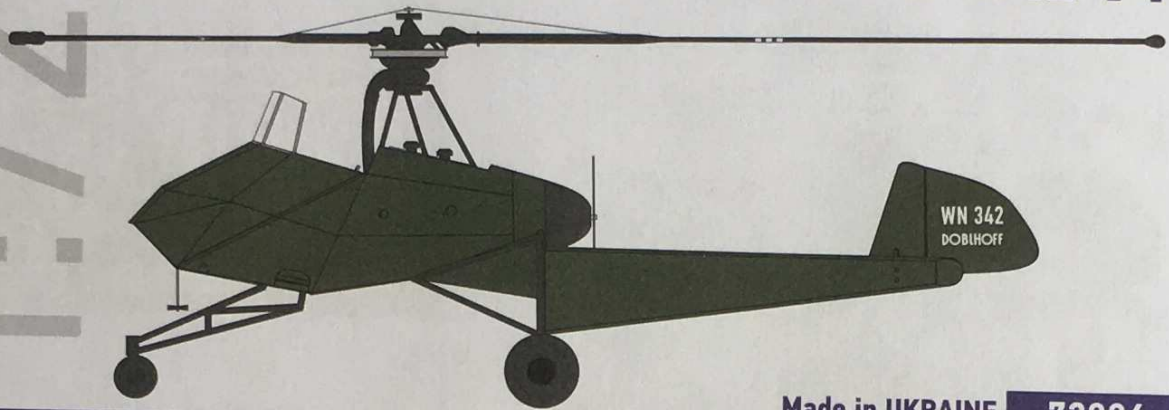


AMP

1/72 Scale Model Kit / Збірна масштабна модель Dobhoff WNF-342 V4



Made in UKRAINE 72006

The WNF 342 was designed for a German Navy requirement for an observation platform for use from small ships and submarines. The WNF-342 became the world's first helicopter to use jet thrust to spin the rotor. The conventional piston engine drove both a small propeller (to provide airflow across a rudder) and an air compressor to provide air (subsequently mixed with fuel) through the rotor head and hollow rotor blades to combustion chambers at the rotor tips.

The first prototype was flown in the spring of 1943. The helicopter was equipped with 60-horsepower and later 90-horsepower Walter Mikron engines and showed quite acceptable results. But in August, the test cycle had to be interrupted due to Allied air raids and the prototype was urgently evacuated to Obergraafendorf near Vienna. He was later captured with a third prototype (V-4) in Zell am See, Austria.

The second prototype was equipped with a larger rotor diameter and was destroyed during the tests as a result of resonant oscillations.

On the prototypes WNF-342 V-3 and V-4 finalized the design and as a result, the jets only spun the rotor, and later it continued its flight like an autogyro.

The V-4 continued to fly until the spring of 1945. After 25 flight hours it was captured by United States forces with the V-2 prototype and on July 19, 1945, shipped to the US under Operation Lusty on HMS Reaper.

Початково Doblhoff WNF-342 розроблявся, як оглядовий апарат для посадки на платформи на малих кораблях, або субмаринах військово-морського флоту Німеччини. WNF-342 став першим у світі вертольотом, в якому використовувалася реактивна тяга для розкручування ротора. Звичайний поршневий двигун приводив у рух як невеликий гвинт (для забезпечення потоку повітря через корпус), так і повітряний компресор для подачі повітря (згодом змішаного з паливом) через головку ротора на порожні лопаті ротора до камер згоряння на кінчиках ротора.

Перший прототип був облітаний навесні 1943 року. Вертоліт оснащувався 60-сильним, а згодом 90-сильним двигунами Walter Mikron і показав цілком прийнятні результати. Та вже в серпні випробувальний цикл довелося перервати через нальоти авіації союзників і прототип (теж мінон) було евакуйовано в Оберграфендорф під Віднем. В подальшому був захоплений з третім прототипом (V-4) в Целль-ам-Зе, Австрія.

Другий дослідний зразок був обладнаний більшим діаметром гвинта і був зруйнований під час випробувань в результаті резонансних коливань.

На прототипах WNF-342 V-3 і V-4 допрацювали конструкцію і в результаті реактивні струмені тільки розкручували ротор, а в подальшому він продовжував свій політ, як автожир.

V-4 продовжував літати аж до весни 1945 року. Він налітав 25 польотних годин. Згодом WNF-342 V-4 разом V-2 дістався союзникам 19 липня 1945 року, і був доставлений у США в ході операції Lusty («Хтйвий») на борту британського авіаносця HMS Reaper.

Technical Data

Length	5.07 m	Maximum speed	48 km/h
Height	2.40 m	Range	-
Rotor diameter	9.96 m	Service ceiling	-
Max. takeoff weight	640 kg	Crew	2 men

Технічні характеристики

Довжина	5,07 м	Макс. швидкість	48 км/год.
Висота	2,40 м	Відстань	-
Діаметр гвинта	9,96 м	Стеля	-
Макс. злітна вага	640 кг	Екіпаж	2 чол.

