



© 2020

CAT.NO.72012

Boeing S-307 Stratoliner

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE

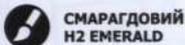
У 1935 році авіабудівельна фірма Boeing спроектувала чотиримоторний авіалайнер на базі свого важкого бомбардувальника B-17 (Модель 299), котрий надалі розроблявся під назвою Модель 307 «Стратолайнер». Вперше, як для машини такого типу, було застосовано герметичну конструкцію, що дало змогу суттєво підвищити висоту польоту. Новий літак, за задумами конструкторів, міг би безпечно літати на висоті понад 7500 метрів, де небезпечні атмосферні явища вже були відсутні. Також, це був перший літак наземного базування, до складу екіпажа якого входив бортінженер. Політ першого Boeing 307 Stratoliner з реєстраційним номером NX 19901 відбувся з літовища Boeing Field в штаті Сіетл, 31 грудня 1938 року. Літак був досить комфортним і міг перевозити 33 пасажирів у сидячому положенні або 16 – на розкладних комфортних спальних місцях. Першим замовником нового літака була відома авіакомпанія Pan American Airways System (PAN AM), котра отримала три машини. Ще шість замовила інша відома в той час авіакомпанія Transcontinental and Western Air (TWA). Комерційна експлуатація «Стратолайнерів» авіакомпанії TWA розпочалася в червні 1940 року з аеропорту Нью-Йорка до Каліфорнії. PAN AM розпочала її ще раніше, здійснюючи рейси із Флориди до країн Карибського басейну, а також Мексики та Бразилії. Відомий авіантузіст і мільярдер Говард Хьюз, мав намір використати один із 307-х (NX-19904) для здійснення навколосвітнього перельоту, сподіваючись побити свій власний рекорд в 91 год. 14 хв. Із вступом США у Другу Світову війну «Стратолайнери» були реквізовані та передані в ВПС під назвою C-75, а після її закінчення - «демобілізовані» та повернуті до своїх власників. Окремі машини долітали до середини 1970-х років і були виведені з експлуатації суто з огляду міркувань безпеки та їх поважного віку.

Технічні данні (з двигунами «Wright Cyclone GR-1820-G102A» по 1100 к.с.):
 Розмах крила – 32.68 м, Довжина – 22.66 м, Висота – 6.34 м, Площа крила – 138 м², Вага порожнього – 13 608 кг, Вага злітна – 20 412 кг, Дальність польоту – 3 846 км, Максимальна швидкість – 396 км/год, Практична висота – 7 985 м, Екіпаж – 5 люд., Пасажиромісткість – до 33 люд.

In 1935, the Boeing Aircraft Company designed a build four-engine airliner based on its B-17 heavy bomber (Model 299), then in development, calling it the Model 307 Stratoliner. For the first time in a machine of this type, a pressurized cabin was utilized, which enabled a significant increase in flight altitude. The new aircraft, according to designers, could safely fly at an altitude of more than 7500 meters, where the more dangerous atmospheric phenomena were absent. Also, it was the first ground based plane, which included a flight engineer. The flight of the first Boeing 307 Stratoliner, registration NX 19901 took place from Boeing Field, Seattle on December 31, 1938. The aircraft was comfortable enough and could carry 33 passengers in a seated position, or 16 in folding comfortable berths. The first customer for the new aircraft was the famous Pan American Airways System (PAN AM), which received three machines. Six more were ordered by another well-known airline of the time, Transcontinental and Western Air (TWA). The commercial operation of TWA's Stratoliners began in June 1940 from New York to California. The PAN AM had started earlier, operating flights from Florida to the Caribbean as well to Mexico and Brazil. The famous aviation enthusiast and billionaire Howard Hughes intended to use one of 307 (NX-19904) to fly around the world, hoping to improve own record at 91 h 14 min. After the entry of the United States into World War II, Stratoliners were requisitioned and transferred to the Air Force, designated as C-75, and after its end - demobilized and returned to their owners. Individual machines flew until the mid-1970s and were then decommissioned solely for safety and age reasons.

Technical data (with the Wright Cyclone GR-1820-G105A 1100 h.p. engines):
 Wingspan – 32.68 m, Length – 22.66 m, Height – 6.34 m, Wing area – 138 m², Empty weight – 13 608 kg, Takeoff weight – 20 412 kg, Flight range – 3 846 km, Maximum speed – 396 km/h, Operational ceiling – 7 985 m, Crew – 5 person, Passenger capacity – up to 33 persons.

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)



СМАРАГДОВИЙ
H2 EMERALD



ЧОРНИЙ
H33 BLACK



ВУГІЛЬНИЙ ЧОРНИЙ
H85 COAL BLACK



СІРИЙ
H140 GULL GREY



БЛИСКУЧИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H3 BRUNSWICK GREEN



ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL



СВІТЛИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H117 US LIGHT GREEN



ІНТЕР'ЄРНИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H226 INTERIOR GREEN



