

Grumman Wildcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license by Arma Hobby

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągając na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Grumman F4F-3/4 Wildcat był podstawowym myśliwcem US Navy na początku wojny. Wraz z rozwojem floty lotniskowców pojawiły się nowe typy lepszych myśliwców (F6F i F4U), brakowało jednak lekkiego samolotu dla lotniskowców eskortowych. Odpowiedzią Grummana była prototyp XF4F-8, z lżejszą konstrukcją, uzbrojeniem zredukowanym do 4 km i mocniejszym silnikiem P&W R-1830-86. Duży moment obrotowy śmigła wymusił zwiększenie powierzchni statecznika pionowego. Samolot miał lepsze osiągi od swojego poprzednika na małych wysokościach, ale z powodu braku dwustopniowej sprężarki jego osiągi na wyższym pułapie były słabsze. Nie przeszkadzało to w wykonaniu jego zadań: wsparcia naziemnego i patroli przeciw podwodnych oraz zwalczania nisko lecących samolotów wroga. Osiągi samolotu były dużym zaskoczeniem dla pilotów A6M5 Zero i Bf-109G, z którymi mógł on skutecznie walczyć. Ostatnie serie miały możliwość przenoszenia 6 niekierowanych rakiet HVAR do atakowania celów morskich i naziemnych.

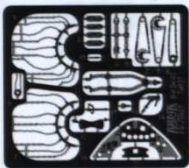
Produkcja nowego Wildcata odbywała się na licencji w zakładach General Motors pod nazwą FM-2. Samolot wszedł do akcji od końca 1943 roku w Bitwie o Atlantyk i w Ofensywie na Pacyfiku. Wyprodukowano 4437 egzemplarzy FM-2, 65% wszystkich wersji Wildcata. 370 sztuk służyło w Royal Navy jako Wildcat VI.

Grumman F4F-3/4 was primary US Navy fighter aeroplane at the beginning of the war. When the Navy built new carriers, also more potent fighters were introduced to service (F6F and F4U). But it was missing a lightweight fighter for service on escort carriers. Grumman designed XF4F-8 prototype with light construction, armament reduced to 4 MGs and more powerful engine P&W R-1830-86. Because of increased torque of the engine, the aeroplane got a taller vertical tail for flight stability. The new Wildcat performance was significantly better than its predecessor, but only on low altitudes due to lack of a two-stage supercharger. FM-2s tasks were performed mostly at a low level: close air support, ASW patrol and CAP. New Wildcat improved performance was a surprise to enemy pilots. It could fight A6M5 Zero and Bf-109G on equal terms. The last series of the aeroplane had six HVAR unguided missiles mounted under wings.

New Wildcat production was made in General Motors plants under new designation FM-2. It started service in late 1943 and served well in Battle of Atlantic and Island Hopping Campaign on Pacific. Total of 4437 FM-2s were built, 65% of all Wildcat versions. 370 of them served with the Royal Navy as the Wildcat VI.

Podziękowania/Acknowledgements: Zbyszek Malicki, Tony O'Toole & Barrett Tillman

Części fototrawione /Photo etched parts



Maski /Masks



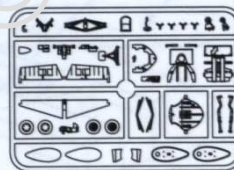
Kalkomanie /Decals



Części przezroczyste /Clear parts



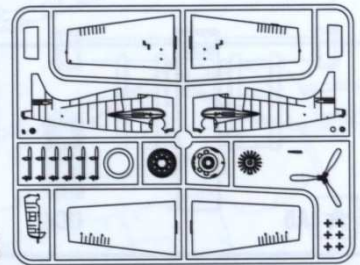
Ramka /Frame



Ramka /Frame

Ramka /Frame

Części plastikowe/Plastic parts

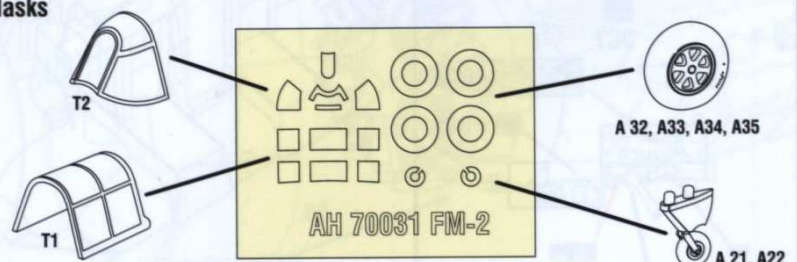


| Kolory farb /Paint colours | Hataka | AK RC | Lifecolor | AMMO | Humbrol | Vallejo | Tamiya | Kolory farb /Paint colours | Hataka | AK RC | Lifecolor | AMMO | Humbrol | Vallejo | Tamiya |
|--|----------|-------|-----------|------|---------|---------|--------|--|----------|-------|-----------|------|---------|---------|--------|
| A Matt Black FS37038 | HTK-C100 | RC001 | LC02 | 046 | 33 | 71.057 | XF-1 | H Intermediate Blue FS35164 /ANA608 | HTK-C027 | RC235 | UA045 | 228 | 144 | 71.229 | *XF-18 |
| B Matt White FS37925 /ANA601/ANA511 | HTK-C049 | RC004 | LC01 | 050 | 34 | 71.001 | XF-2 | I BS Extra Dark Sea Grey | HTK-C140 | RC295 | UA109 | - | 123 | 71.110 | XF-54 |
| C Aluminium FS17178 | HTK-C106 | RC020 | LC24 | 194 | 56 | 71.062 | XF-16 | J BS Dark Slate Grey | HTK-C202 | RC294 | - | - | 224 | 71.309 | - |
| D Interior Green FS34151 /ANA611 | HTK-C211 | RC028 | UA004 | 226 | 151 | 71.137 | - | K Sky Type S | HTK-C026 | RC290 | UA095 | 243 | 90 | 71.321 | *XF-12 |
| E Dark Gull Grey FS36231 /ANA621 | HTK-C044 | RC247 | UA033 | 205 | 140 | 71.277 | XF-54 | L Engine Grey FS36081 /ANA513 | HTK-C030 | RC243 | UA030 | - | 123 | 71.123 | *XF-22 |
| F Gloss Sea Blue FS15042 /ANA623 | HTK-C001 | RC258 | UA044 | 227 | - | 71.295 | XF-17 | M Olive Drab ANA613 | HTK-C004 | RC259 | UA005 | 237 | 155 | 71.316 | XF-62 |
| G Matt Sea Blue FS35042 /ANA607 | HTK-C006 | RC257 | UA044 | 227 | - | 71.295 | XF-17 | N Gunmetal | HTK-C106 | RC015 | LC26 | 045 | 53 | 71.073 | X-10 |

