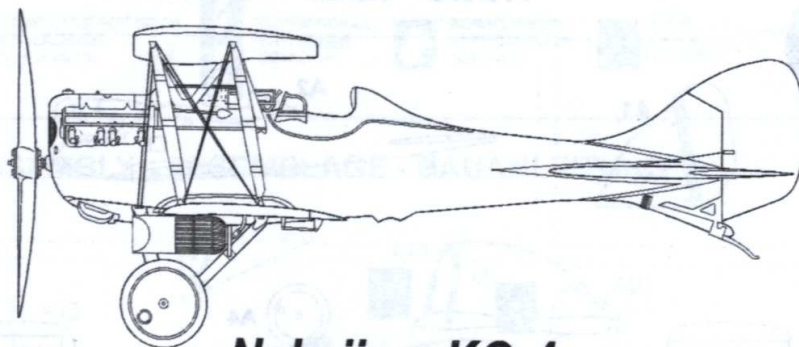


FR006



Nakajima KO-4

1/72
scale

GB

The Nieuport NiD-29 C1 is a fighter designed by Gustave Delage in 1918. WWI ended before it was produced. In 1920 it was selected as new fighter by the French Aéronautique Militaire and the delivery to the units started in 1922. 700 certain aircraft were produced. They were also produced under license in Belgium, Japan, Italy and Siam. They were used by the air forces of other countries as Spain, Sweden, Argentina, Kwansi, China and Manchuria.

The Nieuport NiD-29 C1 was selected by the Japanese Army to replace the Spad XIII and Ni.24 which equipped the fighter units. In year 1923, one machine was bought in France. The NiD-29 was built under license by Nakajima firm which produced 608 machines. This type was called Ko-4 by Japanese. The Hiko Rentai (Air regiments) 1, 3, 4, 7 and 8 were equipped with Ko-4. Fighter units with Ko-4 took part in the invasion of Manchuria in 1931 and 1932. A lot of fighter schools were equipped with Ko-4 in 1937 (up to some sources, some were still in service in 1941).

In China, the Kwansi government bought in 1935 ten Nakajima Ko-4s for advanced training tasks. The following year the Kwansi joined the central Nanking government. All the aircraft were integrated into the China Air Force. At the end of 1937 seven Ko-4s were in service for training duties in the CAF.

In Manchuria four Ko-4s were bought. After the Japanese invasion, these aircraft were put into service by the Japanese Army. In 1937 one Ko-4 was used by the new Manchukuo military aviation.

In 1923 the Siam Aeronautical Service chose the Nieuport NiD-29 for its fighter units. Twelve machines were ordered to France as well as forty Hispano 8Fb engines. The construction under license was also negotiated. The NiD-29 C1 was named Bin Khpa Lai 4 (it means fighter model 4). Forty aircrafts were built by local factory. The 52 Bin Khpa Lai 4 equipped four fighter squadrons. In 1937 they were replaced by Curtiss Hawks II & III (up to some sources, several machines remained in service for training in 1941).

Specifications (NiD-29): single-engined biplane fighter. Engine: Hispano-Suiza 8Fb, V-8, liquid cooled, 300 CV. Wingspan: 9,70 m, length 6,50 m, height 2,50m. Maximum speed: 213 km/h at 4 000 m, operational ceiling 7 700 m. Range: 580 km. Weaponry: 2 machine-guns.

F

Le Nieuport NiD-29 C1 est un avion de chasse développé par l'ingénieur Gustave Delage en 1918. La guerre se termine avant qu'il ne puisse être construit en série. Il est choisi en 1920 pour équiper les unités de chasse de l'Aéronautique française et il est livré aux unités à partir de 1922. Plus de 700 appareils sont produits.

Il est construit sous licence dans plusieurs pays (Belgique, Japon, Italie et Siam) et acheté par d'autres (il vole aussi sous les couleurs de l'Espagne, la Suède, l'Argentine, le Kouang-si, la Chine et la Mandchourie).

Le Nieuport NiD-29 C1 est sélectionné par l'Armée japonaise pour remplacer les Spad XIII et Ni.24 qui équipent les unités de chasse. Un premier appareil est acheté à la France en 1923, il est désigné Ko-4 par les Japonais. La firme Nakajima est chargée de la construction sous licence des NiD-29 dans son usine d'Ota. En huit années Nakajima construit 608 exemplaires du Ko-4, mis en œuvre par les Hiko Rentai (régiments aériens) 1, 3, 4, 7 et 8. Il prend part à l'invasion et l'occupation de la Mandchourie en 1931 et 1932. Il équipe en grand nombre les écoles de chasse jusqu'en 1937 (selon certaines sources il en restait encore en école en 1941).

En Chine le gouvernement du Kouang-si achète en 1935 une dizaine de Nakajima Ko 4 pour l'entraînement avancé. En juillet 1936 le gouvernement du Kouang-si rallie le gouvernement central chinois de Nankin. Ses avions sont intégrés dans l'aviation militaire chinoise et on trouve encore sept Ko-4 en école à la fin de l'année 1937.

Au nord de la Chine c'est en Mandchourie que quatre Ko-4 sont achetés pour équiper l'aviation militaire du nord-est de la Chine. Le 18 septembre à la suite du prétendu « Incident de Moukden » les Japonais occupent la Mandchourie. Les avions mandchous sont saisis et remis en service par l'Armée japonaise. Un Ko-4 est employé par l'aviation militaire du Mandchoukouo lors de sa création en 1937.

En 1923 le Service Aéronautique Royal du Siam choisit le Nieuport NiD-29 pour mettre sur pied une force d'avions de chasse. La commande concerne l'achat d'une douzaine d'avions complets, de quarante moteurs Hispano 8Fb ainsi que de la licence de construction. Les NiD-29 C1 sont désignés sur place Bin Khpa Lai 4 (ce qui veut dire chasseur du modèle 4). Une quarantaine d'avions ont été construits sur place, plus les 12 livrés par la France, en tout 52 appareils ont été mis en service par le Service Aéronautique Royal siamois. Dans la première moitié des années trente il y a quatre escadrilles de chasse équipées de NiD-29 C1. En 1937 ils commencent à être remplacés par les Curtiss Hawk II et III. Certaines sources donnent quelques appareils encore en service en 1941.

