



Stampe S.V.4 Aerobatics

FR

Historique

Le Stampe et Vertongen S.V.4 est l'une des plus belles réussites de l'industrie aéronautique belge. Jean Stampe voulait obtenir un avion d'école ayant de bonnes qualités de voltige, et il a fort bien réussi, comme le montre la longue et variée carrière du « Stampe ».

Le prototype du Stampe S.V.4b (b pour Bis afin de le différencier de la première série), immatriculé OO-ATC, remporte le concours pour un avion d'entraînement élémentaire de l'Aé. Mil. à l'été 1939 ainsi que le concours correspondant de l'Armée de l'Air à Villacoublay, en juillet 1939. La première commande belge porte sur 30 appareils qui sont livrés à l'Aé. Mil. entre décembre 1939 et le 13 mai 1940.

A la fin de la seconde guerre mondiale, la France comme la Belgique manquent d'avions d'entraînement. En 1947, la Belgique passe commande de 65 S.V.4b supplémentaires, légèrement modifiés par rapport à la version d'avant-guerre (avec moteur Gipsy Major X de 145 CV et verrière coulissante amovible). Une commande française de 701 appareils équipés d'un moteur Renault 4-POI est construite sous licence à Sartrouville par la SNCAN, suivie d'une commande de 150 machines aux Ateliers Industriels de l'Air, en Algérie. La version à moteur Renault standard est désignée S.V.4c. Le moteur Renault 4-PO5 qui permet le vol dos et autorise l'acrobatie est monté sur 50 Stampe de l'Armée de l'Air qui prennent en conséquence la désignation S.V.4a (a pour acrobatie).

Les Stampe, outre leur utilisation pour l'entraînement et comme avions de liaison, brillent également dans les compétitions internationales de voltige, aux mains de champions comme Marcel Charollais et Léon Biancotto. Les Domaines français et belges ont vendu quantité de ces appareils à des particuliers ou des aéroclubs, qui les utilisent encore de nos jours.

Encore nombreux sur les aérodromes civils, les Stampe suscitent généralement l'intérêt par leur livrée spectaculaire. Ils peuvent se transformer simplement en monoplace, et vice-versa, mais lors des compétitions de voltige, la formule monoplace semble avoir été préférée. En Allemagne, on peut voir le S.V.4c D-EEFB, très attrayant en rouge et gris clair. Le « Club Stampe » regroupe des propriétaires et sympathisants de ce robuste et spectaculaire petit appareil.

Spécifications : biplan biplace monomoteur d'entraînement et de voltige. Envergure : 8,39 m (aile supérieure) et 8 m (inférieure), longueur 6,97 m, surface portante totale : 18,06 m², poids à vide 529 kg, poids maximum en charge 770 kg. Avec un moteur Renault 4-PO3, vitesse maximum 198 km/h, plafond 4 900 m.

History

GB

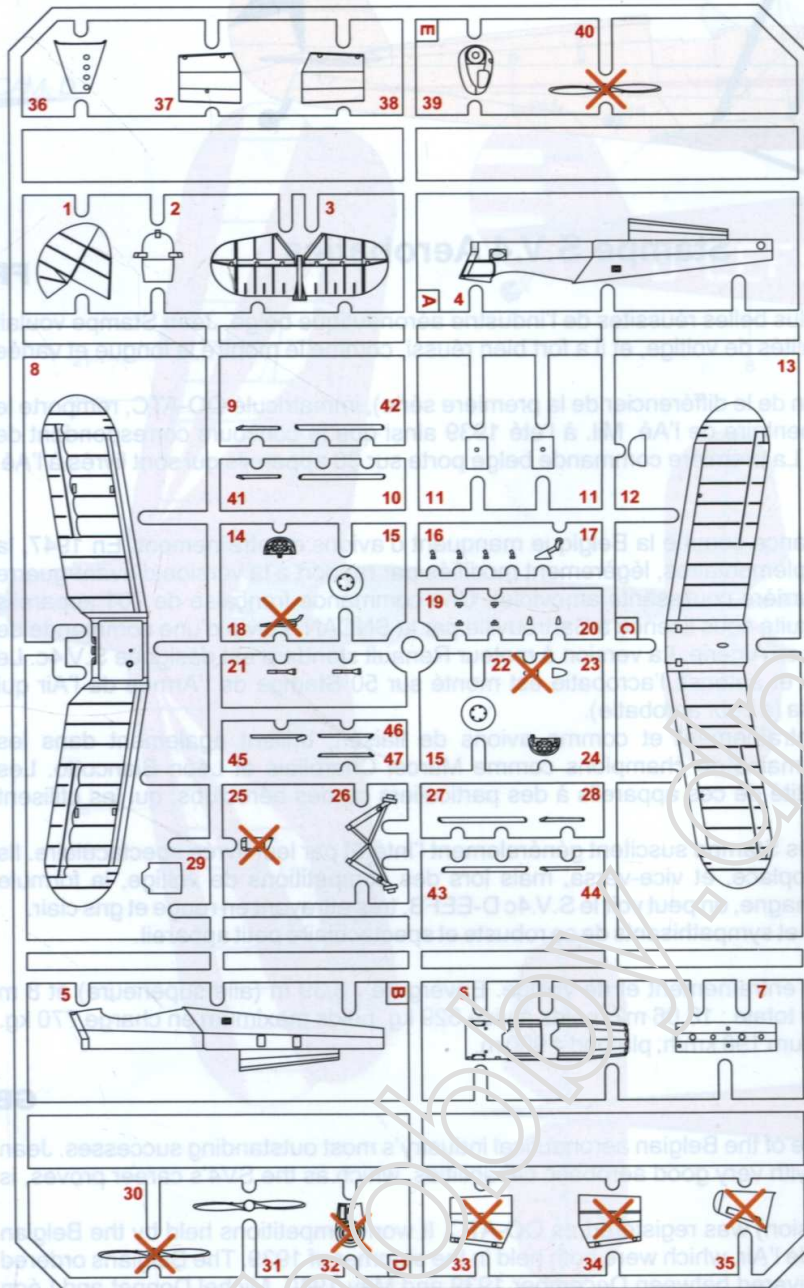
The Stampe et Vertongen S.V.4 is probably one of the Belgian aeronautical industry's most outstanding successes. Jean Stampe's aim was to design a training plane with very good aerobatic capabilities, which as the SV4's career proves, is something that he did very well.