Special Symbols / Спеціальні символи



cement
клеїти



don't cement
не клеїти



cut
відрізати



symmetrical
симетрично



multiple
кратно



bend
загнути



drill
свердити



variants
варіанти



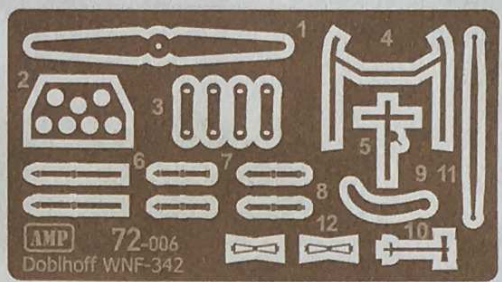
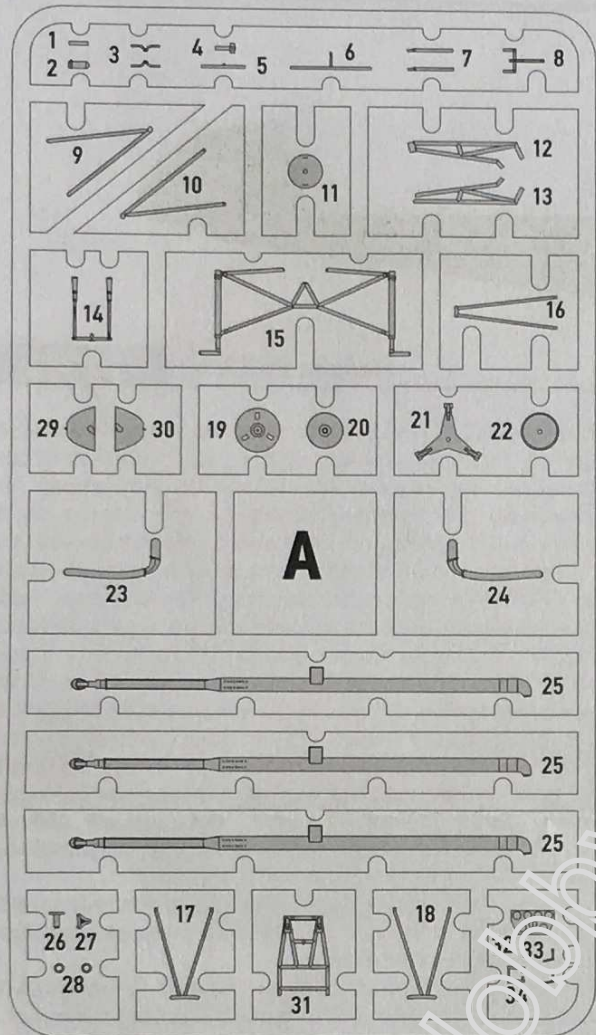
paint
фарбувати

Color guide / Використані кольори

Color / Колір	Name / Назва	Hobby Color / Mr. Hobby
A	Black / Чорний	H2 12
B	Tyre Black / Чорний	H77 137
C	Aluminium / Алюміній	METAL COLOR MC 218
D	Grey RLM02 / Сірий RLM02	H70 60

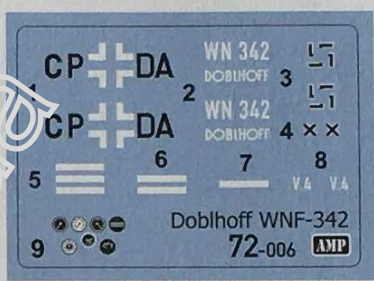
Color / Колір	Name / Назва	Hobby Color / Mr. Hobby
E	Olive Green RLM80 / Оливково-зелений RLM80	H405 120
F	Sandy Brown RLM79 / Пісочно-коричневий RLM79	H66 19
G	Red / Червоний	H3 3
H	Red Brown / Коричневий	H47 41

Parts of the Model / Детали

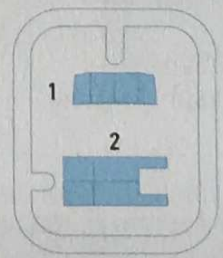
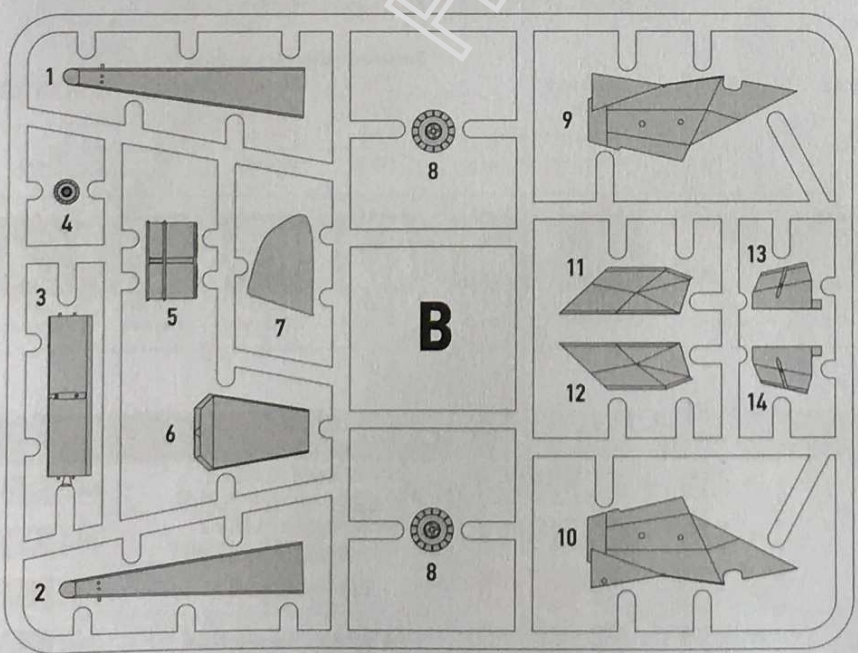


