

Gamma 2E Bomber

FR Historique: John Northrop crée en janvier 1932 avec l'aide et le capital de son ami Donald Douglas la société Northrop Corporation, filiale de la Douglas Aircraft Company, ce qui va lui permettre de travailler de manière indépendante sur des avions à construction métallique, technique dont il est un des pionniers.

Northrop développe ainsi le Gamma, un avion courrier rapide. En adaptant au Gamma un fuselage plus large qui permet l'emport de huit passagers, Northrop obtient le Delta, un avion de transport dont le prototype sort d'usine en avril 1933. Le Gamma 2E, par rapport aux versions civiles, se voit ajouter une trappe de bombardement sous le fuselage, derrière l'aile, et est bien évidemment armé.

Au début des années 30, la Chine doit faire face à l'expansionnisme japonais. En 1934, elle importe pour un total de 3,7 millions de dollars 132 avions et 14 moteurs de rechange des Etats-Unis, dont 46 Northrop Gamma 2E et 2 Vought V-92C Corsair. L'incident du pont Marco Polo, causé par les Japonais le 7 juillet 1937, entraîne les deux pays dans la guerre à partir du 28.

Les Gamma sont affectés aux escadrilles (Chungtui) 1 et 2 du 1er Groupe de Bombardement (Tatui), et aux escadrilles 9, 11 et 14 du 2ème GB. Ils sont principalement utilisés dans les combats autour de Shanghai.

Le 14 août 1937, sur ordre de Chennault, une quarantaine d'avions chinois attaquent la flotte japonaise au large de Shanghai et bombardent le PC ennemi. Les Gamma 2E du 14 Chungtui attaquent par erreur le croiseur britannique HMS Cumberland sans faire de dégâts. Les Japonais revendiquent la destruction d'un Gamma 2E.

Lors des opérations suivantes, l'armée de l'air chinoise subit une attrition importante, ce qui mène à réaffecter les Gamma du 1er et 2nd au second (octobre 1937).

Le 14 octobre, cinq Gamma décollent de Nankin en compagnie d'autres appareils chinois pour attaquer les aérodromes et dépôts de Shanghai. Le 20, cinq Gamma bombardent les Japonais. Le 24, le 902 du 2ème Tatui est abattu. Le 11 novembre, trois Gamma attaquent le porte avions Kaga, mais deux sont abattus (1405 et 1402) et ce même jour, un Gamma est détruit au sol par un bombardement japonais. Le 4 janvier 1938, deux Gamma sont bombardés et détruits à Hankéou.

Fin octobre 1937, une unité formée de mercenaires américains, français et hollandais est mise sur pied (14th Volunteer Sqn) et basée à Hankéou. Quatre Gamma 2E venant des 11, 14 et 9 Chungtui sont affectés à cette unité et participent à des missions de bombardement. Labussière enregistrera dans cette unité 116 sorties dont 28 missions de guerre. La dernière mission de guerre a lieu le 20 mars 1938, l'unité est dissoute le 22 après avoir perdu 3 de ses Gamma.

Les Gamma survivants, s'il en reste, sont probablement transférés à l'entraînement.

Une autre variante du Gamma, la 5A, fut achetée pour l'évaluation par la Marine Impériale japonaise. Et le prototype de la version 5B, qui différait de la 2E par la canopée et d'autres modifications externes, fut employé en Espagne républicaine.

Le Gamma est à l'origine d'une famille très réussie, qui comprend le Gamma 5B (employé en Espagne Républicaine), le Northrop A-17, et finalement le Douglas SBD utilisé comme bombardier en piqué par de nombreuses forces aériennes durant la Seconde guerre mondiale.

Spécifications: bombardier biplace monomoteur à ailes basse et train fixe, de construction métallique. Armement offensif: charge de 1 600 livres de bombes et 4 mitrailleuses de 0.30 dans les ailes, armement défensif: une mitrailleuse en place arrière.

EN History: Donald Douglas provided the capital to found the Northrop Corporation in 1932 and put his friend Jack Northrop in charge. Northrop was a pioneer of all-metal construction, which he used for the Gamma mail plane, with production beginning in the winter of 1933-34. Modified with a wider fuselage, the design became the Northrop Delta, an 8-passenger transport.

The Gamma 2E was a bomber variant with bomb racks between the wheels, a semi-retractable ventral dustbin turret, and machine guns. 46 were bought by the Chinese government in 1934 to serve with 1 & 2 Sqns (Chungtui) of the 1st Bombing Group (Tatui), and 9, 11 & 14 Sqns of the 2nd Bomb Group.