ЯСКРАВИЙ ЧЕРВОНИЙ
H19 BRIGHT RED



АЛЮМІНІЙ
H56 ALUMINIUM



ТЕМНИЙ СІРИЙ
H125 US DARK GREY



ПОЛІРОВАННИЙ АЛЮМІНІЙ
H27002 POLISHED ALUMINIUM

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS

КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY

1 НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS

1 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS

? НА ВИБІР
OPTIONAL



КЛЕЇТИ
GLUE



НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE



ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT



X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS



ЗІГНУТИ
TO BEND



ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT



ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE



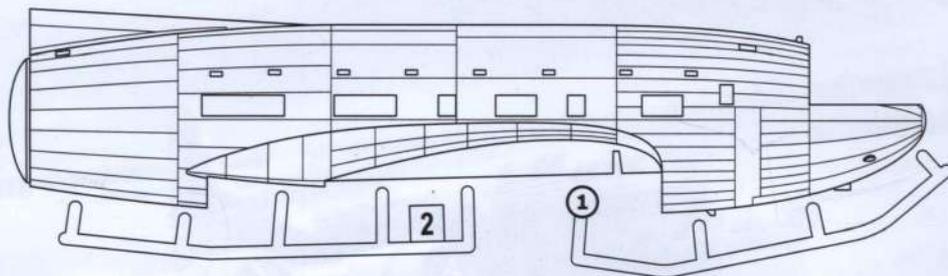
ВІДРІЗАТИ
CAT OUT

ДЕКАЛІ - DECALS

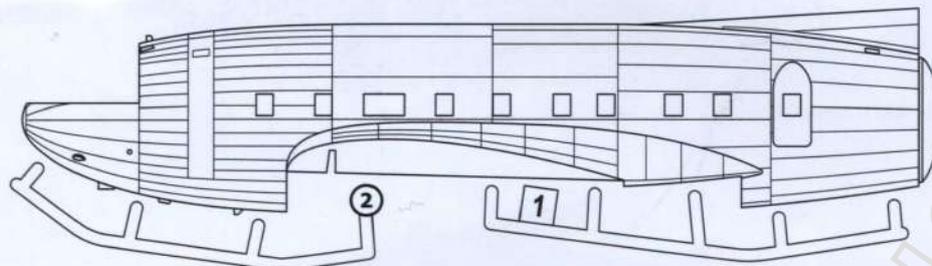
Авіакомпанія Pan American Airways System (PAN AM)
Pan American Airways System (PAN AM)



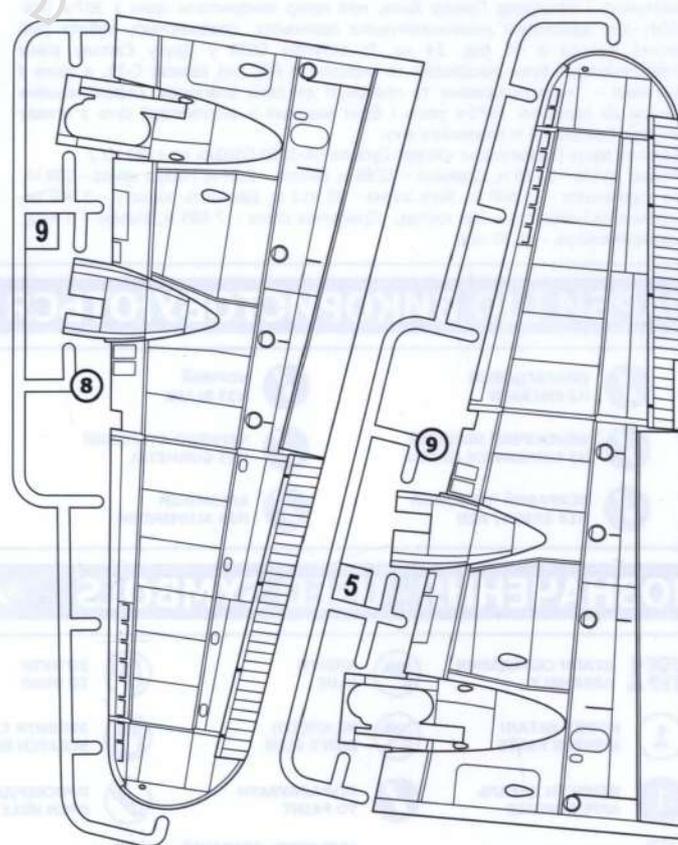
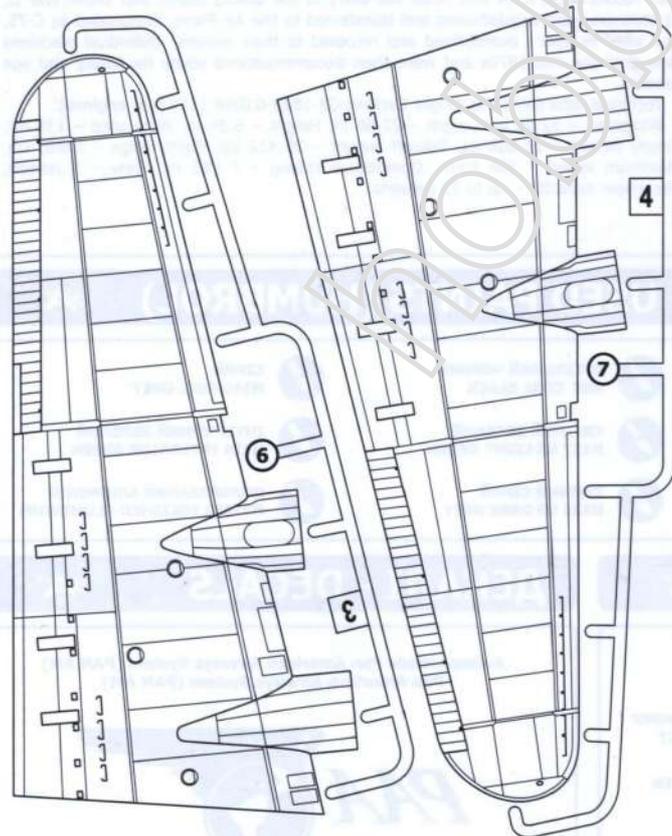
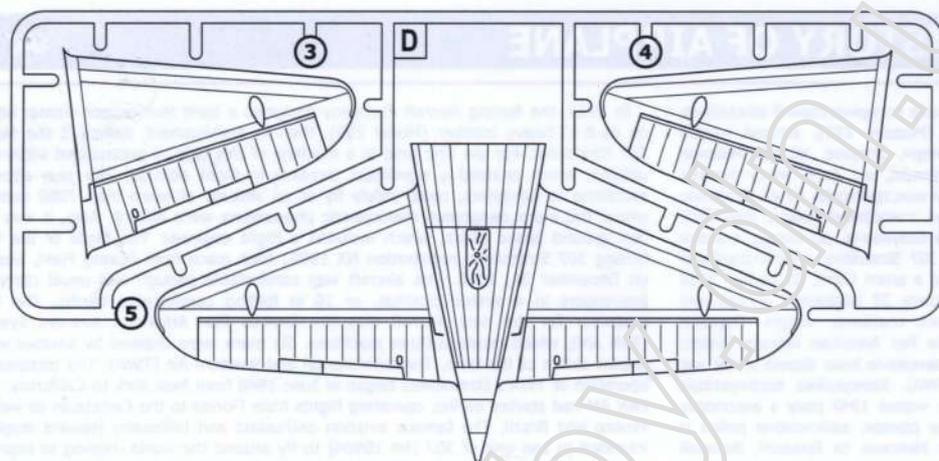
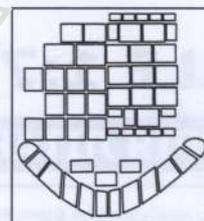
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



