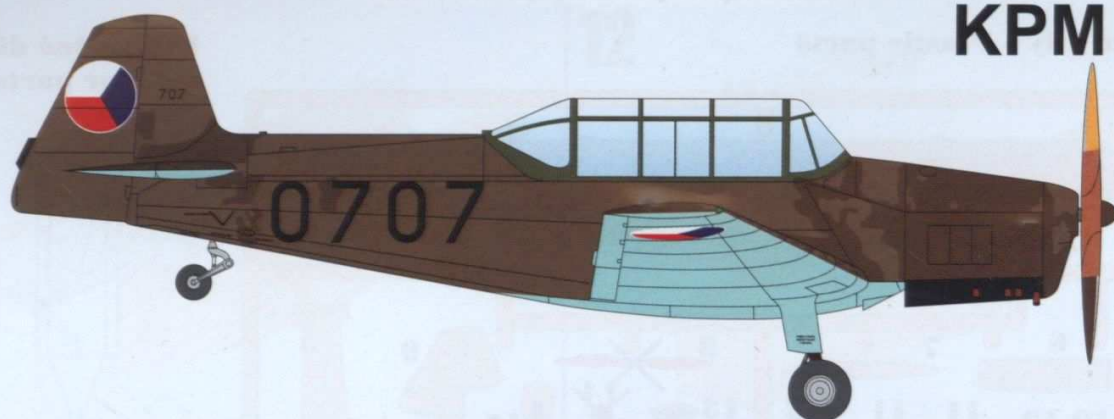


# KPM 0022



## Zlín C-105 Pozdější verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý cvičný a akrobatický letoun.

### Z-126 Trenér 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nové celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trenér 2 zalétaný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sériová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenera 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i celou vysokou akrobacií.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonnějším motorem a případně i lepší vrtulí. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

### Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan	10,28 m
Délka/Lenght	7,42 m
Výška/Hight	2,06 m
Nosná plocha/Wing area	14,9 m <sup>2</sup>
Hmot. prázdného letounu/Empty weight	505 kg
Hmot. vzletová max./Max.weight	765 kg
Rychlost max./Max. speed	205 km/h
Rychlost cestovní/Cruising speed	180 km/h
Stoupavost/Rate of climb	3,0 m/s
Dostup/Service ceiling	4 750 m
Dolet/Range	600 km

### POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives  
Michal Ovčáčík, Otakar Beneš  
Letectví a Kosmonautika  
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

### Z-126 Trenér II - all metal design

The Zlin 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlin 126 Trenér II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new pane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlin Z-226 with more powerfull engine. In the presen day there is about 20 machines in routine operation.

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělík
Moulds and production:	Radek Kůta
Titulní kresba:	Gustaf Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	EDUARD M.A.
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovčáčík
	Pavel Šipka
	Ing.Miroslav Brínek



