



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www.italeri.com

made in Italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

1:48 scale

No 2736

# Harvard Mk.IIa

**EN**

Harvard is the name assigned to the North American T-6 Texan aircraft utilised by the Air Force in the British Commonwealth. It was also produced under license in Canada. The Harvard was a low-wing single engine advanced trainer aircraft used to train pilots and make them ready for combat. Thanks to its Pratt & Whitney R-1340 Wasp 600 hp radial engine, it was able to reach the speed of 335 km / h. The project was developed in the mid-'30s and it became one of the most popular trainer aircraft in aviation history by contributing to the training of a large number of military pilots. Outside of the United States, the British RAF was the most prominent user. However, by the end of World War II, the Harvard had an impressive spread and was used by the air forces of several Countries including Canada, Italy, Belgium and Netherlands. In some conflicts it was also used for air strike and close support operations.

**IT**

Harvard è il nome con il quale venne chiamato il North American T-6 Texan per i velivoli assegnati a British Commonwealth Air Force. Fu prodotto anche su licenza in Canada. L'Harvard era un addestratore avanzato ad ala bassa impiegato per la preparazione dei piloti al combattimento. Il suo motore radiale Pratt & Whitney R-1340 Wasp da 600 CV era in grado di far raggiungere all'aereo i 335 Km/h. Il progetto venne sviluppato attorno alla metà degli anni '30 e divenne uno tra i più noti ed apprezzati addestratori della storia contribuendo alla formazione professionale di un numero considerevole di piloti militari. Al di fuori degli Stati Uniti la RAF britannica è stata l'utilizzatore più importante ma, dal secondo dopoguerra, l'Harvard ha avuto una diffusione impressionante. Tra i principali utilizzatori ricordiamo il Canada, l'Italia, l'Olanda, il Belgio. In alcuni conflitti venne inoltre impiegato per operazioni militari di attacco al suolo e supporto ravvicinato.

**DE**

Als Harvard wurde das Fliegermodell North American T-6 Texan bezeichnet, das den Luftstreitkräften der British Commonwealth zugewiesen wurde. Er wurde auf Lizenz auch in Kanada produziert. Der Harvard war ein moderner Tiefflieger- und Trainingsflugzeug, mit dem die Piloten auf den Kampfeinsatz vorbereitet wurden. Mit seinem leistungssstarken 600 PS Sternmotor Pratt & Whitney R-1340 Wasp konnte das Flugzeug 335 km/h erreichen. Das Projekt wurde Anfang der 30er Jahre entwickelt und der Flieger wurde zu einem der bekanntesten und beliebtesten Trainingsflugzeugen in der Geschichte, das bei der beruflichen Ausbildung einer beträchtlichen Anzahl von Militärpiloten mitwirkte. Außerhalb der Vereinigten Staaten war die britische RAF der bedeutendste Nutzer, allerdings erlangte der Harvard nach dem Zweiten Weltkrieg eine beeindruckende Verbreitung. Unter den hauptsächlichen Nutzern sind Kanada, Italien, Holland und Belgien zu nennen. In einigen Konflikten wurde er außerdem für militärische Bodenangriffseinsätze und die Luftnahunterstützung eingesetzt.



**EN** **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over

**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

**DE** **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

**NL** **WAARSCHUWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

**ES** **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION** - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate where parts must be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE** - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG** - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vorsichtig vom Sonderdruck trennen. Eventuelle Reste werden mit einer Klinge oder feiner Schleifpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teileinzelheiten folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Kleim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzteil der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR**

Harvard est le nom donné au North American T-6 Texan pour les avions attribués aux forces aériennes British Commonwealth. Il fut produit également sur licence au Canada. L'Harvard était un système d'entraînement avancé à aile basse employé pour la préparation des pilotes au combat. Son moteur radial Pratt & Whitney R-1340 Wasp de 600 ch permettait à l'avion d'atteindre les 335 Km/h. Le projet fut développé au milieu des années 30 et devint l'un des systèmes d'entraînement les plus célèbres et appréciés de l'histoire, contribuant à la formation professionnelle d'un nombre considérable de pilotes militaires. En-dehors des États-Unis, la RAF britannique a été l'utilisateur le plus important mais, après la seconde guerre mondiale, l'Harvard s'est diffusé de manière impressionnante. Parmi les principaux utilisateurs, nous rappelons le Canada, l'Italie, la Hollande, la Belgique. Par ailleurs, il fut employé dans certains conflits pour des opérations militaires d'attaque au sol et de support rapproché.

**ES**

Harvard fue el nombre que se utilizó para llamar al North American T-6 Texan en lo que respecta los países signados a las fuerzas aéreas British Commonwealth. Fue producido bajo licencia en Canadá. Harvard era un avión de entrenamiento avanzado con ala baja empleado para la preparación de los pilotos para el combate. Su motor radial Pratt & Whitney R-1340 Wasp de 600 CV estaba en capacidad de hacer que el avión alcanzara los 335 Km/h. El proyecto fue desarrollado en torno a la mitad de los años 30 y el avión se ubicó entre los más conocidos y apreciados entrenadores de la historia contribuyendo a la formación profesional de un número considerable de pilotos militares. Fuera de los Estados Unidos, la Real Fuerza Aérea Británica (RAF) fue el usuario más importante, pero después de la segunda guerra, el avión Harvard tuvo una impresionante difusión. Entre los principales países que utilizaron este avión recordamos a Canadá, Italia, Holanda y Bélgica. En algunos conflictos, fue también empleado en operaciones militares de ataque a tierra y de apoyo cercano a las tropas terrestres.

**NL**

Harvard is de naam die aan de North American T-6 Texan werd gegeven voor de vliegtuigen die aan de luchtmacht van de British Commonwealth werden toegekend. Het toestel werd ook onder licentie in Canada geproduceerd. De Harvard was een gevanceerde lesvliegtuig met lage vleugels, dat werd ingezet om de piloten op de strijd voor te bereiden. Dankzij de straalmotor Pratt & Whitney R-1340 Wasp van 600 PK kan het vliegtuig een snelheid van 335 km/u halen. Het project werd rond het midden van de jaren '30 ontwikkeld en werd een van de beroemdste en meest gewaardeerde lesvliegtuigen uit de geschiedenis, dat een belangrijk rol speelde in de professionele opleiding van een groot aantal militaire piloten. Buiten de Verenigde Staten was de Britse RAF de belangrijkste gebruiker van het toestel, maar vanaf de Tweede Wereldoorlog kende de Harvard een grotere spreiding. Canada, Italië, Nederland en België behoorden tot de belangrijkste gebruikers van dit toestel. Bij sommige conflicten werd dit vliegtuig bovendien ingezet voor militaire grondaanvalsacties en dichtbij-luchtsteun.

