

МиГ-29СМТ является глубокой модернизацией МиГ-29, целью создания МиГ-29СМТ был увеличение радиуса действия и расширение номенклатуры применяемого вооружения. Для этого было создано несколько образцов МиГ-29СМТ, которые несмотря на обилие названий фактически отличались конструкцией:

- МиГ-29СМТ 9.17 - самолет имеет два дополнительных накладных топливных бака, систему дозаправки топливом в полете, установлена новая РЭС "Жу-МО", приборное оборудование кабины выполнено с применением ЖК дисплеев;
- МиГ-29СМТ 9.18 - в отличие от 9.17 самолет не имеет накладных топливных баков, но оснащен новой РЭС, системой дозаправки топливом в полете, новым приборным оборудованием и может применять широкий номенклатуру вооружения;
- МиГ-29СМТ 9.19 - самолет имеет один дополнительный накладный топливный бак, систему дозаправки топливом в полете, новую РЭС, приборное оборудование кабины, расширенный перечень вооружения.

В 2006-м году был подписан контракт на поставку 28 и самолетов МиГ-29СМТ 9.19 и 6-и самолетов МиГ-29ВТ 9.53 в состав ВВС Алжира. В 2007-м году передана МиГ-29СМТ заказчику была предоставлена, на этот момент в ВВС Алжира было передано 15 МиГ-29СМТ, дальнейшая причина было то, что самолеты изготавливались на базе планера МиГ-29, производимых МАПО в начале 90-х, но так и не поставленные заказчикам. 15 МиГ-29СМТ были возвращены с Россией до конца 2008 года, на замену в ВВС Алжира были предложены Су-30МКА).

В 2009 году было принято решение использовать МиГ-29СМТ, произведенные для Алжира, в ВВС России, самолет был принят на вооружение ВВС России, по два МиГ-29СМТ и по одному МиГ-29ВТ поступили в состав ГИИЛ МО (Центр Государственного Центра Министерства обороны России, аэродром Алуштинский) и 4-й ЦБТ и ПРС ВВС (4-й Центр боевой подготовки и переучивания Личного состава ВВС России, аэродром Пискарев), остальные 24 МиГ-29СМТ и 4 МиГ-29ВТ были переданы в состав 14-го ИАП ВВС России, аэродром Курск-Боровский.

МиГ-29СМТ is attempt of modification of MiG-29 fighter, it were designed for increase flight range and enlarge of armament nomenclature. Actually its were several aircrafts with same name MiG-29СМТ.

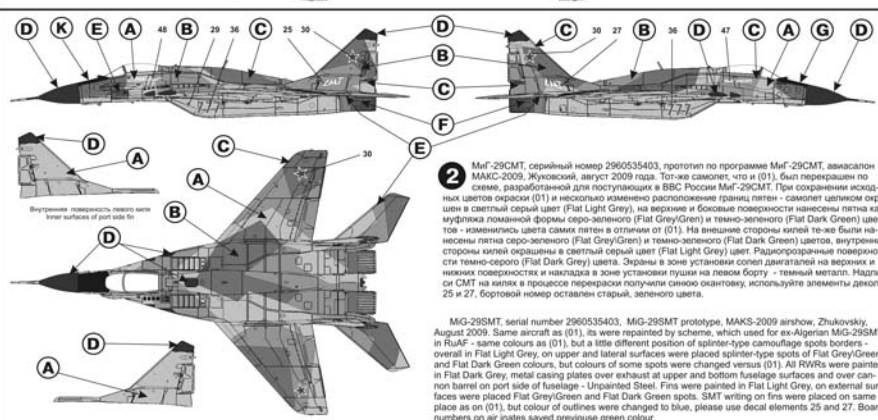
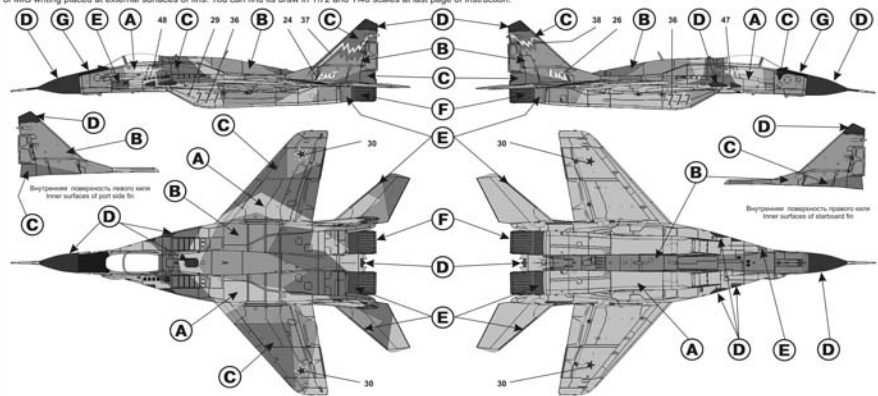
- МиГ-29СМТ 9.17 - aircraft with two additional fuel tank on spine, installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators;
- МиГ-29СМТ 9.18 - in fact MiG-29 9.19 fuselage with installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators;
- МиГ-29СМТ 9.19 - aircraft with two additional fuel tank on spine, installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators, also used new construction of fins and wings tips and strengthened gear legs.