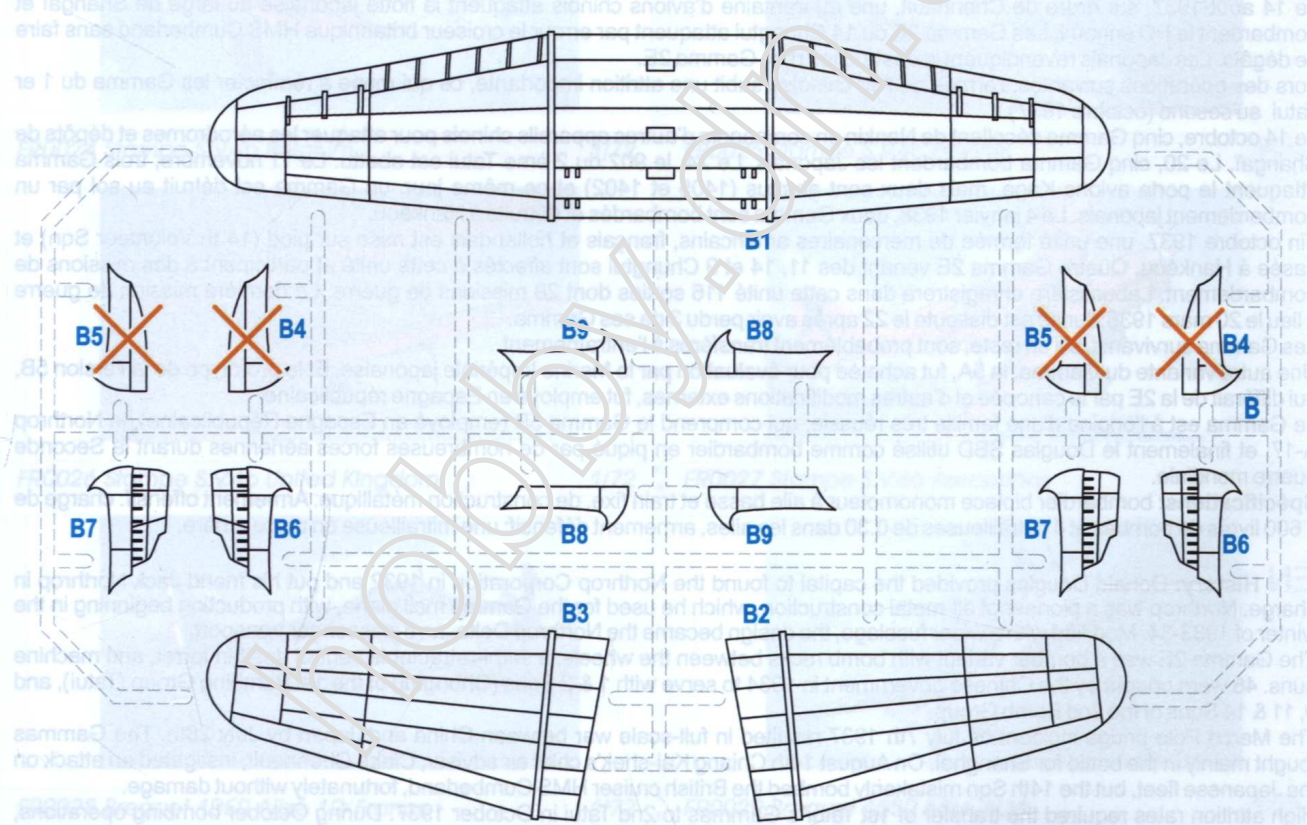
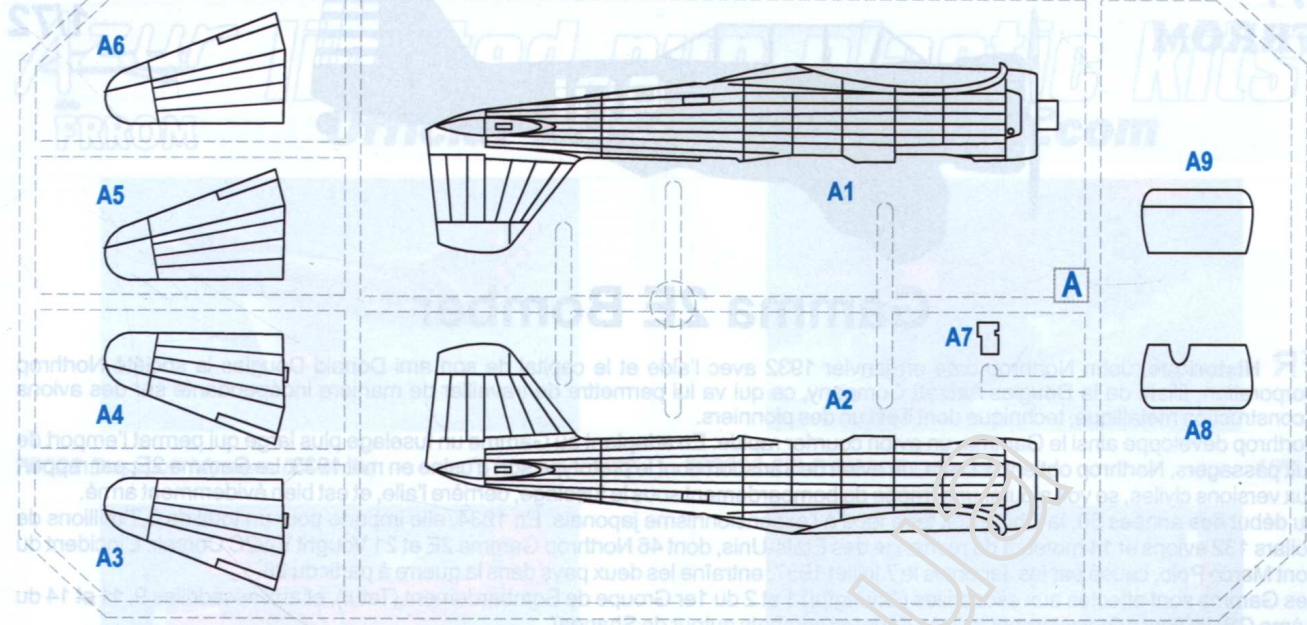
The Marco Polo bridge incident of July 7th 1937 resulted in full-scale war between China and Japan by July 28th. The Gammas fought mainly in the battle for Shanghai. On August 14th Chiang Kai-shek's chief air adviser, Claire Chennault, instigated an attack on the Japanese fleet, but the 14th Sqn mistakenly bombed the British cruiser HMS Cumberland, fortunately without damage.

High attrition rates required the transfer of 1st Tatui's Gammas to 2nd Tatui in October 1937. During October bombing operations, three Gammas were lost, aircraft serial No902 on the 24th, and Nos1402 & 1405 on November 11th when three Gammas attacked the carrier Kaga.

A new unit, the 14th Volunteer Sqn, was activated in Hankow in late October 1937. Manned by foreign mercenaries under command of Vincent Schmidt, most pilots were Americans and included Schmidt, Elwyn Gibbon, George Weigle, Lyman Voelpoel and Leong (a Chinese-American). Four pilots were French, Labussière, Boulingre, Florein and Laroche, whilst Jan Rouffaert was Dutch. Chinese enlisted ranks flew as aircrew too, including mechanic Sun T. L., bomb aimers Ching Tia & Pang Tsé Tu, and gunners Liu Wen Kié, Liu Yen, Shou Chi Chen and T.K. Shou. The unit operated a mixture of aircraft - 12 Vultees, 2 Martin 139WCs, and 4 Gammas. It commenced operations on the February 7th 1938, but was disbanded on March 22nd having lost three Gammas. Surviving Gammas, if any, were probably passed to training units.

