

繁體中文

巡航坦克 A10 MKII型是維克斯-阿姆斯社公司因應軍方的戰爭辦公室要求而設計製造的。該工作始於1934年作為一個在A9的基礎上的深度變款，這是維克斯-阿姆斯社公司的同期設計。A10的裝甲厚度比A9增加了一倍，坦克的裝甲最厚為三十毫米，重量從12噸增加到14.3噸。A10配備2磅反坦克炮和同軸303維克斯水冷式機槍。它的功能作為支援步兵作戰的坦克，於是在1938年它被命名為巡航坦克MKII型。它是使用與A9相同的150匹馬力AEC商用汽油發動機，因為額外的裝甲重量所以路速降低至每小時26公里。A10被派往英國遠征軍（BEF）的第一裝甲師服役，1940年初被部署在法國境內。由於該師組建得太快，它被部署到法國時設備和訓練都相應缺乏。因此該師的坦克沒怎麼的採取行動就被遺棄。後來被德國人抓獲，被編制為裝甲742e MKII坦克，主要用於在法國佔領區內作為培訓坦克兵的使用，少數也用於測試。它與德國坦克相比，其使用於戰鬥是極其有限的，主要原因是彈藥和備件的補給性問題。

簡體中文

巡航坦克 A10 MKII型是維克斯-阿姆斯社公司因應軍方的戰爭辦公室要求而設計製造的。該工作始於1934年作為一個在A9的基礎上的深度變款，這是維克斯-阿姆斯社公司的同期設計。A10的裝甲厚度比A9增加了一倍，坦克的裝甲最厚為三十毫米，重量從12噸增加到14.3噸。A10配備2磅反坦克炮和同軸303維克斯水冷式機槍。它的功能作為支援步兵作戰的坦克，於是在1938年它被命名為巡航坦克MKII型。它是使用與A9相同的150匹馬力AEC商用汽油發動機，因為額外的裝甲重量所以路速降低至每小時26公里。A10被派往英國遠征軍（BEF）的第一裝甲師服役，1940年初被部署在法國境內。由於該師組建得太快，它被部署到法國時設備和訓練都相應缺乏。因此該師的坦克沒怎麼的採取行動就被遺棄。後來被德國人抓獲，被編制為裝甲742e MKII坦克，主要用於在法國佔領區內作為培訓坦克兵的使用，少數也用於測試。它與德國坦克相比，其使用於戰鬥是極其有限的，主要原因是彈藥和備件的補給性問題。

1/35 SCALE

35GM0005

English

The Cruiser Tank MkII was built by Vickers-Armstrong Ltd to the War Office A10 design specification. Work began in 1934 as a heavier variant of the A9 which was designed at Vickers-Armstrong at the same time. The A10 would have the armour thickness doubled to a maximum of 30mm over most areas of the tank, increasing the weight from 12 tons to 14.3 tons. The A10 was armed with a 2 Pounder anti-tank gun and a co-axial .303 Vickers water-cooled medium machine gun. It was intended as an infantry support tank, but when it was ordered in 1938 it was as the Cruiser Tank MkII. It was powered by the same 150bhp AEC petrol engine as the A9, so the road speed was reduced to 26 km/h because of the extra weight. It was used by the British 1st Armoured Division of the BEF which was landed in France early in 1940. The division was assembled so quickly that it lacked both equipment and training when it was deployed to France. As a result the division never saw action and many tanks were abandoned to be later captured by the Germans. It was designated the Kreuzer Panzerkampfwagen MkII, 742e by the Germans and was used mostly for training in France during the occupation, a few were also used for evaluation. Though it compared favorably to German tanks of the period its combat use was limited by the availability of ammunition and spare parts.

Story by Phil Greenwood

Deutsch

Der Cruiser Tank Mk.II wurde von Vickers-Armstrong Ltd nach der War Office A10 Design Spezifikation gebaut. Die Arbeit begann 1934 als eine schwerere Variante der A9, die zeitgleich bei Vickers-Armstrong entworfen wurde. Der A10 würde die Panzerstärke auf ein Maximum von 30mm über die meisten Bereiche des Panzers verdoppelt haben, was das Gewicht von 12 Tonnen auf 14,3 Tonnen erhöhte. Der A10 war mit einer 2-Pounder-Panzerabwehrkanone und einem koaxialen .303 Vickers wassergekühlten mittleren Maschinengewehr bewaffnet. Er war als Infanterie-Tank gedacht, aber als er 1938 bestellt wurde, war er der Cruiser-Tank MkII. Es wurde von dem gleichen 150PS AEC Benzinmotor wie der A9 angetrieben, so dass die Fahrgeschwindigkeit auf 26 km/h wegen der zusätzlichen Gewichts reduziert wurde. Es wurde von der britischen 1. Panzerdivision des BEF benutzt, die in Frankreich Anfang 1940 angelandete wurde. Die Division wurde so schnell zusammengestellt, dass er an Ausüstung und Ausbildung fehlte, als es in Frankreich aufgestellt wurde. Infolgedessen war die Division niemals in gesetzt und viele Panzer wurden aufgegeben, um später von den Deutschen erbeutet zu werden. Sie wurden von den Deutschen als Kreuzer Panzerkampfwagen Mk.II, 742(e) bezeichnet und wurden vor allem für die Ausbildung in Frankreich während der Besetzung verwendet, einige wurden auch zu Tests verwendet. Obwohl er verglichen mit den deutschen Panzern der damaligen Zeit Vorteile besaß, wurden die Kampfsätze durch die Verfügbarkeit von Munition und Ersatzteilen begrenzt.

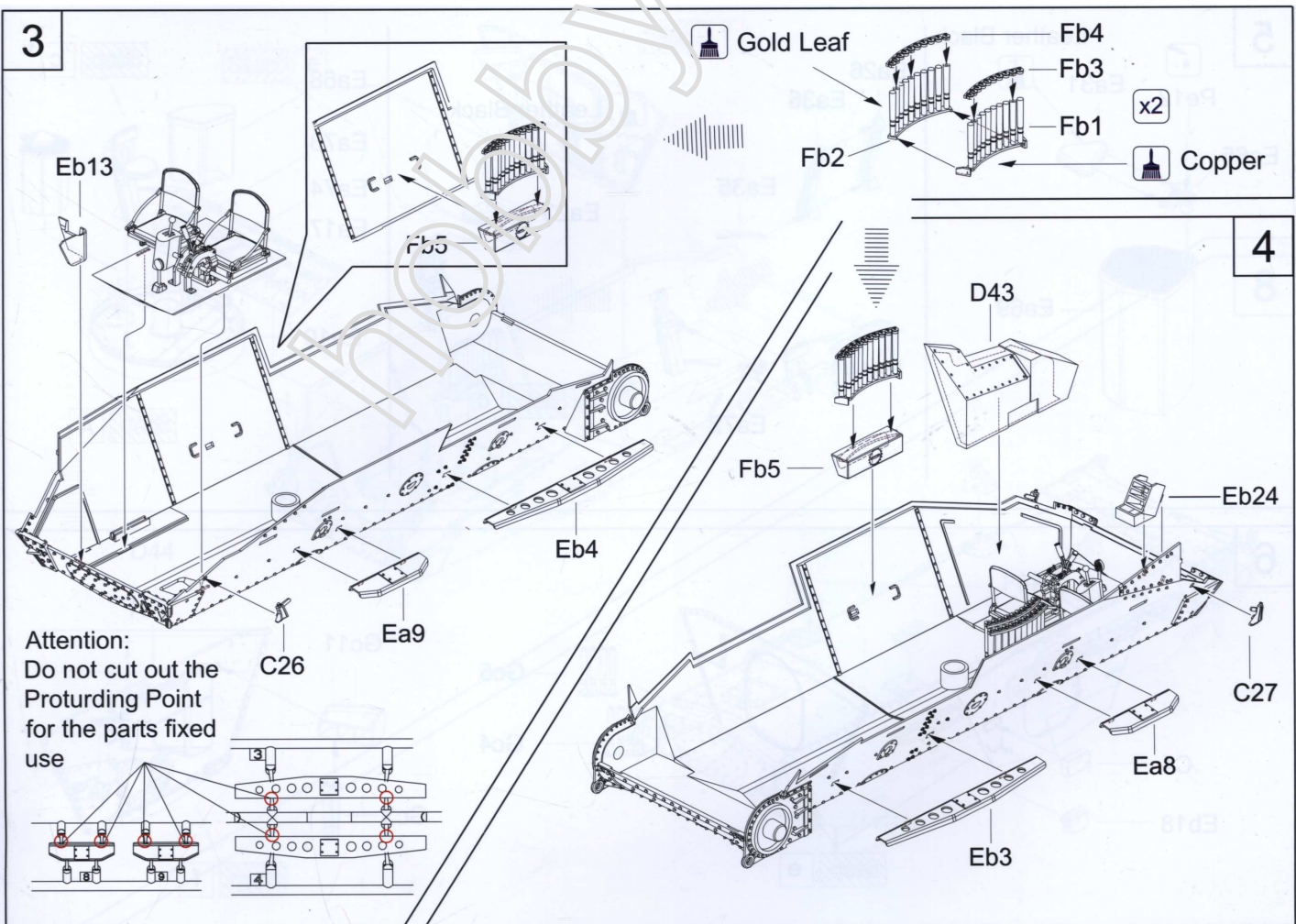
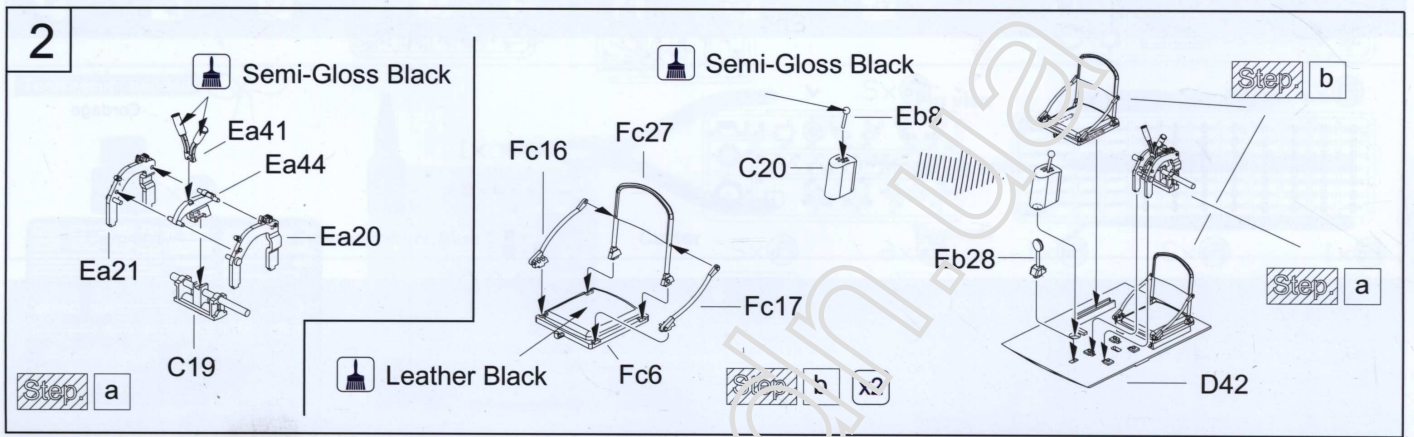
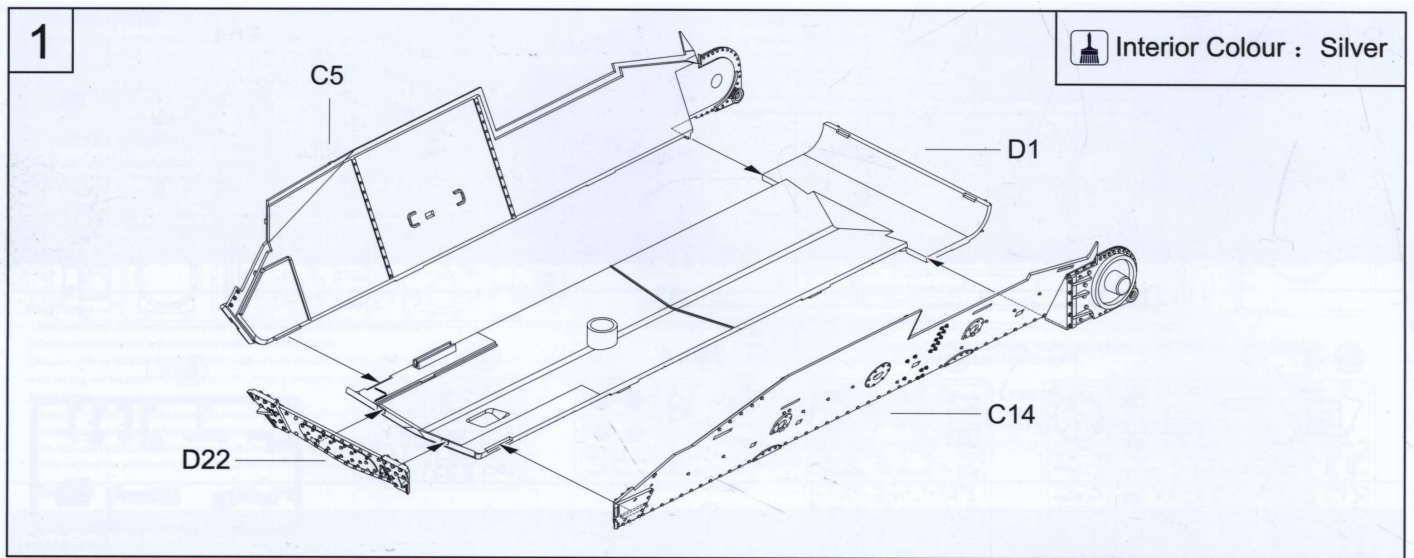
Translation by Thomas Hartwig

