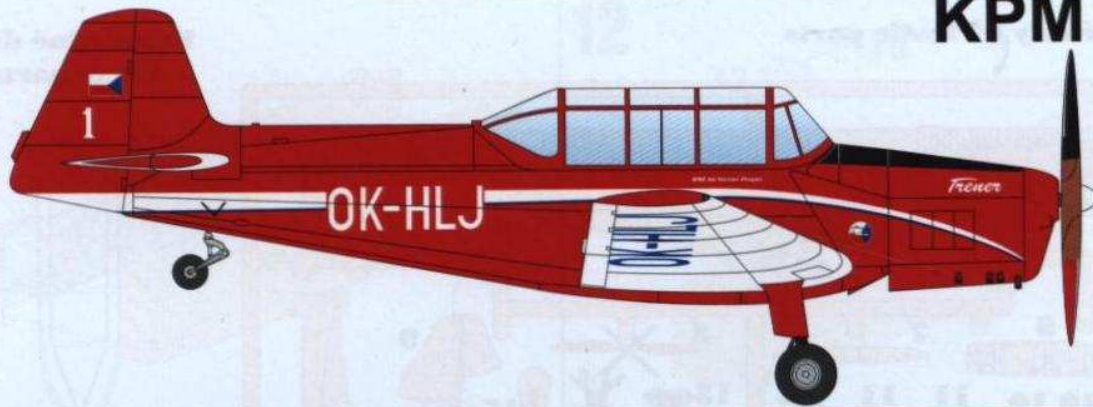


KPM 0023



Zlín Z-126 Pozdější verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý
cvičný a akrobatický letoun.

Z-126 Trenér 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nové celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trenér 2 zalétaný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sériová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenera 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i velkou vysokou akrobacií.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonnějším motorem a případně i lepší vrtulí. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan	10,23 m
Délka/Length	7,42 m
Výška/Height	2,06 m
Nosná plocha/Wing area	14,9 m ²
Hmot. prázdného letounu/Empty weight	505 kg
Hmot. vzletová max./Max. weight	765 kg
Rychlost max./Max. speed	205 km/h
Rychlost cestovní/Cruising speed	180 km/h
Stoupavost/Rate of climb	3,0 m/s
Dostup/Service ceiling	4 750 m
Dolet/Range	600 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives
Michal Ovcáčík, Otakar Beneš
Letectví a Kosmonautika
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

Z-126 Trenér II - all metal design

The Zlin 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlin 126 Trenér II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new pane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlin Z-226 with more powerfull engine. In the presen day there is about 20 machines in routine operation.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělík Radek Kúta
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustaf Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	EDUARD M.A.
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáčík Pavel Šipka Ing. Miroslav Břínek