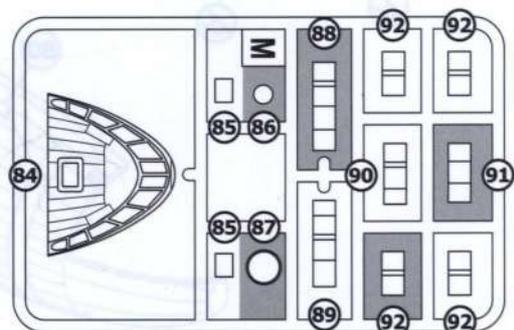
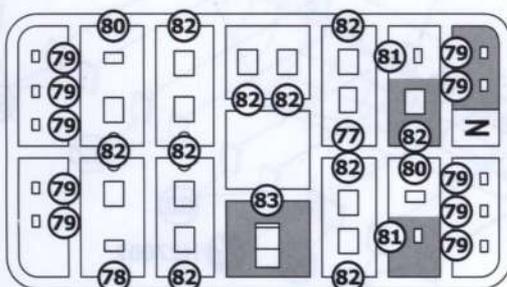
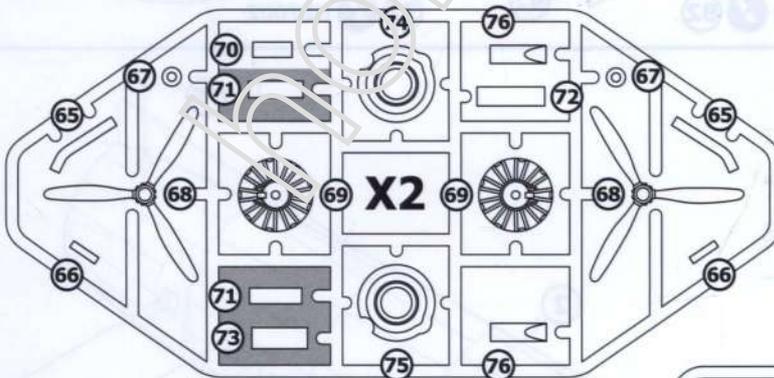
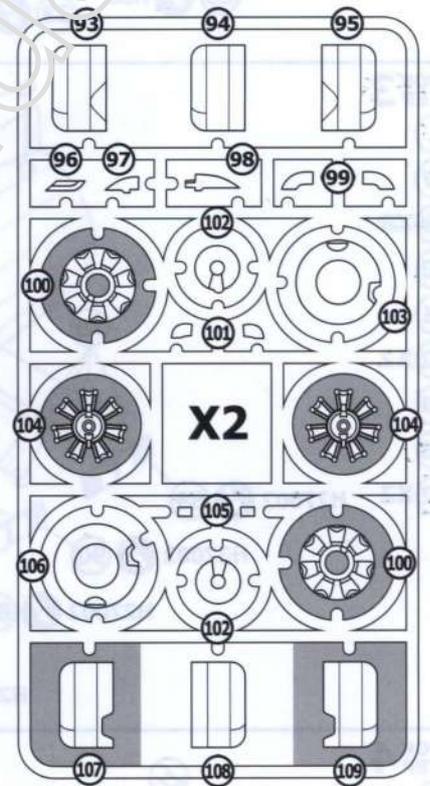
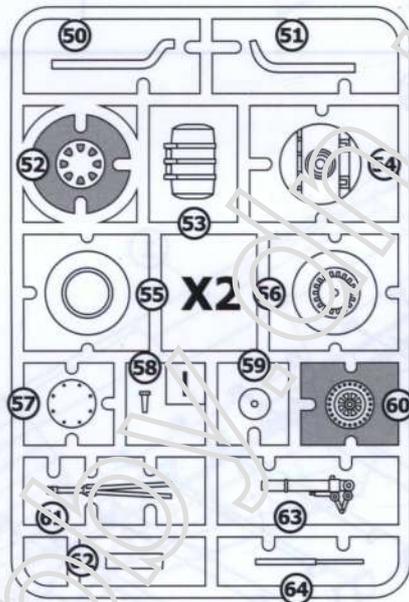
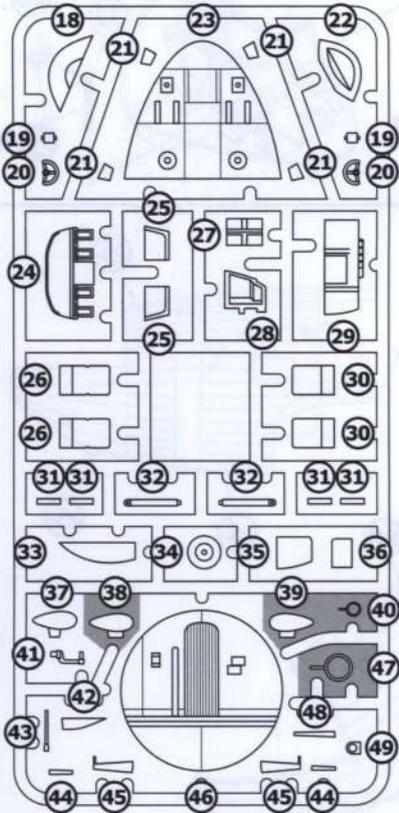
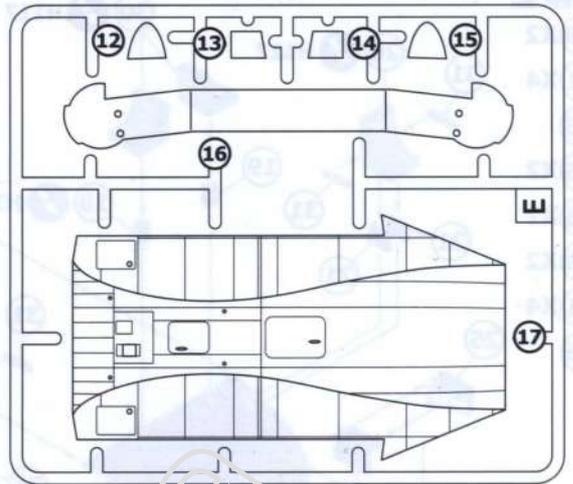
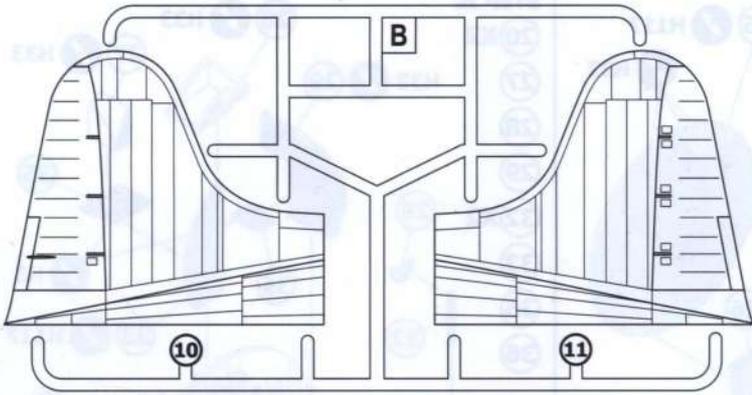
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



