

№ 35467

1:35

Henschel 33 D1 Kfz.72**Германский автомобиль радиосвязи II MB**

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть трехосные грузовые автомобили грузоподъемностью 3 т. Самым массовым из них был грузовик Henschel 33, который производился с 1934 г. по 1942 г. Модификация D1 оснащалась 6-цилиндровым карбюраторным двигателем.

Всего было выпущено около 22000 грузовиков Henschel 33. На некоторые шасси устанавливались специальные кузова, в частности, фургоны Kfz.72. Эти машины использовались в качестве передающих и приемных в составе мощных радиостанций A/B.

**Технические характеристики автомобиля
Henschel 33 D1 Kfz.72**

Сухая масса, кг	4800
Длина, мм	7170
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3000
База, мм	3750+1100
Колея передняя, мм	1800
Колея задняя, мм	1740
Двигатель	Henschel, 6-цил., 10,8 л, 100 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	55
Запас хода по шоссе, км	280

Henschel 33 D1 Kfz.72**WWII German Radio Communication Truck**

Germany began to build the modern army after 1933. The important part of Wehrmacht motorization was manufacturing of three-axle 3 t trucks. The most numerous of them was Henschel 33. It was in production lines since 1934 to 1942. The modification D1 had 6-cyl. petrol engine.

All in all there were produced about 22000 Henschel 33. Some chassis had special bodies. One of them was Kfz.72 van body. These machines were used as transmitters and receivers in the powerful A/B mobile radio stations.

**Technical Specifications
of Henschel 33 D1 Kfz.72**

Empty weight, kg	4800
Length, mm	7170
Width, mm	2500
Height, mm	3000
Wheel base, mm	3750+1100
Track front, mm	1800
Track rear, mm	1740
Engine	Henschel, 6-cyl., 10,8 л, 100 л.с.
Max. speed, km/h	55
Range, km	280

	Model Master			Model Master			
A	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	K	1785	Rust	Ржавчина
B	2094	Schwarzgrau	Темно-серый, мат.	L	1782	Bright Brass	Латунь
E	1768	Flat White	Белый, матовый	M	1503	Red	Красный, полумат.
F	1735	Wood	Древесина	N	1514	Yellow	Желтый, полумат.
G	1780	Steel	Сталь				
H	1795	Gun Metal	Черная сталь				
J	1790	Chrome Silver	Серебристый				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

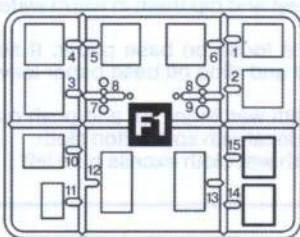
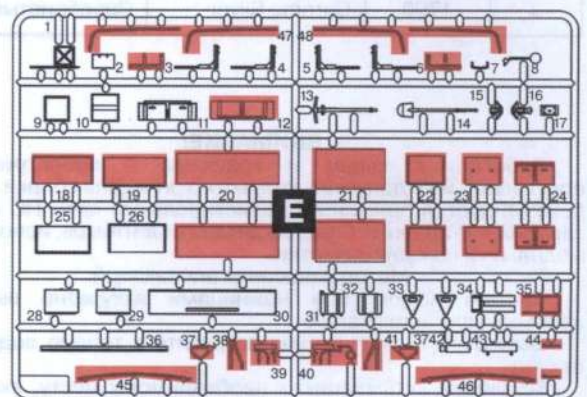
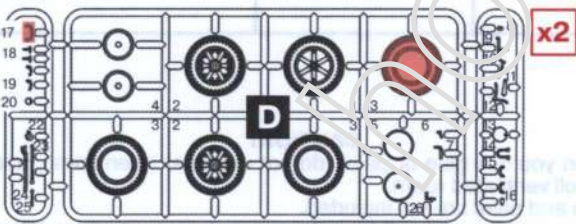
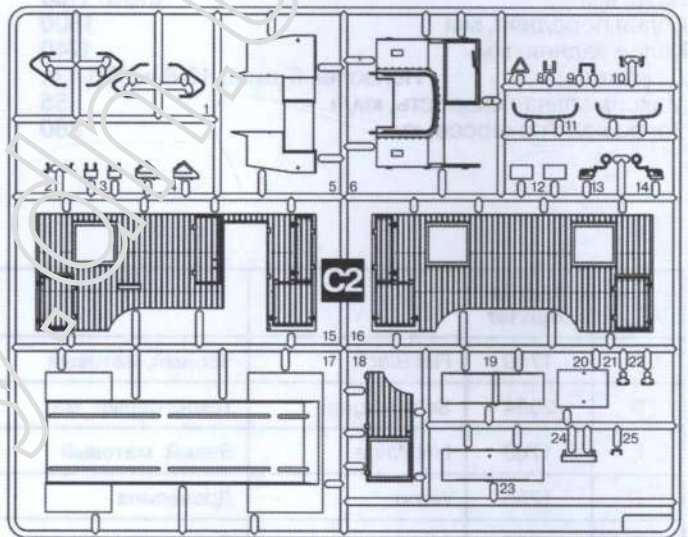
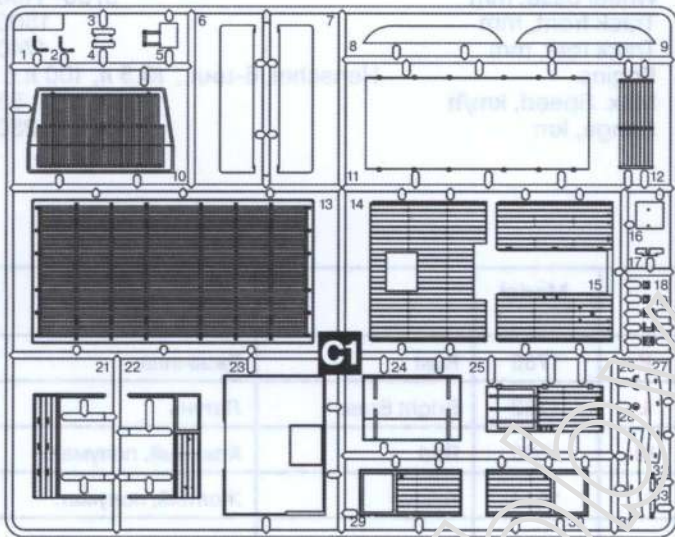
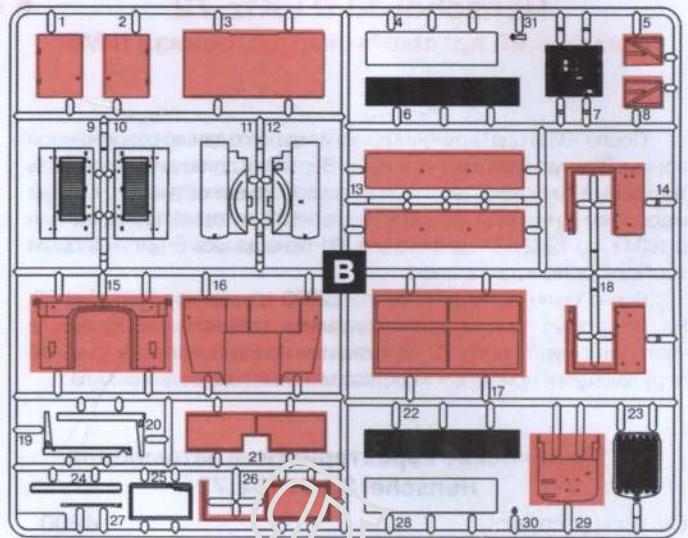
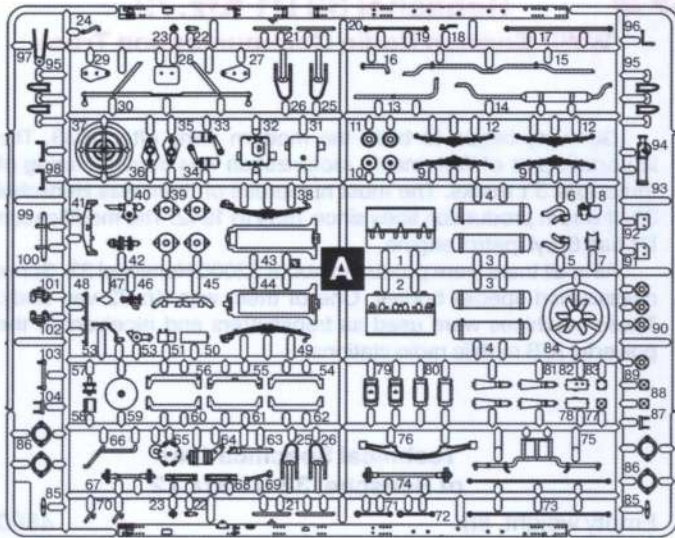
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



x2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

1

B

Все детали, кроме обозначенных отдельно
All details except marked separately

2

A

A

A

G

A

A

K

G

3

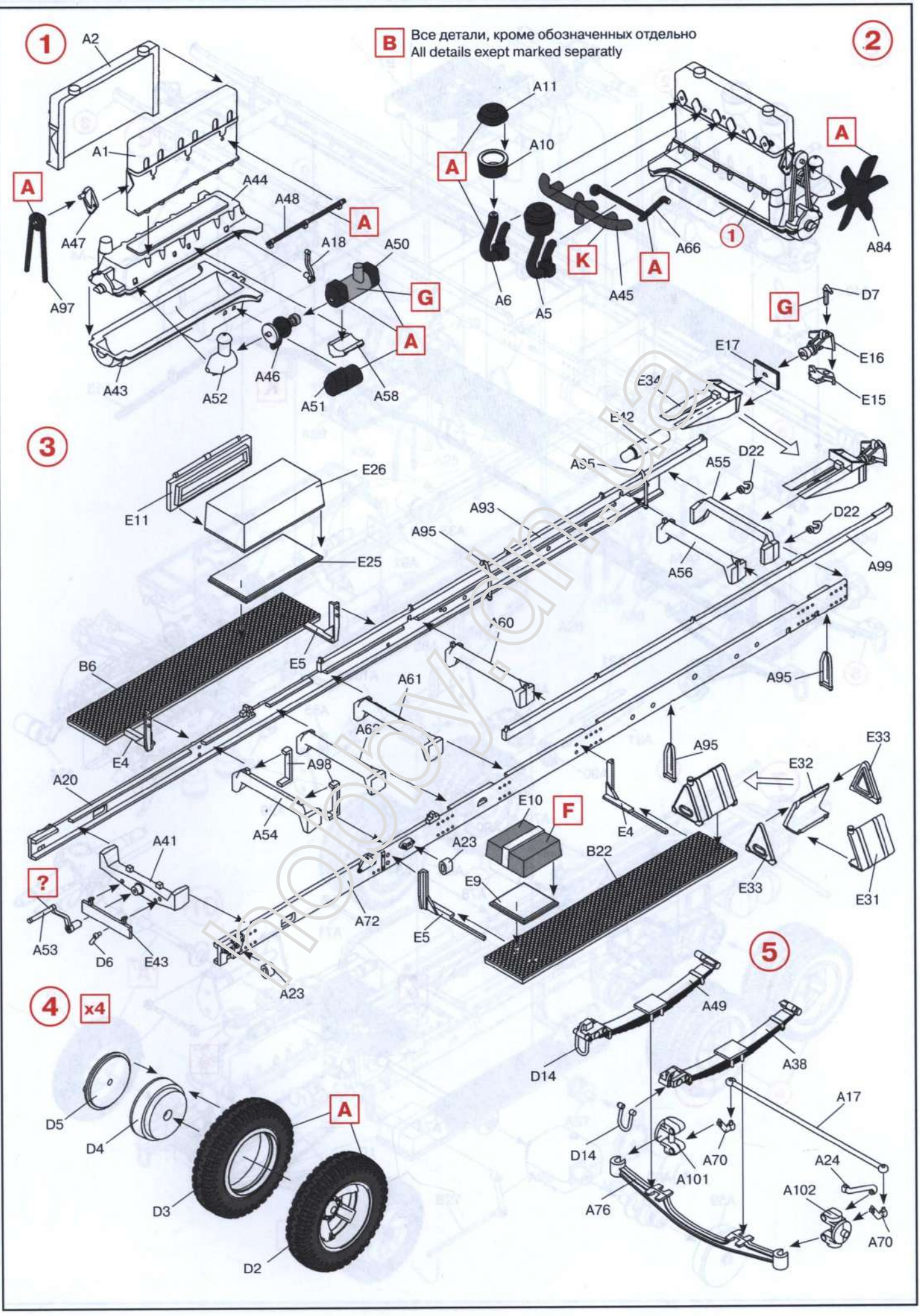
F

?

