



O-2A

US Navy Service

1/48 SCALE MODEL KIT No48291

O-2A ВВС флота США

В 1966 году ВВС США поручили компании Cessna построить военный вариант модели 337 «Скаймастер».

Как и в гражданской версии, «Скаймастер» представляет собой недорогой поршневого самолет с одним двигателем в передней части и вторым двигателем в задней части фюзеляжа.

ВВС США начали получать O-2 «Скаймастер» в марте 1967 года. К 1970 году для ВВС США было построено 532 O-2 в двух вариантах.

Шесть бывших O-2A ВВС США были переданы ВМС США в 1983 году для использования в качестве самолетов контроля дальности поражения боеприпасов в штурмовой эскадрилье 122 (VA-122) на военно-морской авиабазе Лемур, Калифорния. Впоследствии они были переведены в эскадрилью VFA-125, Невада.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ O-2A

Длина, м	9,07
Размах крыла, м	11,58
Максимальный взлетный вес, кг	2449
Двигатели	2x Теледэйн Континентал 10-360 C/D, 210 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	320
Потолок, м	5885
Дальность, км	1706

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	Revell	Tamiya
A Голубой, глянцевый Gloss Sky Blue	150	X14
B Черный, матовый Flat Black	105	XF1
C Белый, глянцевый Gloss White	104	X2
D Желтый, матовый Yellow	115	XF3
E Желтый, глянцевый Gloss Yellow	112	X8
F Красный, матовый Red	136	XF7
G Черный, полуматовый Semigloss Black	302	X18

O-2A US Navy Service

In 1966 the United States Air Force (USAF) commissioned Cessna to build a military variant of the model 337 Skymaster.

As with the civilian version, the Skymaster was a low-cost twin-engine piston-powered aircraft, with one engine in the nose of the aircraft and a second engine in the rear of the fuselage.

The USAF took delivery of the O-2 Skymaster in March 1967. By 1970, a total of 532 O-2s had been built, in two variants, for the USAF.

Six former USAF O-2A airframes were transferred to the U.S. Navy in 1983 for use as range controllers with Attack Squadron 122 (VA-122) at Naval Air Station Lemoore, California. Later, they were transferred to the VFA-125, Nevada.

TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS OF O-2A

Length, m	9,07
Span, m	11,58
Start weight (maximal), kg	2449
Engines	2x Teledyne Continental 10-360 C/D, 210 hp
Max. Speed, km/h	320
Service ceiling, m	5885
Range, km	1706

COLOR	Revell	Tamiya
H Оливковый Olive Drab	142	XF62
J Желто-зеленый Yellow Green	155	XF4
K Сталь Steel	191	X32
L Хром Chrome Silver	190	X11
M Зеленый, прозрачный Clear Green	162	X25
N Красный, прозрачный Clear Red	731	X27
P Ржавчина Rust	183	XF64

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

⊗ НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

⊞ ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

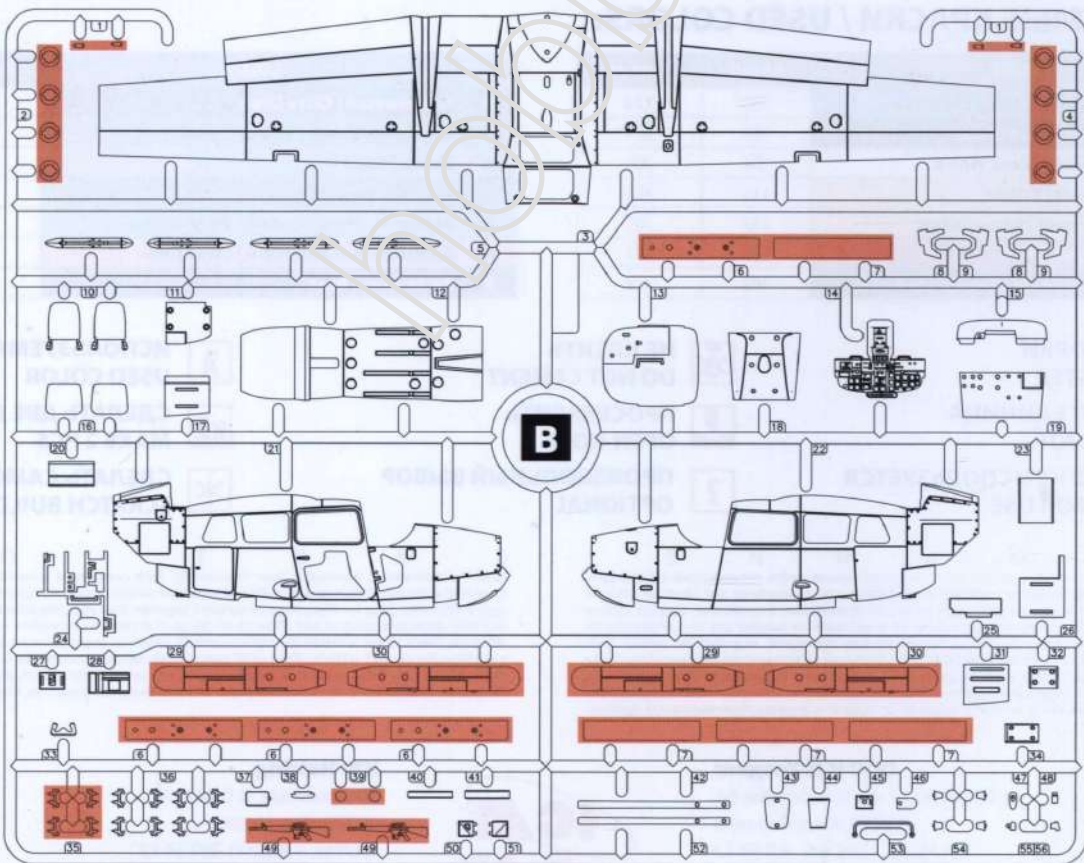
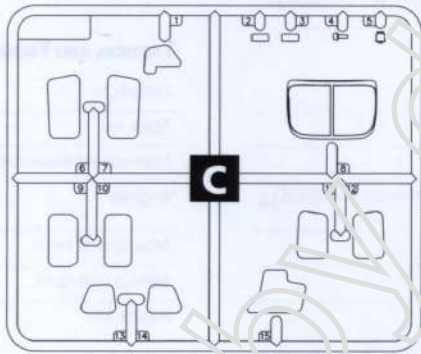
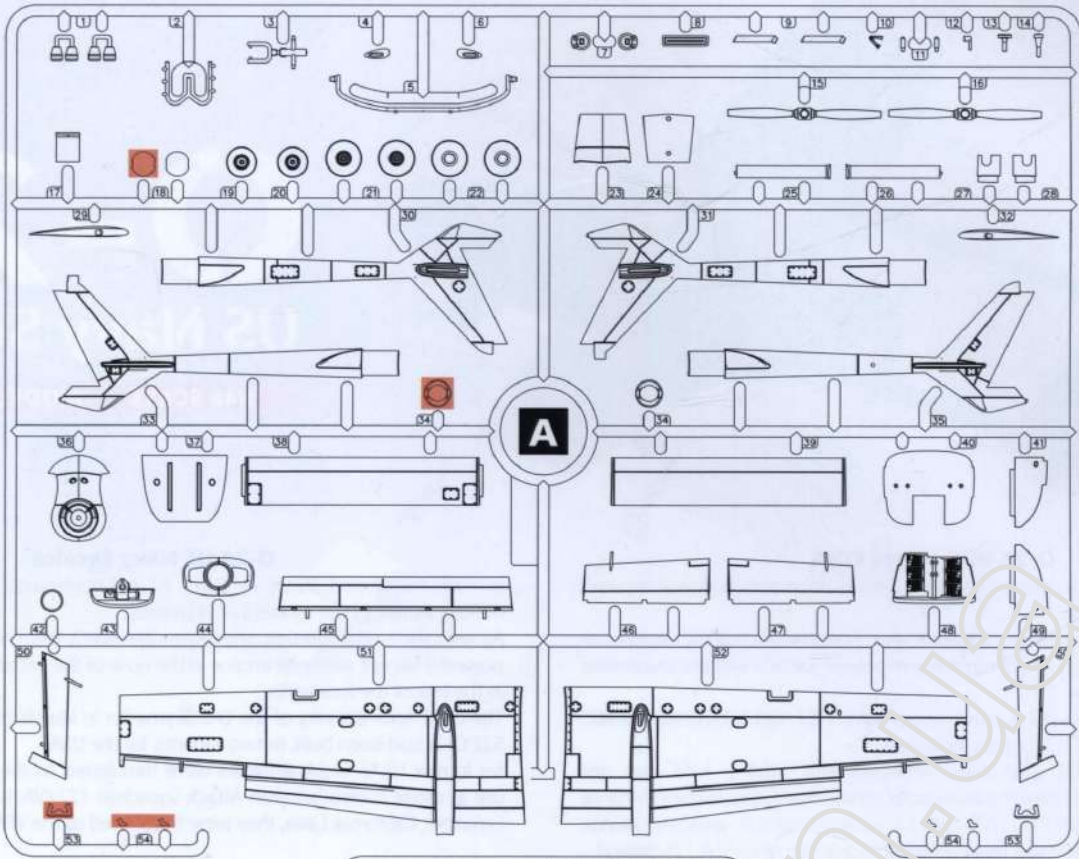
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

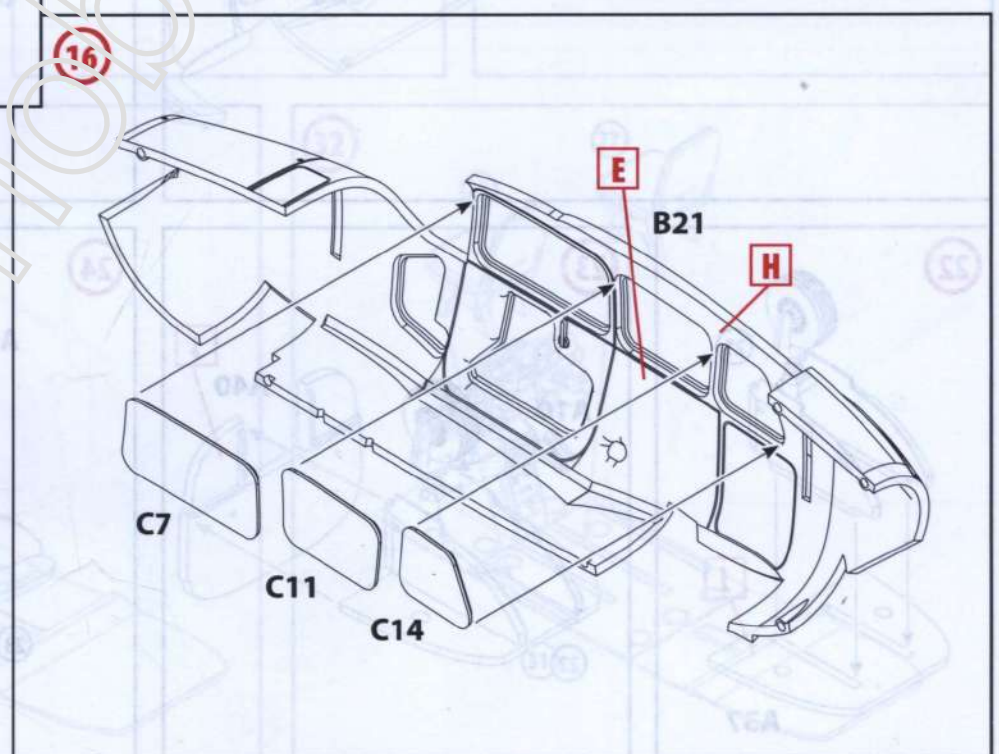
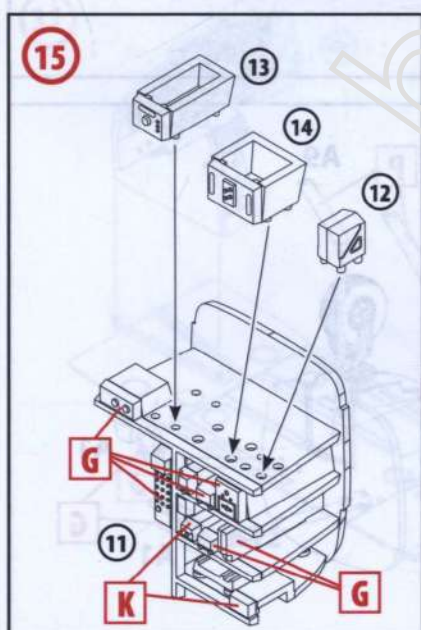
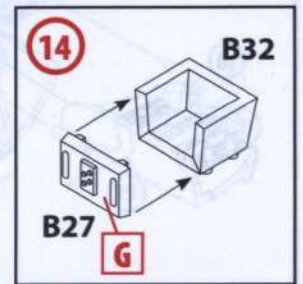
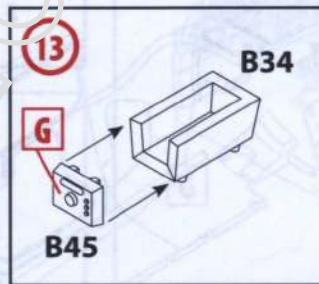
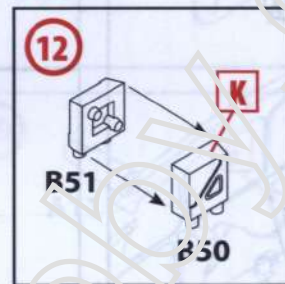
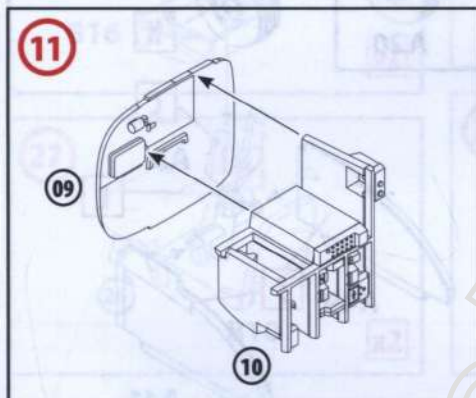
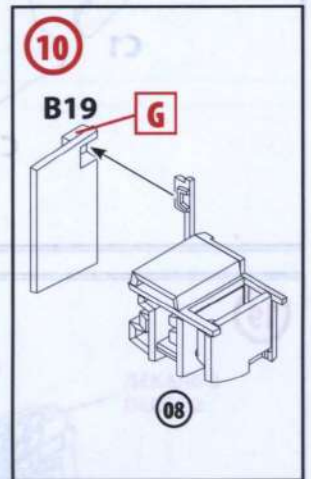
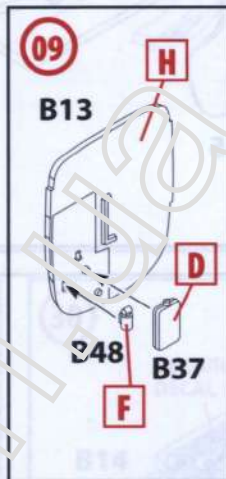
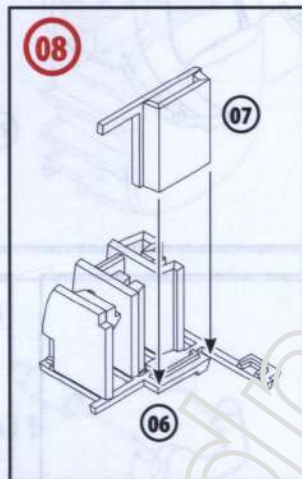
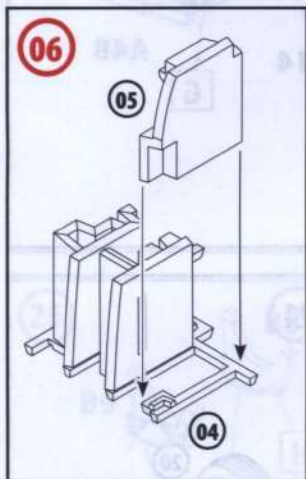
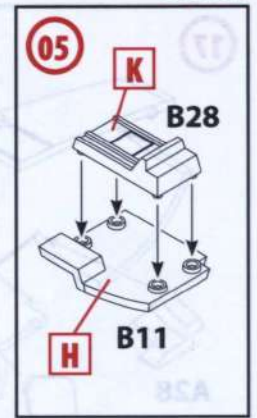
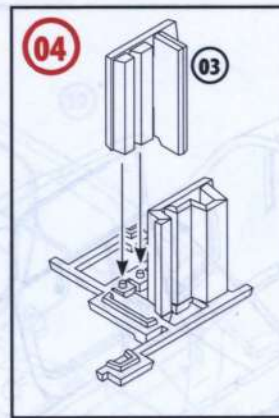
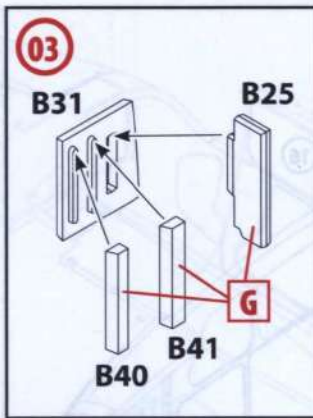
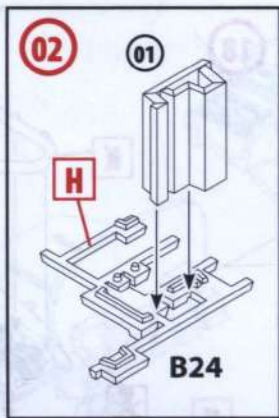
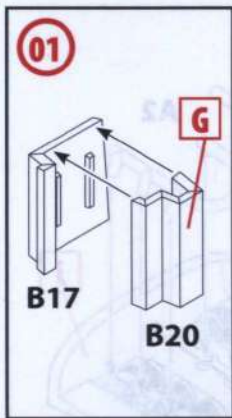
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