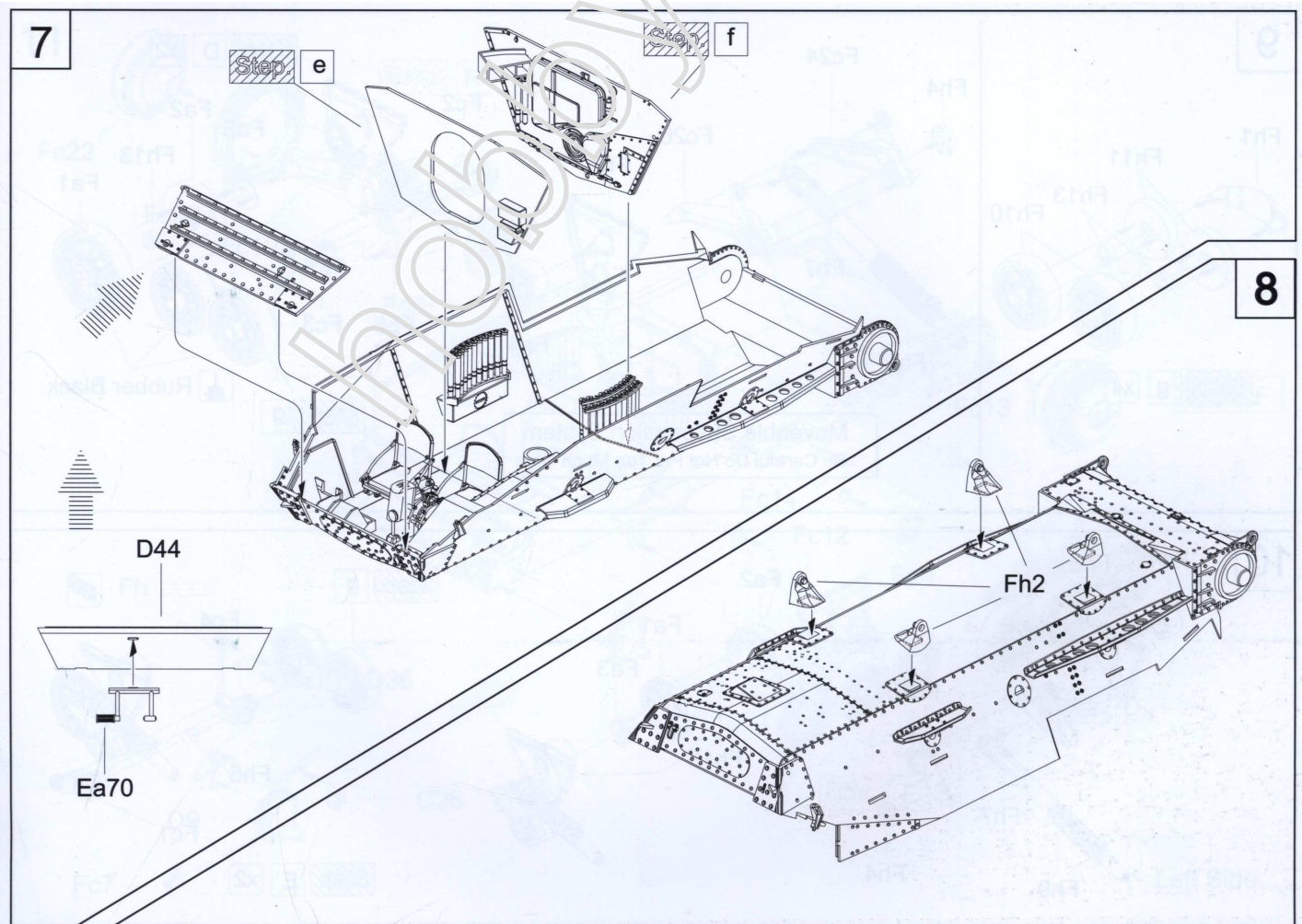
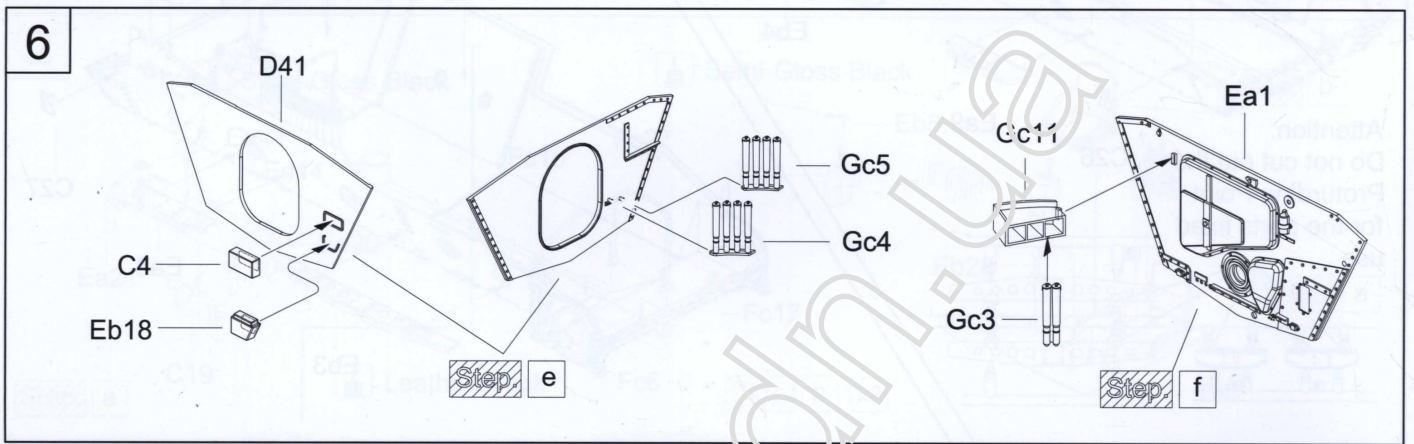
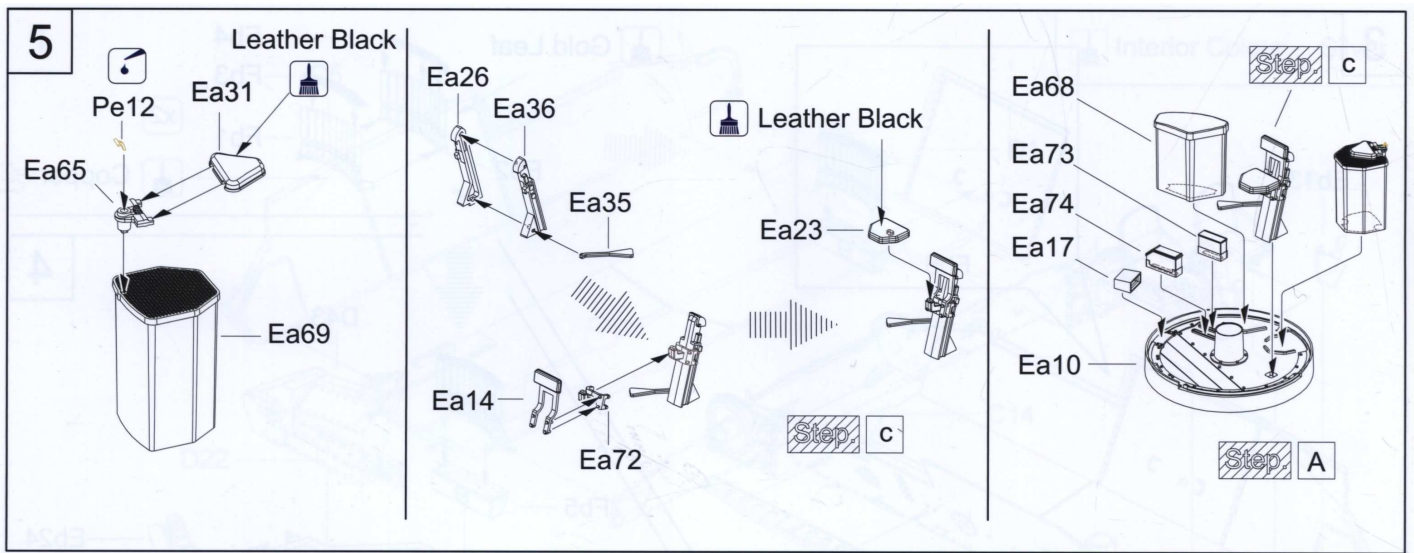
日文

マークII巡航戦車は戦争中のA10設計仕様書の指図に従ってビッカースアームストロング社によって作られました。作業は同時に始められたA9仕様設計と同様に1934年に重量級タイプとして始められました。A10戦車は装甲面ほとんどが最大30ミリとA9の倍の装甲厚に303機関銃が12トンから14.3トンに増加しました。武装は2ポンド砲とその同軸に303ビッカース水冷機関銃でした。当初は歩兵支援用として使用される予定でしたが1938年に巡航戦車に指定されました。エンジンはA9型同様の150馬力AEC商用ガソリンエンジンでした。装甲増加のため26キロ時速と最高時速が落ちました。1940年前半英第一装甲師団で使用されました。この師団はフランス派遣される事となりました。師団は急遽準備を整えましたがフランスに派遣されるまでには後の不足を招きました。その結果、部隊のほとんどは戦闘には参加せず多くの戦車は放棄、その後ドイツ軍に捕獲されました。捕獲されたA10戦車はドイツ軍によって巡航戦車マークII742eと命名され多くは占領地フランスでの訓練用として一部は試験用として使用されました。この捕獲戦車は当時のドイツ戦車と遜色ないものですが戦闘使用は装備弾薬やスペア部品の供給不足限られたものでした。