Spécifications: chasseur biplan monomoteur. Moteur: Hispano-Suiza 8Fb, 8 cylindres en V refroidi par liquide, 300 CV. Envergure: 9,70 m, longueur 6,50 m, hauteur 2,50m. Vitesse maximum: 213 km/h à 4 000 m, plafond opérationnel 7 700 m. Autonomie 580 km. Armement: 2 mitrailleuses.

PARTS - TEILE - PIÉCES

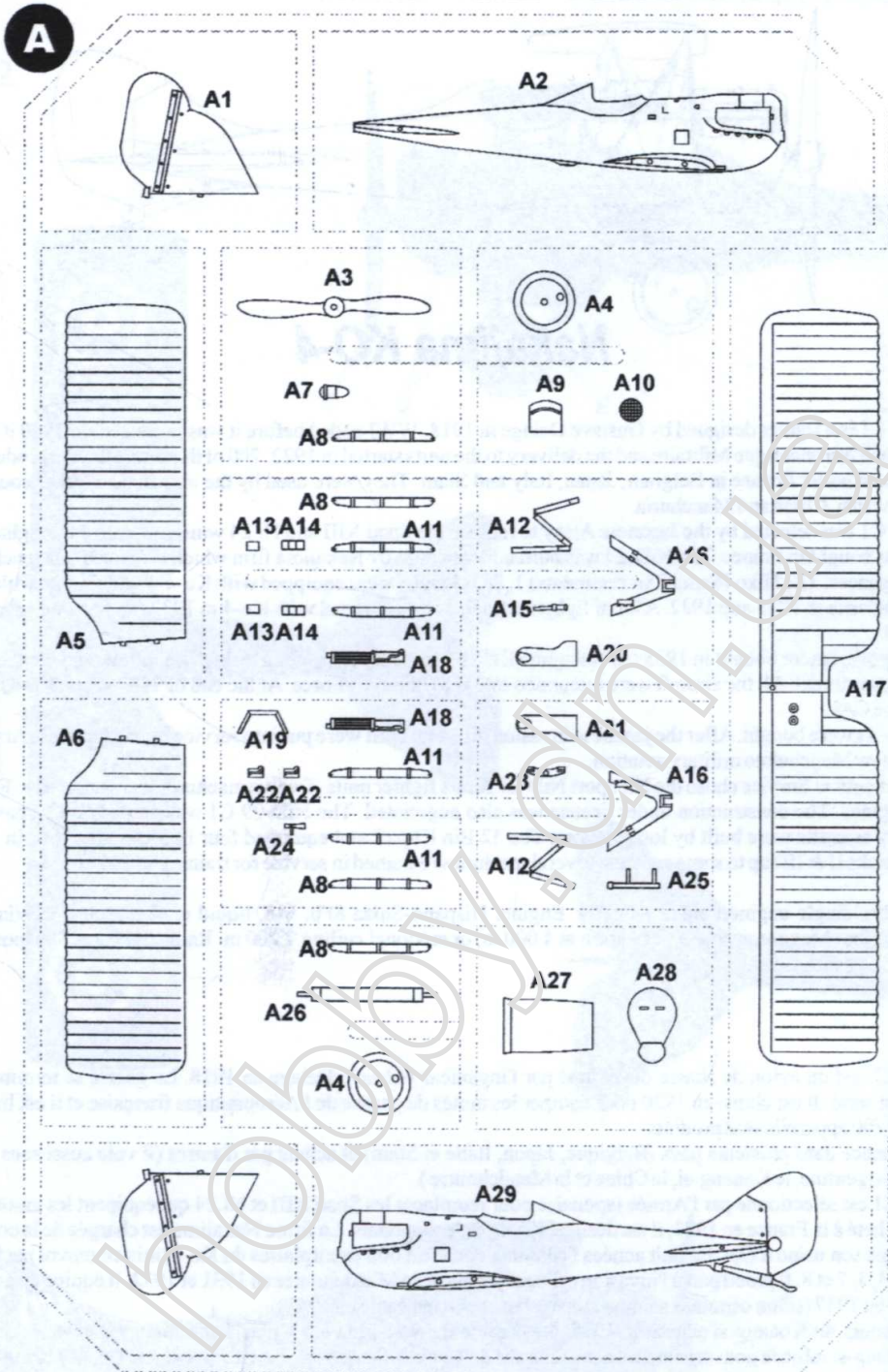


Photo-etched Parts



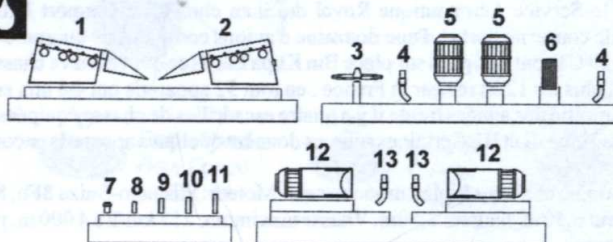
L1-L16



Film




PUR Parts - PUR



SYMBOLS

? OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

 INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

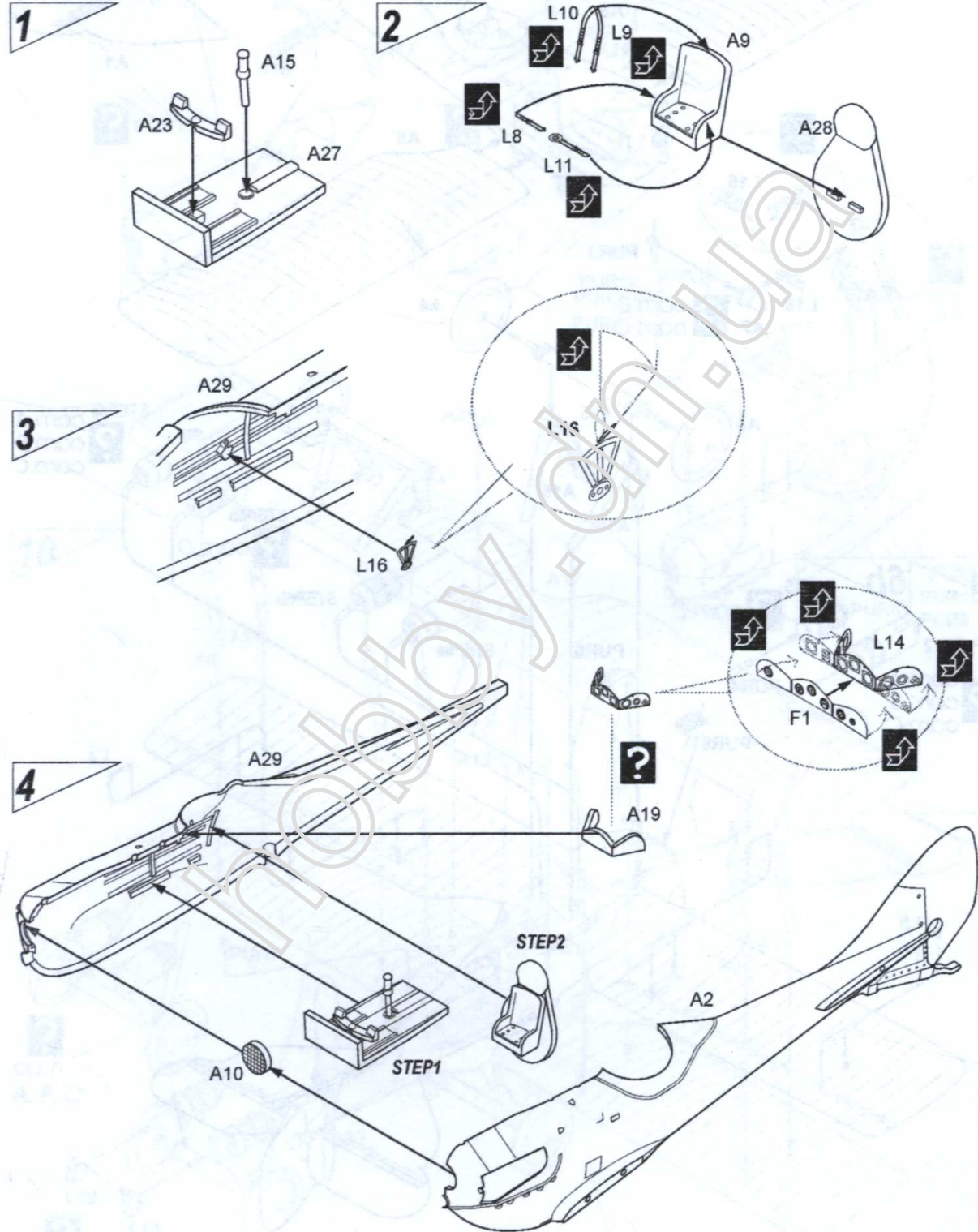
 CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

 SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

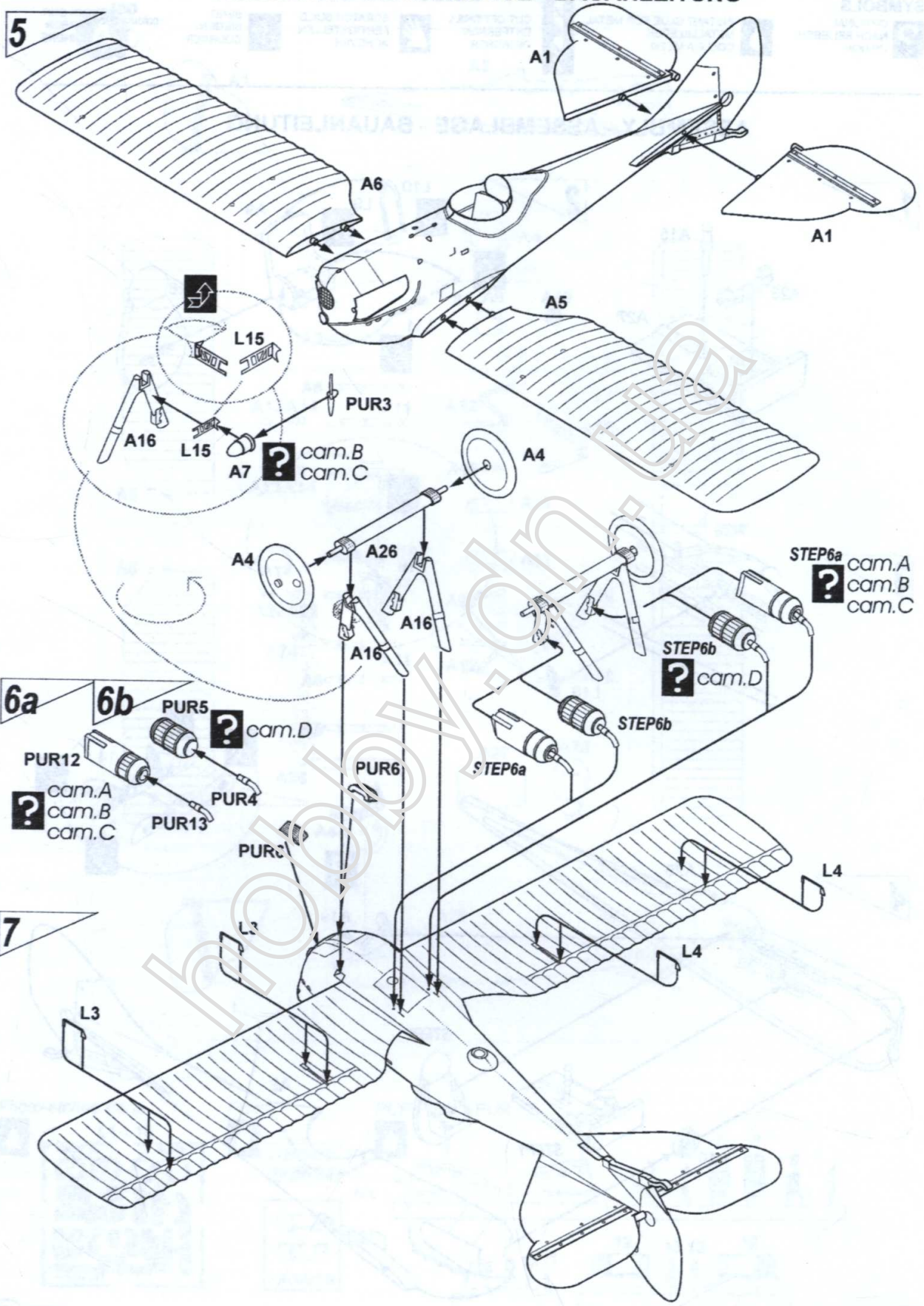
 BEND
BIEGEN
COURBER

GSI
colours code
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

ASSEMBLY - ASSEMBLAGE - BAUANLEITUNG

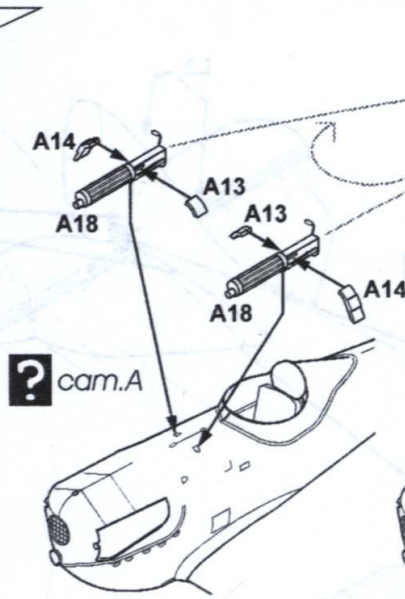


