

KPM 0031



P-51B

Jeden z nejúspěšnějších stíhacích letounů druhé světové války.

Historie

V říjnu 1942 Britové na doporučení konstruktéra společnosti Rolls-Royce R. Harkera zamontovali do Mustangu Mk.I (AL975/G) svůj motor Merlin 65 se vstřikováním paliva o výkonu 1254 kW a čtyřlístou vrtulí ze Spitfiru, díky čemuž výkony letounu výrazně vzrostly. Pod přídií byl instalován mezichladič vzduchu pro dvourychlostní dvoustupňový kompresor a takto upravený stroj byl označen Mustang X. Druhý Mustang X (AM203) létal v listopadu a třetí (AM208) v prosinci 1942. Později byly poháněny a zkoušeny i s novějšími motory Merlin 70 nebo 71. Firma NAA provedla v listopadu 1942 obdobnou úpravu přestavbou jednoho P-51A na nevyzbrojený XP-51B s dvanáctiválcovým motorem Packard V-1650-3 Merlin (Merlin 65) se vstřikováním paliva Bendix-Stromberg, které stavěla v licenci automobilka Packard. Američanům se zdařila elegantnější instalace neboť mezichladič posunuli z důvodů centráže do hlubšího krytu na spodku trupu za křídlem, kde se již nacházel zvětšený chladič kapaliny. Pod vrtulovým kuzelem zůstal pouze malý lapač vzduchu ke kompresoru.

Od léta roku 1943 byly produkovány Mustangy s motory Merlin na výrobních linkách v Inglewoodu v Kalifornii jako NA-102 (P-51B-1-NA) a v Dallasu stát Texas jako NA-103 (P-51C-1-NT), které nesly v křídlech celkem čtyři kulometry Browning M 2 ráže 12,7 mm. "Běčka" a "česka" nesla v RAF označení Mustang Mk.III. Letouny, díky svému výkonu, dokázaly od března 1944 létat s bombardéry USAAF nad Berlín a zpět. P-51B/C byl samozřejmě nasazen i v Tichomoří proti Japonům.

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan:	11,28 m
Délka/Length:	9,83 m
Výška/Height:	4,17 m
Nosná plocha/Wing area:	21,67 m ²
Hmotnost prázdného stroje/Empty weight:	3232 kg
Maximální vzletová hmotnost/Max.weight:	5488 kg
Maximální rychlost/Max. speed:	703 km/h
Cestovní rychlost/Cruising speed:	580 km/h
Dostup/Service ceiling:	12 770 m
Počáteční stoupavost/Rate of climb:	17,7 m/s
Dolet/Range:	1530 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives
Michal Ovcáčík, Otakar Beneš
Letectví a Kosmonautika
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

History

The North American Aviation P-51 Mustang was an American long-range, single-seat fighter and fighter-bomber used during World War II, the Korean War and other conflicts.

The Mustang was originally designed to use the Allison V-1710 engine as P-51A, which had limited high-altitude performance. British designers converted this machine in October 1942 by addition of the Rolls-Royce Merlin 65 with four blade propeller. This model transformed the Mustang's performance at altitudes above 15,000 ft, matching or bettering that of the Luftwaffe's fighters.

American NAA Company converted P-51A to XP-51B with the twelve cylinder Packard V-1650-3 Merlin engine in November 1942. Since June 1943 there were produced Mustangs with Merlin engine in the NAA Company in the Inglewood (California) as NA-102 (P-51B-1-NA) and Dallas (Texas) as NA-103 (P-51C-1-NT). They were armed with four .50 caliber (12.7 mm) M2 Browning machine guns. The RAF named these models Mustang Mk III.

P-51B/Cs were used by the USAAF to escort bombers in raids over Germany, and also saw service against the Japanese in the Pacific War.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Brengun, Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělík
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šipka
	Ing.Miroslav Bříneck