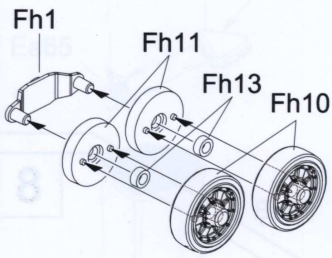
Sprue Parts List

C x1
 D x1
 Hc x1
 Ea x1
 Fh x4
 Gc x1
 B x1
 Ec x2
 F x7
 Fc x2
 Fg x1
 Fg x3
 Hd x1
 Fg x6
 Fb x2
 paster x1
 35GM0005 Cruiser tank A10 Mk.I
 Gecko Models
 35GM0001/35GM0002/35GM0005
 电线 Electric wire
 繩子 Cordage

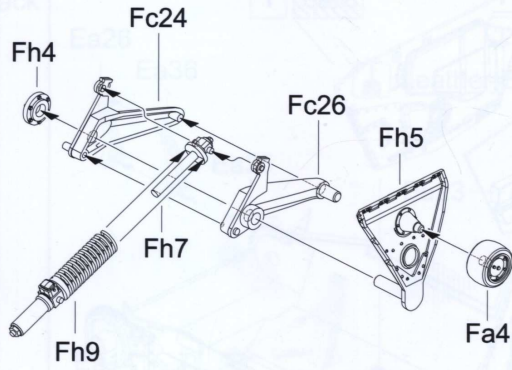




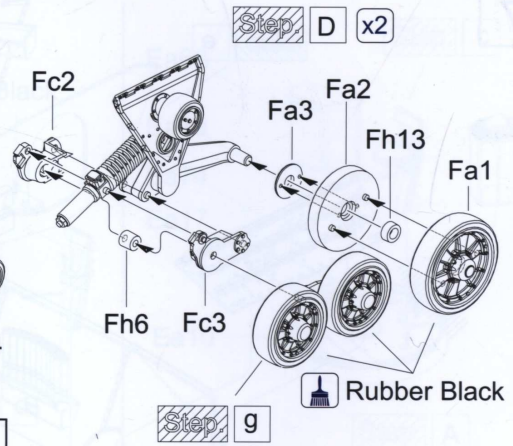
9



Step g x4



Moveable Suspension System
 ☆ Be Careful Do Not Put Too Much Glue

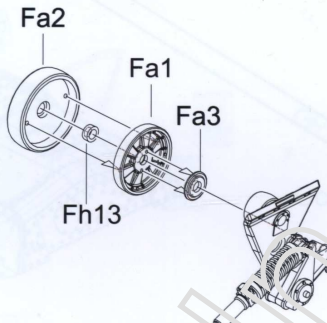
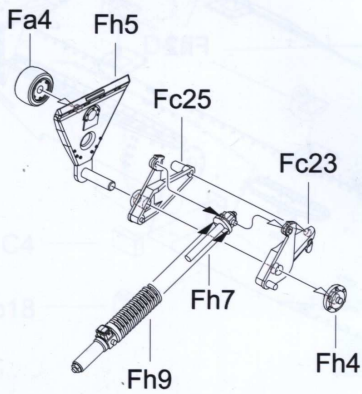


