



CAT.NO.72009

Heinkel He.114B

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE



Влітку 1935 року фірма «Heinkel Flugzeugwerke» почала розробку ближнього гідролітака-розвідника. Два перших дослідні зразки, He.114V1 і He.114V2 з рядними двигунами рідинного охолодження вийшли на випробування навесні 1936 р. Після тривалих доробок, в березні 1937 р літак під назвою Heinkel He.114A запустили в серійне виробництво на заводі «Weser-Flugzeugbau GmbH». На усіх машинах стояли зіркоподібні двигуни повітряного охолодження BMW-132 різних модифікацій і потужності. У червні 1937 р перші He.114A-1 надійшли в навчальні підрозділи Luftwaffe, а в травні 1938 р новими He.114A-2 укомплектували бойову 1./Ku.Fl.Gr.506. Для Швеції та Румунії фірма «Heinkel» розробила експортні варіанти He.114B та He.114C, а для Іспанії – доопрацьований варіант He.114A. З 1938 р літаки He.114A базувалися на Німецьких рейдерах «Atlantis», «Widder» і «Pinguin». Останні Heinkel He.114 експлуатувалися до травня 1960 р. у ВПС Румунської Народної Республіки. Загалом було випущено 103 літака.

Технічні данні (з мотором «BMW 132K» в 960 л.с.):

Розмах крила – 13.60 м, Довжина – 11.90 м, висота – 5.12 м, Площа крила – 42.30 м², Маса порожнього – 2300 кг, Маса злітна – 3675 кг, Максимальна швидкість – 335 км/год, Дальність польоту – 920 км, Практична стеля – 4900 м, Екіпаж – 2 люд. озброєння: 1х7.92 мм кулемет MG.17 (на модифікації He.114C – 3х7.92 мм кулемета MG.17), 1х7.92 мм кулемет MG.15 на турелі, 2х50 кг авіабомби.

In summer 1935 a firm «Heinkel Flugzeugwerke» started construction of close-in scout aircraft. In spring 1936 the testing of two first engineering development models He.114V1 and He.114V2 with liquid cooling in-line engines started. After sustainable modification an aircraft Heinkel He.114A was commercialized on the «Weser-Flugzeugbau GmbH» factory in March 1937. All vehicles were equipped with different modification and power of air cooling radial reciprocating engine BMW-132. Luftwaffe training unit received first models of He.114A-1 in June 1937 and fighting 1./Ku.Fl.Gr.506 was equipped with new He.114A-2 in May 1938. A firm «Heinkel» developed export variants He.114B and He.114C for Sweden and Romania while the variant He.114A was fixed for Spain. Aircraft He.114A were operated from German raiders «Atlantis», «Widder» and «Pinguin» since 1938. Last Heinkel He. 114 were used in Romanian People's Republic Air Forces till May 1960. Total amount of produced aircrafts was 103.

Technical data (with the «BMW 132K» 960 h.p. engine):

Wingspan – 13.60 m, Length – 11.90 m, Height – 5.12 m, Wing area – 42.30 m², Empty weight – 2300 kg, Takeoff weight – 3675 kg, Maximum speed – 335 km/h, Flight range – 920 km, Operational ceiling – 4900 m, Crew – 2 person. Armament: 1x7.92 mm machine gun MG.17 (on the modification He.114C – 3x7.92 mm MG17 machine gun), 1x7.92 mm machine gun MG.15 on the turret, 2x50 kg bombs.

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)



ЖОВТИЙ H24 YELLOW	БЛАКИТНИЙ H65 AIRCRAFT BLUE	НЕЙТРАЛЬНИЙ СІРИЙ H146 NEUTRAL GREY	ЧЕРВОНИЙ H174 SIGNAL RED	ТЕМНО-ЗЕЛЕНА H242 RLM71 DUNKELGRUN
ЧОРНИЙ H33 BLACK	МОРСЬКИЙ СІРИЙ H79 BLUE GREY	СВІТЛО-СІРИЙ H147 LIGHT GREY	СІРО-ЗЕЛЕНИЙ H240 RLM02 GRAU	ЧОРНО-ЗЕЛЕНА H241 RLM70 SCHWARTZGRUN
ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ H53 GUNMETAL	СЕРЕДНІЙ БЛАКИТНИЙ H89 MIDDLE BLUE	ЛІСОВИЙ ЗЕЛЕНИЙ H150 FOREST GREEN		

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS



КРОК 1 STEP 1	ЕТАПИ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY	КЛЕЇТИ GLUE	ЗІГНУТИ TO BEND
НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS	НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	ЗРОБИТИ САМОМУ SCRATCH BUILT	
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ APPLY DECALS	ПОФАРБУВАТИ TO PAINT	ПРОСВЕРДЛИТИ OPEN HOLE	
НА ВИБІР OPTIONAL	X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ QUANTITY OF OPERATIONS	ВІДРІЗАТИ CAT OUT	