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



ZBROUSIT
REDUCE

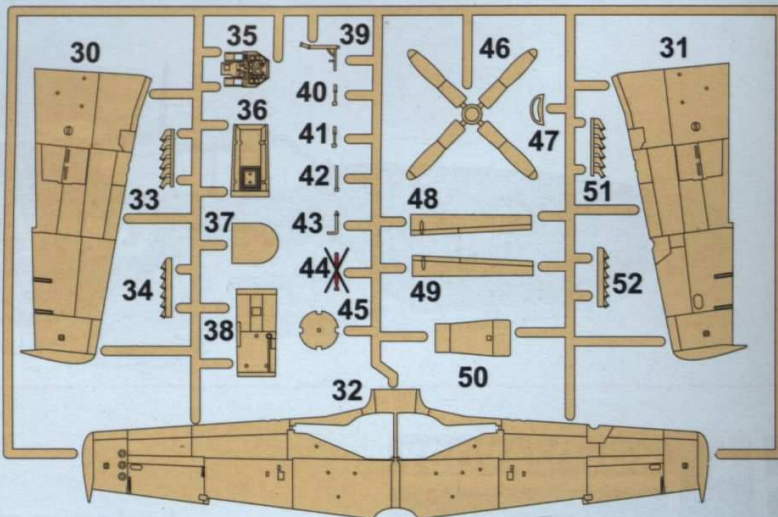
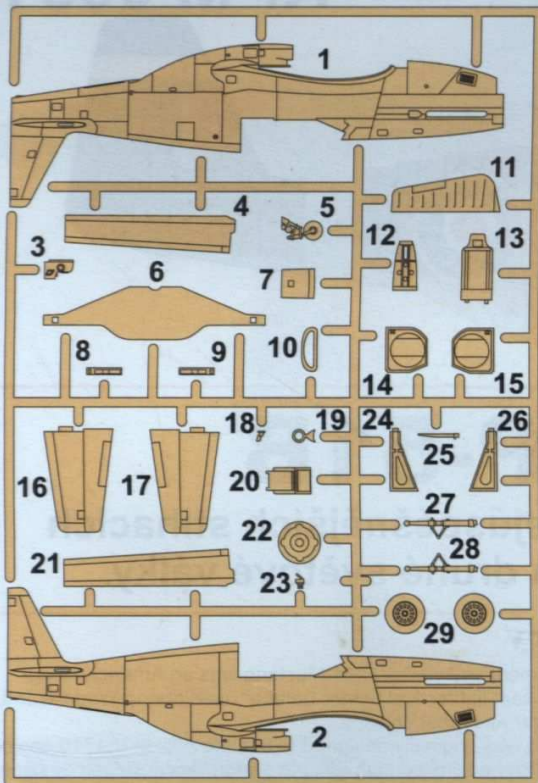


ODSTRANIT
REMOVE

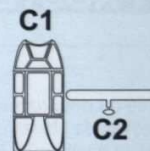
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts



Průhledné díly - Clear parts



1 Tmavá sedlá / Dark Grey, Interierová zelená / Interior Green, Stříbrná / Silver, Černá / Black, Obtisk / Decal

2 Černá / Black, Kůže / Leather, Hliníková / Aluminium, Interierová zelená / Interior Green, Černá / Black

3 Černá / Black, Hliníková / Aluminium, Interierová zelená / Interior Green, Dřevo / Natural Wood

4 Černá / Black, Interierová zelená / Interior Green, Černá / Black

5 Obtisk / Decal, Obtisk / Decal

6 Interierová zelená / Interior Green

Barva interiéru byla původně interierová zelená. Během oprav mohli být interier přelíčen zinkchromatovou základní barvou. Interior colour was basically interior green (ANA601). During repairs the interior could be repainted either in Zinc Chromate Primer.