In 2006 were signed new contract about delivery to Algeria 28 MiG-29СМТs 9.19 and 6 MiG-29ВТs 9.53, but in 2007 Algerian government asked about cancel this contract, at this moment in Algeria operated 15 MiG-29СМТs. Formal occasion for this were next - all MiG-29СМТs were made on base of unfinished MiG-29 19 fuselages, which were saved at MAPO MiG factory from 1992. All MiG-29СМТs were returned back to Russia, to replace its with MiG-29s and signed new contract about Su-30МКА(A).

In 2009 MiG-29СМТs were put in inventory of Russian Air Force, two MiG-29СМТs and one MiG-29ВТ were donated to 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence. Almtubinsk airfield, two MiG-29СМТs and one MiG-29ВТ were donated to 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk-2 airfield, remnant 24 MiG-29СМТs and 4 MiG-29ВТs were donated to the 14-th Fighter Regiment of the Russian Air Force, Kursk-East airfield.

1 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиалайн в Дубае, ноябрь 2005 года. Самолет был построен как МиГ-29 9.12 в 1991-м году, принадлежит ММЗ им А.И. Микояна, в 2001-м году был доработан в прототип МиГ-29СМТ 9.19. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятна камуфляжа лопастной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. Радиопоглощающие поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Экраны в зоне установки сопел двигателя на верхние и нижние поверхности и накладда в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Кили с обих сторон окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет, с внешней стороны нанесены темно-зеленые пятна по форме подражающие стилизованные надписи МиГ и клиновидные пятна темно-зеленого цвета в нижней части килей. Для точного нанесения пятен используется как шаблон чертёж, расположенный на последней странице этой инструкции.

МиГ-29СМТ, serial number 2960535403, MiG-29СМТ prototype, Dubai airshow, November 2005. This aircraft were constructed in 1991 as standard MiG-29 9.12, donated to the MG bureau. In 2001 this aircraft were converted to MiG-29СМТ 9.19 prototype. Aircraft painted overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. Also Flat Grey/Green spots placed on lateral surfaces of air intakes and on bottom surfaces of fuselage (as symbolic arrow). All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Grey/Green with wedge-type Flat Dark Green spots, also Flat Dark Green spots in style of MiG writing placed at external surfaces of fins. You can find its draw in 117,2 and 148 scales at last page of instruction.

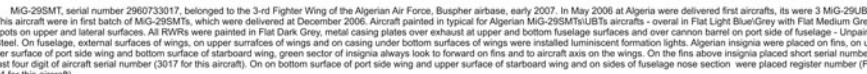
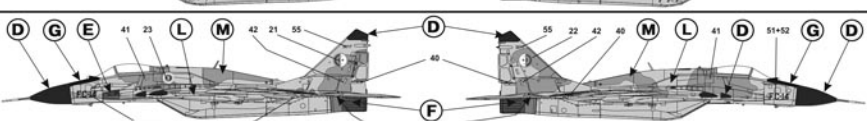
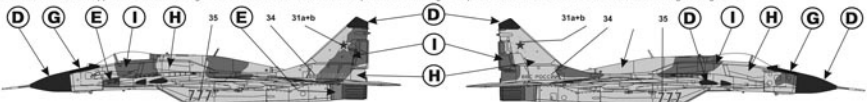


2 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиалайн МАКС-2009, Жуковский, август 2009 года. Тот-же самолет, что и (01), был переокрашен по схеме, разработанной для поступающих в ВВС России МиГ-29СМТ. При сохранении исходных цветов окраски (01) и несколько изменено расположение границы пятен - самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятна камуфляжа лопастной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов - изменились цвета самих пятен в отличие от (01). На внешние стороны килей те-же были нанесены пятна серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов, внутренние стороны килей окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопоглощающие поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Экраны в зоне установки сопел двигателя на верхние и нижние поверхности и накладда в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Надписи СМТ на килеях в процессе перекраски получили синюю окраску, используйте эти элементы детали 25 и 27, бортовой номер оставлен старый, зеленого цвета.

МиГ-29СМТ, serial number 2960535403, MiG-29СМТ prototype, МАКС-2009 airshow, Zhukovskiy, August 2009. Same aircraft as (01), it were repainted by scheme, which used for ex-Algerian MiG-29СМТs in RuAF - same colours as (01), but a little different position of splinter-type camouflage spots borders - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours, but colours of some spots were changed versus (01). All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots. SMT writing on fins were placed on same place as (01), but colour of outlines were changed to blue, please use decal elements 25 and 27. Board numbers on air intakes saved previous green colour.