ДЕКАЛІ - DECALS



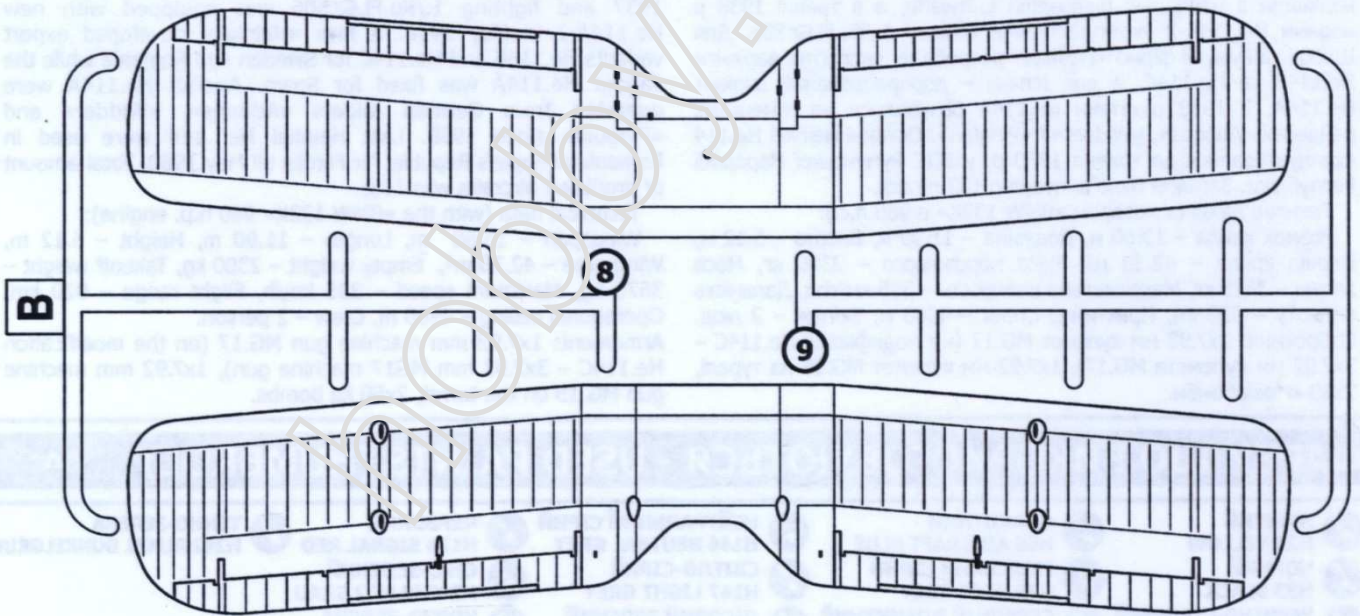
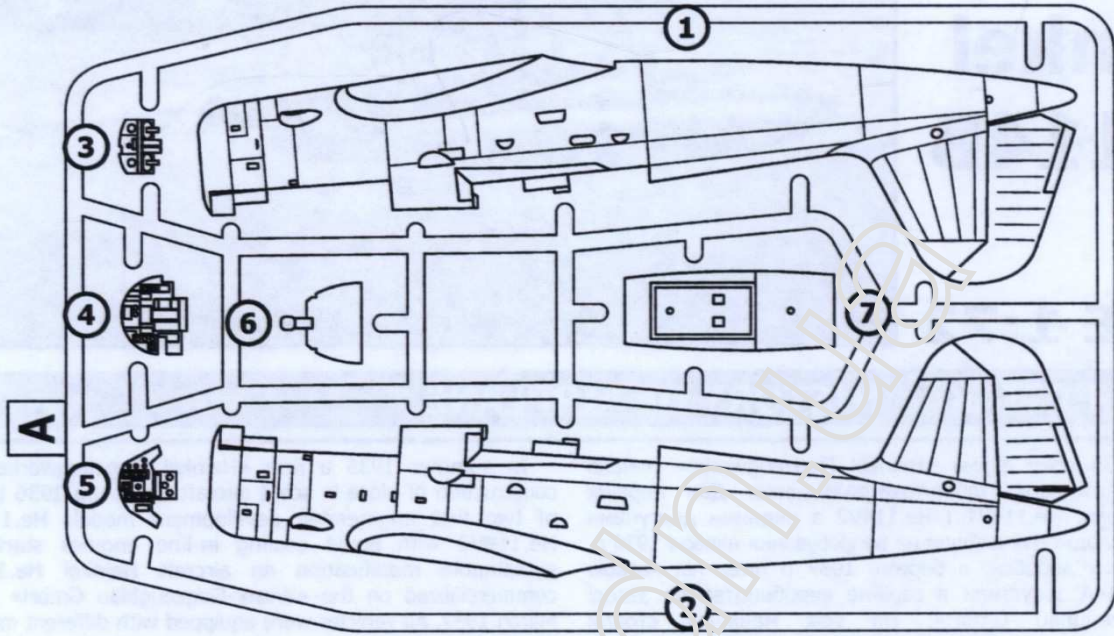
Військово-повітряні сили Румунії
Royal Romanian Air Force
(Forțele Aeriene Române)

Військово-повітряні сили Швеції
Swedish Air Force
(Svenska Flygvapnet)

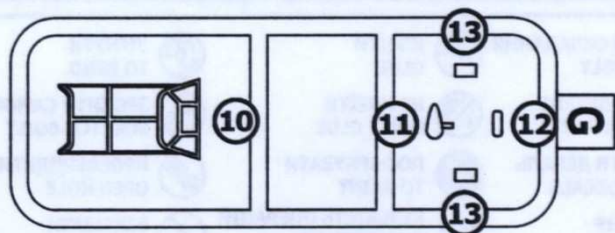
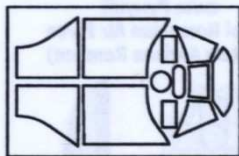




