

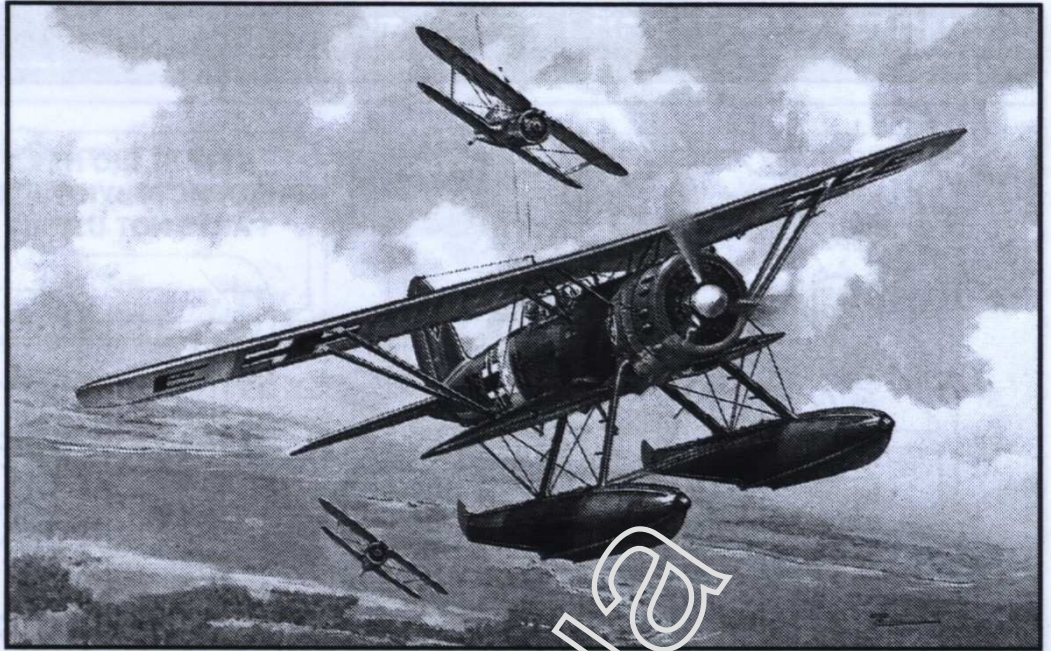


© 2019

CAT.NO.72010

Heinkel He.114C

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE



Влітку 1935 року фірма «Heinkel Flugzeugwerke» почала розробку ближнього гідролітака-розвідника. Два перших дослідні зразки, He.114V1 і He.114V2 з рядними двигунами рідинного охолодження вийшли на випробування навесні 1936 р. Після тривалих доробок, в березні 1937 р літак під назвою Heinkel He.114A запустили в серійне виробництво на заводі «Weser-Flugzeugbau GmbH». На усіх машинах стояли зіркоподібні двигуни повітряного охолодження BMW-132 різних модифікацій і потужності. У червні 1937 р перші He.114A-1 надійшли в навчальні підрозділи Luftwaffe, а в травні 1938 р новими He.114A-2 укомплектували бойову 1./Ku.Fl.Gr.506. Для Швеції та Румунії фірма «Heinkel» розробила експортні варіанти He.114B та He.114C, а для Іспанії – доопрацьований варіант He.114A. З 1938 р літаки He.114A базувалися на Німецьких рейдерах «Atlantis», «Widder» і «Pinguin». Останні Heinkel He.114 експлуатувалися до травня 1960 р. у ВПС Румунської Народної Республіки. Загалом було випущено 103 літака.

Технічні данні (з мотором «BMW 132K» в 960 л.с.):

Розмах крила – 13.60 м, Довжина – 11.90 м, висота – 5.12 м, Площа крила – 42.30 м², Маса порожнього – 2300 кг, Маса злітна – 3675 кг, Максимальна швидкість – 335 км/год, Дальність польоту – 920 км, Практична стеля – 4900 м, Екіпаж – 2 люд. озброєння: 1x7.92 мм кулемет MG.17 (на модифікації He.114C – 3x7.92 мм кулемета MG.17), 1x7.92 мм кулемет MG.15 на турелі, 2x50 кг авіабомби.


In summer 1935 a firm «Heinkel Flugzeugwerke» started construction of close-in scout aircraft. In spring 1936 the testing of two first engineering development models He.114V1 and He.114V2 with liquid cooling in-line engines started. After sustainable modification an aircraft Heinkel He.114A was commercialized on the «Weser-Flugzeugbau GmbH» factory in March 1937. All vehicles were equipped with different modification and power of air cooling radial reciprocating engine BMW-132. Luftwaffe training unit received first models of He.114A-1 in June 1937 and fighting 1./Ku.Fl.Gr.506 was equipped with new He.114A-2 in May 1938. A firm «Heinkel» developed export variants He.114B and He.114C for Sweden and Romania while the variant He.114A was fixed for Spain. Aircraft He.114A were operated from German raiders «Atlantis», «Widder» and «Pinguin» since 1938. Last Heinkel He. 114 were used in Romanian People's Republic Air Forces till May 1960. Total amount of produced aircrafts was 103.


Technical data (with the «BMW 132K» 960 h.p. engine):


Wingspan – 13.60 m, Length – 11.90 m, Height – 5.12 m, Wing area – 42.30 m², Empty weight – 2300 kg, Takeoff weight – 3675 kg, Maximum speed – 335 km/h, Flight range – 920 km, Operational ceiling – 4900 m, Crew – 2 person. Armament: 1x7.92 mm machine gun MG.17 (on the modification He.114C – 3x7.92 mm MG17 machine gun), 1x7.92 mm machine gun MG.15 on the turret, 2x50 kg bombs.


ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)