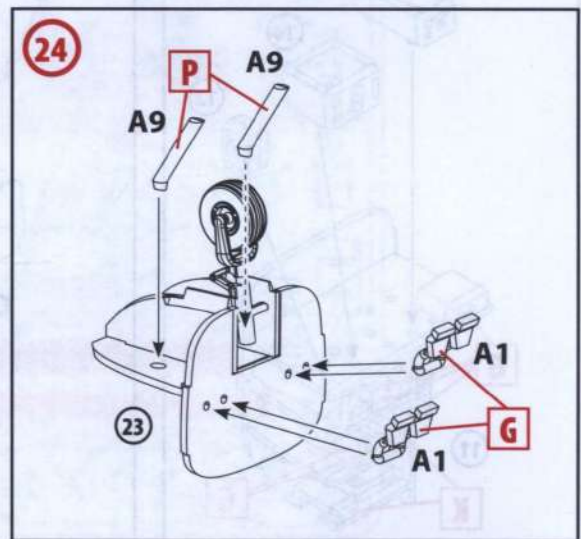
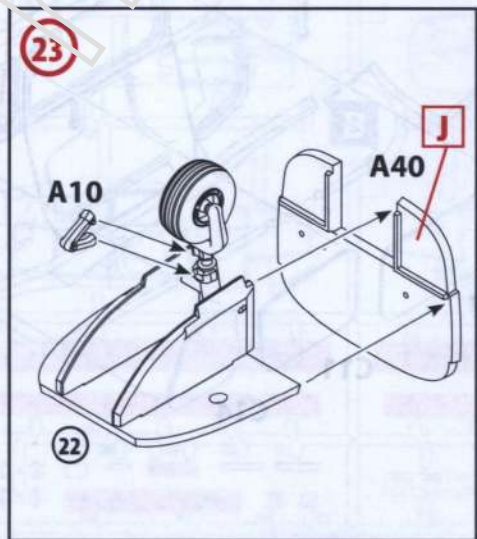
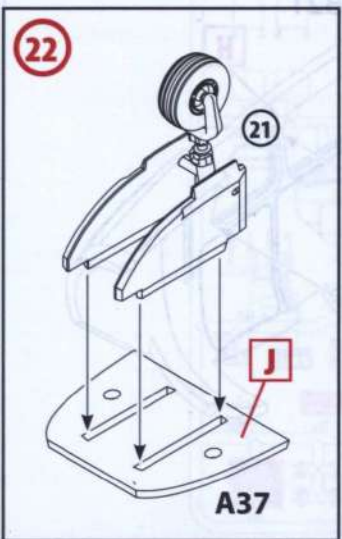
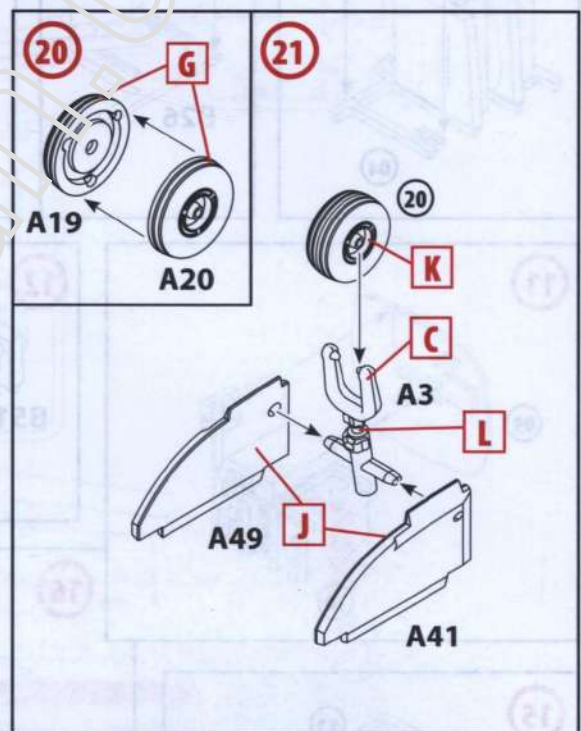
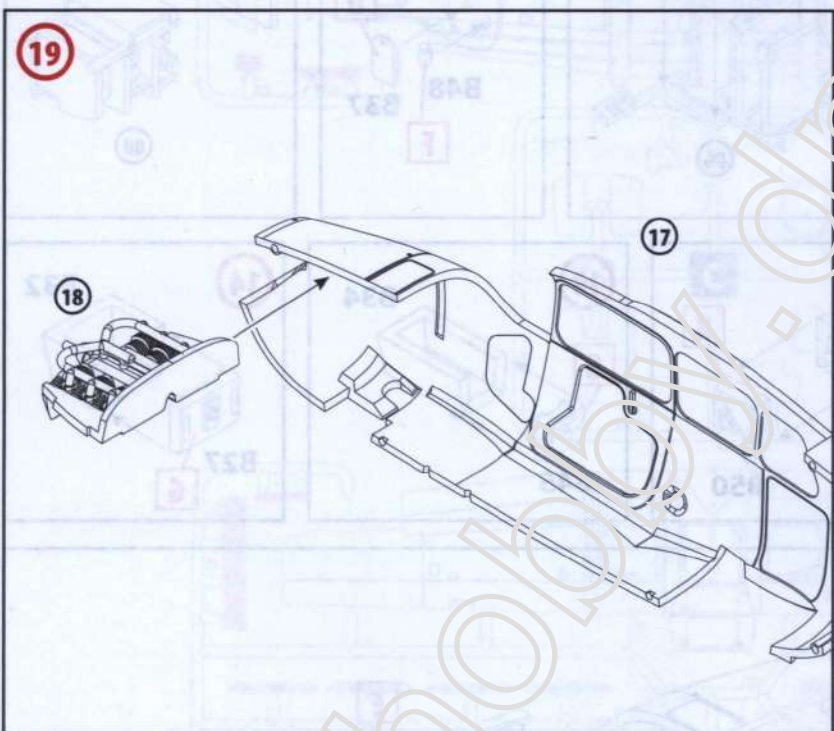
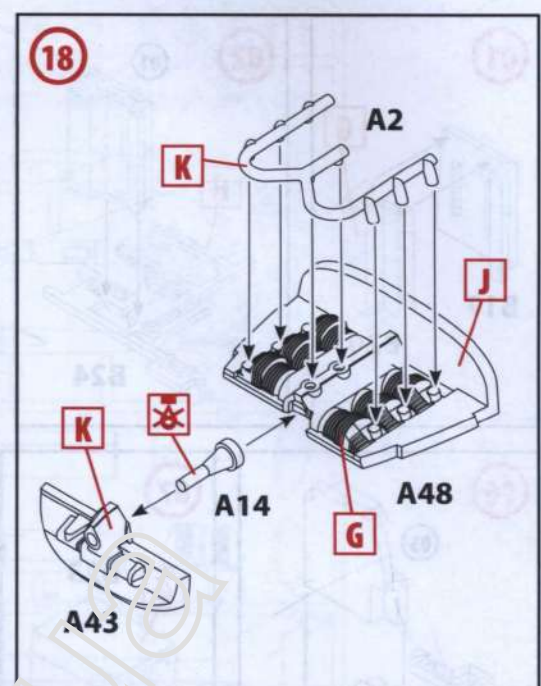
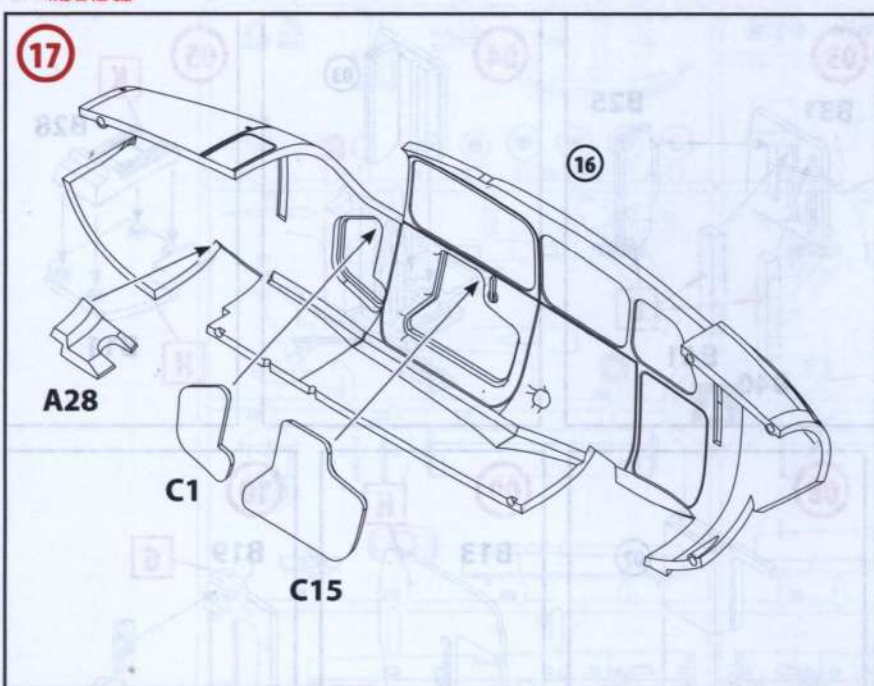
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