The Stampe S.V.4b ("b" for bis or second version) was registered as OO-ATC. It won competitions held by the Belgian Aéronautique Militaire and the French Armée de l'Air, which were both held in the summer of 1939. The Belgians ordered thirty planes for their air force, which were delivered between December 1939 and May 1940. Michel Donnet and Léon Divoy later "liberated" the prototype backup, registered as OO-ATD, on July 4th 1941, and used it to escape from occupied Belgium to England.

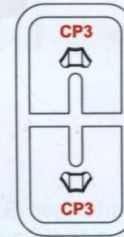
The French and Belgian air forces both lacked training aircraft following WWII. In 1947, Belgium ordered sixty-five of the S.V.4b version, which differed from the first S.V.4b by using a more powerful Gipsy Major X engine, and having a removable sliding canopy. France ordered 701 SV4's powered by a 4-POI Renault engine built under licence in Sartrouville, plus 150 more units to be built in Algeria. The Renault 4-POI powered version was designated Stampe S.V.4c. 50 Armée de l'Air Stampes used a Renault 4-PO5 engine that enabled sustained inverted flight, and so permitted aerobatics to be performed. This version was designated as the S.V.4a, with the "a" standing for "acrobatie" (aerobatics). Stampes, although used primarily for liaison duties and training, also won many international aerobatics competitions when flown by champions such as Marcel Charollais and Léon Biancotto, amongst others. S.V.4's may be transformed quite simply between single and dual seat configurations, but single seaters seem to be used more often in competitions. France and Belgium sold retired Stampes to clubs and private owners. These are still quite numerous on small airports, and are often painted in attractive eye-catching liveries; for example, in Germany, S.V.4c D-EEFB may be seen, really nice in red and light grey. Owners and enthusiasts of this remarkably successful design are supported by the "Stampe Club".

Specs: Single engined two-seat aerobatic capable trainer biplane. Wingspan: 8,39 m (upper wing) and 8 m (lower wing), length 6,97 m, wing area 8,06 m², weight (empty) 529 kg, maximum weight 770 kg. With a Renault 4-PO3 engine, maximum speed at sea level 198 km/h.

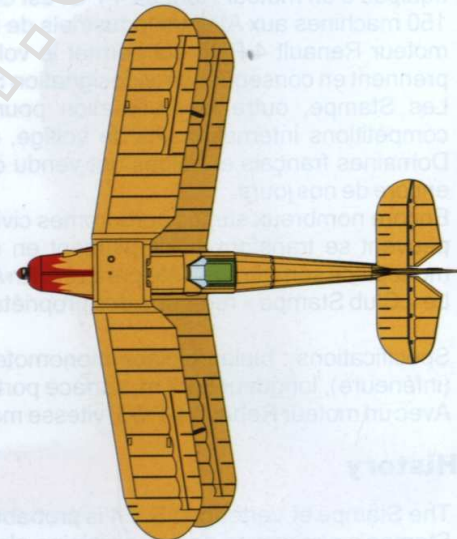
KIT PARTS



CLEAR PARTS



PUR PARTS



Voir notre site www.frrrom.com pour le détail du schéma "B"

See www.frrrom.com for complete scheme "B"

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
COLLE CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



REZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

- A** Noir / BLACK H12/C33
- B** Jaune vert / YELLOW GREEN H16/C64
- C** Fer brûlé / BURNT IRON H76/C61