 ЖОВТИЙ
H24 YELLOW


 БІЛИЙ
H34 WHITE


 БЛАКУНИЙ
H65 AIRCRAFT BLUE


 СВІТЛО-СІРИЙ
H147 LIGHT GREY


 ЧОРНО-ЗЕЛЕНА
H241 RLM70 SCHWARTZGRUN

 ЧОРНИЙ
H33 BLACK

 ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL

 НЕЙТРАЛЬНИЙ СІРИЙ
H146 NEUTRAL GREY

 СІРО-ЗЕЛЕНИЙ
H240 RLM02 GRAU

 ТЕМНО-ЗЕЛЕНА
H242 RLM71 DUNKELGRUN


ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS





ДЕКАЛІ - DECALS




КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY


 1 НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS

 1 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS


 ? НА ВИБІР
OPTIONAL


 КЛЕЇТИ
GLUE


 НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE


 ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT

X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS

 ЗІГНУТИ
TO BEND

 ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT

 ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE

 ВІДРІЗАТИ
CAT OUT

Військово-повітряні
сили Німеччини
Deutsche Luftwaffe



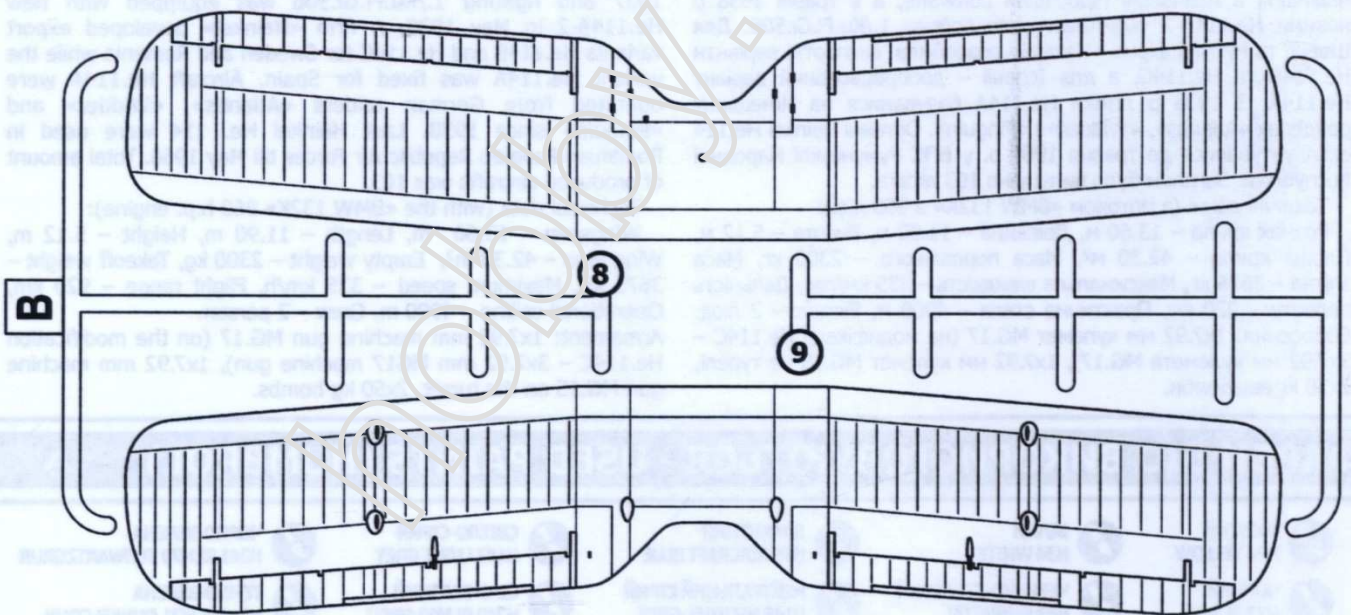
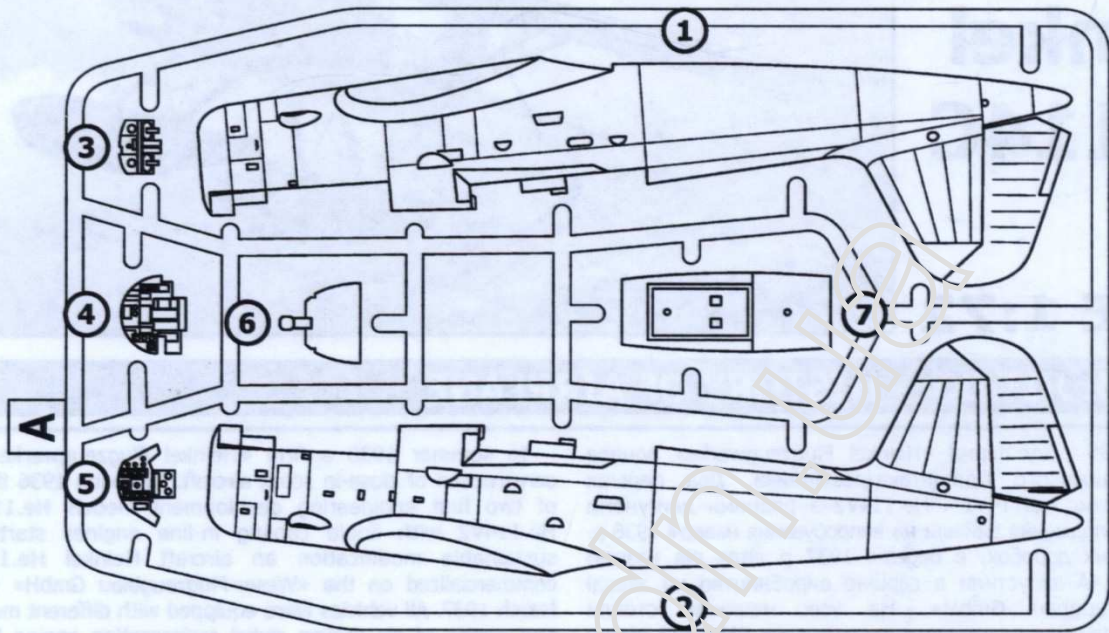
Військово-повітряні
сили Румунії
Royal Romanian Air Force
(Fortele Aeriene Romane)



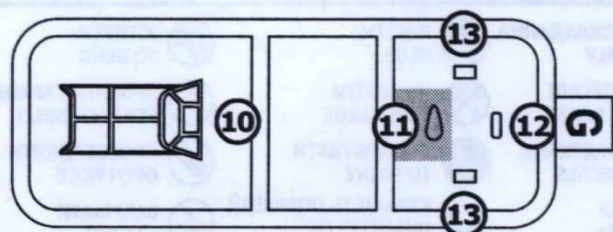
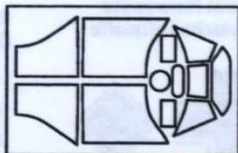
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