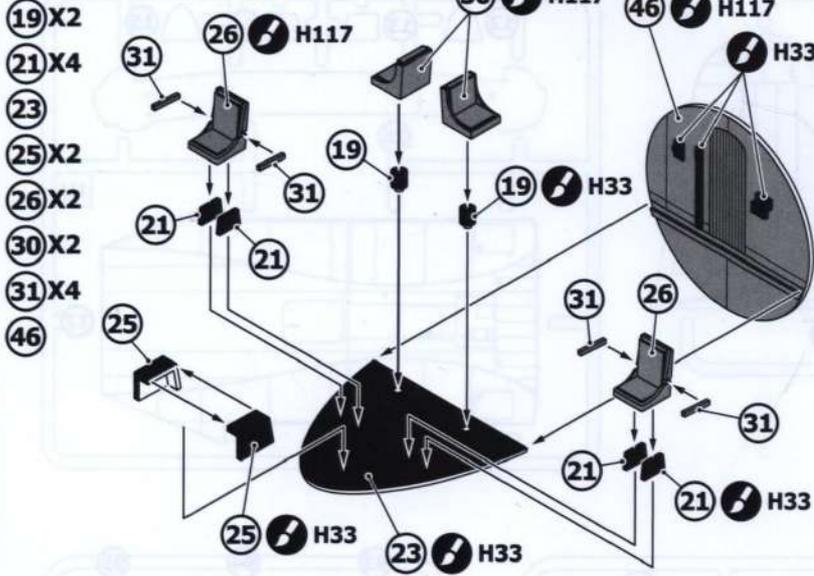
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



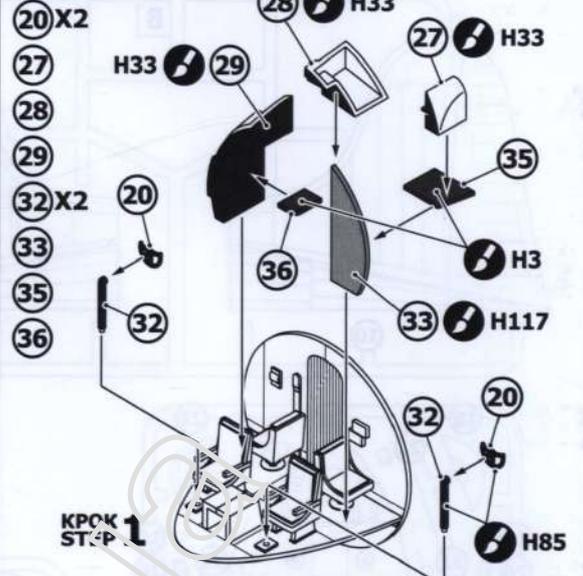
СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