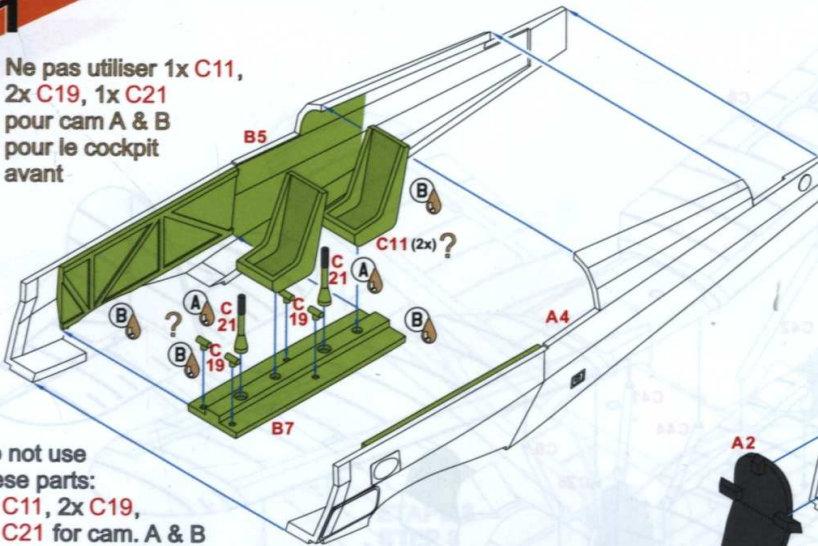
GUNZE Colour / GUNZE Colour No.

- D** Noir pneu / TIRE BLACK H77/C137
- E** Vert Pâle / PALE GREEN H41

Do not use this part

1

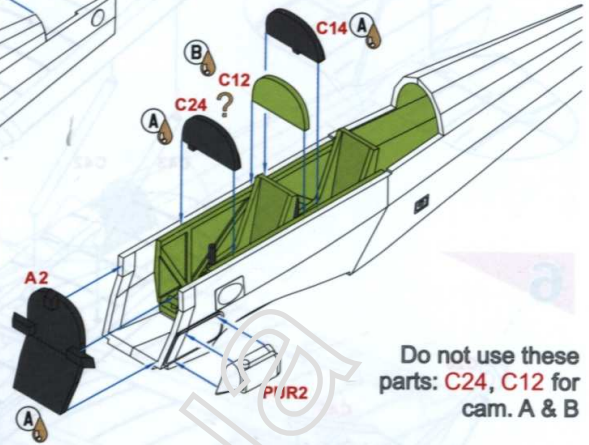
Ne pas utiliser 1x C11,
2x C19, 1x C21
pour cam A & B
pour le cockpit
avant



Do not use
these parts:
1x C11, 2x C19,
1x C21 for cam. A & B
for the front cockpit