**FR ATTENTION** - Conseils utiles!

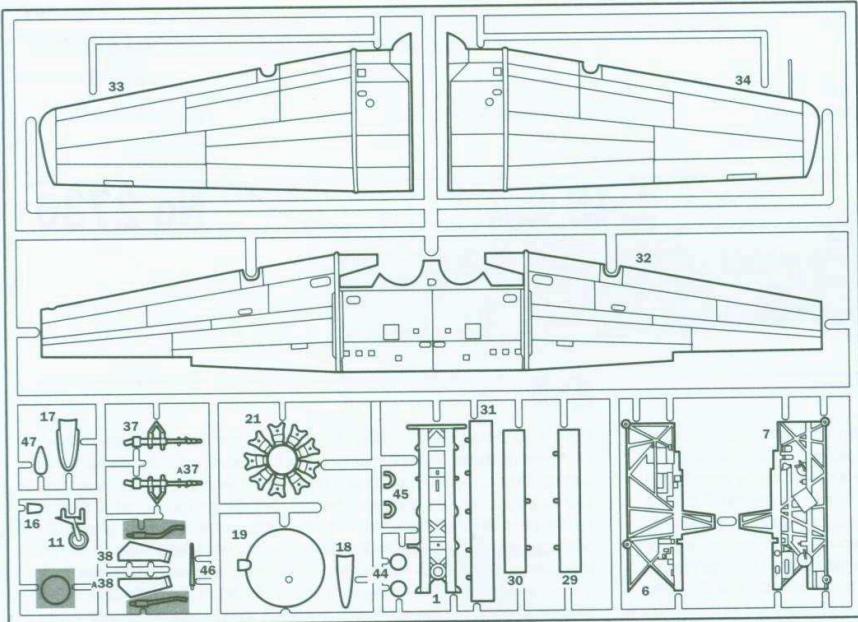
Avant de commencer le montage étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarber les éventuelles saillies. Ne pas arracher les pièces avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la table le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET** - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montagelijn voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine naagelat. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewege delen welke niet moeten worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder kleine onderdelen voor ze van het kader te slijnen. Verwijder de vert van de te lijmen oppervlakken.

**ES ATENCION** - Consejos útiles!

Estudar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebuda. No arrancar las piezas con las manos. Montarlas siguiendo el orden de numeración de las tablas. Eliminar de la mesa la letra que viene de montar, borrarla con una cruz. Las flechas negras indican las piezas que deben pegarse, las blancas indican las piezas que deben pegarse sin pegamento. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poco cantidad para evitar que se dame el modelo. Las flechas negras indican las piezas que deben pegarse juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwendet  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken

Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

**A**

FLAT INTERIOR GREEN

F.S. 34151

ITALERI ACRYLICPAINT - 4301AP

**B**

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**D**

FLAT SAND

F.S. 30475

ITALERI ACRYLICPAINT - 4720AP

**E**

METAL GLOSS SILVER

F.S. 17178

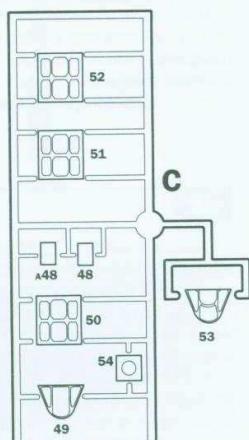
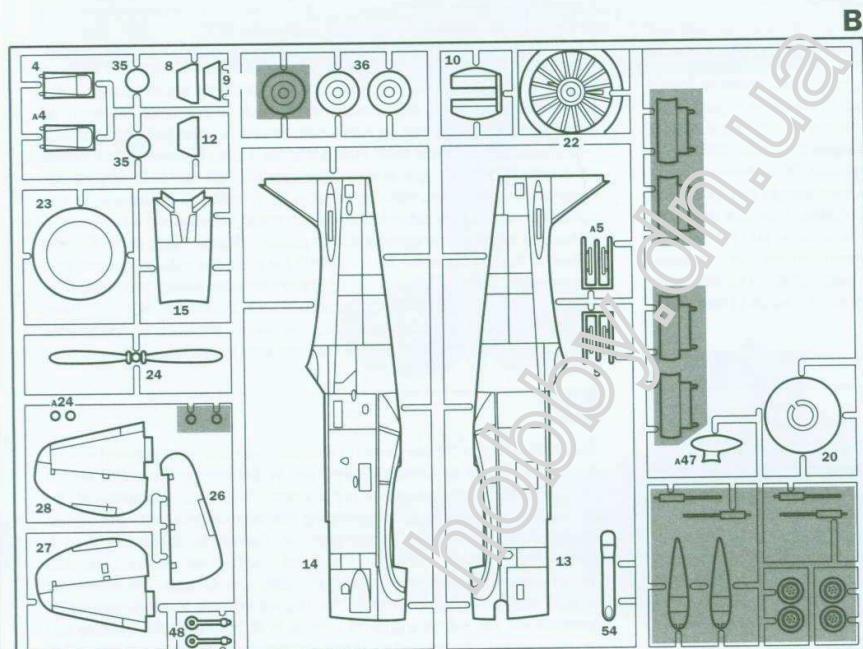
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**F**