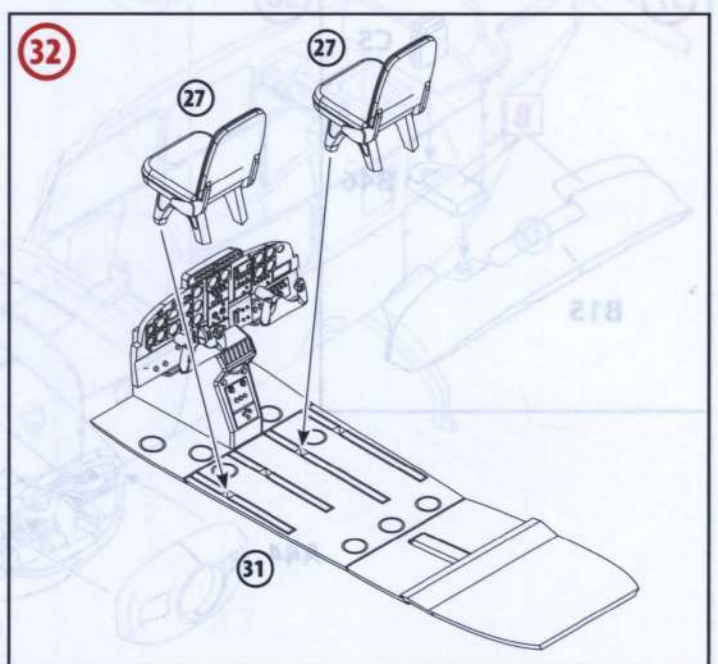
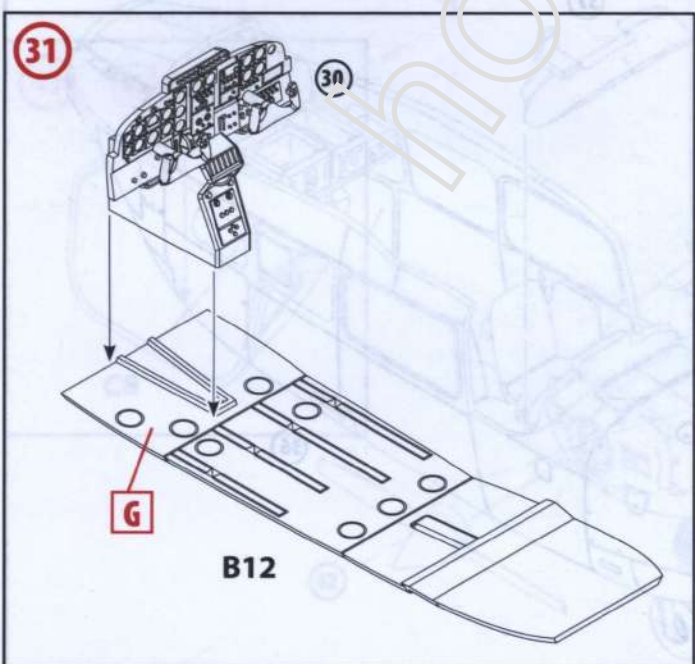
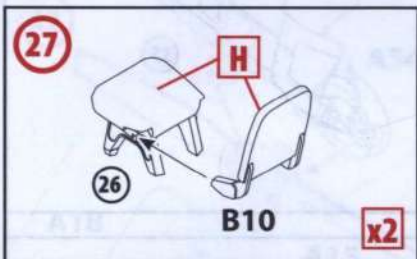
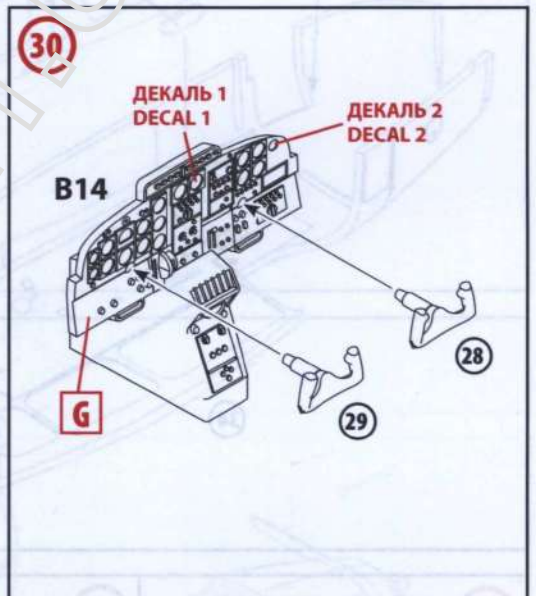
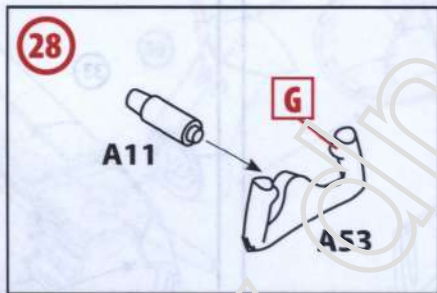
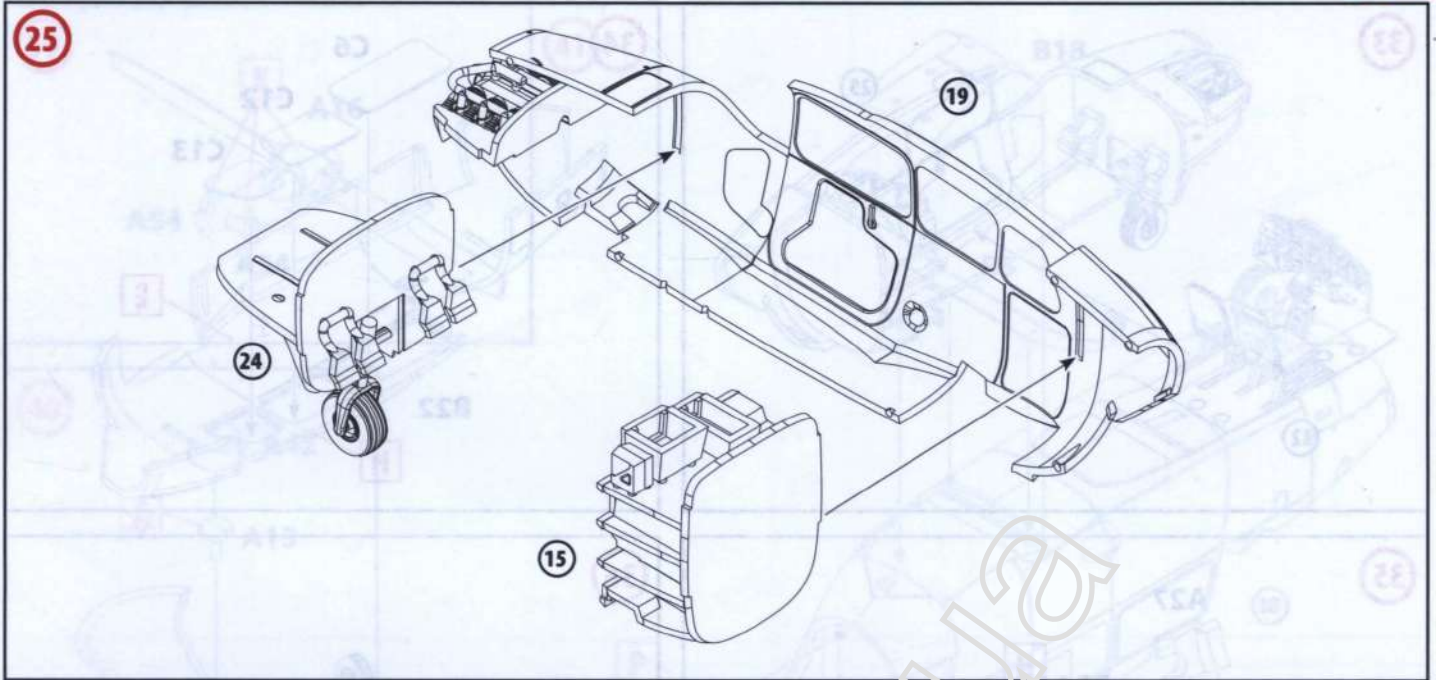
В Н И М А Н И Е !
Перед сборкой внимательно прочтите руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

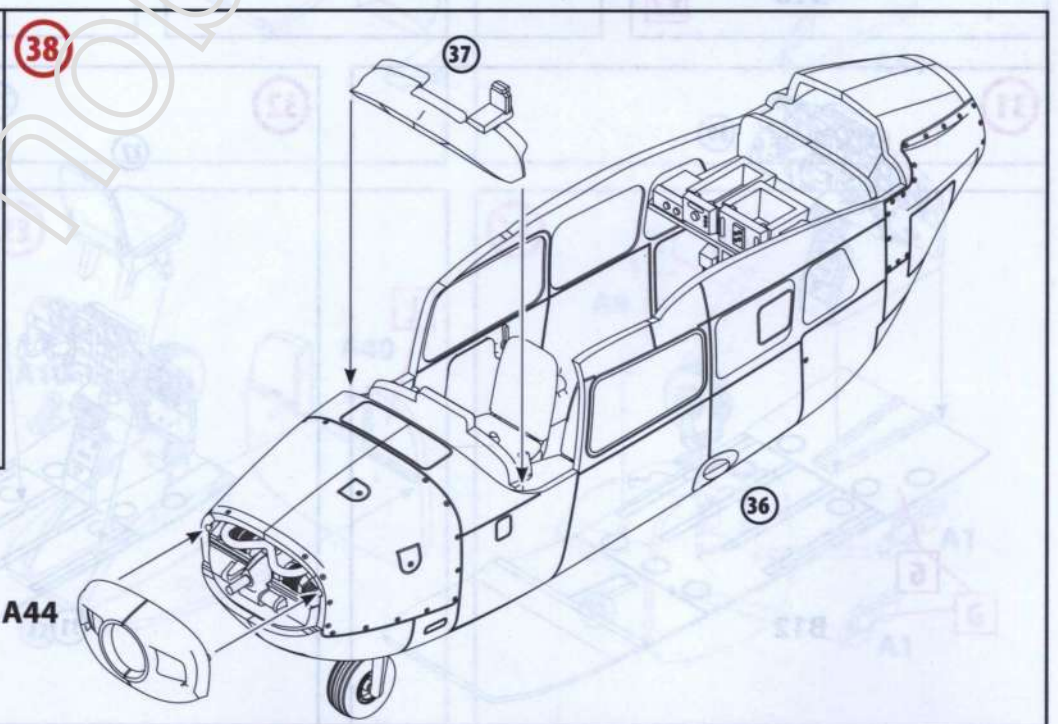
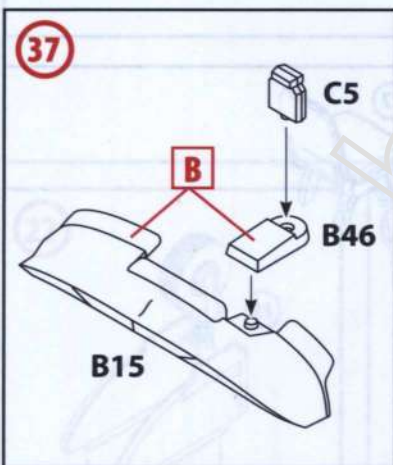
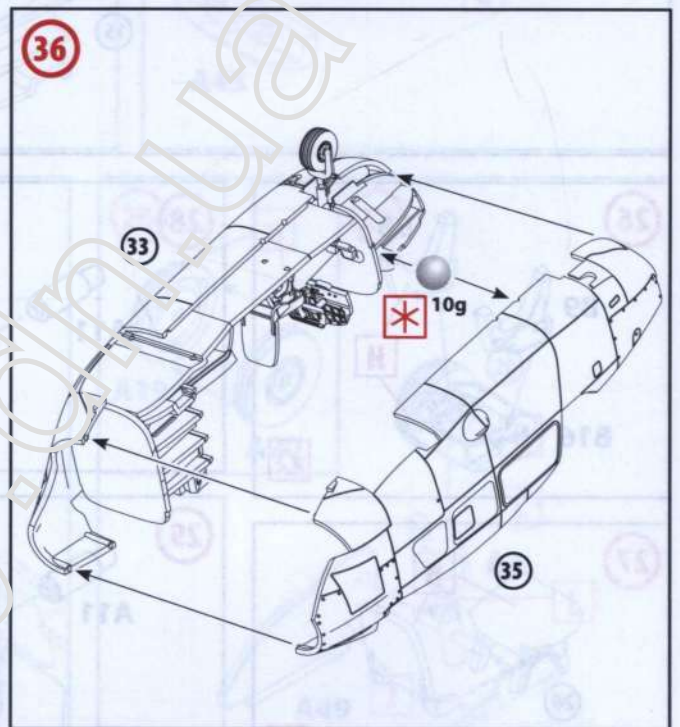
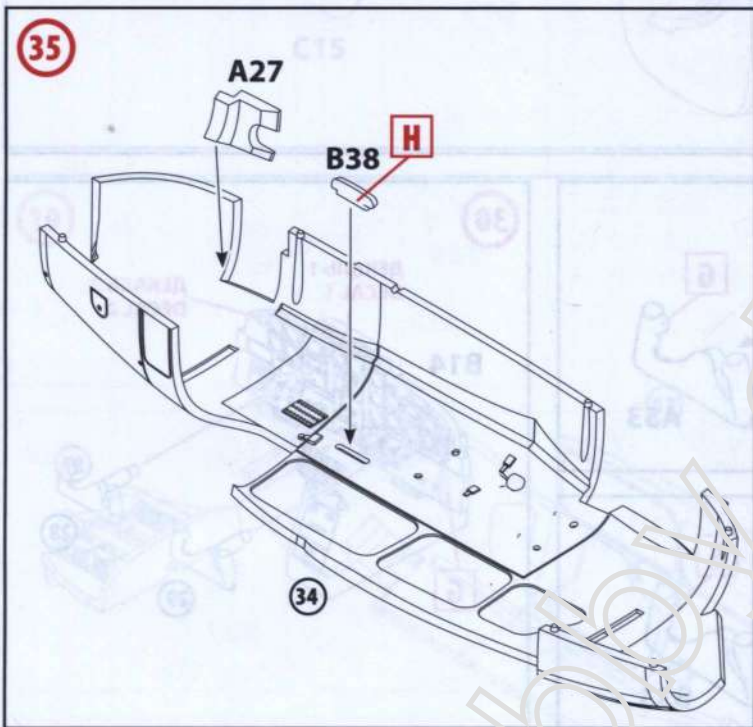
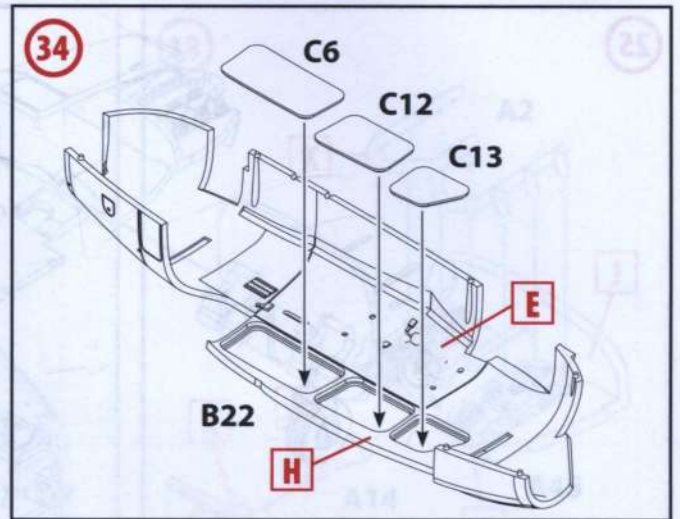
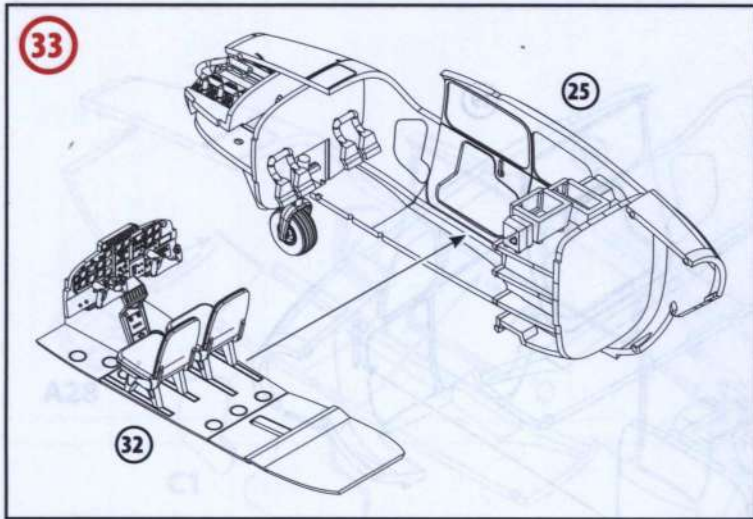
С А У Т И О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