ASSEMBLY - ASSEMBLAGE - BAUANLEITUNG

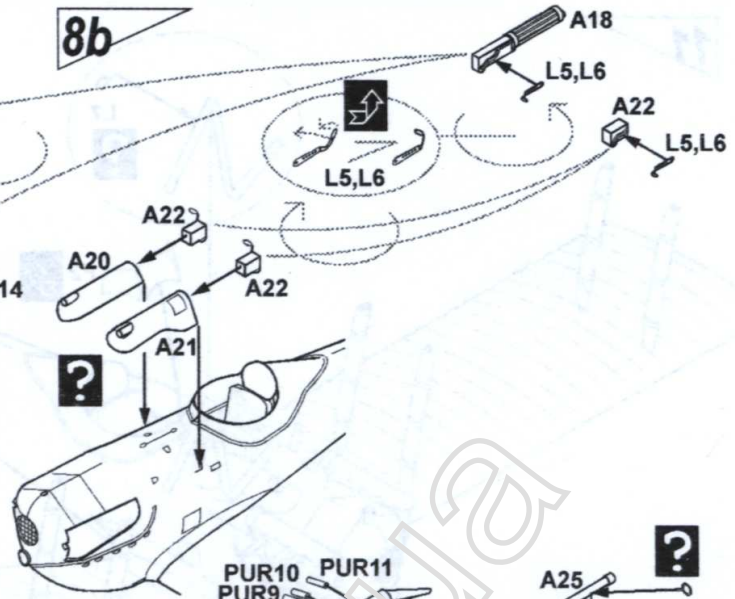


ASSEMBLY - ASSEMBLAGE - BAUANLEITUNG

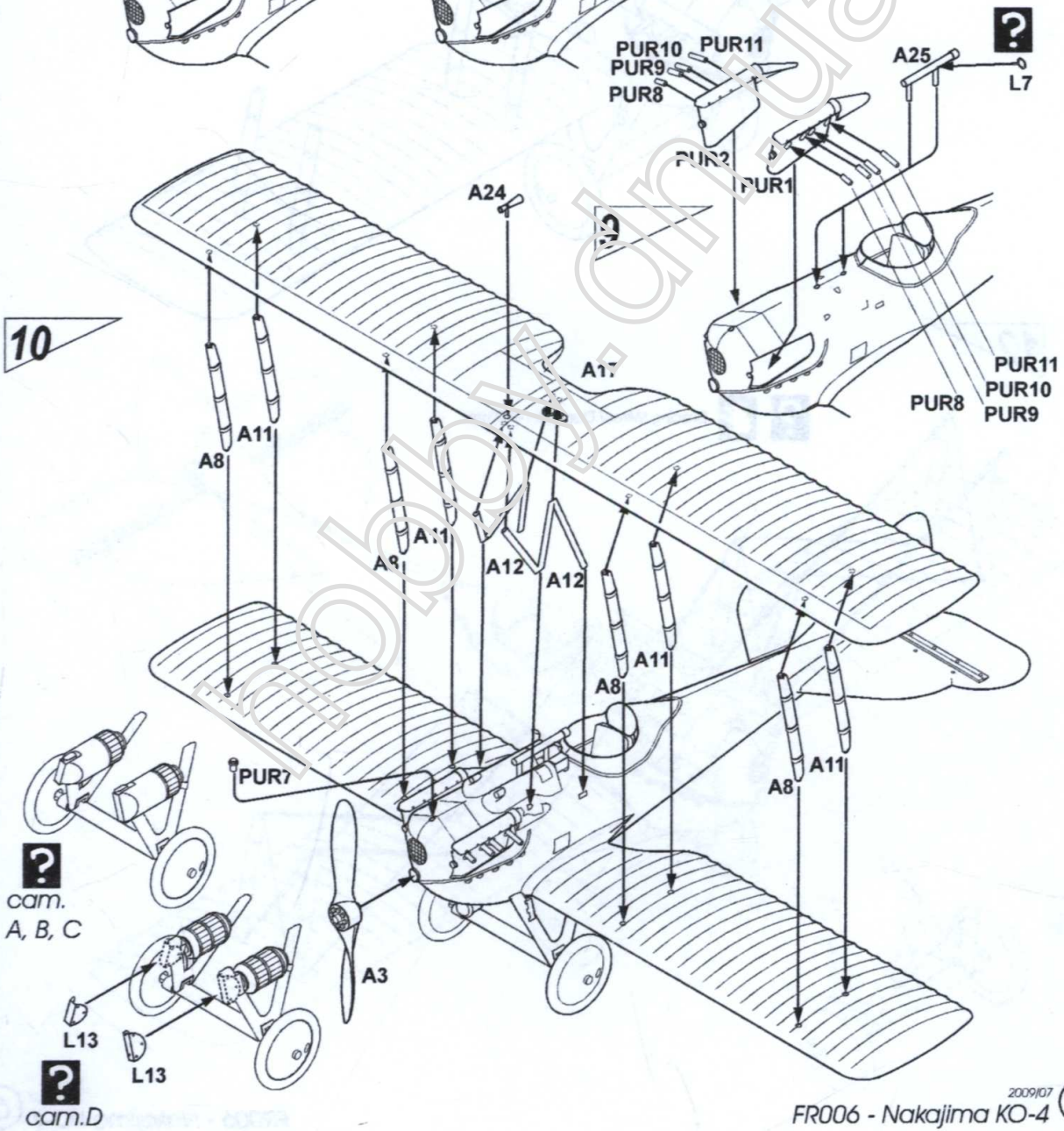
8a



8b

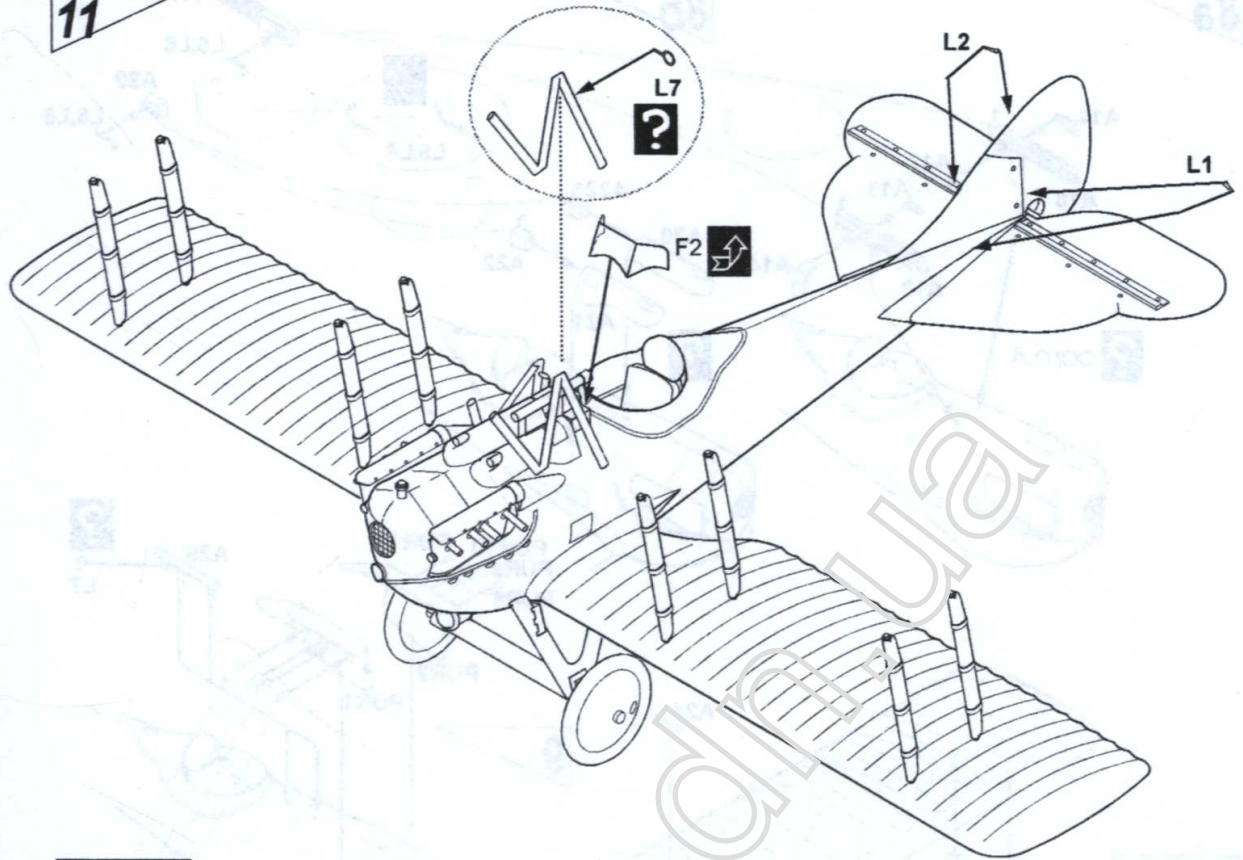


10

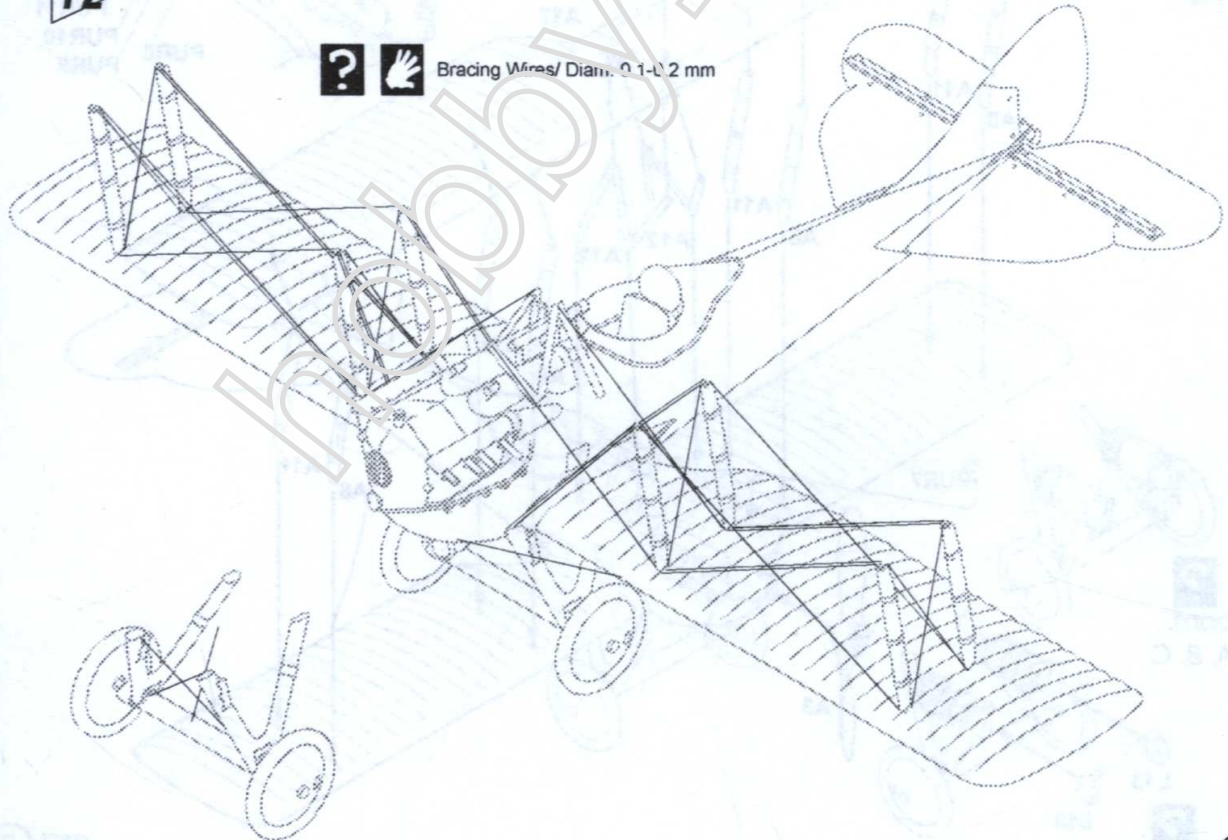


ASSEMBLY - ASSEMBLAGE - BAUANLEITUNG

