

# KPM 0021



## Zlín C-105 Ranná verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý  
cvičný a akrobatický letoun.

Z-126 Trener 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nové celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trener 2 zalétaný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sériová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenera 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i celou vysokou akrobacii.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonnějším motorem a případně i lepší vrtulí. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

Technické parametry/Technical Data:

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Rozpětí/Wingspan                     | 10, 28 m             |
| Délka/Lenght                         | 7, 42 m              |
| Výška/Hight                          | 2, 06 m              |
| Nosná plocha/Wing area               | 14, 9 m <sup>2</sup> |
| Hmot. prázdného letounu/Empty weight | 505 kg               |
| Hmot. vzletová max./Max.weight       | 765 kg               |
| Rychlost max./Max. speed             | 205 km/h             |
| Rychlost cestovní/Cruising speed     | 180 km/h             |
| Stoupavost/Rate of climb             | 3, 0 m/s             |
| Dostup/Service ceiling               | 4 750 m              |
| Dolet/Range                          | 600 km               |

### POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives  
Michal Ovcáčík, Otakar Beneš  
Letectví a Kosmonautika  
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

Z-126 Trener II - all metal design

The Zlin 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlin 126 Trener II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new pane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlin Z-226 with more powerfull engine. In the presen day there is about 20 machines in routine operation.

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Předlohový model:        | Petr Muzikant       |
| Master model:            |                     |
| Formy a výroba:          | Pavel Vandělík      |
| Moulds and production:   | Radek Kúta          |
| Titulní kresba:          | Jaroslav Velc       |
| Boxart:                  |                     |
| Návod:                   | Jarda Š             |
| Instructions:            |                     |
| Grafika a návrh obtisků: | Jarda Š             |
| Graphic design, decals:  |                     |
| Tisk obtisků:            | EDUARD M.A.         |
| Decal printer:           |                     |
| Konzultanti:             | Slavomír Goldemund  |
| Consultants:             | Miroslav Balous     |
|                          | Jaroslav Dobiáš     |
|                          | Václav Šorel        |
|                          | Jaroslav Velc       |
|                          | Michal Ovcáčík      |
|                          | Pavel Šípka         |
|                          | Ing.Miroslav Břínek |



VOLITELNÉ  
OPTIONAL



VYVRTAT  
DRILL HOLE



ZBROUSIT  
REDUCE



ODSTRANIT  
REMOVE

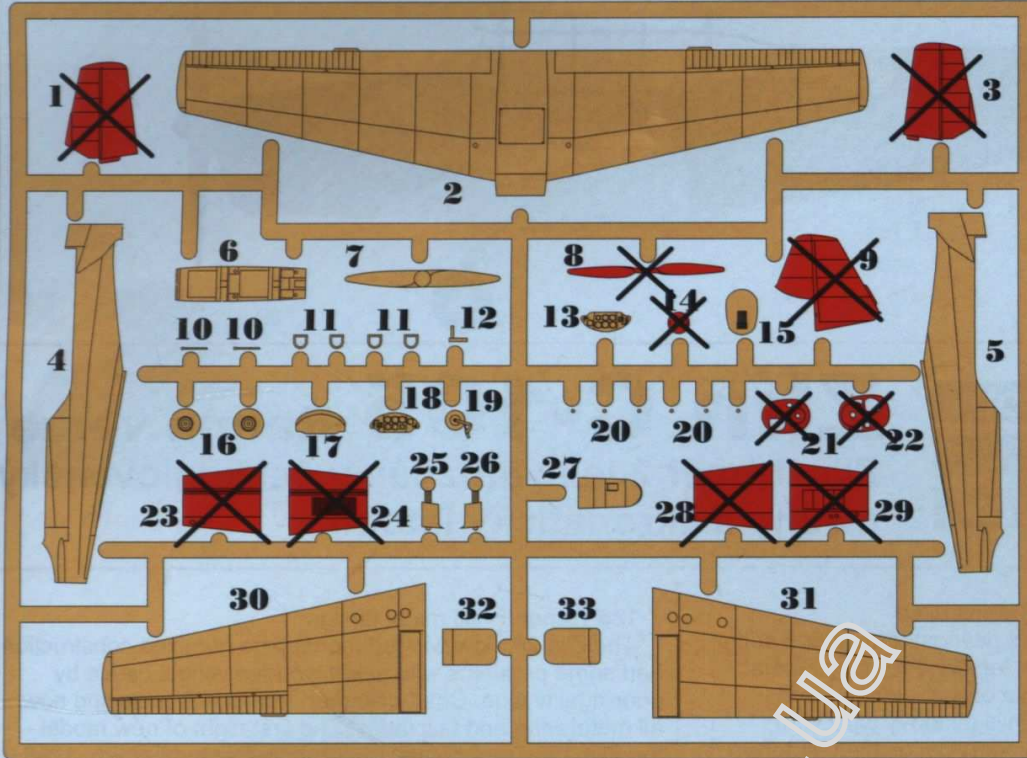
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