Step D x2

Step g

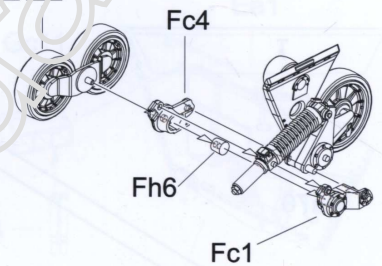
Rubber Black

10

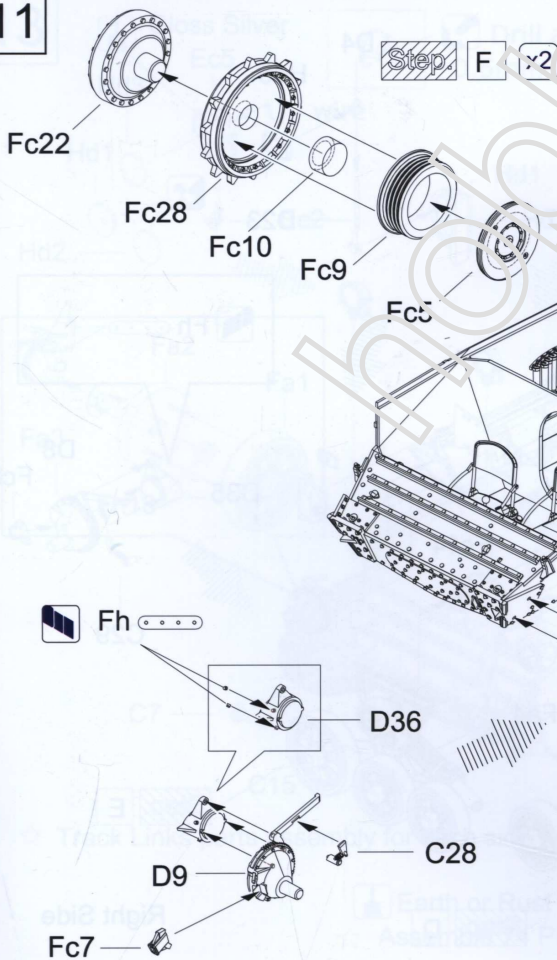


Step g

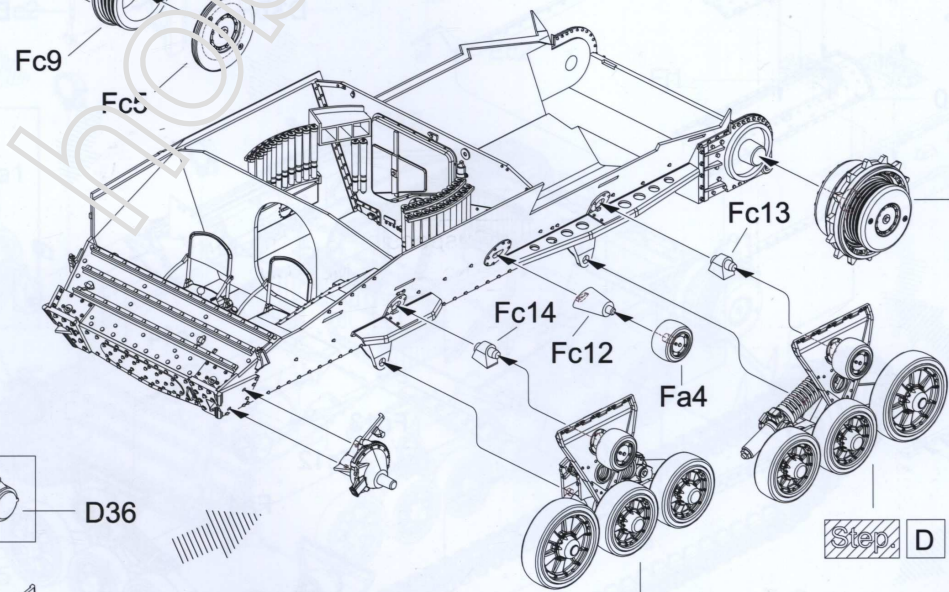
Step E x2



11



Step F x2



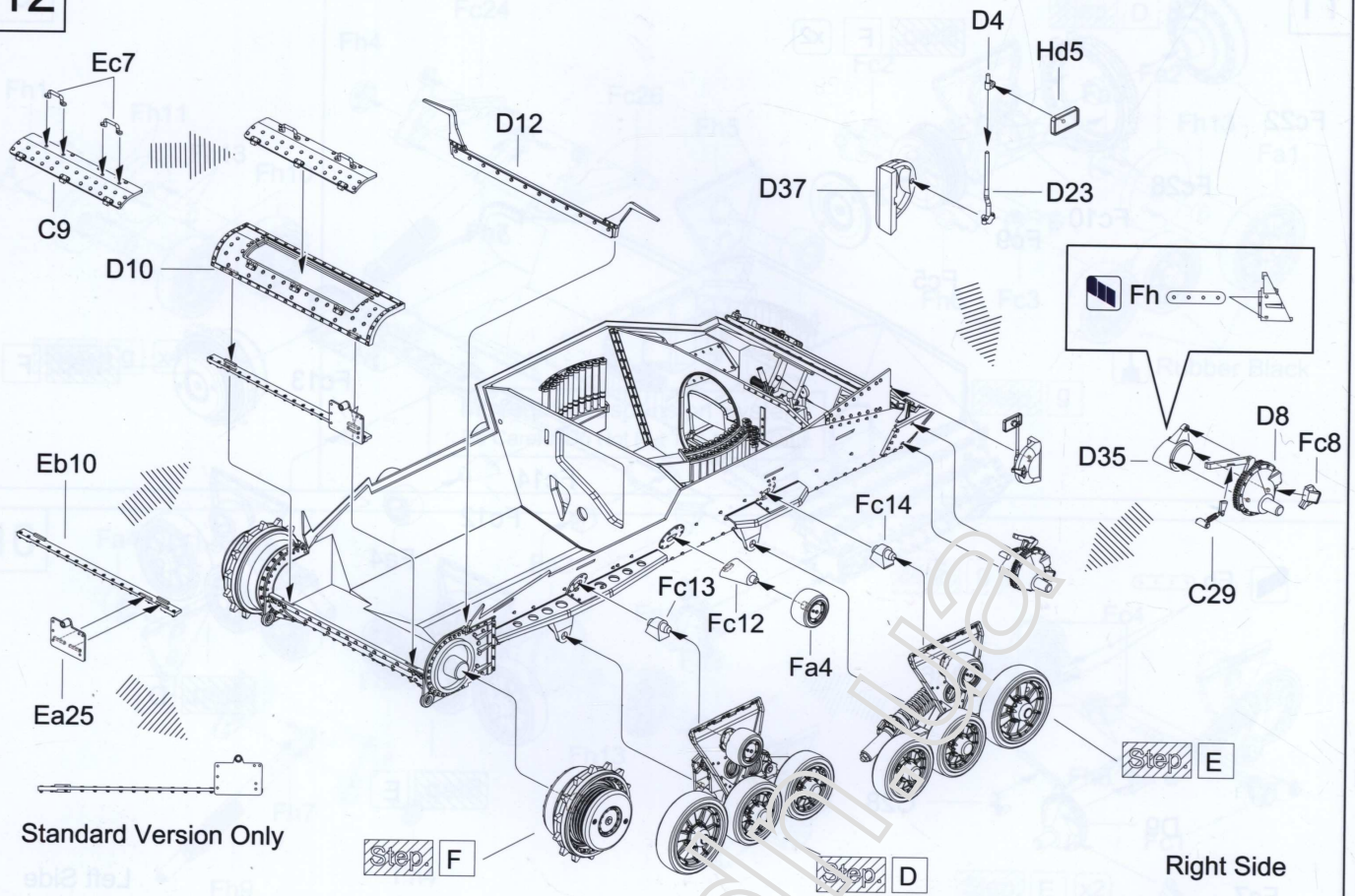
Step F

Step E

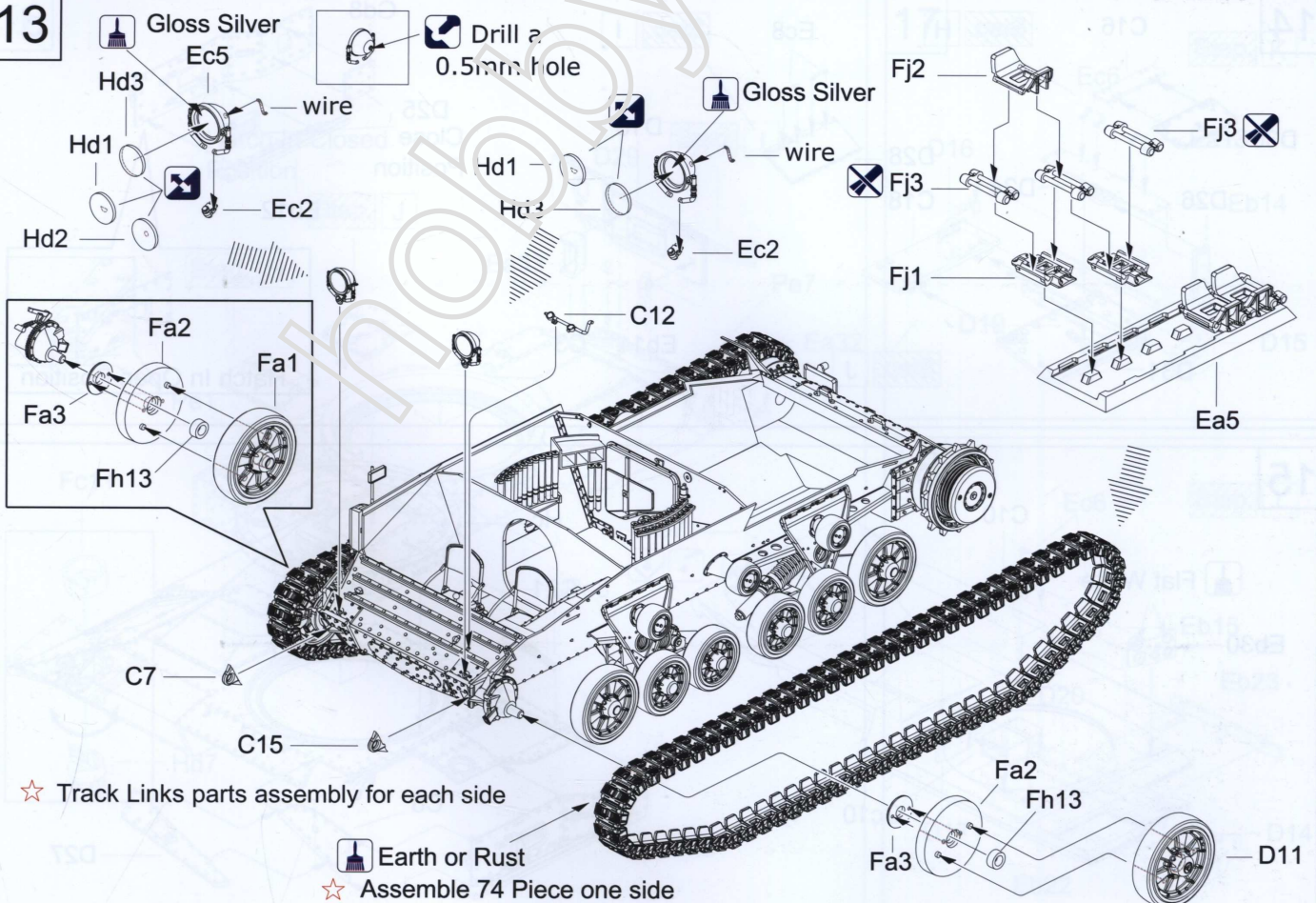
Step D

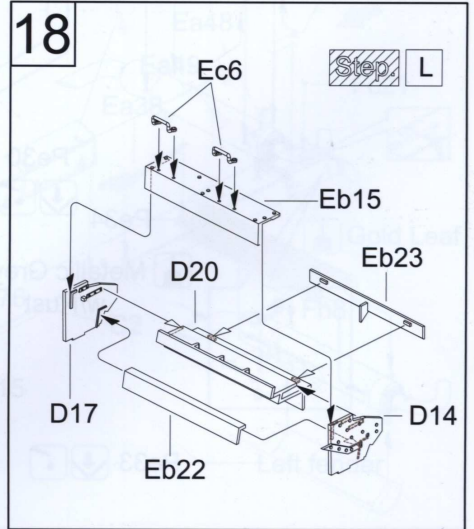
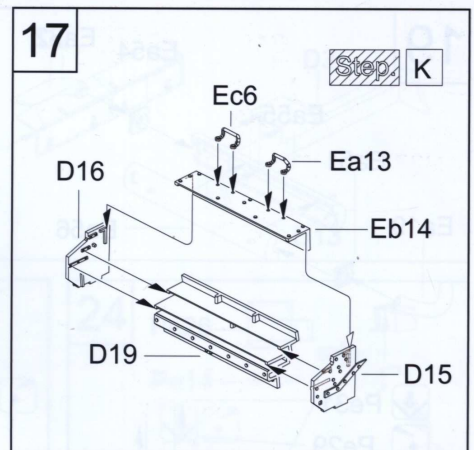
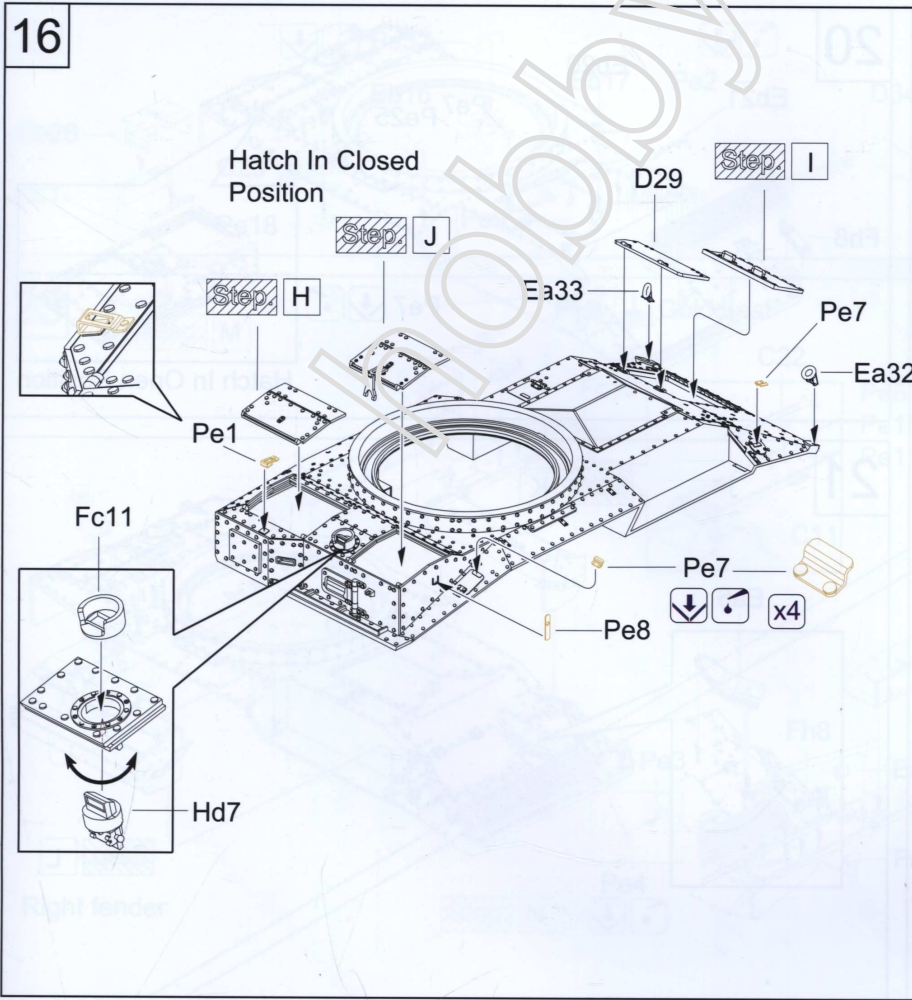
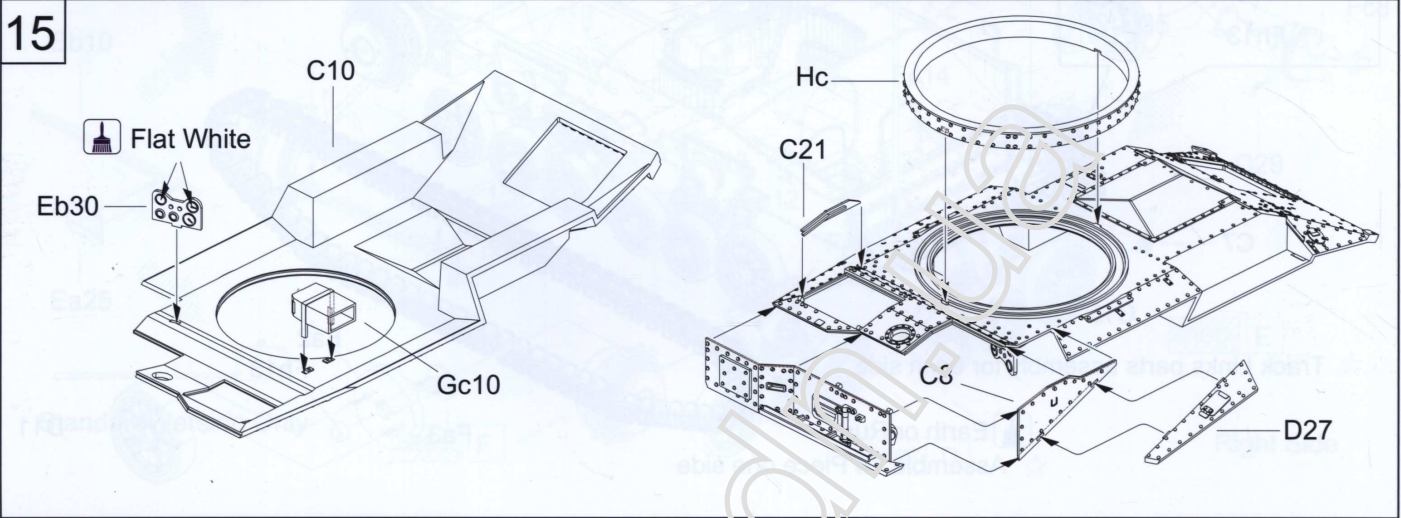
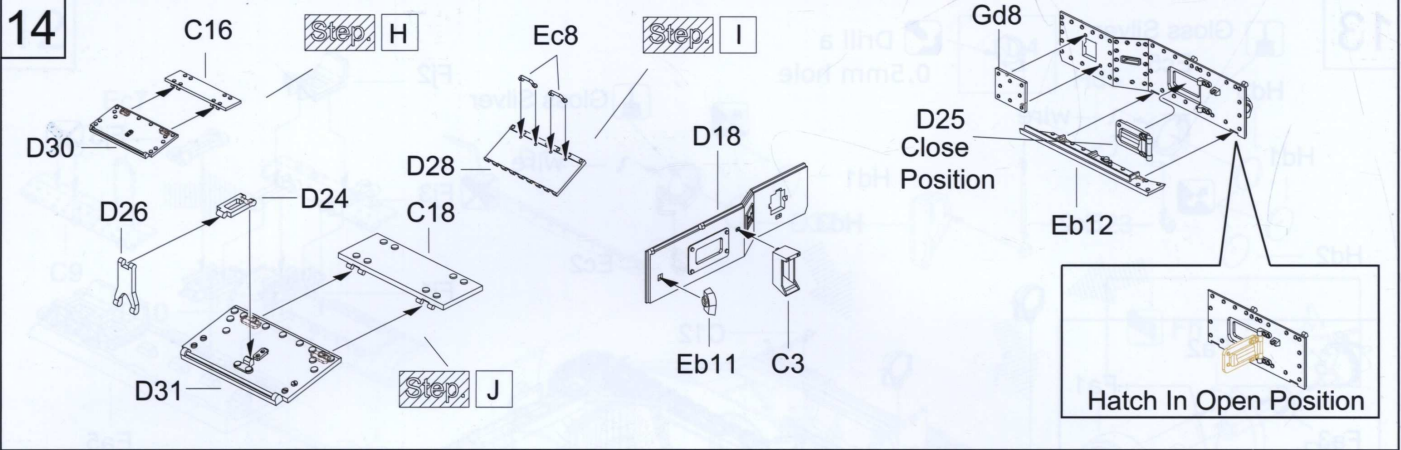
Left Side