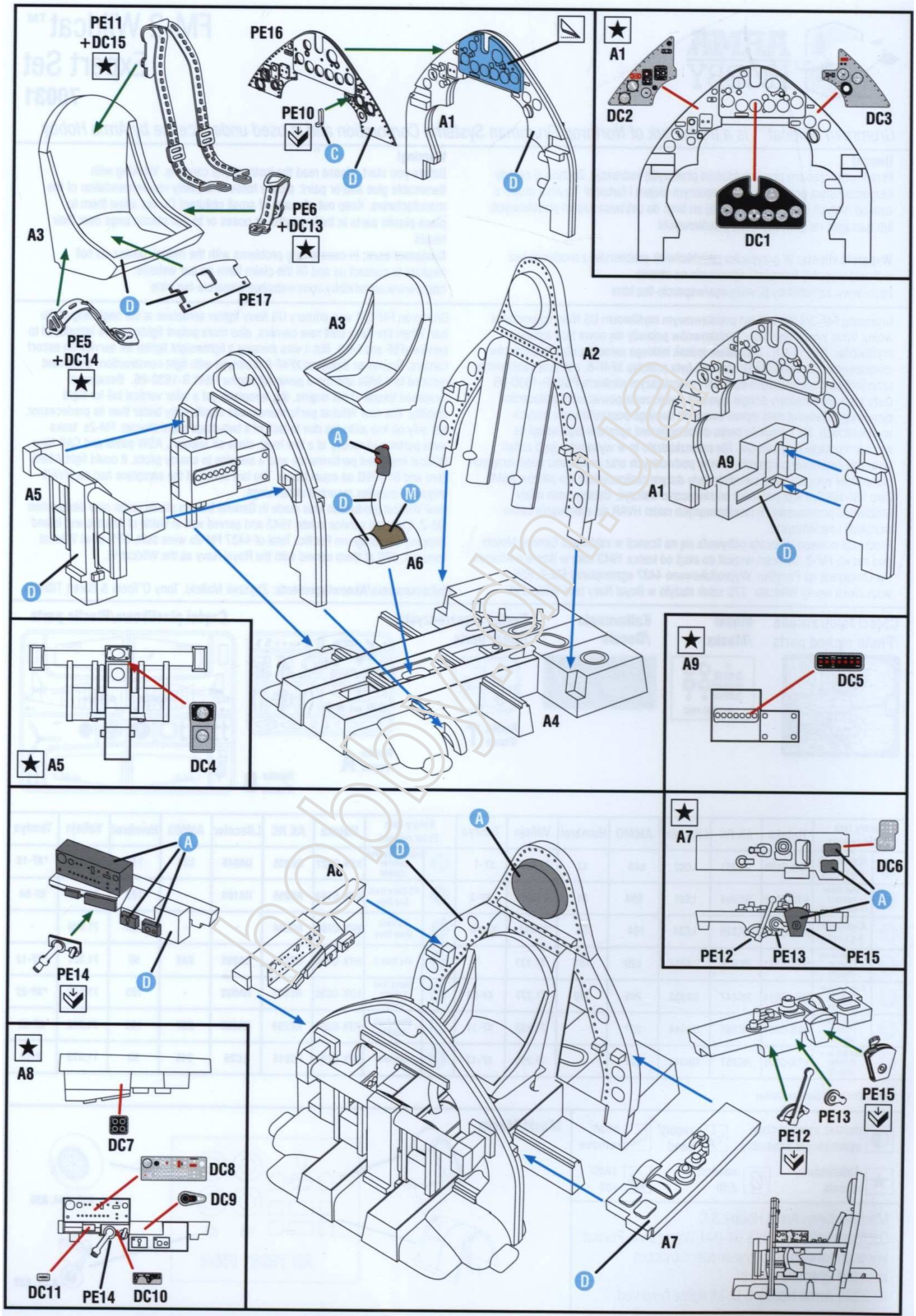
* Kolor Zbliżony/ Similar Colour

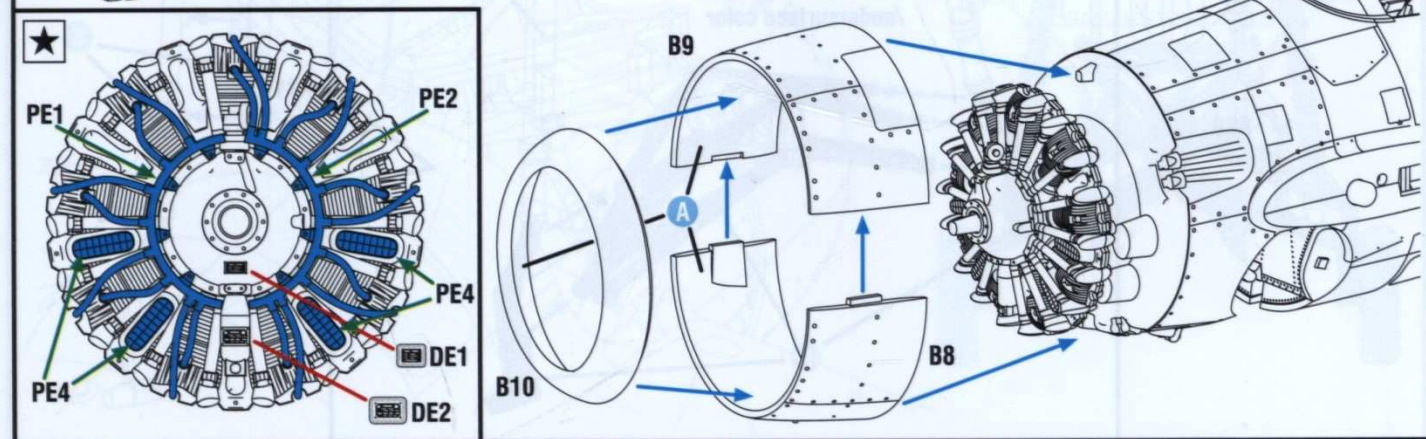
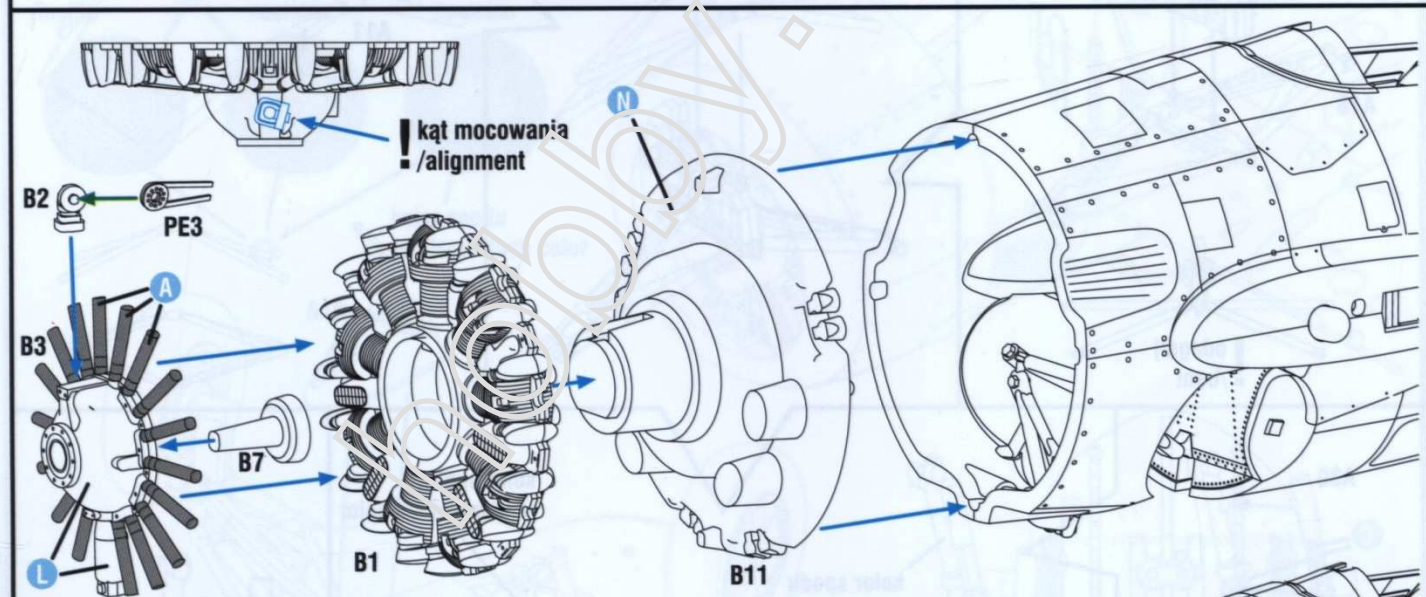
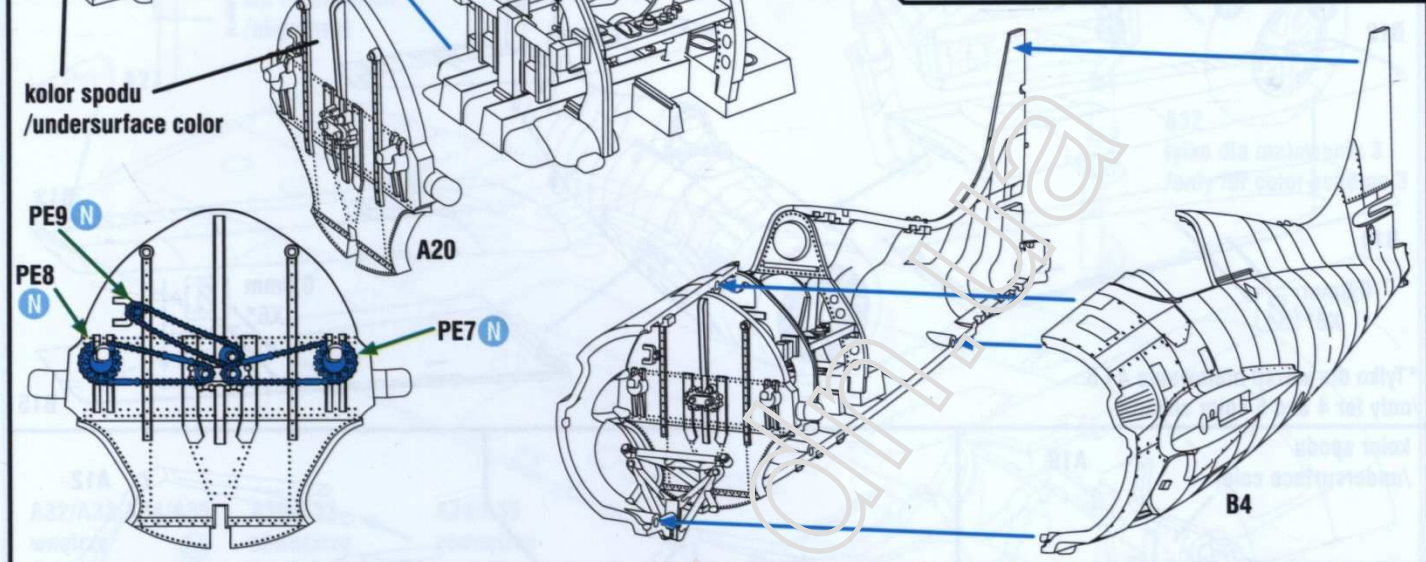
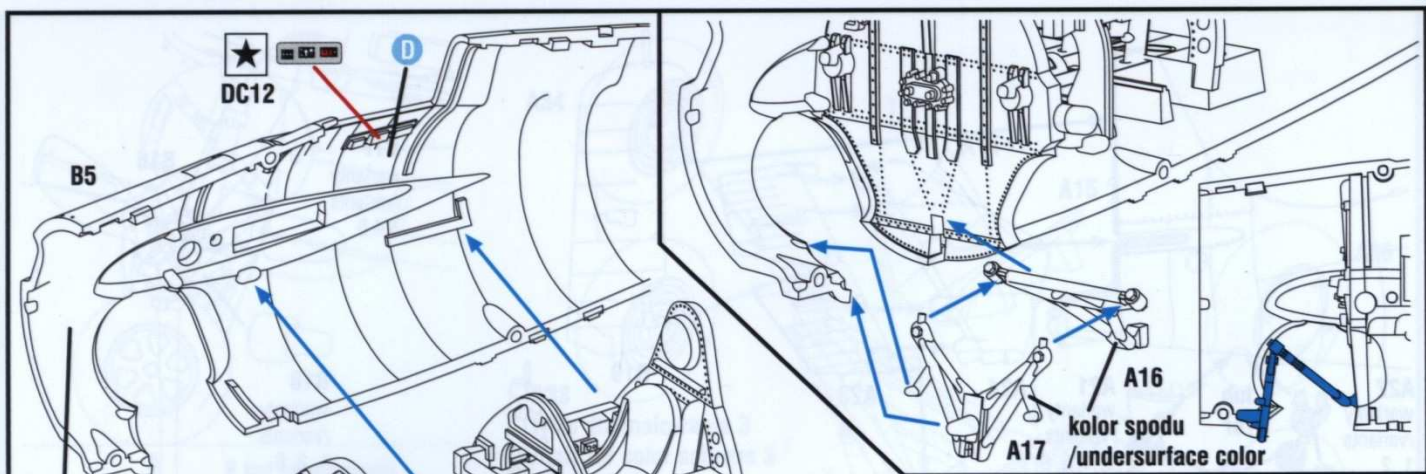
- montaż symetryczny/ symmetrical assembly
- zegnij/ bend
- usuń/ remove
- kalkomania/ decals
- nawierć/ drill
- zwini/ roll