PE

DECAL



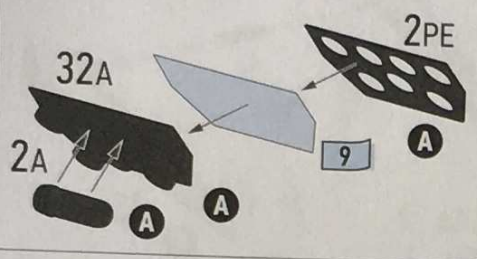
PAINTING MASKS



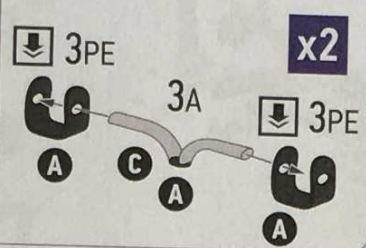
C

Assembly Instruction / Інструкція зі збирання

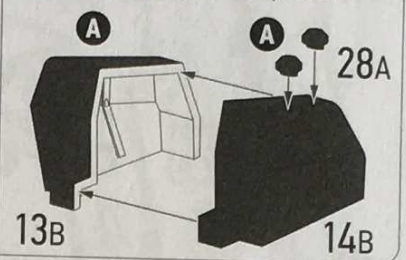
1 2A, 32A, 2PE



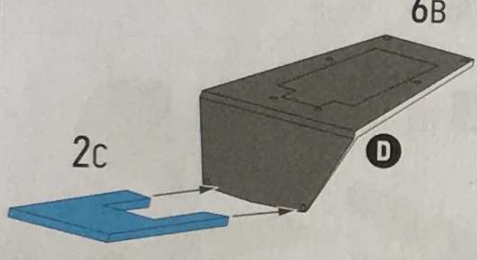
2 3A, 3PE



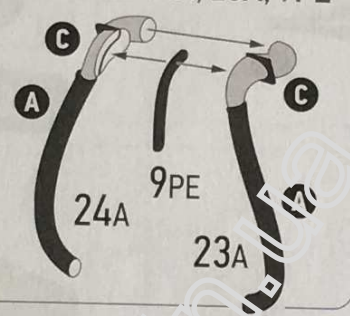
3 13B, 14B, 28A