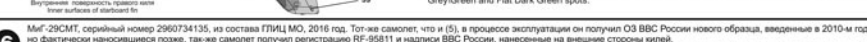
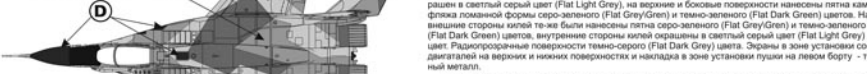
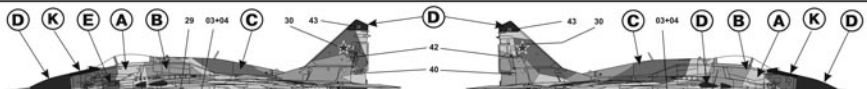
3 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиационный МАКО-2015, Жуковский, август 2015 года. Тот-же самолет, что и (01), был в очередной раз переокрашен. Самолет целиком окрашен в светлый серый (Flat Airgray Grey) цвет, на верхнюю и боковые поверхности, включая внутреннюю сторону килья нанесены пятна темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Достоверное расположение пятен на верхней поверхности достоверно не установлено. Радиопозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел далагитальной на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Цвет бортового номера изменен на светлый серый.

МиГ-29СМТ, serial number 2960535403, MiG-29SMT prototype, MAKS-2015 airshow, Zhukovskiy, August 2015. Same aircraft as (01). It was repainted - overall in Flat Airgray Grey, on upper and lateral surfaces, including internal surfaces of fins, were placed Flat Dark Green spots on all surfaces are non clear. All RWRs - Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Colour of board number were changed to light blue.



МиГ-29СМТ, serial number 2960733017, belonged to the 3-rd Fighter Wing of the Algerian Air Force, Buzhar airbase, early 2007. In May 2006 all Algeria were delivered first aircrafts, they were 3 MiG-29UBTs. This aircraft were in first batch of MiG-29SMTs, which were delivered at December 2006. Aircraft painted in typical for Algerian MiG-29SMT/UBTs aircrafts - overall in Flat Light Blue/Grey with Flat Medium Grey spots on upper and lateral surfaces. All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. On fuselage, external surfaces of wings, on upper surfaces of wings and on casing under bottom surfaces of wings were installed luminiscent formation lights. Algerian insignia were placed on fins, on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing, green sector of insignia always look to forward on fins and to aircraft axis on the wings. On the fins above insignia placed short serial number (last four digit of aircraft serial number (3017 for this aircraft). On top bottom surface of port side wing and upper surface of starboard wing and on sides of fuselage nose section - were placed register number (FC-14 for this aircraft).

Before cancel contract in Algeria were delivered not all MiG-29SMTs and MiG-29UBTs aircrafts. We know about next aircrafts, all its presumably were painted by similar scheme as this: MiG-29UBTs: 50903029437 - 9437 - FB-02, 50903029659 - 9659 - FB-04, 50903029760 - 9760 - FB-05, 50903029872 - 9872 - FB-06, 50903029983 - 9983 - FB-07; MiG-29SMTs: 2960733017 - 3013 - FC-14 (this aircraft), 2960733021 - 3021 - FC-77 (Register number is unknown), 2960733022 - 3022 - FC-77, 2960733027 - 3027 - FC-77, 2960733028 - 3028 - FC-77, 2960733029 - 3029 - FC-12, 2960733030 - 3030 - FC-18, 2960733033 - 3333 - FC-32, 2960733334 - 3334 - FC-77, 2960733345 - 3345 - FC-77, 2960733350 - 3350 - FC-77, 2960733354 - 3354 - FC-77, 2960734101 - 4101 - FC-57.



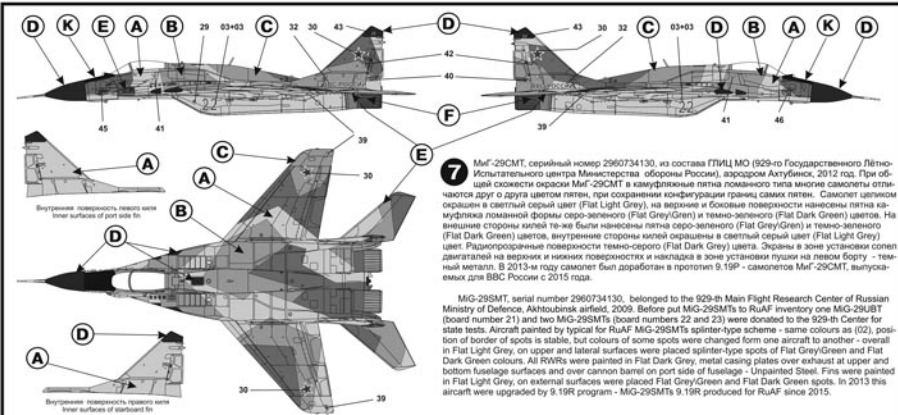
МиГ-29СМТ, серийный номер 2960734135, из состава ГПМЦ МО, 2016 год. Тот-же самолет, что и (5), в процессе эксплуатации на полетном ОЗ ВВС России нового образца, введенные в 2010-м году, но фактически наносимые позже, так-же самолет получил регистрацию RF-95811 и надписи ВВС России, нанесенные на внешние стороны килья.

МиГ-29СМТ, serial number 2960734135, belonged to the 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence, Akhtubinsk airfield, 2016. Same aircraft as (05), in 2010 were invited new style RuAF insignia (with blue outline), but on aircraft it was placed a little later. Also on fins were placed RF-95811 registration codes and BSC POCSSiF writing.