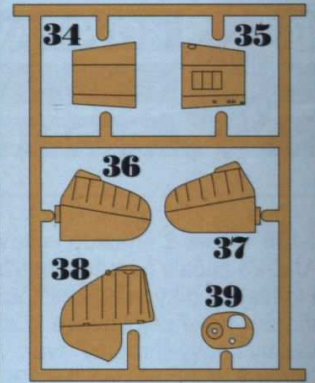
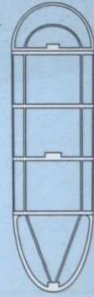


Plastikové díly - Plastic parts

Průhledné díly  
Clear parts



C1



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <p><b>1</b></p> <p>Černá/<br/>Black</p> <p>18 2x</p> <p>Obtisk/<br/>Decal 1,2</p> | <p><b>2</b></p> <p>Černá/<br/>Black</p> <p>10</p> <p>Alumínová/<br/>Aluminium</p> <p>Ocelová/<br/>Steel</p> <p>11</p> | <p><b>3</b></p> <p>Obtisky/<br/>Decals 3,4,5,6</p> <p>32<br/>33</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> <p>AgC23/<br/>H64</p> | <p><b>4</b></p> <p>17</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> |
|---|---|---|---|

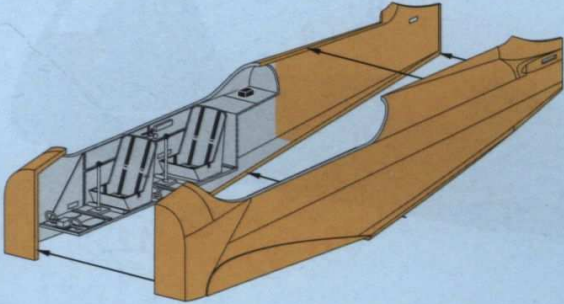
|  |  |
|--|--|
| <p><b>5</b></p> <p>Černá/<br/>Black</p> <p>AgC23/<br/>H64</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> <p>32<br/>33</p> <p>Černá/<br/>Black</p> <p>10<br/>11</p> <p>27</p> <p>6</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> | <p><b>6</b></p> <p>5</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> |
|--|--|

|                                     |   |                 |   |
|-------------------------------------|---|-----------------|---|
| <p><b>7</b></p> <p>34</p> <p>35</p> | <p><b>8</b></p> <p>Barva hlavní/<br/>Gunmetal</p> <p>Modrošedá/<br/>Blue Grey</p> <p>Ocelová/<br/>Steel</p> <p>Sříbrná/<br/>Silver</p> <p>15</p> <p>Chromová/<br/>Chrome Silver</p> | <p><b>9</b></p> | <p><b>10</b></p> <p>20 20</p> <p>Výfuky/<br/>Exhaust Tubs</p> |
|-------------------------------------|---|-----------------|---|

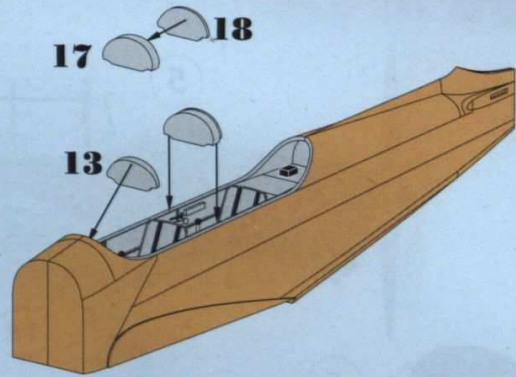


Stavební postup - Assembly instructions

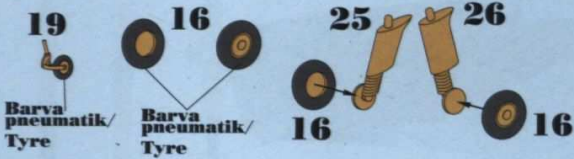
11



12

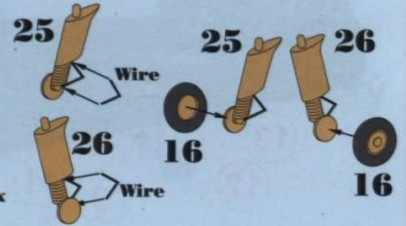
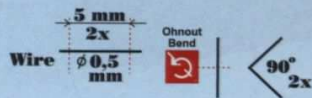