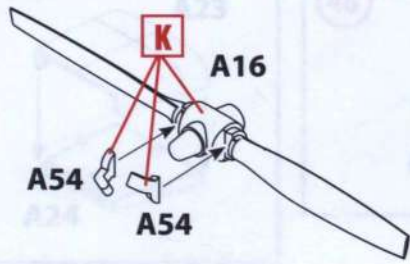




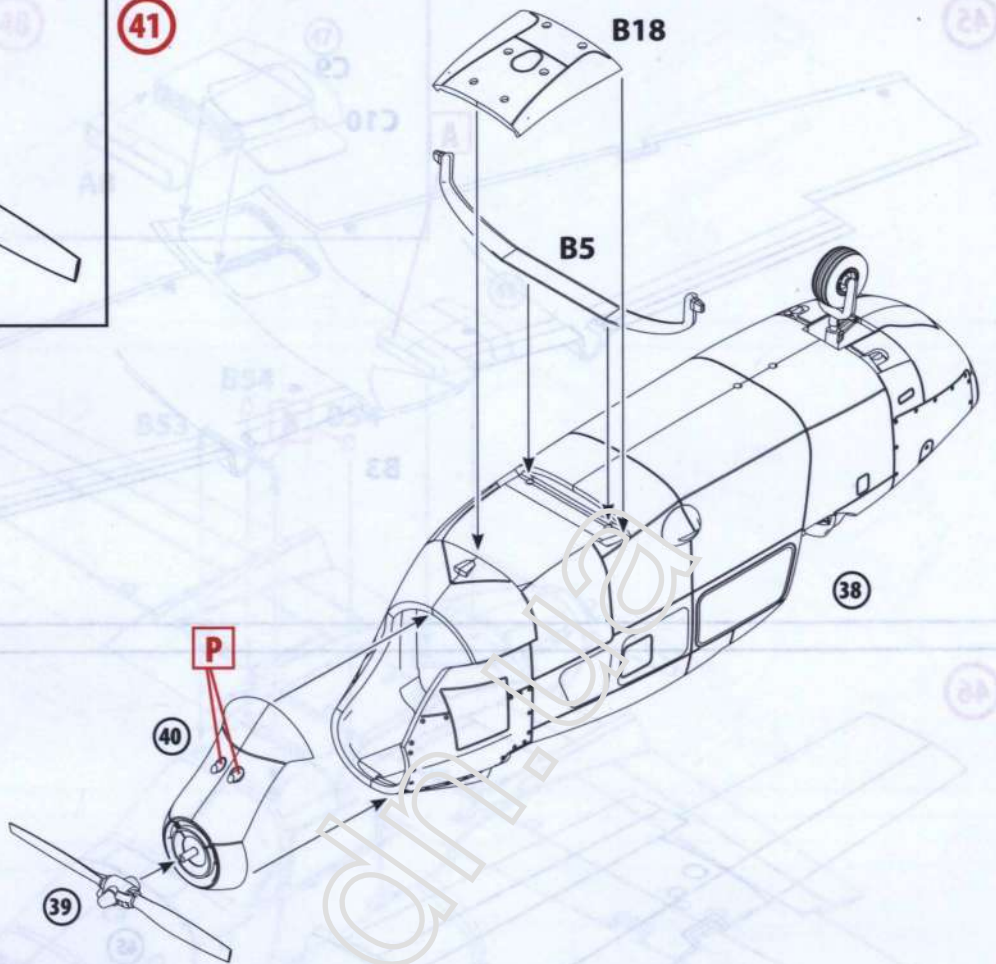




39



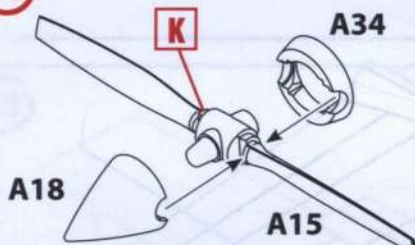
41



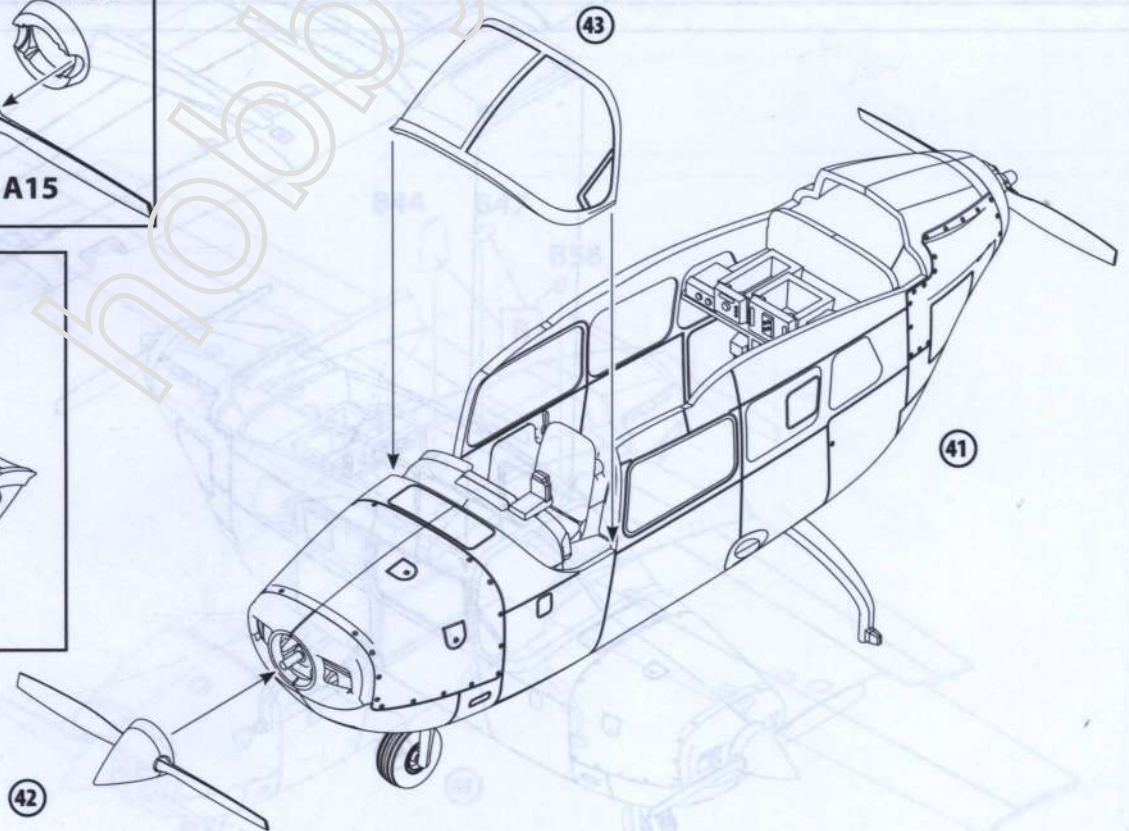
40



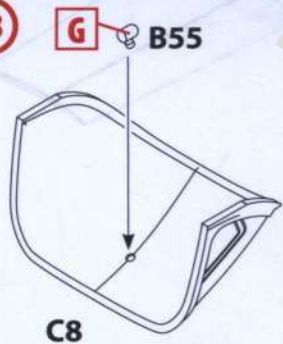
42



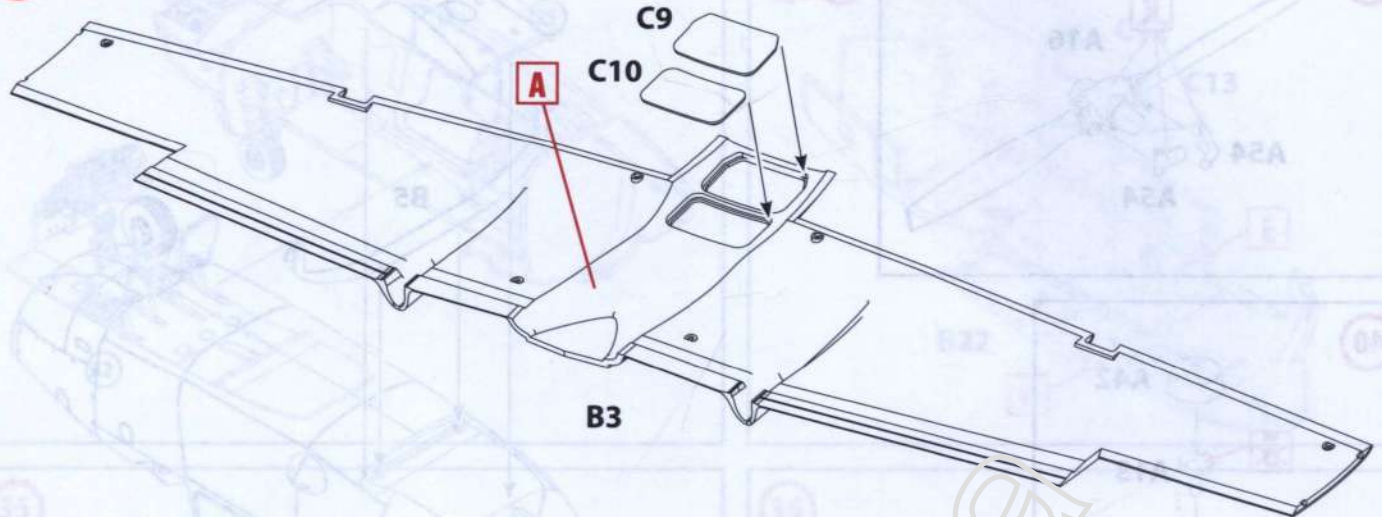
44



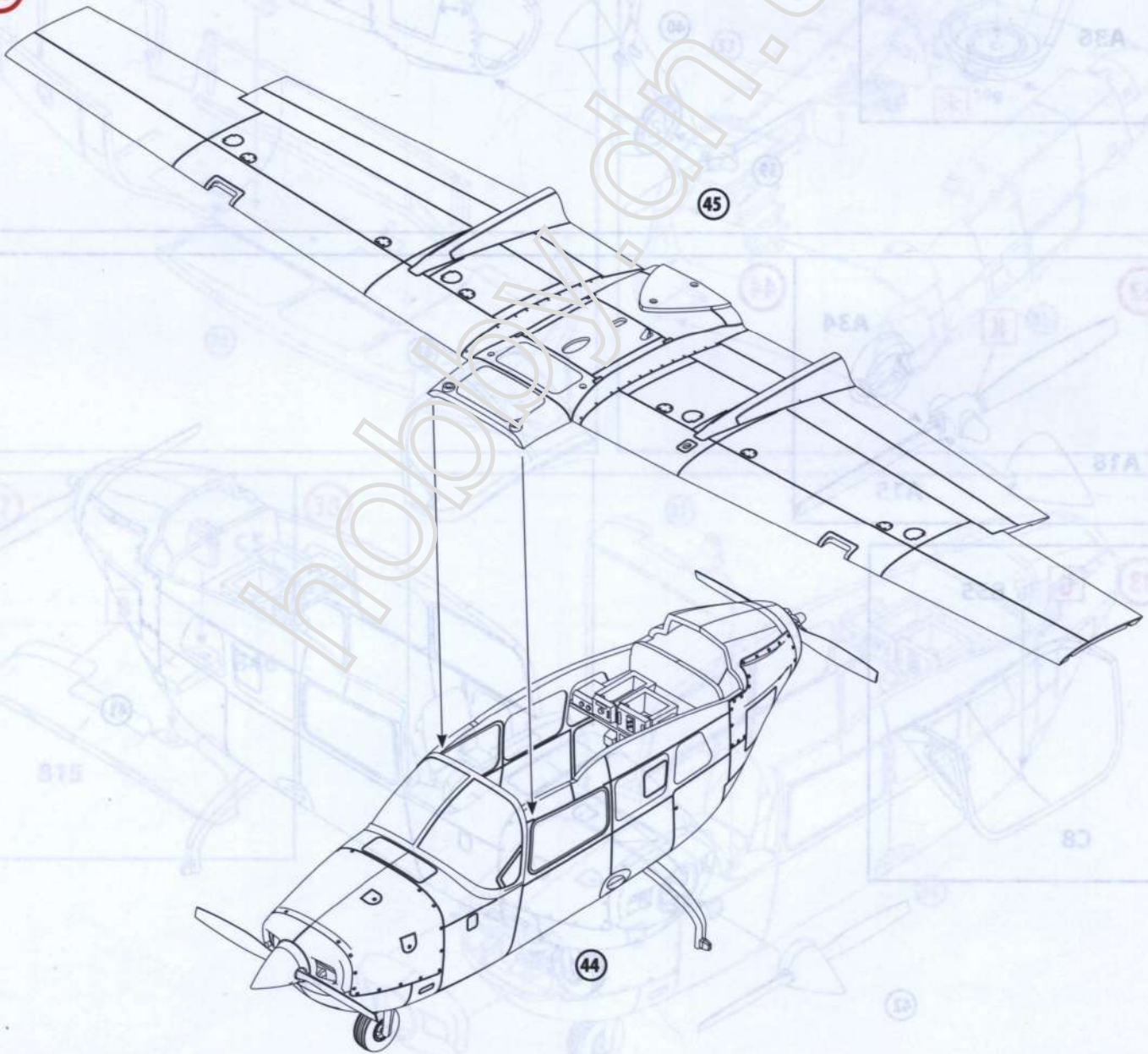
43



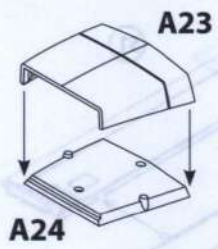
45



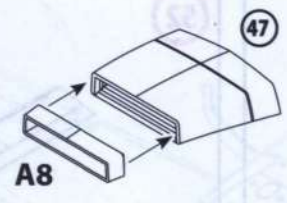