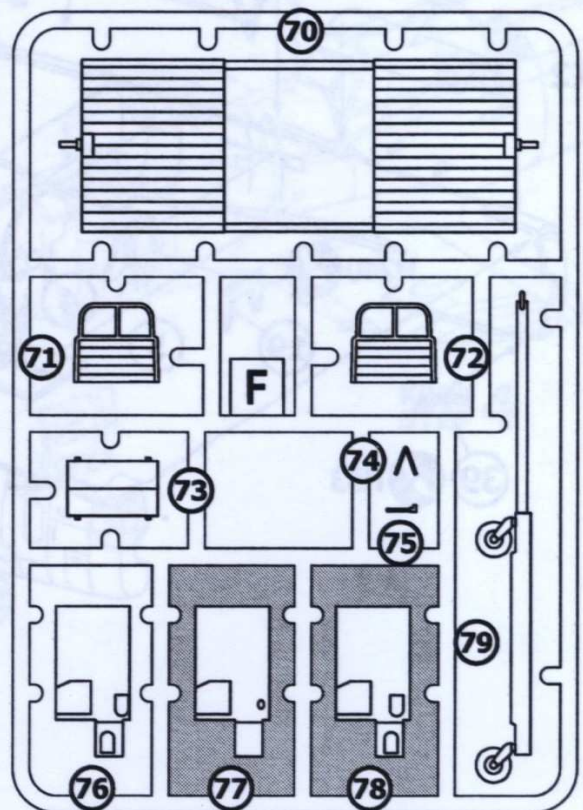
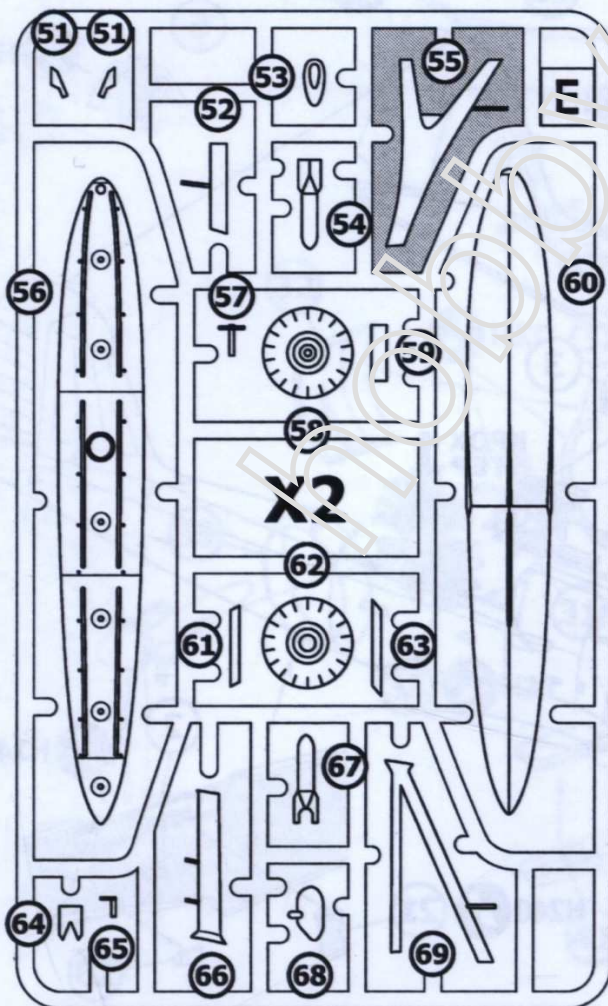
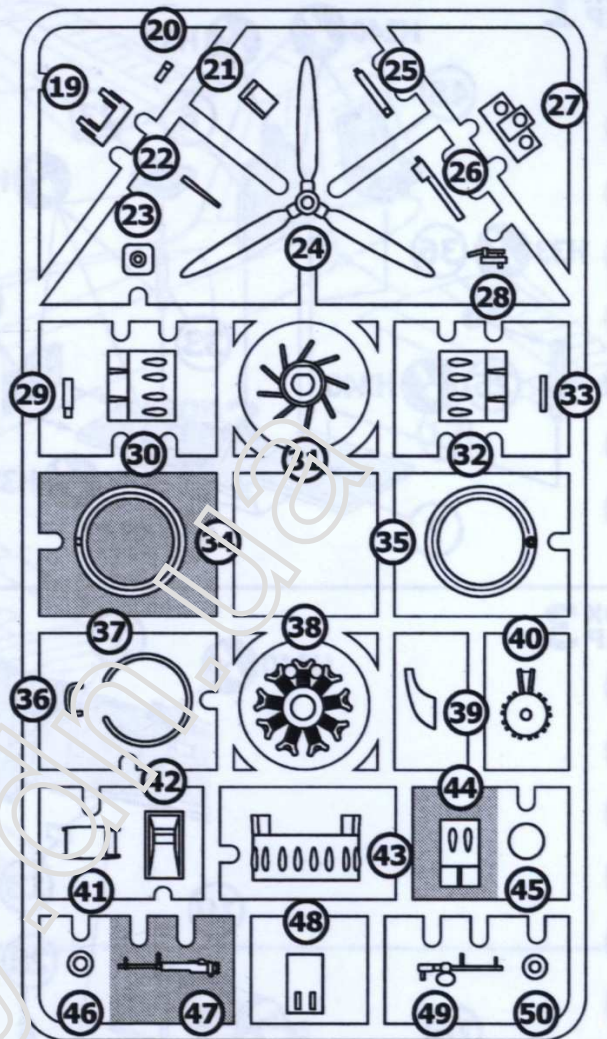
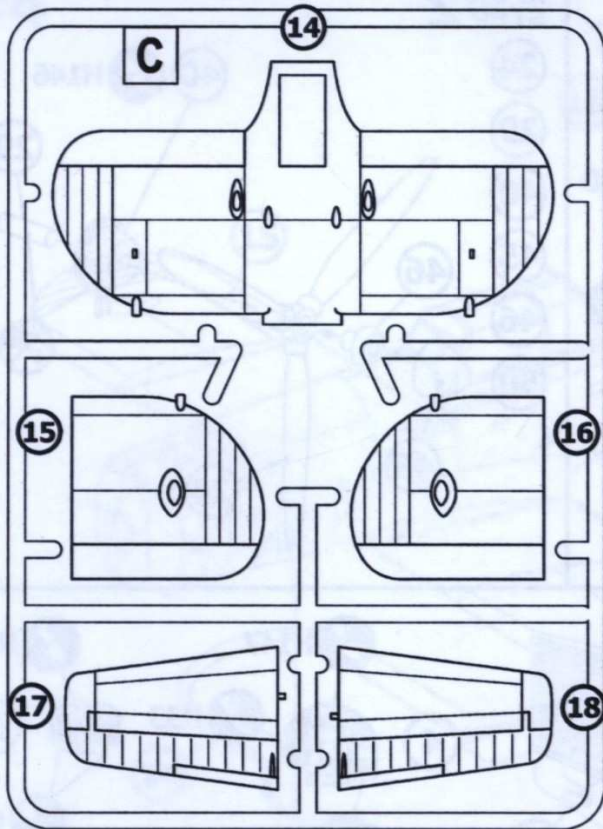
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



МАСКИ ДЛЯ
ФАРБУВАННЯ ФОНАРЯ
MASKS FOR PAINTING



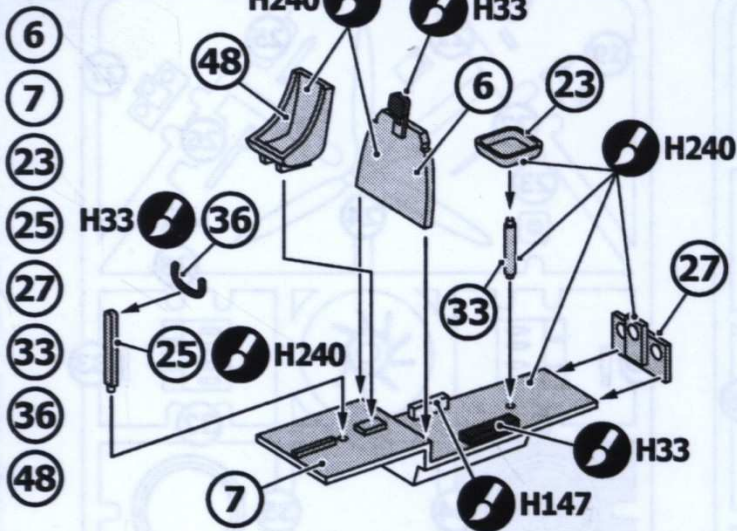
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



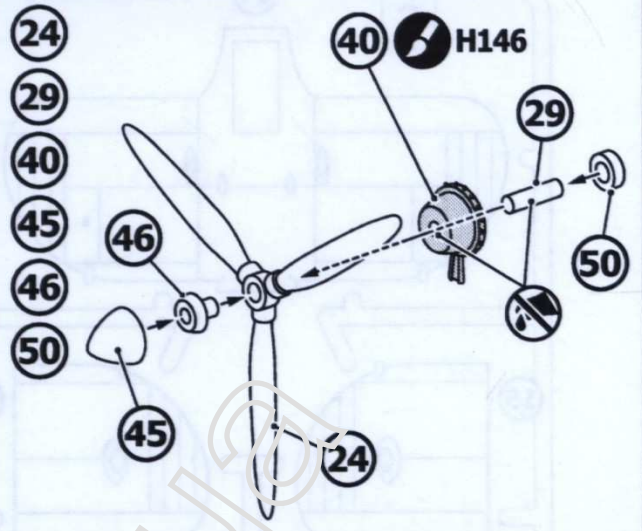
СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