12

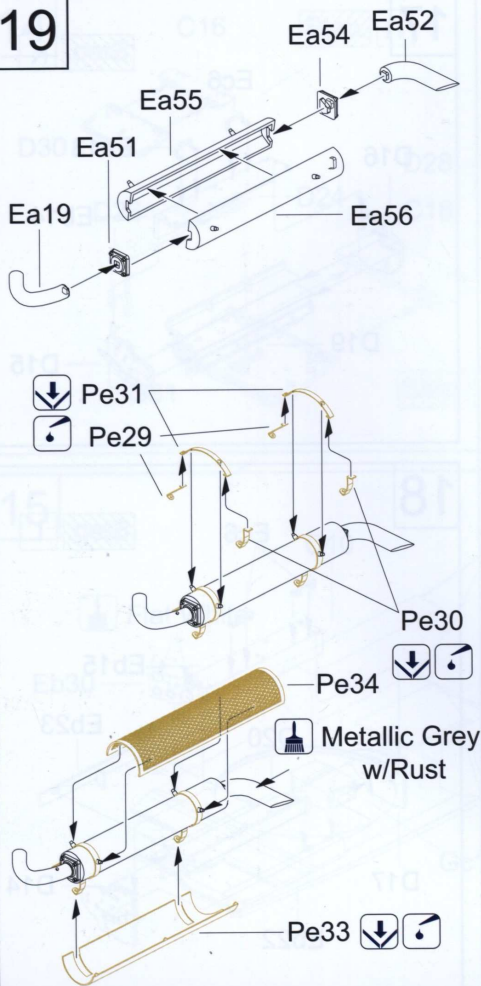


13

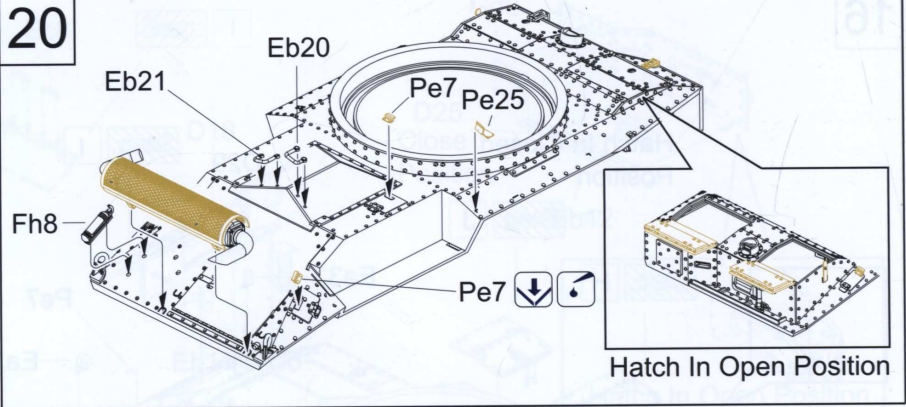




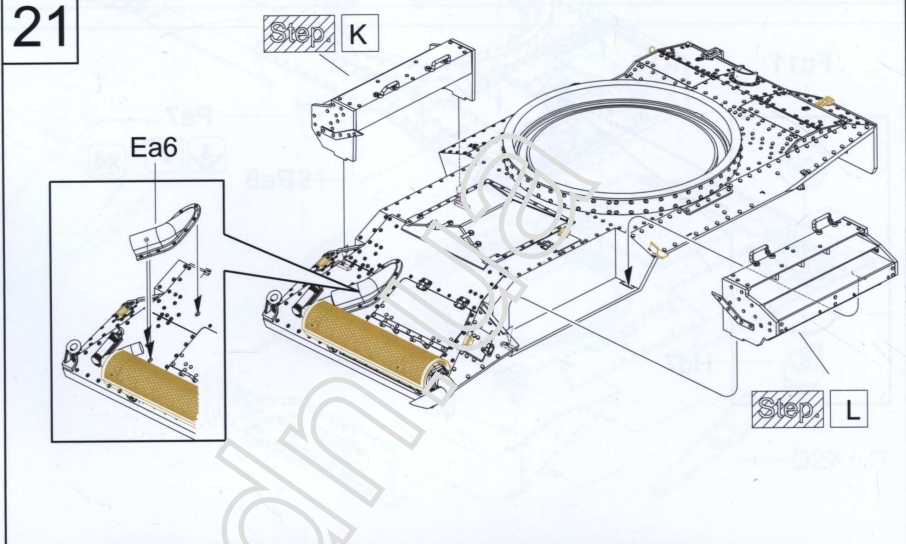
19



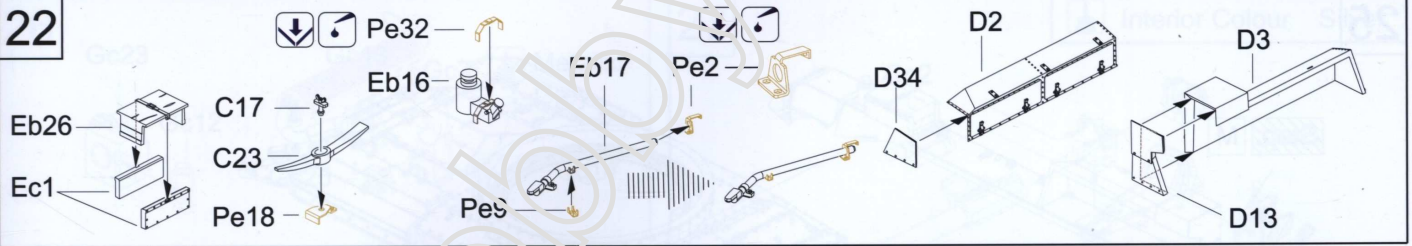
20



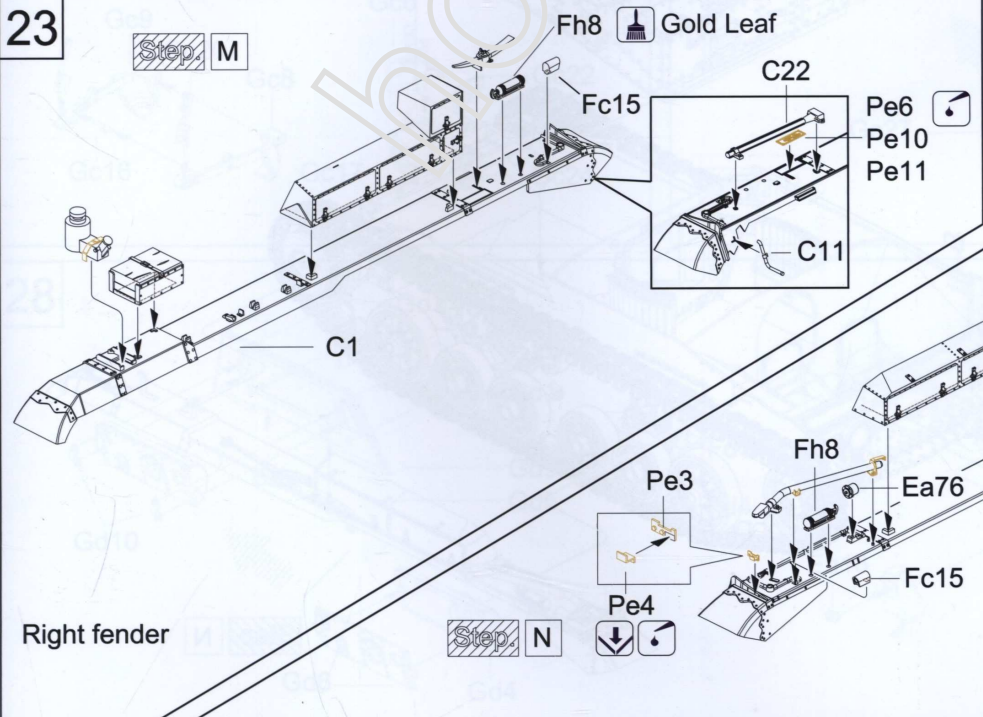
21



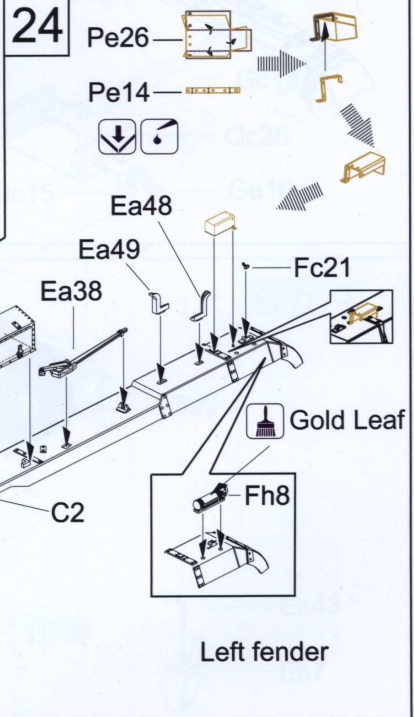
22



23

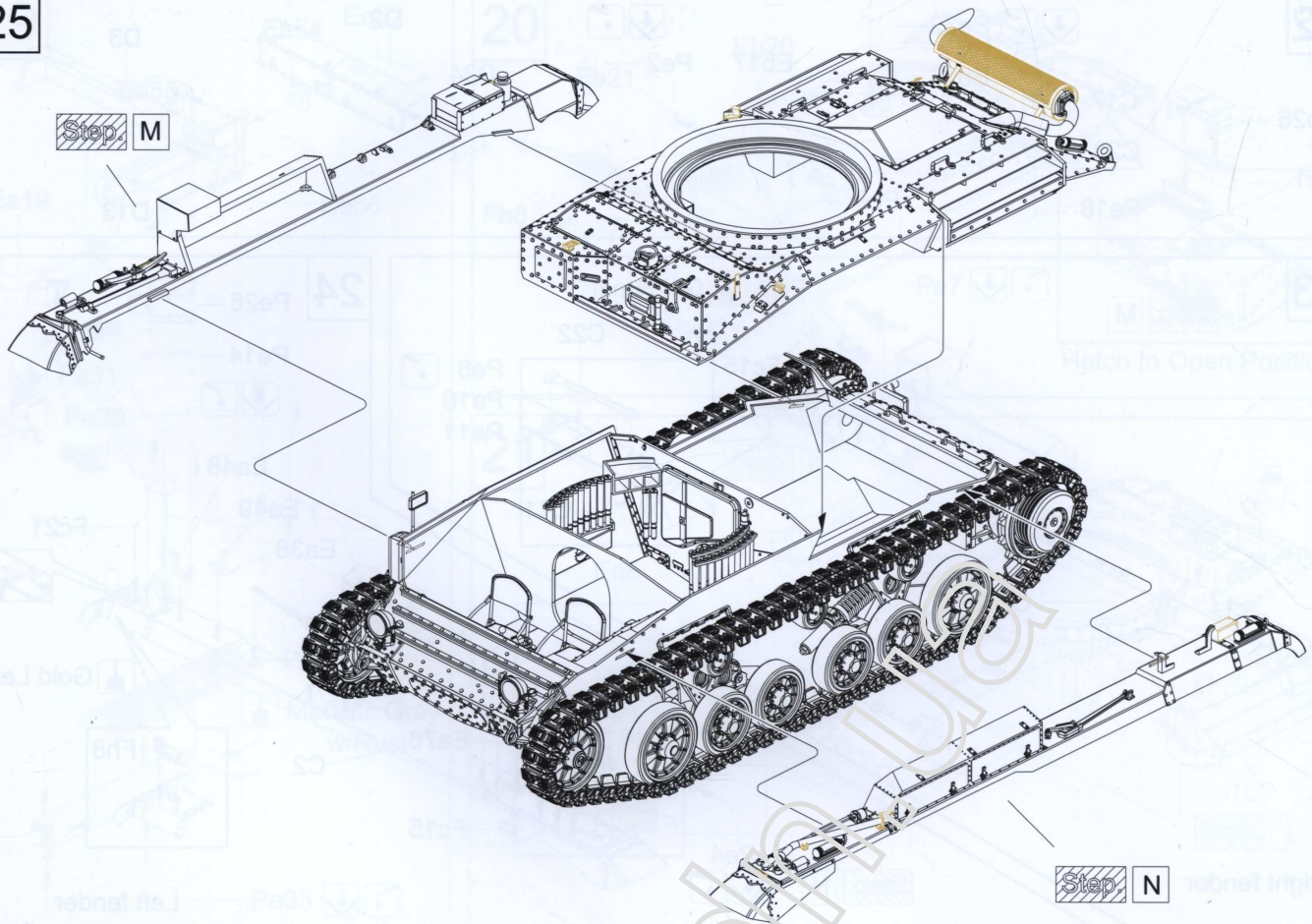


24



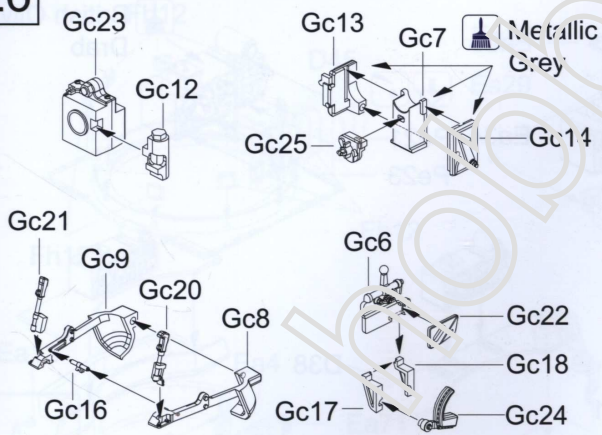
25

Step M



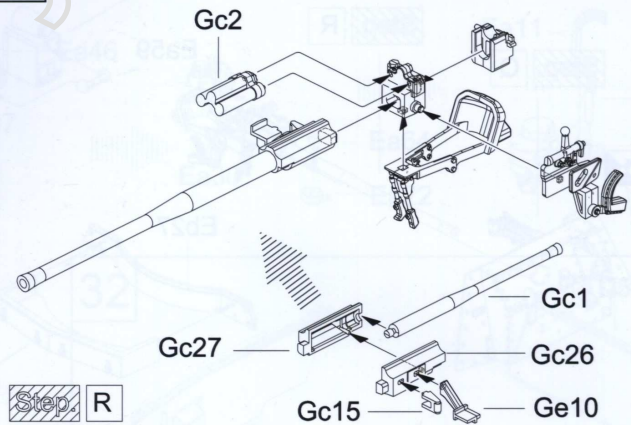
Step N

26



27

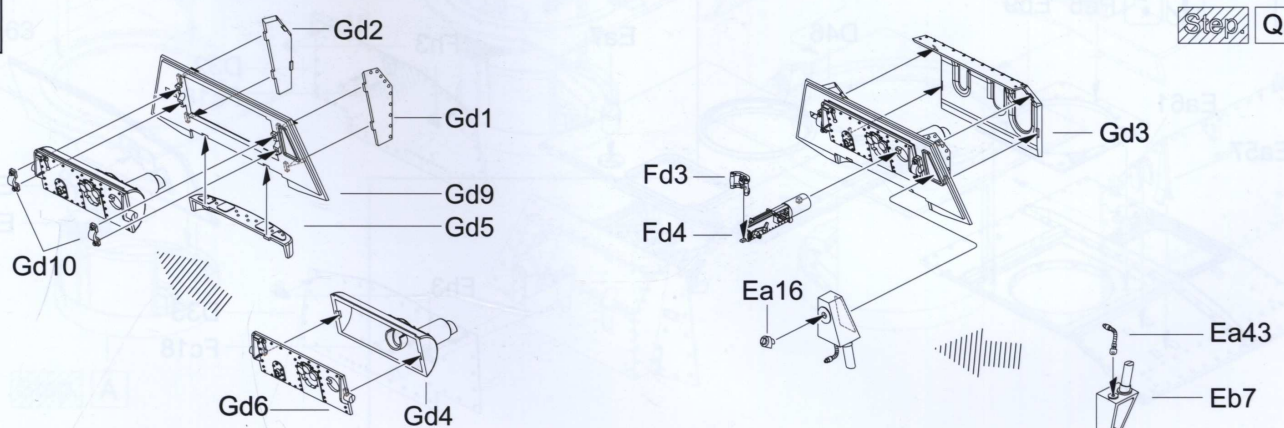