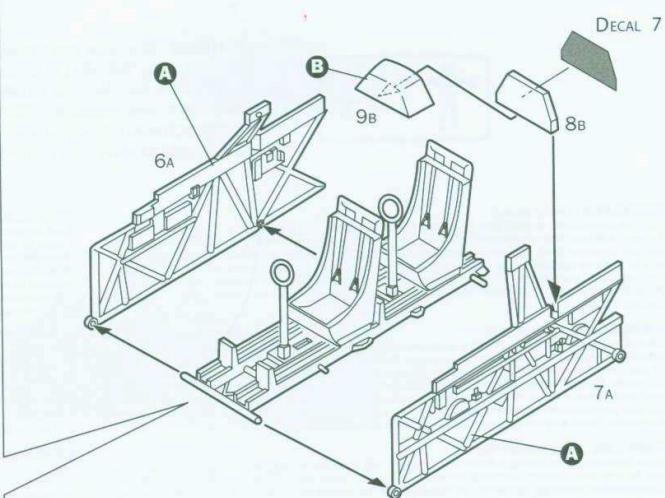
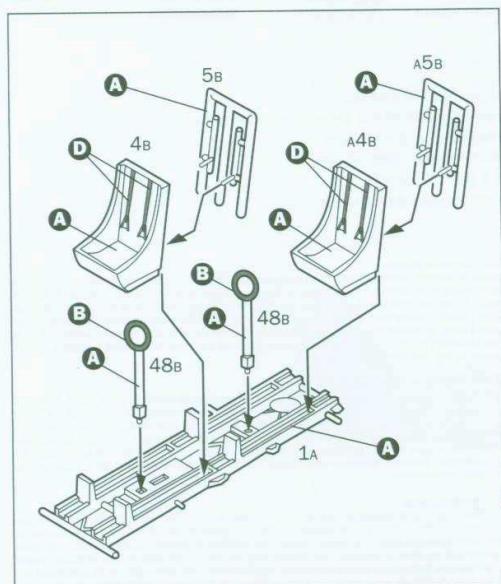
METAL FLAT ALUMINUM

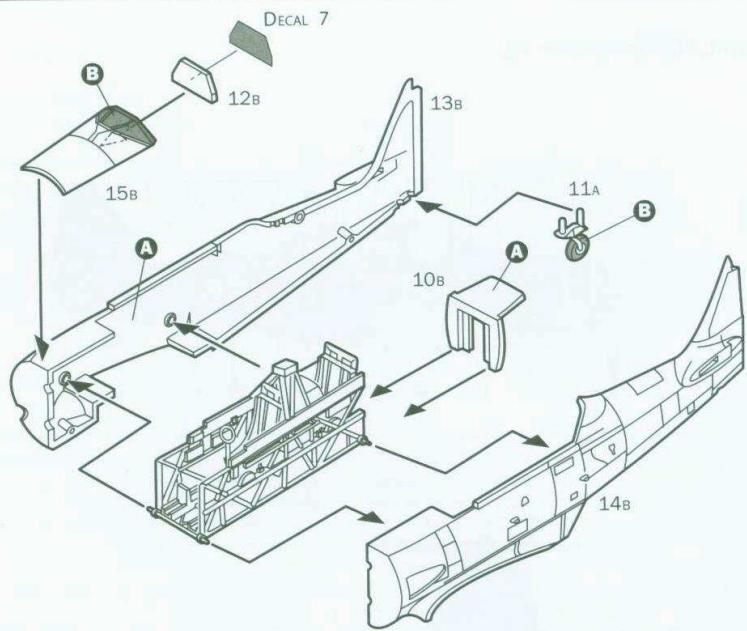
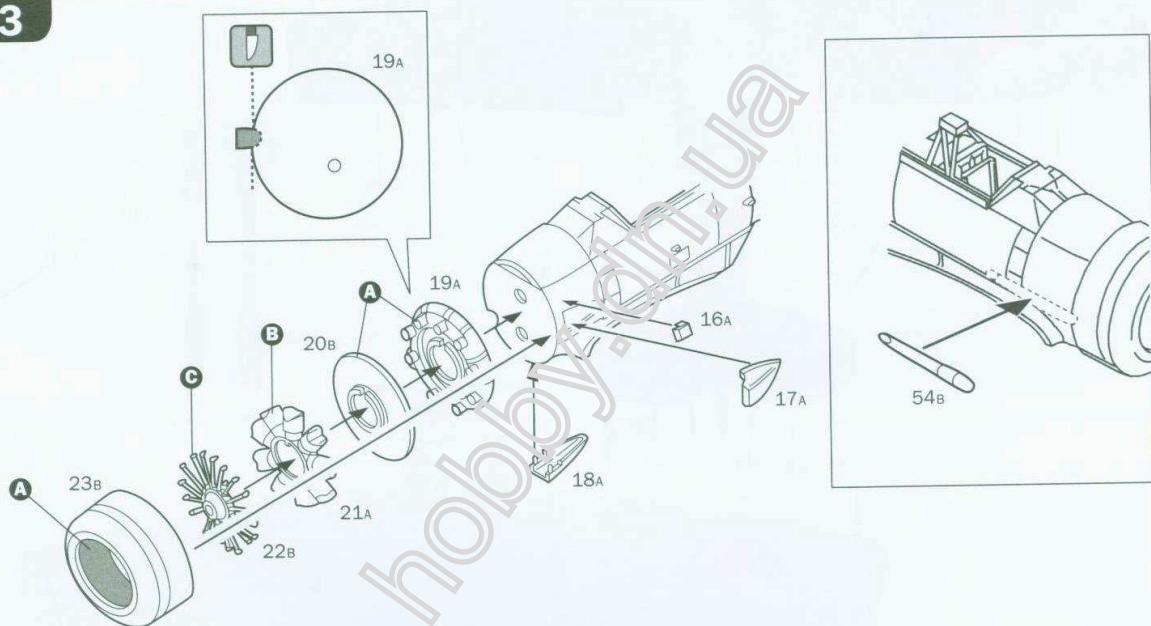
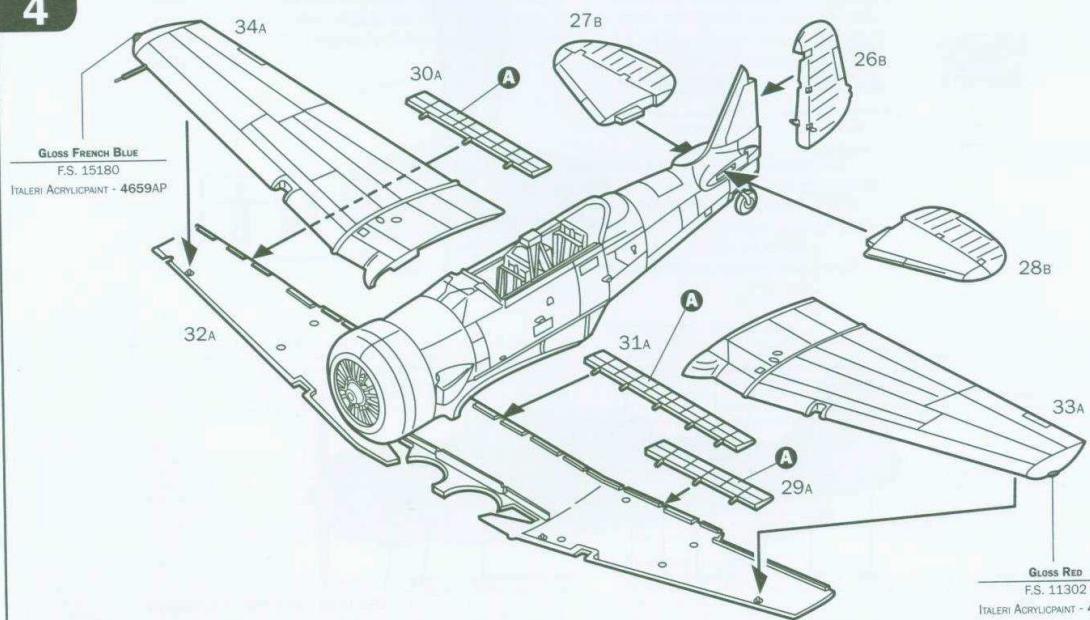
F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

