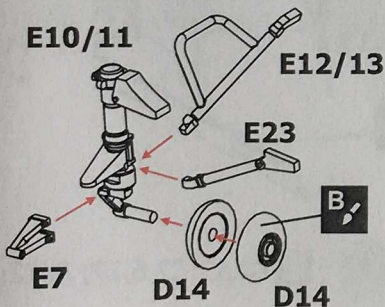
4 B3; Pe1x4,17,18,24x4,26x2



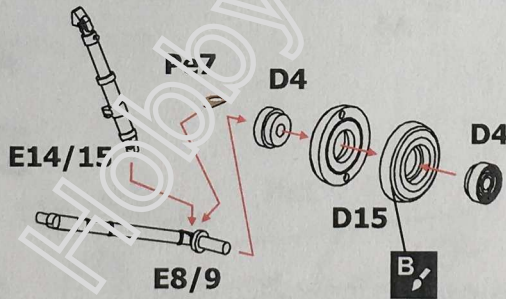
5 D2,6x2,10,11; Pe38x2



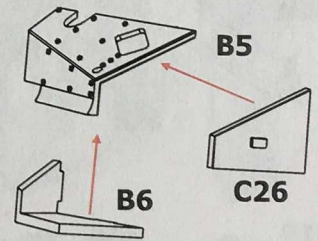
6 E7x2,10/11,12/13,23x2
D14x2