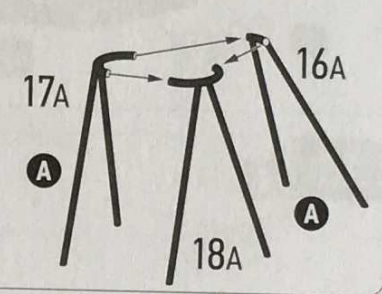
4 2C, 6B



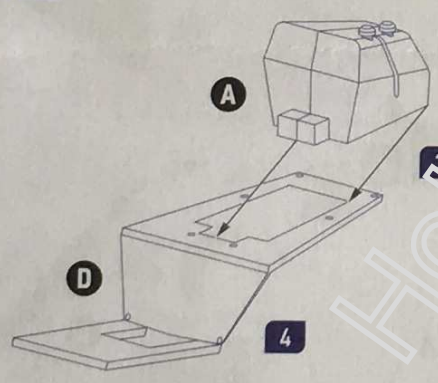
5 24A, 23A, 9PE



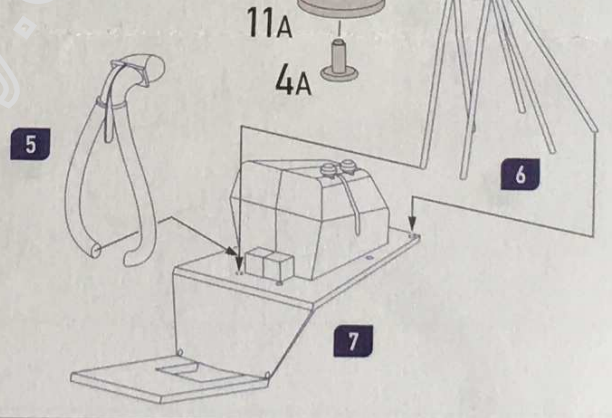
6 16A, 17A, 18A



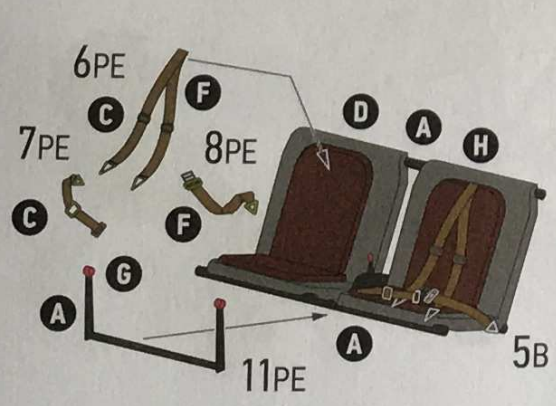
7



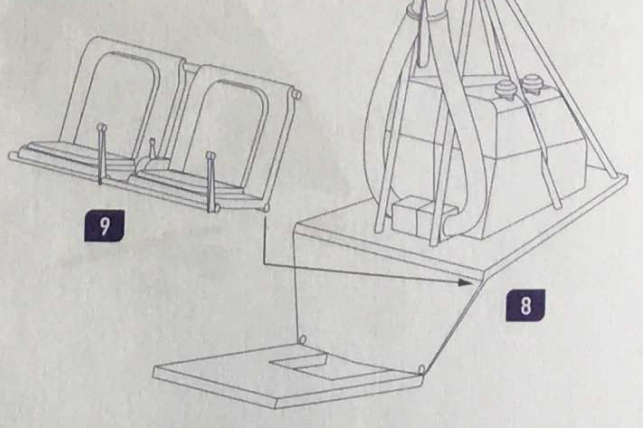
8 4A, 11A



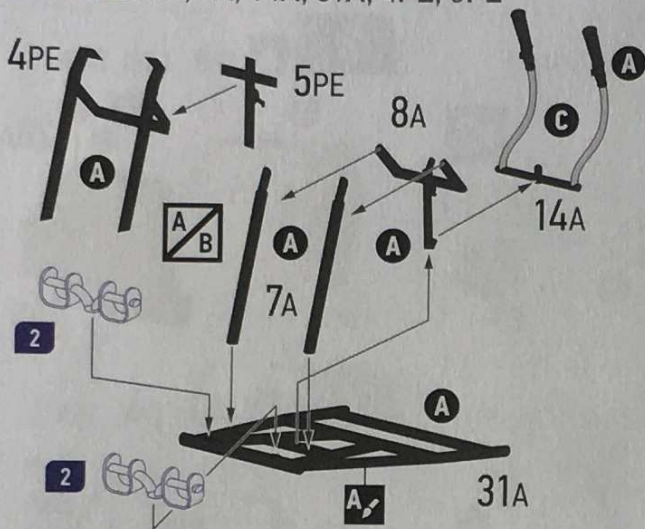
9 5B, 6PE, 7PE, 8PE, 11PE