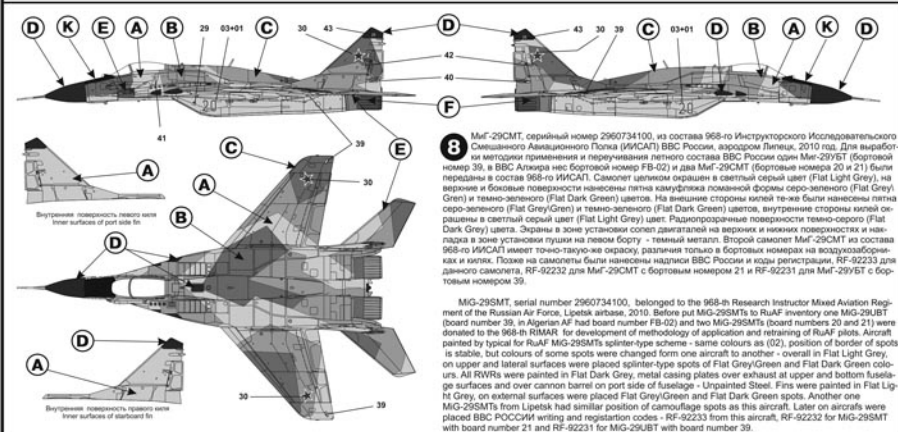
МиГ-29СМТ, серийный номер 2960734135, из состава ГПМЦ МО, 2016 год. Тот-же самолет, что и (5), в процессе эксплуатации на полетном ОЗ ВВС России нового образца, введенные в 2010-м году, но фактически наносимые позже, так-же самолет получил регистрацию RF-95811 и надписи ВВС России, нанесенные на внешние стороны килья.

МиГ-29СМТ, serial number 2960734135, belonged to the 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence, Akhtubinsk airfield, 2016. Same aircraft as (05), in 2010 were invited new style RuAF insignia (with blue outline), but on aircraft it was placed a little later. Also on fins were placed RF-95811 registration codes and BSC POCSSiF writing.



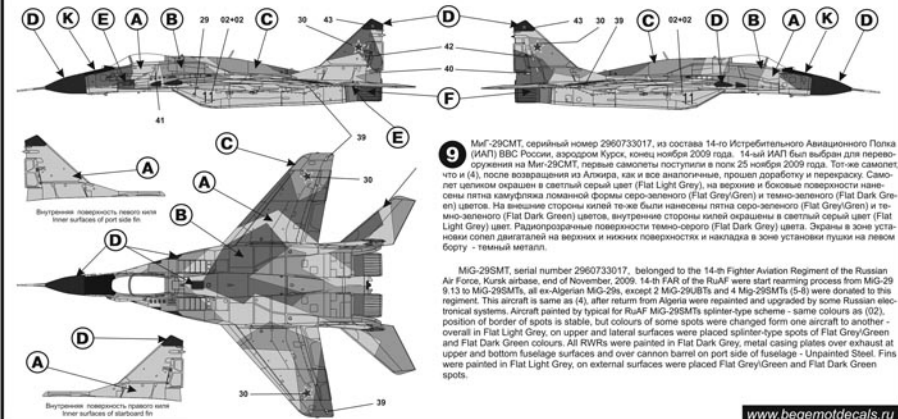
7 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960734130, из состава ГПИЦ МО (929-й Государственный Липецкий Исследовательский центр Министерства обороны России), аэродром Актюбинск, 2012 год. При общей схожести окраски МиГ-29СМТ и маневренные летные показатели тела внедрения самолеты отличаются друг от друга двумя типами, при сохранении конфигурации границ самих пятен. Самлет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятно ка- муфляжа лопанной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. На внешние стороны килей те- же были нанесены летка серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, внутренние стороны килей окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Экраны в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - тем- ный металл. В 2013-м году самолеты были доработаны в прототип 9.19Р - самолетов МиГ-29СМТ, выпуска- емых для ВВС России с 2015 года.

MG-29SMT, serial number 2960734130, belonged to the 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence, Akhtubinsk airfield, 2009. Before put MG-29SMTs to RuAF inventory one MG-29UBT (board number 21) and two MG-29SMTs (board numbers 22 and 23) were donated to the 929-th Center for state tests. Aircraft painted by typical for RuAF MG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed form one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. All RWRS were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots. In 2013 this aircraft were upgraded by 9.19R program - MG-29SMTs 9.19R produced for RuAF since 2015.