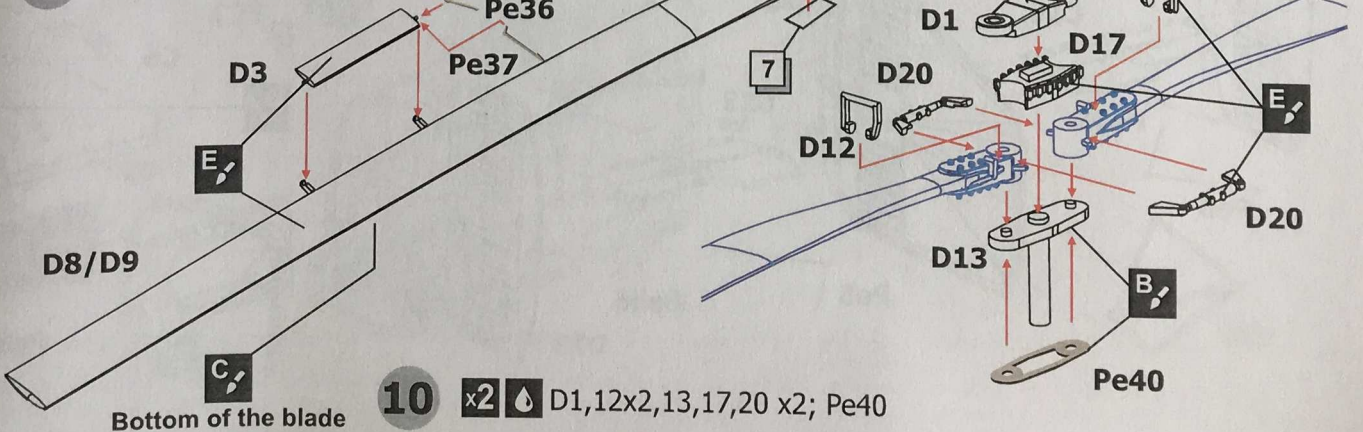
7 D4x2, D15, E8/9, 14/15
Pe7x2



8 B5,6, C26



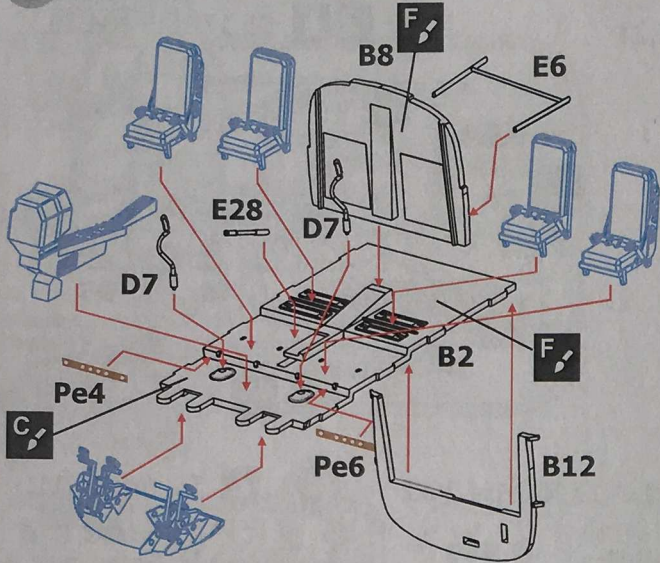
9 D3x2,8x2,9x2, Pe36x2,37x2



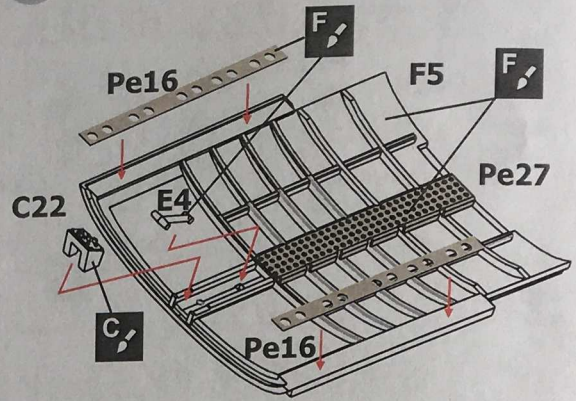
10 D1,12x2,13,17,20 x2; Pe40