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



ZBROUSIT
REDUCE



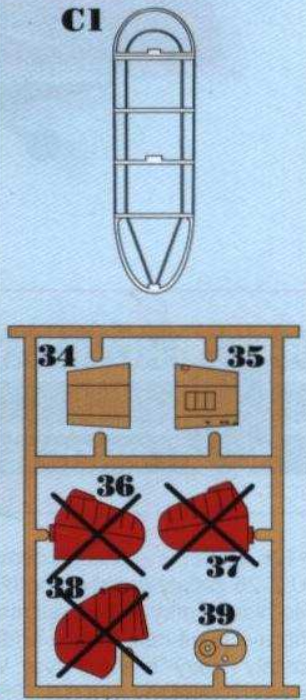
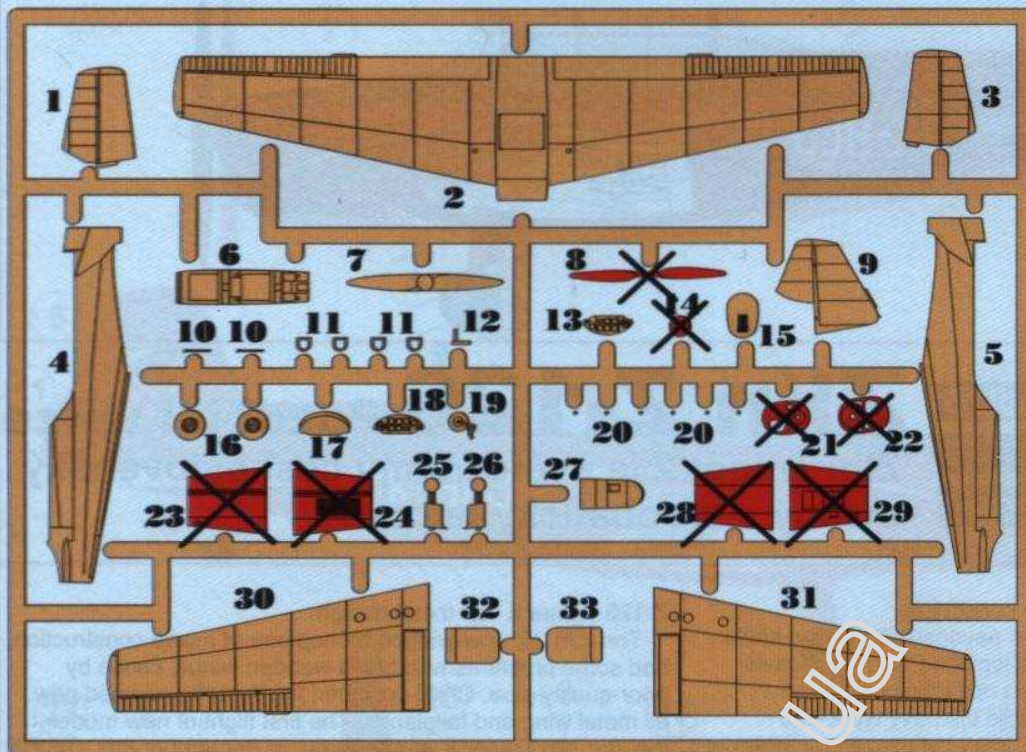
ODSTRANIT
REMOVE

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

Průhledné díly
Clear parts



1

Černá/Black 18 2x

Obtisk/Decal 1,2

18 2x

2

Černá/Black 10

(finová/fin)