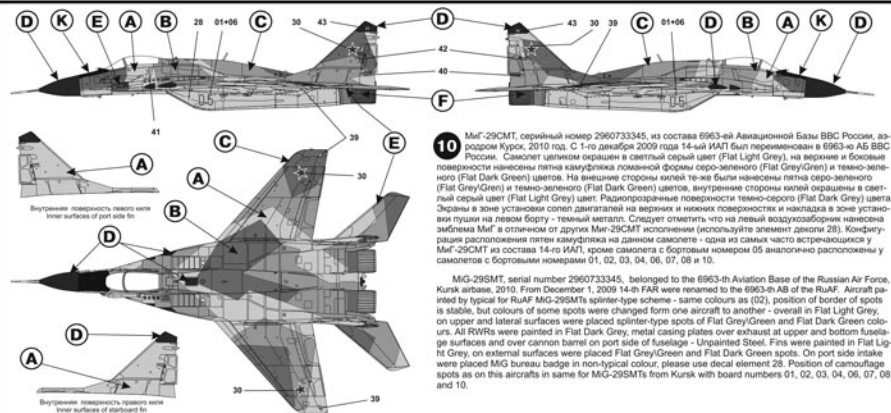
8 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960734100, из состава 366-го Инструкторского Исследовательского Сменного Центра Авиационного Центра (ИКАСАТ) ВВС России, аэродром Липецк, 2010 год. Для выработ- ки методики применения и перучивания летного состава ВВС России один МиГ-29УБТ (бортовой номер 39, в ВВС Алжир с бортовой номером FB-02) и два МиГ-29СМТ (бортовые номера 20 и 21) были переданы в состав ИКАСАТ. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятно камуфляжа лопанной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. На внешние стороны килей те- же были нанесены летка серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, внутренние стороны килей ок- рашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Экраны в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и на- кладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Второй самолет МиГ-29СМТ из состава 366-го ИКАСАТ имеет точно-такую-же окраску, различие только в бортовом номере на воздушной ра- как и килей. Позже на самолеты были нанесены надписи ВВС России и коды регистрации, RF-92233 для данного самолета, RF-92232 для МиГ-29СМТ с бортовым номером 21 и RF-92231 для МиГ-29УБТ с бор- товым номером 39.

MG-29SMT, serial number 2960734100, belonged to the 366-th Research Instructor Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, 2010. Before put MG-29SMTs to RuAF inventory one MG-29UBT (board number 39, in Algerian AF had board number FB-02) and two MG-29SMTs (board numbers 20 and 21) were donated to the 366-th RIMAR for development of methodology of application and training of RuAF pilots. Aircraft painted by typical for RuAF MG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed form one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. All RWRS were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots. Another one MG-29SMT from Lipetsk had similar position of camouflage spots as this aircraft. Later on aircrafts were placed ВВС РОССИИ writing and registration codes - RF-92233 from this aircraft, RF-92232 for MG-29SMT with board number 21 and RF-92231 for MG-29UBT with board number 39.



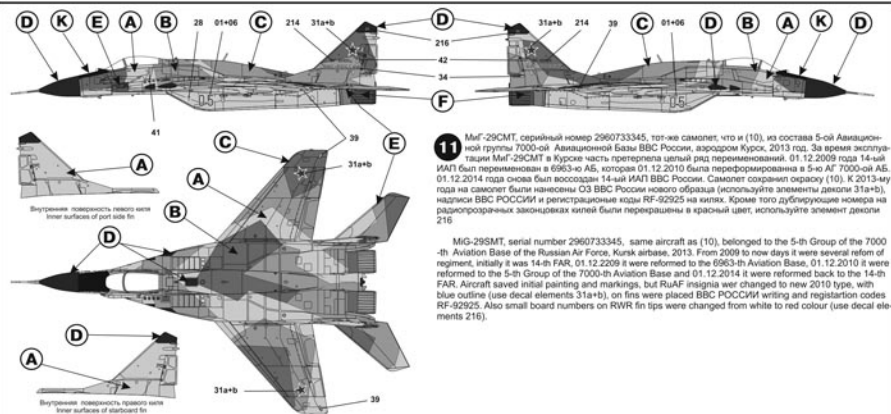
9 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960733017, из состава 14-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Курск, конец ноября 2009 год. 14-ый ИАП был выделен для перевооружения на МиГ-29СМТ, первые самолеты поступили в полк 26 ноября 2009 года. Тот- же самолет что и (4), после посещения из Алжира, как и все аналогичные, прошли доработку и переокраску. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нане- сены пятно камуфляжа лопанной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. На внешние стороны килей те- же были нанесены летка серо-зеленого (Flat Grey/Green) и те- мно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, внутренние стороны килей окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Экраны в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл.

MG-29SMT, serial number 2960733017, belonged to the 14-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Kursk airbase, end of November, 2009. 14-th FAR of the RuAF were start rearming process from MG-29 9.13 to MG-29SMTs, all ex-Algerian MG-29s, except 2 MG-29UBTs and 4 MG-29SMTs (8 aircraft) were donated to this Regiment. This aircraft is same as (4), after return from Algeria were repaired and upgraded by same Russian electronic systems. Aircraft painted by typical for RuAF MG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed form one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. All RWRS were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots.