Another Gamma bomber variant, designated 5A, was purchased for evaluation by the Imperial Japanese Navy, whilst another, the 5B, fought in Spain. The 5B prototype featured a different canopy to the Gamma 2E and had other external modifications. The Gamma was the progenitor of the Northrop A-17 & A-17A, Douglas DB-8, TB & SBD used in WWII.

Specifications: Low-wing, metal construction, single-engined bomber with fixed landing gear. Crew: 2. Engine: Wright SR-1820F-3 (710 hp). Wingspan: 14.55 m. Armament: 1,100 lbs of bombs, 2x .30 fixed wing machine guns, one flexible .30 machine gun in rear cockpit.



- OPTIONAL OPTION ?
- BEND COURBER
- SCRATCH BUILD ACHEVER
- INSTANT CYANOACRYLATE GLUE COLLE CYANOACRYLATE
- CUT OFF/DRILL DÉTACHER/PERCER
- GSI COLOUR PEINDRE colours code

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Noir/ Black	H12/C33
B	Lin/ Linen	H27/C44
C	Vert Pâle/ Interior Green	H58/C27
D	Métal Nature/ Natural Metal	H8/C8
E	Acier/ Steel	H18/C28
F	Métal Carbonisé/ Burnt Iron	H76/C61
G	Pneu Noir/ Tire Black	H77/C137
H	Gris/ Engine Grey	H306/C306
I	Cuir/ Leather	H17/C29

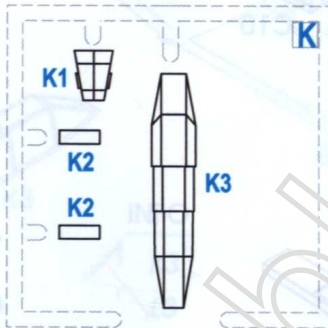
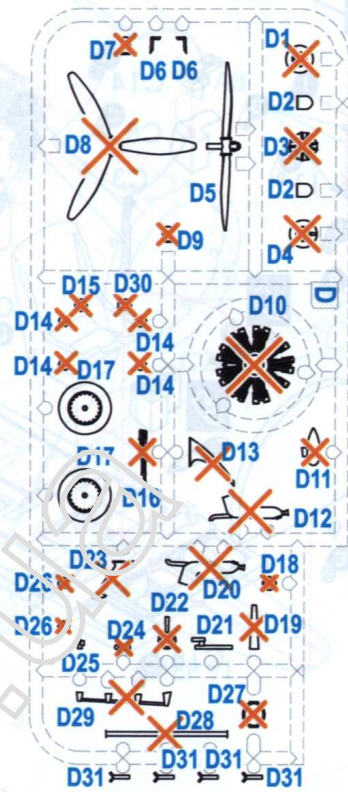
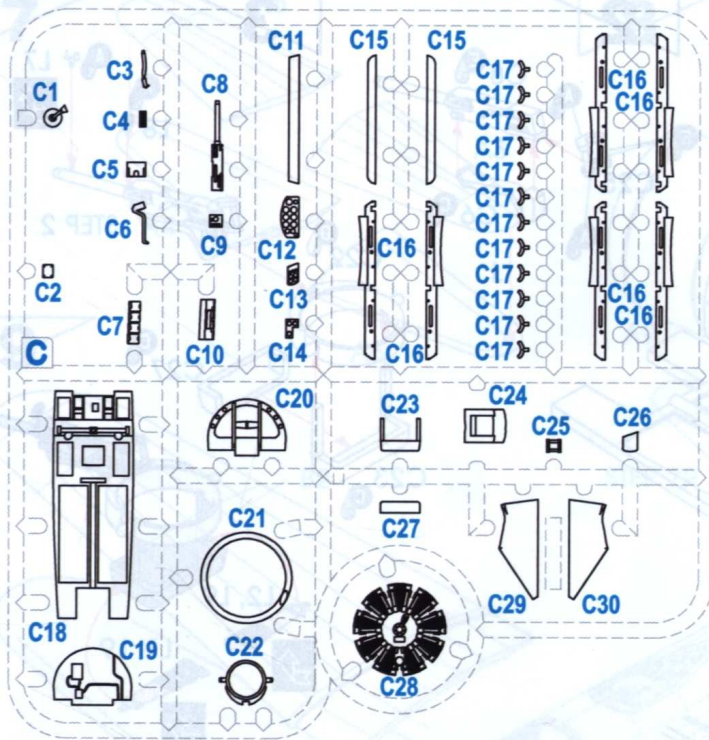


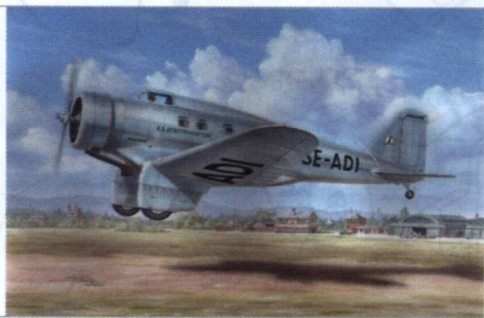
PHOTO-ETCHED Parts
(L)