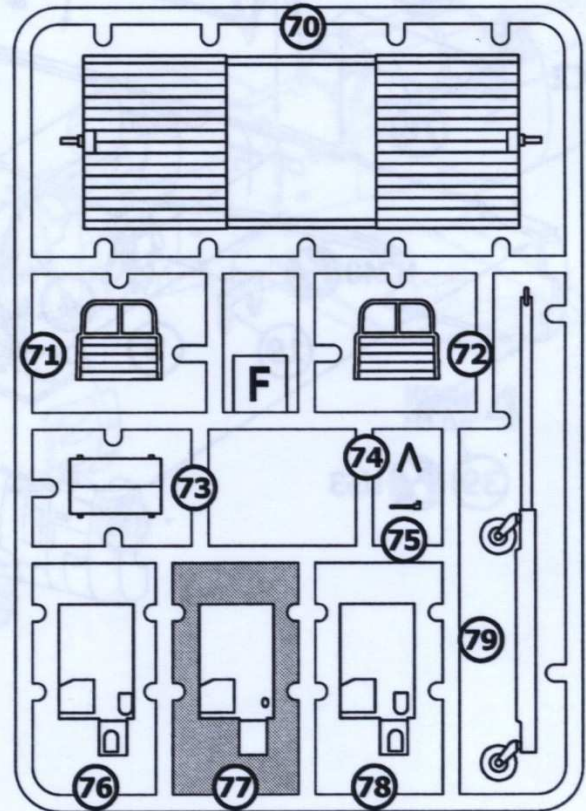
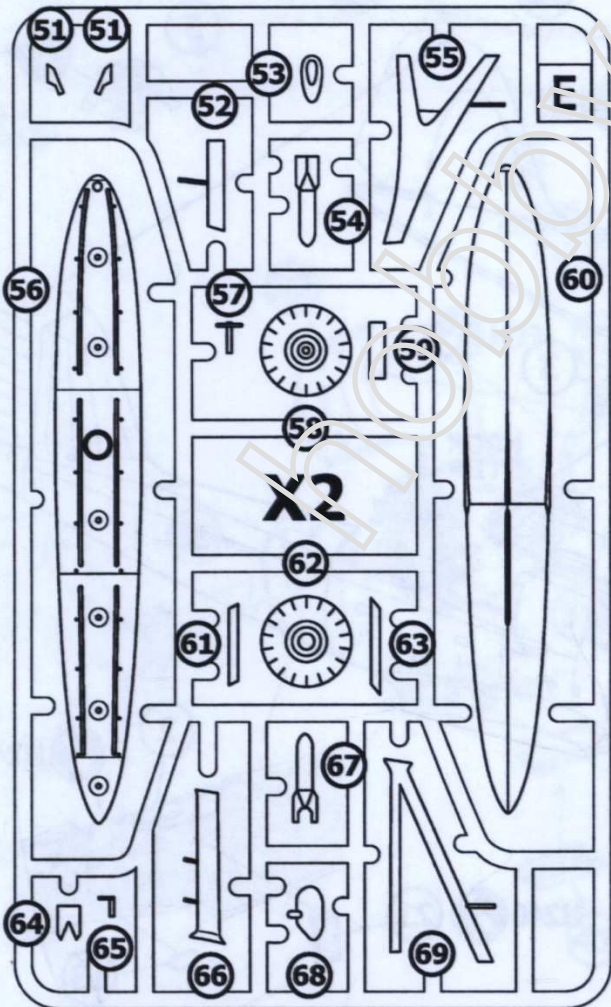
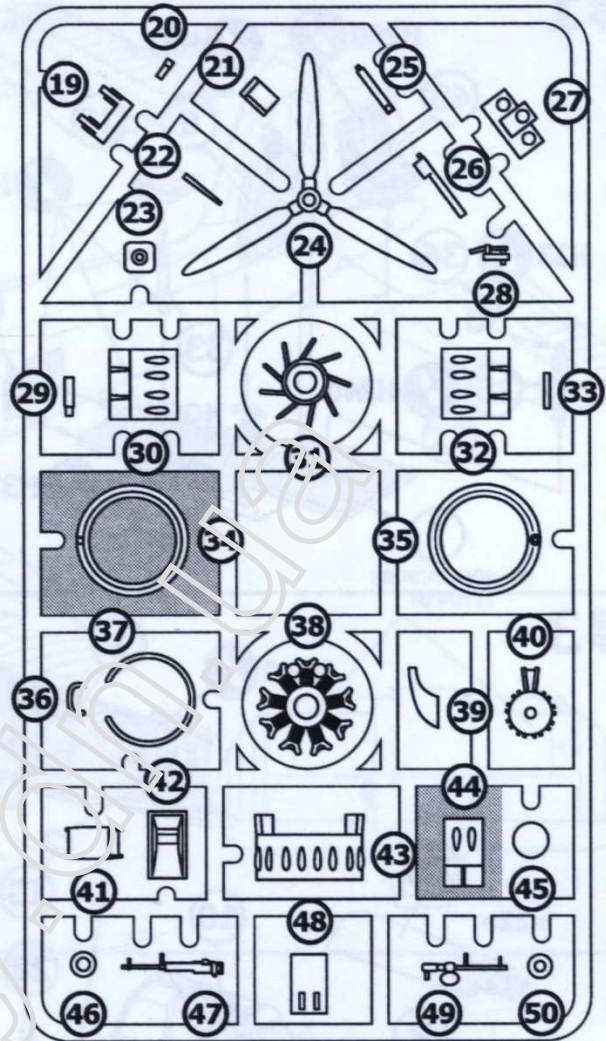
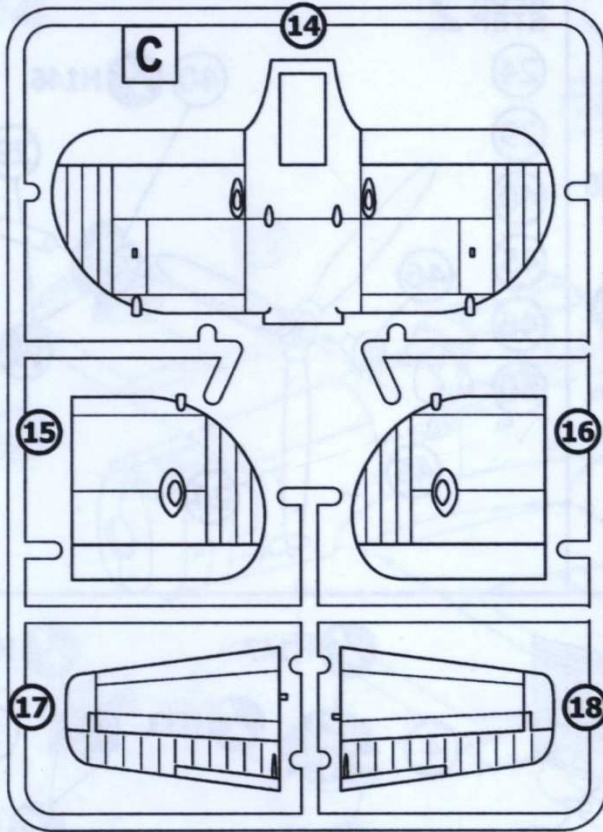
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