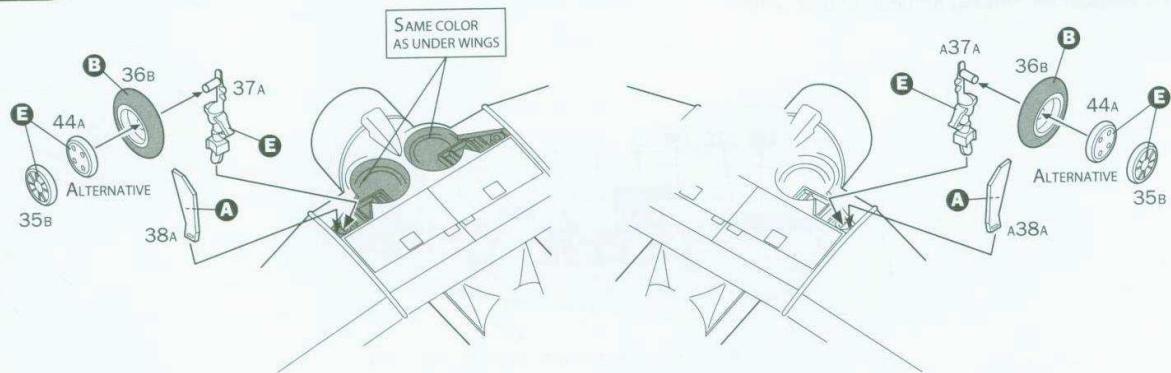


**1**



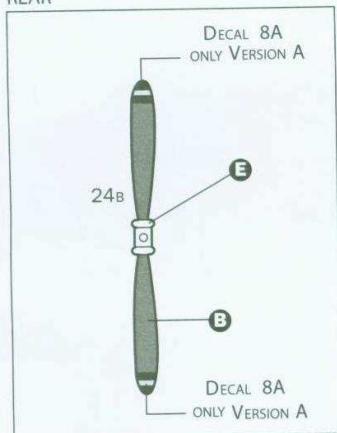
**2****3****4**

5

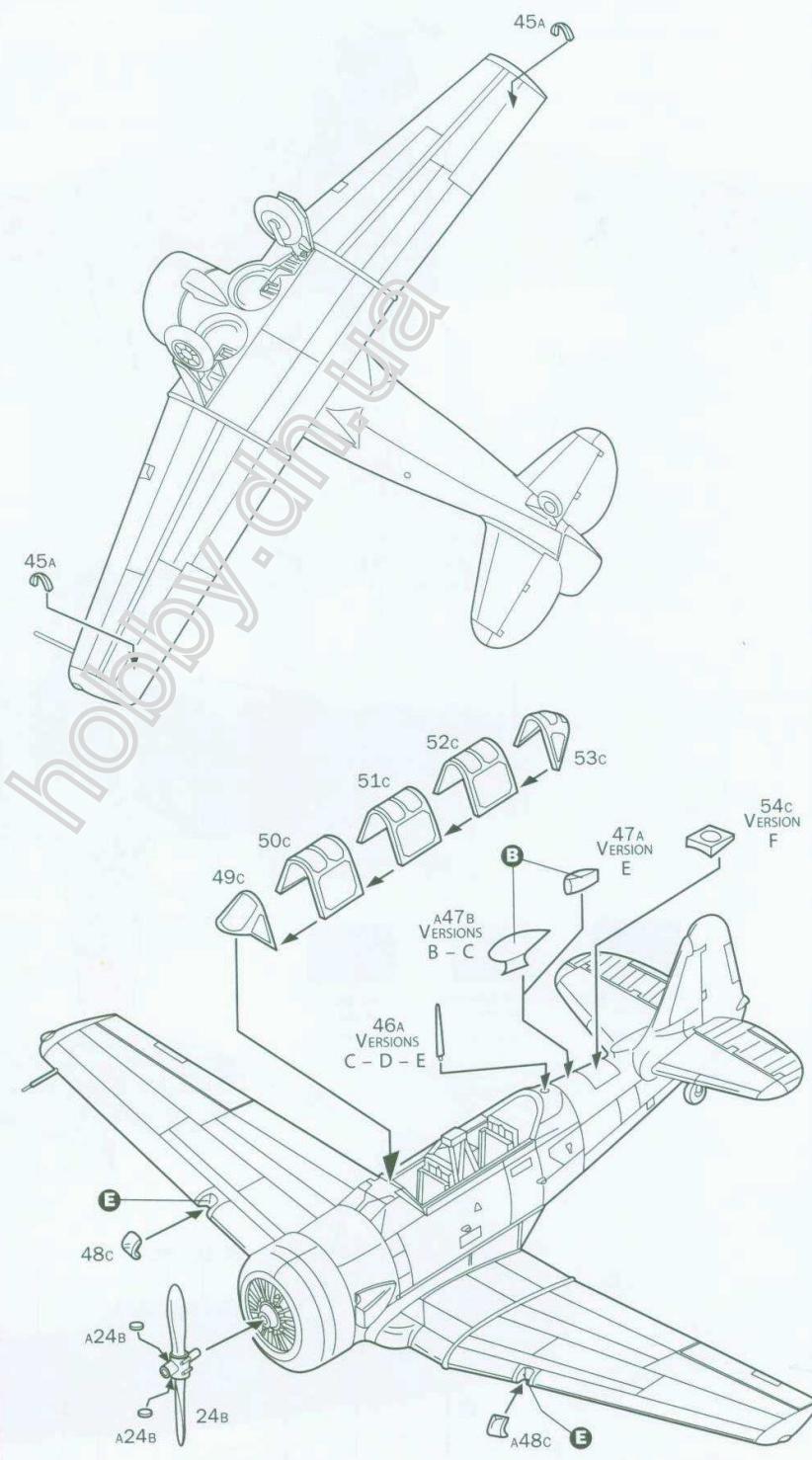
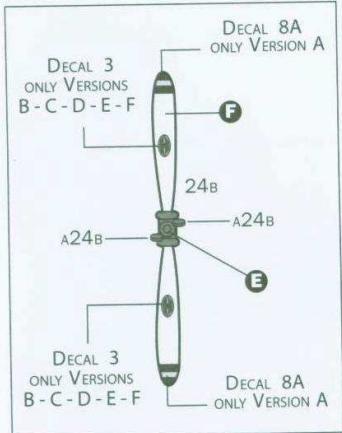