46



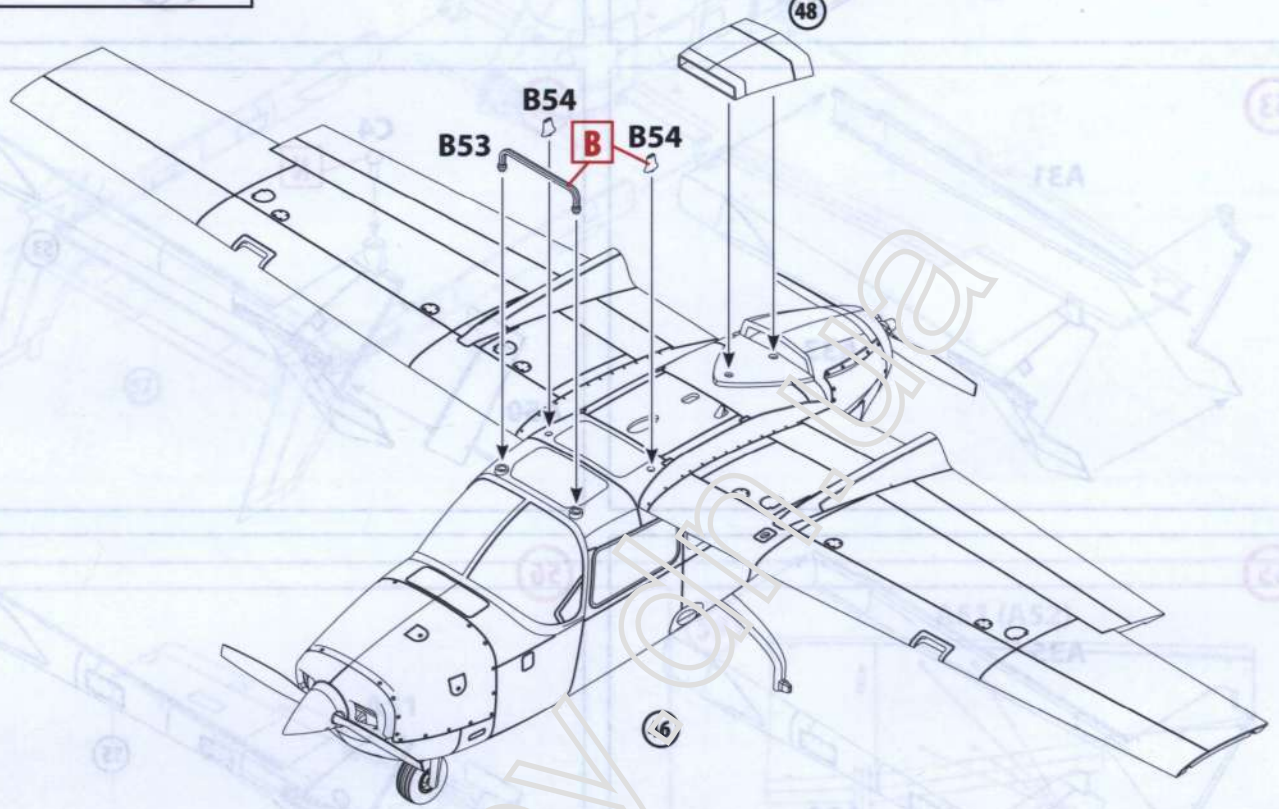
47



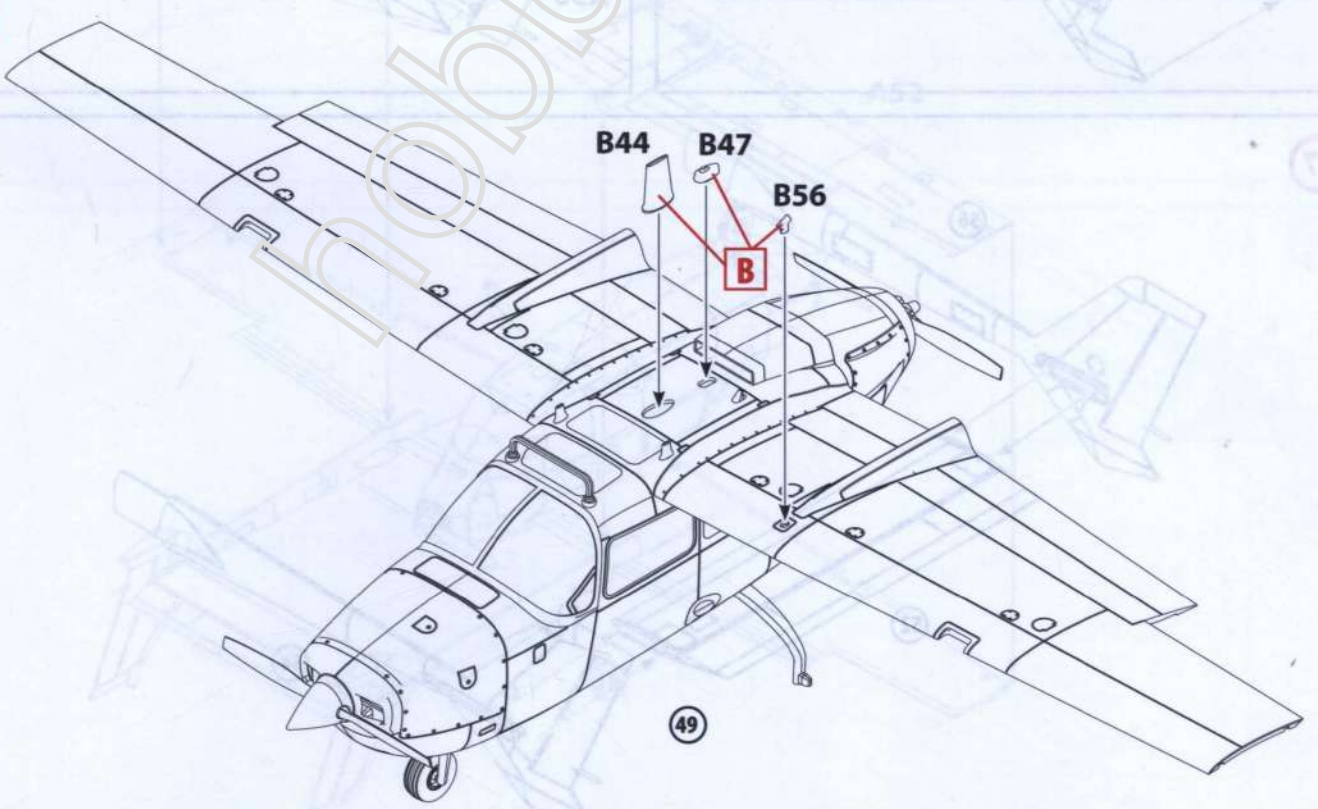
48

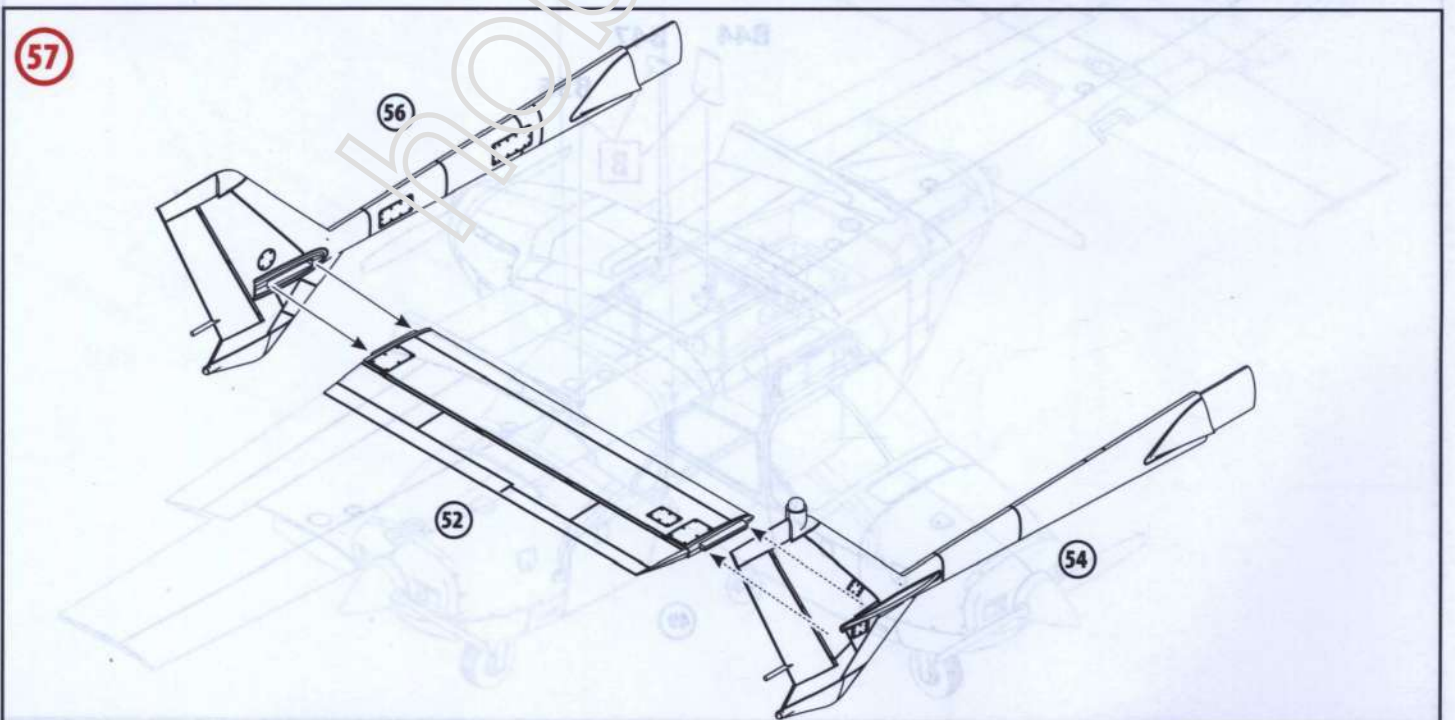
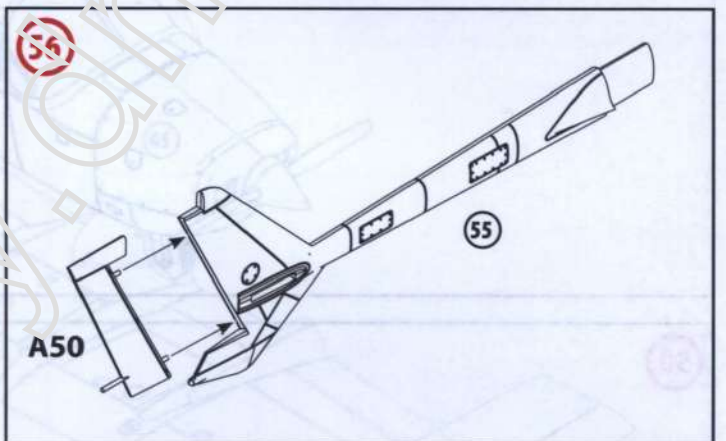
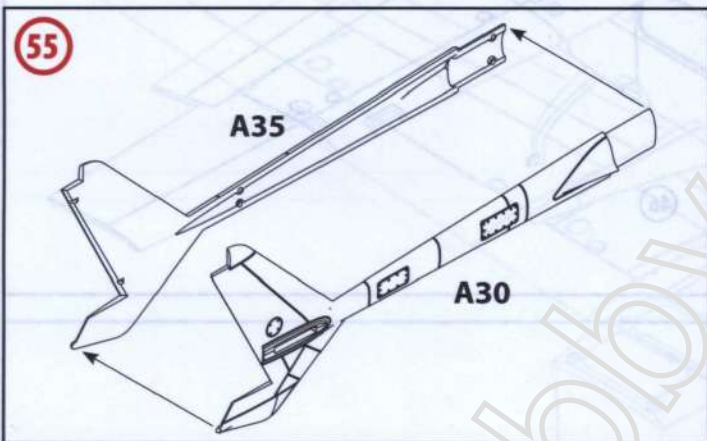
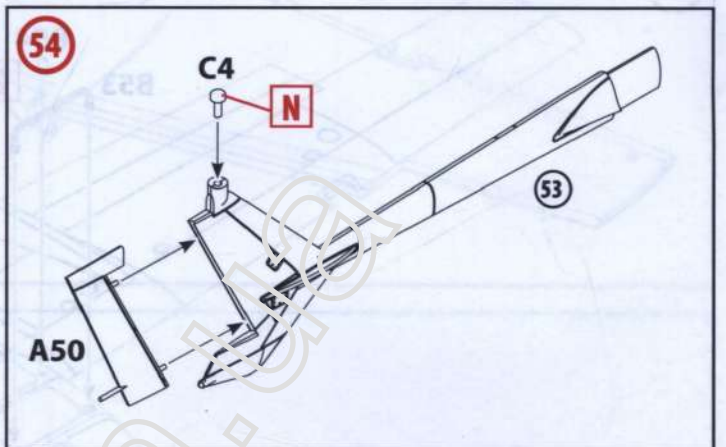
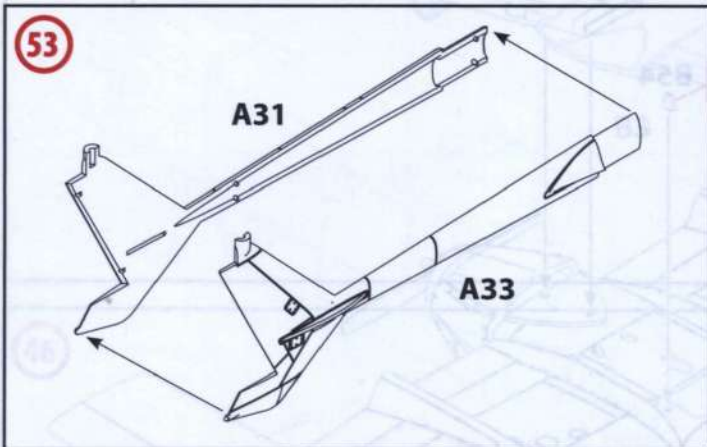
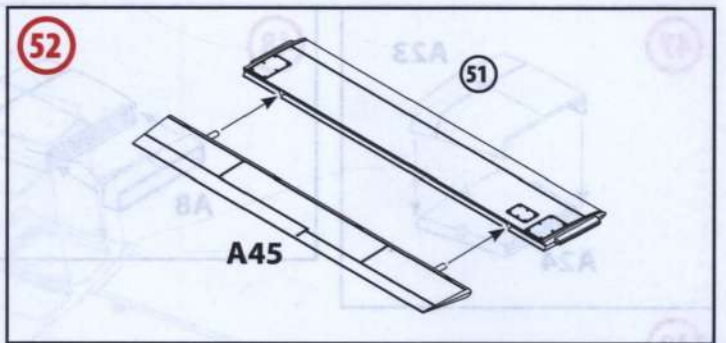
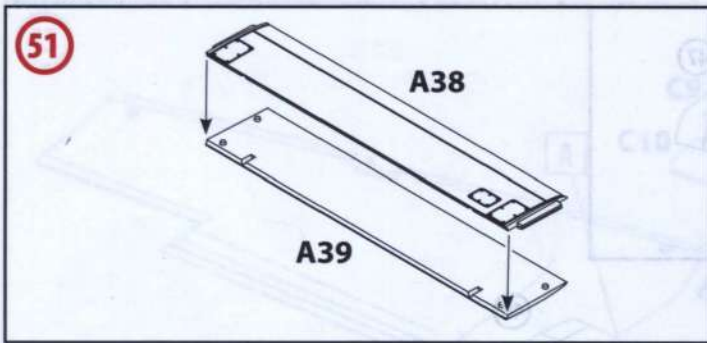