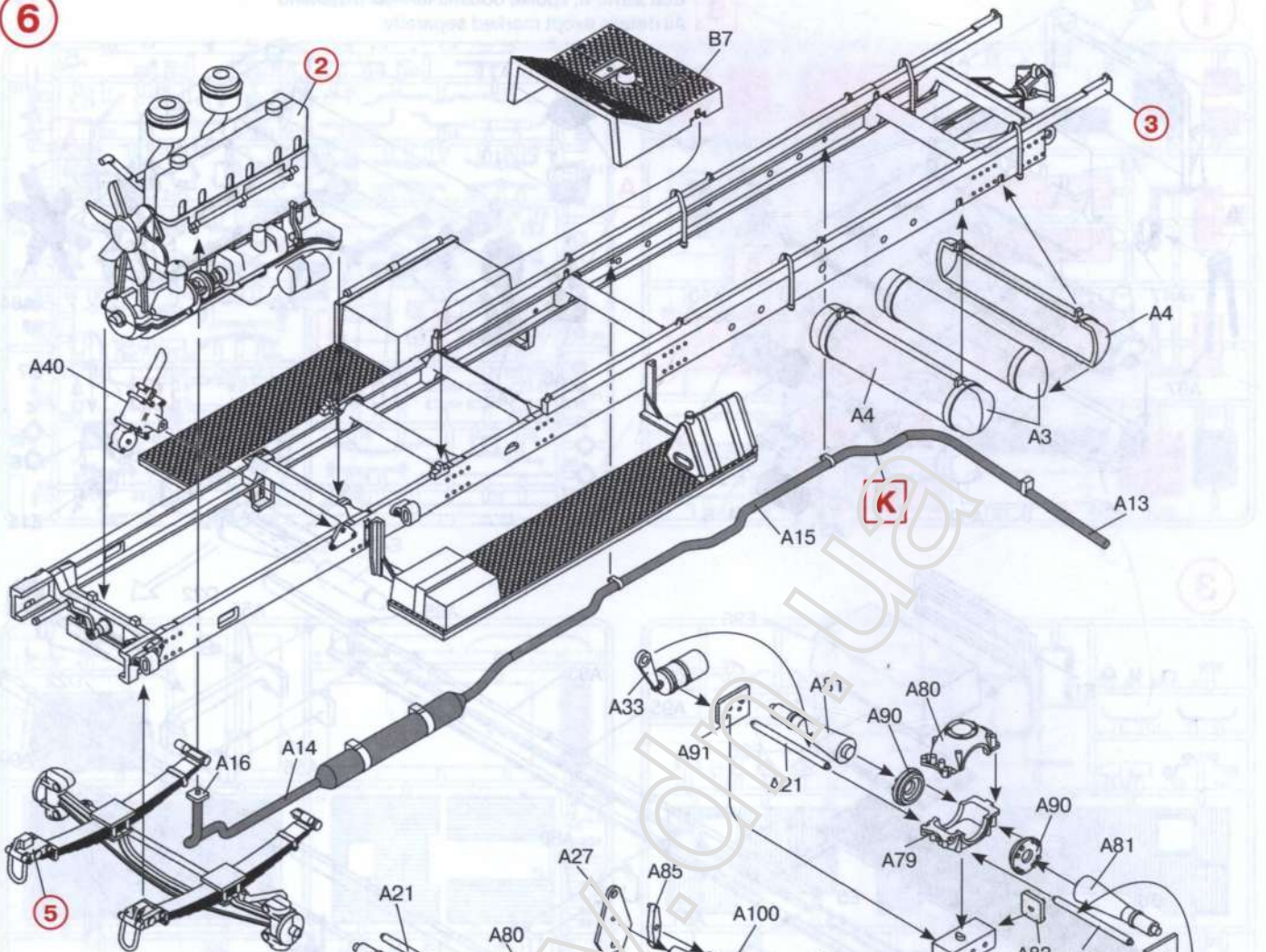
5

4 x4

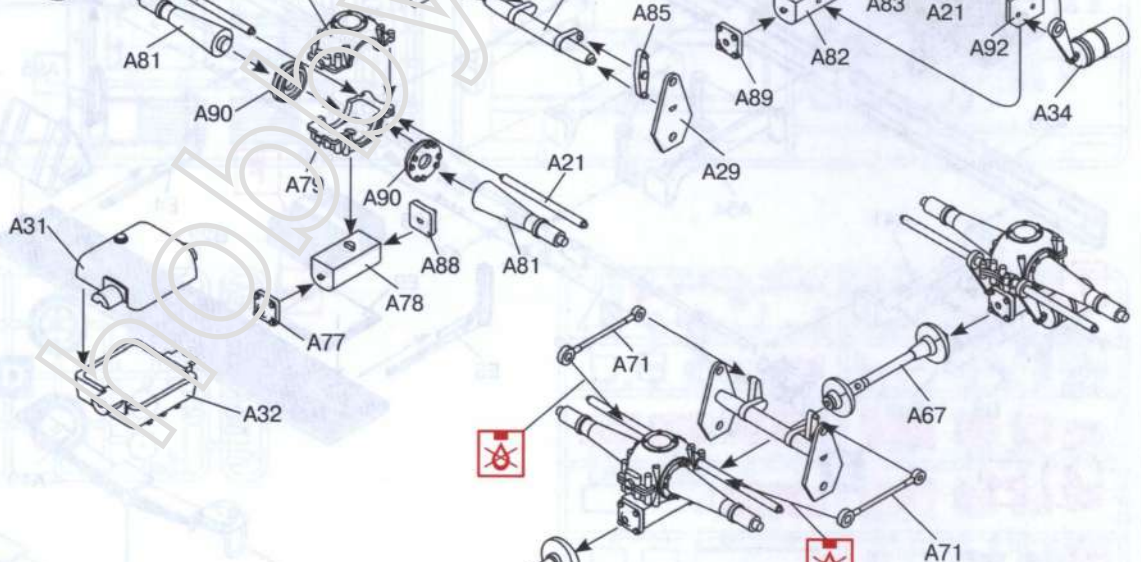
A



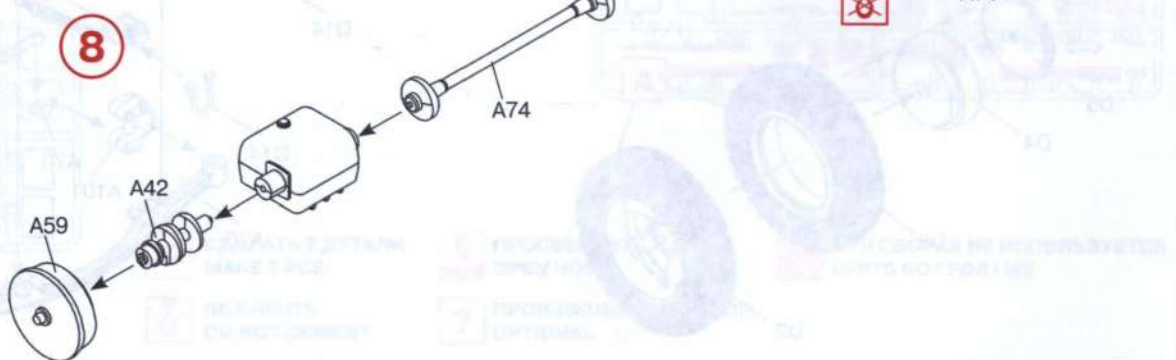
6

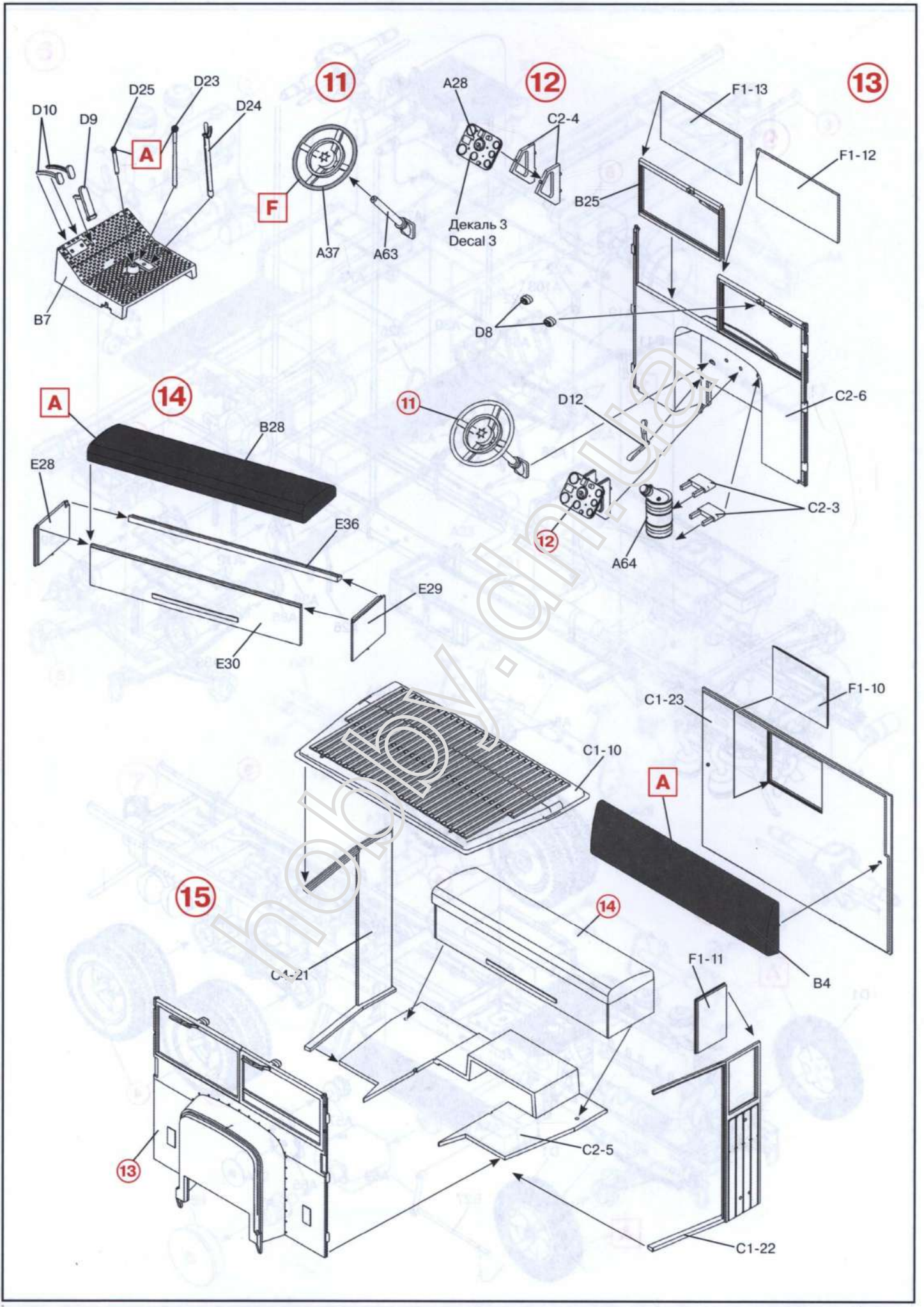


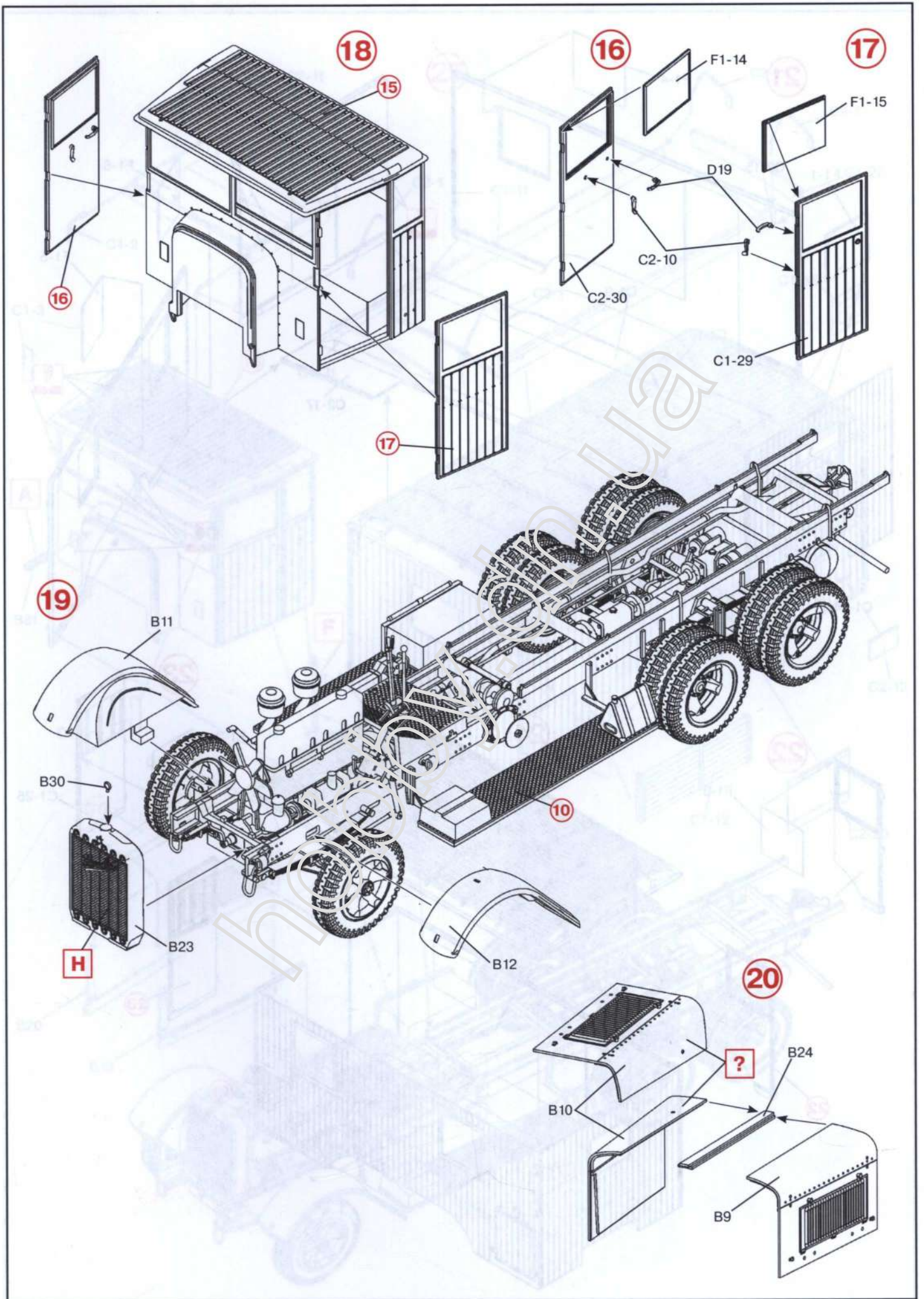
7

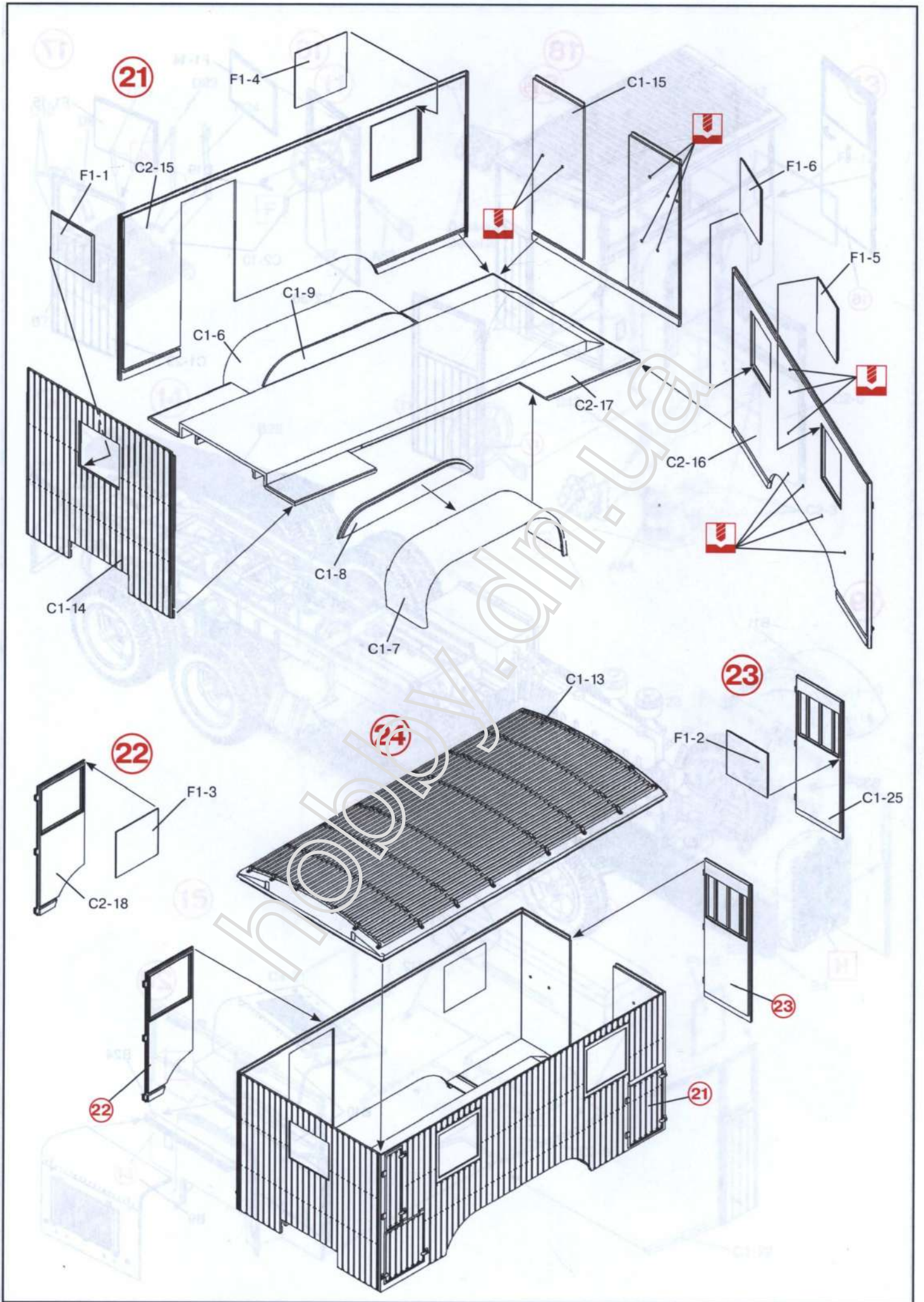


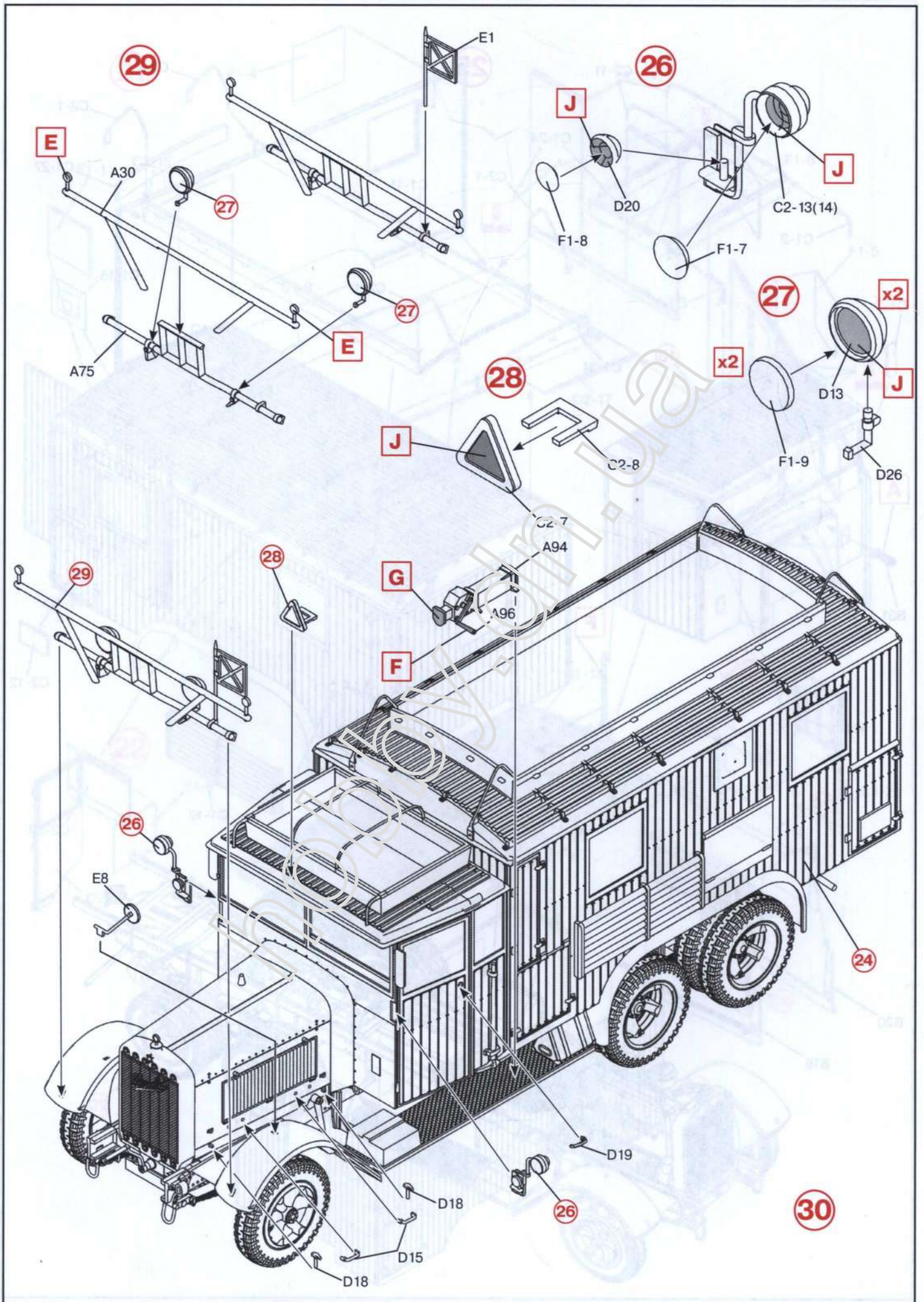
8



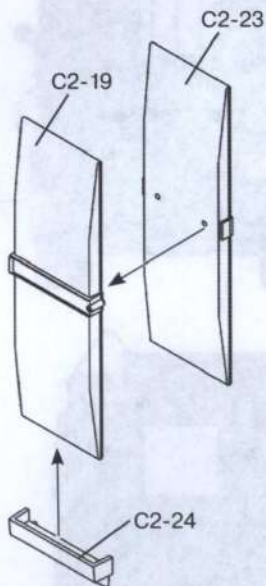




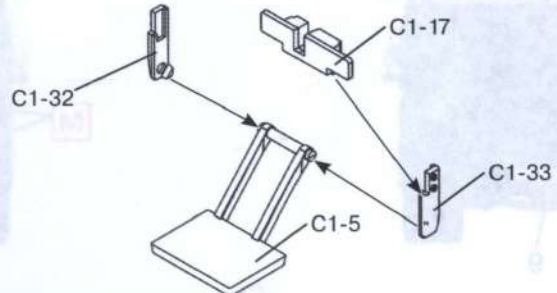




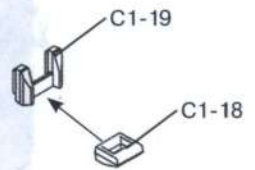
31



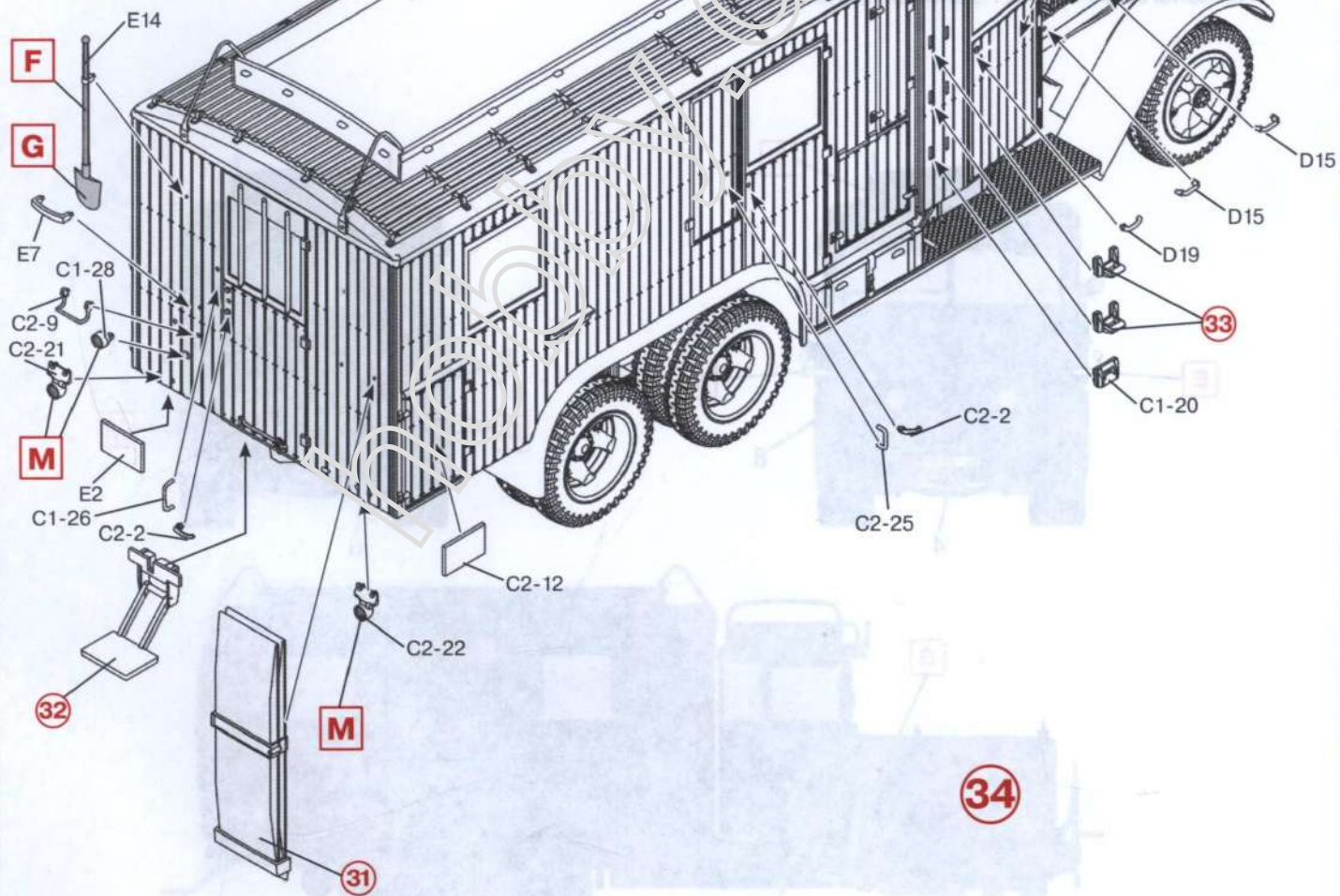
32



33 x2

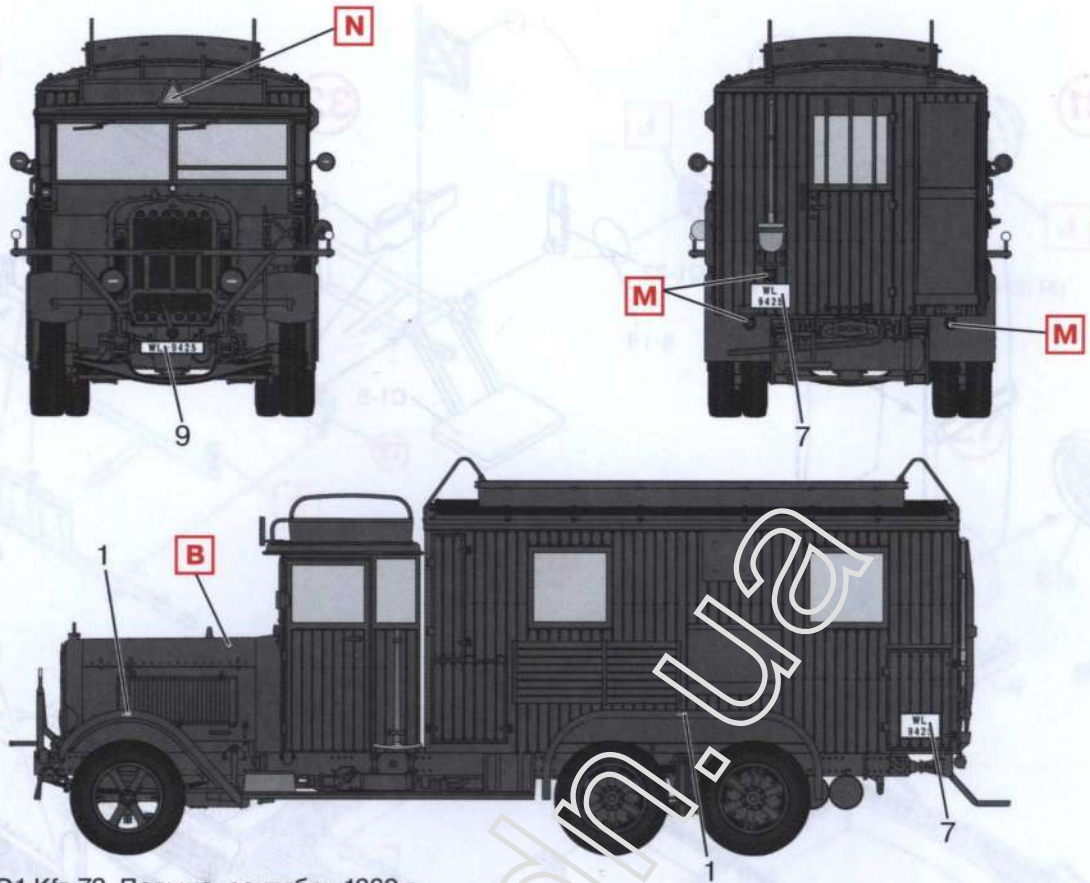


30

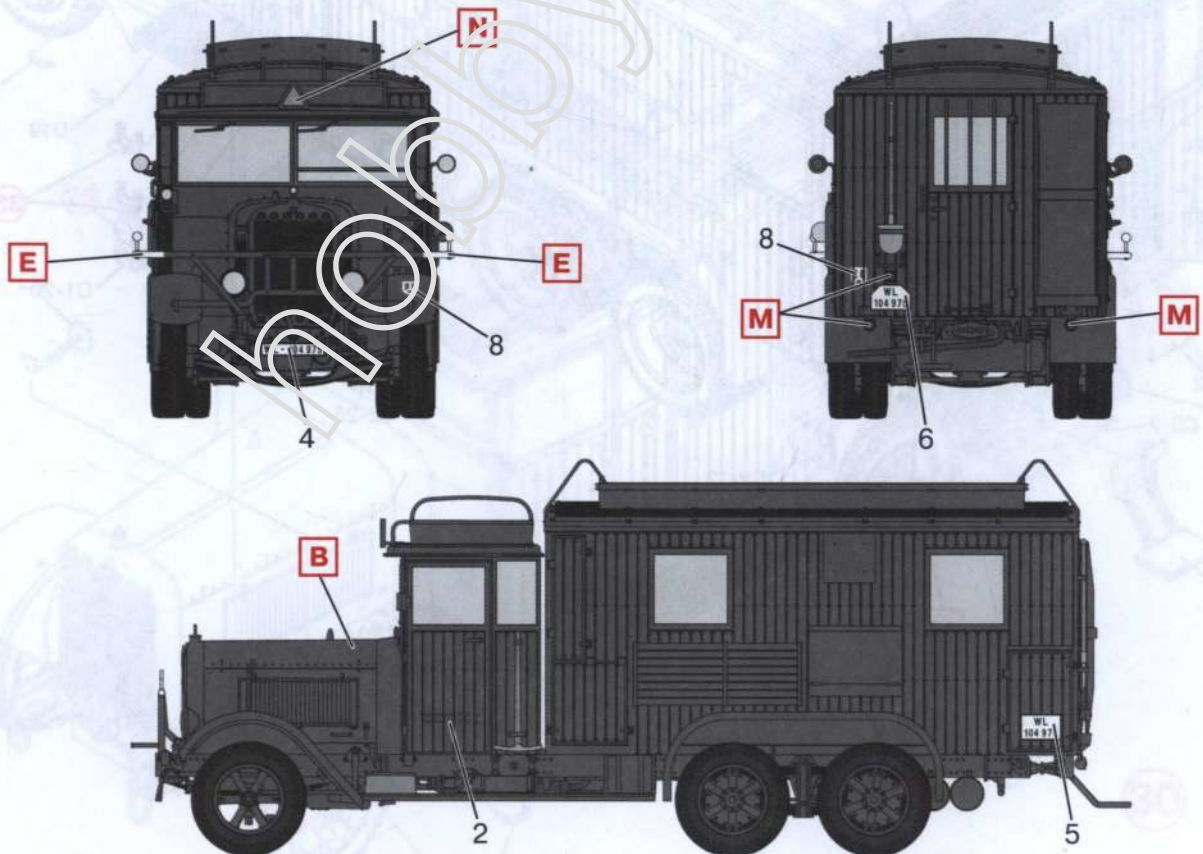


34

HANOMAL 33 CI Kitz 75, Typbezeichnung 1941
 HANOMAL 33 CI Kitz 75, Unterteil, September 1941



Henschel 33 D1 Kfz.72, Польша, сентябрь 1939 г.
Henschel 33 D1 Kfz.72, Poland, September 1939



Henschel 33 D1 Kfz.72, Украина, сентябрь 1941 г.
Henschel 33 D1 Kfz.72, Ukraine, September 1941

№ 35462**Krupp L3H163 Kfz.72****Германский автомобиль радиосвязи II MB****1:35****Krupp L3H163 Kfz.72****WWII German Radio Communication Truck**

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть трехосные грузовые автомобили грузоподъемностью 3 т. Одним из них был грузовик Krupp L3H63, который производился с 1931 г. Модификация L3H163, оснащенная 6-цилиндровым карбюраторным двигателем мощностью 110 л.с. и пневматическим приводом тормозов, выпускалась с 1936 по 1938 г.