2

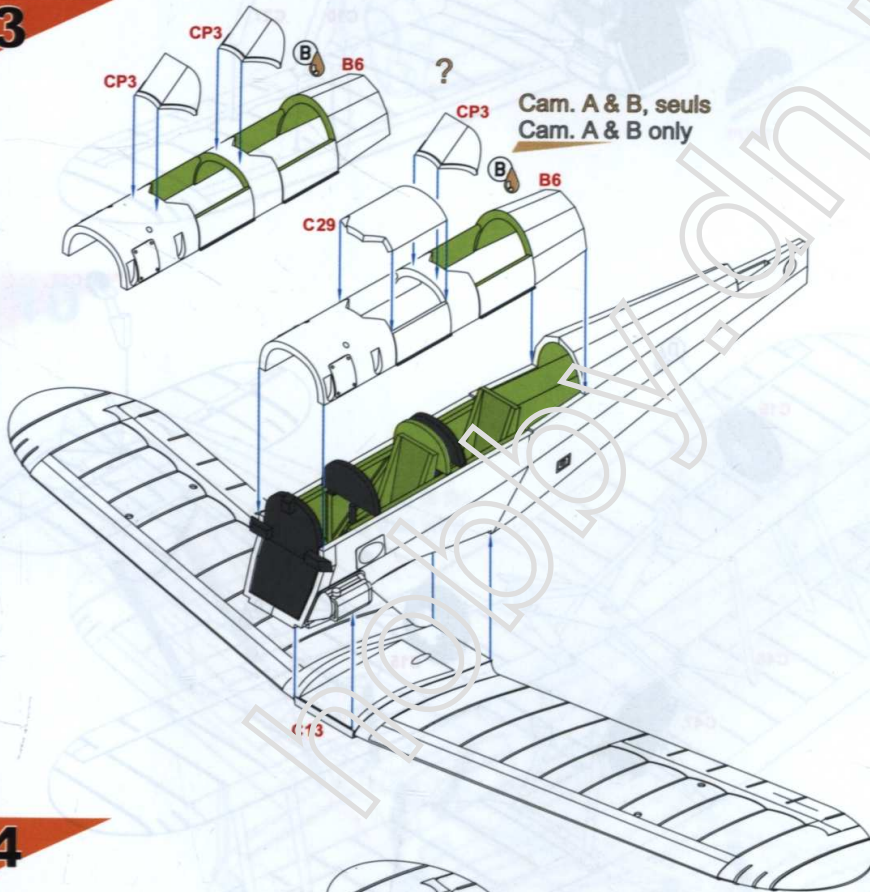
Ne pas utiliser
C24, C12 pour
cam A & B



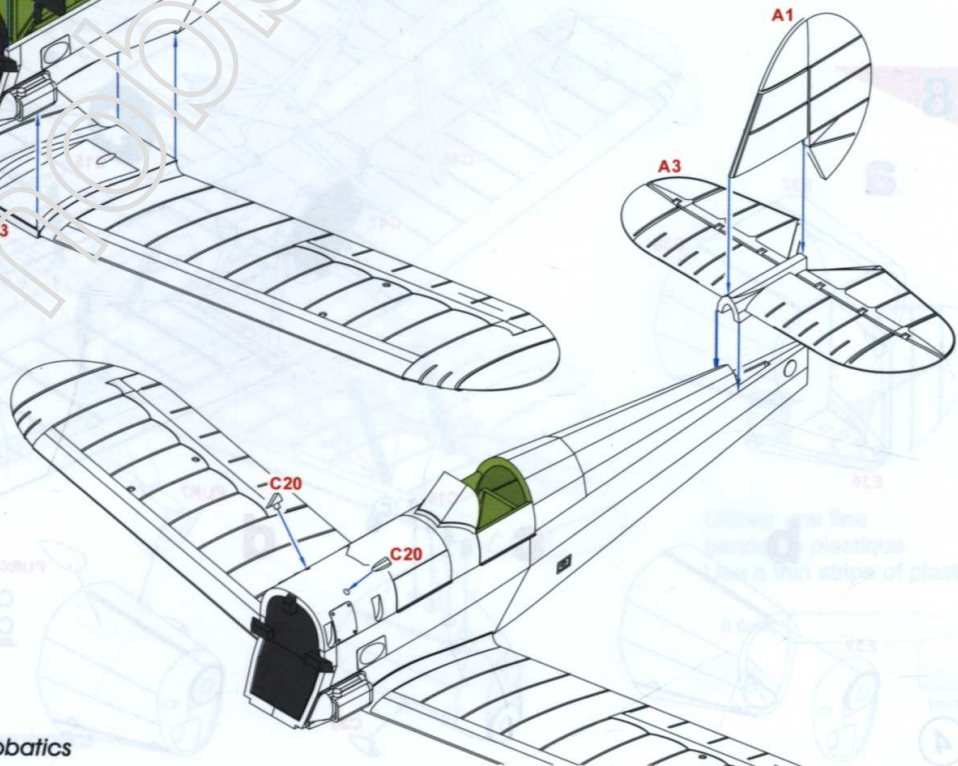
Do not use these
parts: C24, C12 for
cam. A & B