49

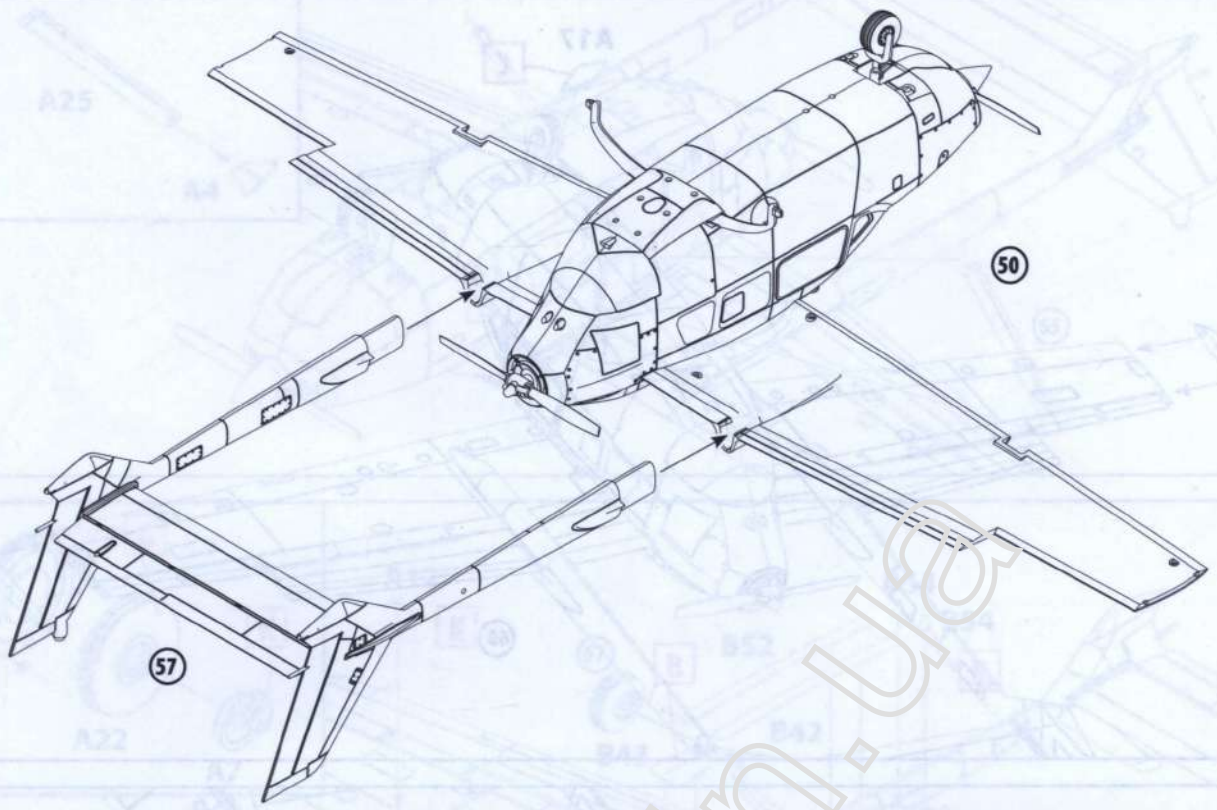


50

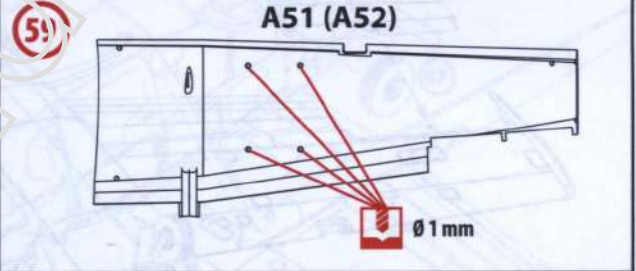
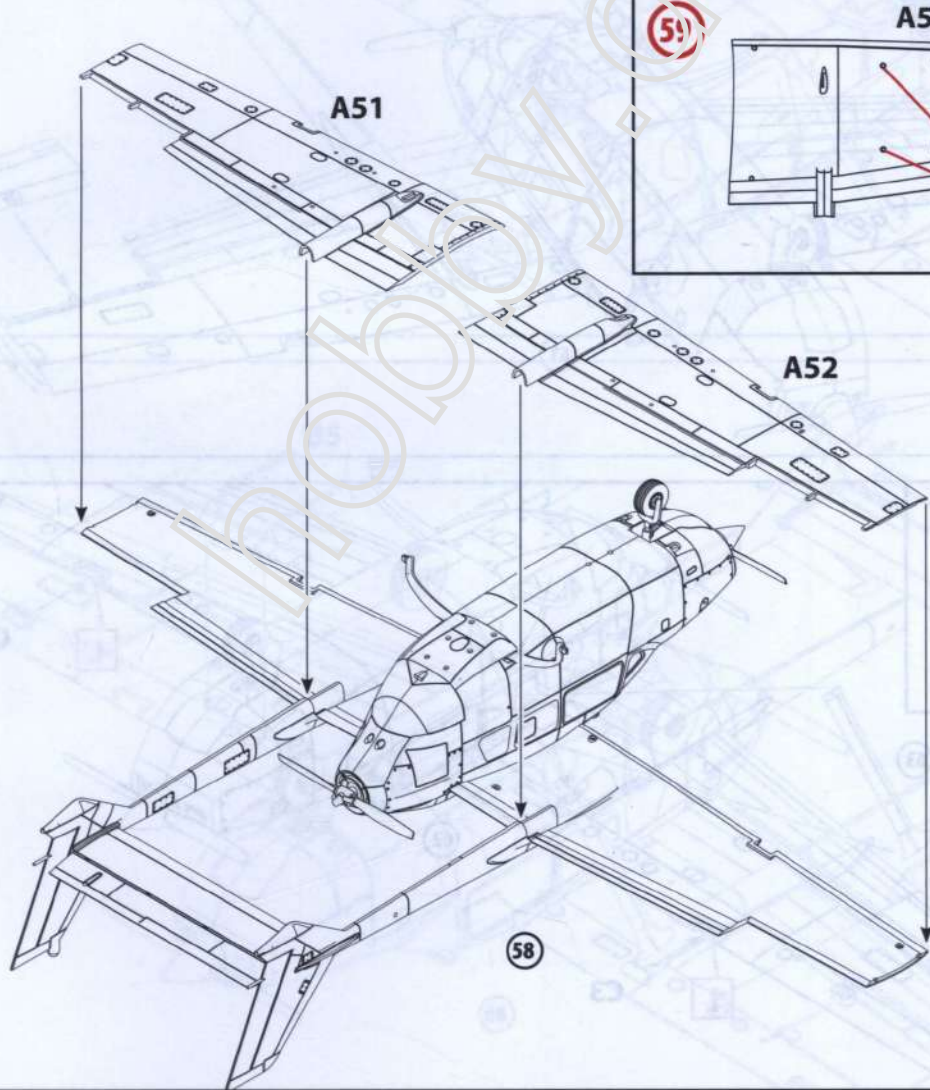




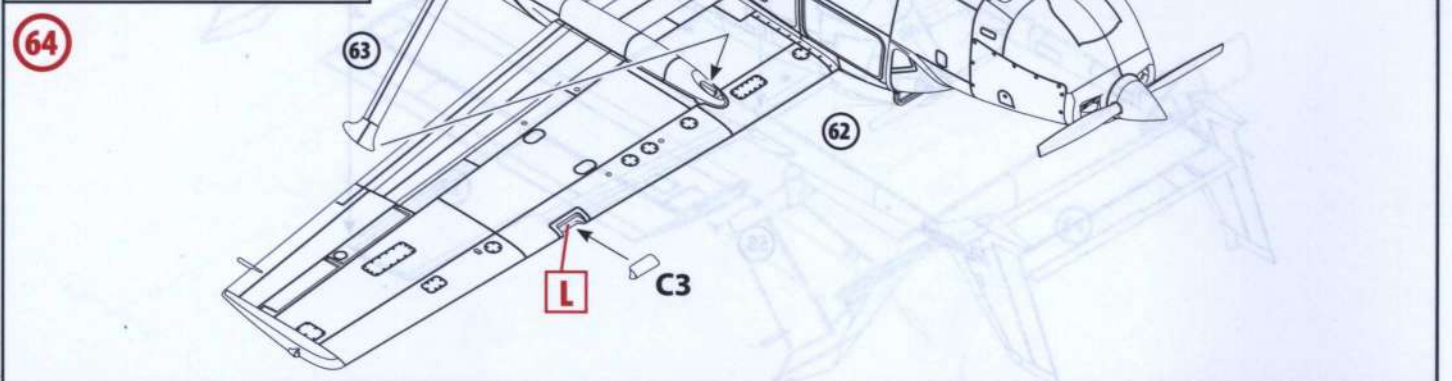
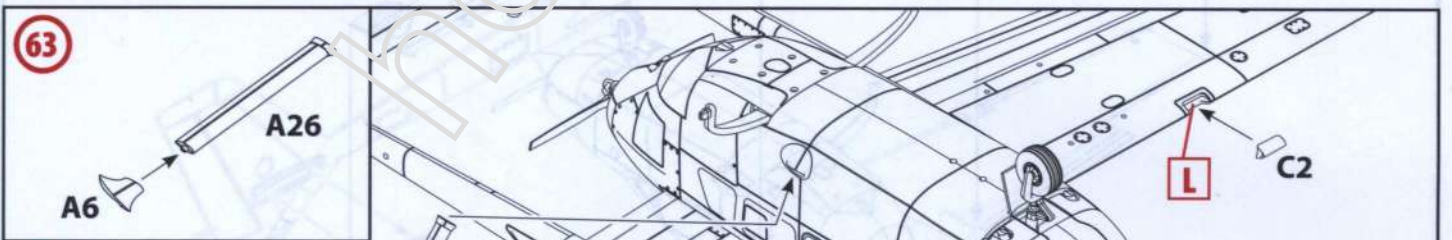
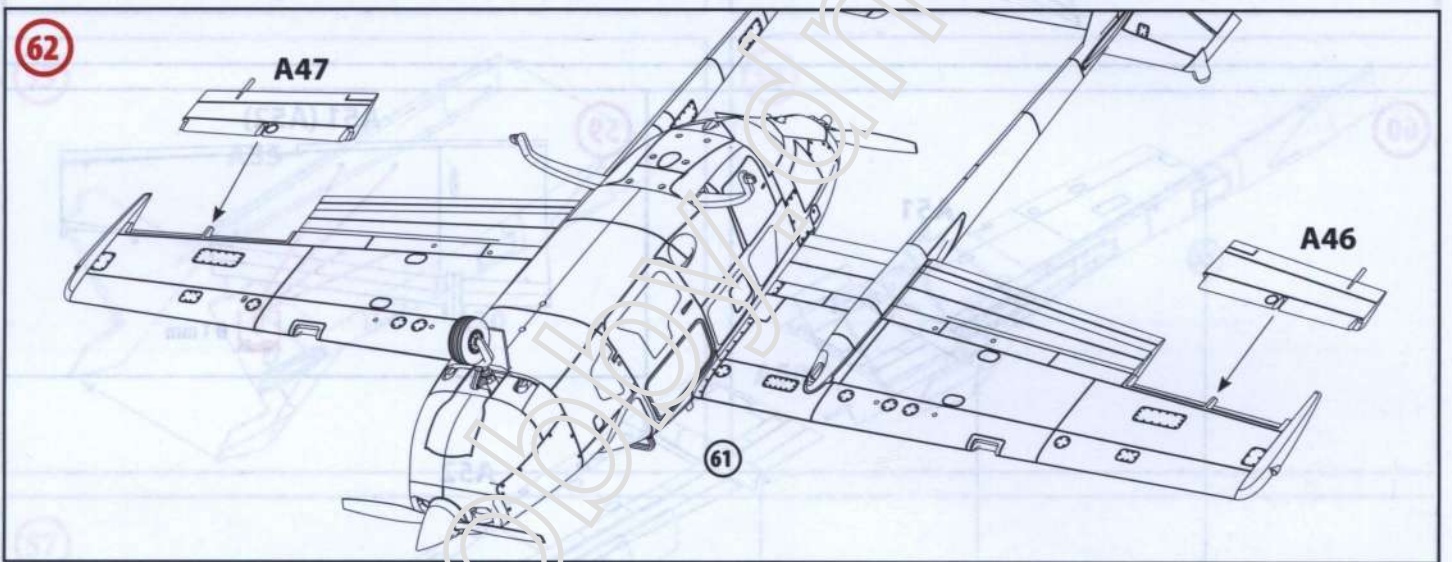
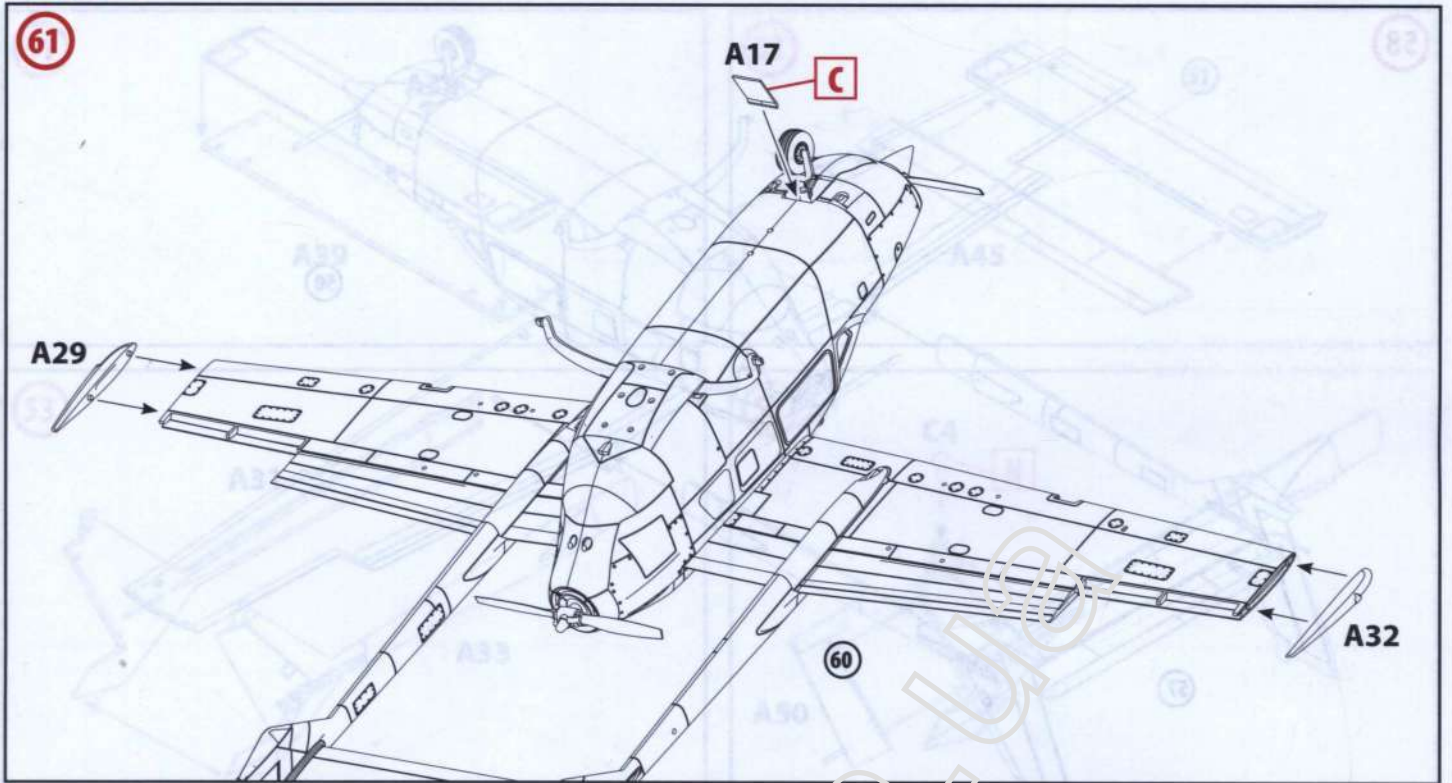
58