Azur
série
FRRROM

limited run plastic kits

Official Website: www.frrom.com



FR0032 Delta Civilian Version

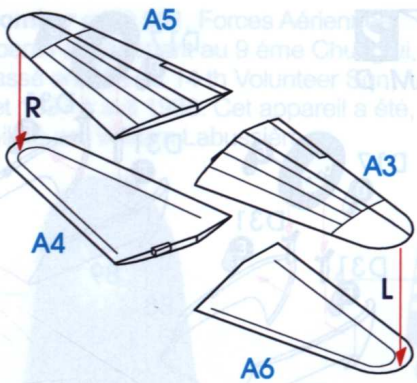


FR0033 Delta Over Spain

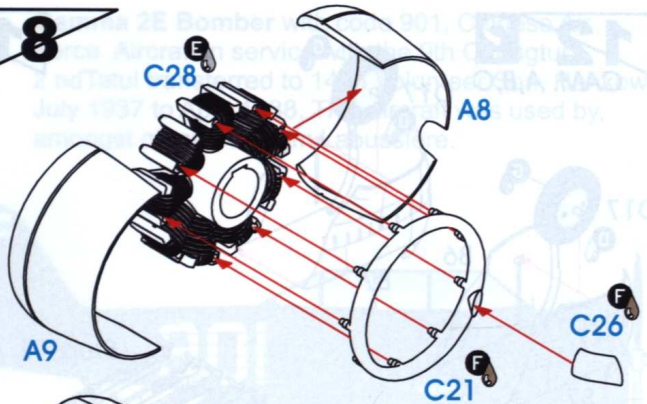
1/72

1/72

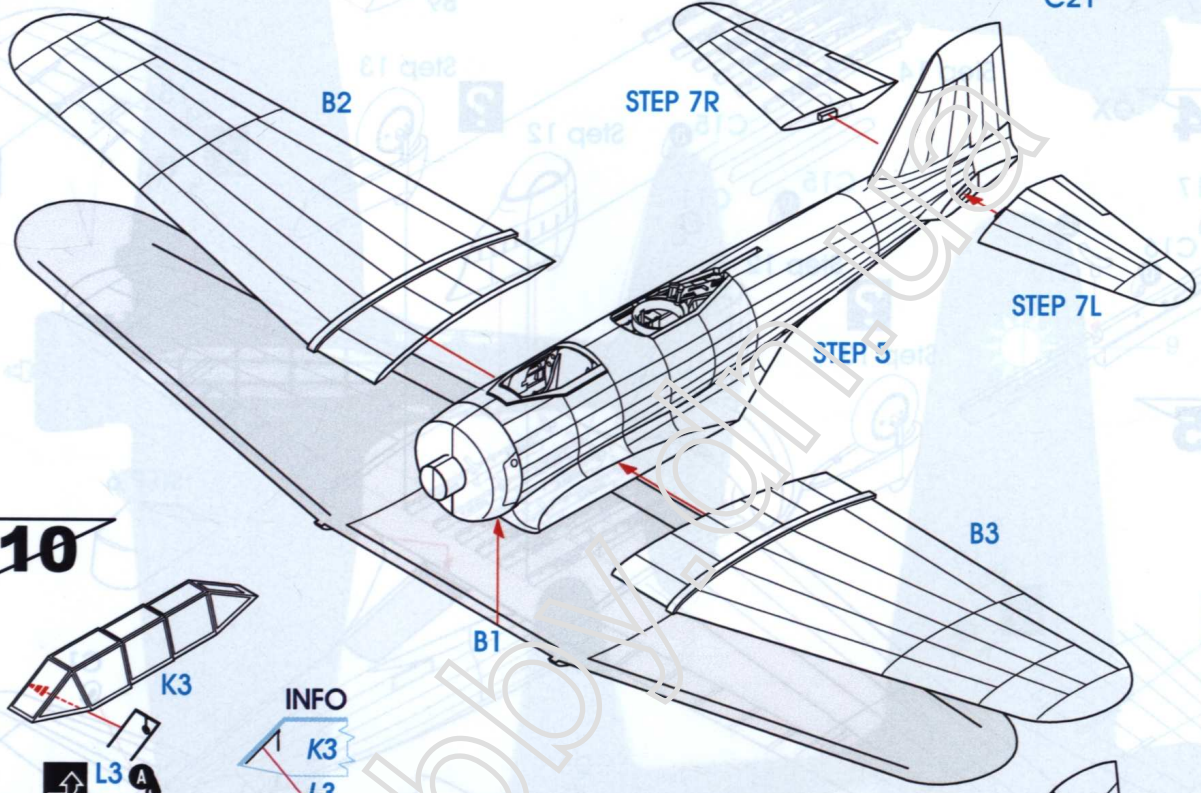
7



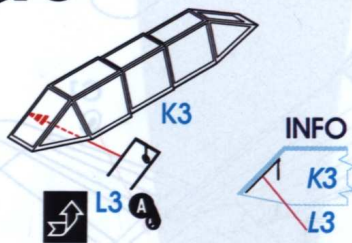
8



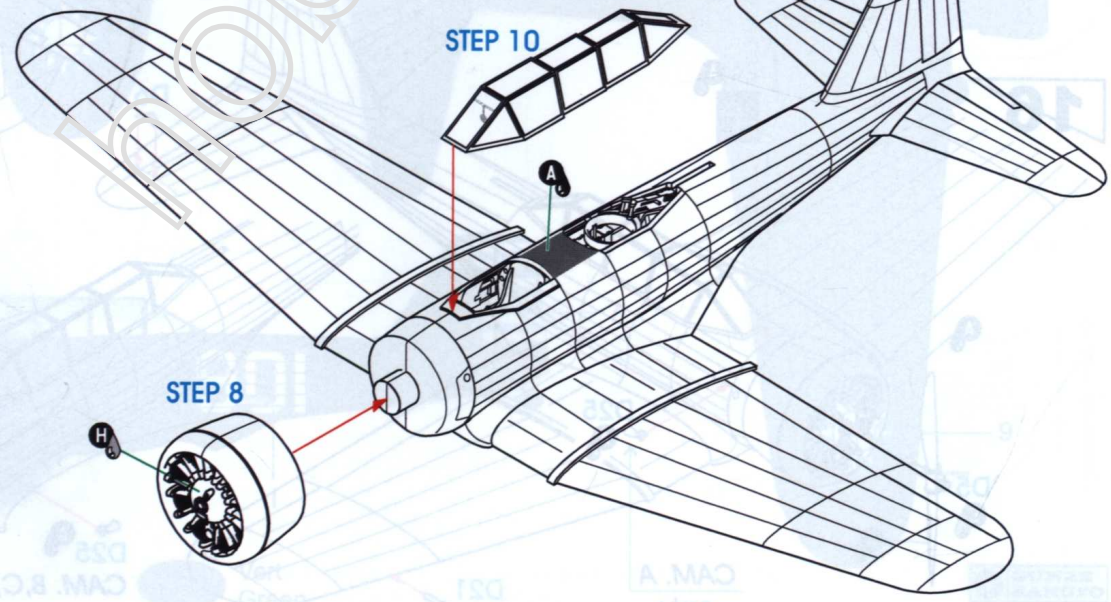
9



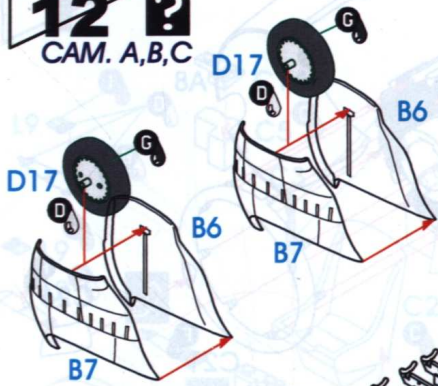