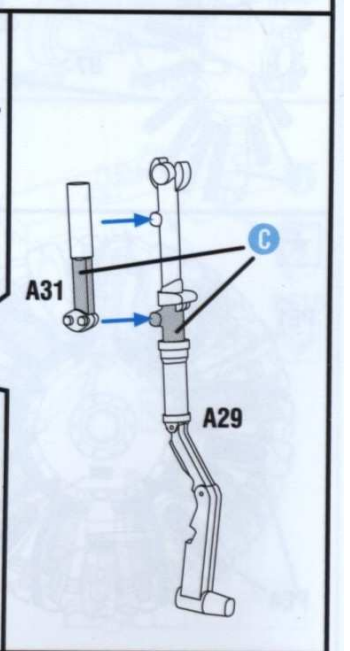
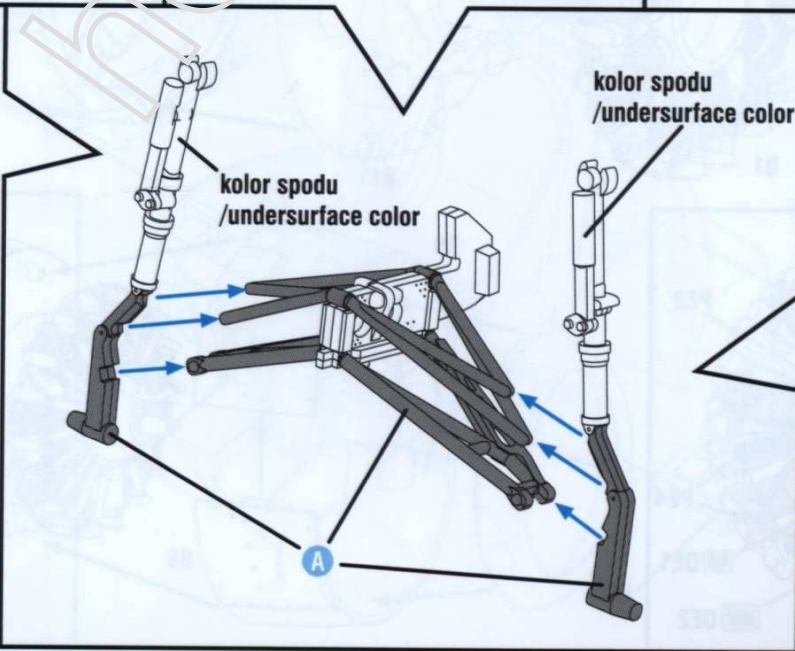
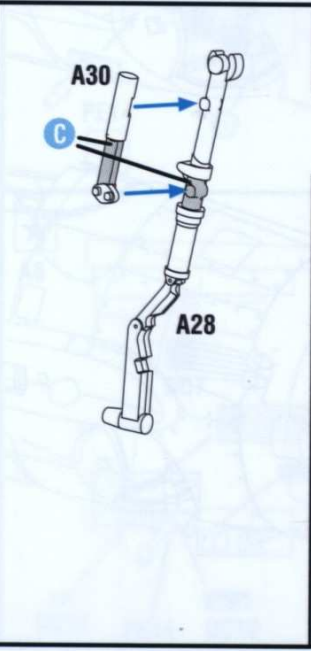
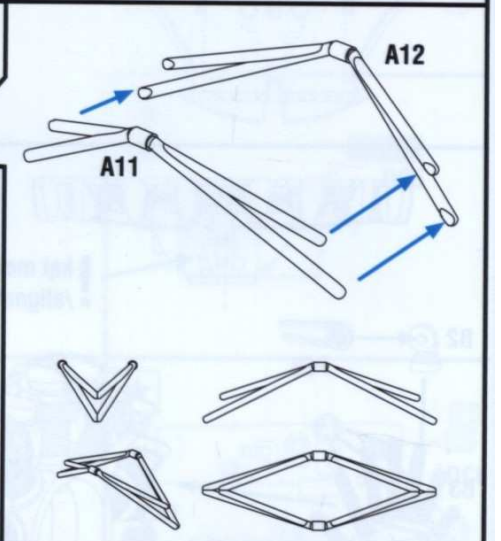
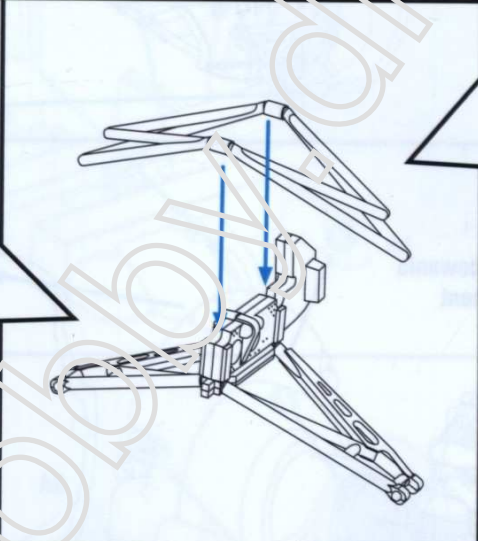
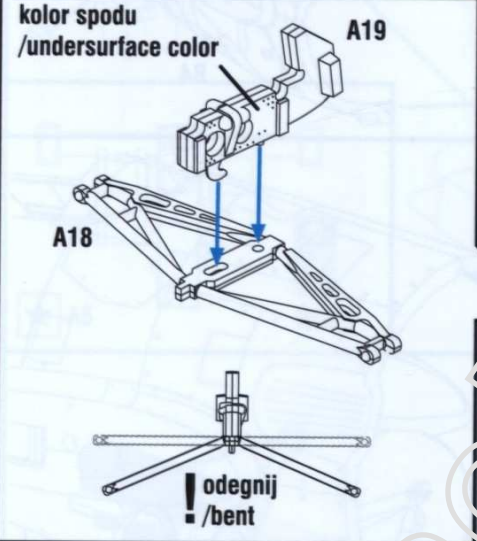
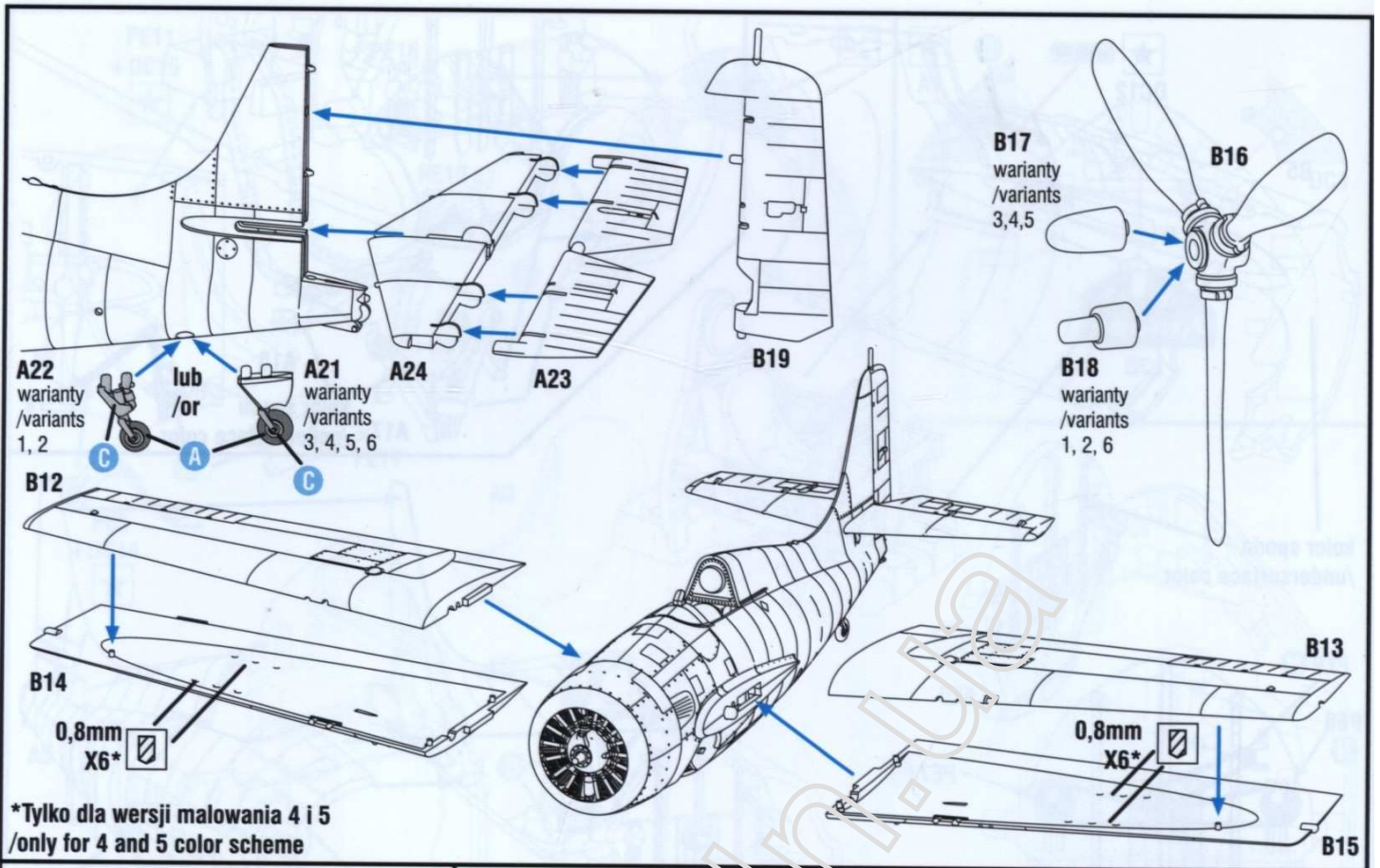
Maski/Masks