МАСКИ ДЛЯ
ФАРБУВАННЯ ФОНАРЯ
MASKS FOR PAINTING



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК STEP 6

8

9

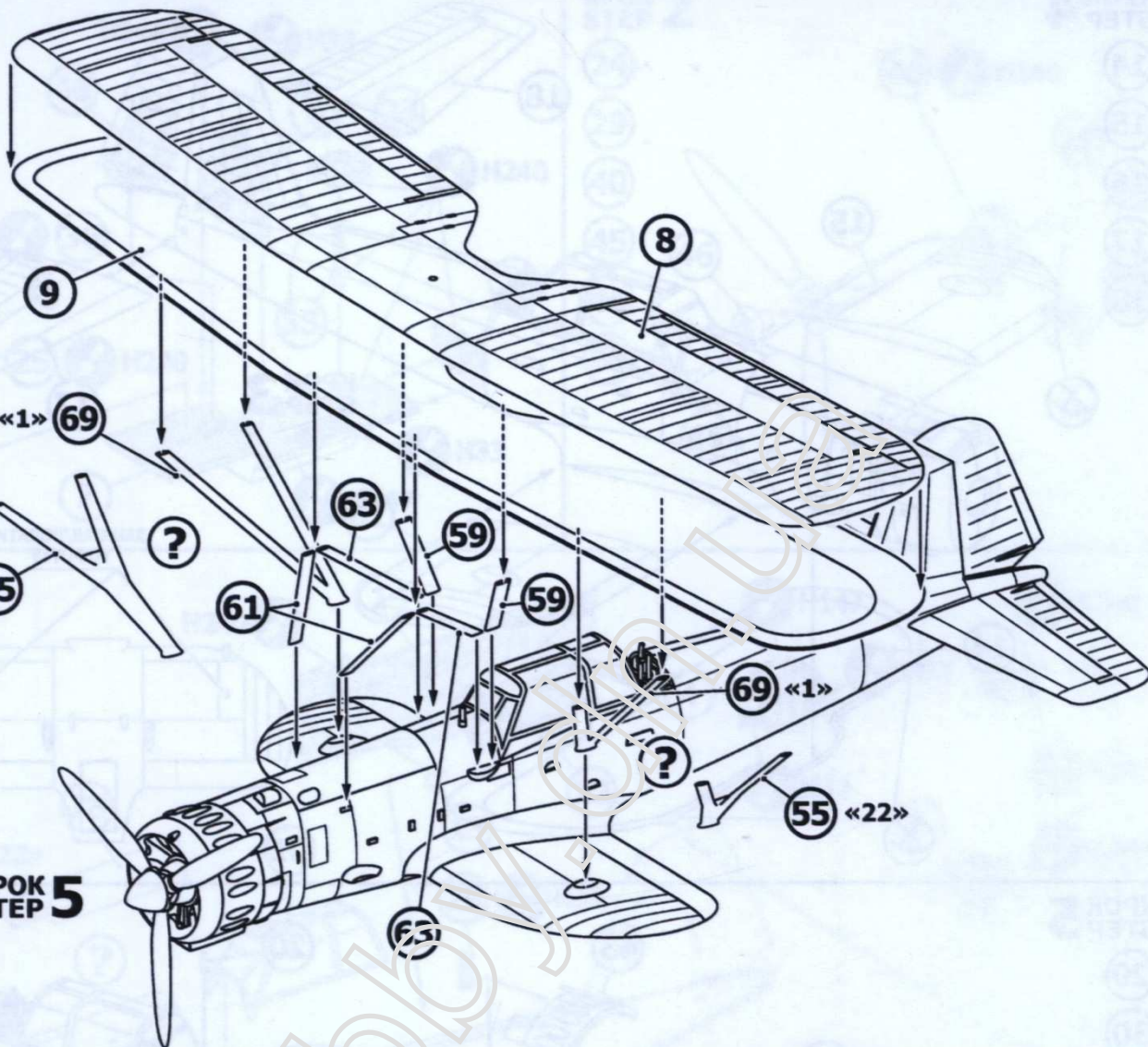
55X2

59X2

61X2

63X2

69X2 «1»