3

Cam. A & B, seuls
Cam. A & B only



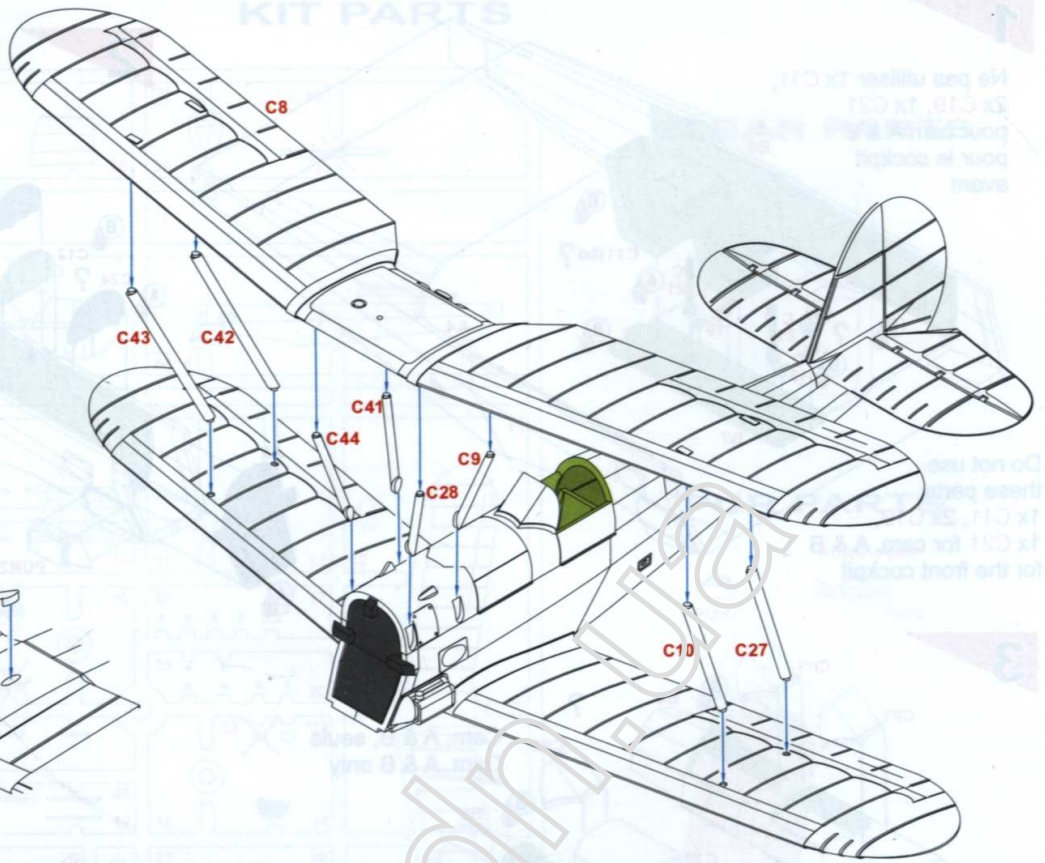
4



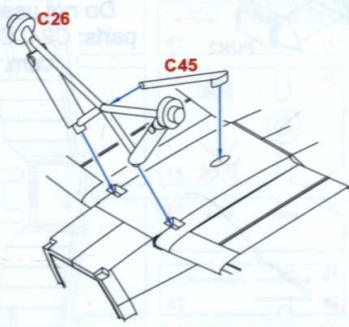
3

KIT PARTS

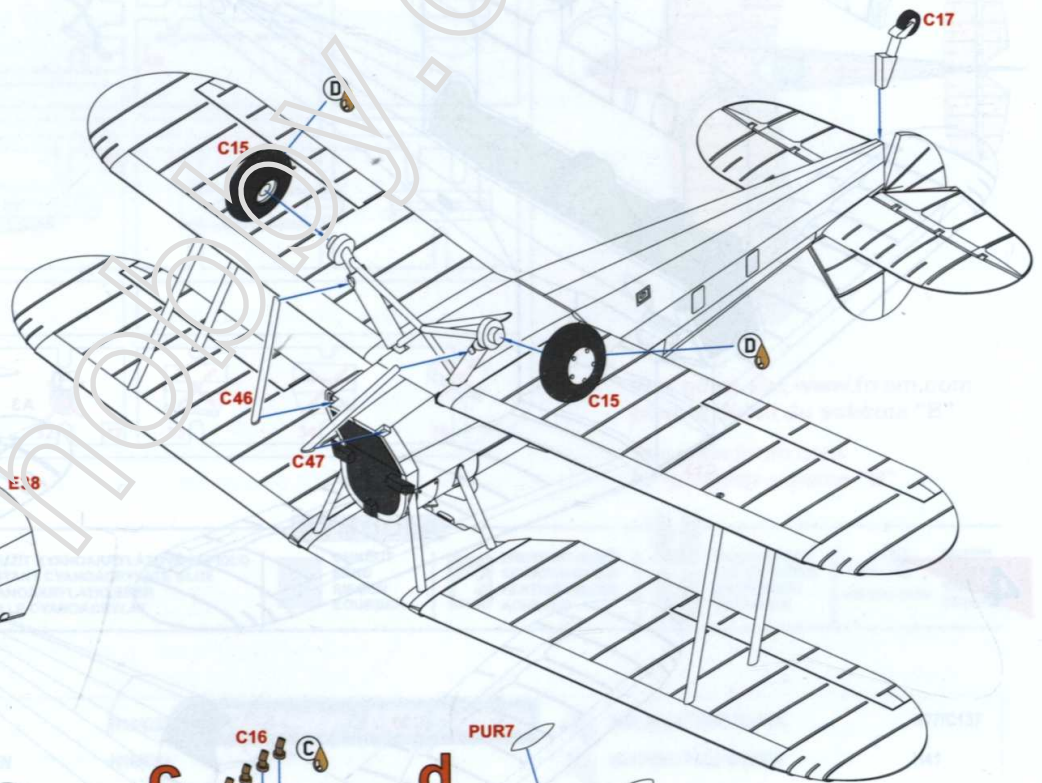
5



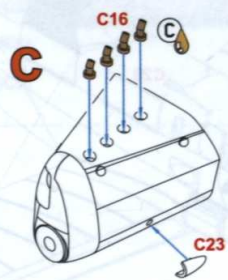
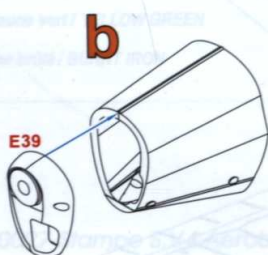
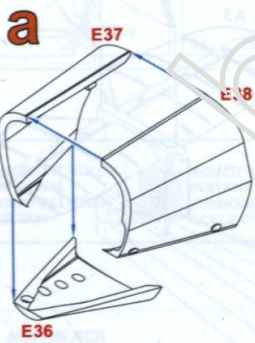
6