10



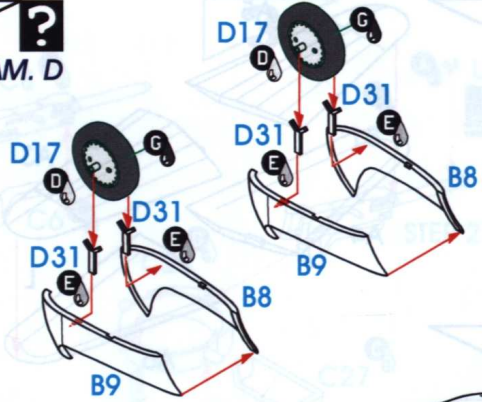
11



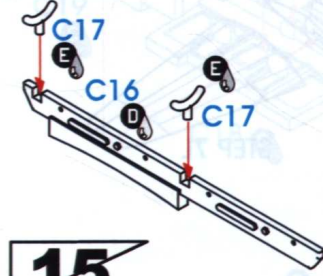
12 ?
CAM. A,B,C



13 ?
CAM. D



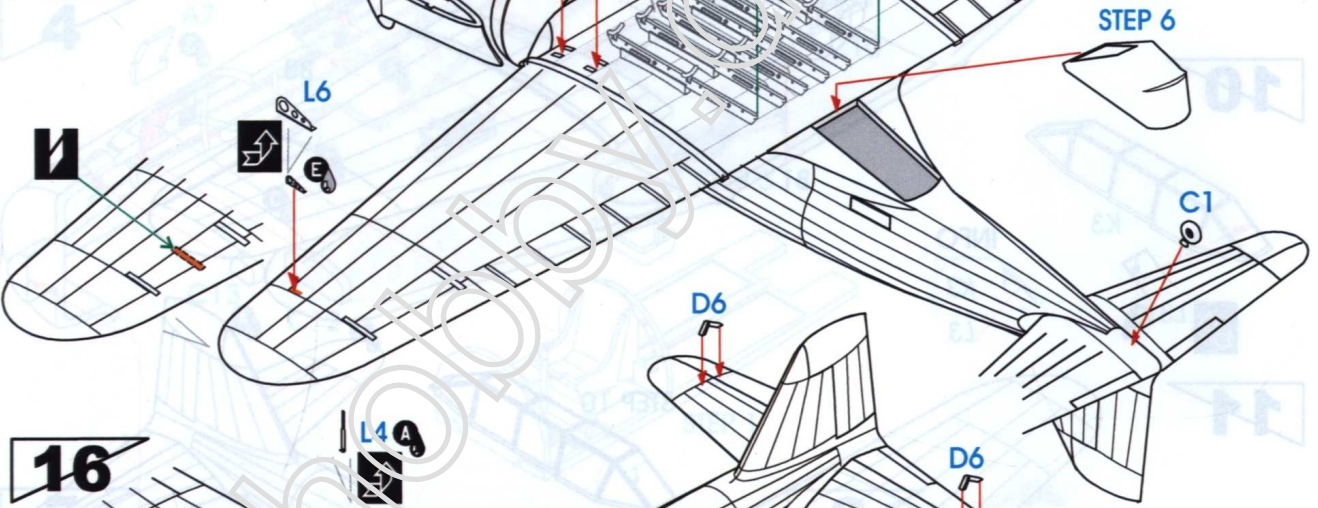
14 6X



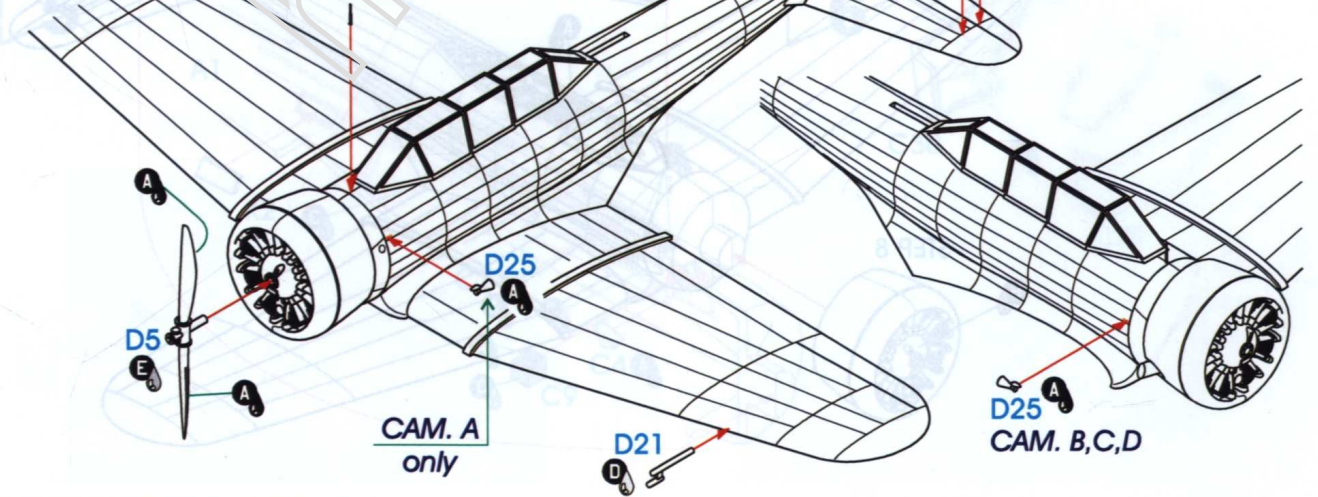
? Step 13



15



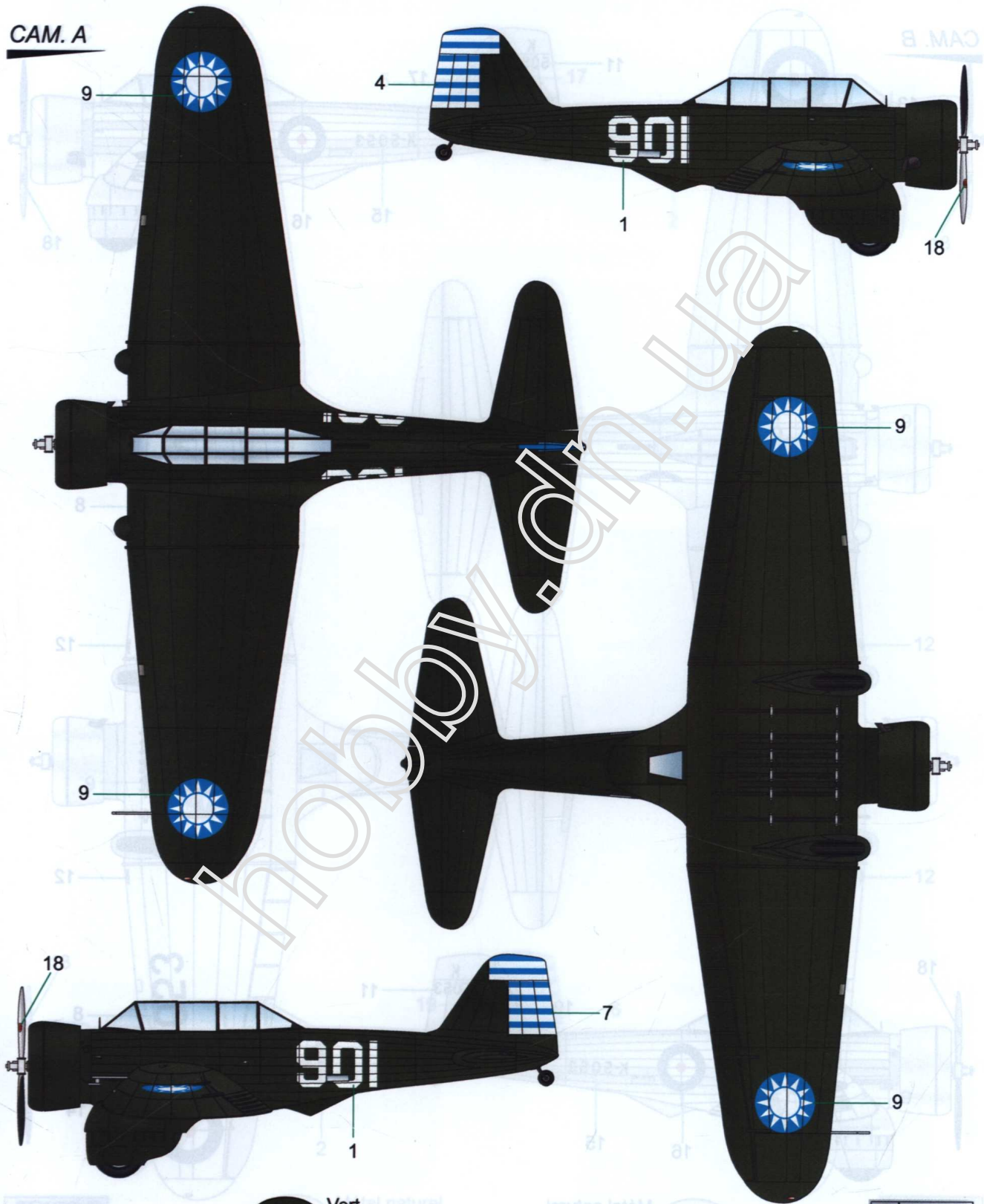
16



Gamma 2E Bomber codé 901, Forces Aériennes Chinoises. Appareil appartenant au 9^{ème} Chungtui, 2^{ème} Tatuï passé ensuite au 14th Volunteer Sqn, Hankéou, juillet 1937 à avril 1938. Cet appareil a été, entre autres, piloté par William Labussière.

Gamma 2E Bomber with code 901, Chinese Air Force. Aircraft in service with the 9th Chungtui, 2nd Tatuï transferred to 14th Volunteer Sqn, Hankow, July 1937 to April 1938. This aircraft was used by, amongst others, William Labussière.