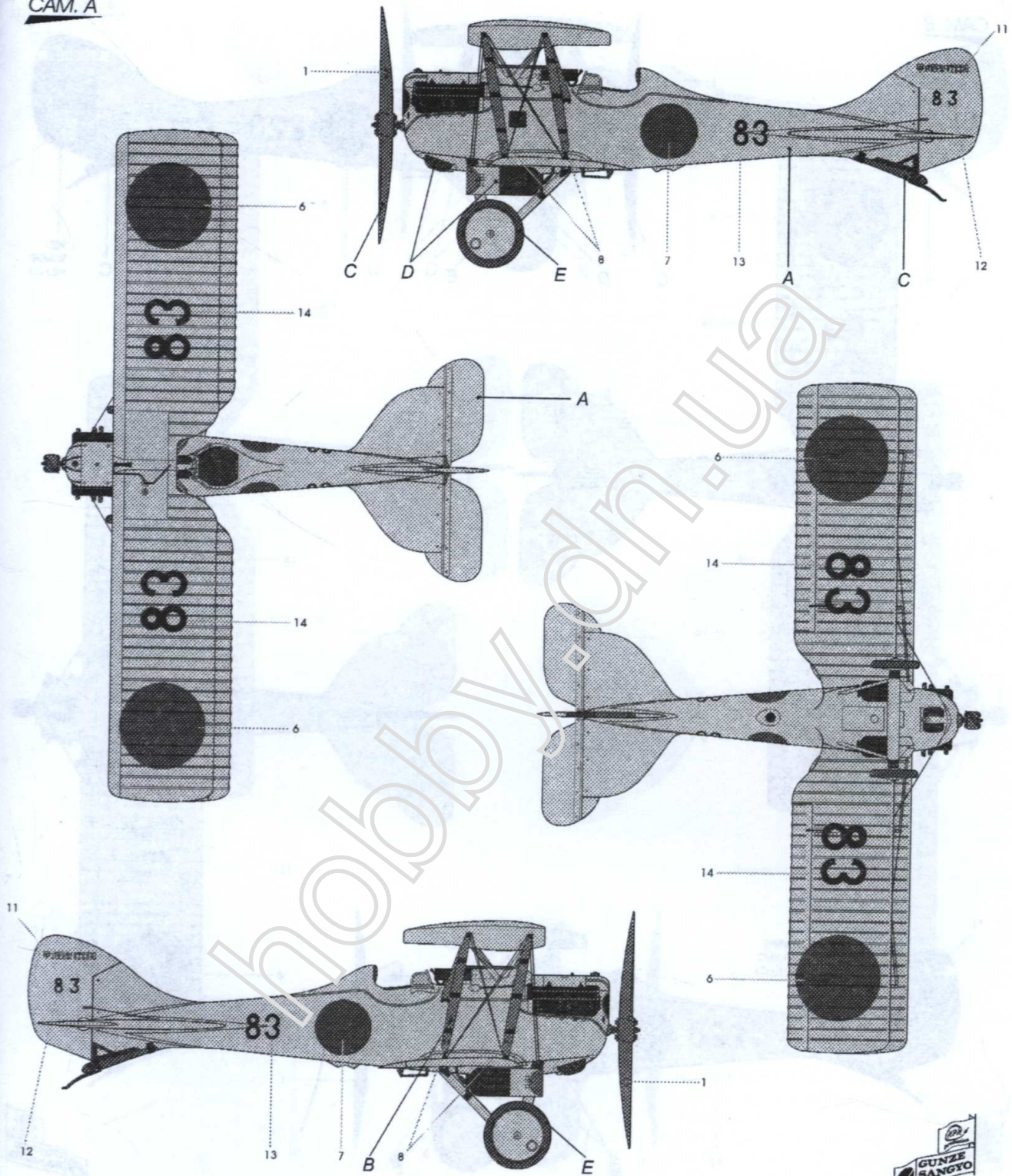
11



12



CAM. A



A Grey-Green
Gris-Vert
H311/ C311

B Light Wood
Bois Clair
H37/ C43

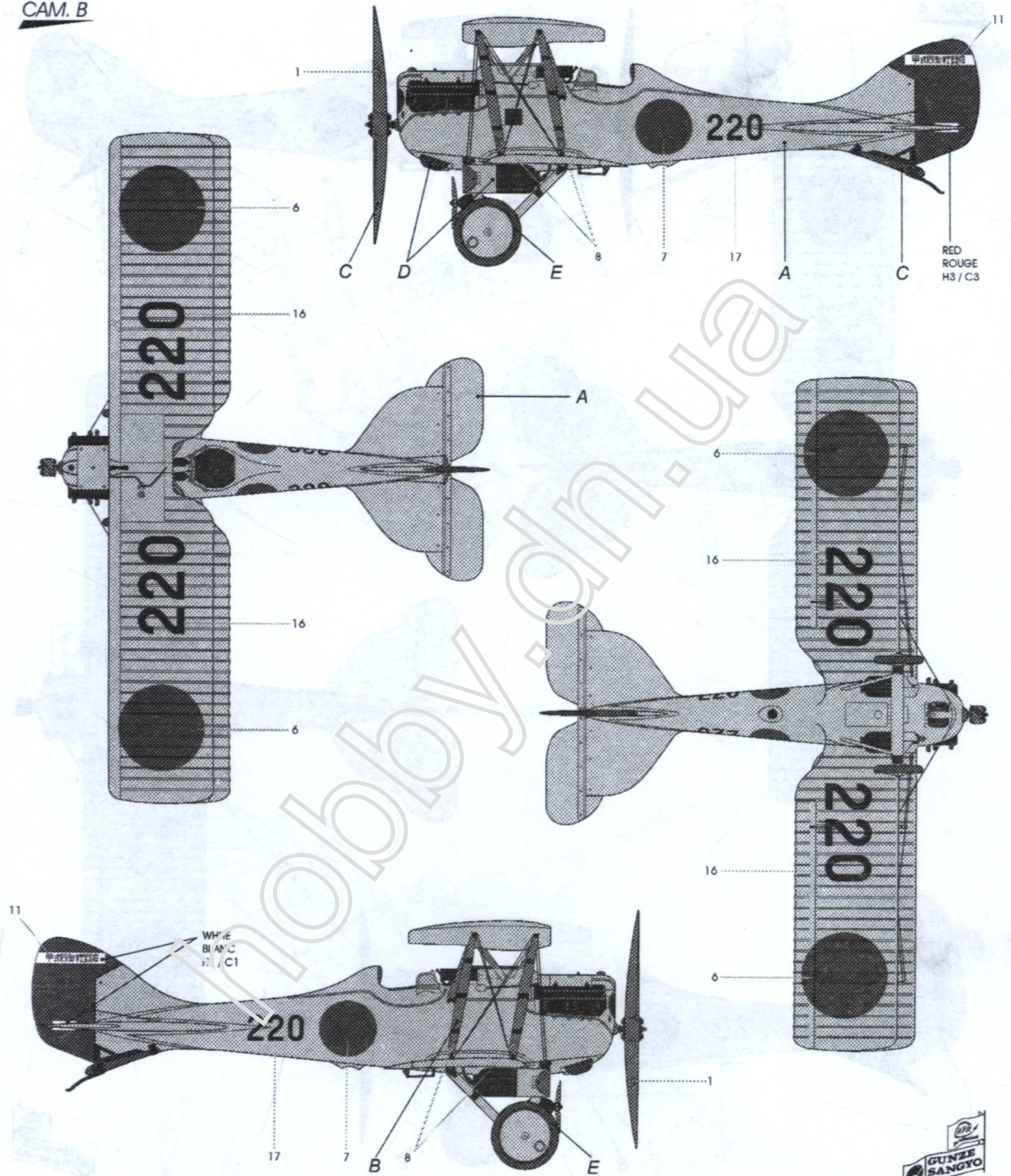
C Dark Wood
Bois Foncé
H47/ C41

D Copper
Cuivre
MC215

E Black
Noir
H12/ C33



CAM. B



RED