6

REAR



FRONT



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie desiderate dal foglio. Immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Passaggio av decaler: klip ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für die Abziehbild-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° ein tauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

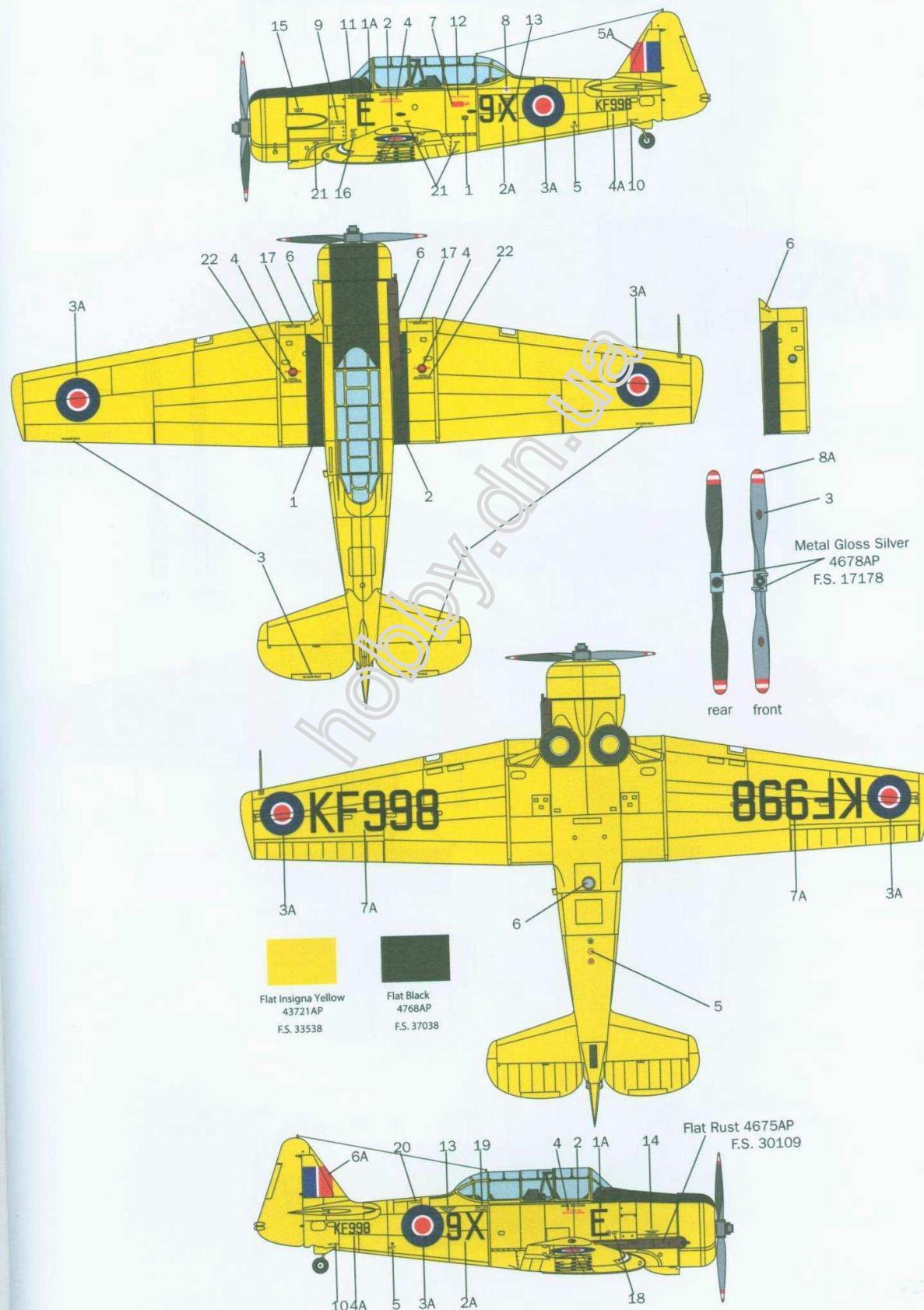
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, omdat het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 実際に、それそれをマークを切り取ります。ぬるま湯に20度くらいつけて、引き上げます。マークをそのままよじてお風呂からとり、模型の位置にはってください。やわらかうるさマター上を押して気泡を抜いてください。マーク面には、かくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декала от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