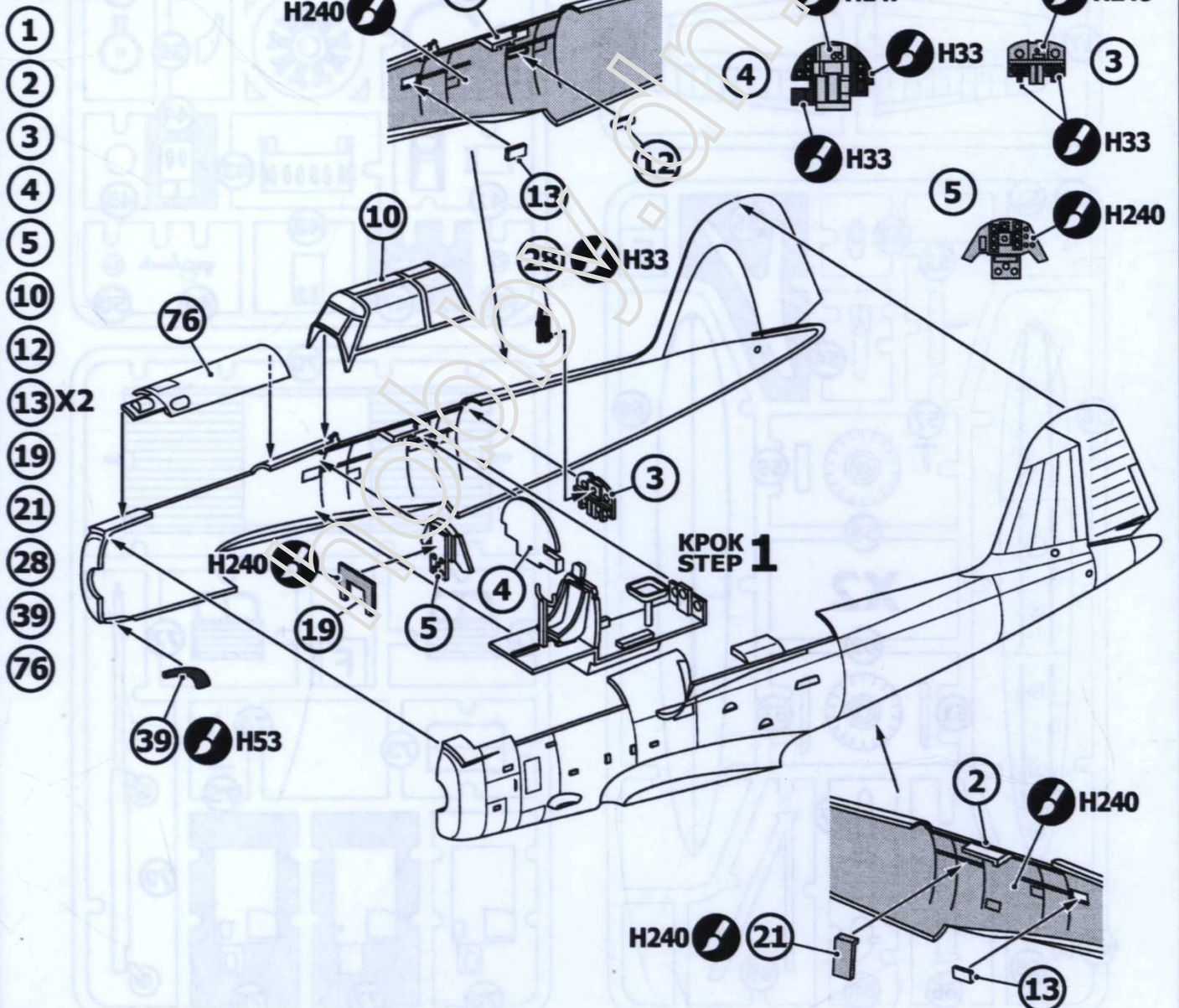
КРОК STEP 1



КРОК STEP 2

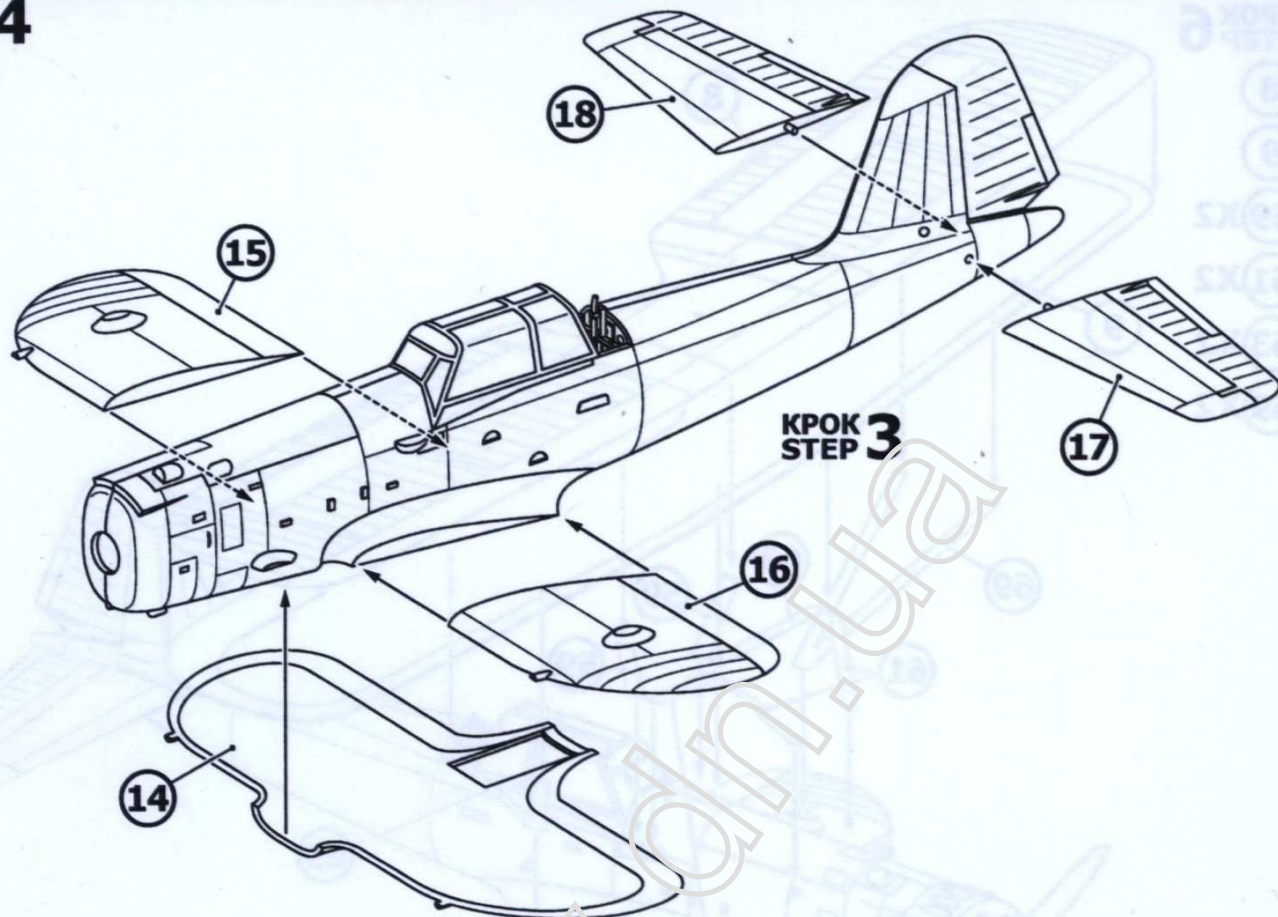


КРОК STEP 3



КРОК STEP 4

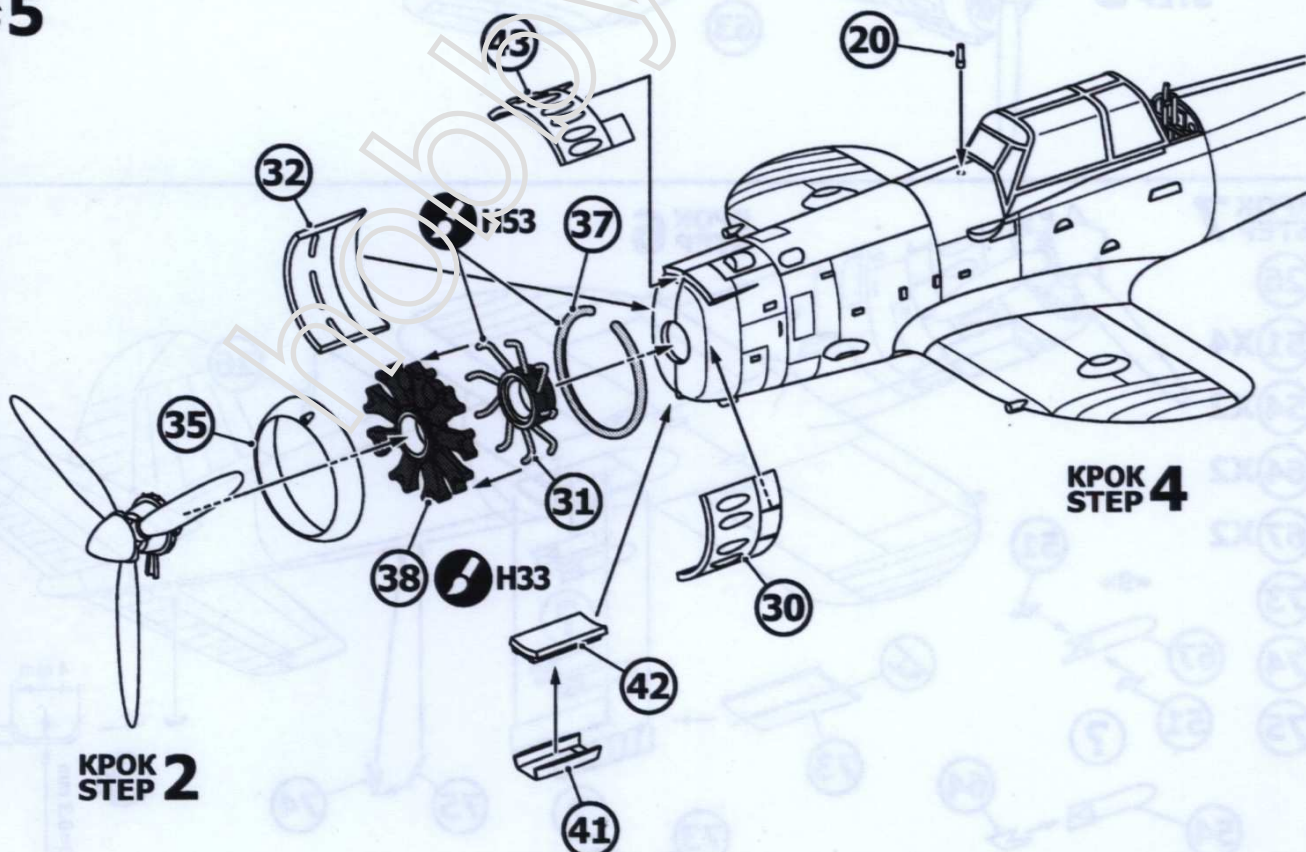
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18