**VOLITELNÉ**  
OPTIONAL



**VYVRTAT**  
DRILL HOLE



**ZBROUSIT**  
REDUCE



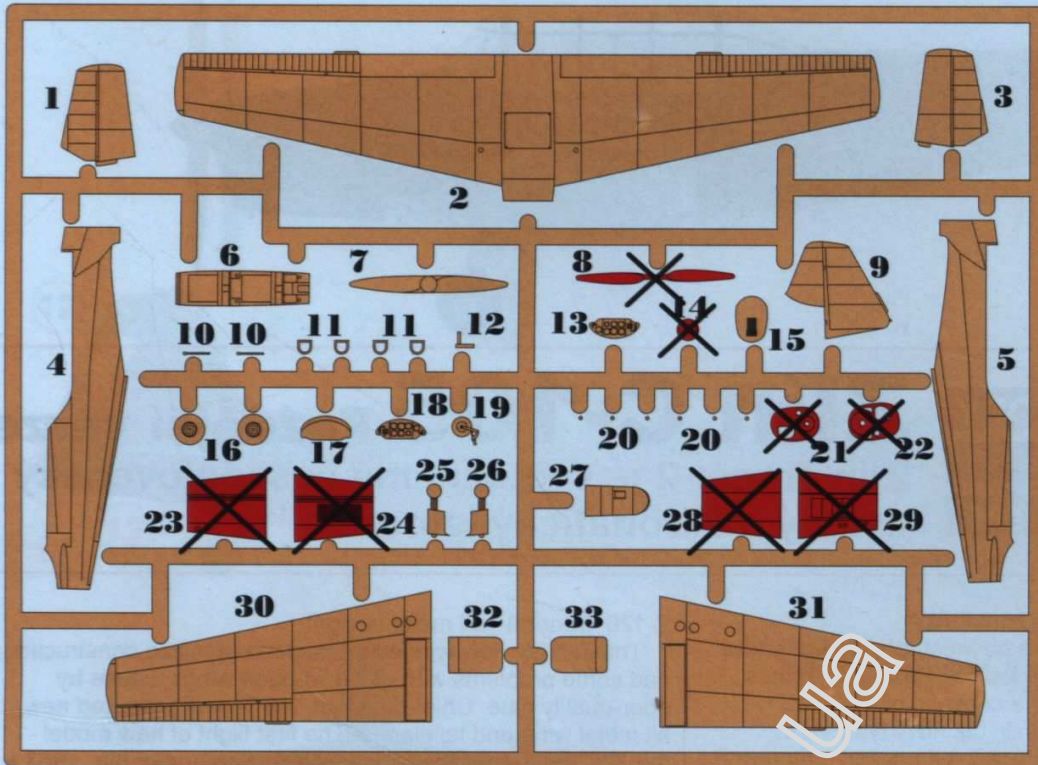
**ODSTRANIT**  
REMOVE

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

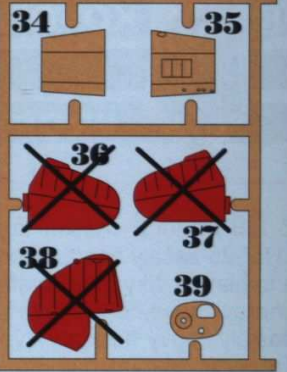
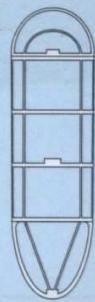
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