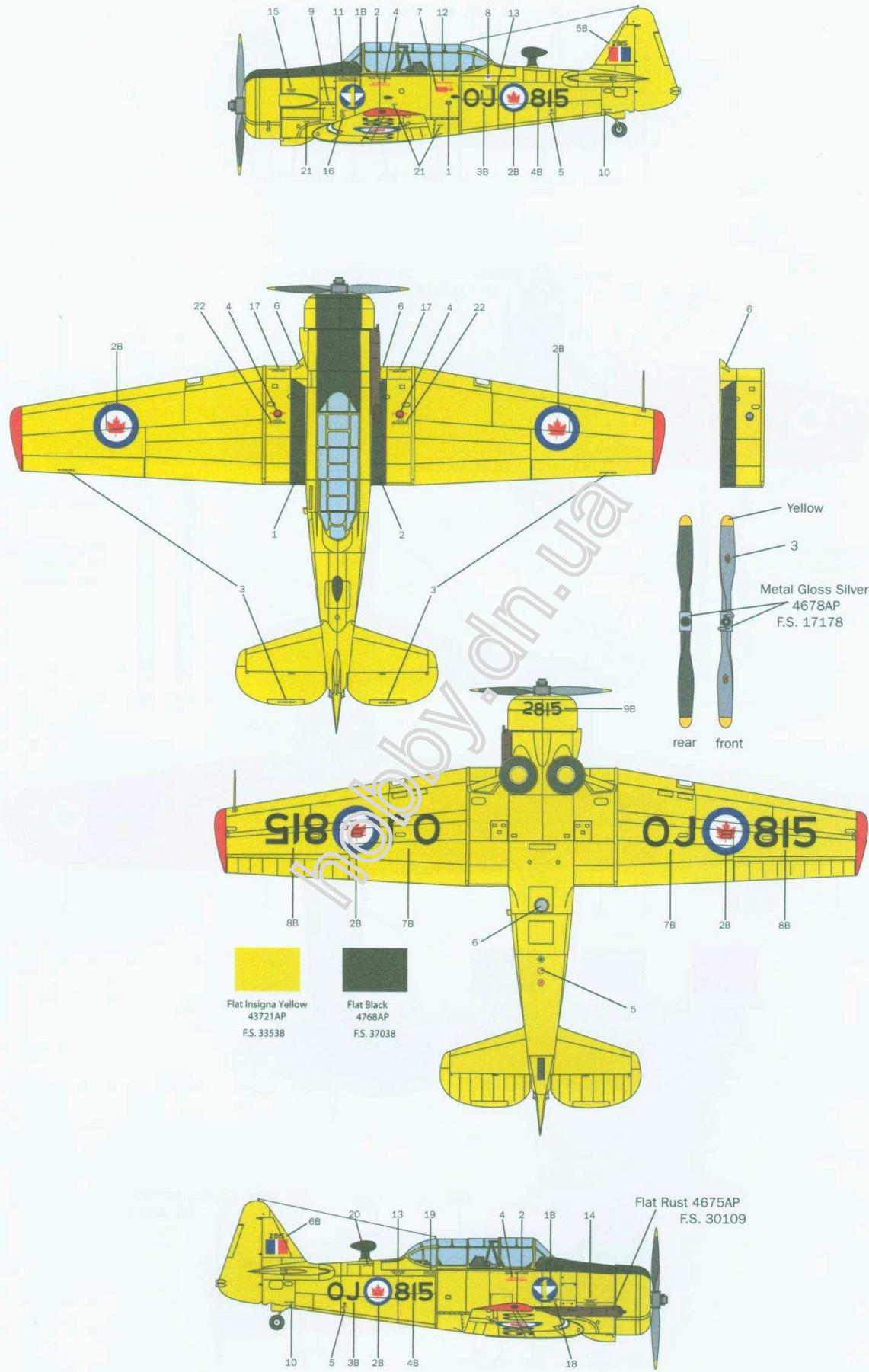
## Version A

RAF, Aston Down, Gloucestershire, Great Britain 1946.