КРОК STEP 3

КРОК STEP 5

- 20
- 30
- 31
- 32
- 35
- 37
- 38
- 41
- 42
- 43



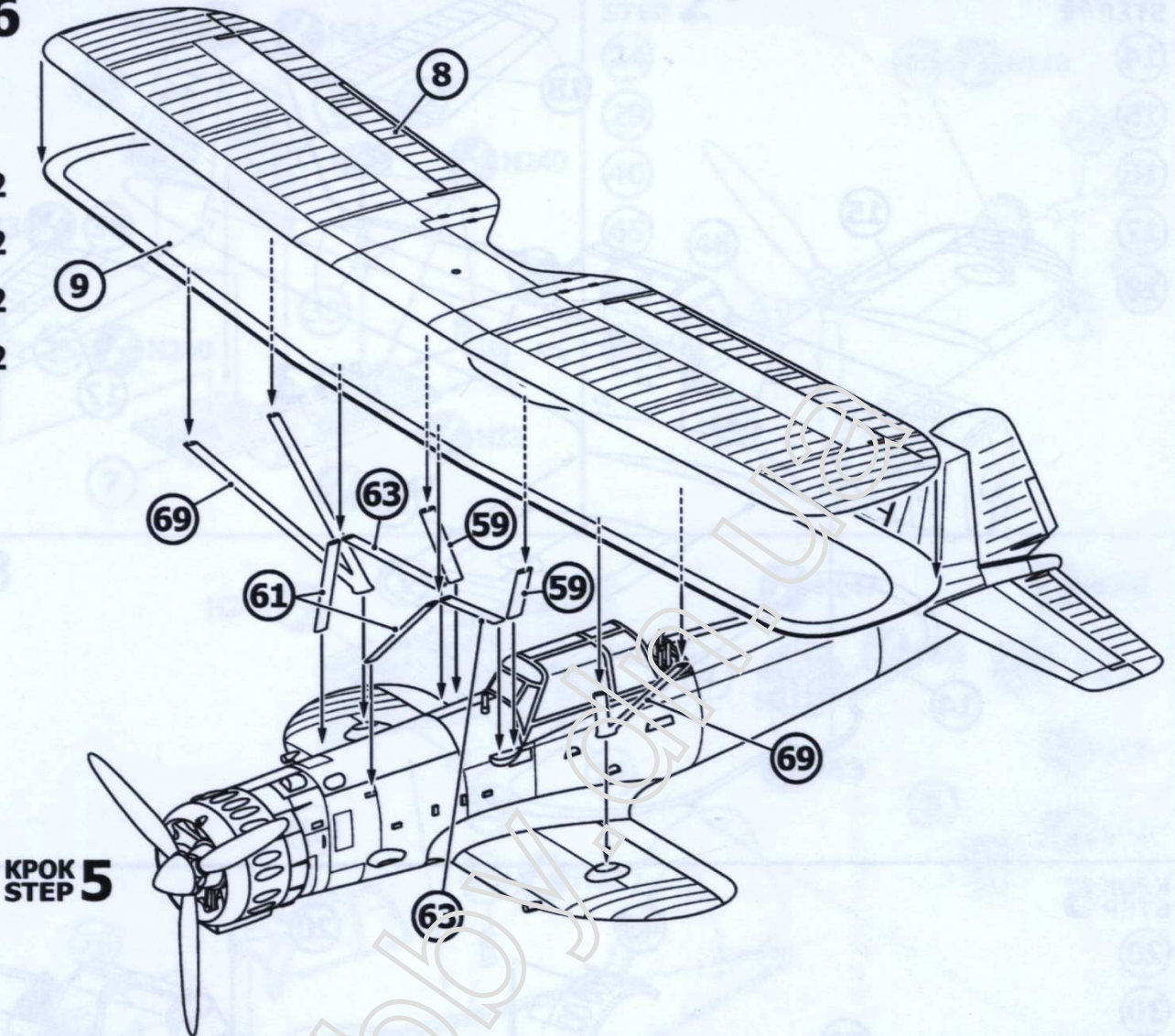
КРОК STEP 4

КРОК STEP 2



КРОК STEP 6

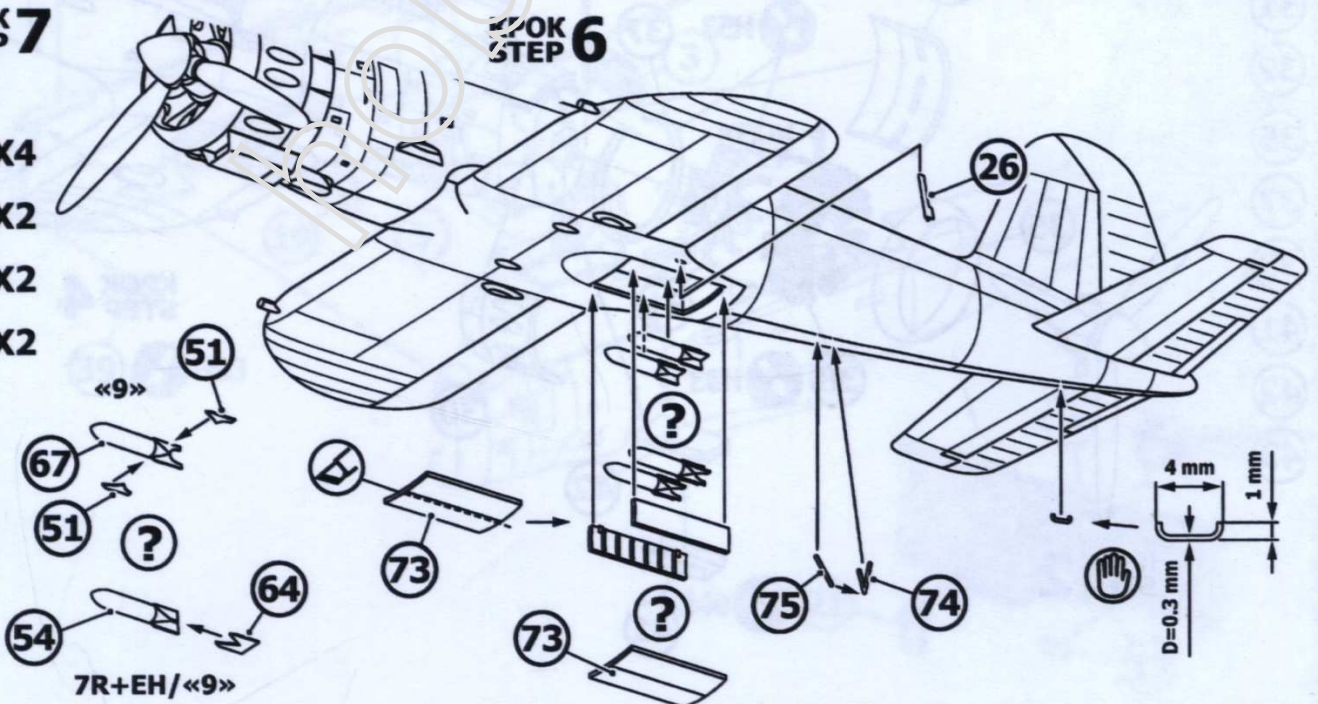
- 8
- 9
- 59X2
- 61X2
- 63X2
- 69X2



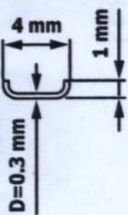
КРОК STEP 5

КРОК STEP 7

- 26
- 51X4
- 54X2
- 64X2
- 67X2
- 73
- 74
- 75



7R+EH/«9»