CAM. A



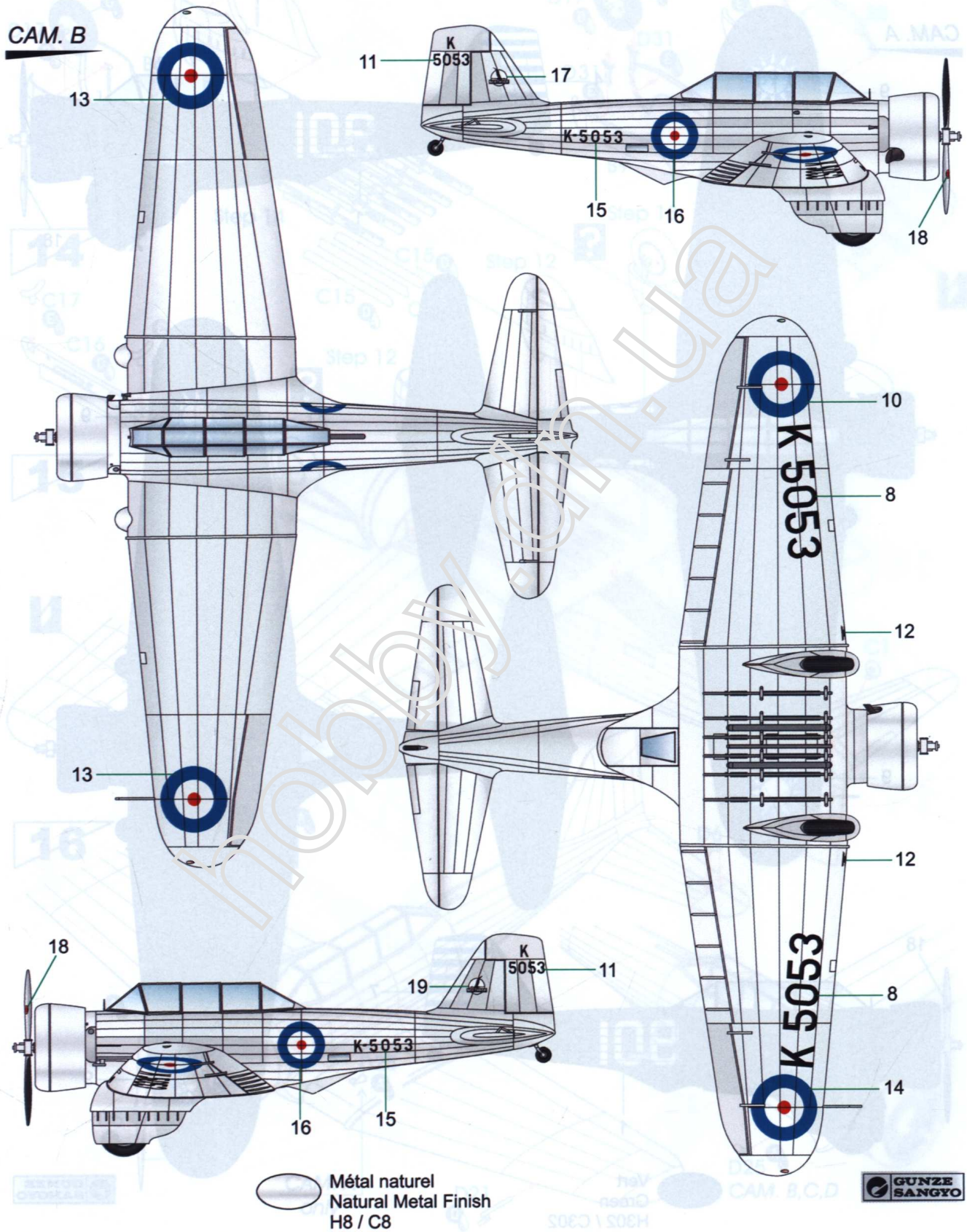
● Vert
Green
H302 / C302



Gamma 2E Bomber évalué par le British
Aeroplane Experimental Establishment, codé
K5053, Martlesham Heath, 1937-1938.

Gamma 2E Bomber tested by the British
Aeroplane Experimental Establishment, K5053,
Martlesham Heath, 1937-1938.