Bottom of the blade

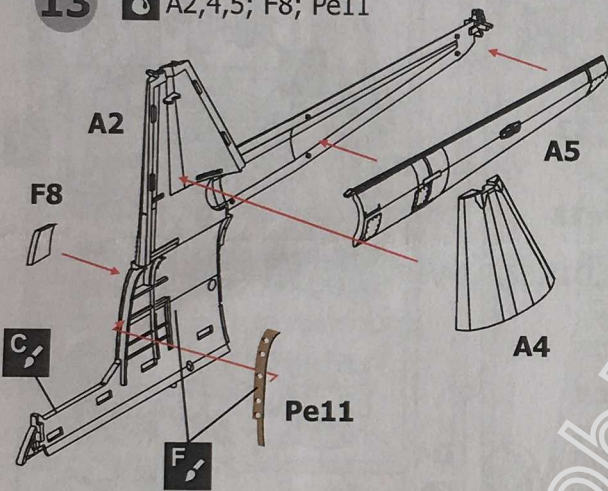
11 B2,8,12,D7x2,E6,28; Pe4,6



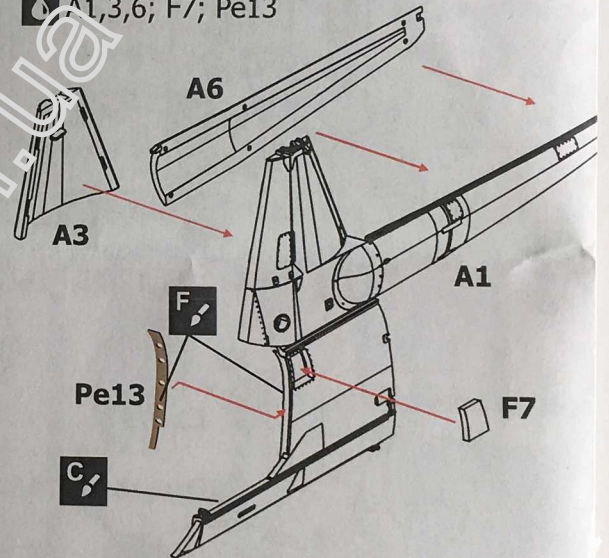
12 C22; E4; F5; Pe16x2,27



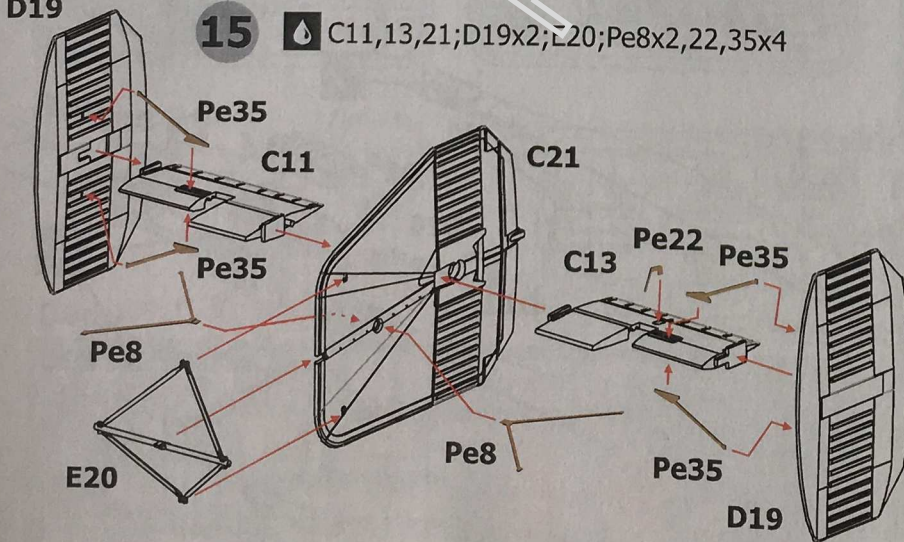
13 A2,4,5; F8; Pe11