КРОК STEP 5

КРОК STEP 7

11

26

51X4

54X2

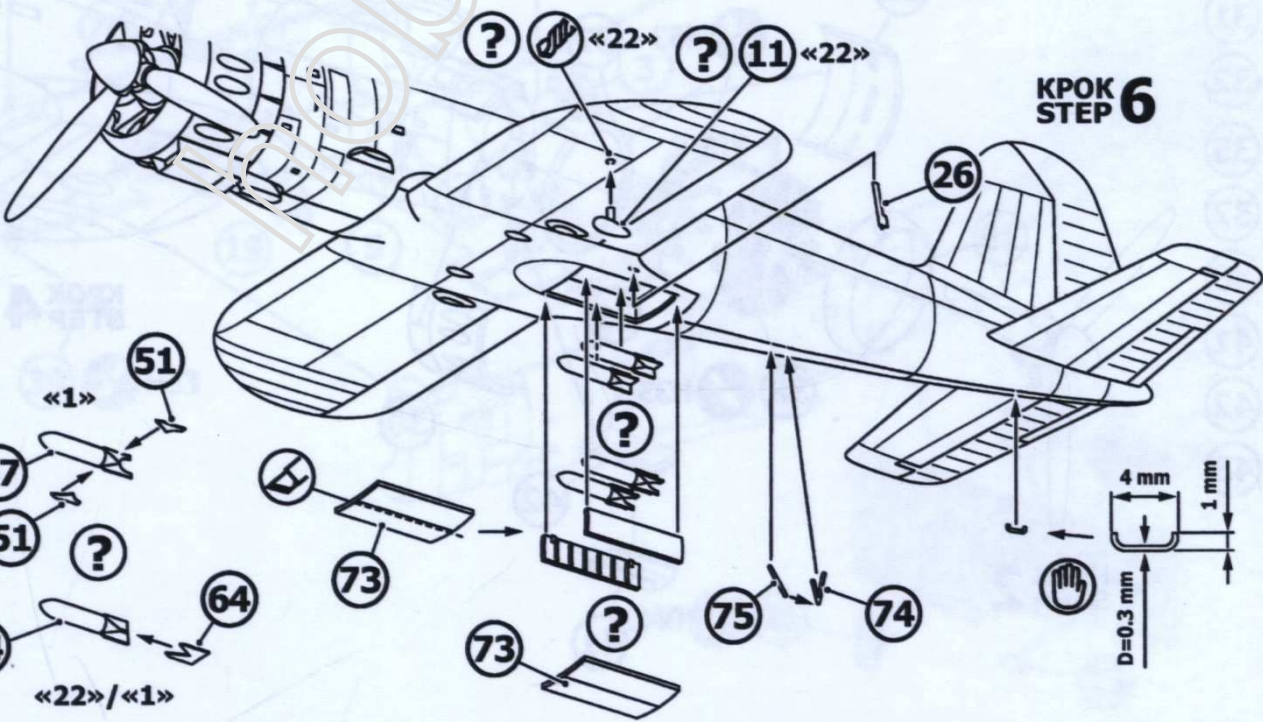
64X2

67X2 «1»