7



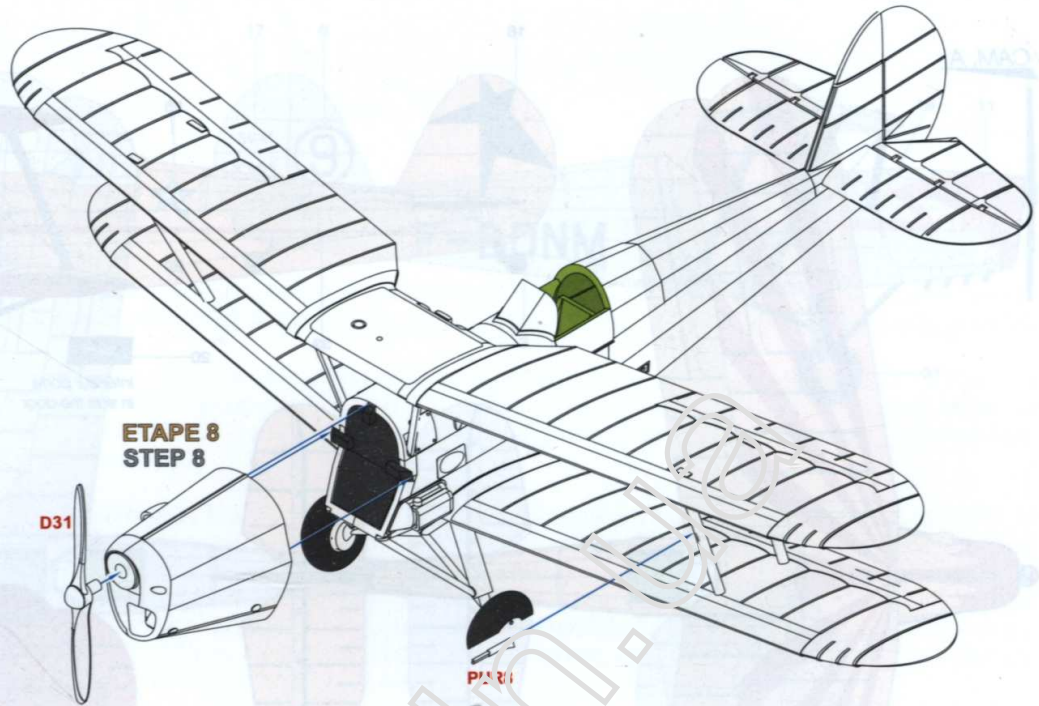
8



Cam. C, seuls
Cam. C only

4

9

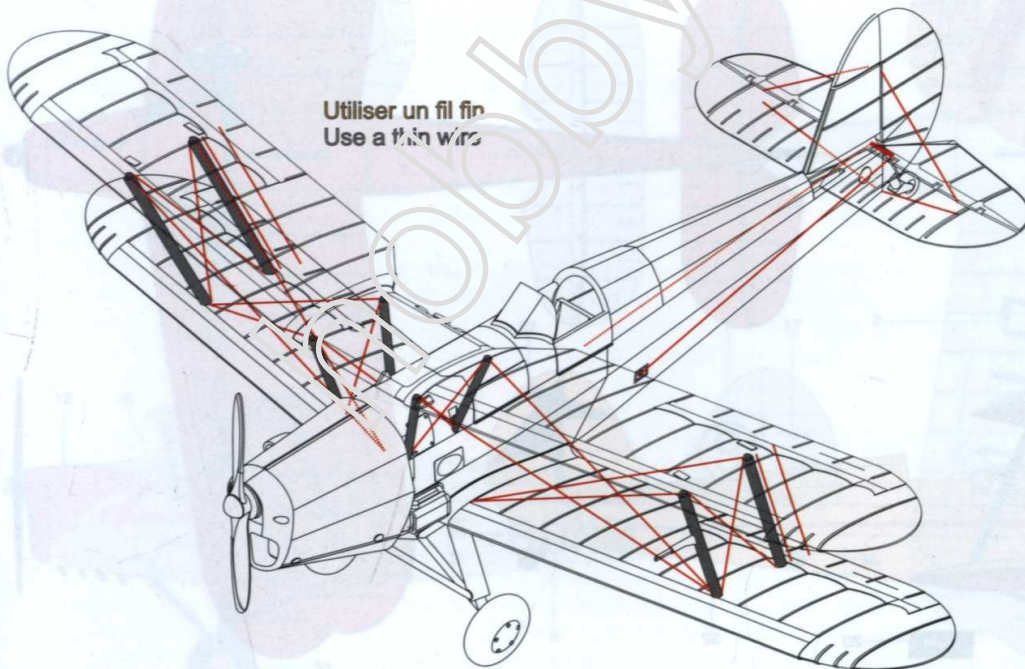


ETAPE 8
STEP 8

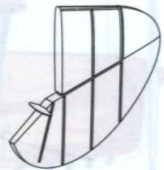
D31

P321

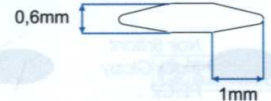
10



Utiliser un fil fin
Use a thin wire



Utiliser une fine
bande de plastique
Use a thin stripe of plastic



S.V.4a, Stampe n°500 du champion Marcel Charollais, ancien pilote de la Patrouille d'Étampes. Connue sous deux schémas différents.