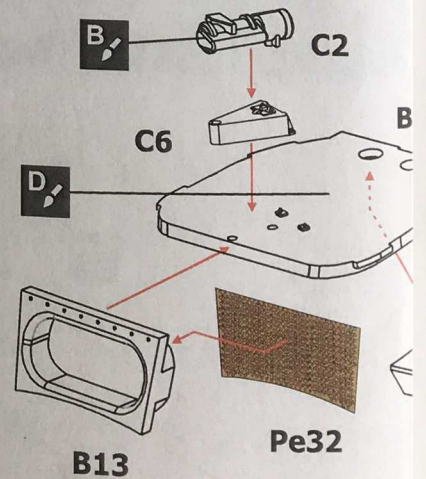
14 A1,3,6; F7; Pe13




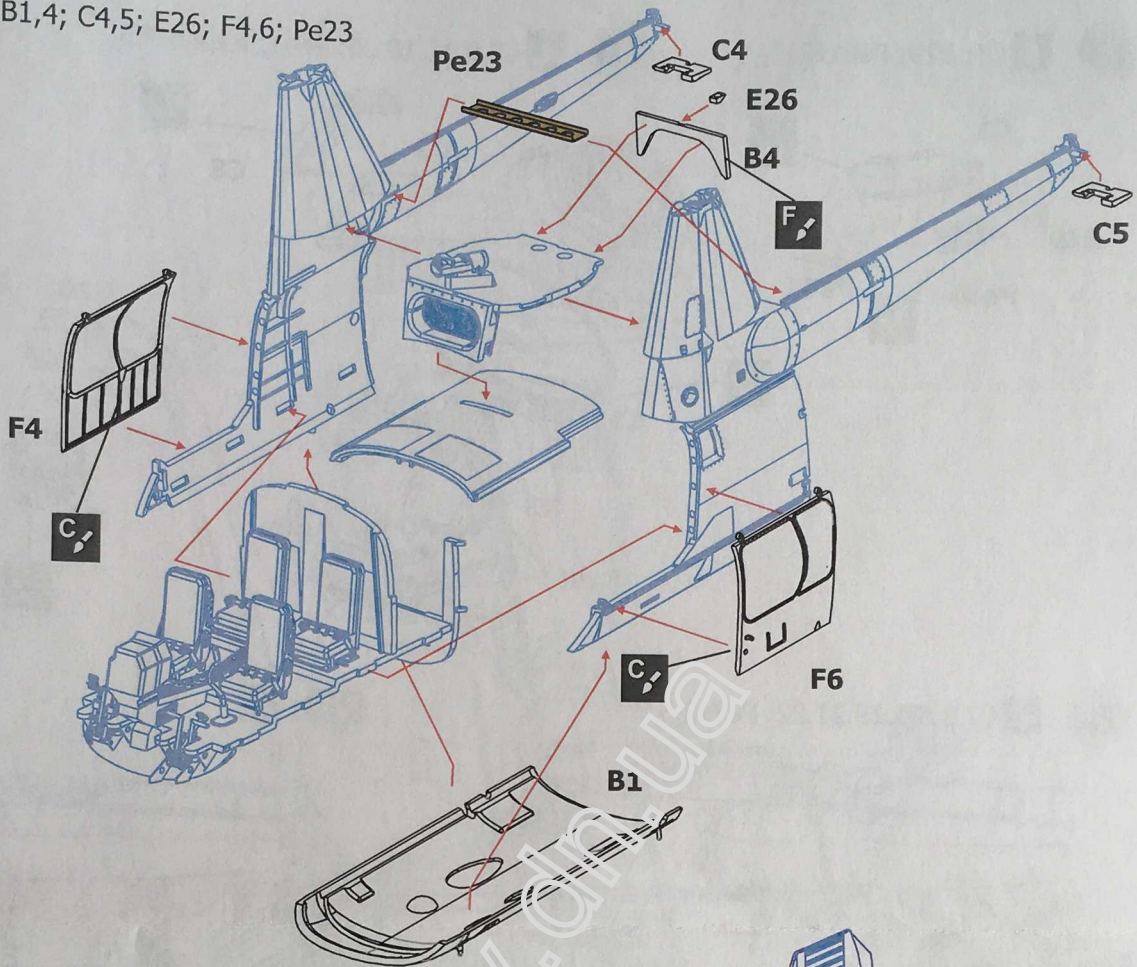
15 C11,13,21; D19x2; L20; Pe8x2,22,35x4




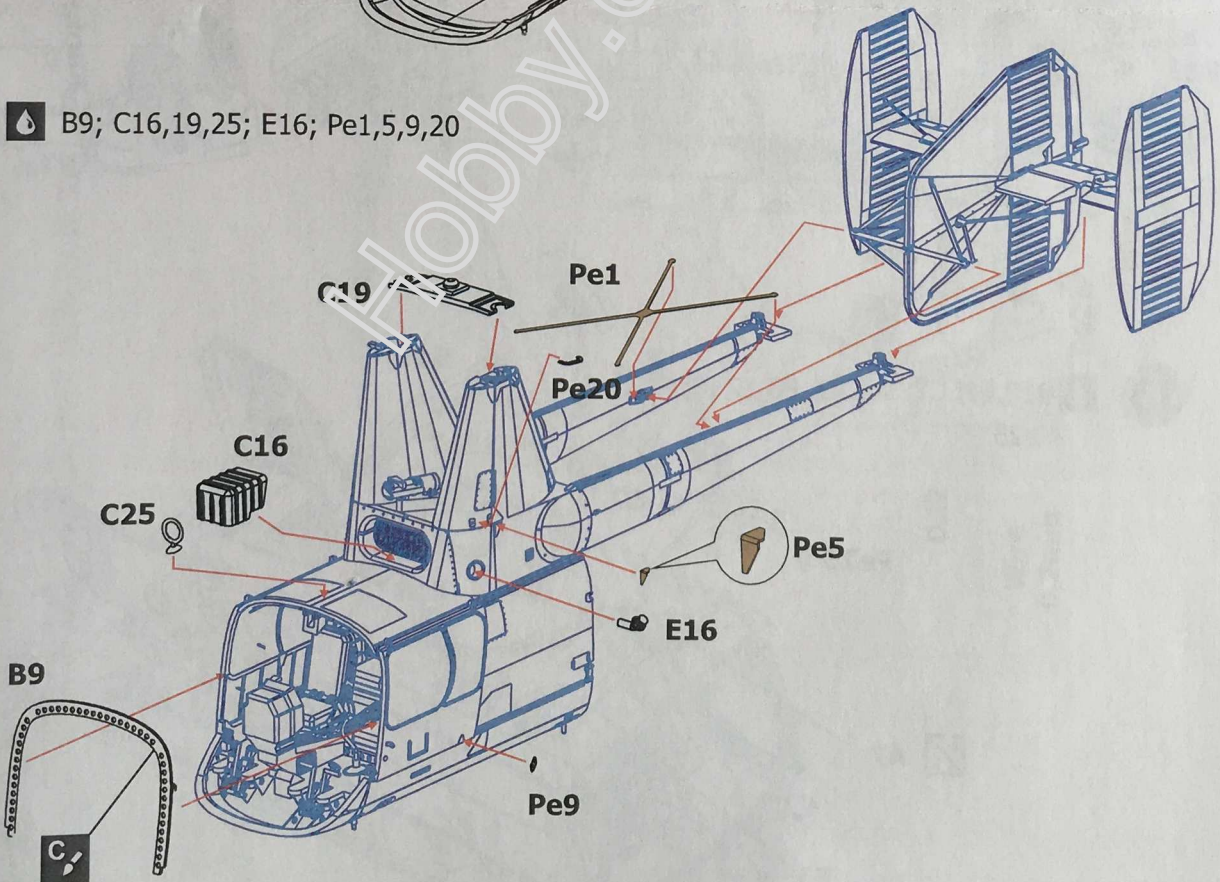
16 B7,13; C2,6,27; Pe32