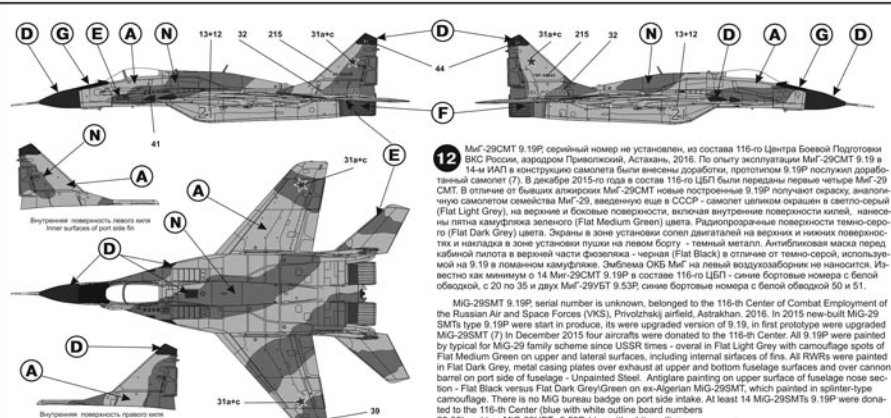
10 MiG-29SMT, серийный номер 2960733345, из состава 6963-ей Авиационной Базы ВВС России, аэродром Курск, 2010 год. С 1-го декабря 2009 года 14-ый ИАП был переименован в 6963-ю АБ ВВС России. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на вершине и боковых поверхностях нанесены пятнышки камуфляжа полевой окраски серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушек на левом борту - темный металл. Следует отметить, что на левый воздухозаборник нанесена эмблема MiG в отличие от других МиГ-29СМТ исполнения (использовать элемент декали 28). Конфигурация расположения пятнышек камуфляжа на данном самолете - одна из самых чистых истраховки у МиГ-29СМТ из состава 14-го ИАП, кроме самолета с бортовым номером 05 аналогично расположены у самолетов с бортовыми номерами 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08 и 10.

MG-29SMT, serial number 2960733345, belonged to the 6963-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kursk airport, 2010. From December 1, 2009 14th FAR was renamed to the 6963-th AB of the RuAF. Aircraft painted by typical for RuAF MG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed from one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. All RWBs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots. On port side intake there placed MG bureau badge in non-typical colour, please use decal element 28. Position of camouflage spots as on this aircraft in same for MG-29SMTs from Kursk with board numbers 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08 and 10.



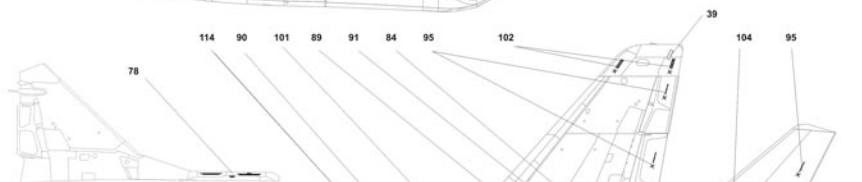
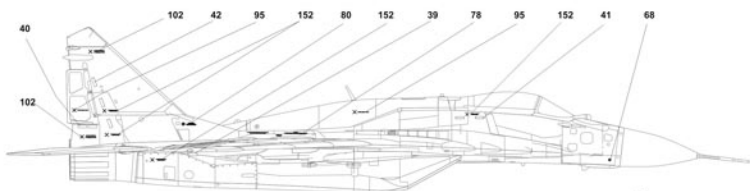
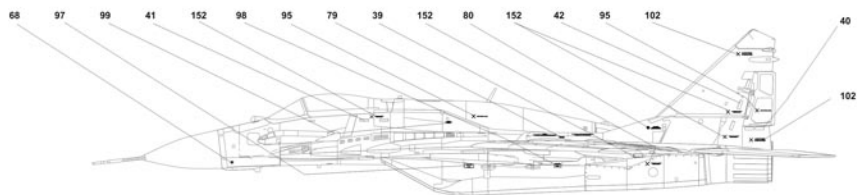
11 MiG-29SMT, серийный номер 2960733345, тот-же самолет, что и (10), из состава 5-ой Авиационной группы 7000-й АБ, Авиационной Базы ВВС России, аэродром Курск, 2013 год. За время эксплуатации МиГ-29СМТ в Курске часть претерпела целый ряд переименований. 01.12.2009 года 14-ый ИАП был переименован в 6963-ю АБ, которая 01.12.2010 была переформирована в 5-ю АФ 7000-й АБ, 01.12.2014 года снова был возведен 14-ый ИАП ВВС России. Самолет окрашен серо-голубой (10), с 2013-го года на самолет были нанесены ОЗ ВВС России нового образца (использовать элемент декали 31a+b), надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92925 на киле. Кроме того дублирующие номера на радиопрозрачных законцовках килей были переокрашены в красный цвет, использовать элемент декали 216.

MG-29SMT, serial number 2960733345, same aircraft as (10), belonged to the 5-th Group of the 7000-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kursk airbase, 2013. From 2009 to now days it were several reform of regiment, initially it was 14-th FAR, 01.12.2009 it was reformed to the 6963-th Aviation Base, 01.12.2010 it were reformed to the 5-th Group of the 7000-th Aviation Base and 01.12.2014 it were reformed back to the 14-th FAR. Aircraft saved initial painting and markings, but RuAF insignia were changed to new 2010 type, with blue outline (use decal elements 31a+b), on fins were placed ВСС RUSSII writing and registration codes RF-92925. Also small board numbers on RWR frn tips were changed from white to red colour (use decal elements 216).