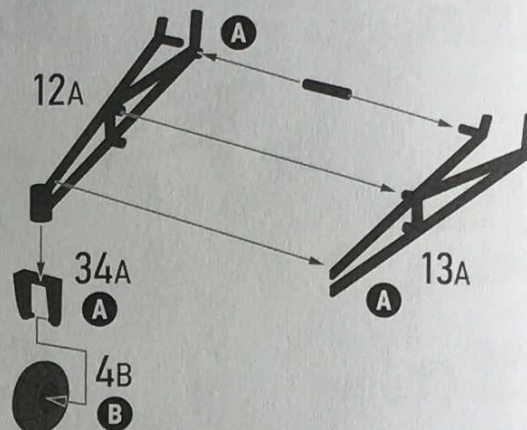
10



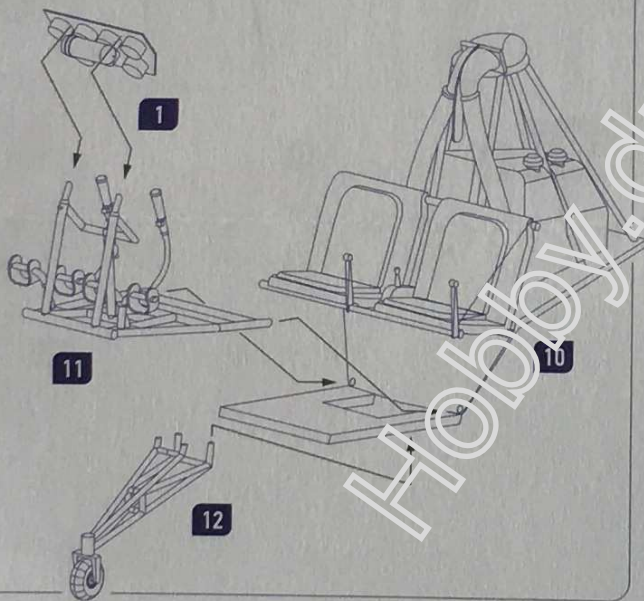
11 8A, 7A, 14A, 31A, 4PE, 5PE



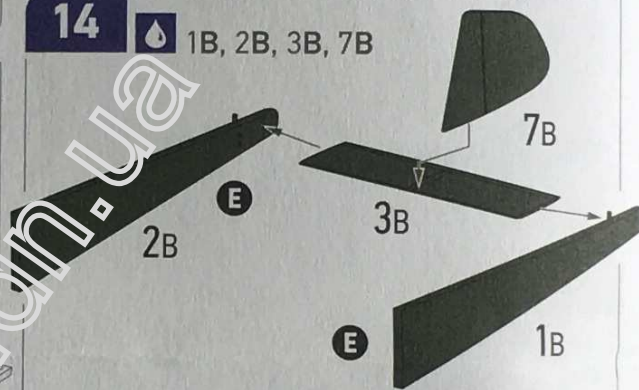
12 12A, 13A, 34A, 4B



13



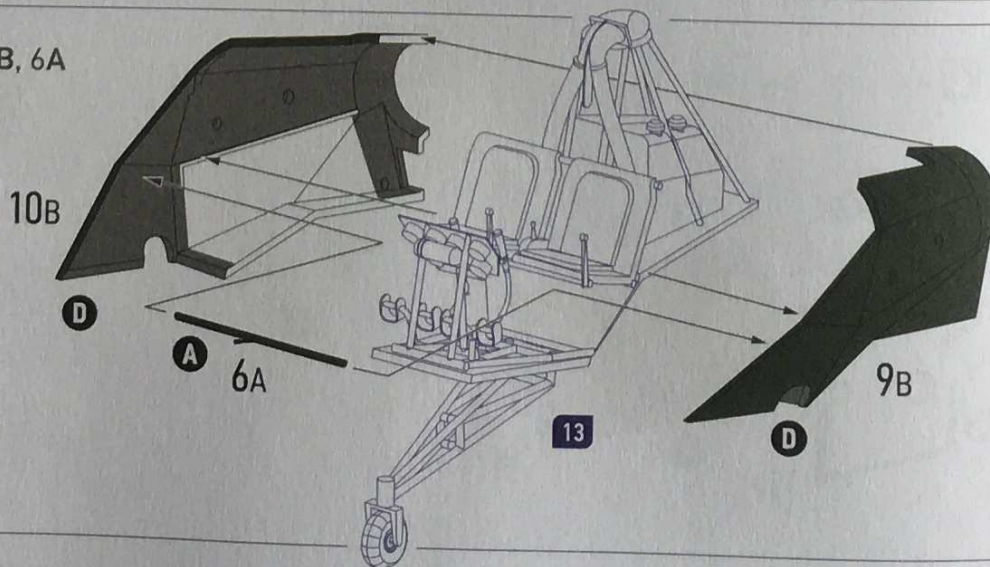
14 1B, 2B, 3B, 7B




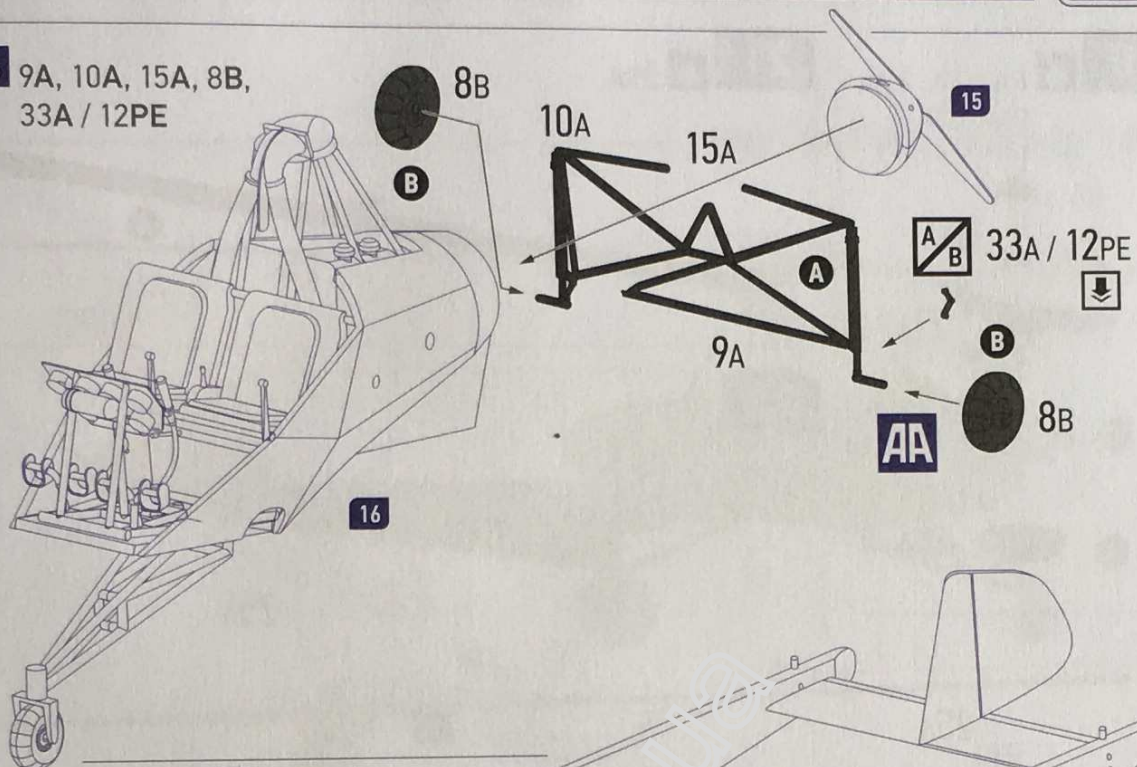
15 22A, 29A, 1PE, 30A