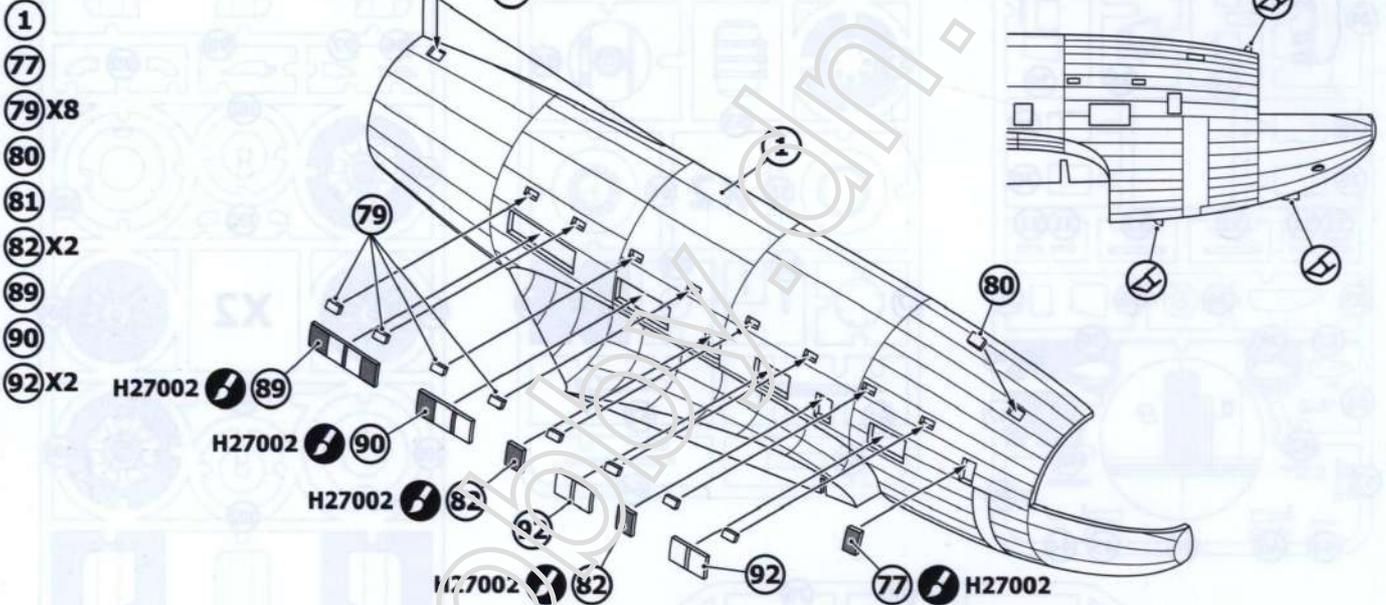
КРОК STEP 1



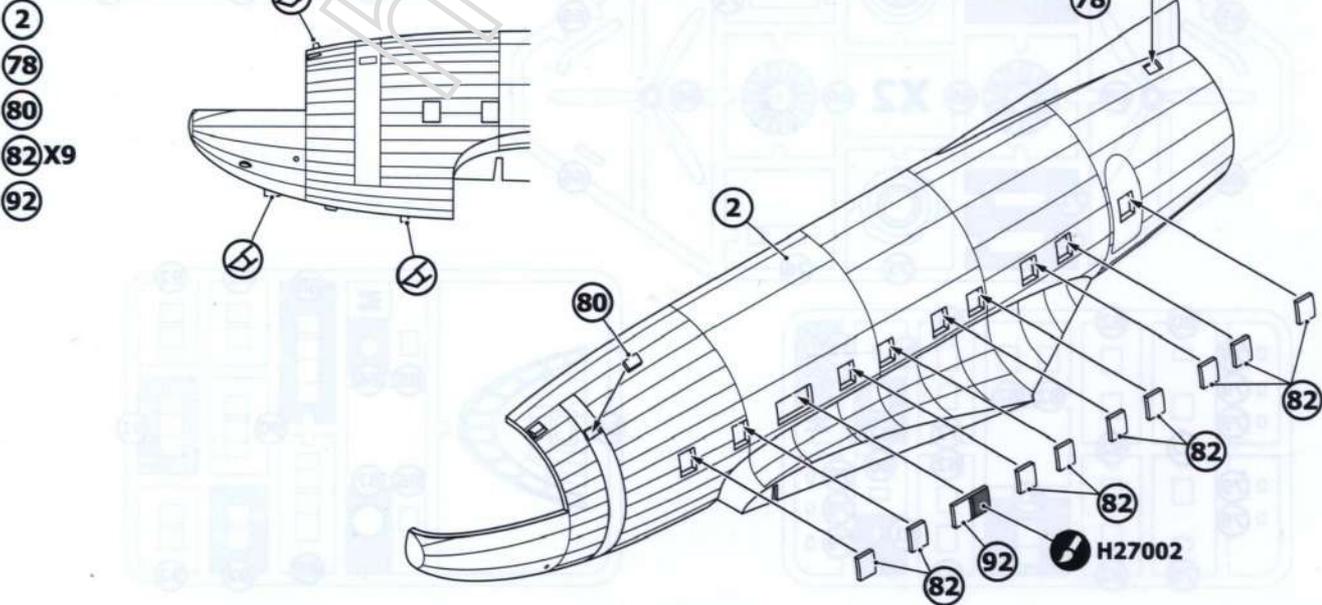
КРОК STEP 2



КРОК STEP 3

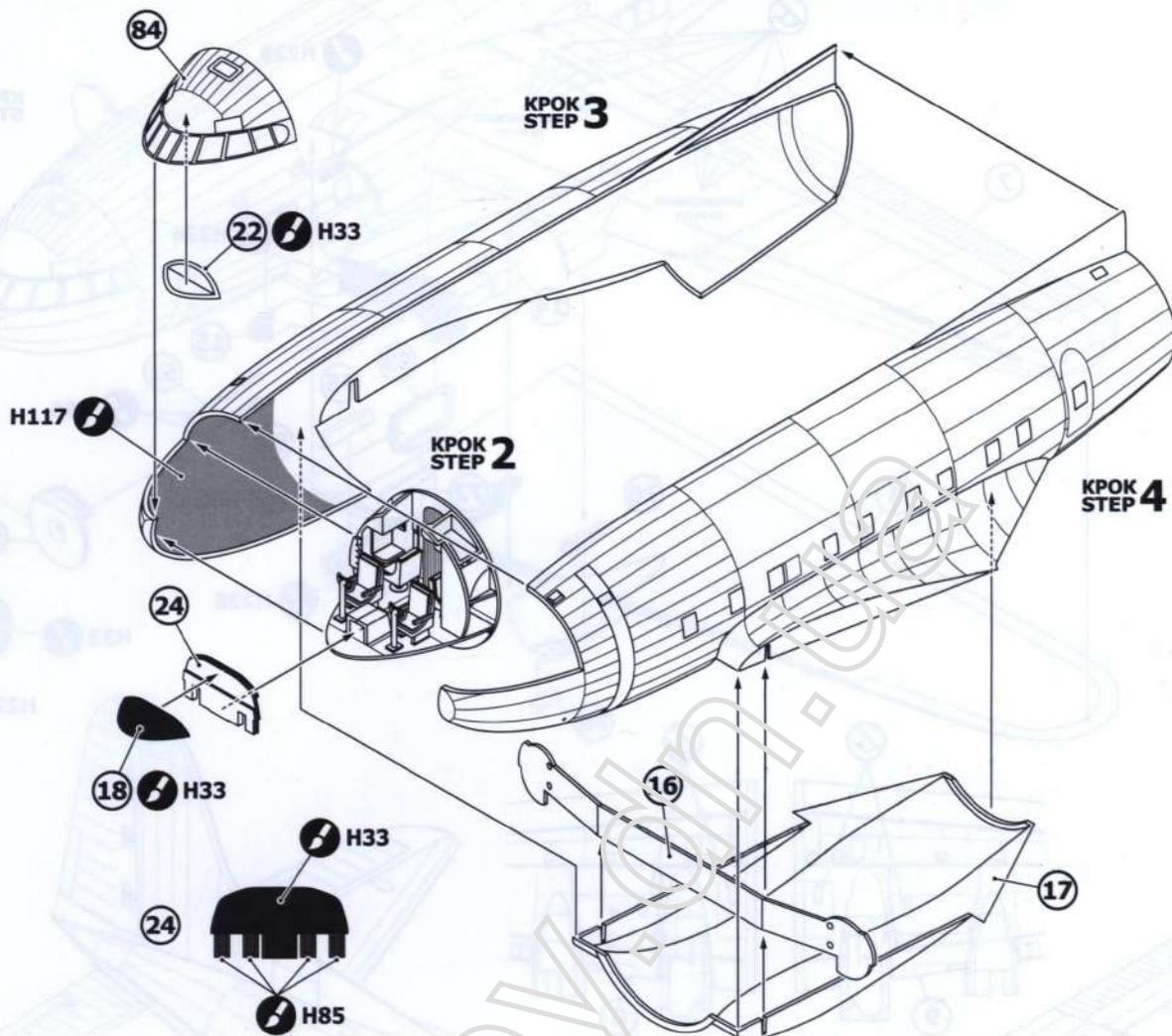


КРОК STEP 4



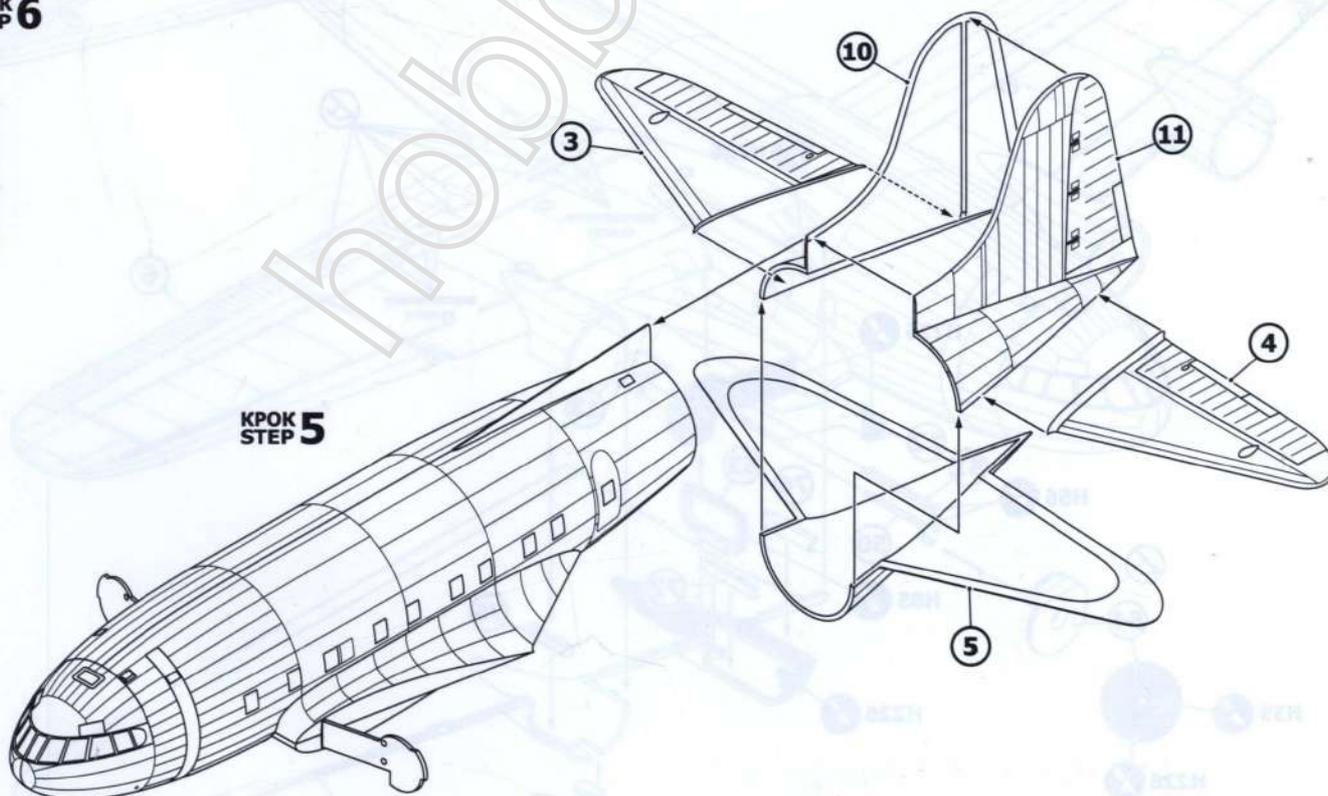
КРОК STEP 5

- 16
- 17
- 18
- 22
- 24
- 84



КРОК STEP 6

- 3
- 4
- 5
- 10
- 11



СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



КРОК STEP 8

65 102
66 103
67 108
68
69
74
93
97
101

NC 19902 ? NC 19903

ВІДРІЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

H226 H53 H33 H56 H27002 H125

КРОК STEP 9

65 97
66 101
67 102
68 106
69
75
94
95

NC 19903 ? NC 19902

ВІДРІЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

КРОК STEP 10

65 98
66 101
67 102
68 106
69
75
94
95

NC 19903 ? NC 19902

ВІДРІЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

КРОК STEP 11

65 101
66 102
67 103
68 108
69
93
97
98

NC 19902 ? NC 19903

ВІДРІЗАТИ ПО МІСЦЮ
CUT IN PLACE

КРОК STEP 12

37
42
48
49
85 X2

КРОК STEP 9 ? NC 19903

NC 19902 ?

КРОК STEP 11 ?

КРОК STEP 10 ?