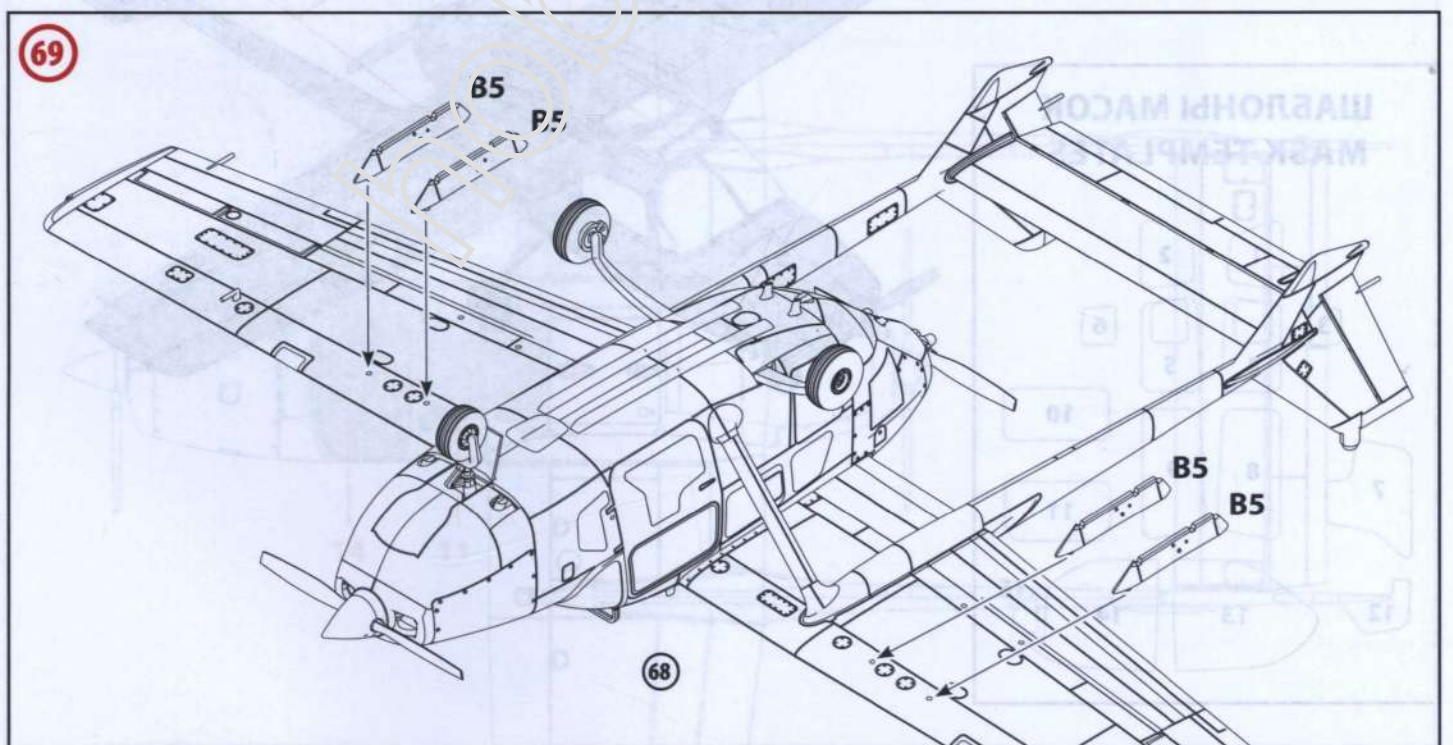
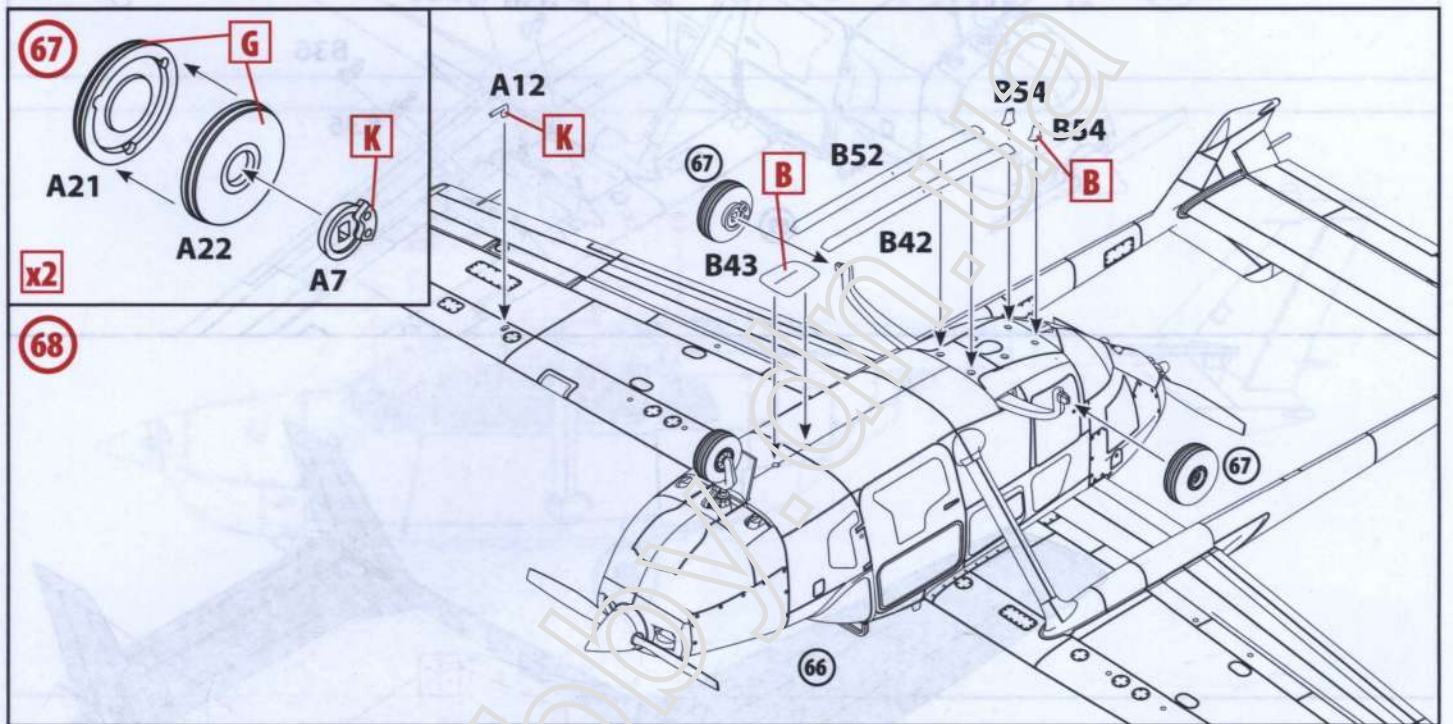
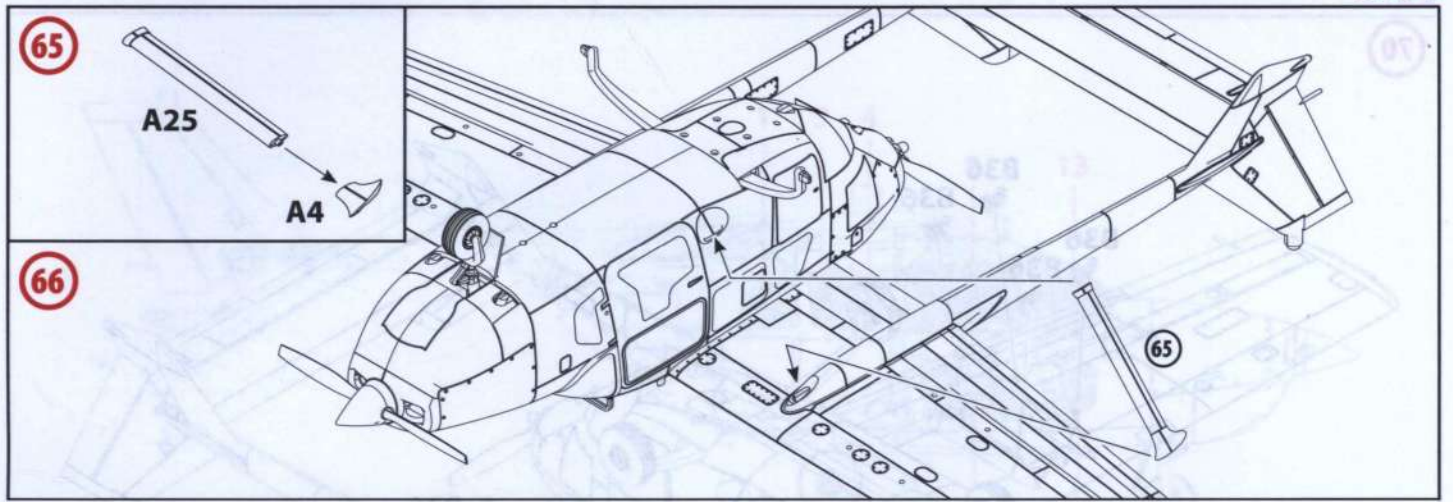


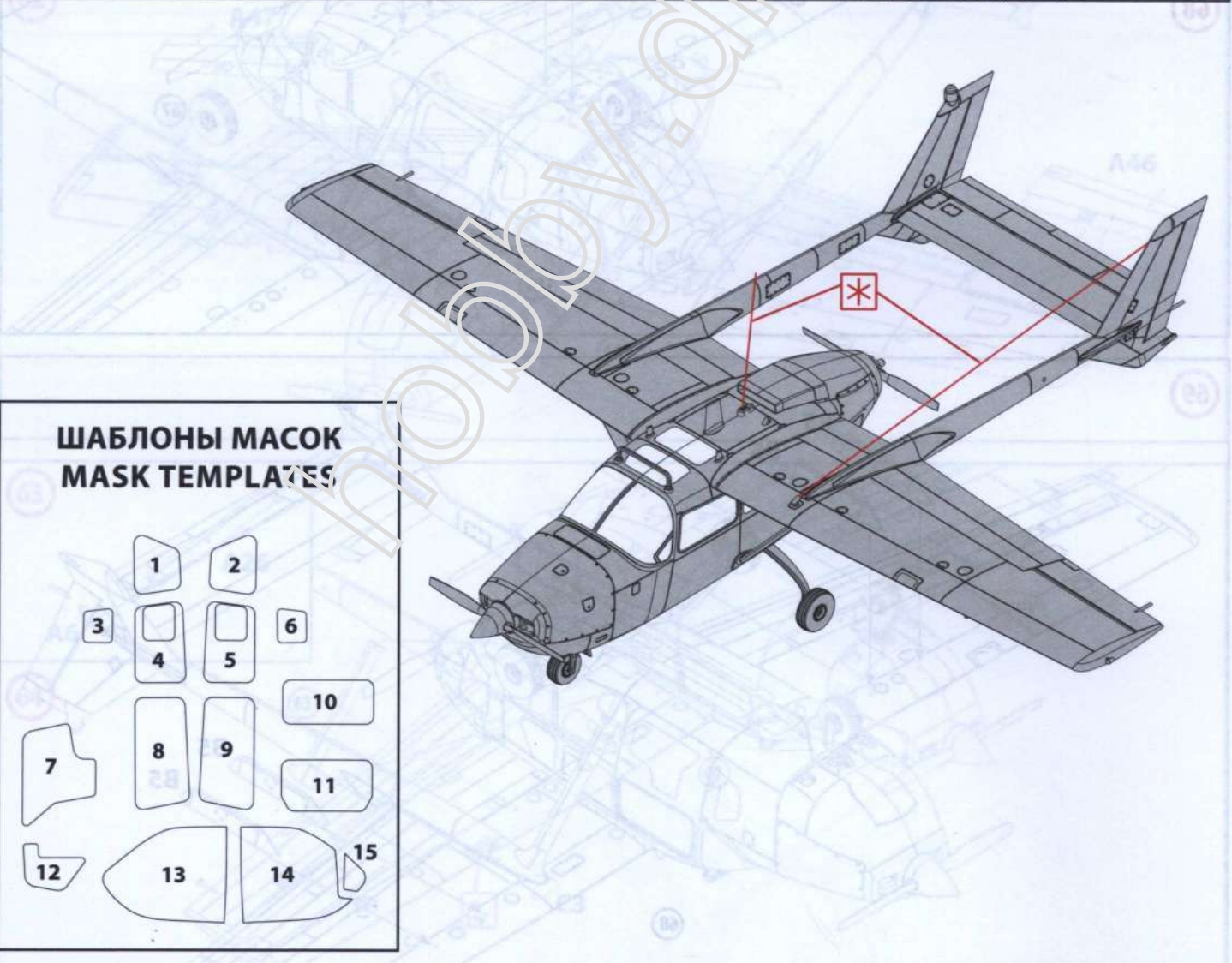
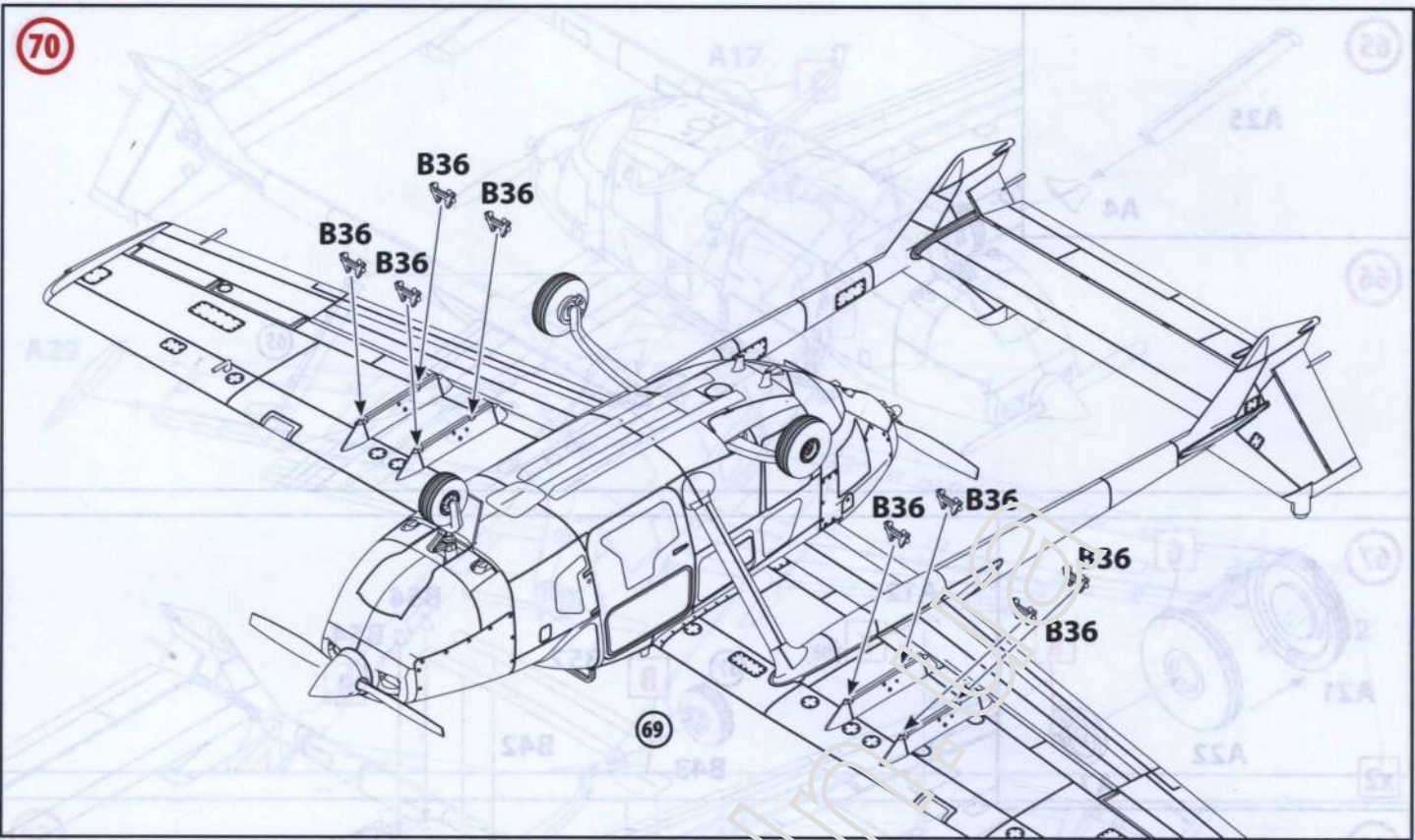
60