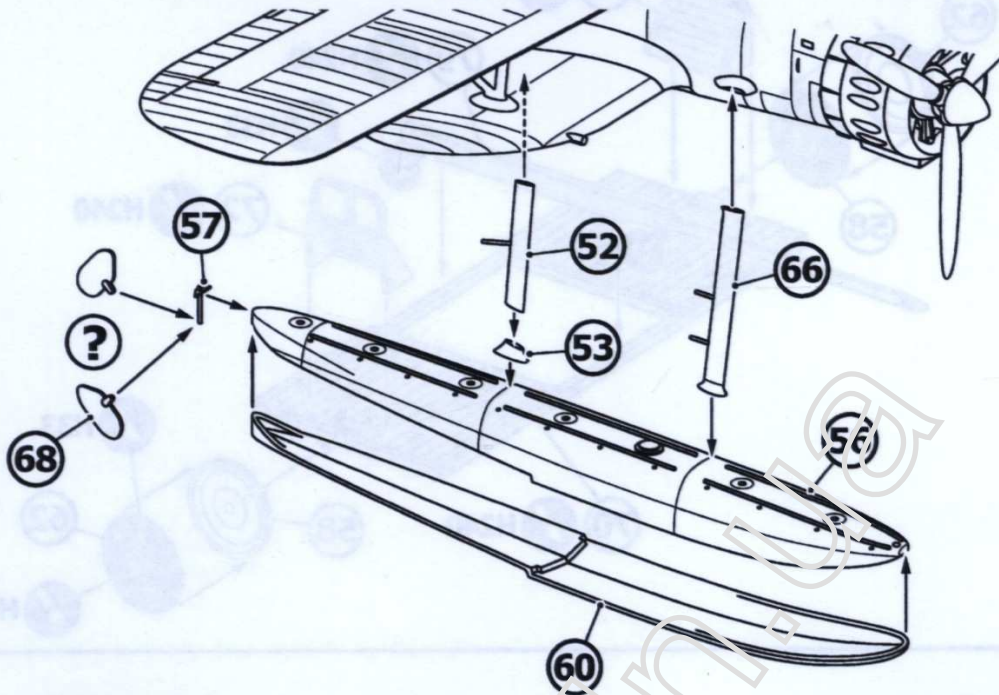


СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY

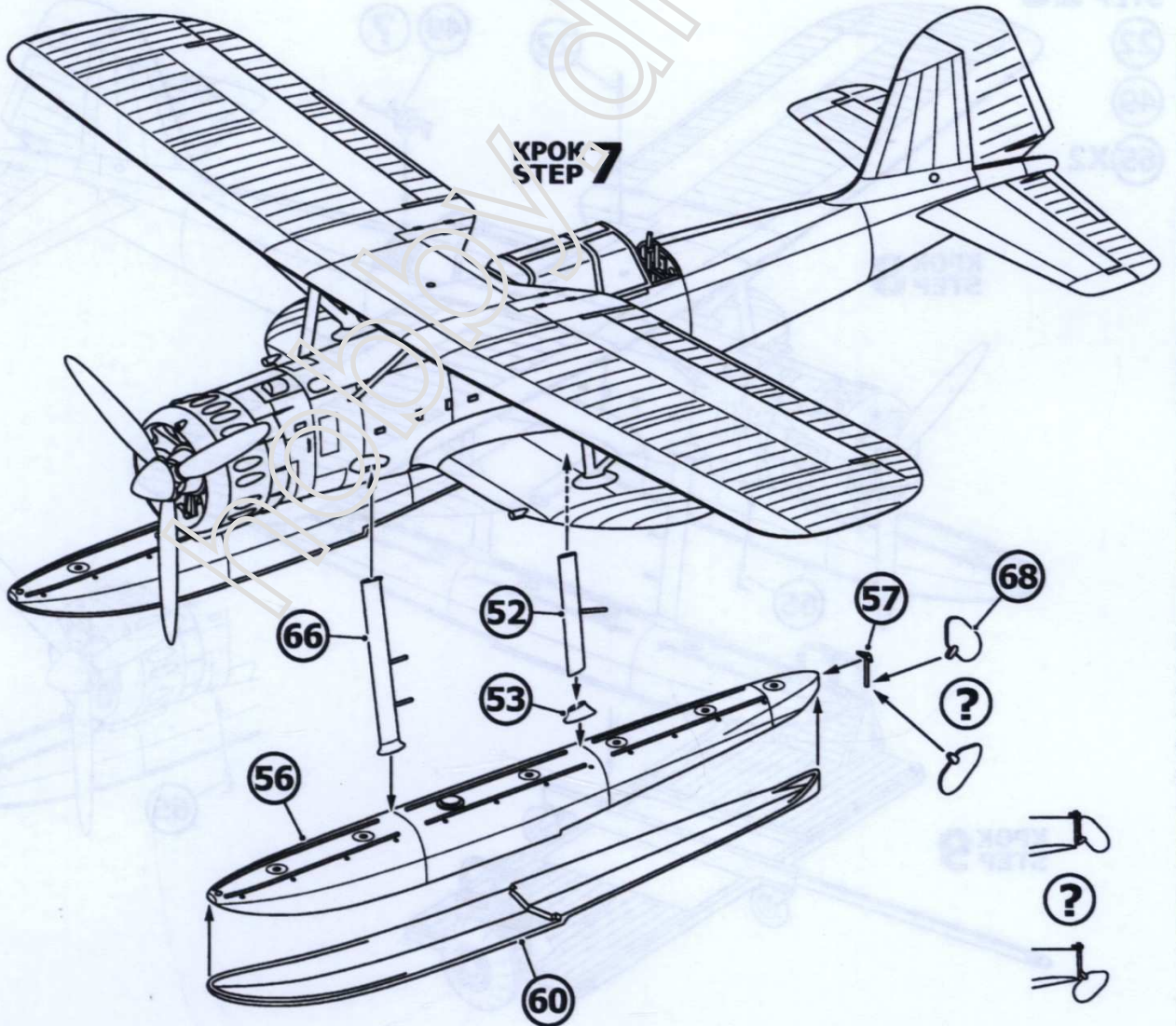


КРОК STEP 8

- (52)X2
- (53)X2
- (56)X2
- (57)X2
- (60)X2
- (66)X2
- (68)X2