Всего было изготовлено около 2000 грузовиков Krupp L3H63 и L3H163. Грузовые автомобили Krupp L3H163 широко применялись всеми родами войск Германии до 1942 г.

На некоторые шасси устанавливались специальные кузова, в частности, фургоны Kfz.72. Эти машины использовались в качестве передающих и приемных в составе мощных радиостанций A/B.

Germany began to build the modern army after 1933. The important part of Wehrmacht motorization was manufacturing of three-axle 3 t trucks. One of them was Krupp L3H63. It was in production lines since 1931. The modification Krupp L3H163 (1936-1938) had 110 hp 6-cyl. petrol engine and pneumatic brakes.

All in all there were produced about 2000 Krupp L3H63 and L3H163. Krupp L3H163 trucks were widely used by all German arms of service up to the 1942.

Some chassis had special bodies. One of them was Kfz.72 van body. These machines were used as transmitters and receivers in the powerful A/B mobile radio stations.

**Технические характеристики автомобиля
Krupp L3H163 Kfz.72**

Сухая масса, кг	4600
Длина, мм	7070
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3070
База, мм	3650+1100
Колея передняя, мм	1740
Колея задняя, мм	1730
Двигатель	Krupp M12, 6-цил., 7,5 л, 110 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	55
Запас хода по шоссе, км	280

**Technical Specifications
of Krupp L3H163 Kfz.72**

Empty weight, kg	4600