Průhledné díly  
Clear parts



C1



**1**

Černá/Black 18 2x

Obtisk/Decal 1,2

18 2x

**2**

Černá/Black 10

(Hliníková) Aluminium

Ocelová/Steel 11

**3** Obtisky/Decals 3,4,5,6

32 33

Modrošedá/AgC23/Blue Grey H64

**4**

17

Modrošedá/Blue Grey

**5**

Černá/Black 4

AgC23/H64 32 33

Modrošedá/Blue Grey

10 11 27

11 6

Modrošedá/Blue Grey

**6**

5

Modrošedá/Blue Grey

**7**

34 35

**8**

Barva hlavní/Gunmetal

Modrošedá/Blue Grey

15

Ocelová/Steel

Stříbrná/Silver

Chromová/Chrome Silver

**9**

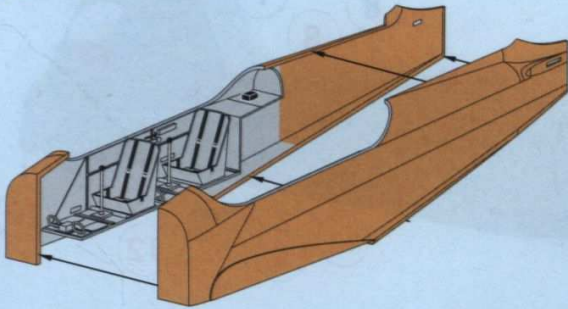
**10**

20 20

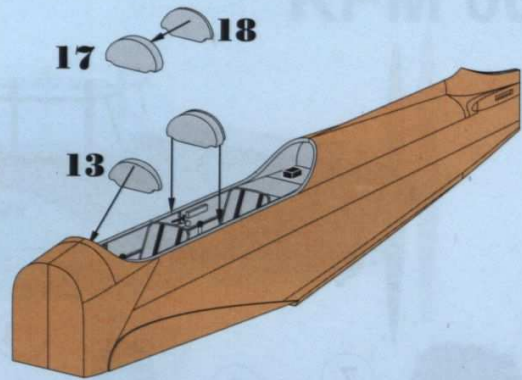
Výfuky/Exhaust Tubs

Stavební postup - Assembly instructions