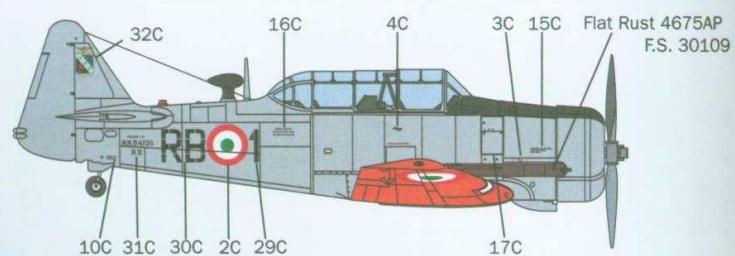
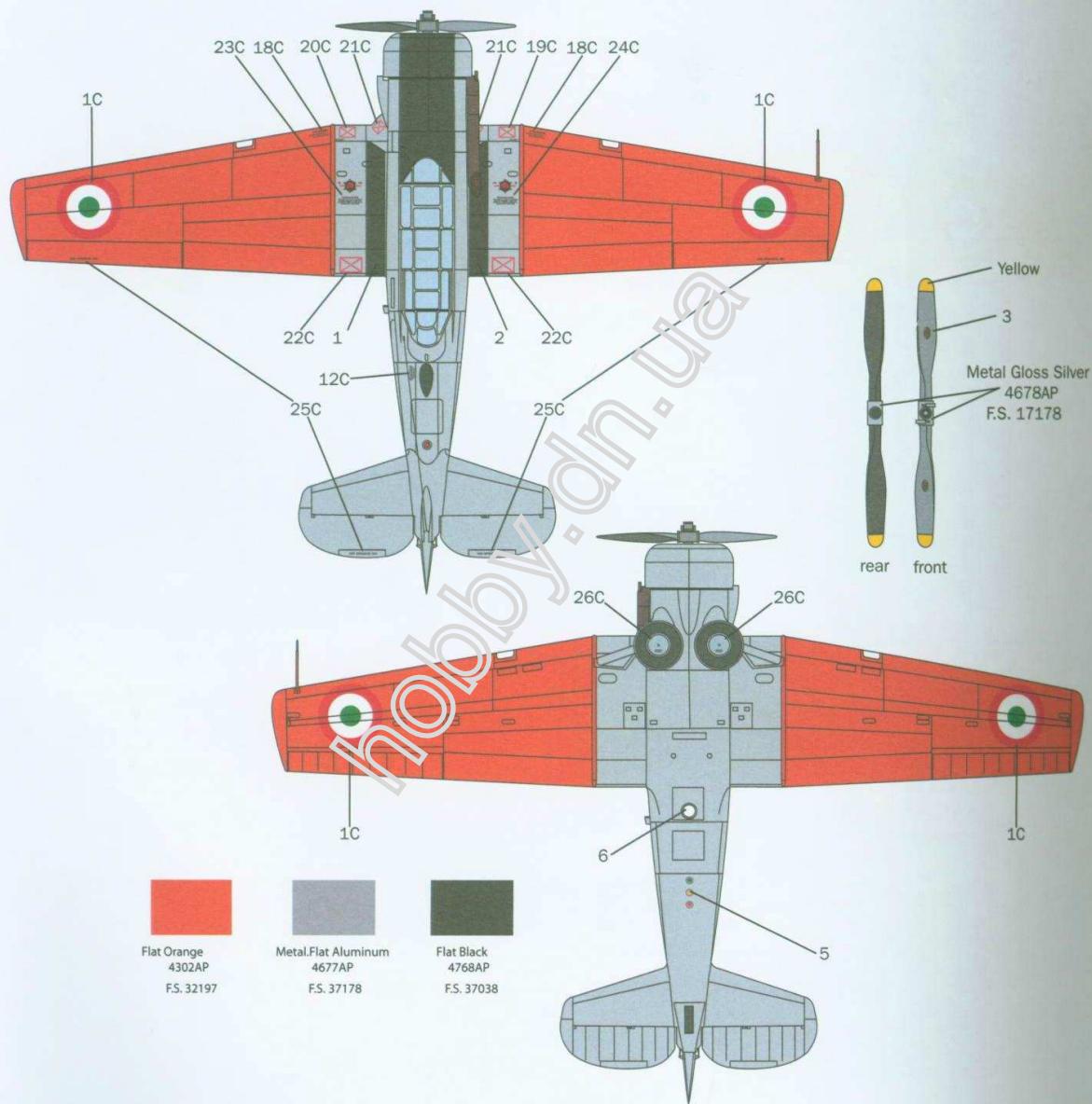
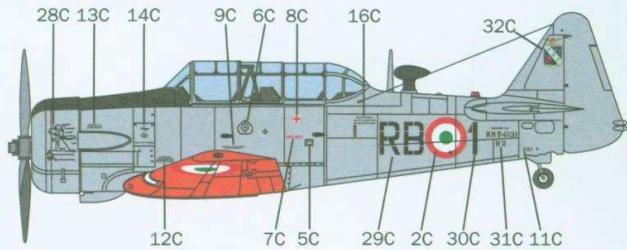
Version B