11

Declová/Steel

3

Obtisky/Decals 3,4,5,6

32 33

Modrošedá/AgC23/Blue Grey H64

4

17

Modrošedá/Blue Grey

5

Černá/Black

AgC23/H64

Modrošedá/Blue Grey

32 33

Černá/Black

10 11

27

6

Modrošedá/Blue Grey

6

5

Modrošedá/Blue Grey

7

34

35

8

Barva hlavní/Gunmetal

Modrošedá/Blue Grey

15

Chromová/Chrome Silver

Ocelová/Steel

Stříbrná/Silver

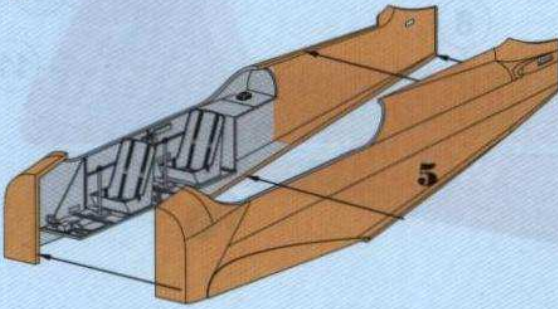
9

10

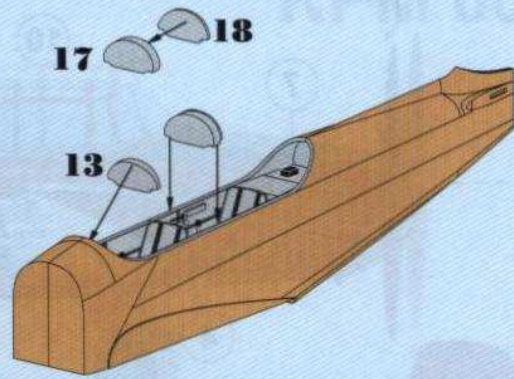
20 20

Výfuky/Exhaust Tubs

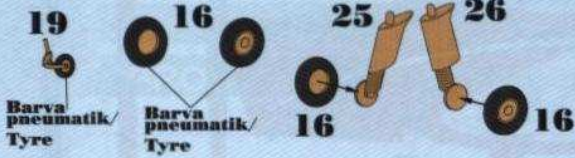
11