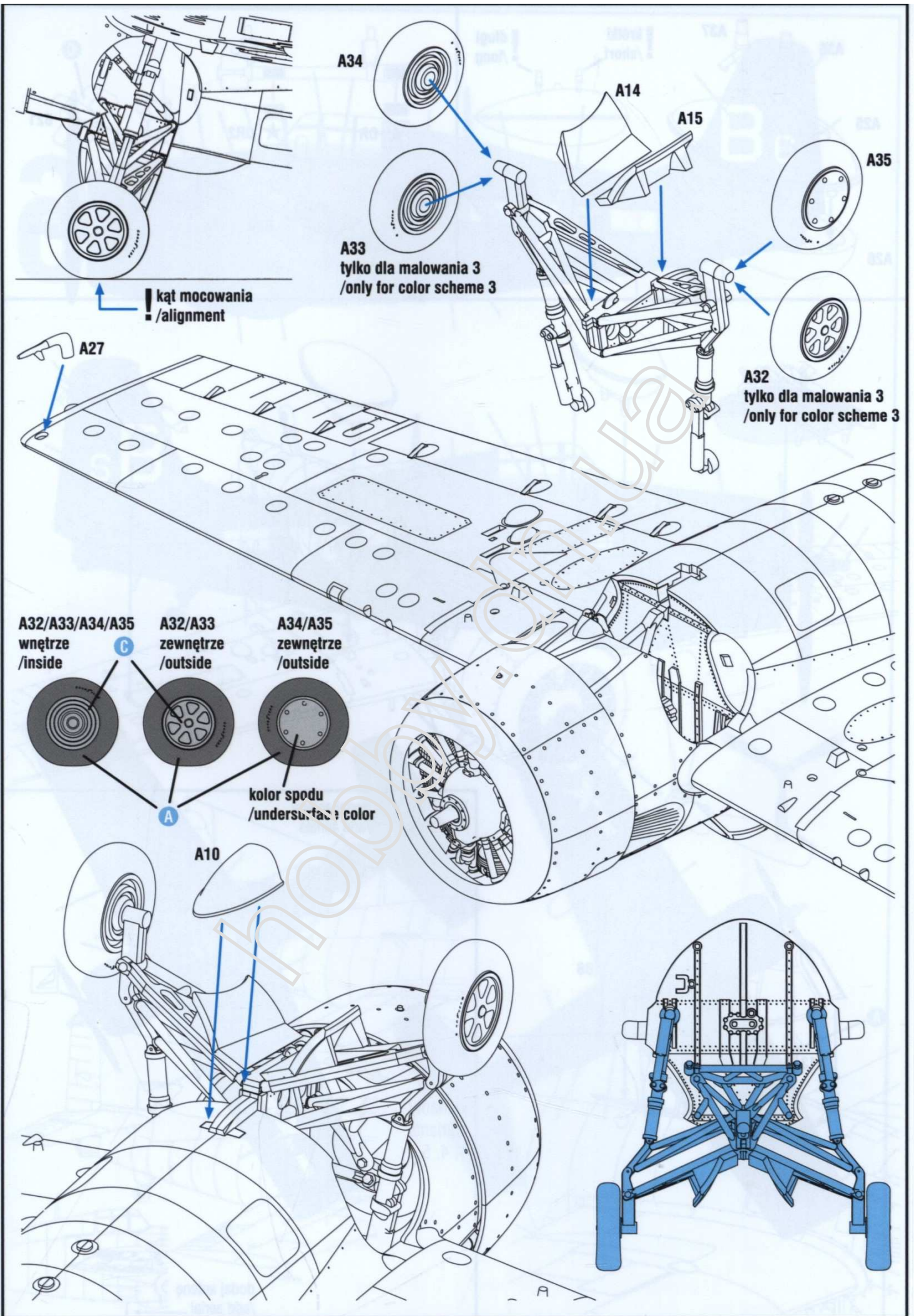


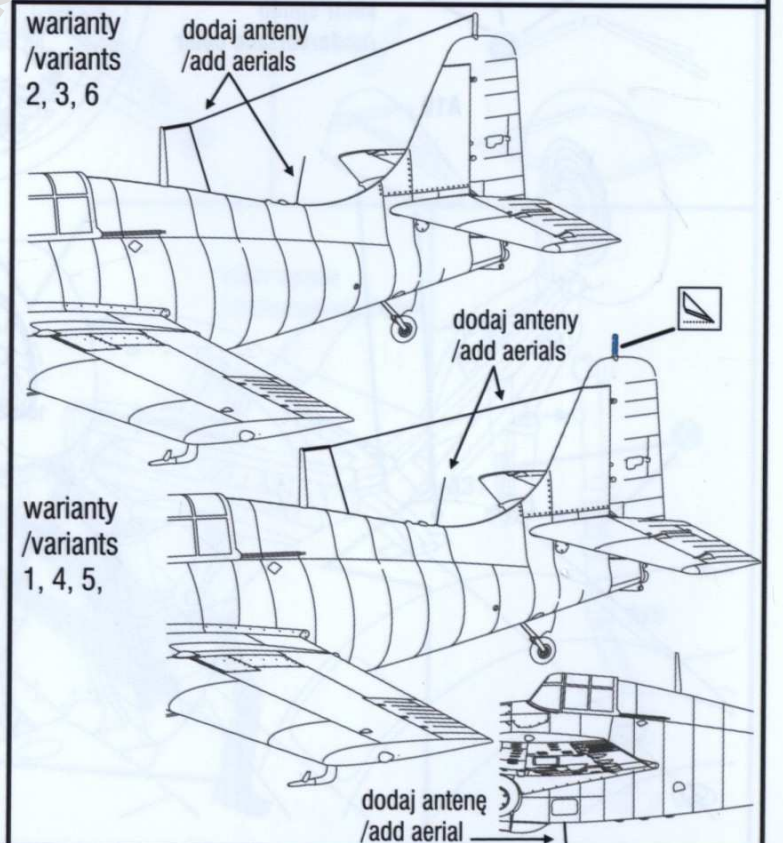
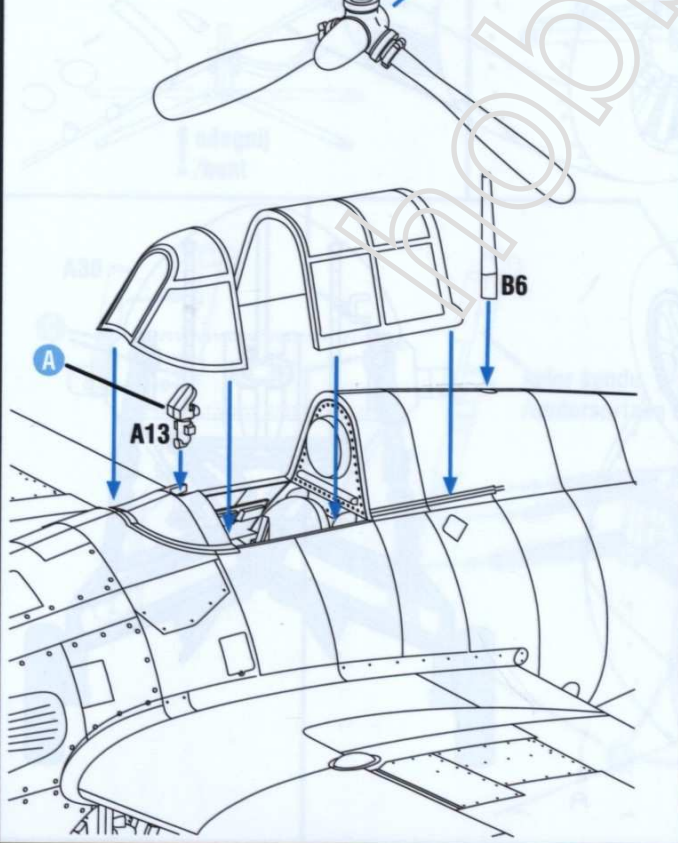
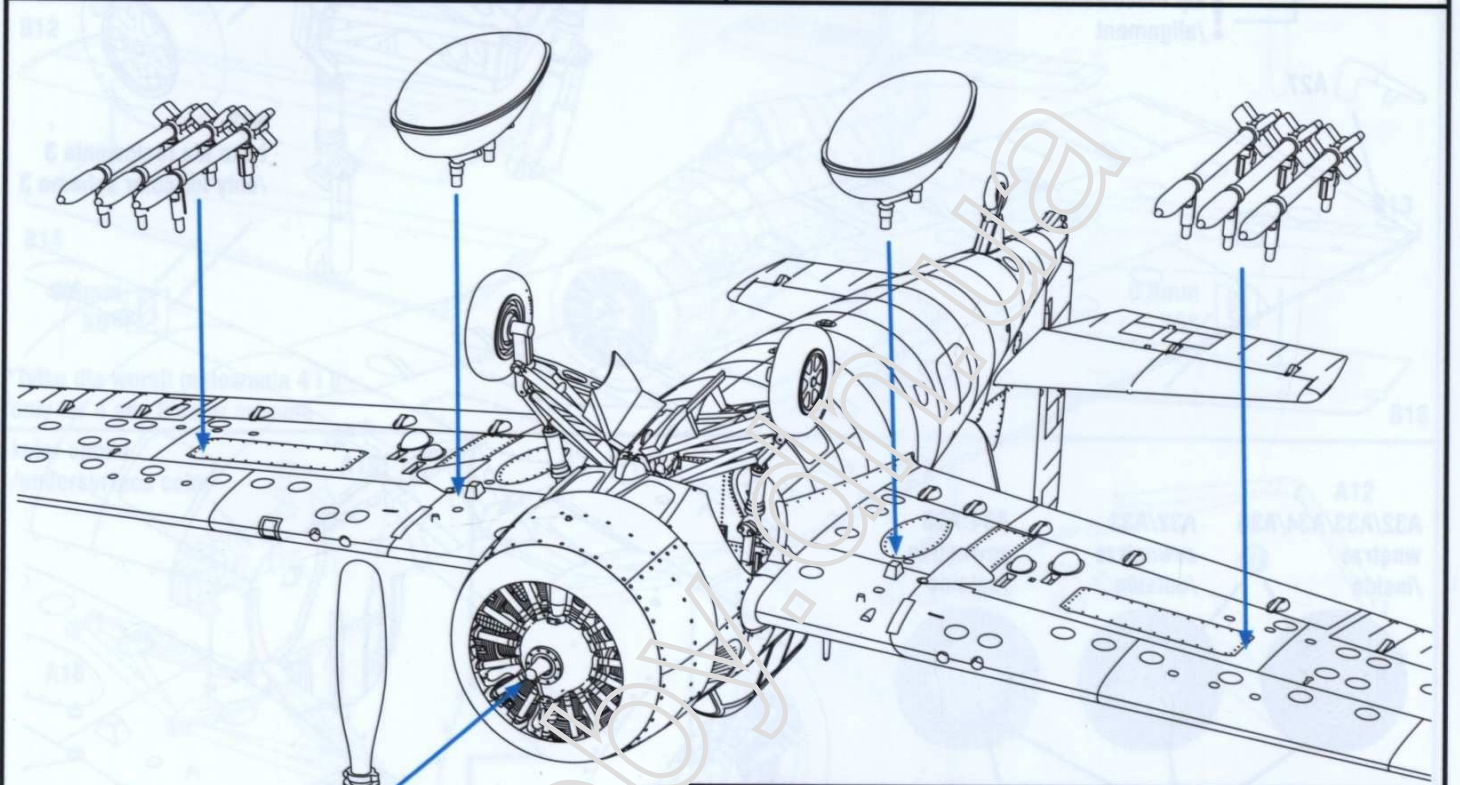
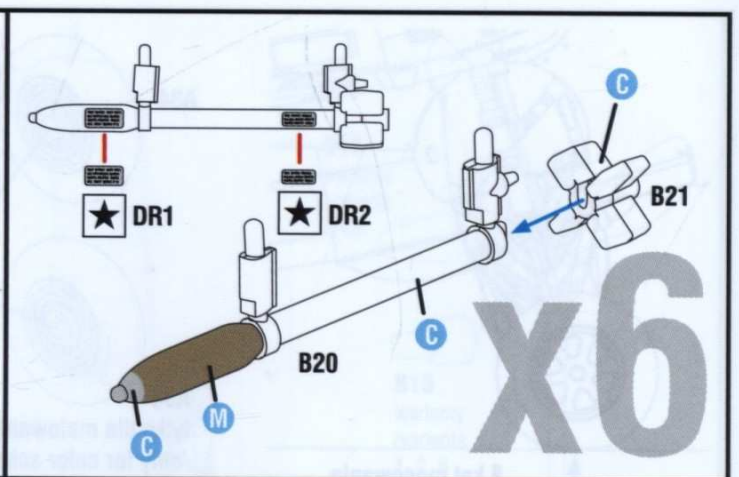