Interior Colour Silver



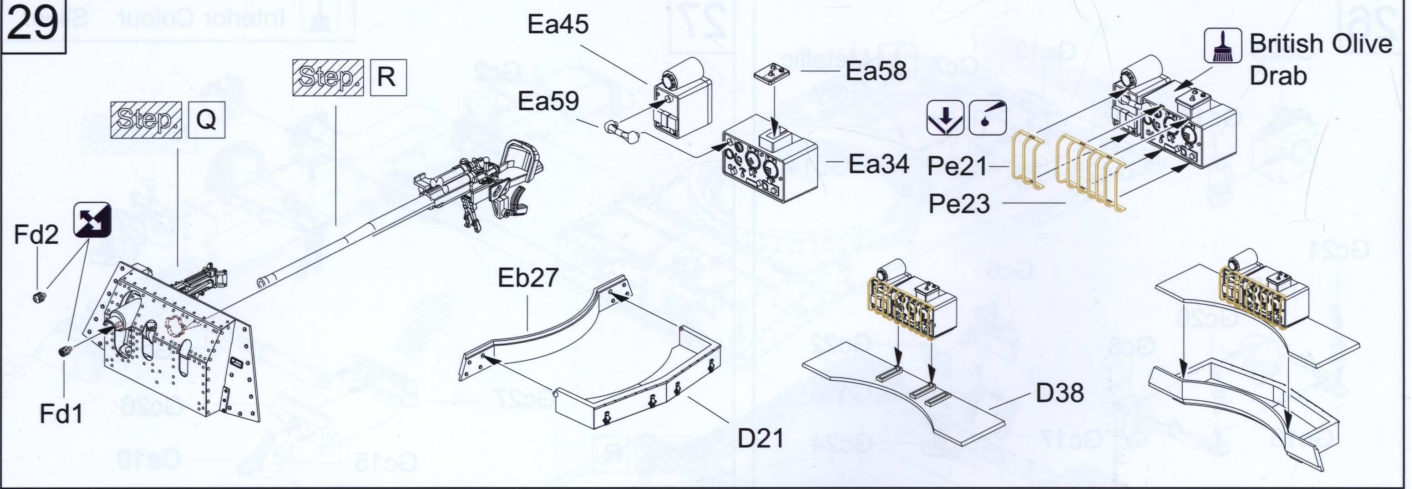
Step R

28

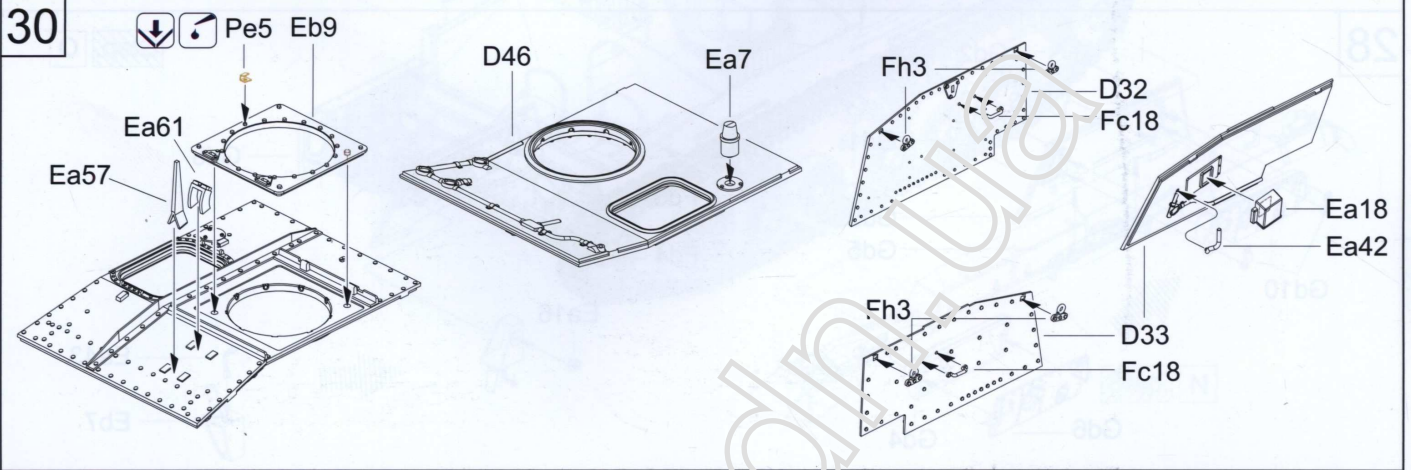
Step Q



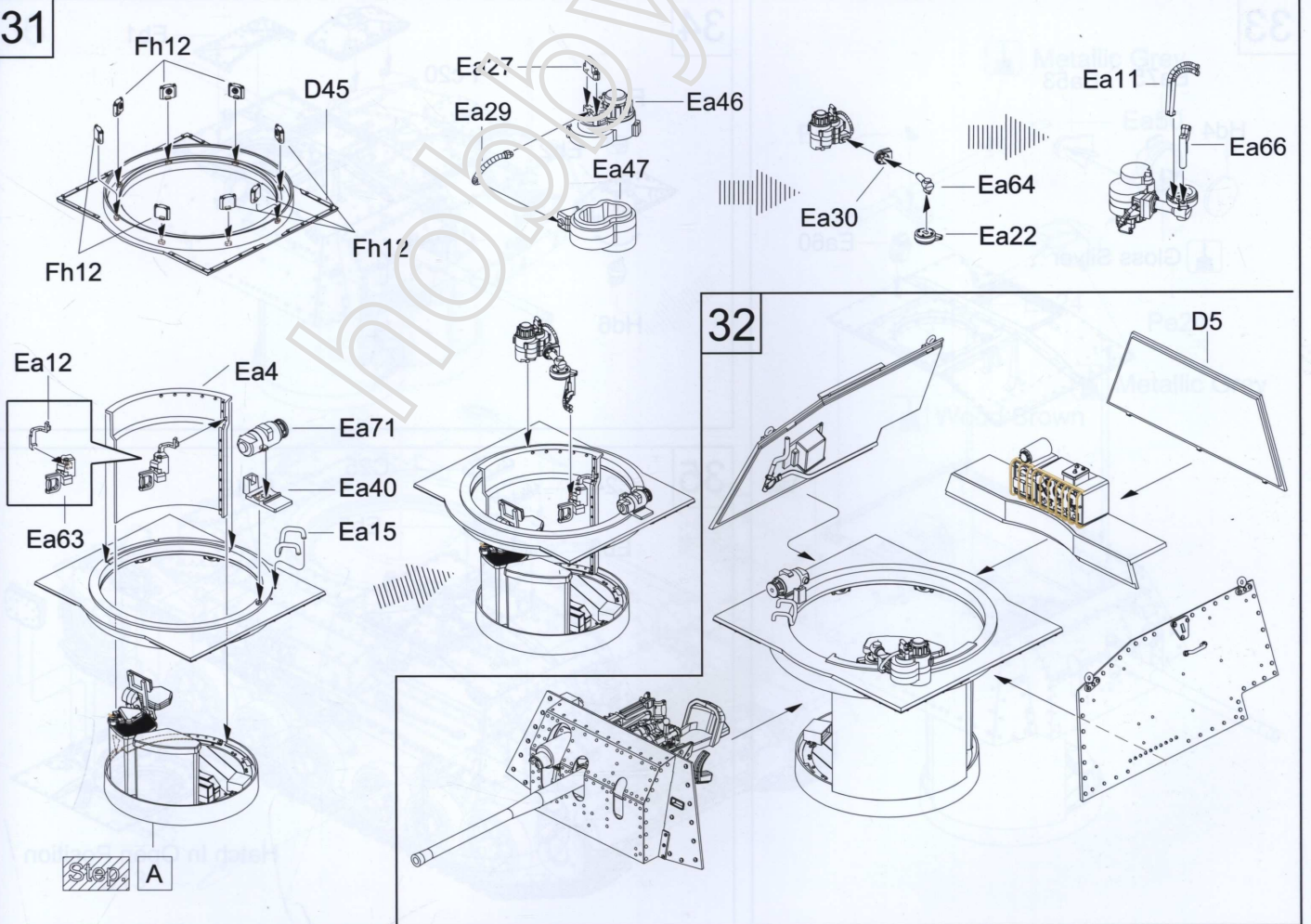
29



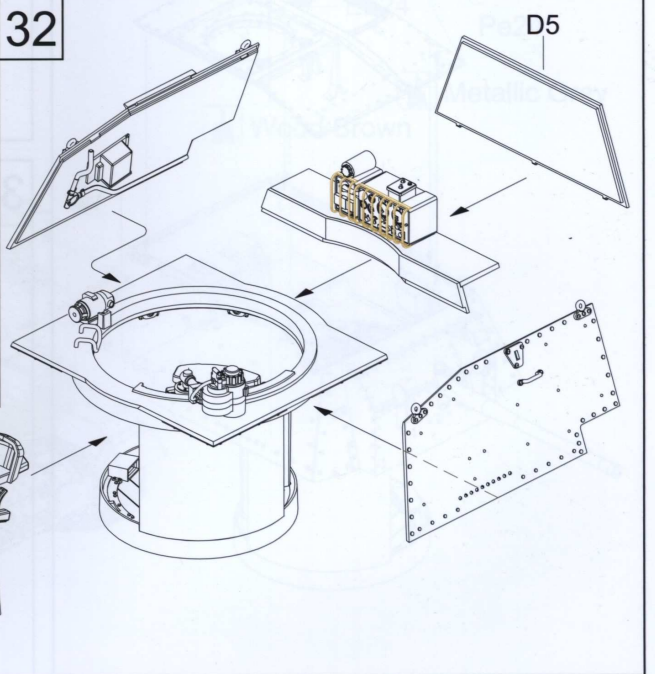
30



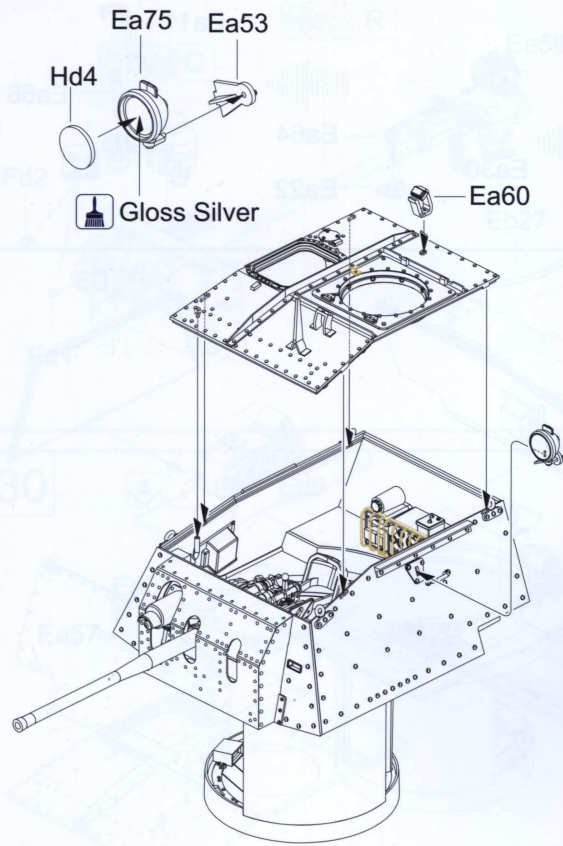
31



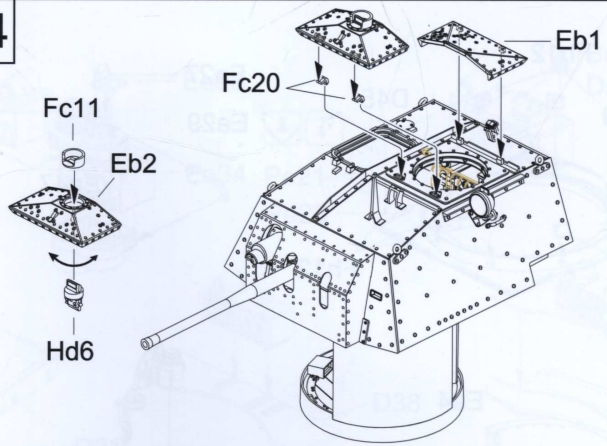
32



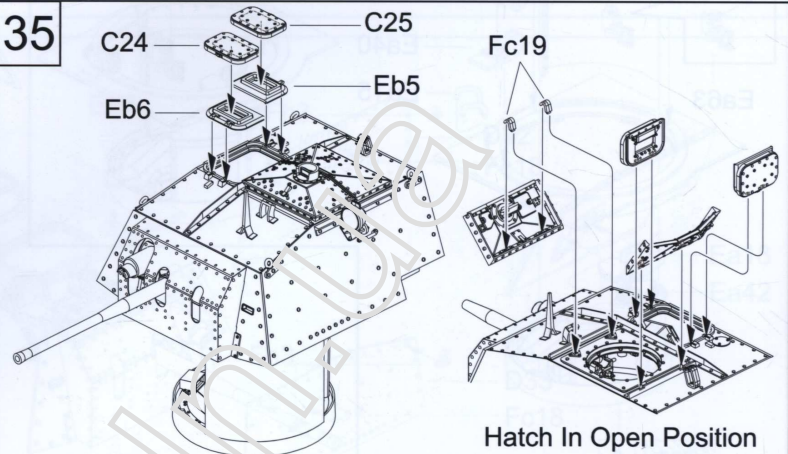
33



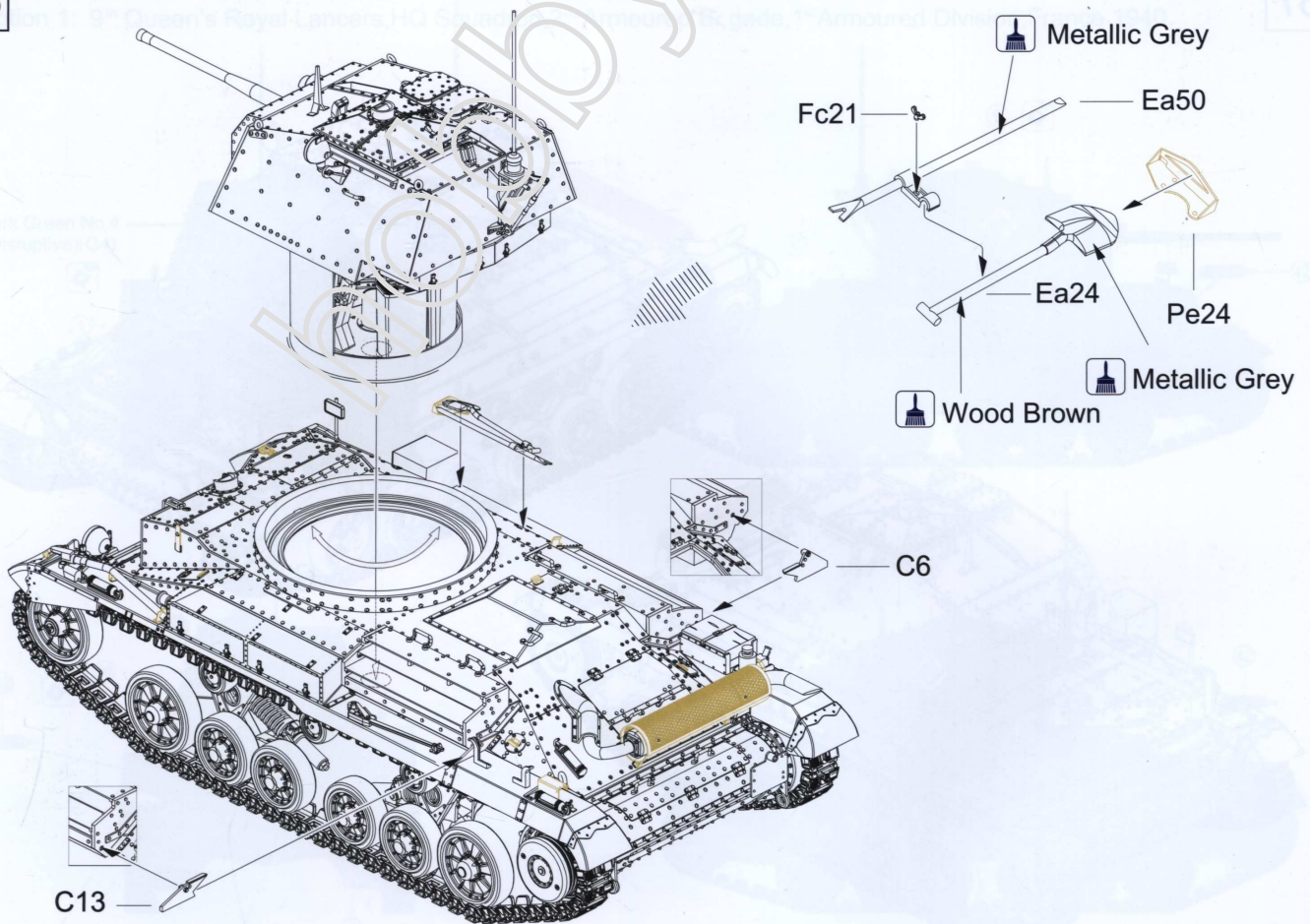
34

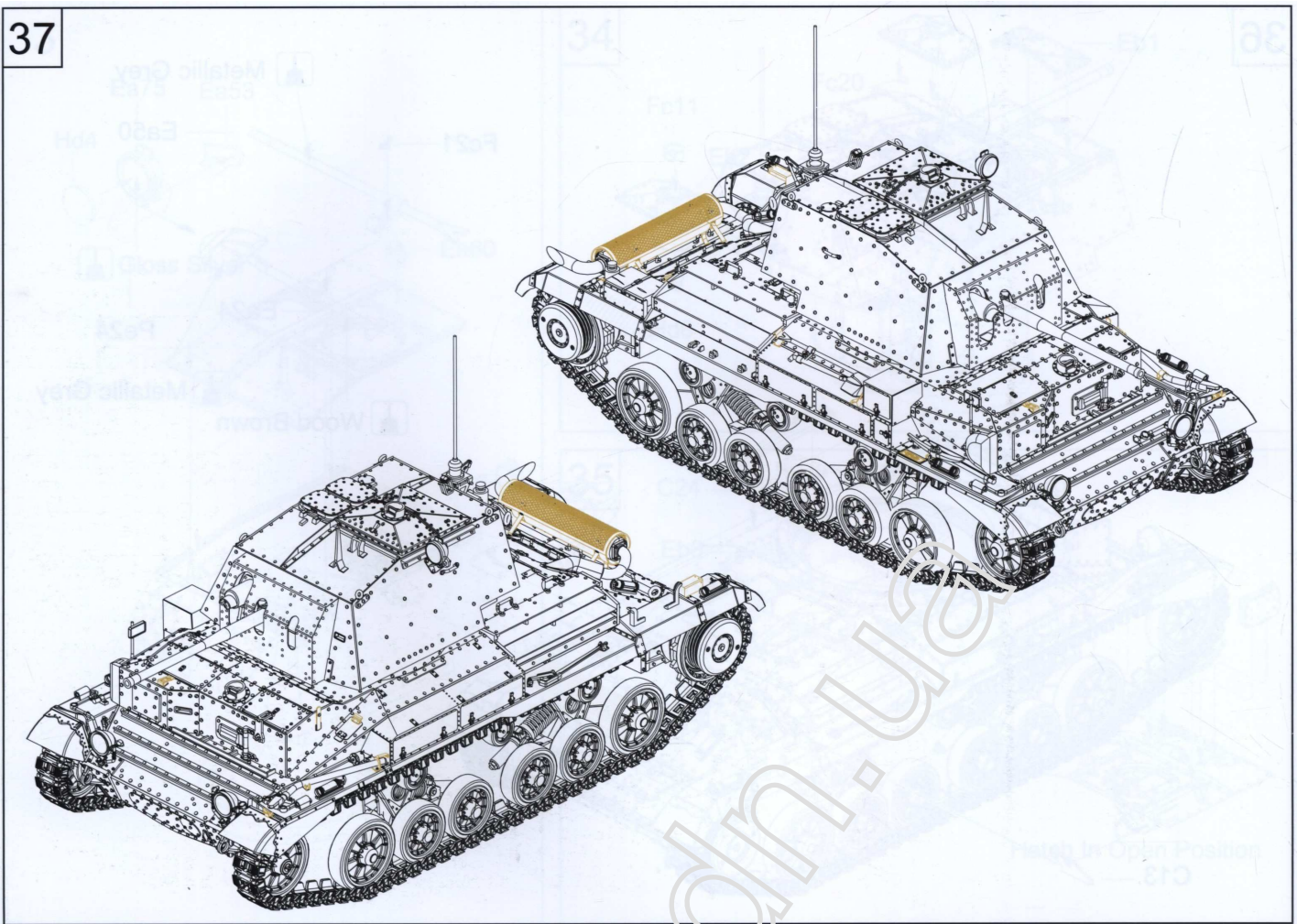


35



36

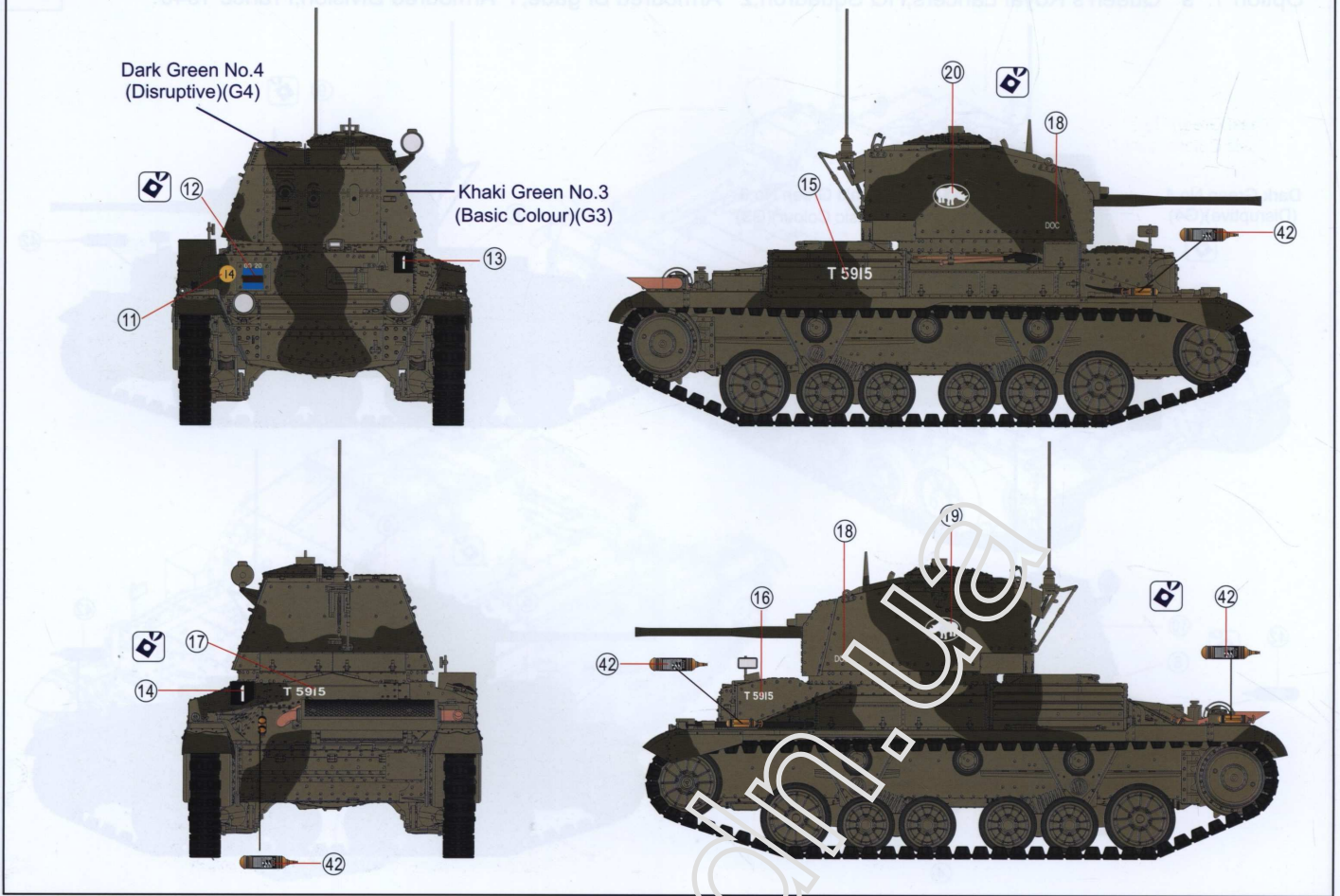