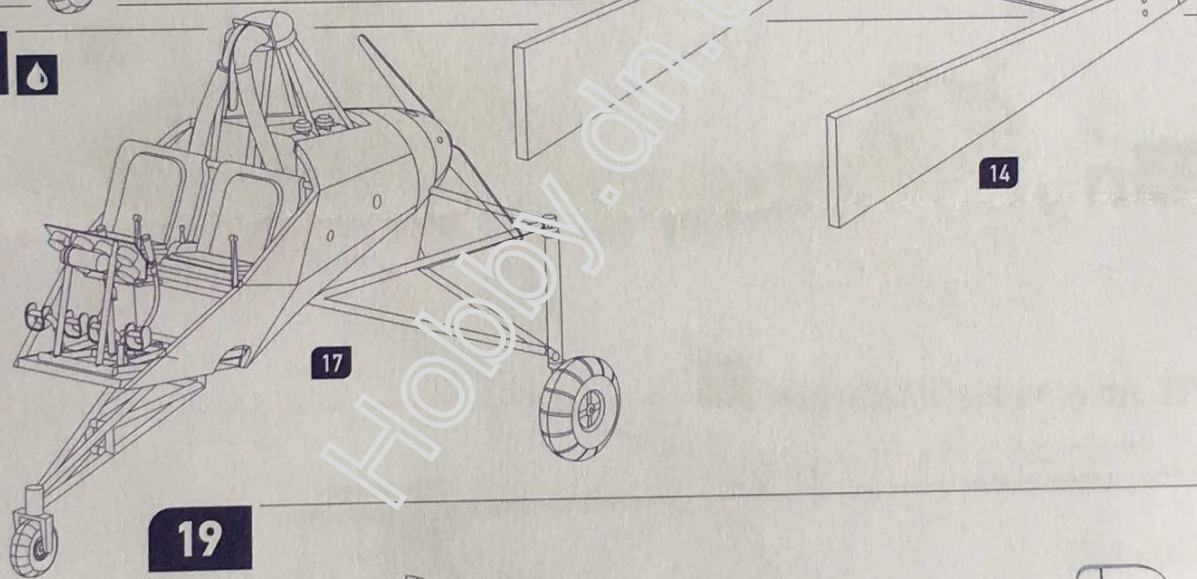
16 9B, 10B, 6A



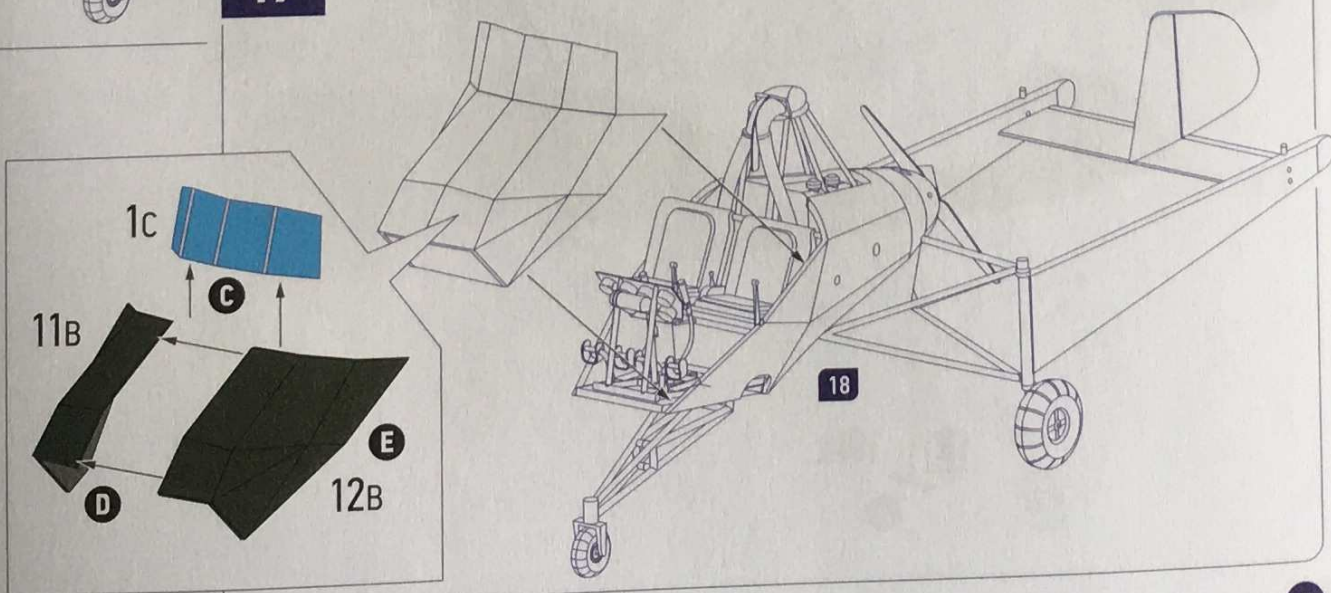
17  9A, 10A, 15A, 8B,
33A / 12PE



18 



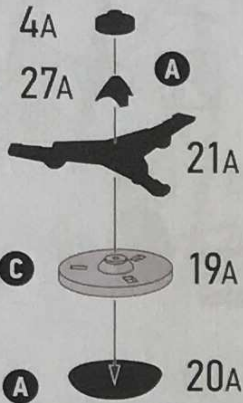
19



20



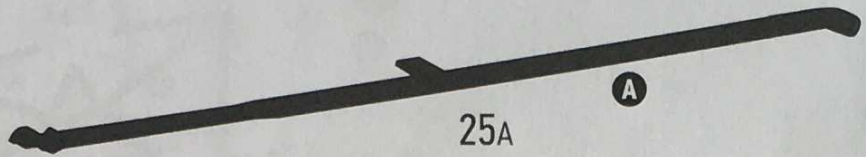
4A, 19A, 20A,
21A, 27A



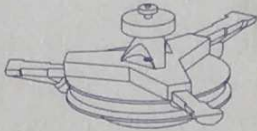
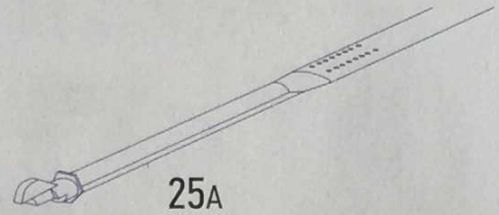
21