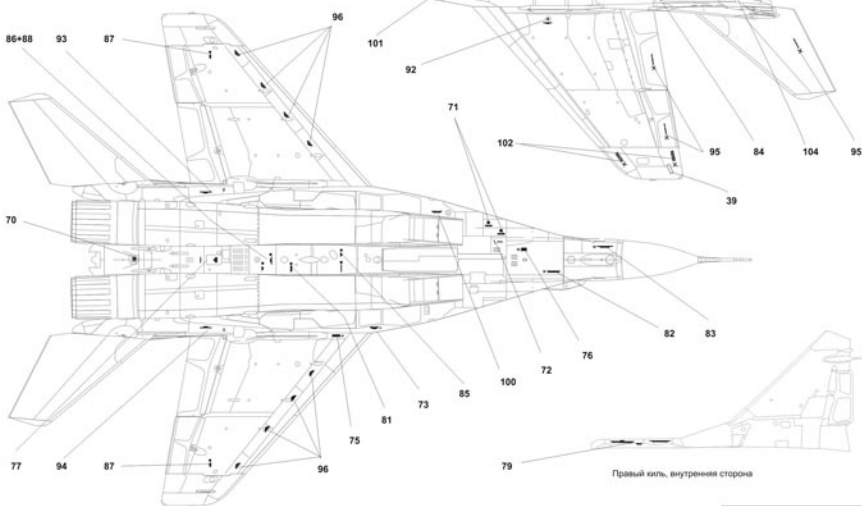
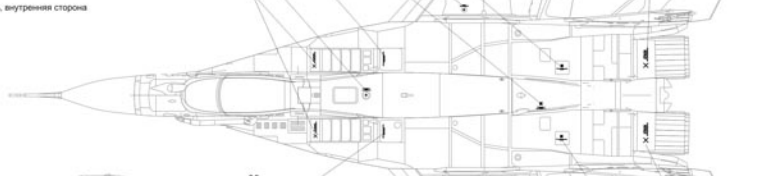


12 MiG-29SMT 9.19P, серийный номер не установлен, из состава 116-го Центра Боевой Подготовки ВВС России, аэродром Привольный, Астана, 2016. По плану эксплуатации МиГ-29СМТ 9.19 в 14-ый ИАП в конструкцию самолета были внесены доработки, прототипом 9.19P служат доработанный самолет (7). В декабре 2015 года в составе 116-го ЦБП были переданы первые четыре МиГ-29 СМТ. В отличие от бывших алжирских МиГ-29СМТ новые построенные 9.19P получили окраску, аналогичную самолету семейства МиГ-29, введенному в состав ВВС ОАЭ - камуфляж в виде пятен (Flat Light Grey), на вершине и боковых поверхностях, включая внутренние поверхности килей, нанесены пятнышки камуфляжа зеленого (Flat Medium Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушек на левом борту - темный металл. Антибликовые маски перед кабиной пилота в верхней части фюзеляжа и вершина (Flat Black) в отличие от темно-серой, используемой на 9.19 в полномасштабном камуфляже. Эмблема ОКБ МиГ на левый воздухозаборник не нанесена. Известно как минимум о 14 МиГ-29СМТ 9.19P в составе 116-го ЦБП - синие Бортовые номера с белой обводкой, с 20 по 35 и двум МиГ-29ВБТ 9.53P, синие Бортовые номера с белой обводкой 50 и 51.