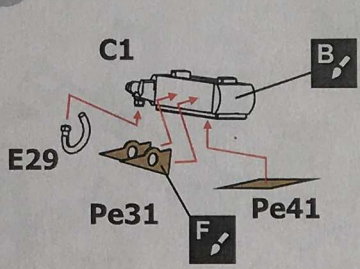
17  B1,4; C4,5; E26; F4,6; Pe23



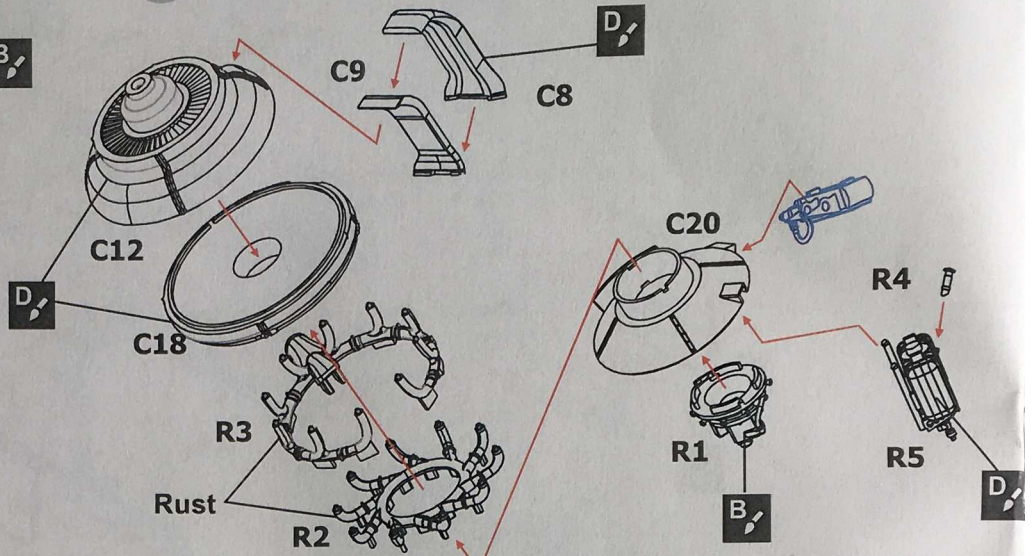
18  B9; C16,19,25; E16; Pe1,5,9,20



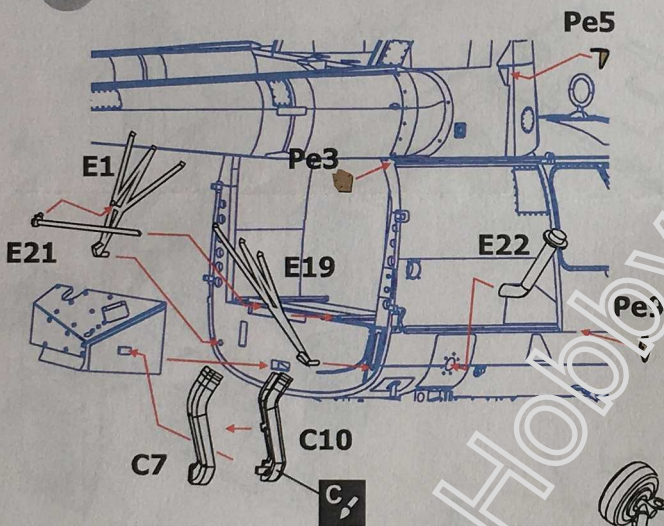
19 C1; E29; Pe31x2



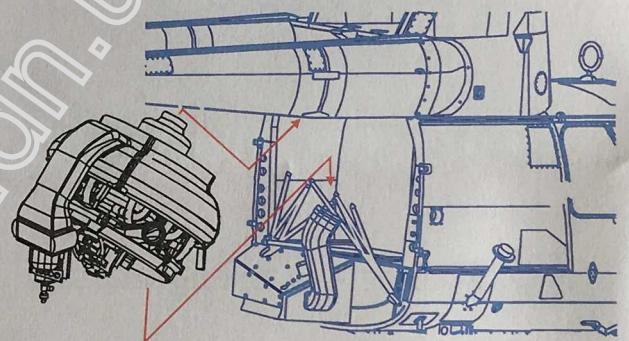