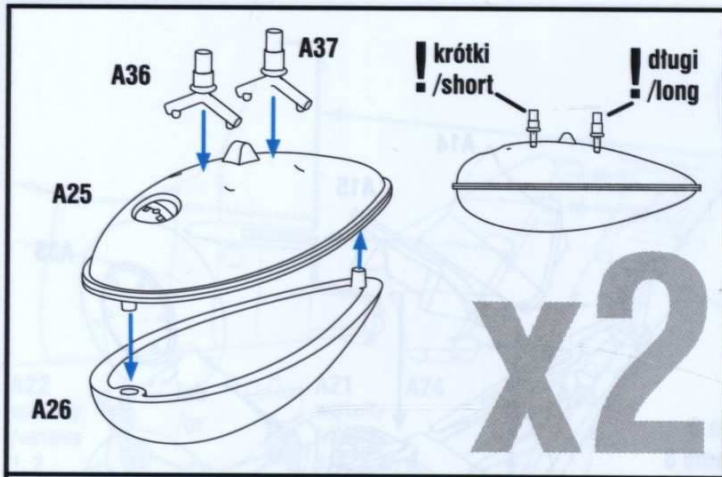
Manufacturer: Arma Hobby S.C.
Ostrobramska 101/308 04-041 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl www.armahobby.com
kontakt1@armahobby.pl
© 2020 Arma Hobby S.C. all rights reserved