25A



22



14

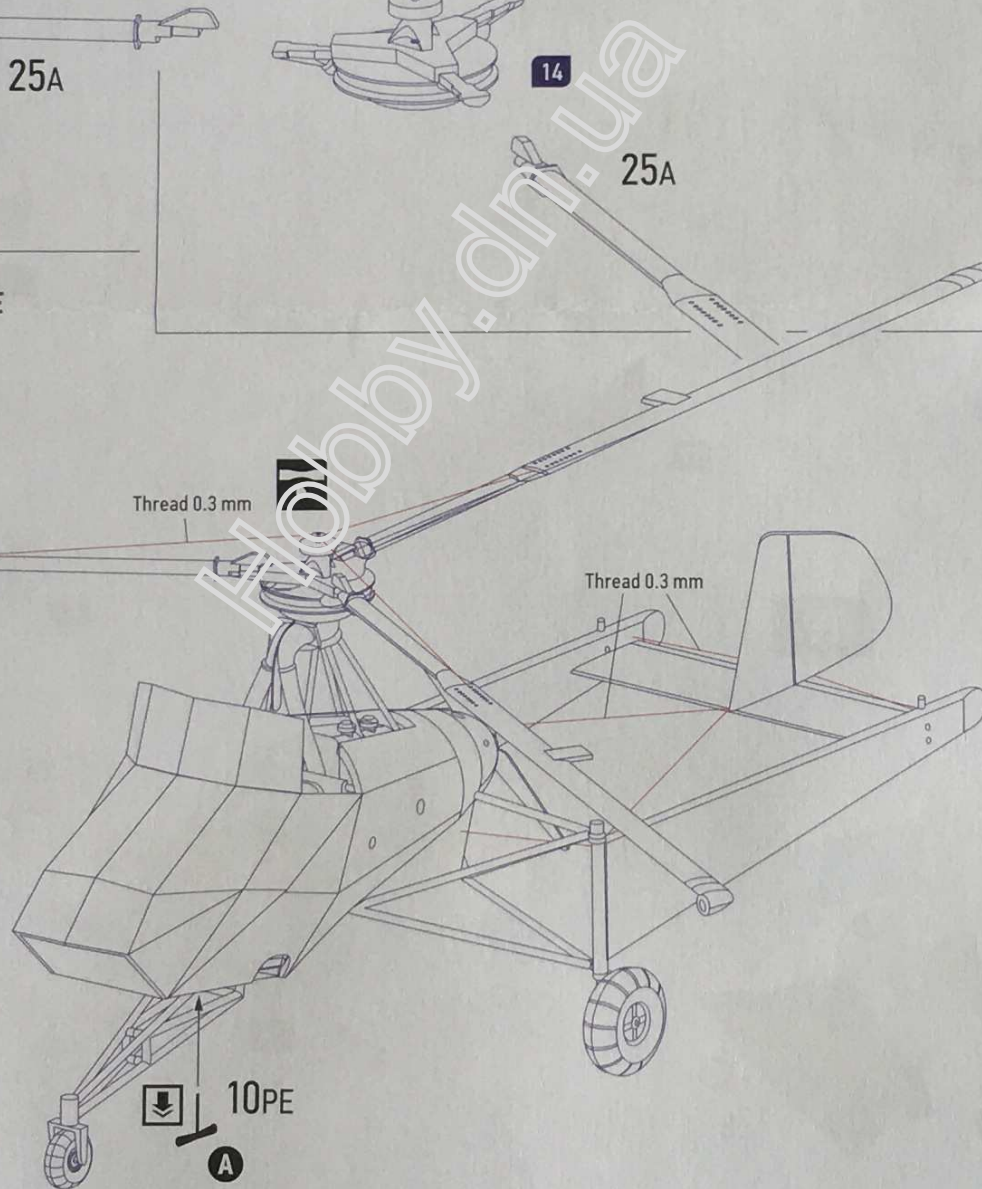


25A

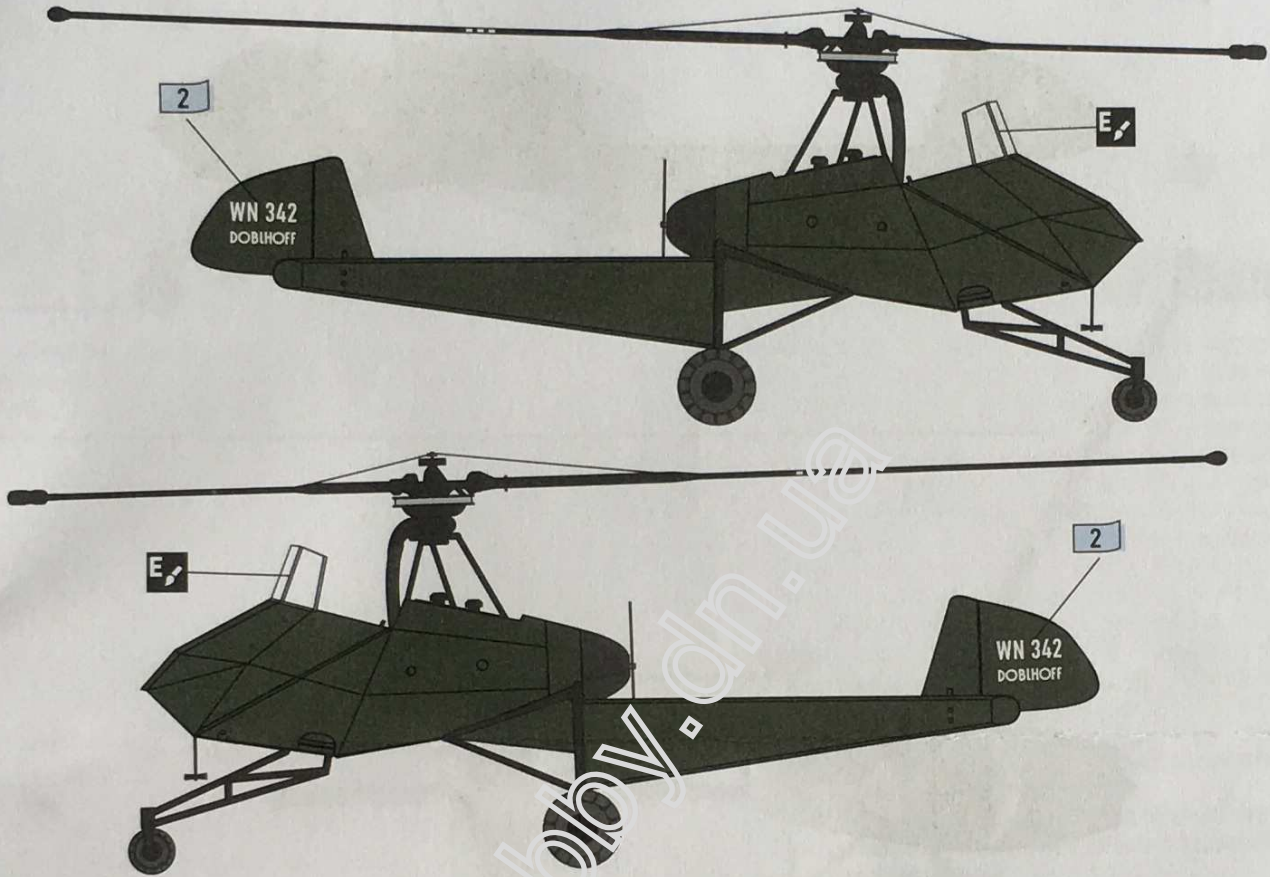
23



10PE



WNF-342 V4 in Austria, 1945



WNF-342 V4, Germany, 1945