Length, mm	7070
Width, mm	2500
Height, mm	3070
Wheel base, mm	3650+1100
Track front, mm	1740
Track rear, mm	1730
Engine	Krupp M12, 6 cyl., 7,5 l, 110 hp
Max. Speed, km/h	55
Range, km	280

	Model	Master			Model	Master	
A	1749	Flat Black	Чёрный, матовый	K	1785	Rust	Ржавчина
B	2094	Schwarzgrau	Темно-серый, мат.	L	1782	Grau RLM 02	Серый, матовый
E	1768	Flat White	Белый, матовый	M	1503	Red	Красный, полумат.
F	1735	Wood	Древесина	N	1514	Yellow	Желтый, полумат.
G	1780	Steel	Сталь				
H	1795	Gun Metal	Черная сталь				
J	1790	Chrome Silver	Серебристый				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

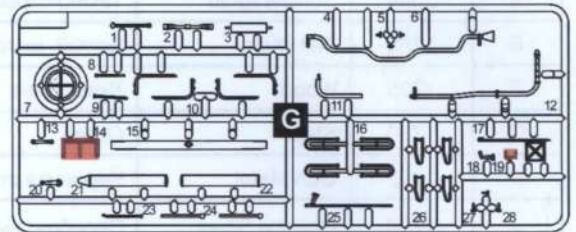
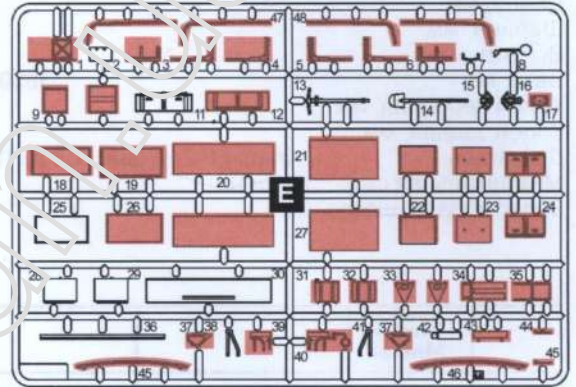
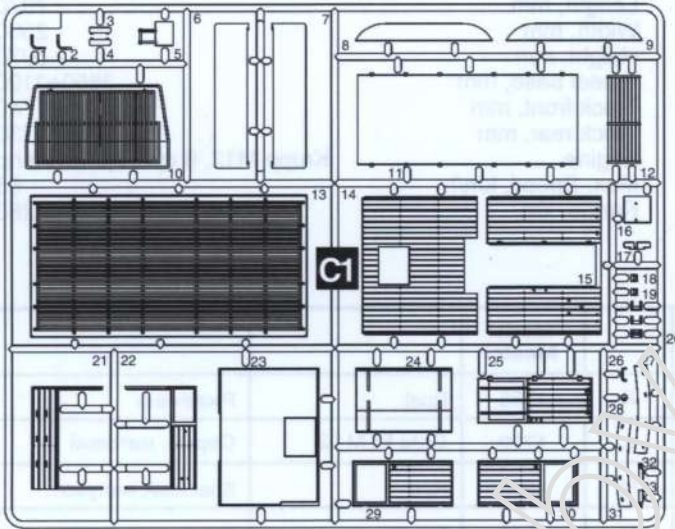
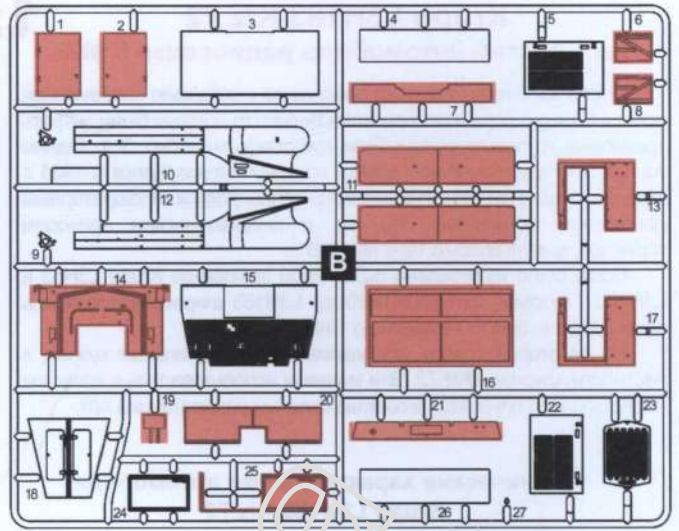
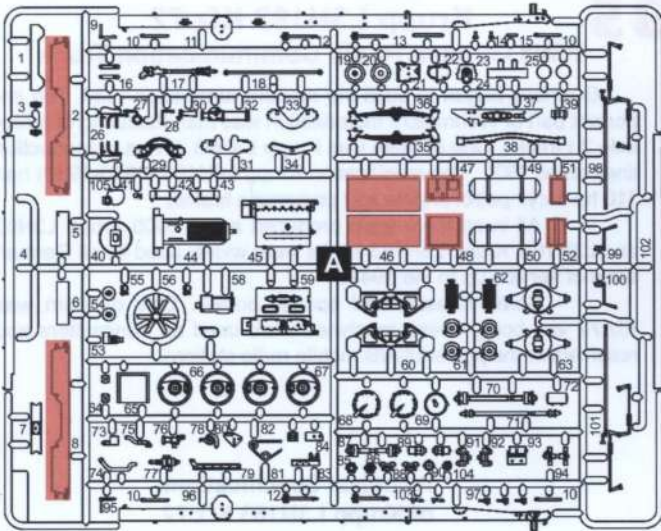
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

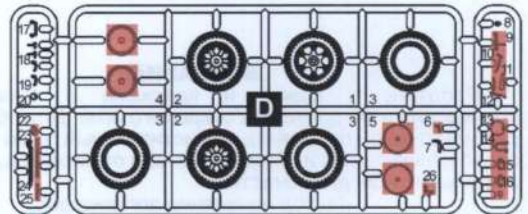
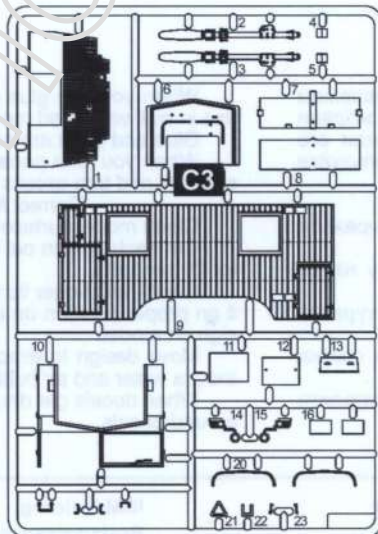
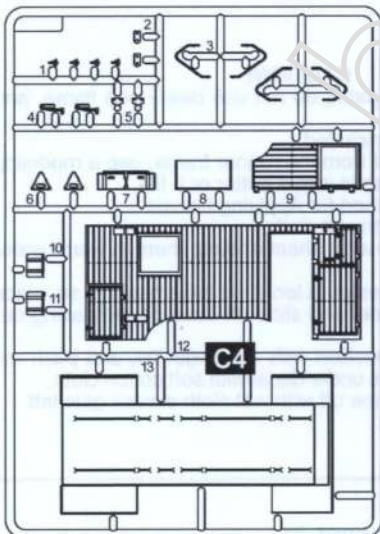


x2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

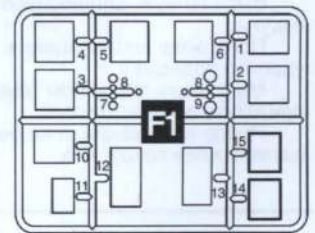
ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

УДАЛИТЬ
REMOVE

ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

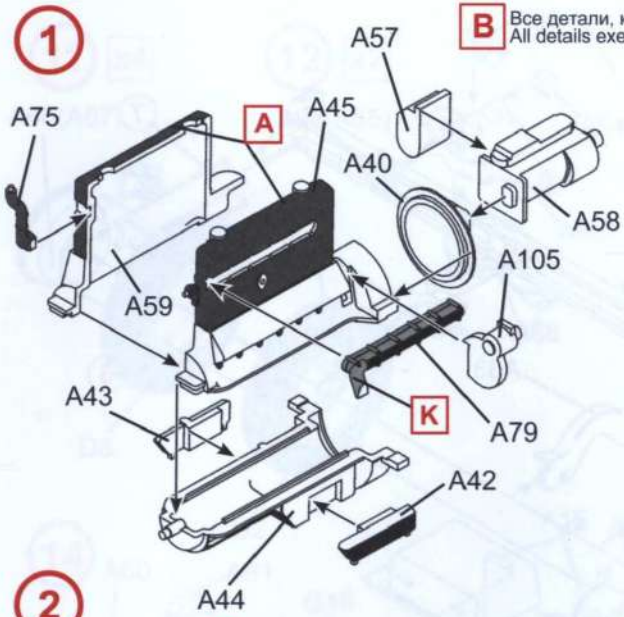


x2



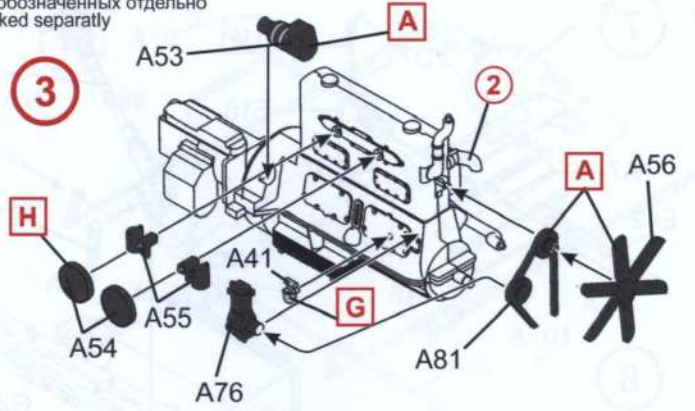
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