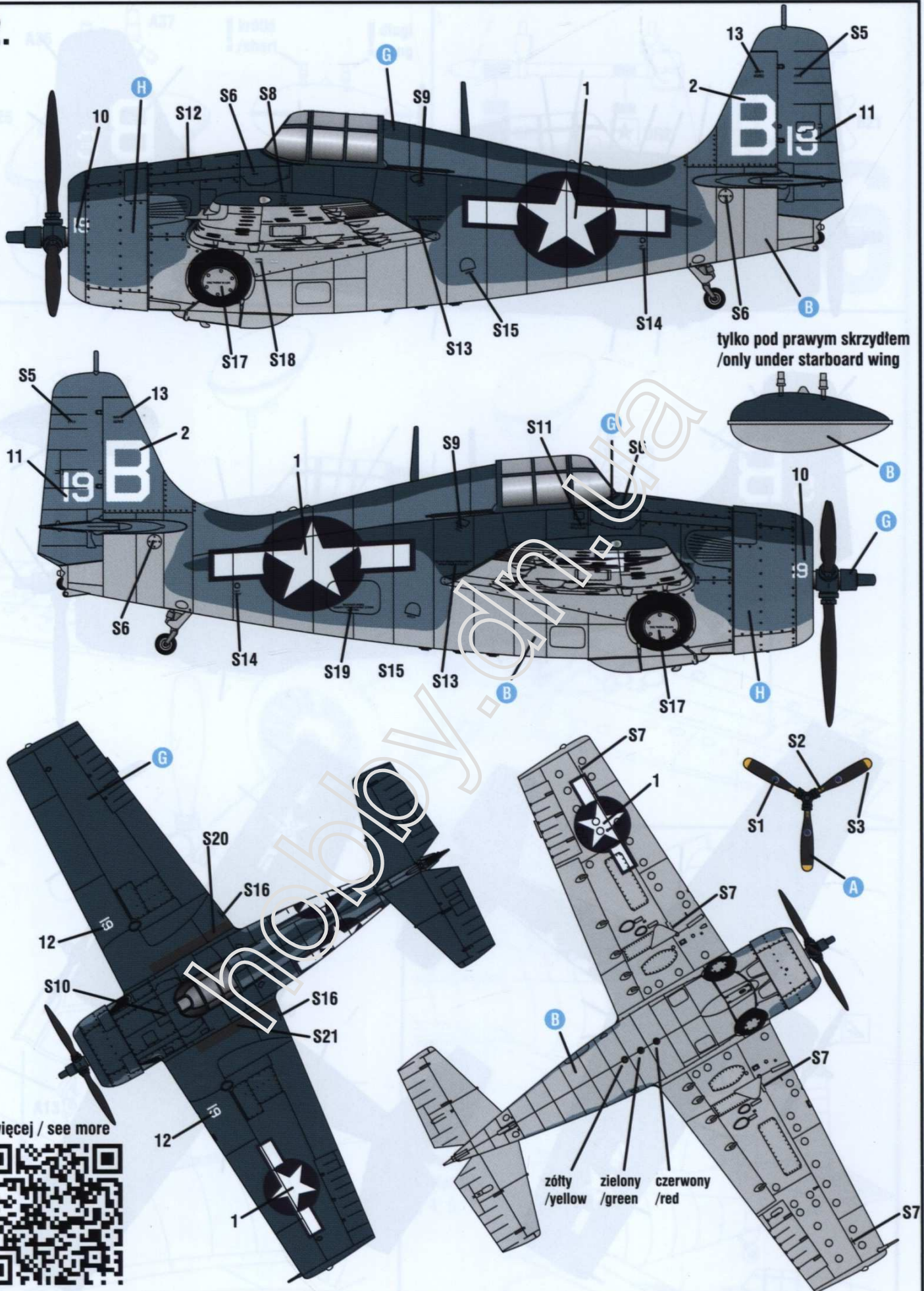








2.



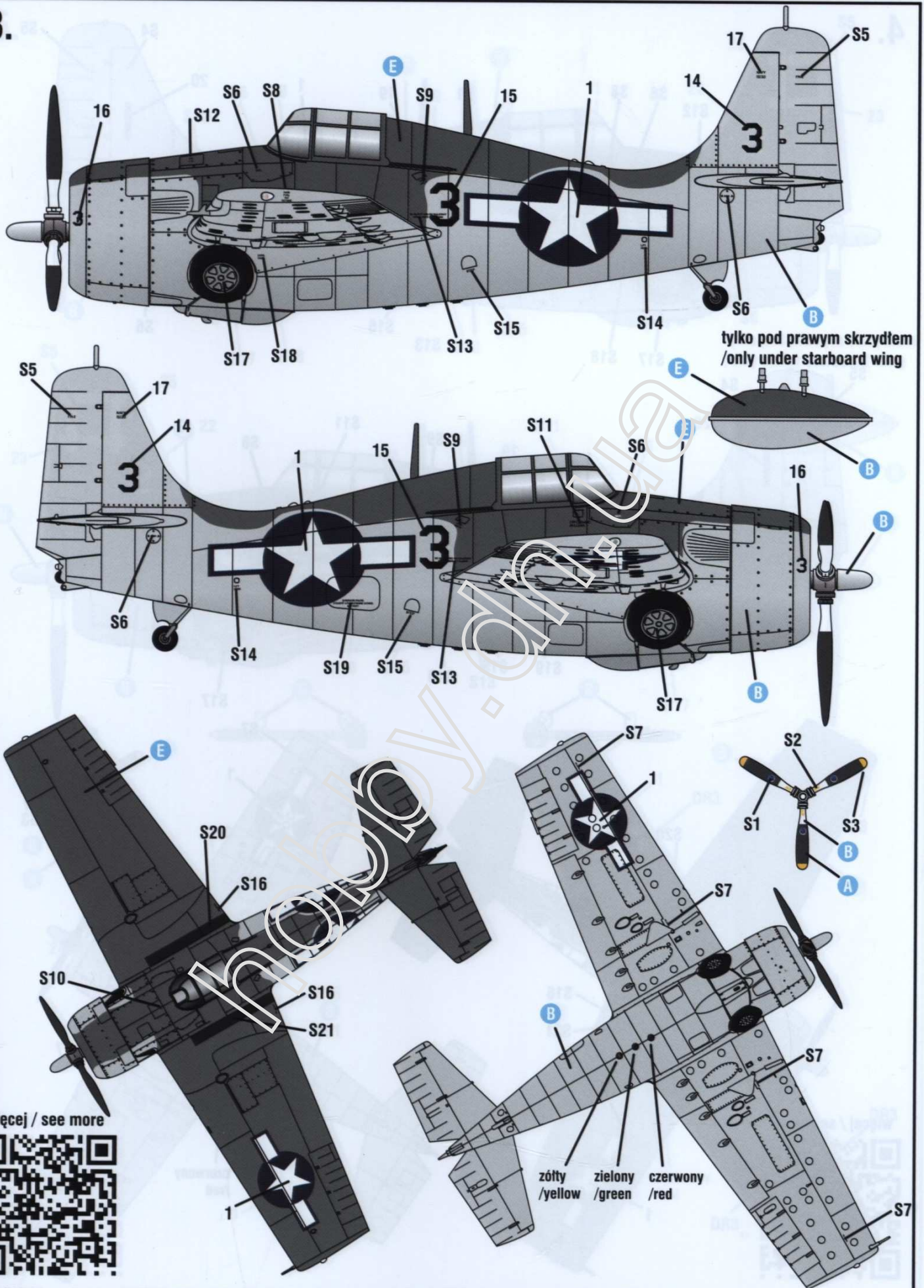
więcej / see more



FM-2 Wildcat, BuNo 16262/B19, eskadra VC-10, lotniskowiec CVE-73 USS Gambier Bay, pilot kpt. Herman J. Hardess, Mariany, 15 czerwca 1944.