**RCAF, Penhold, Alberta, Canada, 1958.**



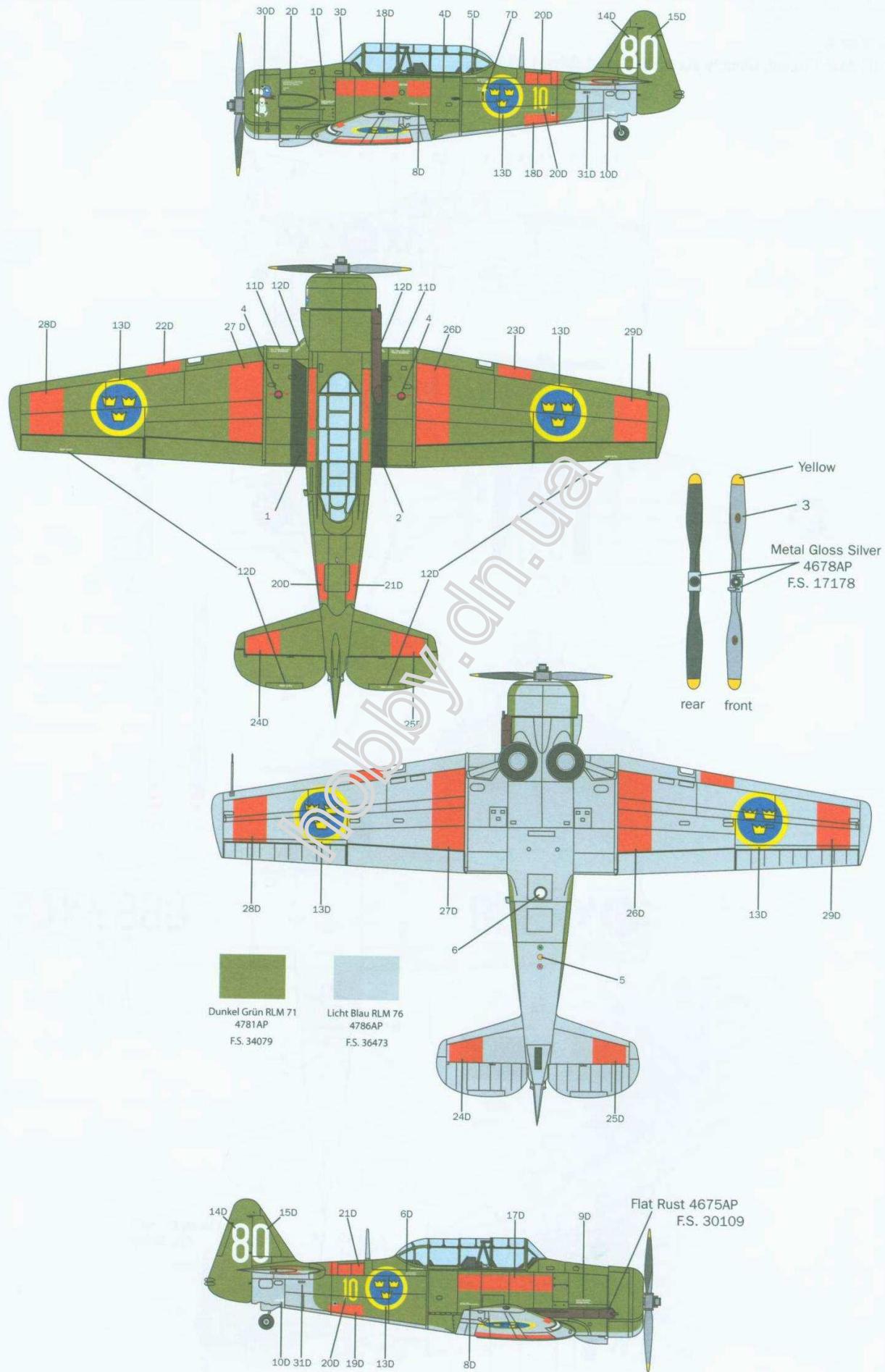
**Version C**

**AMI, 3a Regione Aerea, Bari Palese, Italy 1960.**



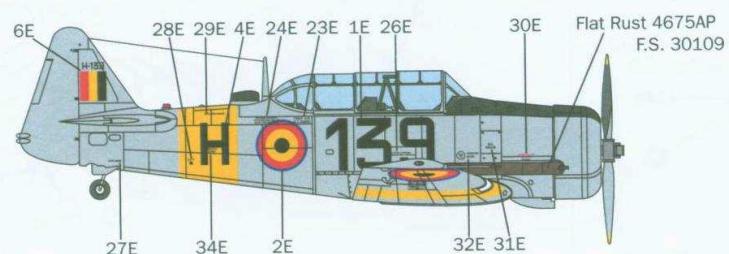
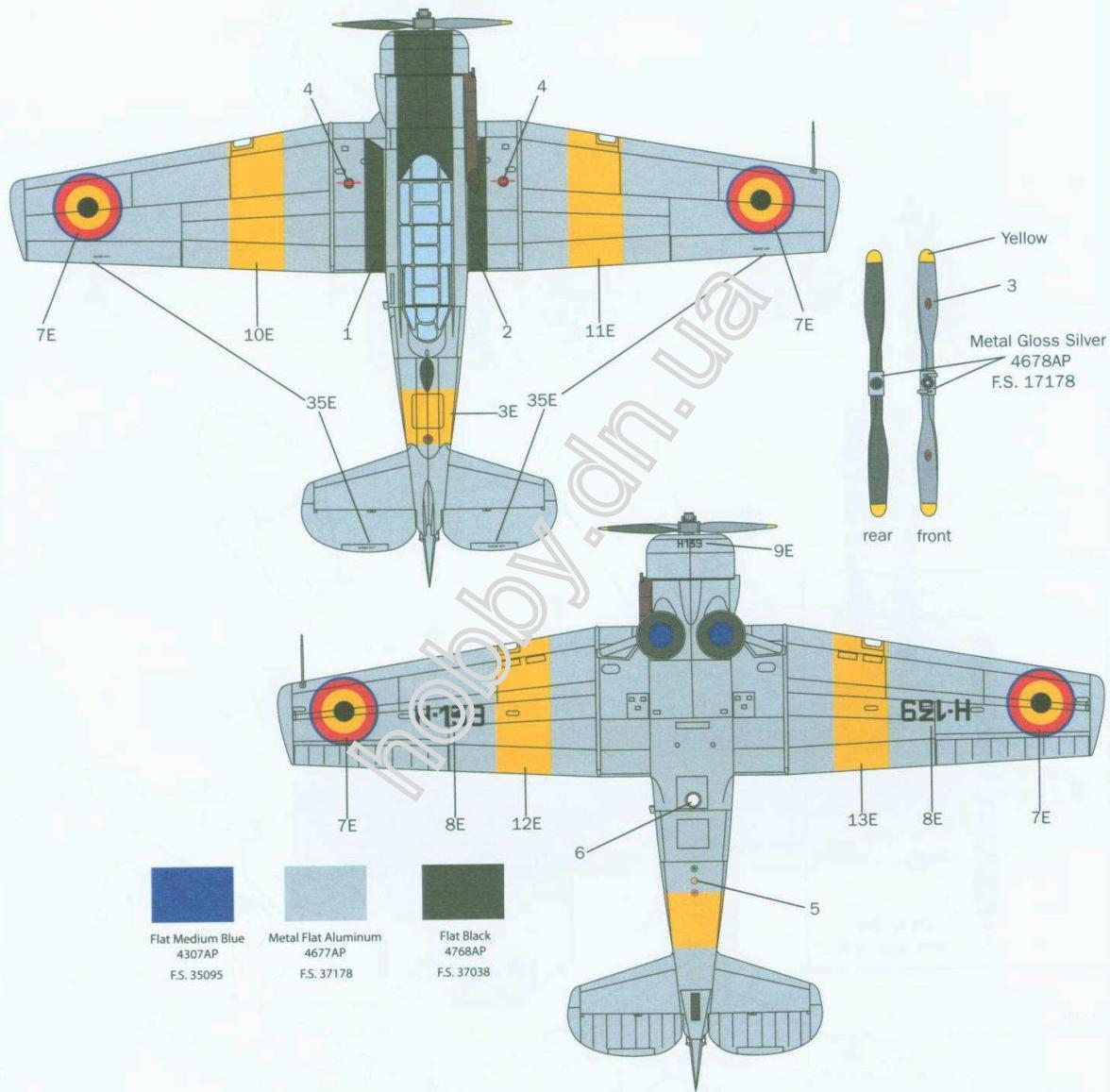
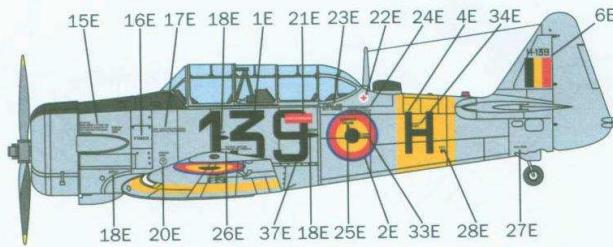
**Version D**

**Svenska Flygvapnet, Flygflottilj 10 "Angelholm"**  
**Helsingborg AB, Sweden, 1970.**



**Version E**

Royal Belgian Air Forces, Kamina, Congo, 1959.



## Version F

**Koninklijke Luchtmacht, 300 Sqn., Deelen AB  
Holland, 1962.**