КРОК STEP 7

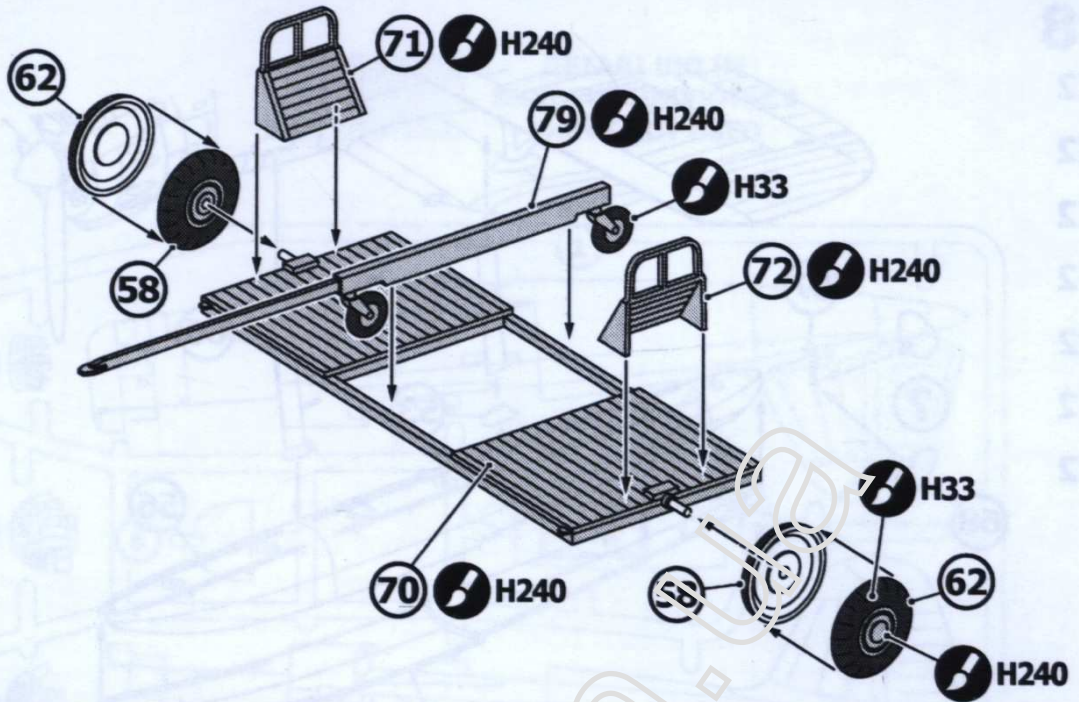


СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК STEP 9

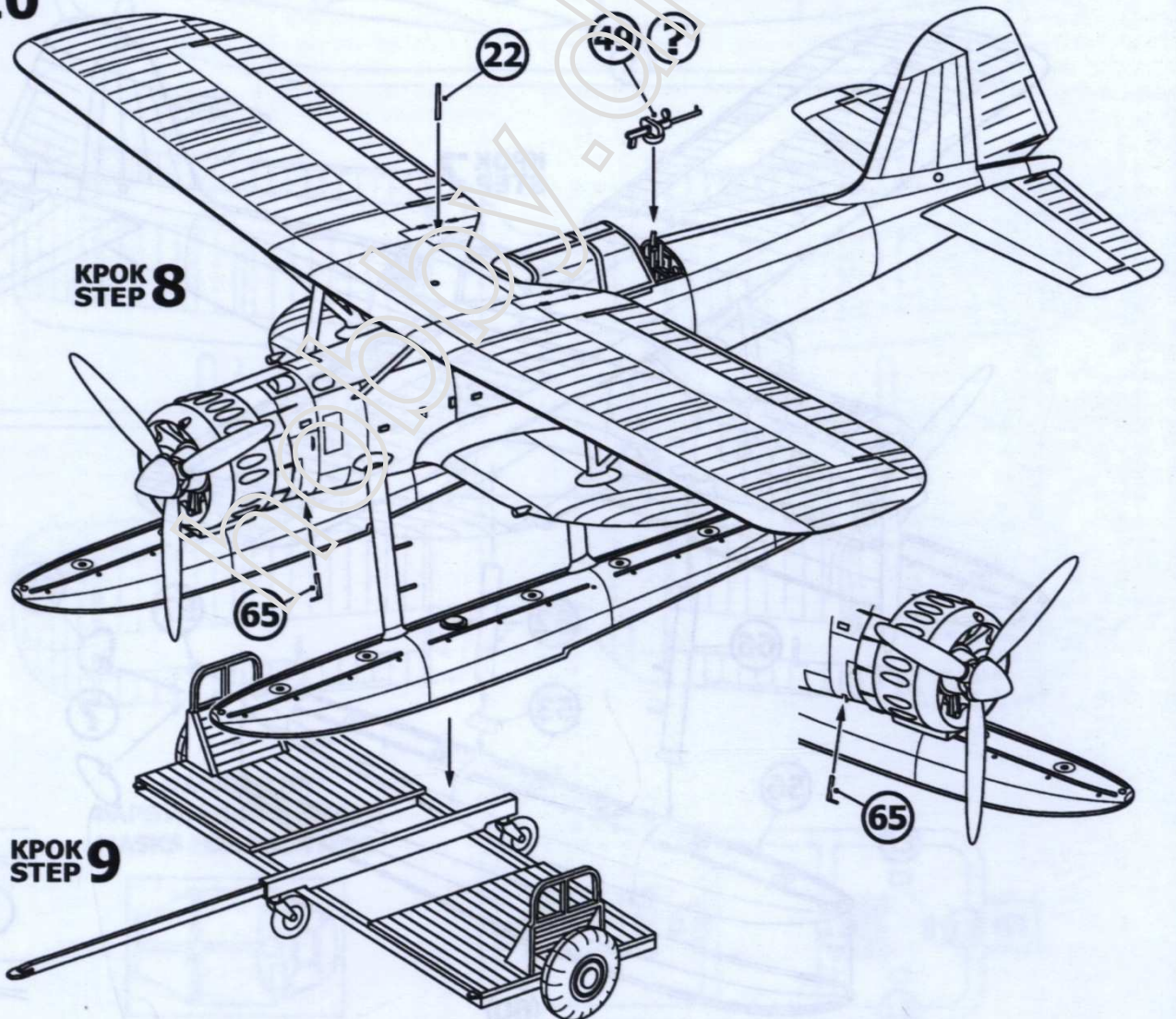
- (58) X2
- (62) X2
- (70)
- (71)
- (72)
- (79)