FM-2 Wildcat, BuNo 16262/B19, Composite Squadron VC-10, CVE-73 USS Gambier Bay, pilot Lt. Herman J. Hardess, Marianas 15 czerwca 1944.

3.



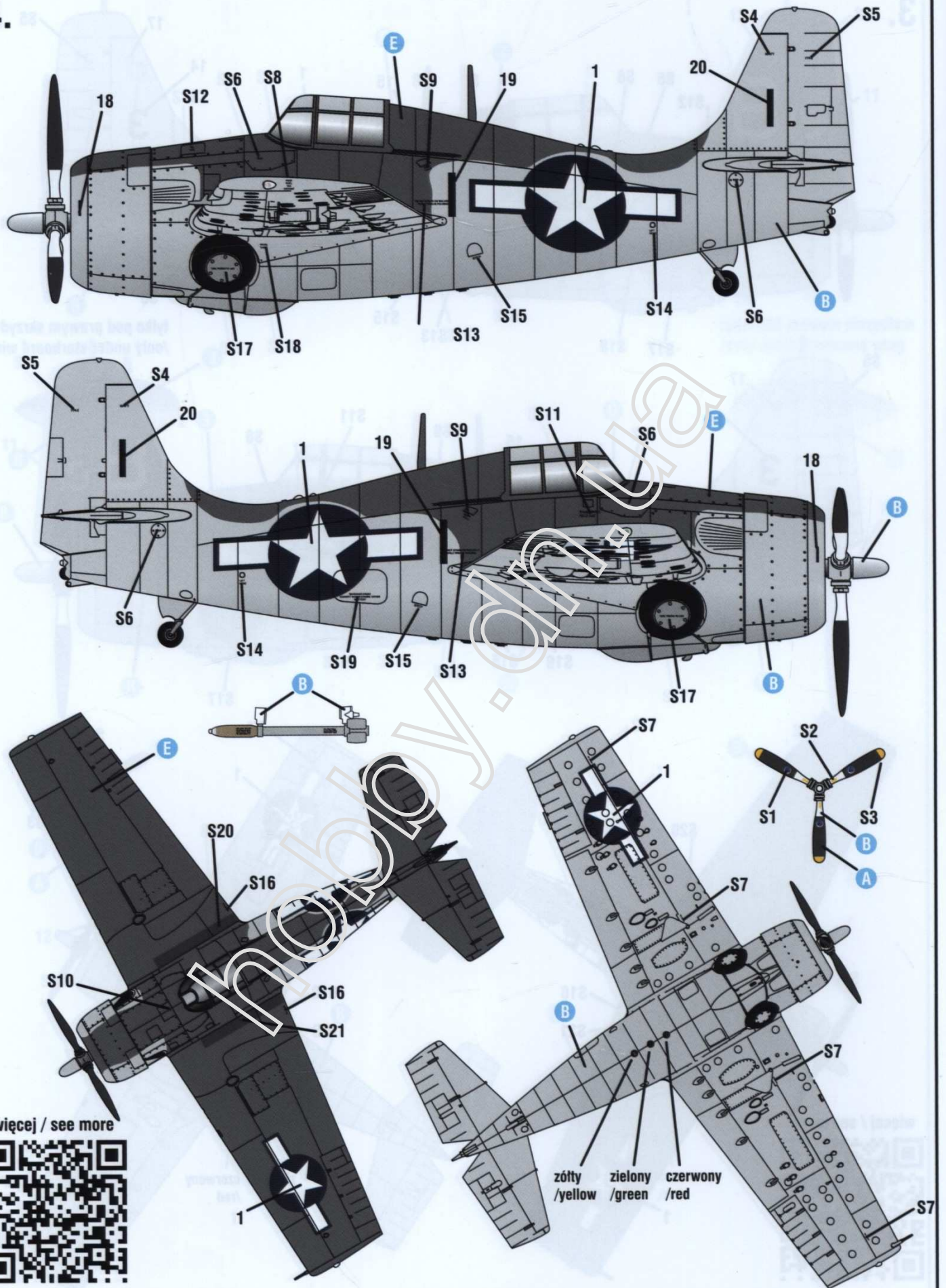
więcej / see more



FM-2 Wildcat, BuNo 16130/3, eskadra VC-8, lotniskowiec CVE-60 USS Guadalcanal, pilot por. F.H. Behlen III, Północny Atlantyk, 30 maja 1944.

FM-2 Wildcat, BuNo 16130/3, Composite Squadron VC-8, CVE-60 USS Guadalcanal, pilot Lt. (j.g.) F.H. Behlen III, North Atlantic, 30 May 1944.

4.



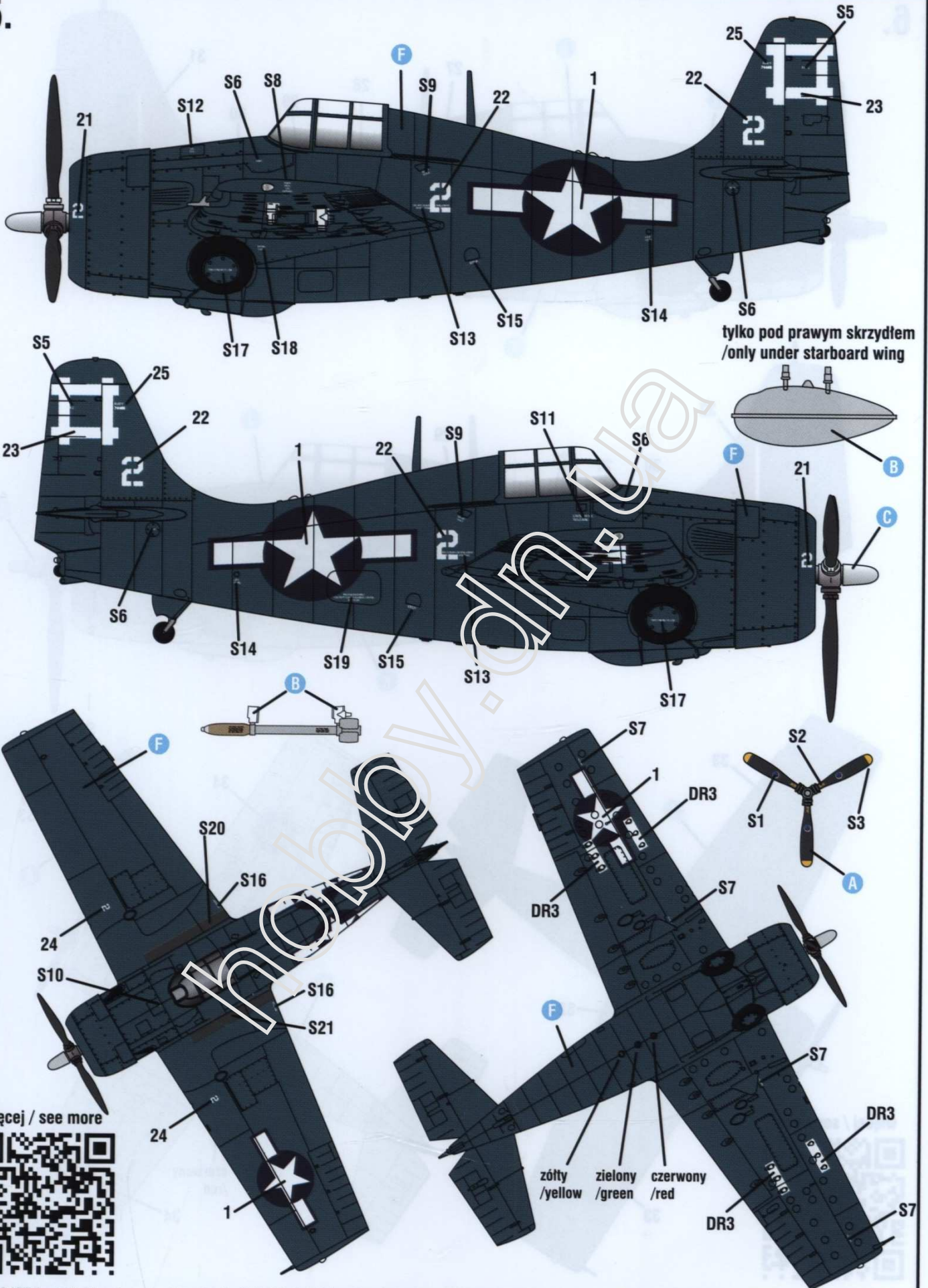
więcej / see more



FM-2 Wildcat, BuNo nieznan/1, eskadra VC-69, lotniskowiec CVE-60 USS Guadalcanal, Północny Atlantyk, jesień 1944.