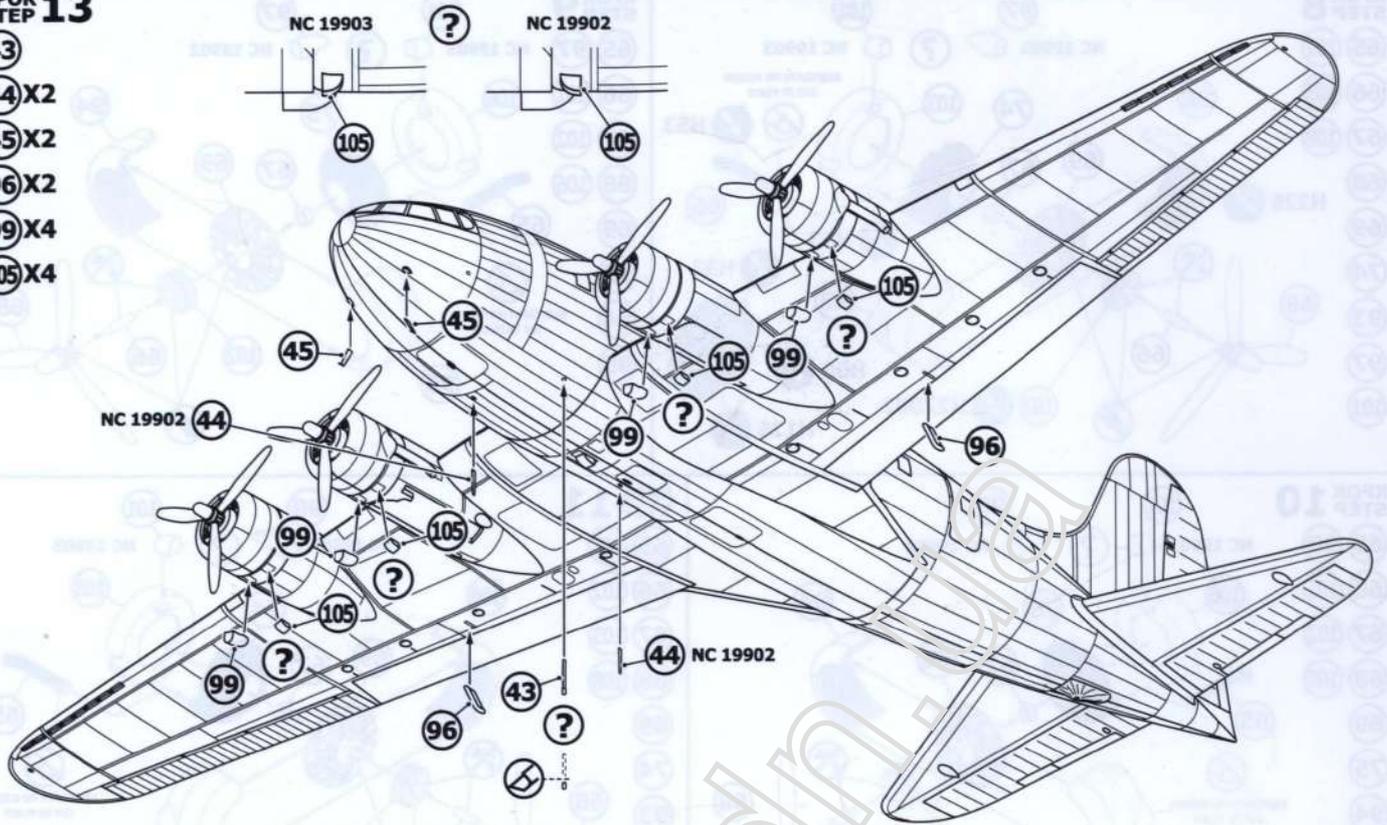
NC 19903 ?