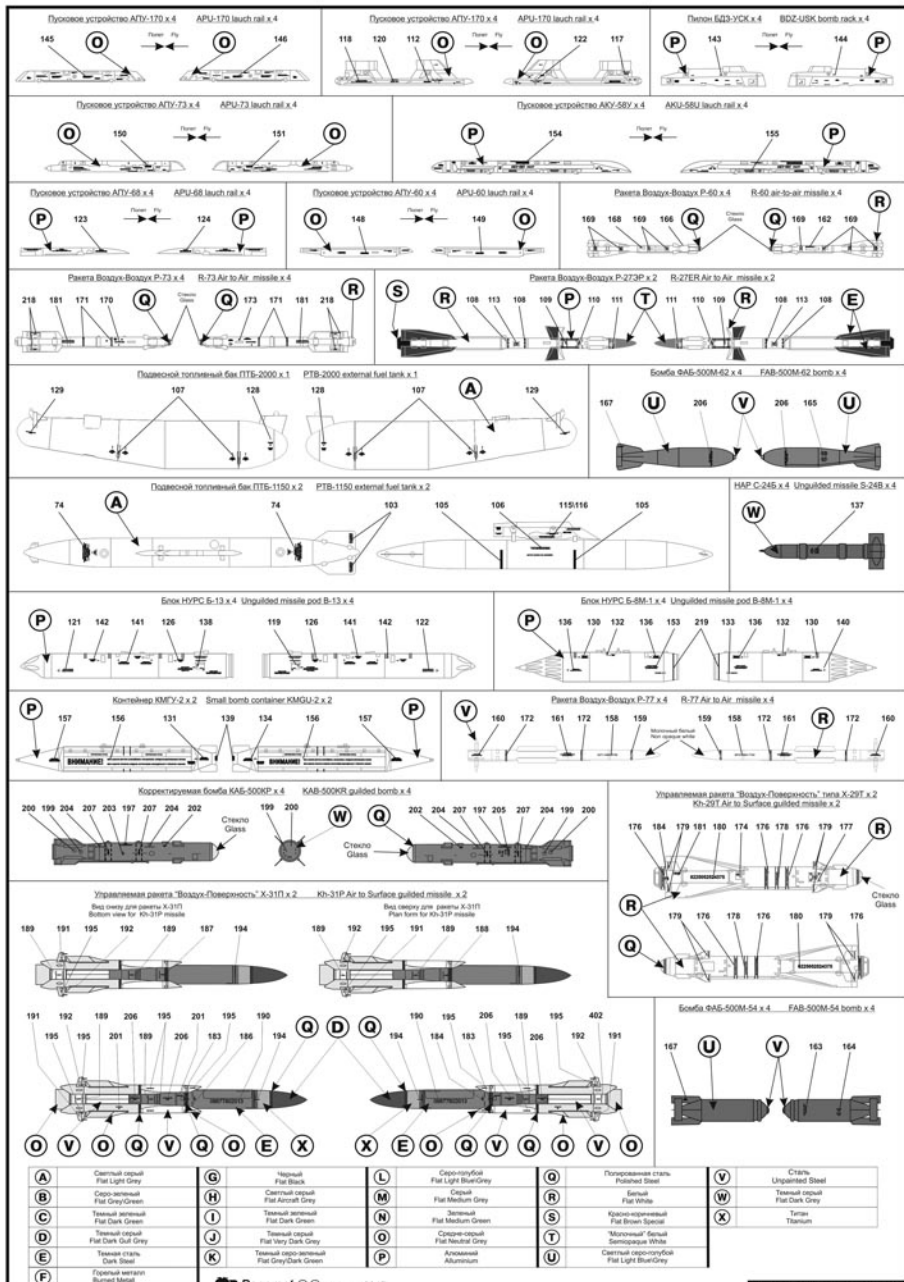
MG-29SMT 9.19P serial number is unknown, belonged to the 116-th Center of Combat Employment of the Russian Air and Space Forces (VKFS), Privolnyy airfield, Astanah, 2016. In 2015 new-built MG-29 SMTs type 9.19P were start in produce, it were upgraded version of 9.19, in first prototype were upgraded MG-29SMT (7) In December 2015 four aircrafts were donated to the 116-th Center. All 9.19P were painted by typical for MG-29 family scheme since USSR times - overall in Flat Light Grey with camouflage spots of Flat Medium Green on upper and lateral surfaces, including internal surfaces of fins. All RWBs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Antiglare painting on upper surface of fuselage nose section - Flat Black versus Flat Dark Grey/Green on ex-Algerian MG-29SMT, which painted in splinter-type camouflage. There is no MG bureau badge on port side intake. At least 14 MG-29SMT 9.19P were donated to the 116-th Center (blue with white outline board numbers 20-35) and two MG-29VBT 9.53P, blue with white outline board numbers 50 and 51.



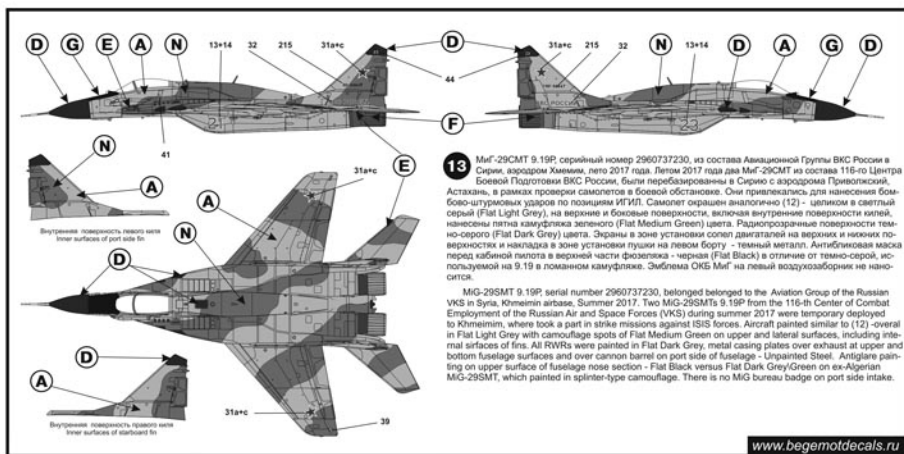
Левый крыл, внутренняя сторона



Правый крыл, внутренняя сторона



A	Светлый серый Flat Light Grey	G	Черный Flat Black	L	Серебристый Flat Light Blue/Grey	O	Полупрозрачная сталь Polished Steel	V	Сталь Unpainted Steel
B	Средне-зеленый Flat Dark Green	H	Светлый серый Flat Aircraft Grey	M	Светлый Flat Medium Grey	R	Кремль Flat White	W	Темный серый Flat Dark Grey
C	Темный серый Flat Dark Grey	I	Темный серый Flat Dark Green	N	Средне-зеленый Flat Medium Green	S	Крично-серебристый Flat Bronz/Silver	X	Титан Titanium
D	Темный серый Flat Dark Gull Grey	J	Темный серый Flat Very Dark Grey	O	Серебристый Flat Neutral Grey	T	"Маршалов" Белый Semiopaque White		
E	Темная сталь Dark Steel	K	Темный серый-зеленый Flat Grey/Dark Green	P	Алюминий Flat Aluminium	U	Светлый серебристый Flat Light Blue/Grey		
F	Горючий металл Burned Metal								



Шаблон для окраски внешней стороны килей MiG-29CMT, вариант 1. Position of painting elements on external surfaces of fins for marking scheme 1.