73

74

75

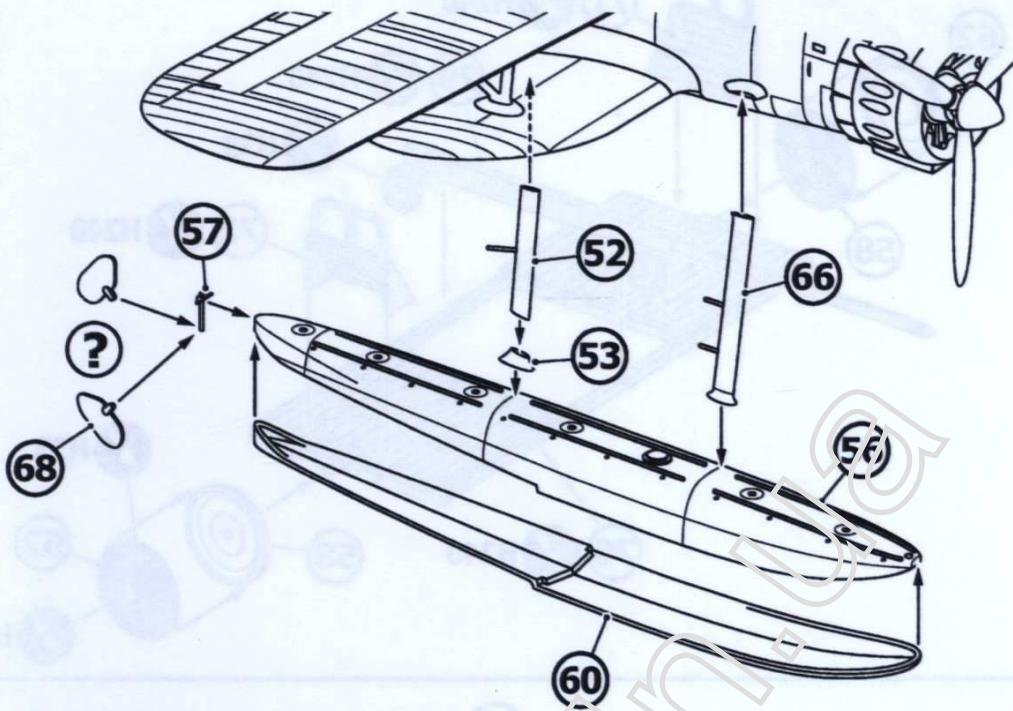


КРОК STEP 6

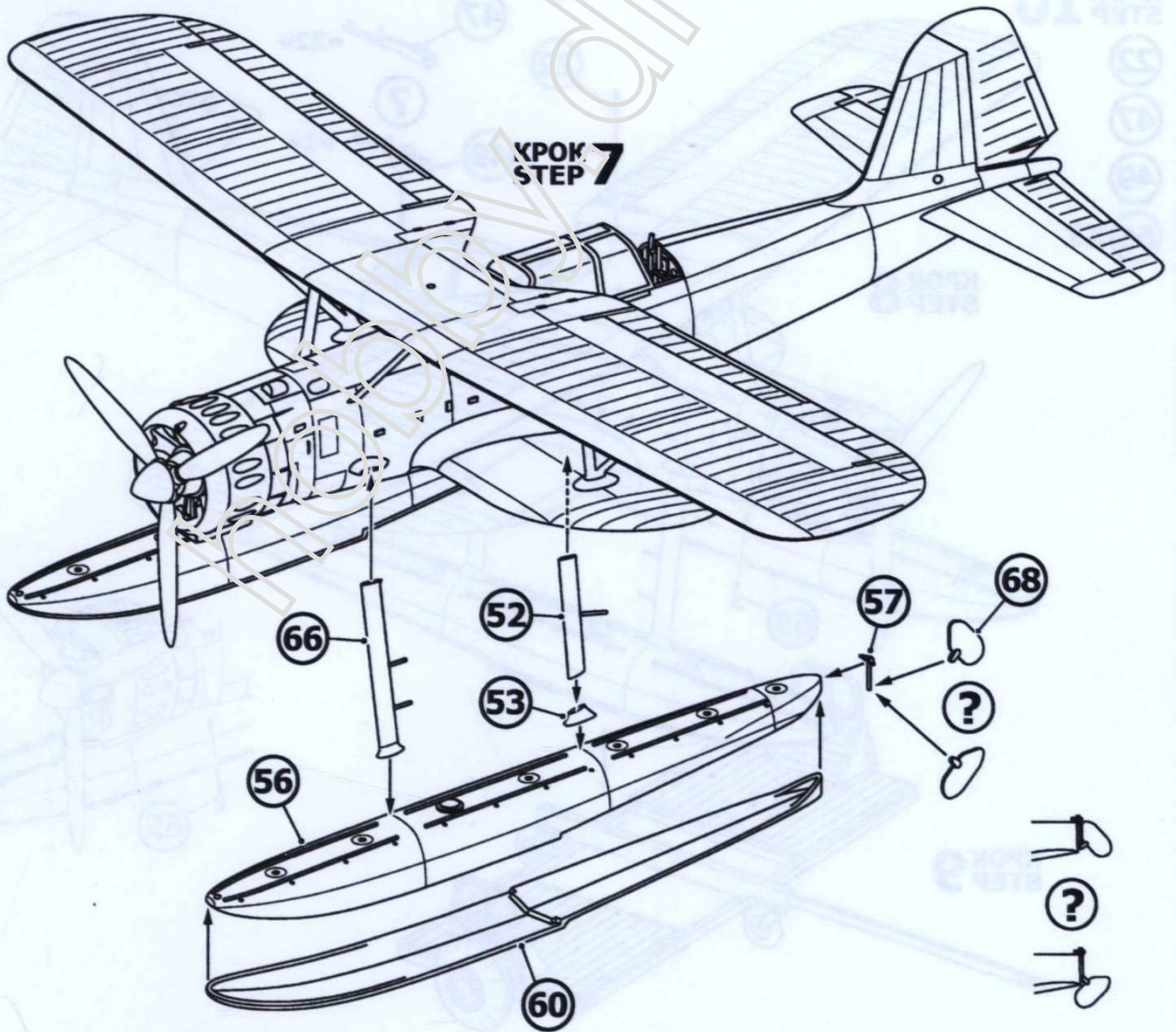
«22»/«1»

КРОК 8
STEP 8

- (52) X2**
- (53) X2**
- (56) X2**
- (57) X2**
- (60) X2**
- (66) X2**
- (68) X2**



КРОК 7
STEP 7



СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК STEP 9

(58) X2

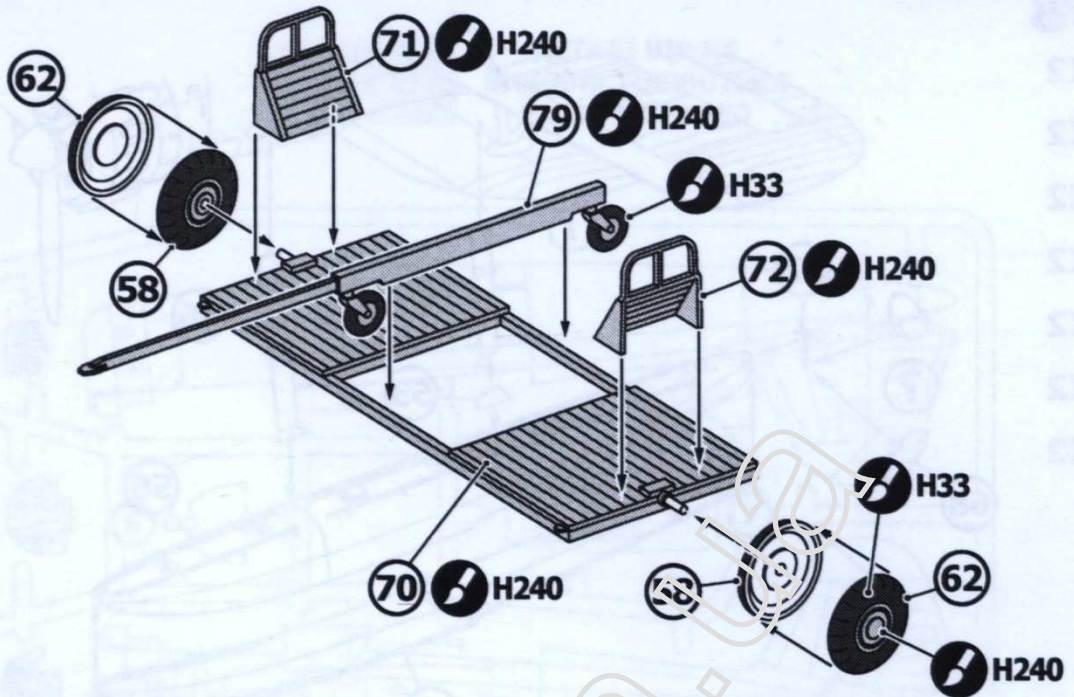
(62) X2

(70)

(71)

(72)

(79)