13

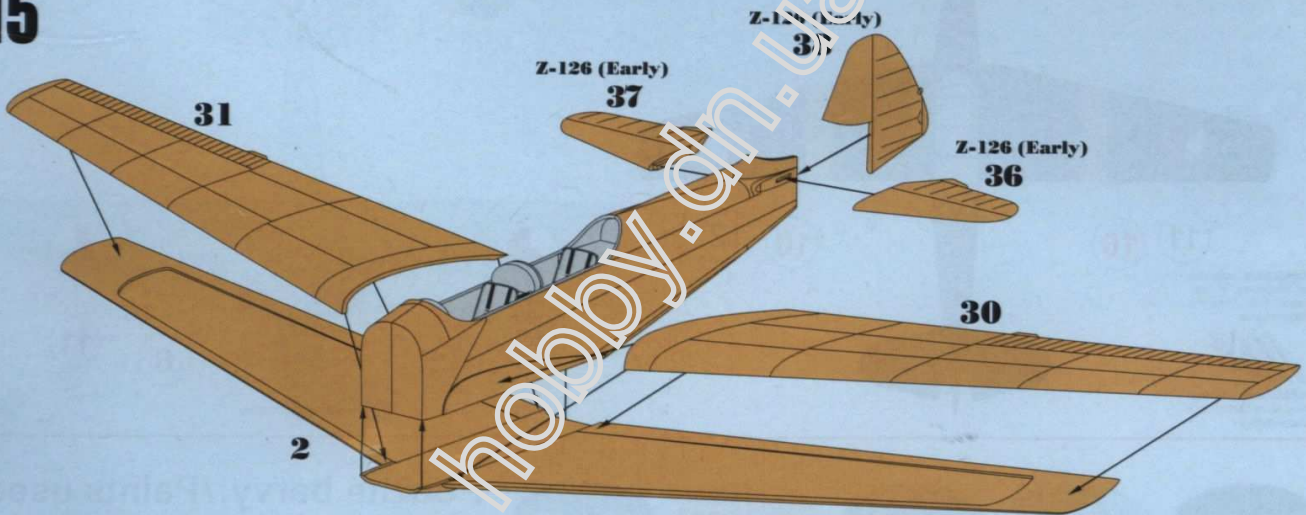


14

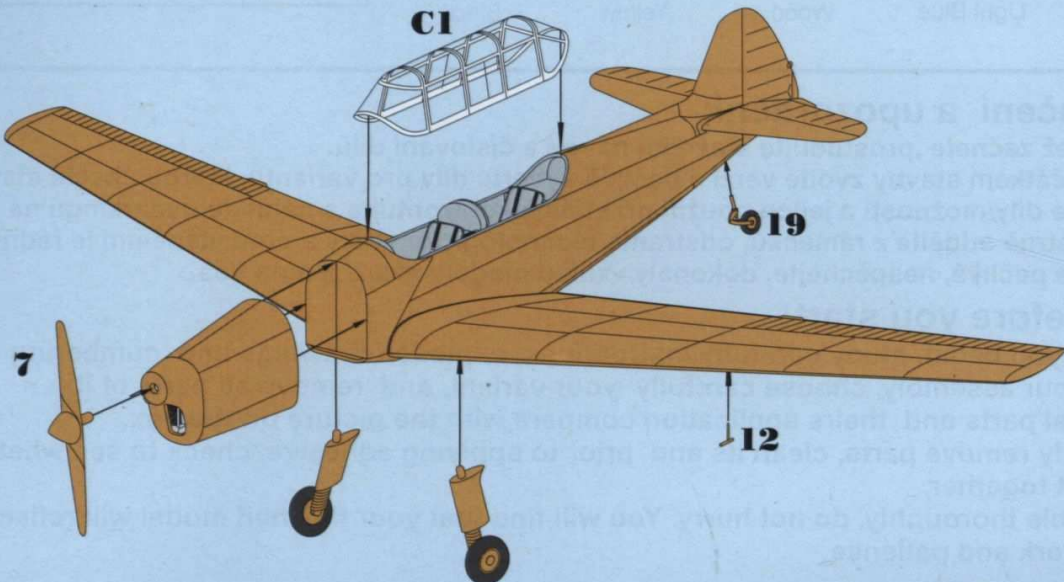
Drát není součástí  
stavebnice/  
The wire is not  
part of the kit