ROUGE
H3 / C3

WHITE
BLANC
H1 / C1



A Grey-Green
Gris-Vert
H311/ C311



B Light Wood
Bois Clair
H37/ C43



C Dark Wood
Bois Foncé
H47/ C41



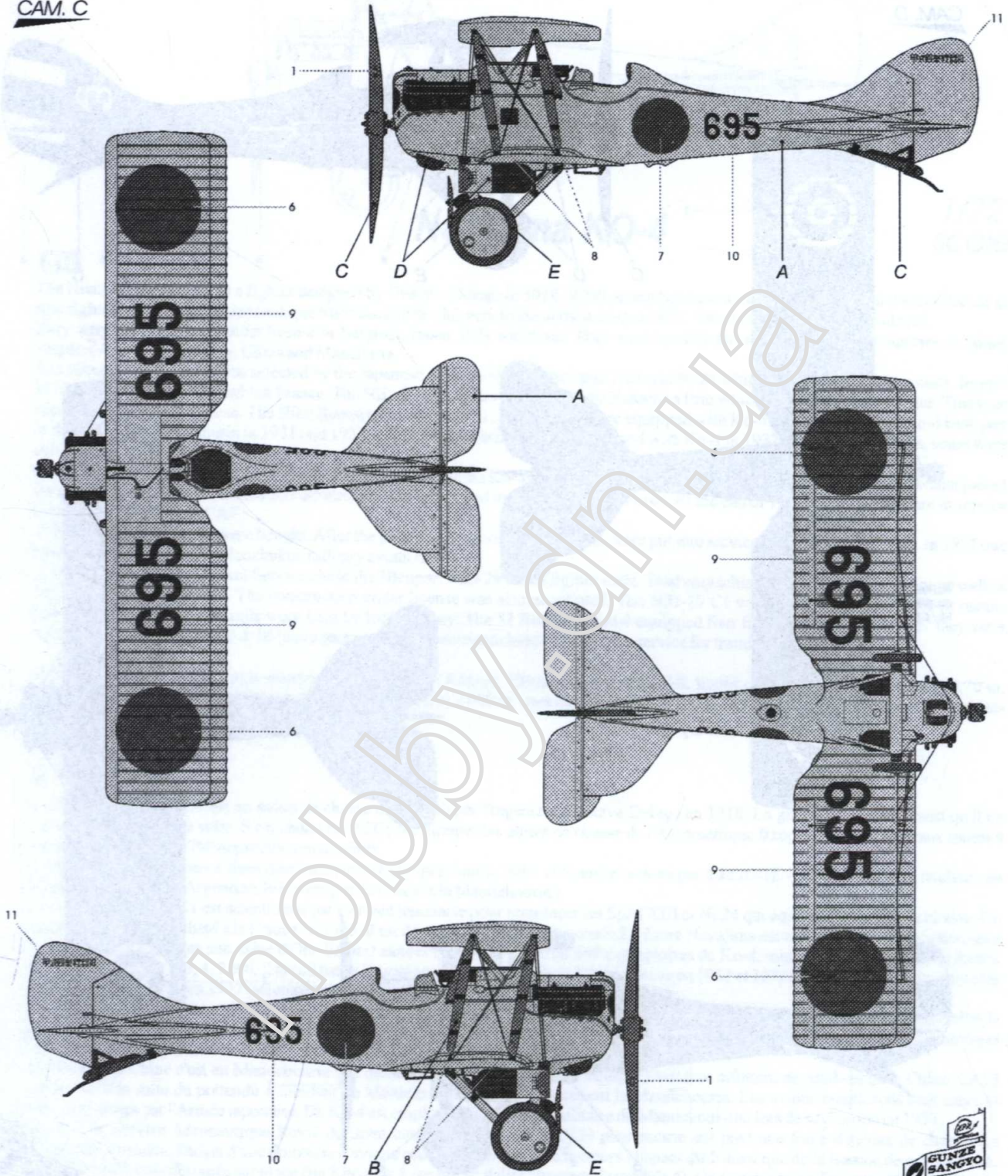
D Copper
Cuivre
MC215



E Black
Noir
H12/ C33



CAM. C



A Grey-Green
Gris-Vert
H311/ C311