1

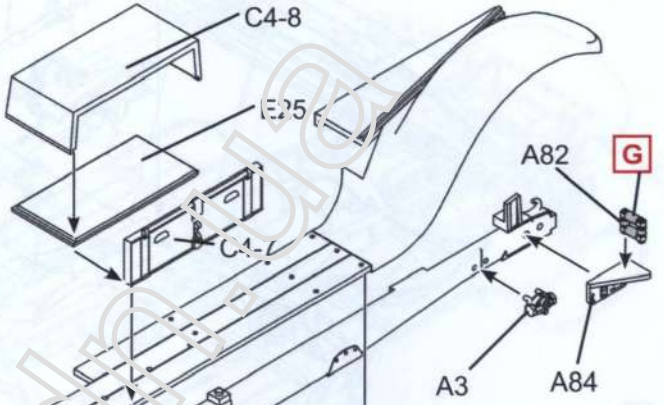
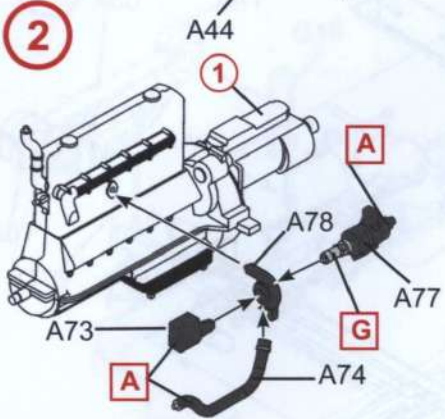