15

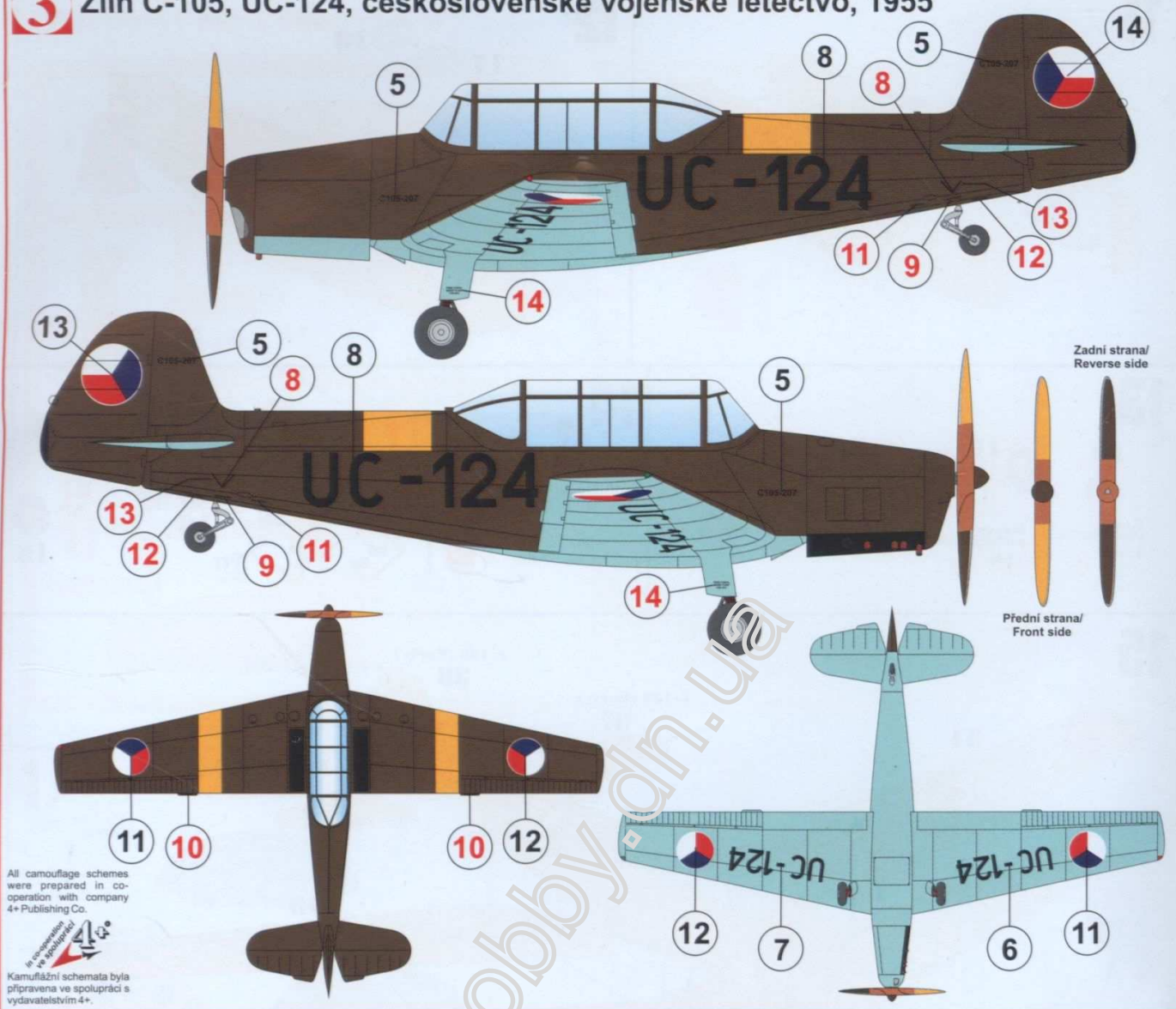


16





### 3 Zlin C-105, UC-124, československé vojenské letectvo, 1955



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.

|                            |                           |               |                 |                |
|----------------------------|---------------------------|---------------|-----------------|----------------|
| 242 C14                    | 65 C15                    | 110 24        | 24 C51          | 33 07          |
| Tmavě zelená<br>Dark Green | Světlemodrá<br>Light Blue | Dřevo<br>Wood | Žlutá<br>Yellow | Černá<br>Black |

Použité barvy: /Paints used:

**HUMBROL/Agama**

#### Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

#### Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.