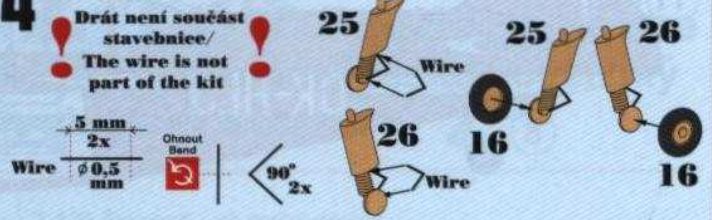
12



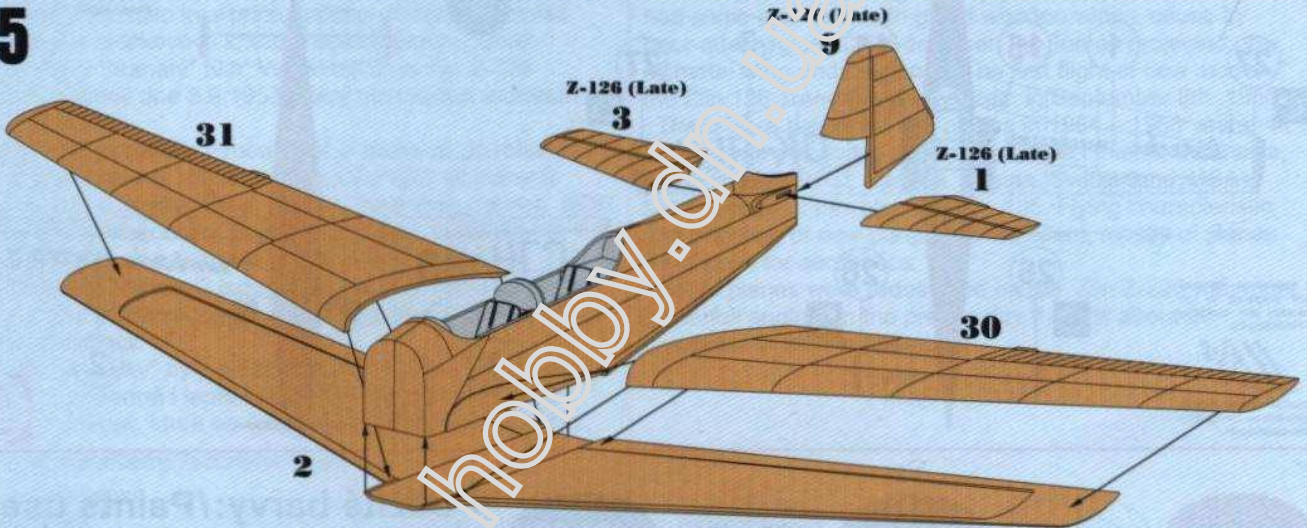
13



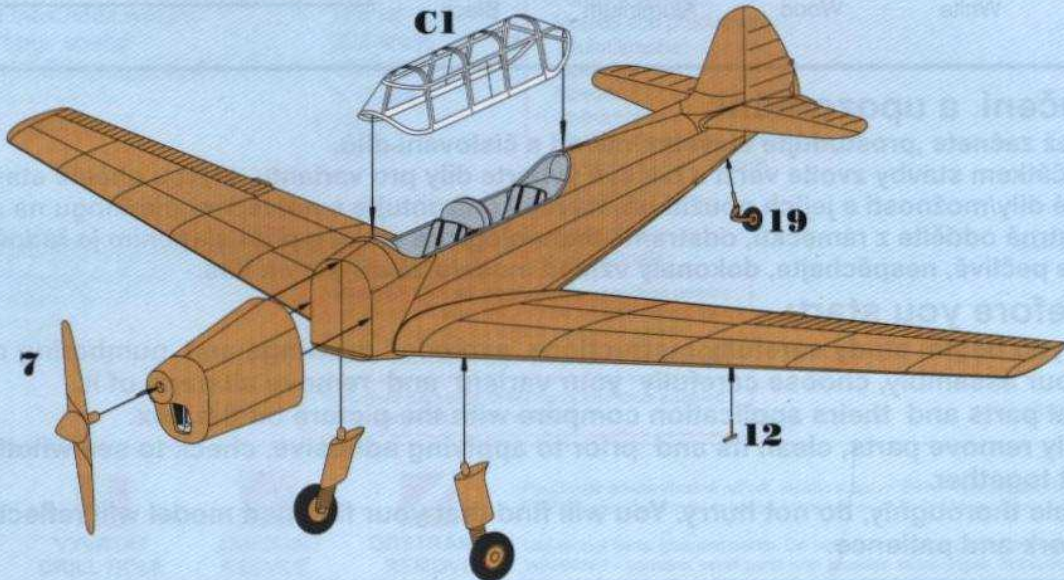
14



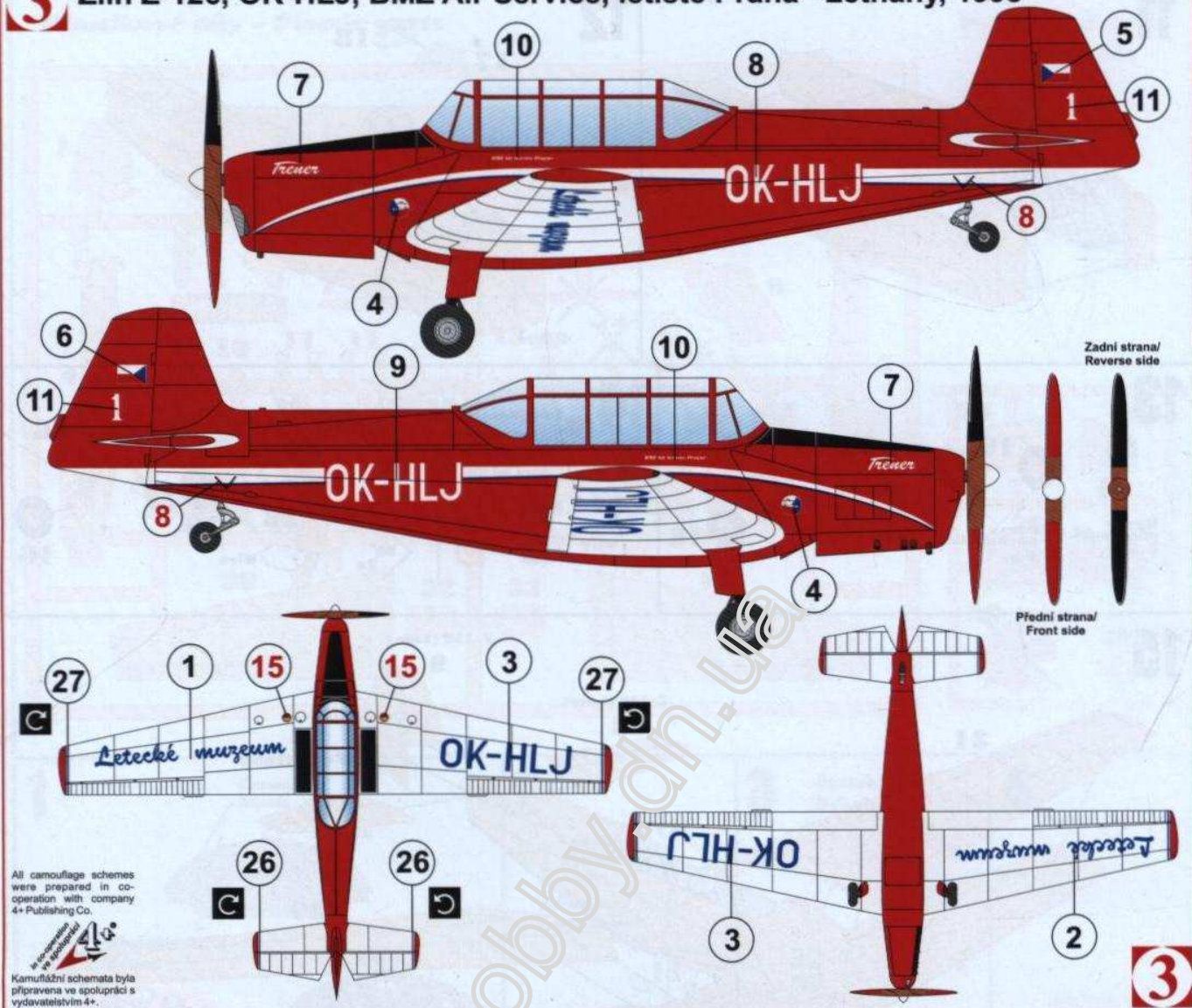
15



16




3 Zlin Z-126, OK-HLJ, BMZ Air Service, letiště Praha –Letňany, 1998



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.

				
19 17	22 14L	110 24	56 46	33 07
Červená Red	Bílá White	Dřevo Wood	Hliníková Aluminium	Černá Black

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL /Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.