КРОК STEP 10

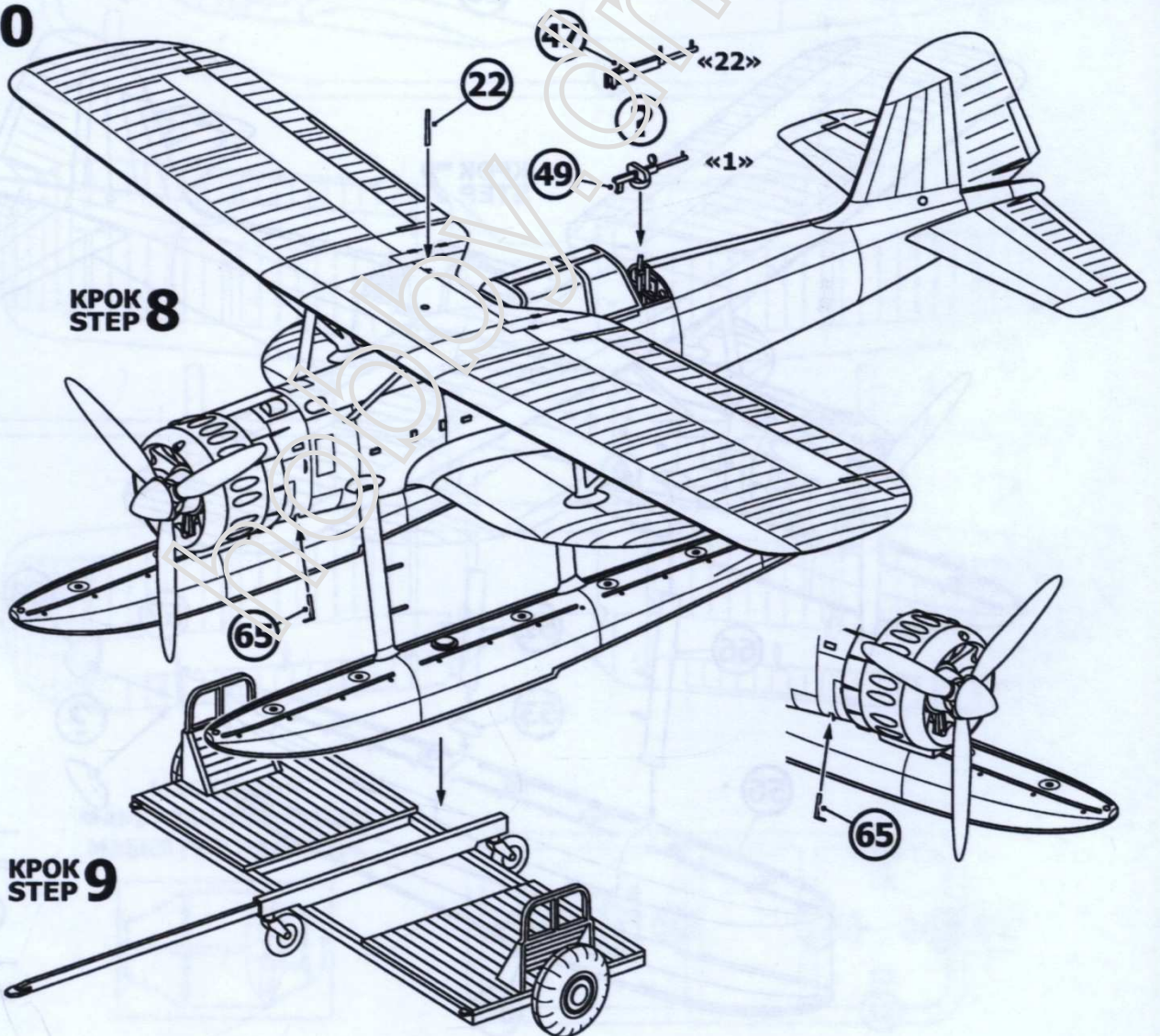
(22)

(47)

(49)