Option 1: 9th Queen's Royal Lancers, HQ Squadron, 2nd Armoured Brigade, 1st Armoured Division, France 1940.



Option 2: HQ, 1st Armoured Division, France 1940.



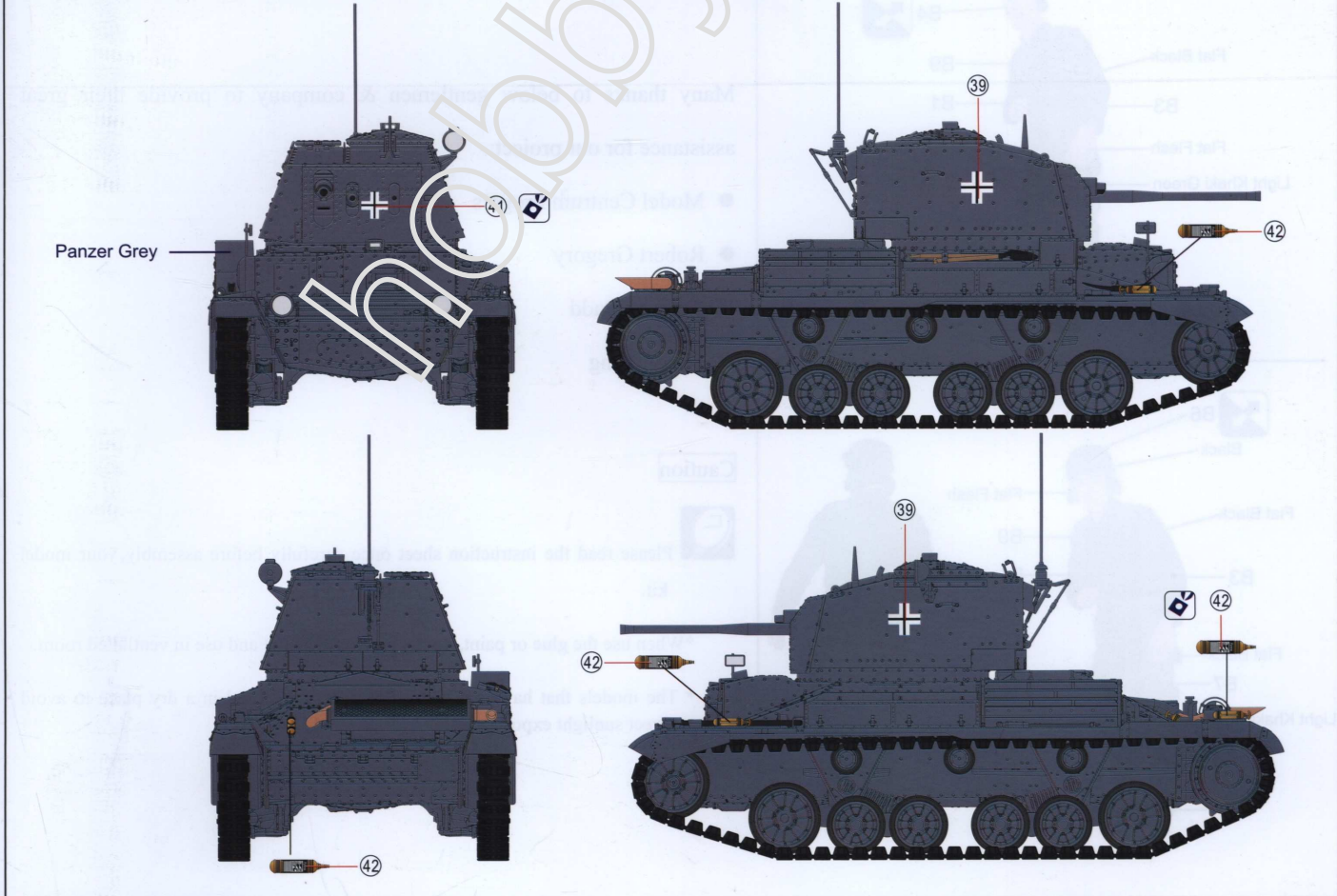
Option 3: HQ, 5th Royal Tank Regiment, HQ Squadron, 3rd Armoured Brigade, 1st Armoured Division, France 1940.

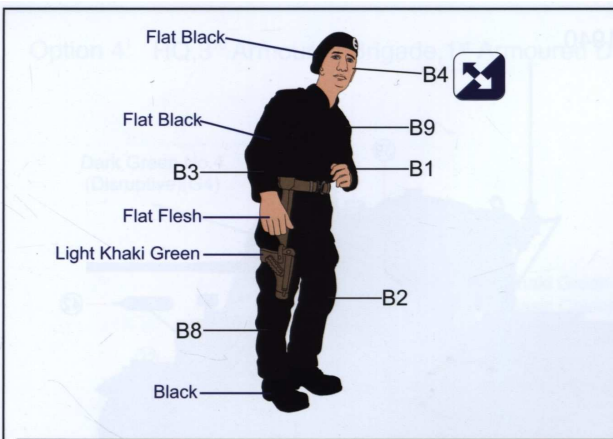


Option 4: HQ, 3rd Armoured Brigade, 1st Armoured Division, France 1940.



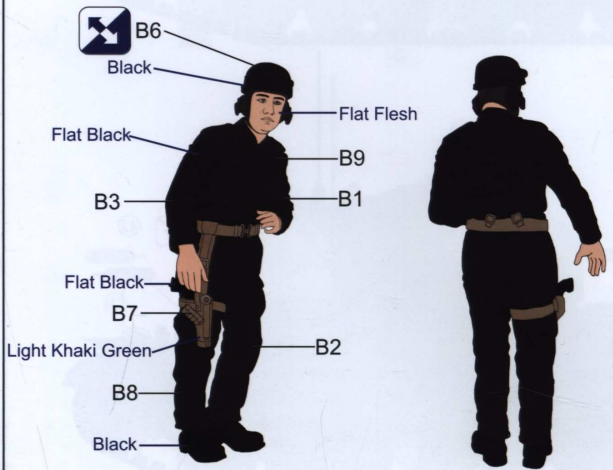
Option 5: German Tank Crew Training Unit, Kummersdorf, Germany, 1940.





Many thanks to below gentlemen & company to provide their great assistance for our project:-

- Model Centrum Progres
- Robert Gregory
- Andrew Gadd
- Simon King



Caution



Please read the instruction sheet carefully before assembly your model kit.

- *When use the glue or paint, do not near open flame and use in ventilated room.
- * The models that have not been assembled are stored in a dry place to avoid direct sunlight exposure.

hobby.dn.ua