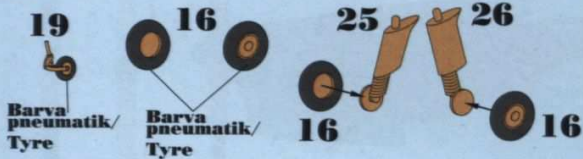
11



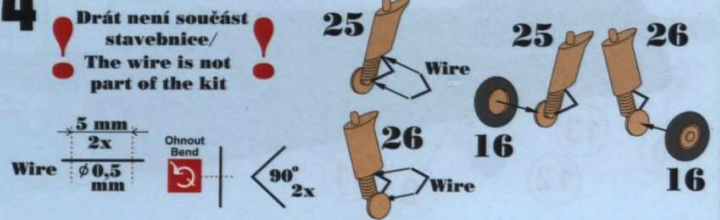
12



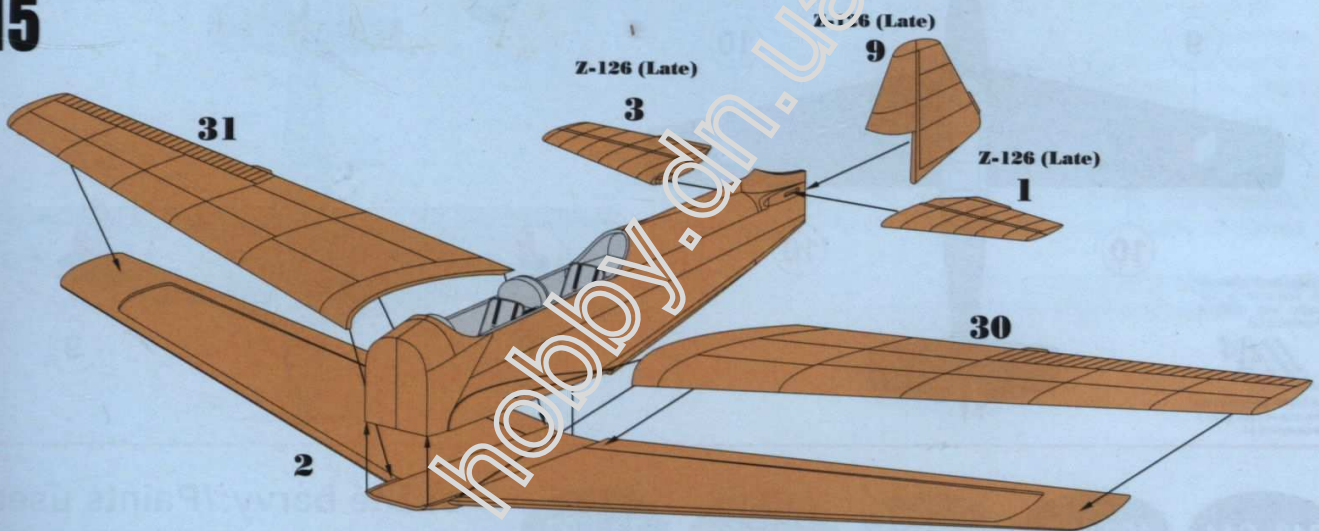
13



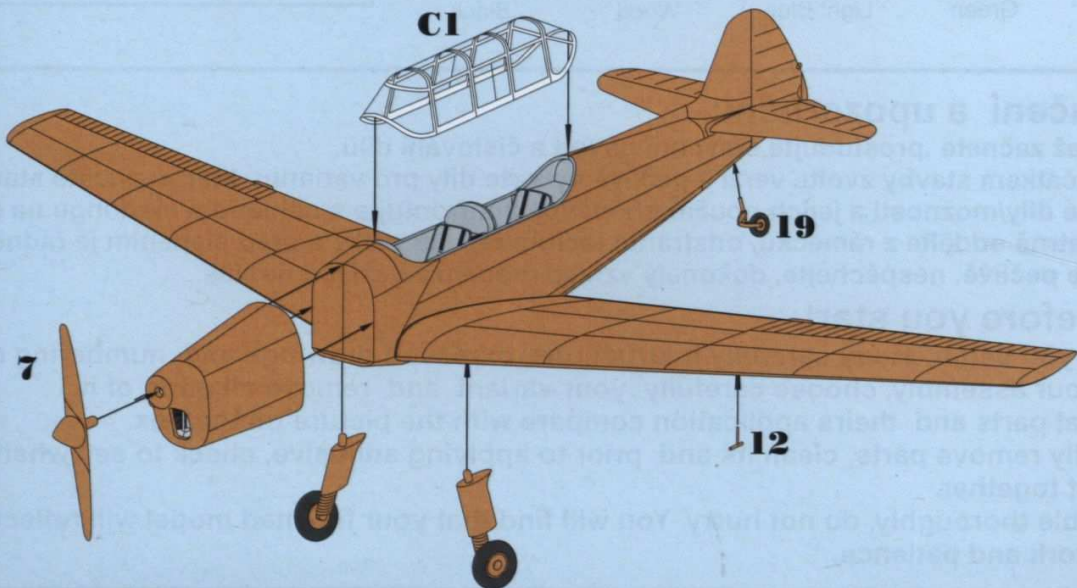
14



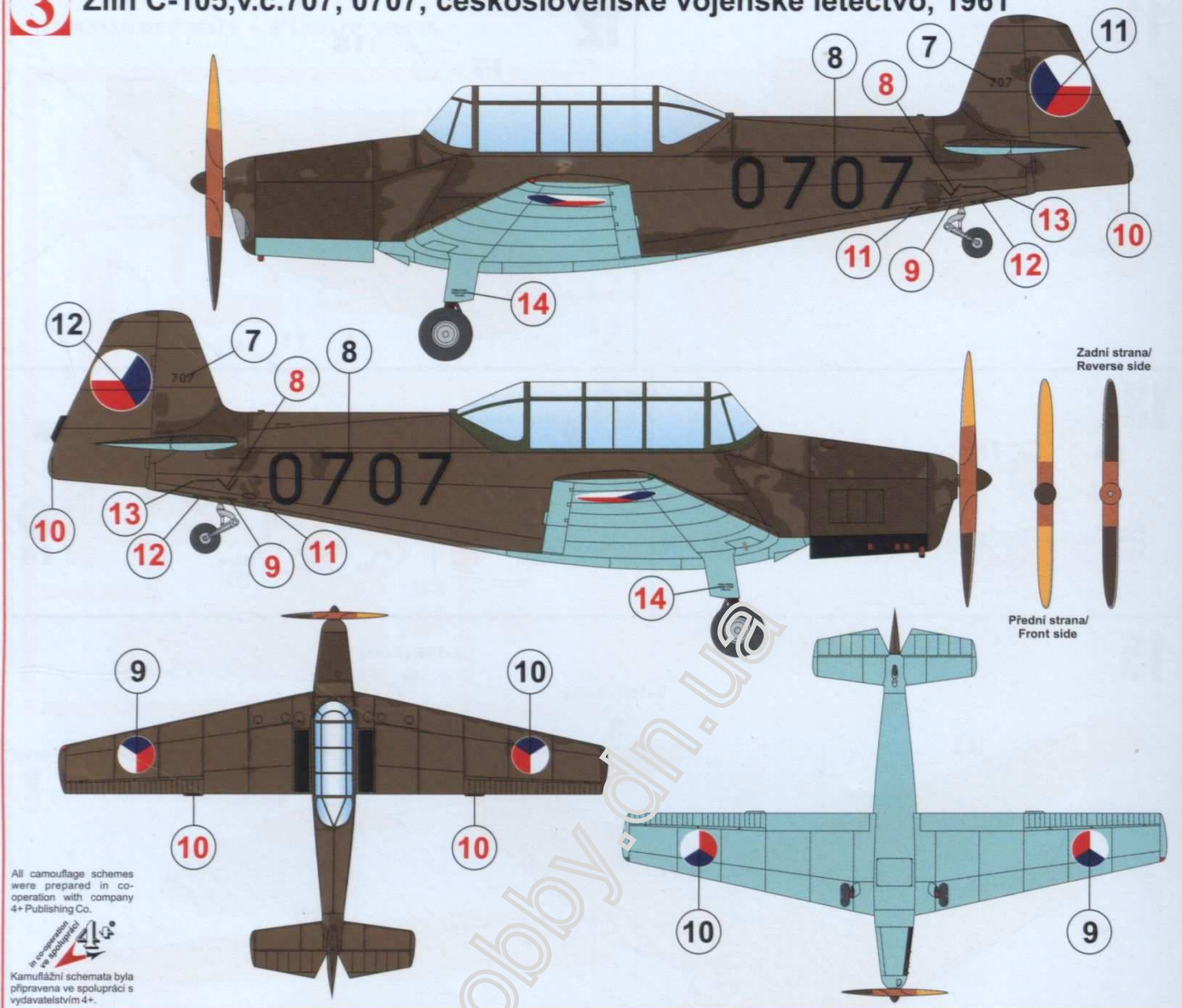
15



16



### 3 Zlin C-105, v.č.707, 0707, československé vojenské letectvo, 1961



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

In co-operation with 4+ Publishing Co.  
Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.



Použité barvy: /Paints used:

**HUMBROL / Agama**

#### Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

#### Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.