КРОК STEP 8 ? NC 19902

37 42 48 49 85

КРОК STEP 13

- (43)
- (44) X2
- (45) X2
- (96) X2
- (99) X4
- (105) X4



КРОК STEP 14

- (34)
- (41)
- (55) X2
- (56) X2
- (57) X2
- (58) X2
- (59) X2
- (61) X2
- (62) X2
- (63) X2
- (64) X2

ЛІВИЙ БОРТ
PORT SIDE

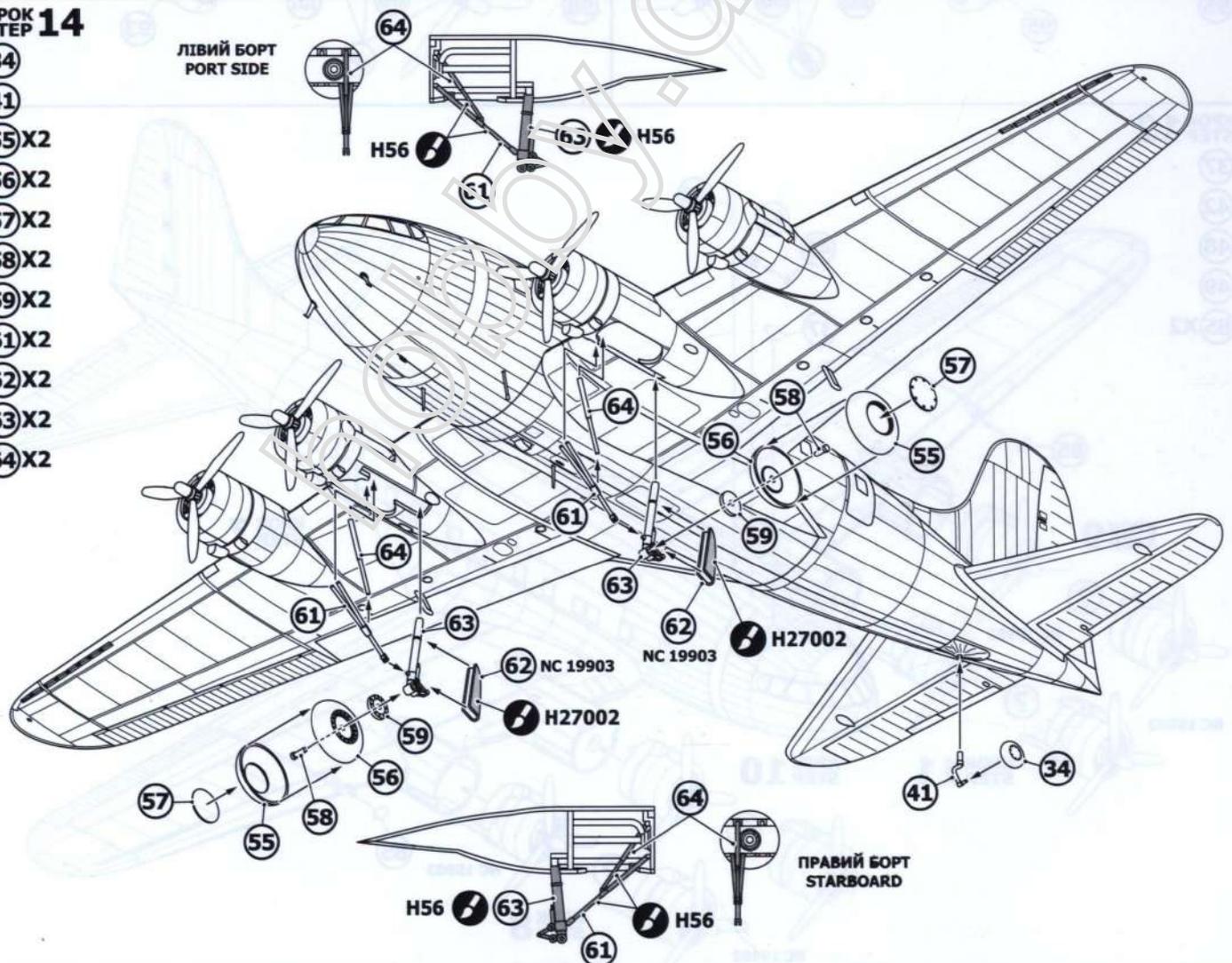


СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЯГ ТА РОЗЧАЛОК - RIGGING

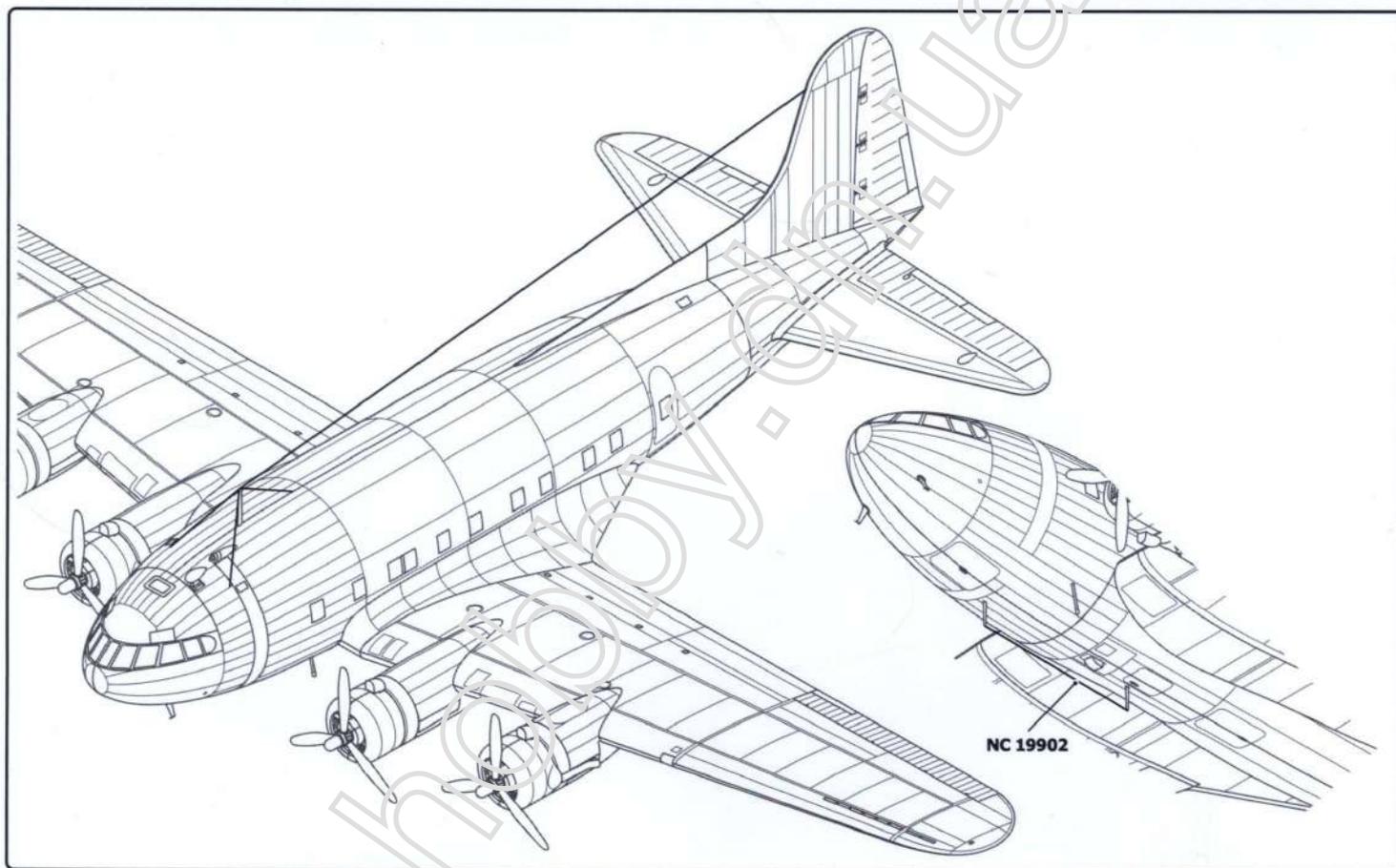


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing S-307, NC 19902 Clipper Rainbow, Авіакомпанія "Pan American Airways System", 1947 р.
 Boeing S-307, NC 19902 Clipper Rainbow, Pan American Airways System, 1947