S.V.4a, Stampe n°500, of famous French aerobatic pilot Marcel Charollais. Known in at least two different liveries.

CAM. A



Noir Brillant
Black Glossy
H2/C2

Noir Matt
Black Matt
H12/C33

Rouge
Red

Jaune
Yellow
H4/C4

Blanc
White
H1/C1

GUNZE SANGYO

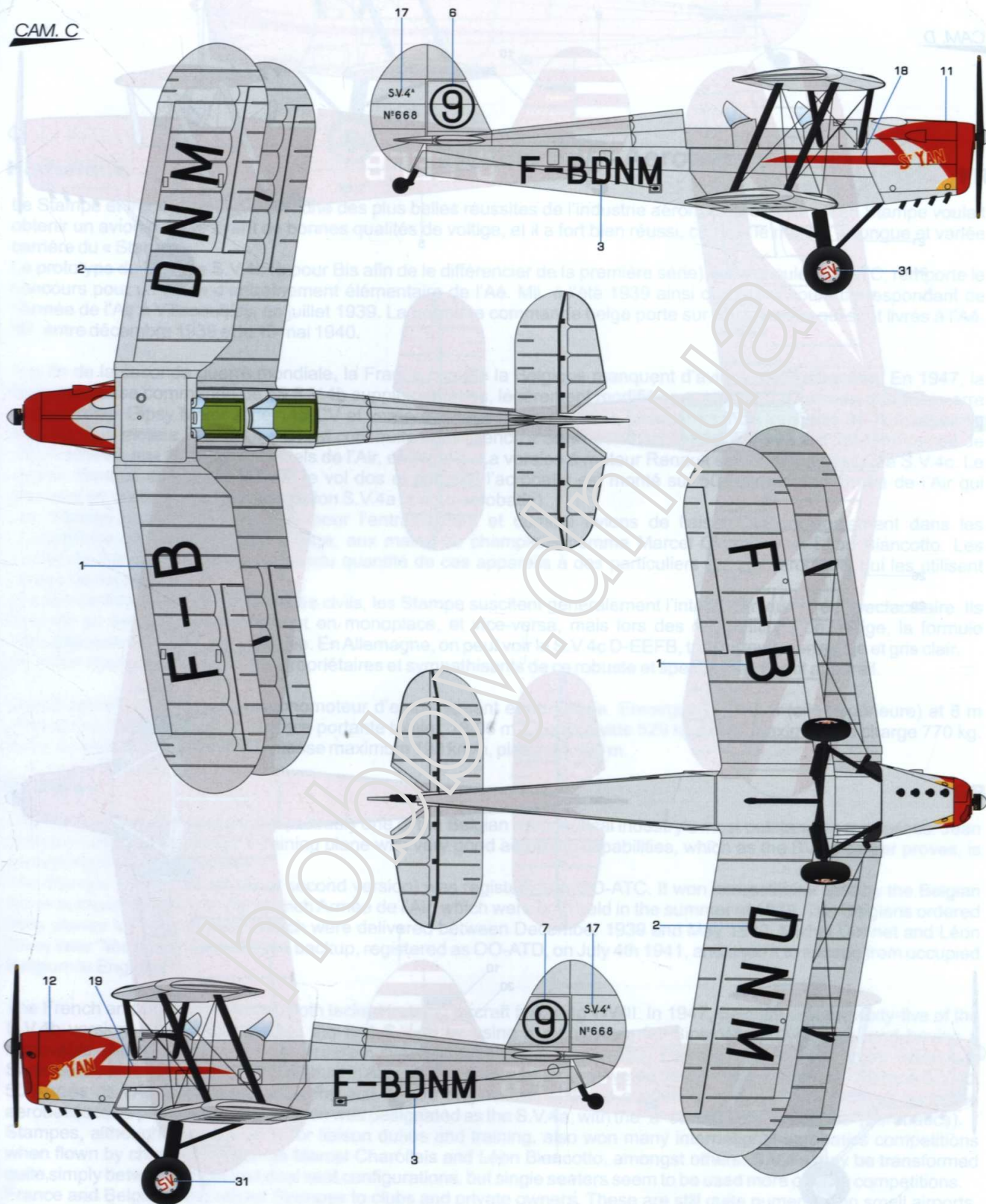
2015/04

FR0027 Stampe S.V.4a

S.V.4a, Stampe n°668, St. Yan, années 1950. Le 668 fit partie du premier lot de Stampe fournis à St Yan.