КРОК STEP 10

- (22)
- (49)
- (65) X2

КРОК STEP 8



КРОК STEP 9

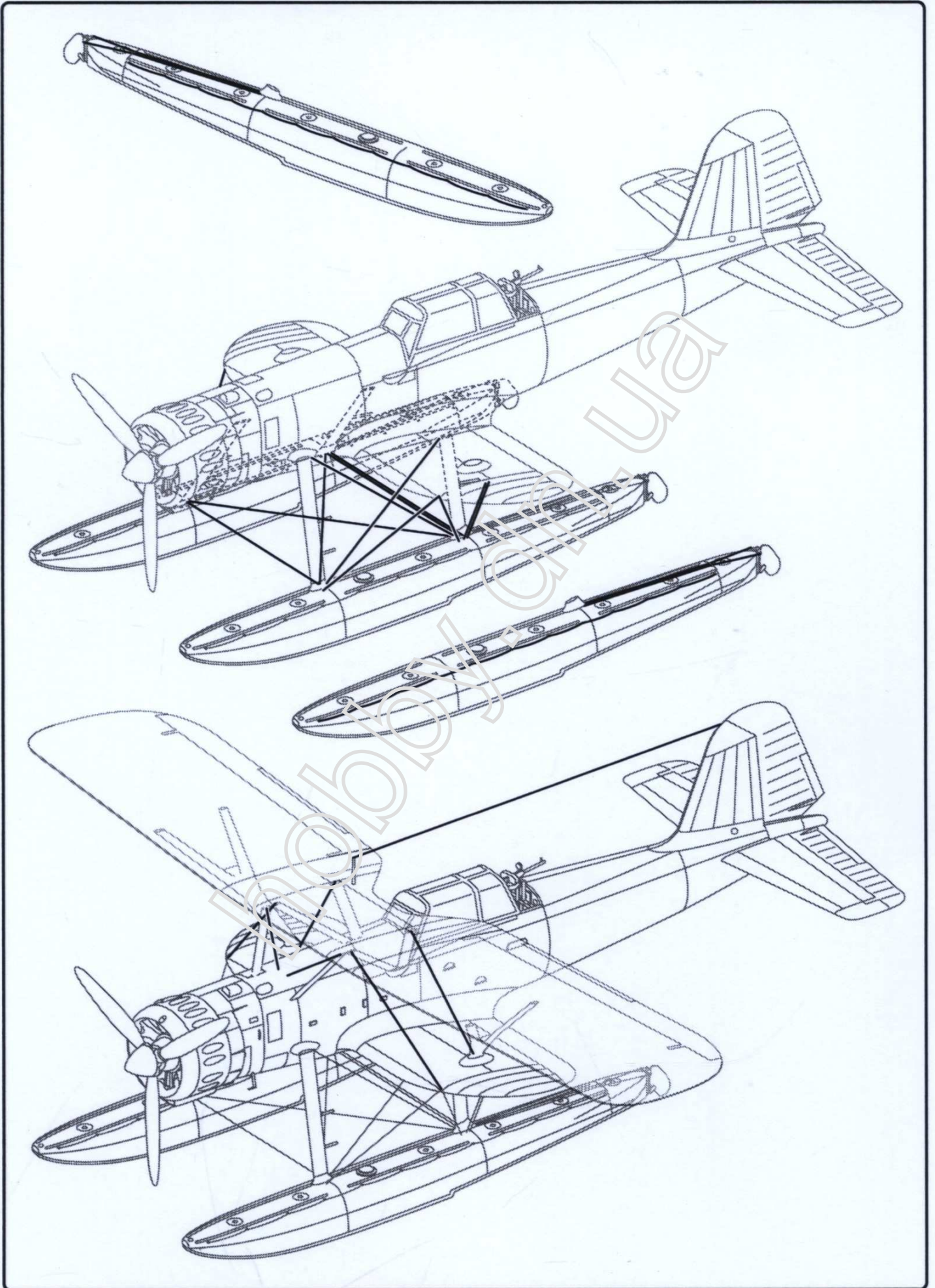


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Heinkel He.114C-1, с/п – 2562, «7R+EH», ВПС Німеччини, 1./SAGr.125, Східний фронт, вересень 1941 р.
Heinkel He.114C-1, WNr.2562, «7R+EH», Deutsche Luftwaffe, 1./SAGr.125, Eastern Front, September 1941

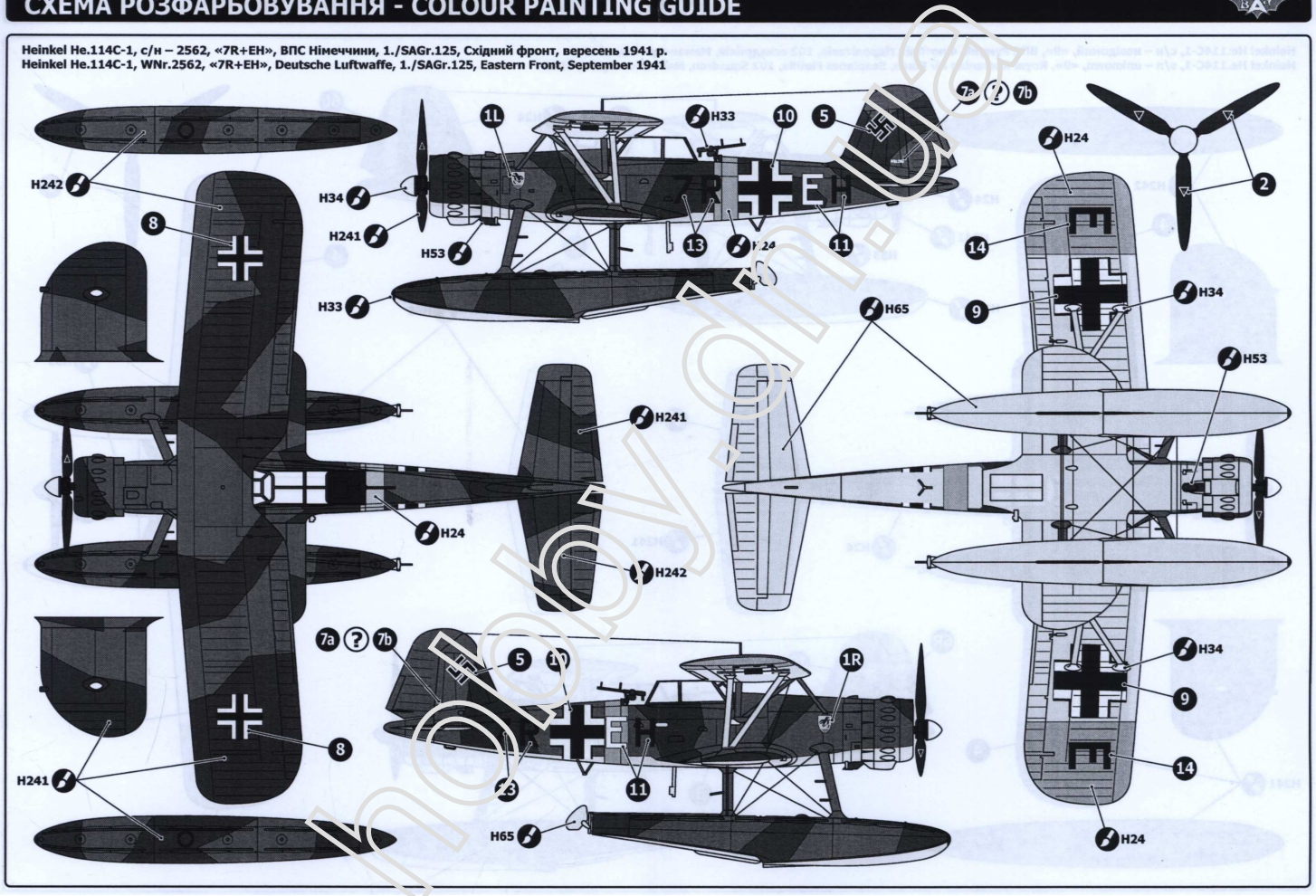


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Heinkel He.114C-1, с/п – невідомий, «9», ВПС Румунії, Флотилія гідролітаків, 102 ескадрилія, Мамая-Сутгіол, 1943 р.
Heinkel He.114C-1, s/n – unknown, «9», Royal Romanian Air Force, Searplanes Flotilla, 102 Squadron, Mamaia-Slutghiol, 1943