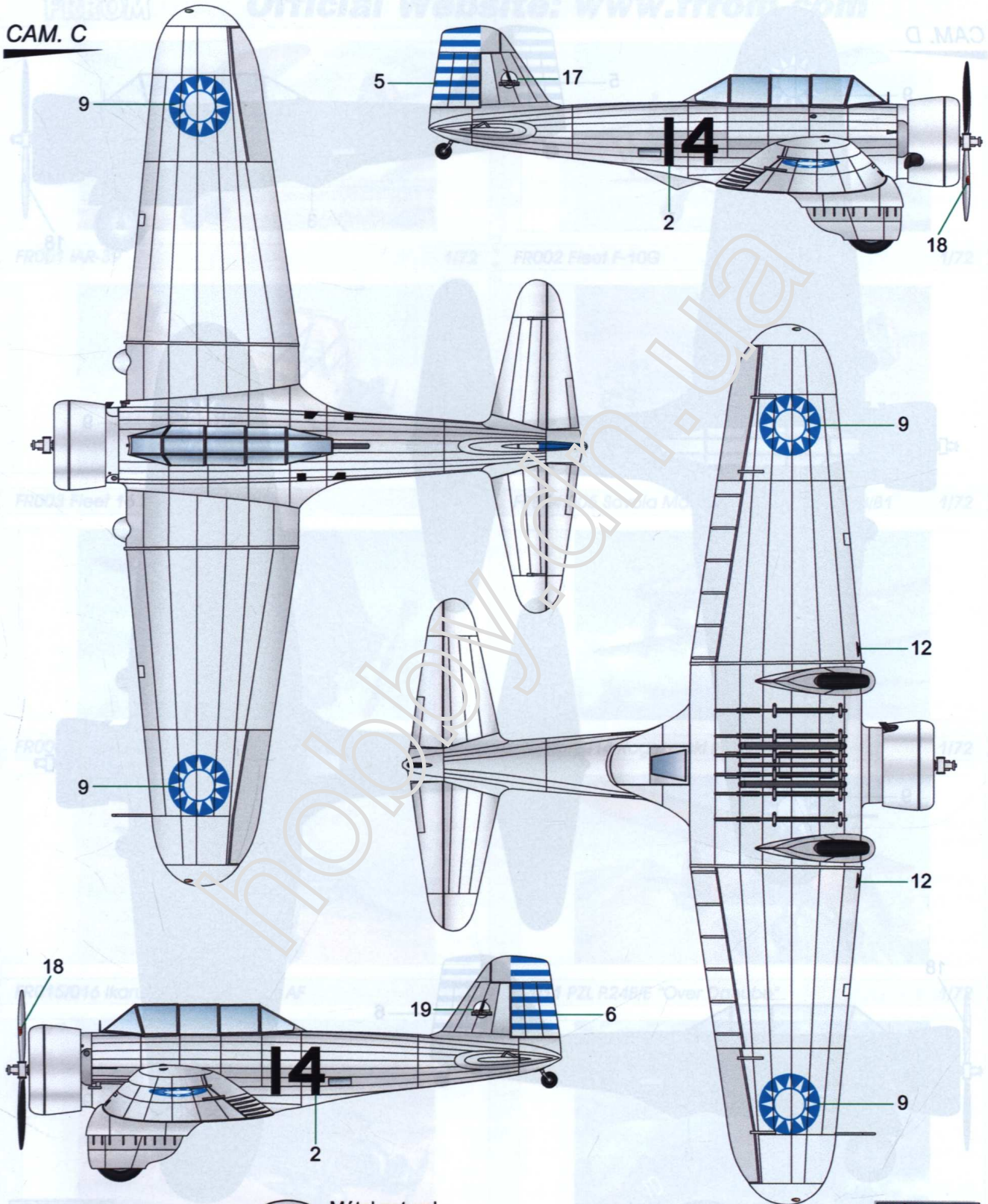
CAM. B




Gamma 2E Bomber, 14 noir, d'une unité chinoise inconnue, 1937-1938.

Gamma 2E Bomber, black 14, unknown Chinese unit, 1937-1938.

CAM. C



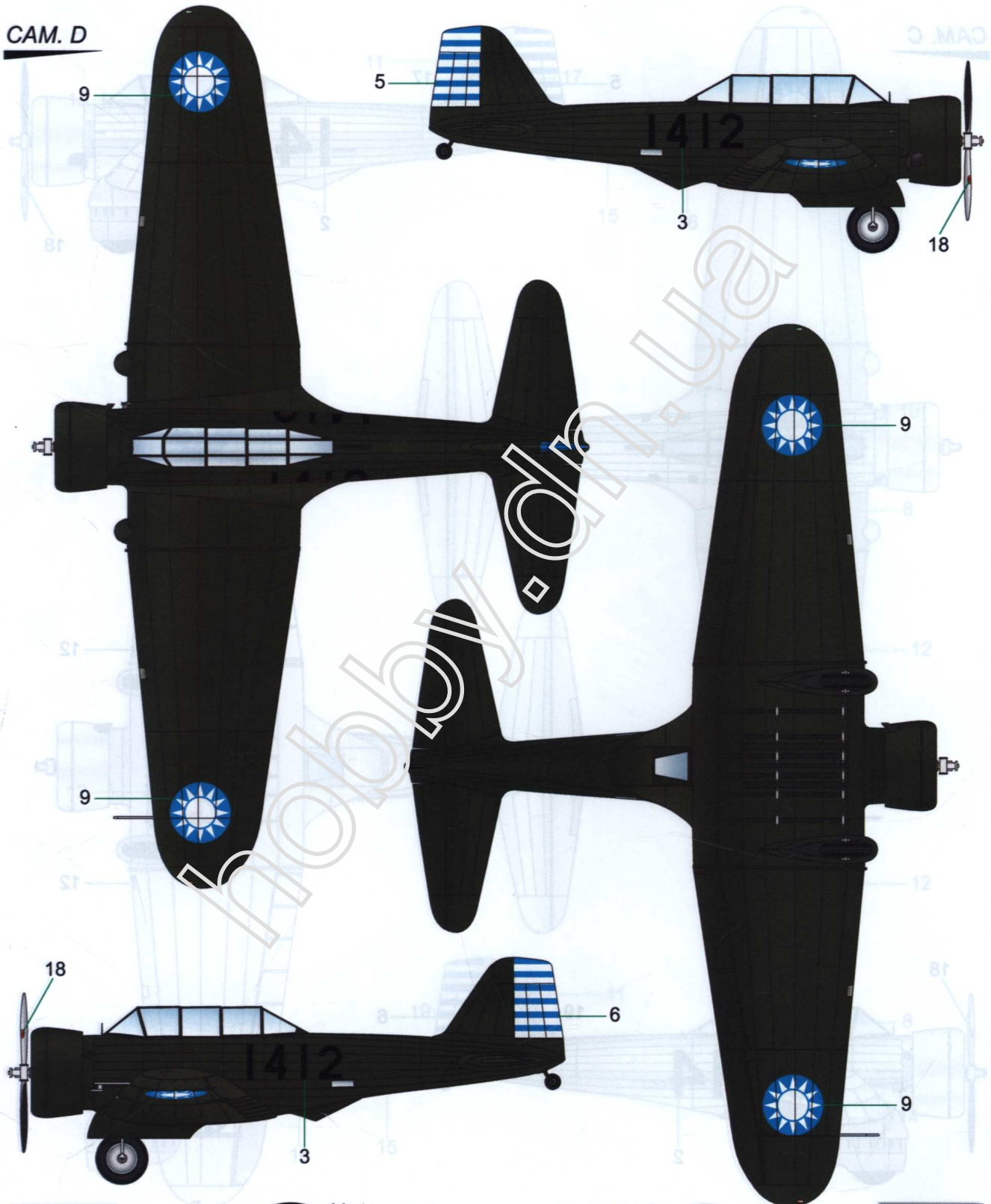

 Métal naturel
 Natural Metal Finish
 H8 / C8



Gamma 2E Bomber, 1412 noir, transféré d'une unité inconnue au 14^{ème} Volunteer Squadron (Hankéou) au début de 1938 pour compenser les pertes subies lors de raids de bombardement japonais.

Gamma 2E Bomber, black 1412, Hankow, handed over by an unknown unit to No.14 Volunteer Squadron at the beginning of 1938 to make up for the losses suffered during Japanese bombing raids.

CAM. D



● Vert naturel
Green Metal
H302 / C302