20 C8,9,12,18,20; Pe41; R1,2,3,4,5



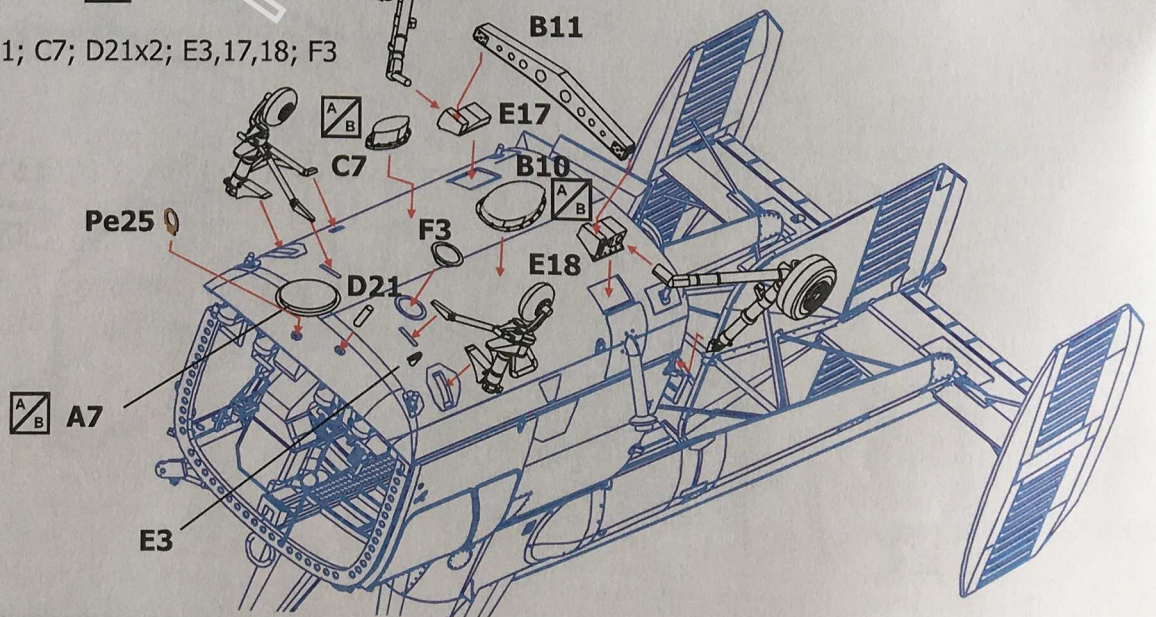
21 C7,8; E1,19,21,22; Pe3x2,5,9




22



23 B10,11; C7; D21x2; E3,17,18; F3
Pe25



24  D22x2; E25, 27; F1, 2; Pe12, 21, 28, 29, 30, 33