S.V.4a, Stampe n°668, St. Yan, the 1950s. This plane was one of the first delivered to St Yan.

CAM. C



Noir Mat
 Black Matt
 H12/C33

Argent
 Silver
 H8/C8

GUNZE SANGYO

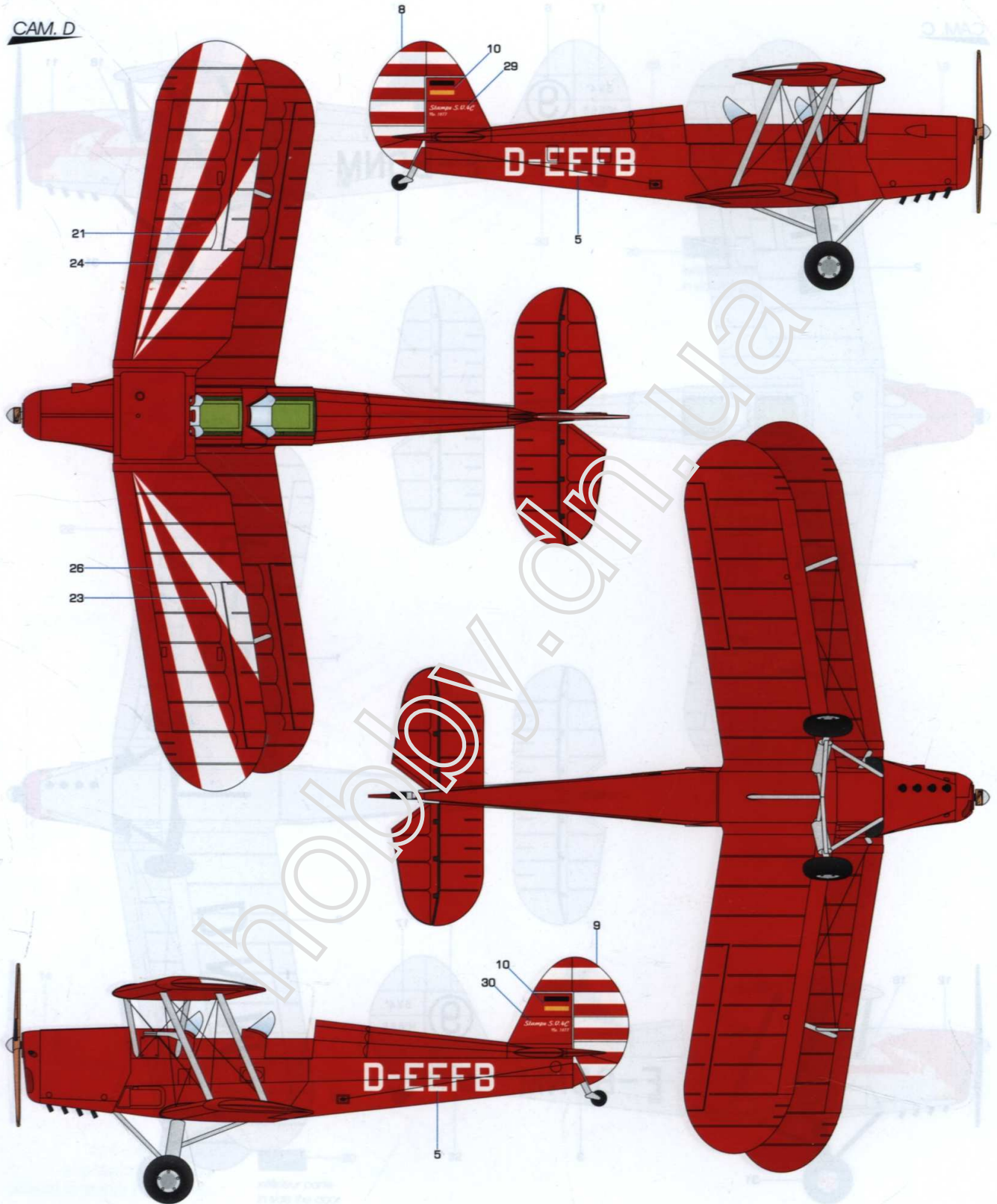
2015/04

FR0027 Stampe S.V.4a

SV 4C, Stampe n°1077, Allemagne, depuis 2010. Acheté aux USA et superbement restauré par M. Et Mme Franz Busse.

SV 4C, Stampe n°1077, Germany, from 2010 until today. Bought in USA and splendidly restored by Mr & Mrs Franz Busse.

CAM. D



Noir Mat
Black Matt
H12/C33

Rouge
Red
H3/C3

Argent
Silver
H8/C8

GUNZE
SANGYO

2015/04

FR0027 Stampe S.V.4c