FM-2 Wildcat, BuNo unknown/1, Composite Squadron VC-69, CVE-60 USS Guadalcanal, North Atlantic, Autumn 1944.

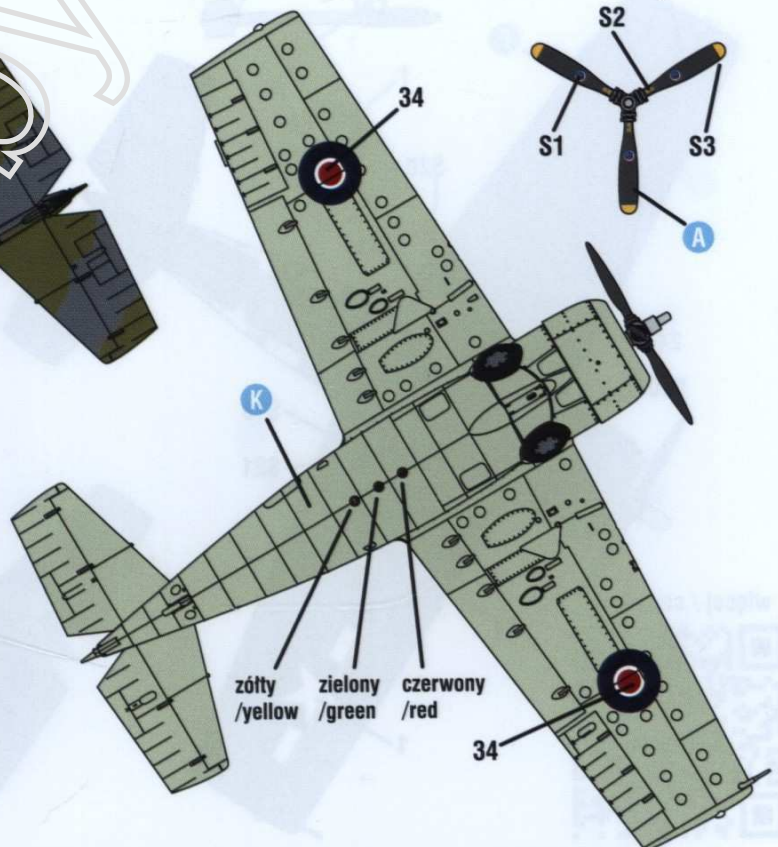
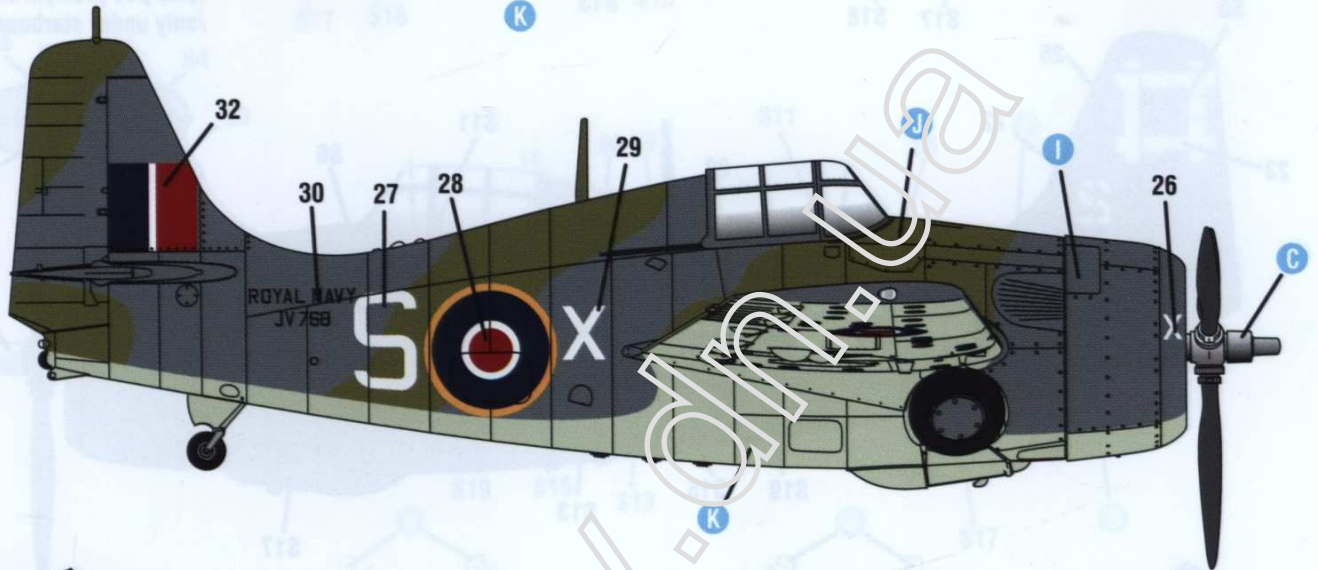
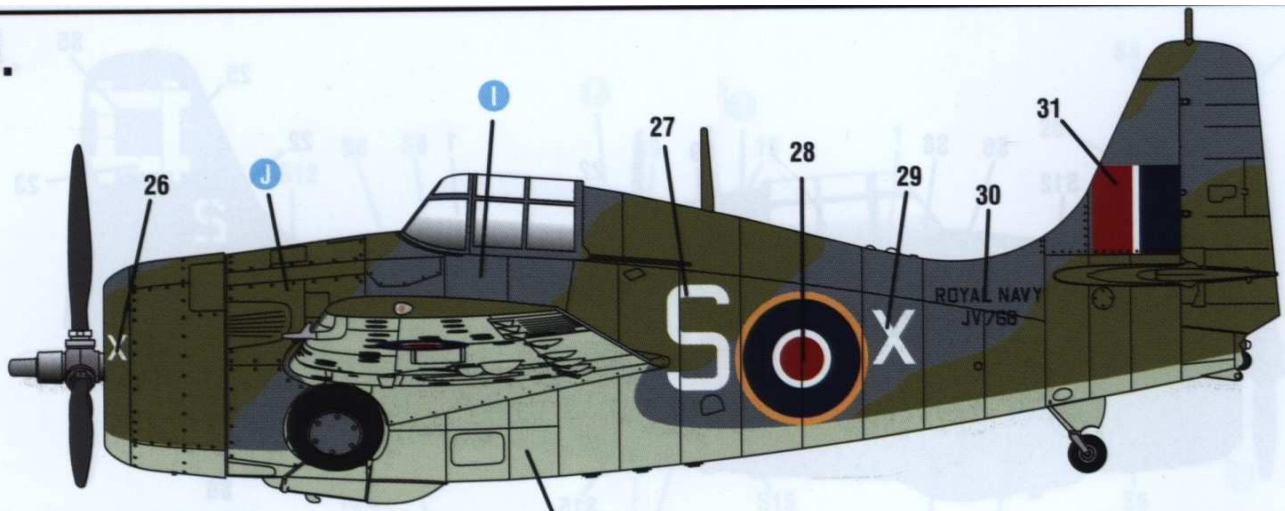
5.



FM-2 Wildcat, BuNo nieznan/2, eskadra VC-96, lotniskowiec CVE-81 USS Rudyerd Bay, Okinawa, kwiecień 1945.

FM-2 Wildcat, BuNo unknown/2, Composite Squadron VC-96, CVE-81 USS Rudyerd Bay, Okinawa, April 1945.

6.



więcej / see more



Wildcat Mk VI, JV768/S-X, 882 eskadra FAA, lotniskowiec HMS Searcher, pilot por. mar. Ronald F. Moore, RNVR, zestrzelenie ½ Bf-109G, „Operacja Prefix”, Trondheim, Norwegia, 26 marca 1945.
 Wildcat Mk VI, JV768/S-X, 882 Squadron FAA, HMS Searcher, pilot S.Lt. Ronald F. Moore, RNVR, claimed ½ Bf-109G, „Operation Prefix”, Trondheim, Norway, 26 March 1945.