B Все детали, кроме обозначенных отдельно
All details except marked separately

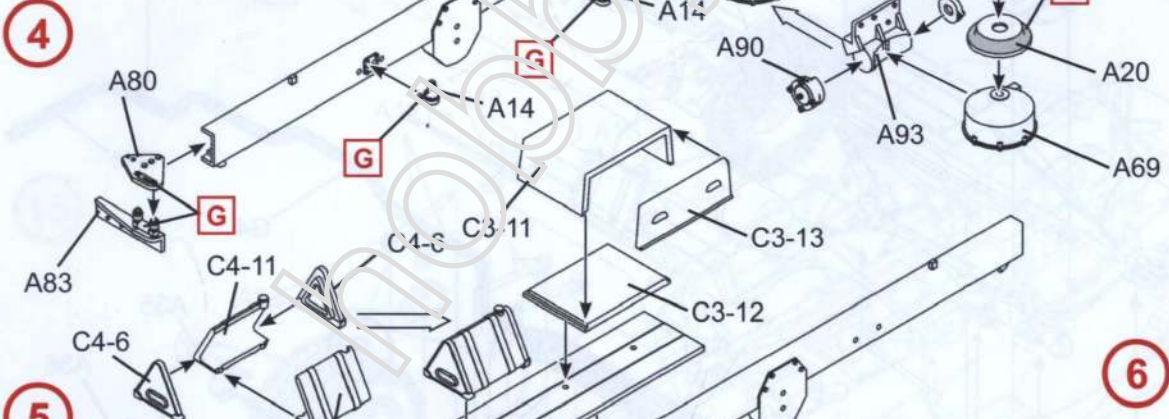
3



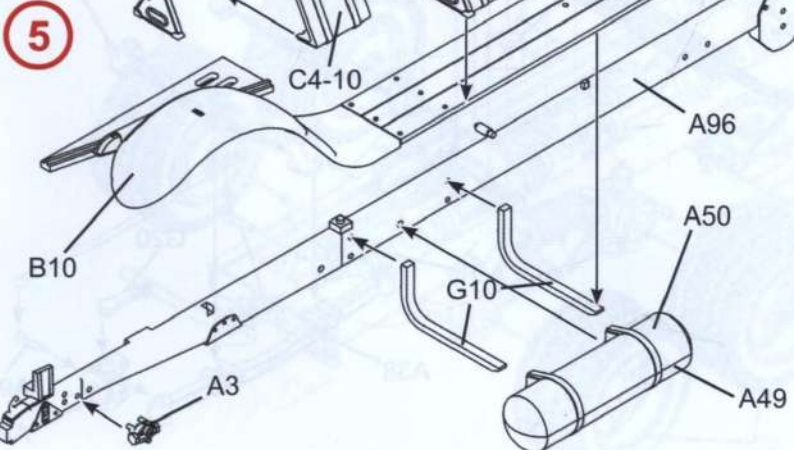
2



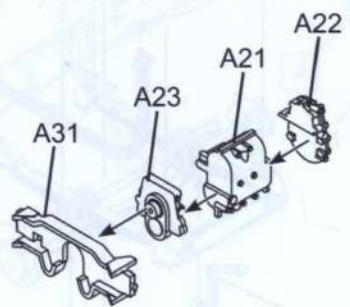
4



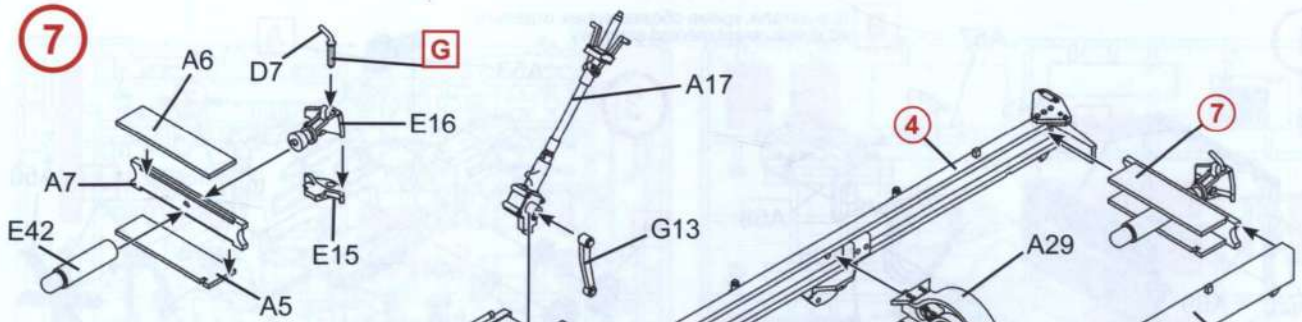
5



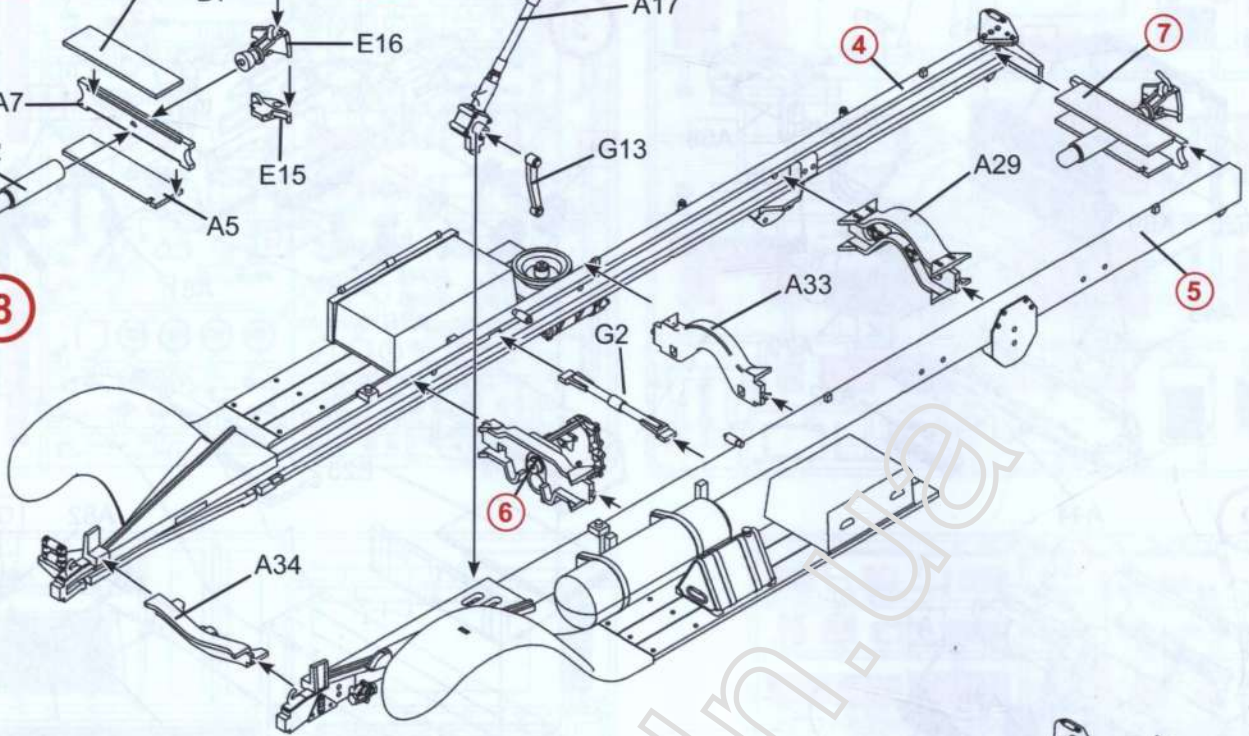
6



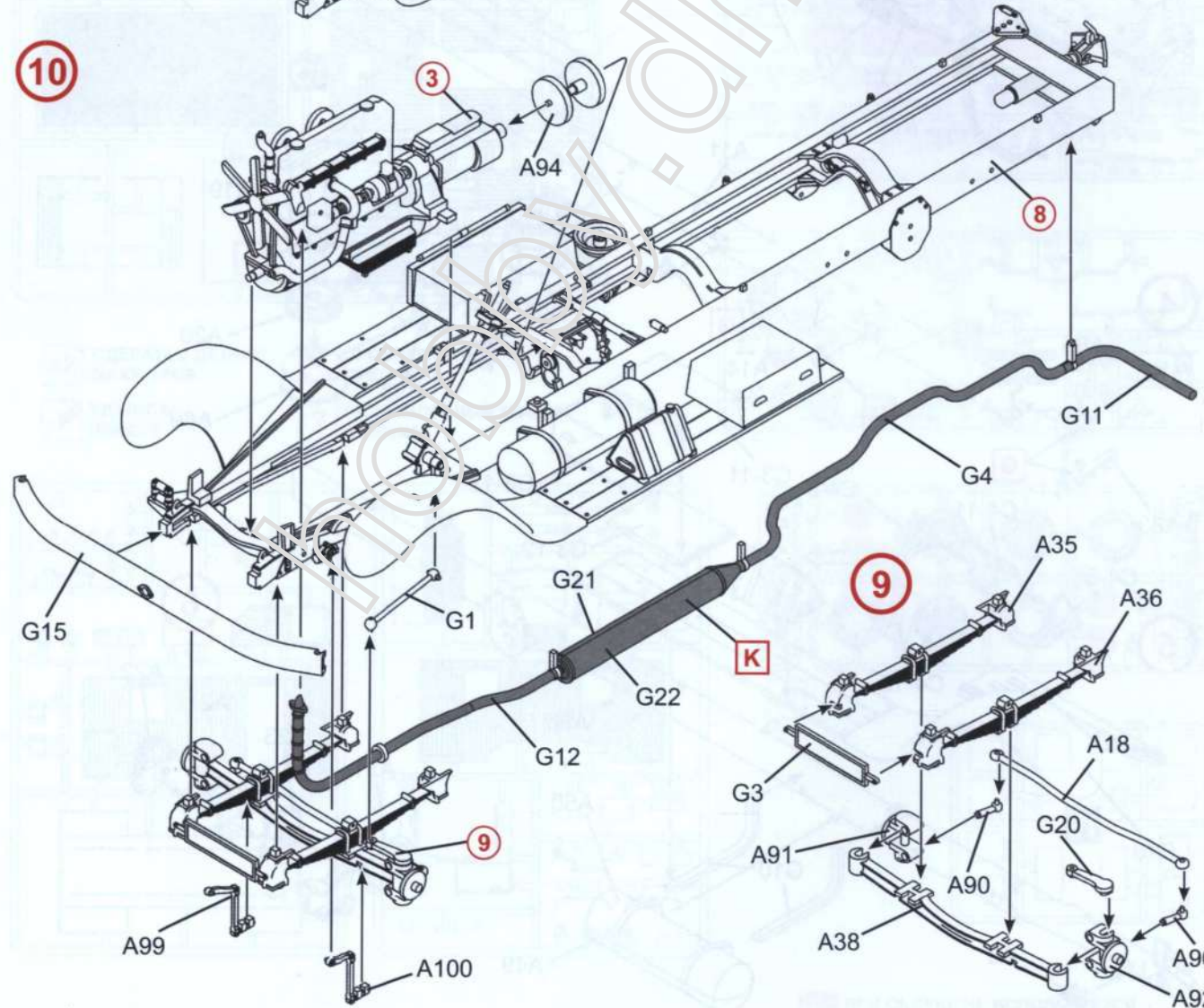
7



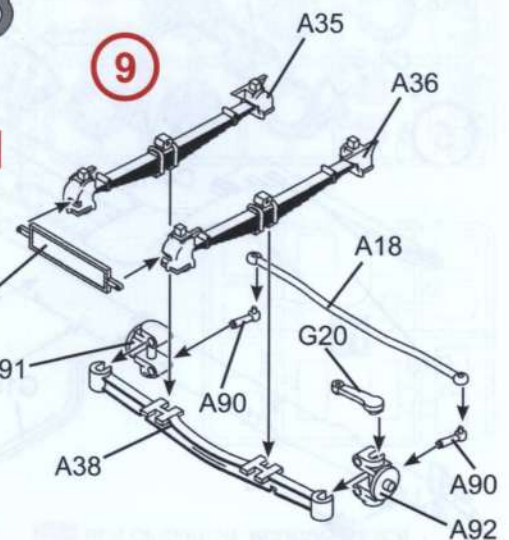
8

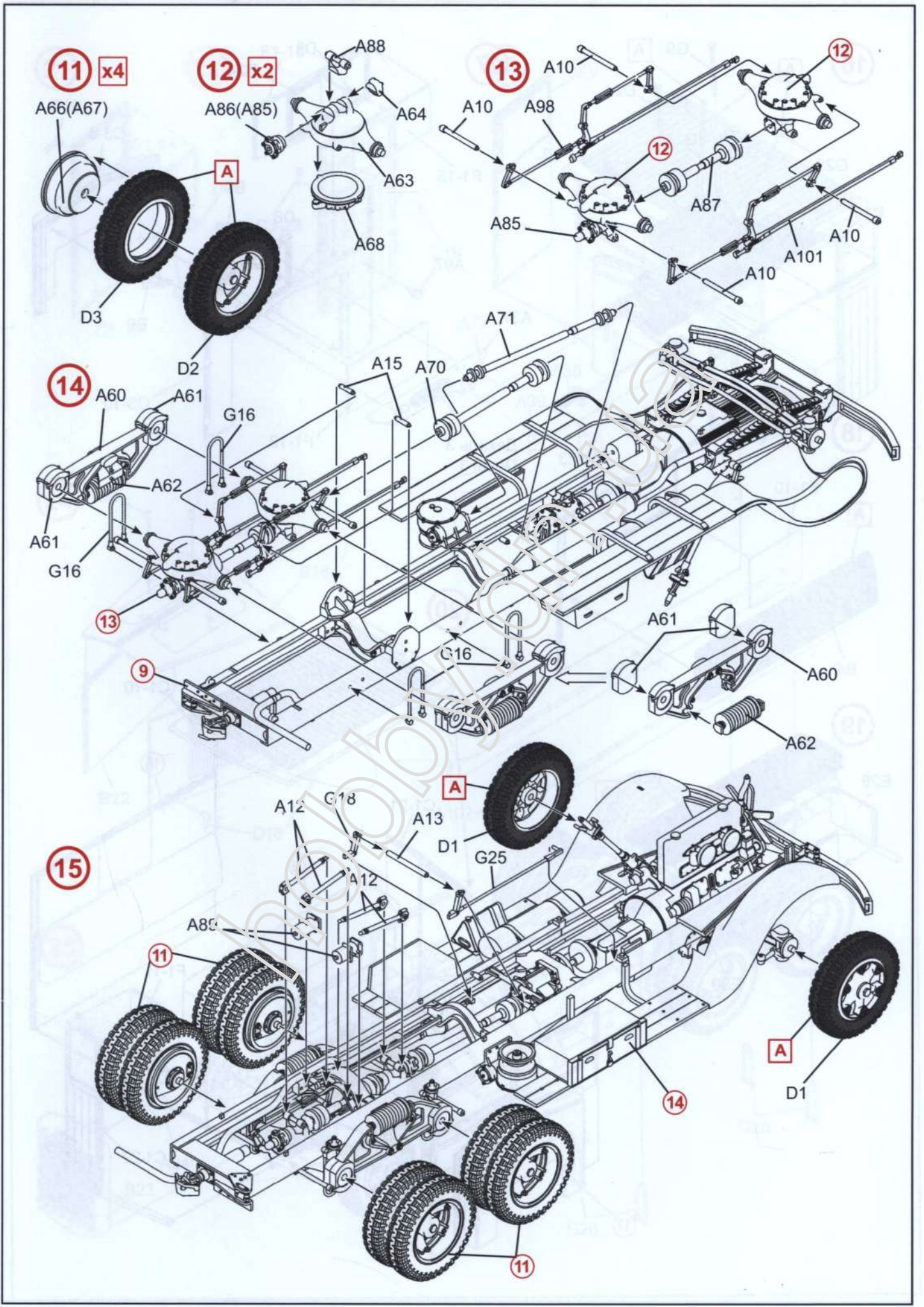


10

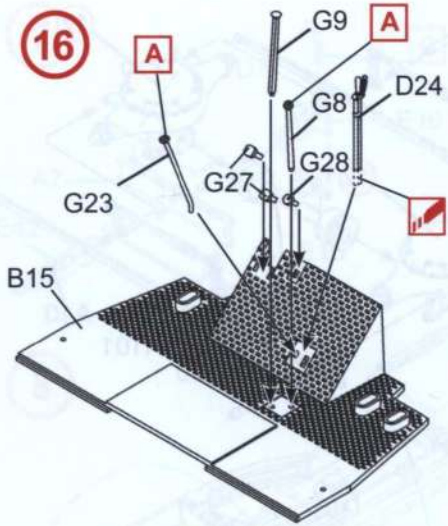


9

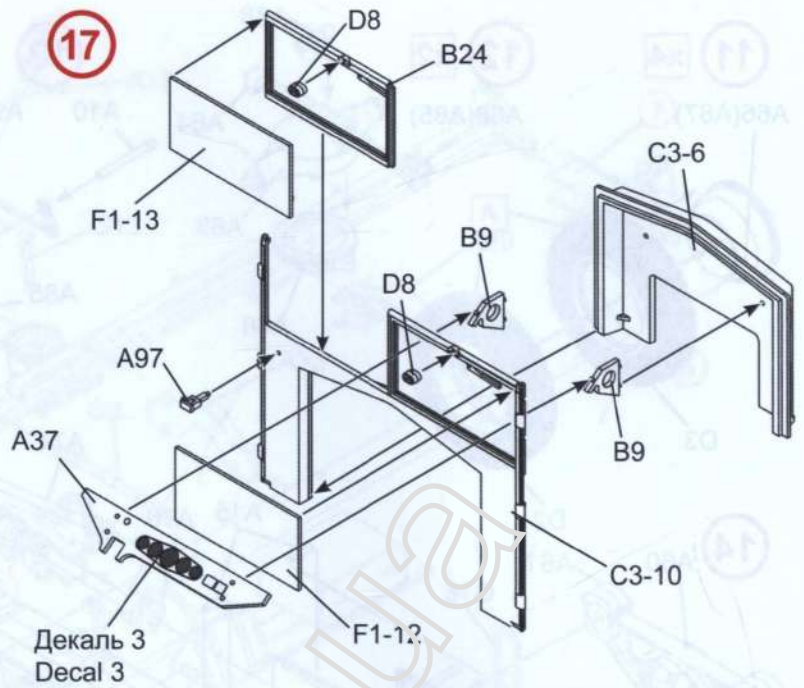




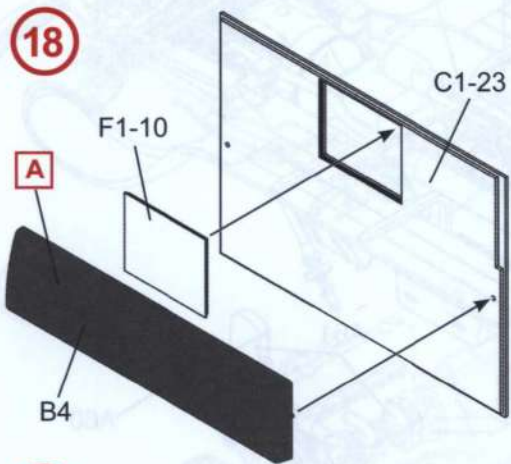
16



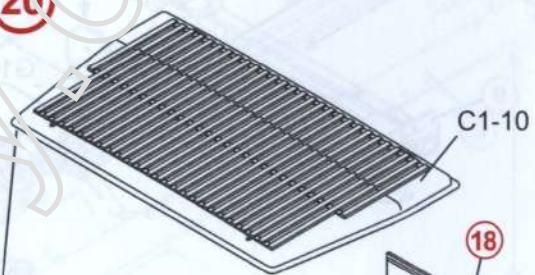