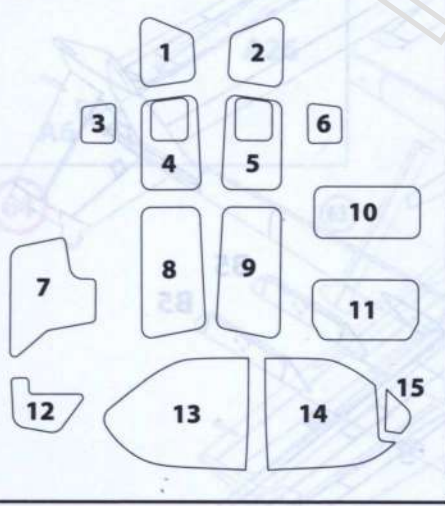
58

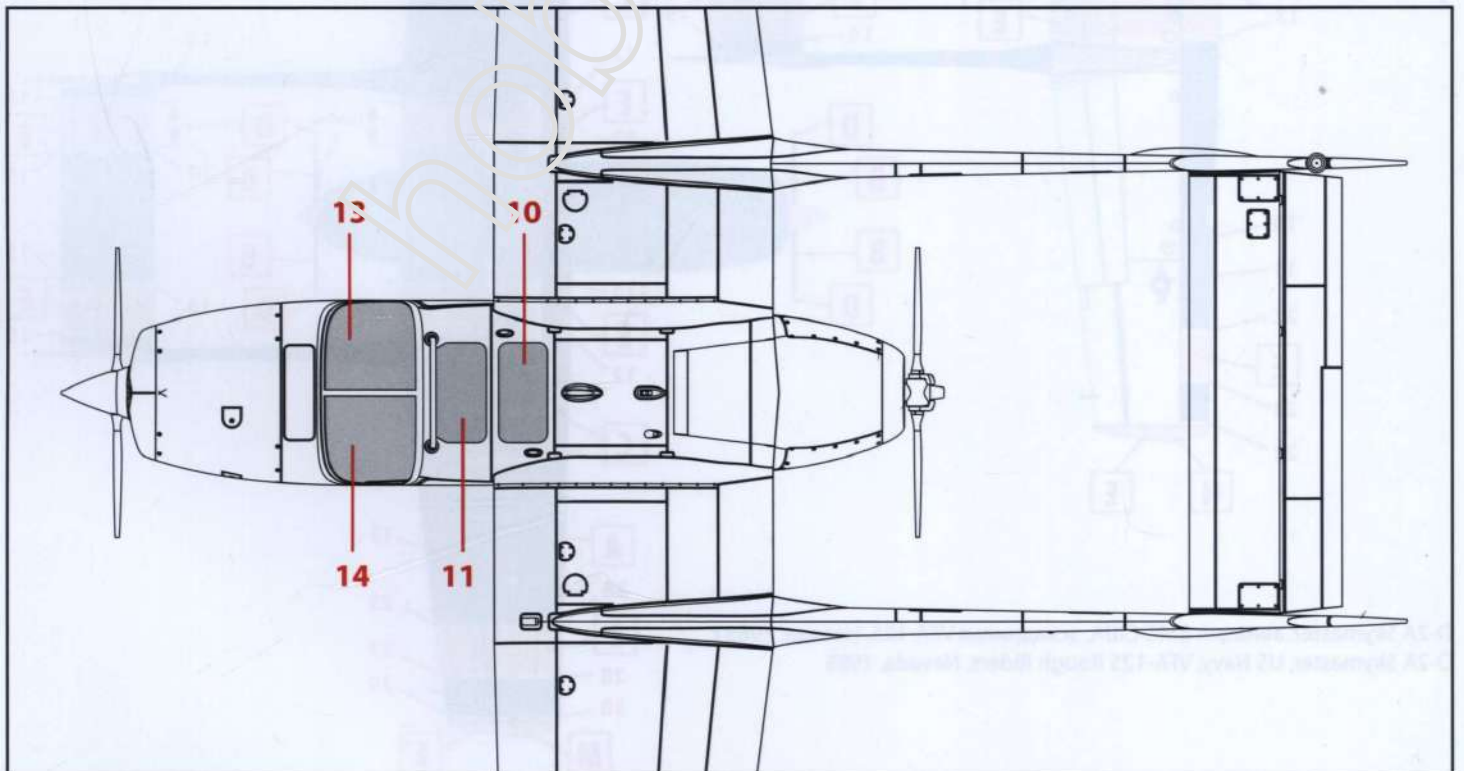
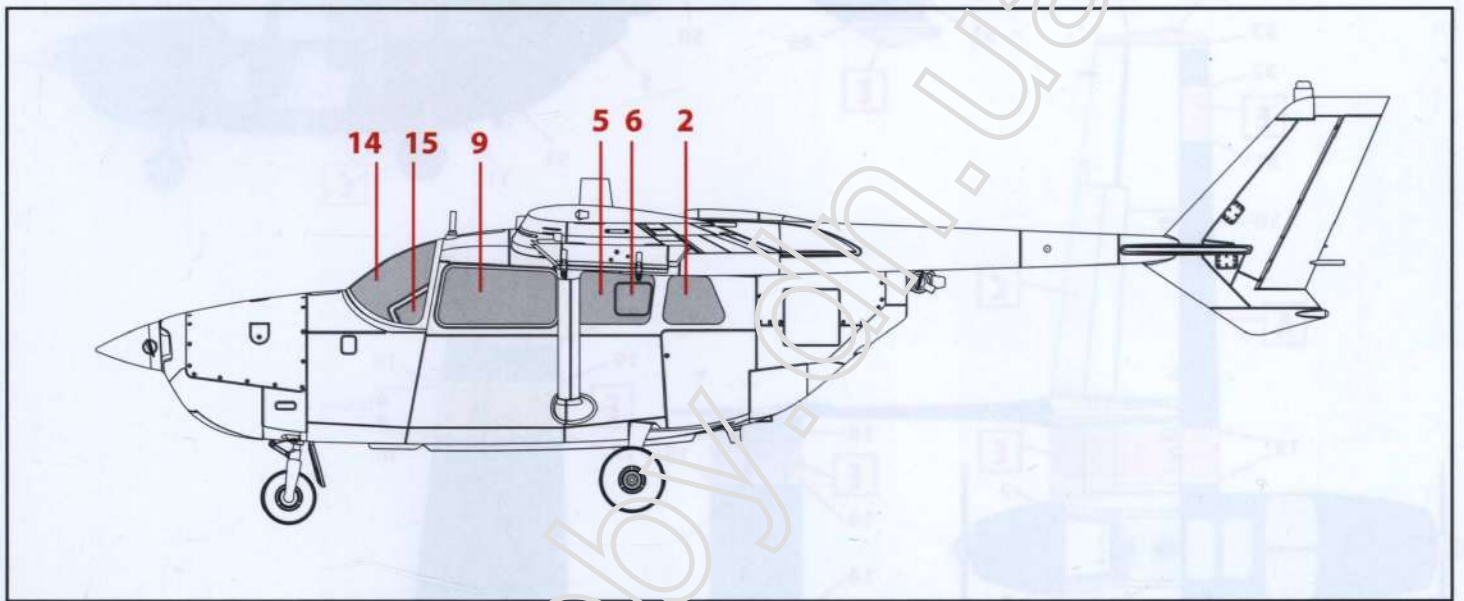
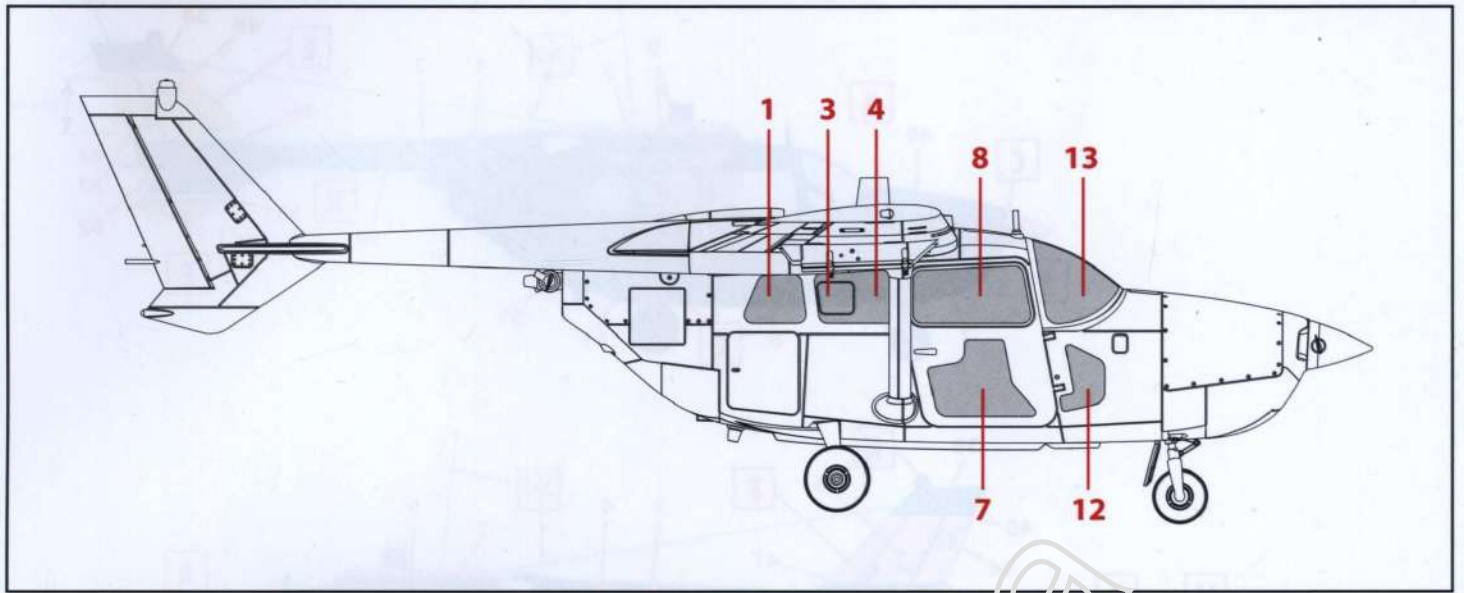


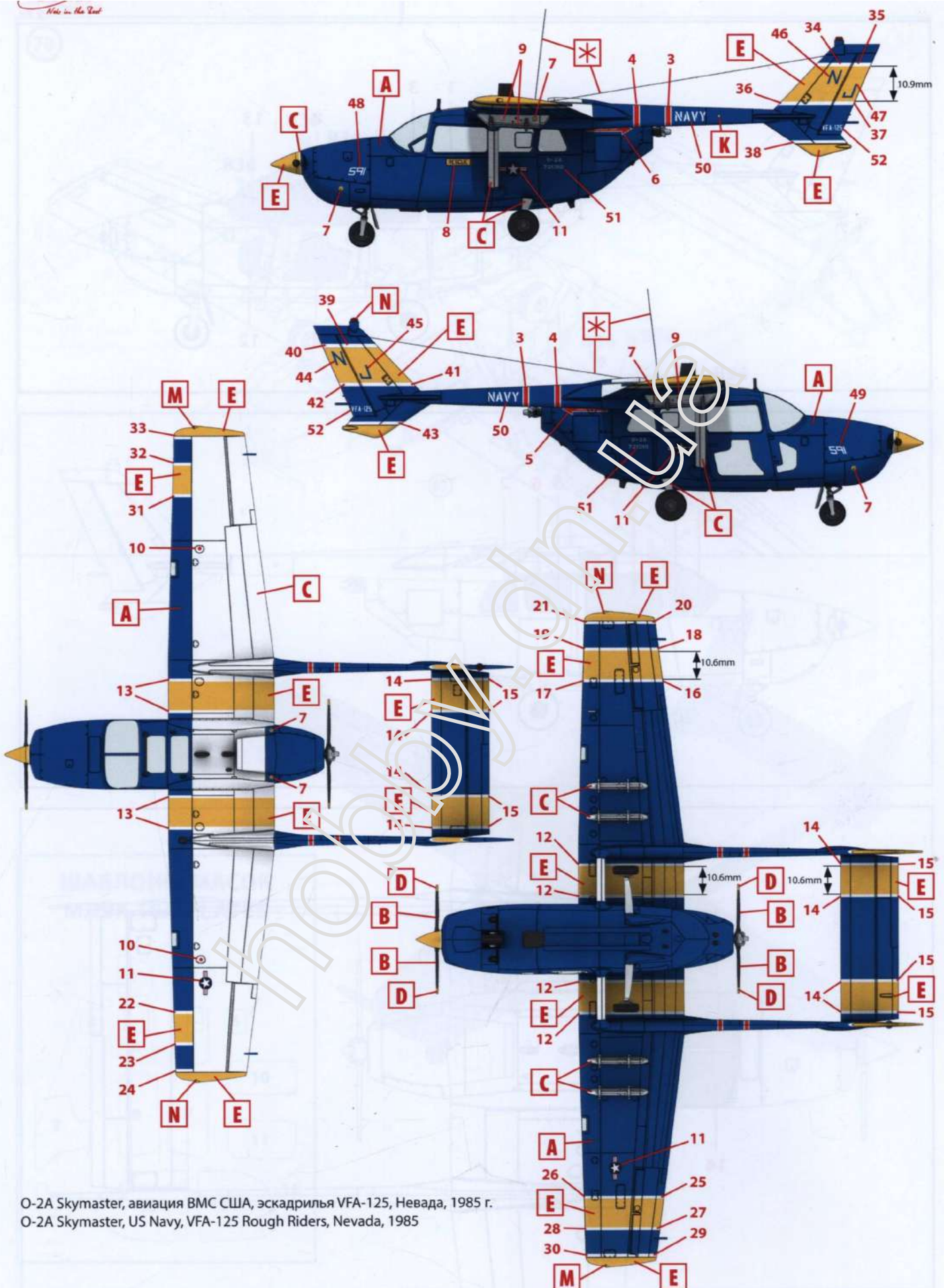




**ШАБЛОНЫ МАСОК
MASK TEMPLATES**







O-2A Skymaster, авиация ВМС США, эскадрилья VFA-125, Невада, 1985 г.
O-2A Skymaster, US Navy, VFA-125 Rough Riders, Nevada, 1985