B Light Wood
Bois Clair
H37/ C43

C Dark Wood
Bois Foncé
H47/ C41

D Copper
Cuivre
MC215

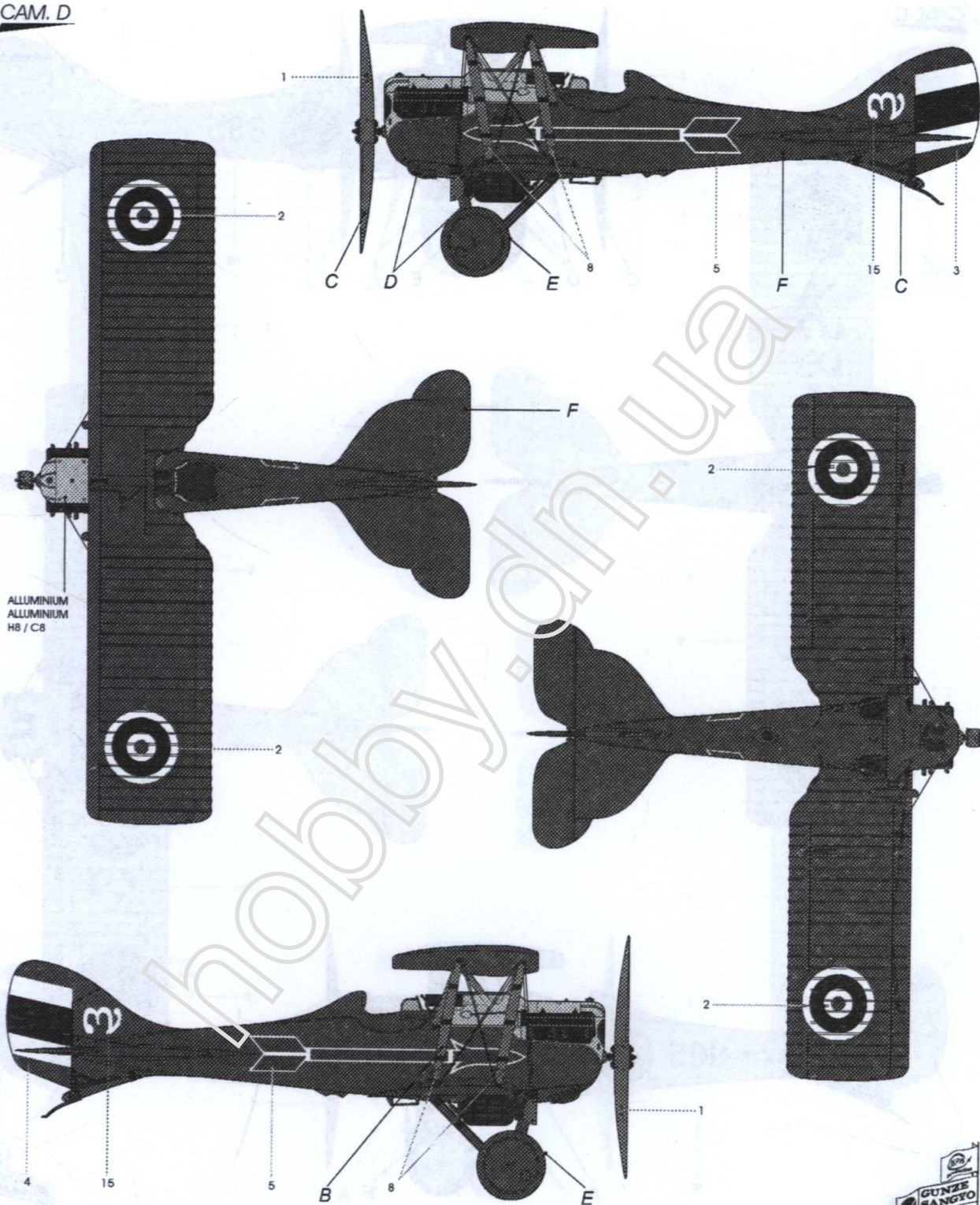
E Black
Noir
H12/ C33



Nieuport NiD-29 C1 / Bin Khpa Lai 4 du Service Aéronautique Royal du Siam, 1936. Sur la dérive, le n°7 en Siamois

Nieuport NiD-29 C1 / Bin Khpa Lai 4 of the Royal Aeronautical Service of the Siam in 1936. On the rudder the figure 7 in Siamese.

CAM. D



F Dark Green
Vert Foncé
H302/ C302

B Light Wood
Bois Clair
H37/ C43

C Dark Wood
Bois Foncé
H47/ C41

D Copper
Cuivre
MC215

E Black
Noir
H12/ C33