17



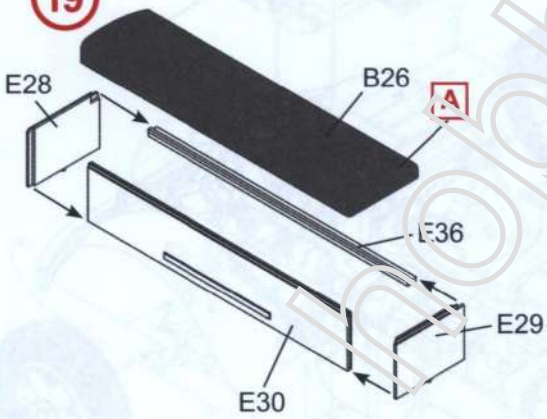
18



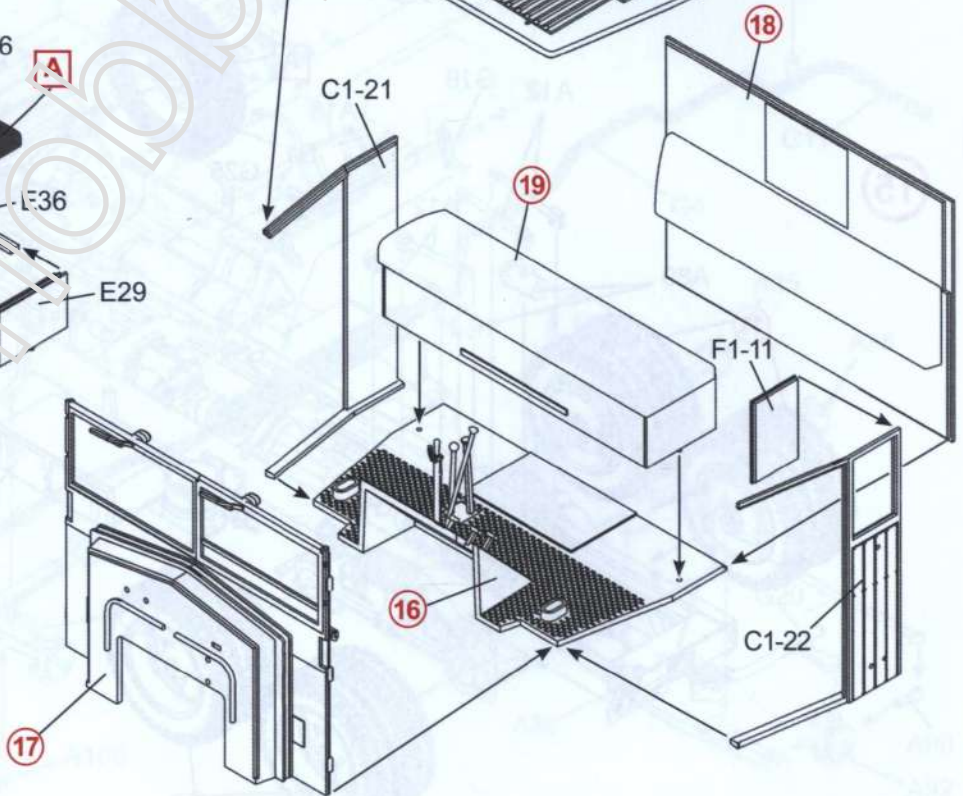
20



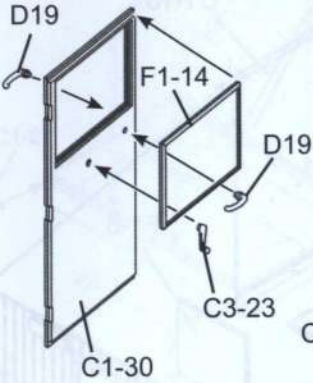
19



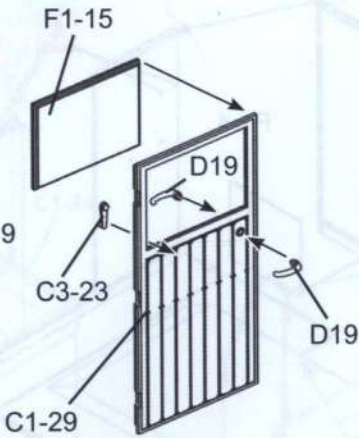
17



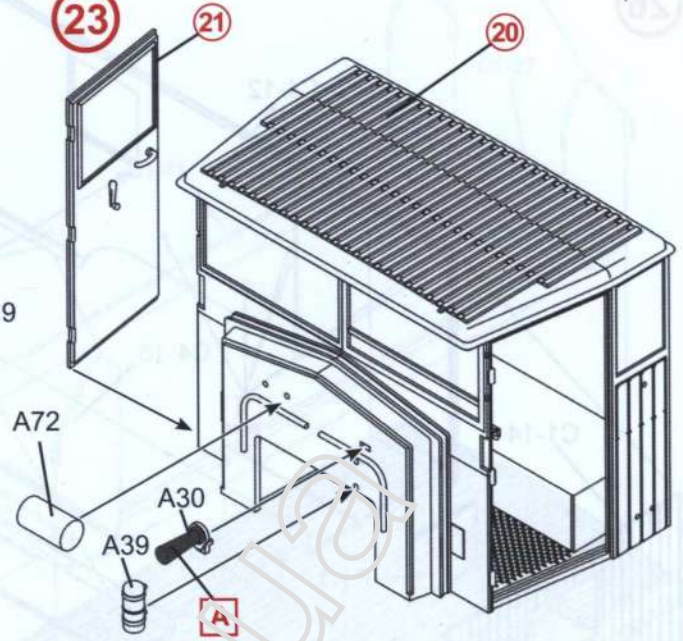
21



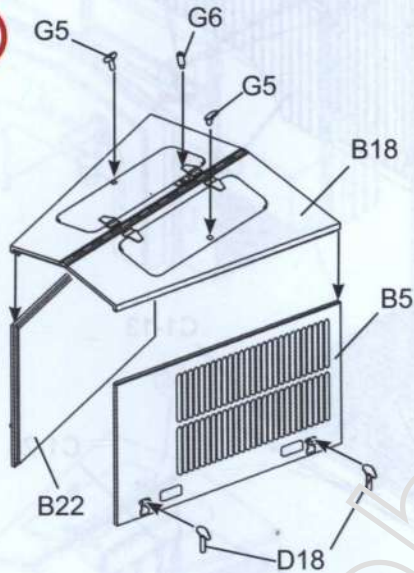
22



23



24

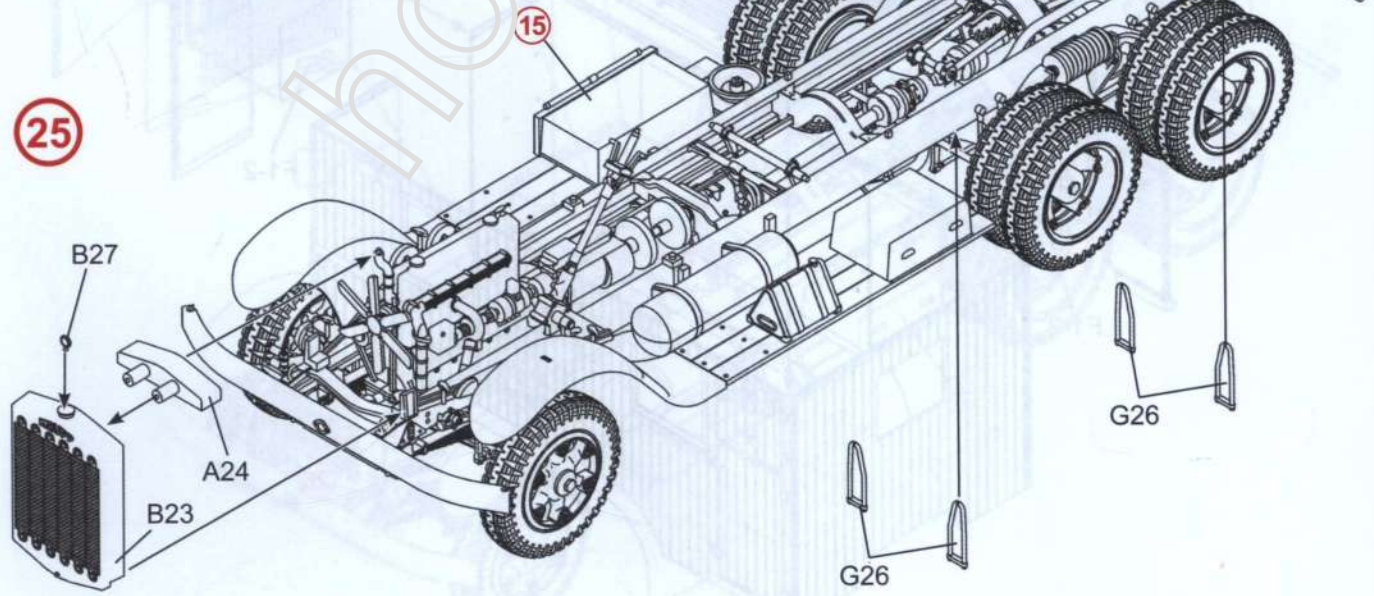


A4

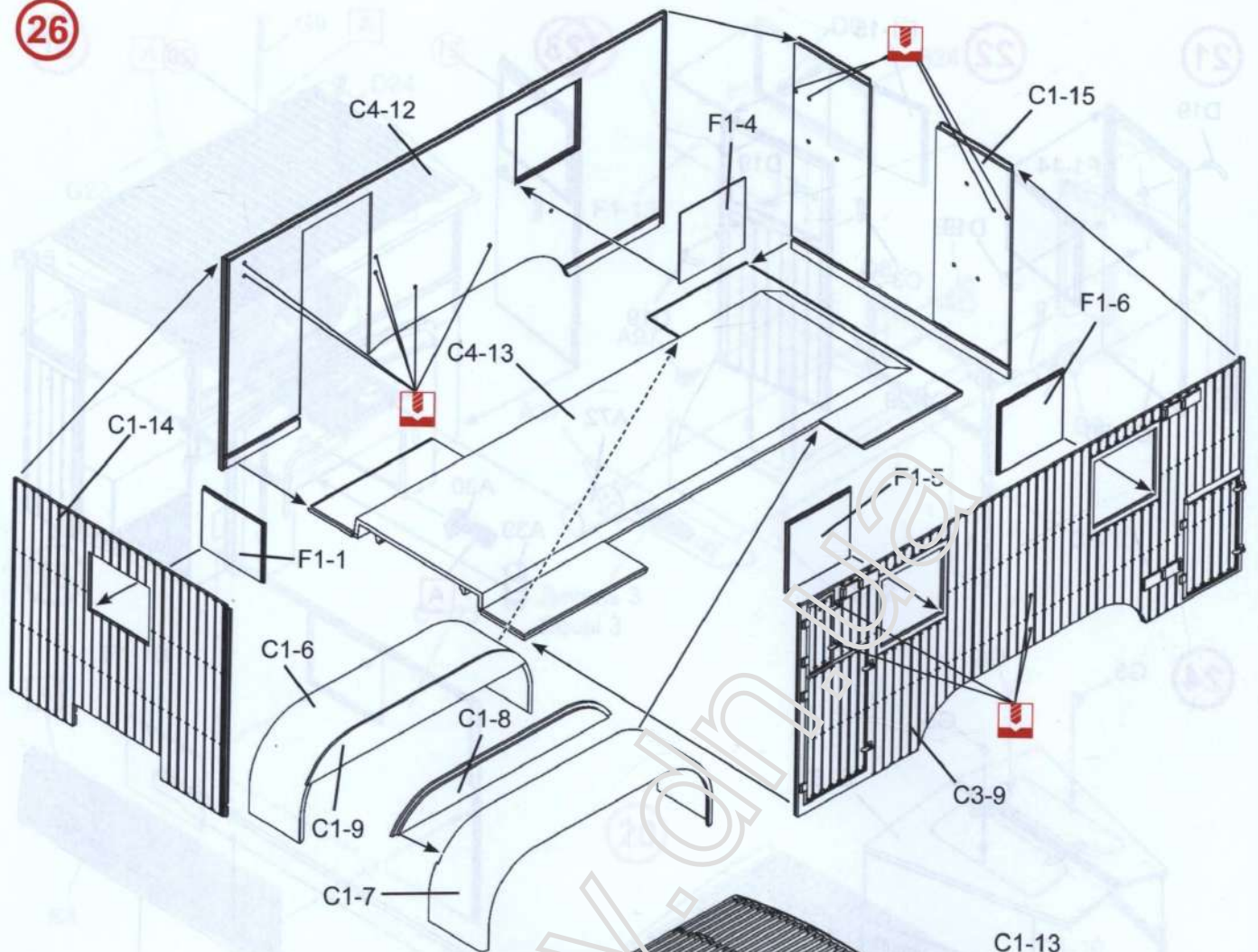
A102

15

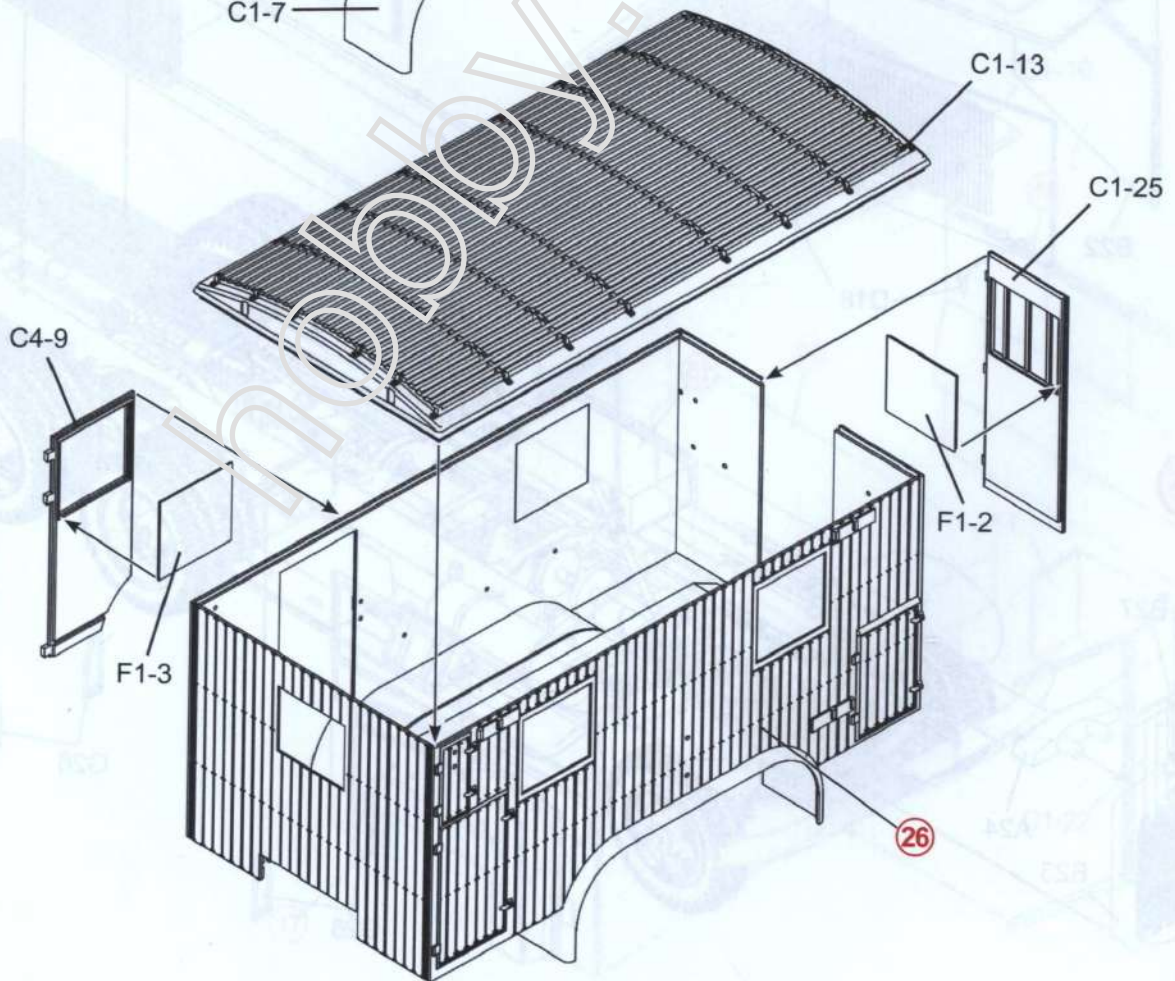
25



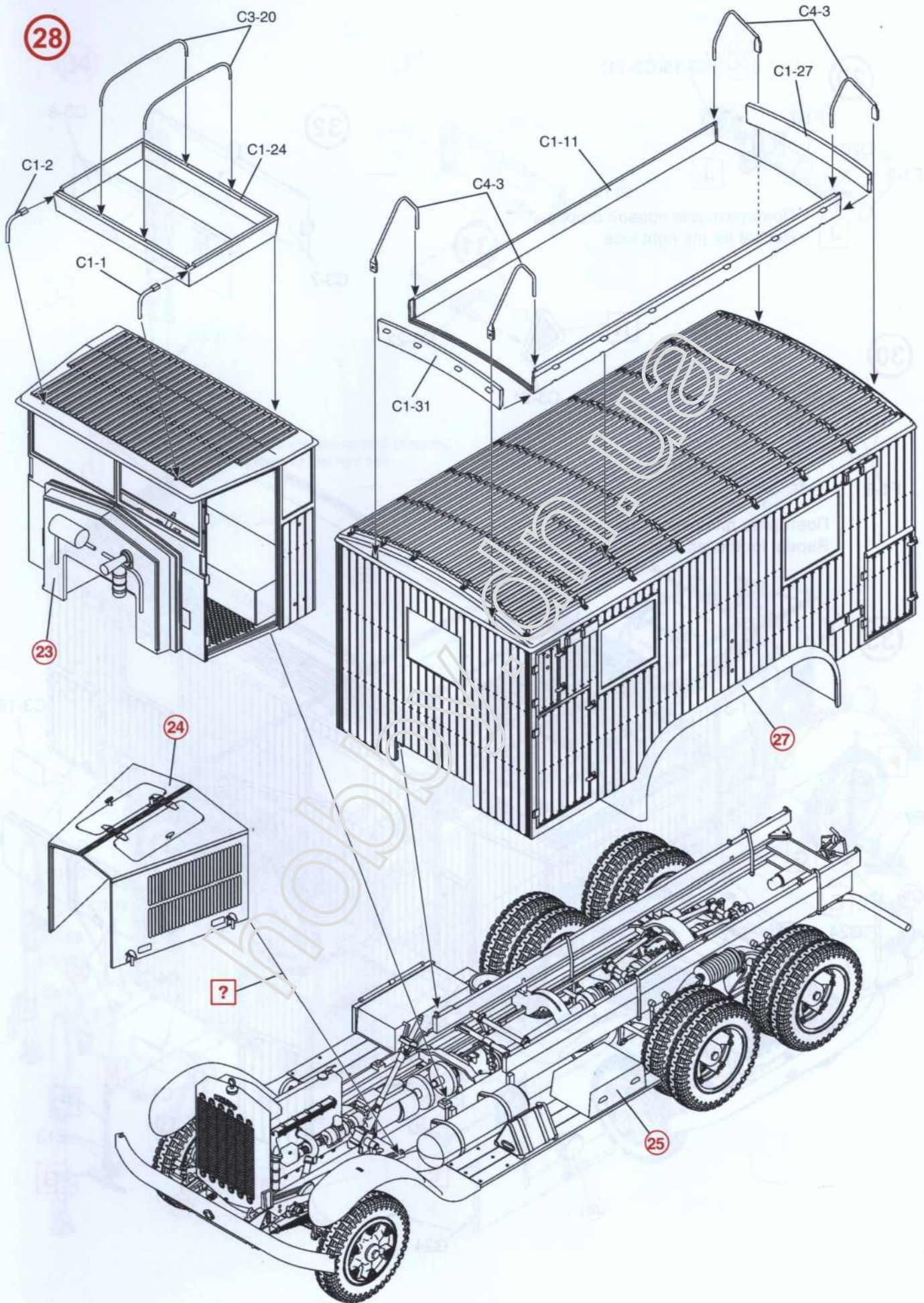
26

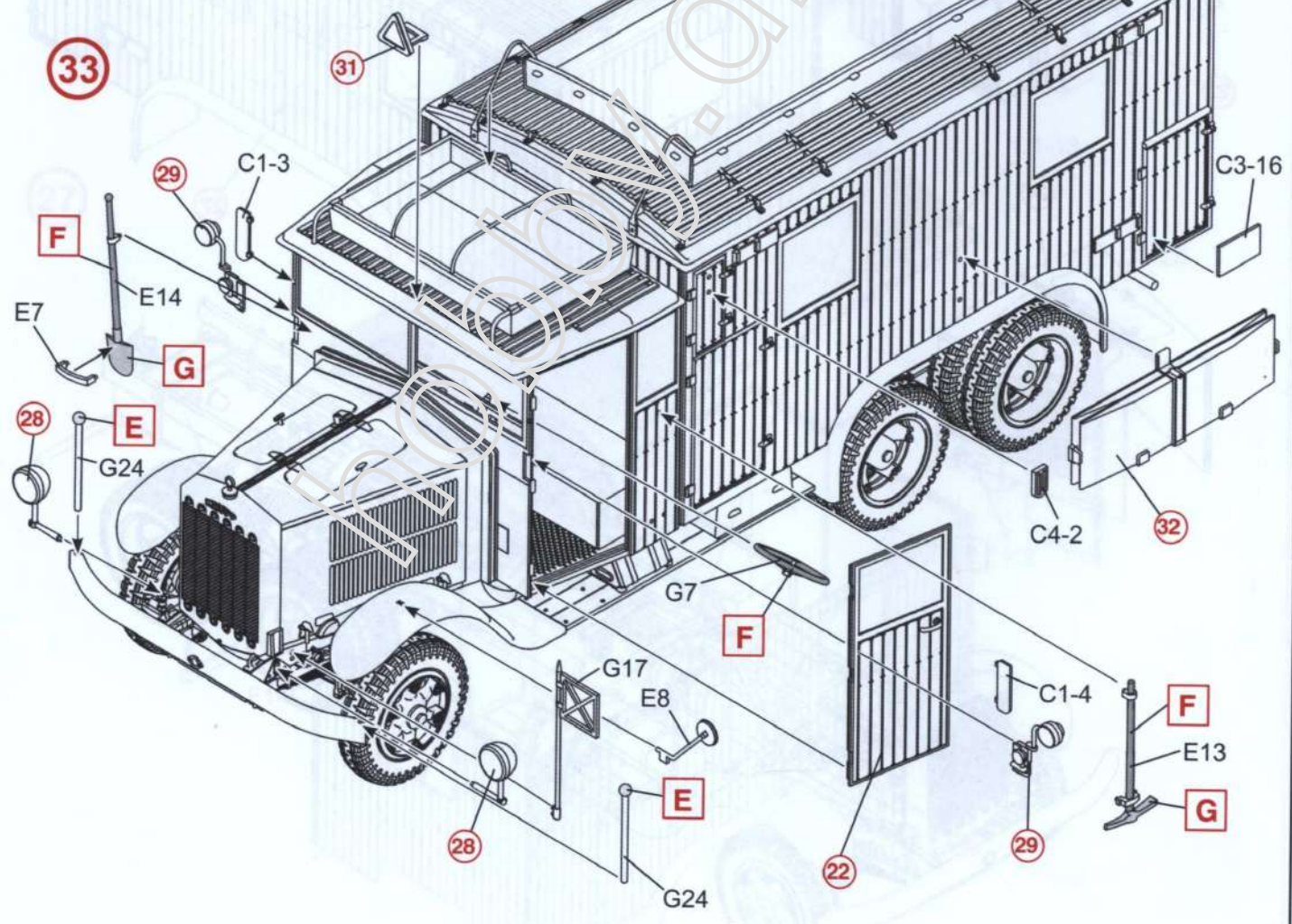
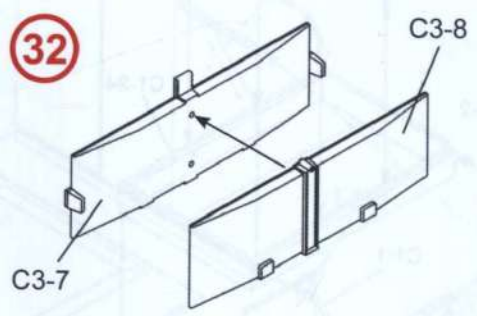


27

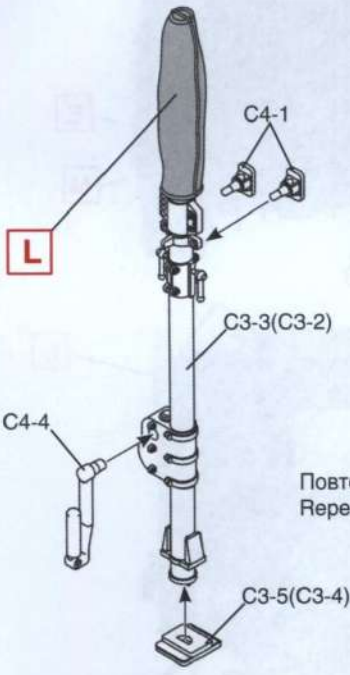