(65) X2

КРОК STEP 8



КРОК STEP 9

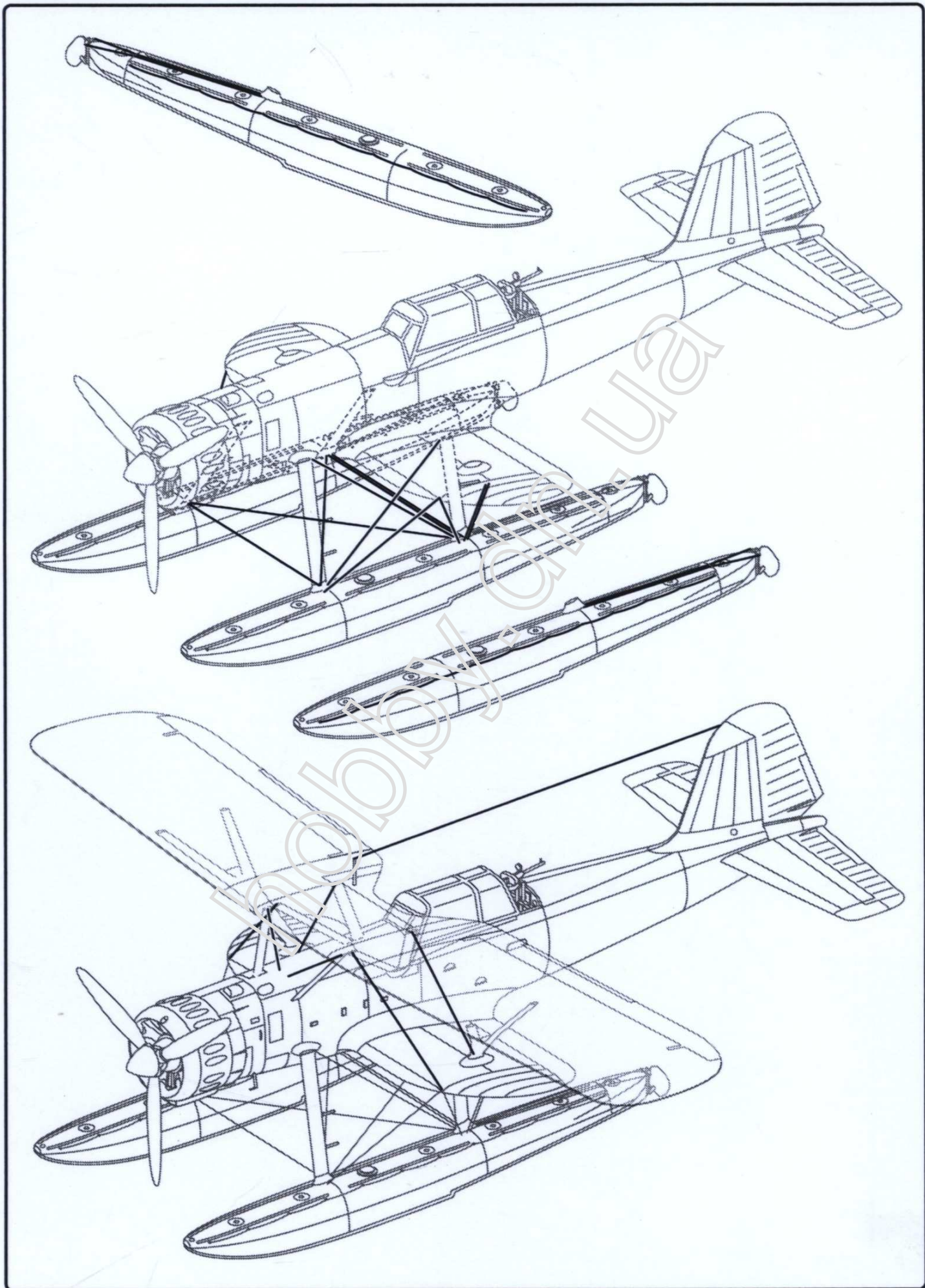


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Heinkel He.114B-2, с/н – невідомий, «1», ВПС Румунії, Флотилія гідролітаків, 101 ескадриля, Мамая-Сутгіол, друга половина 1942 р.
Heinkel He.114B-2, s/n – unknown, «1», Royal Romanian Air Force, Seaplanes Flotilla, 101 Squadron, Mamaia-Slutghiol, second half 1942

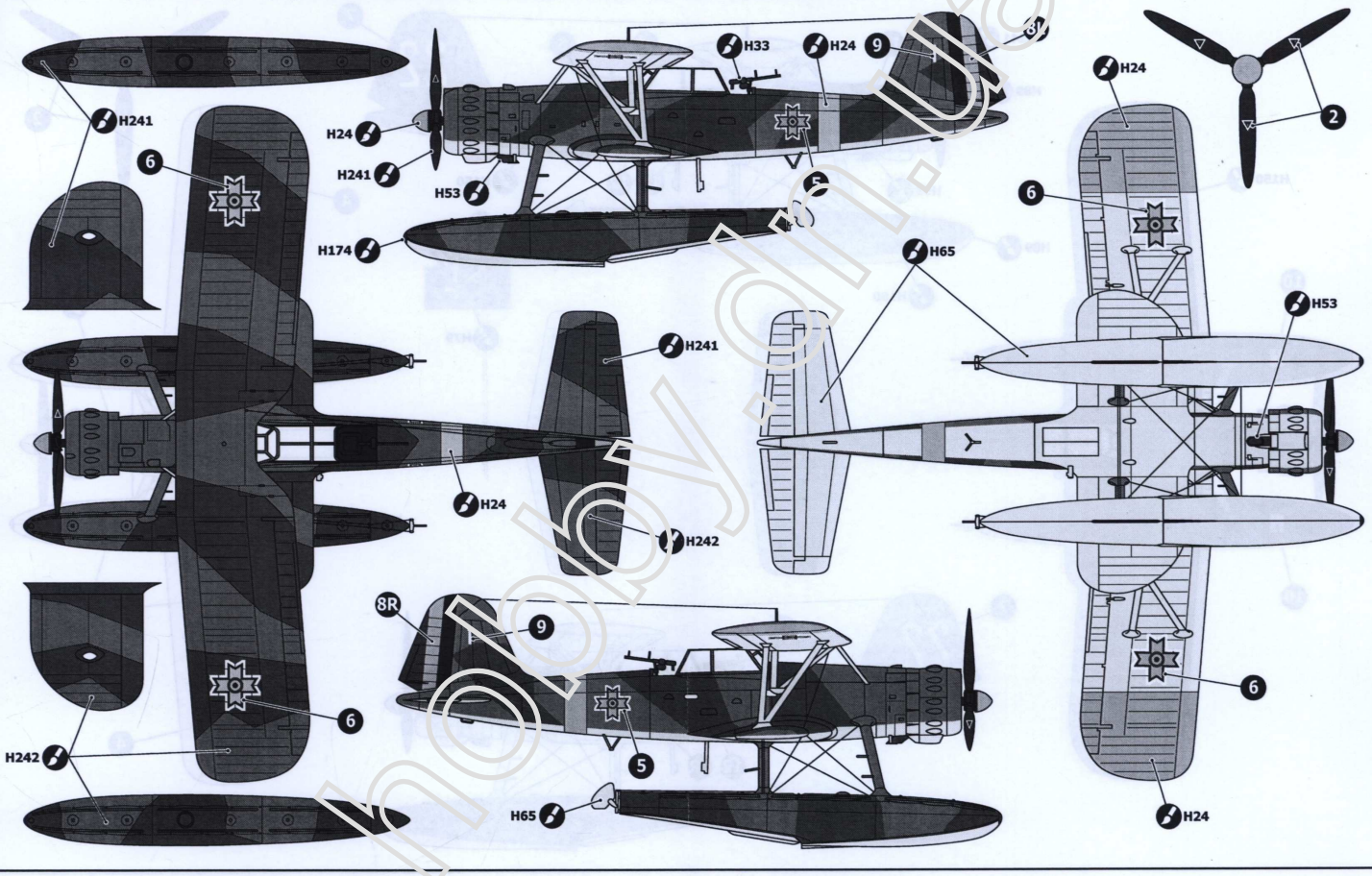


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Heinkel He.114B-1 (S12), с/н – 2276, «22», ВПС Швеції (Svenska Flygvapnet), Флотилія F2, 2-га ескадрія, Хагернас, літо 1941 р.
Heinkel He.114B-1 (S12), WNr.2276, «22», Swedish Air Force (Svenska Flygvapnet), Flotilla F2, 2-nd Squadron, Hagernes, Summer 1941