28

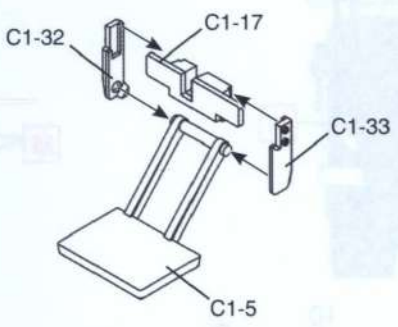




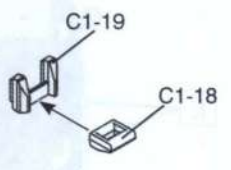
34



35

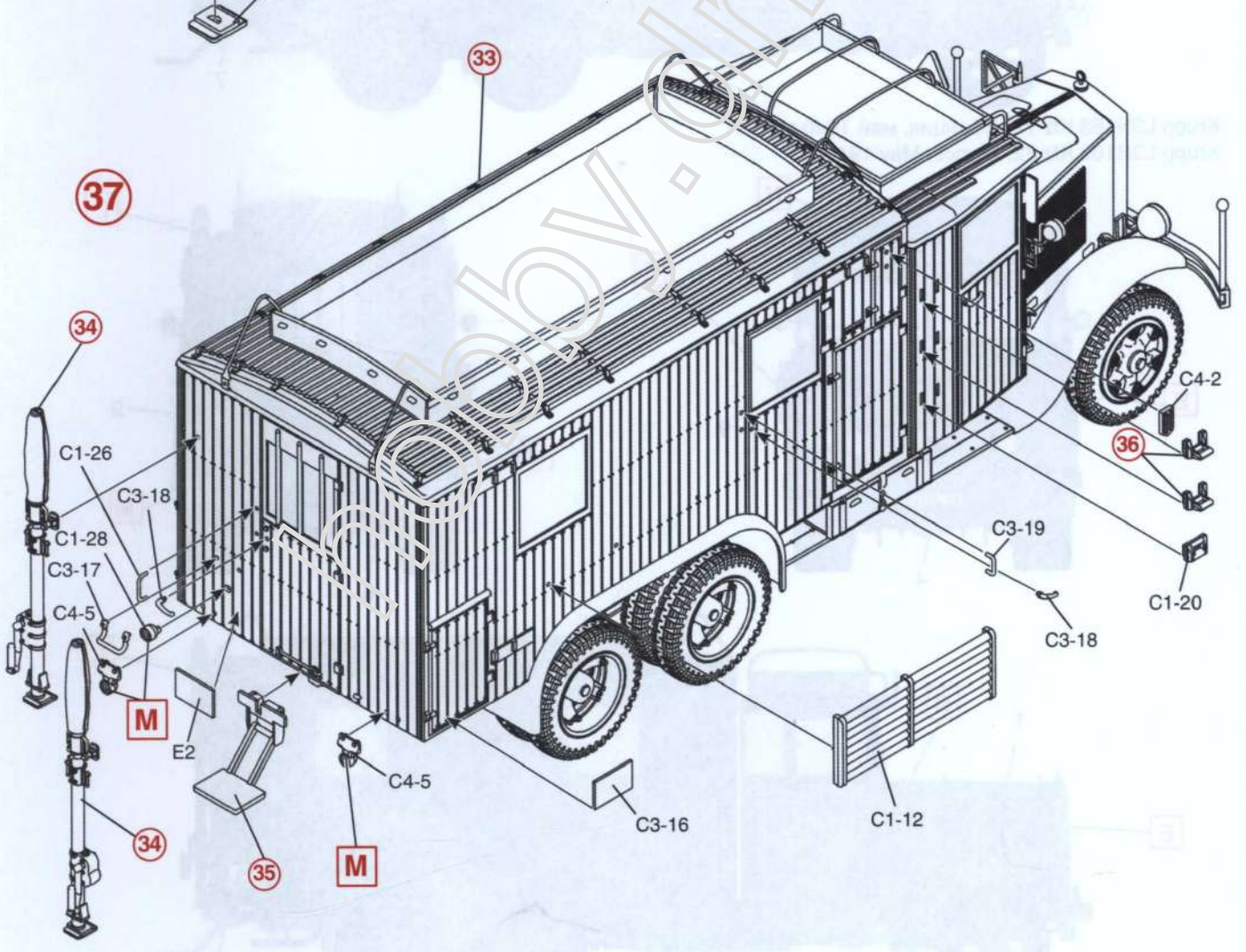


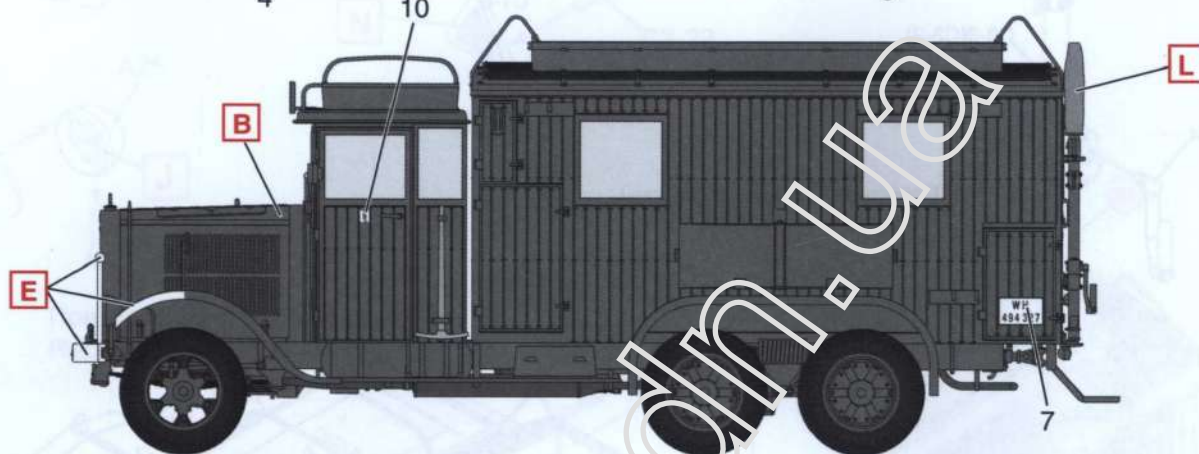
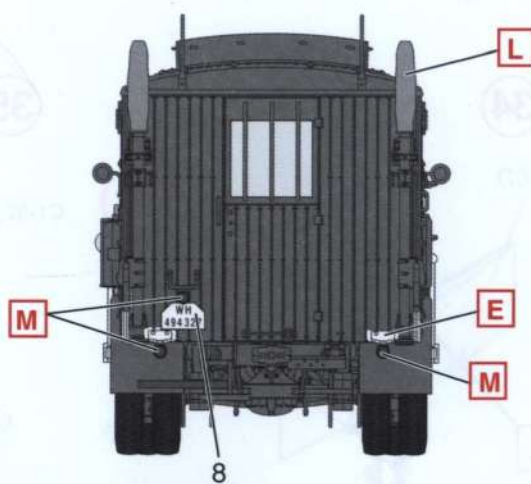
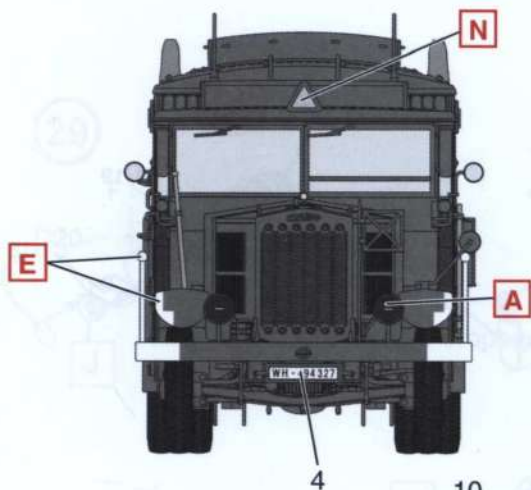
36



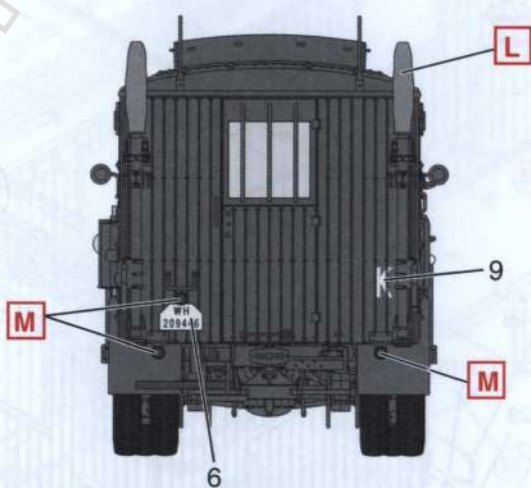
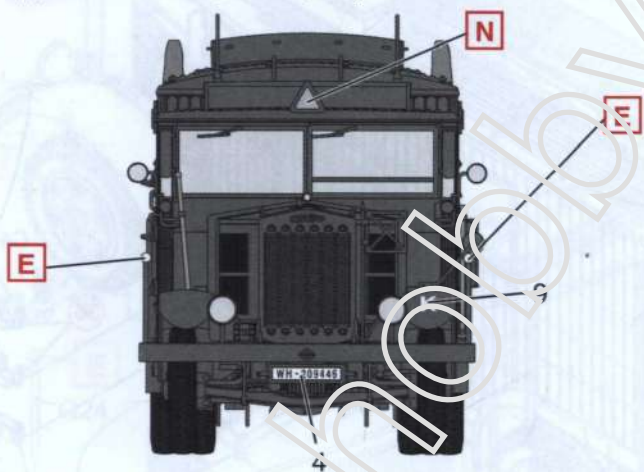
Повторить для правой стороны
Repeat for the right side

37





Krupp L3H163 Kfz.72, Франция, май 1940 г.
 Krupp L3H163 Kfz.72, France, May 1940



Krupp L3H163 Kfz.72, Украина, сентябрь 1941 г.
 Krupp L3H163 Kfz.72, Ukraine, September 1941