Stavební postup - Assembly instructions

7 36, 13, 20, 35, 37, 39

8 Interierová zelená / Interior Green, 50, Stříbrná / Silver, Stříbrná / Silver, Interierová zelená / Interior Green, 9

9 Hliníková / Aluminium, 12, Interierová zelená / Interior Green, Barva pneumatik / Tyre, 5, 50

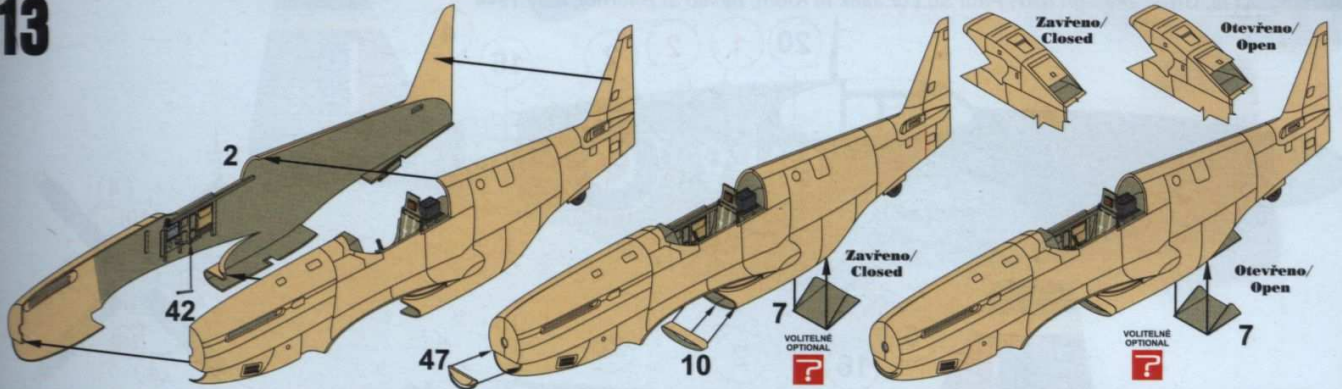
10 46, 45, 22

11 32, 6

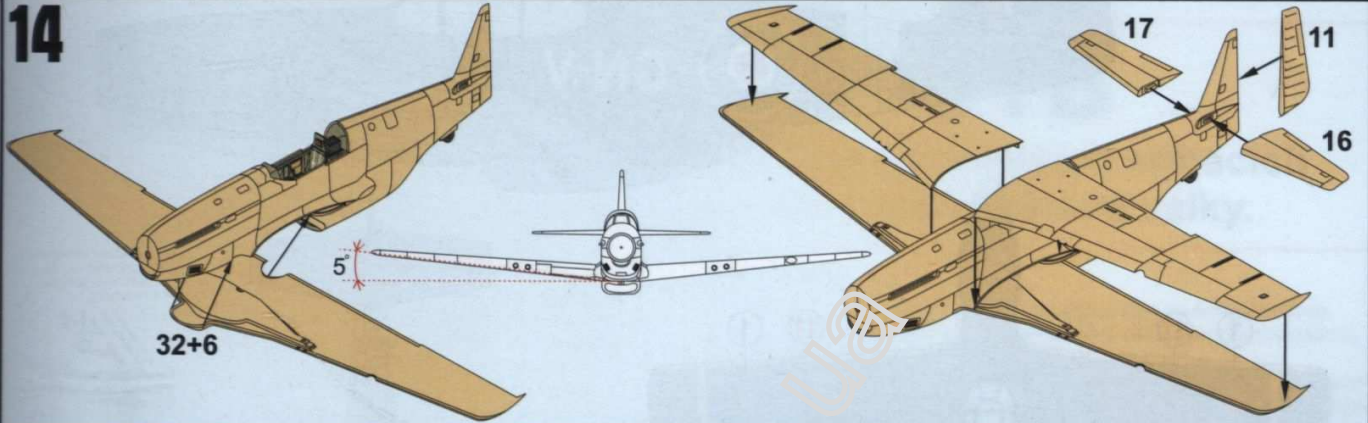
12 29, 2x, Stříbrná / Silver, Stříbrná / Silver, Hliníková / Aluminium, 27, 28

Stavební postup - Assembly instructions

13



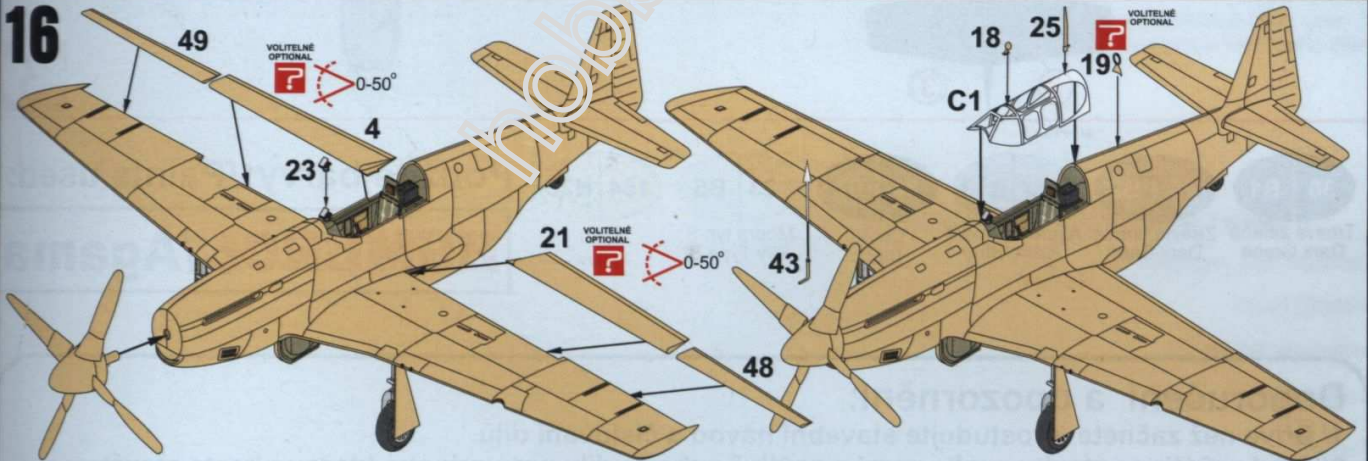
14



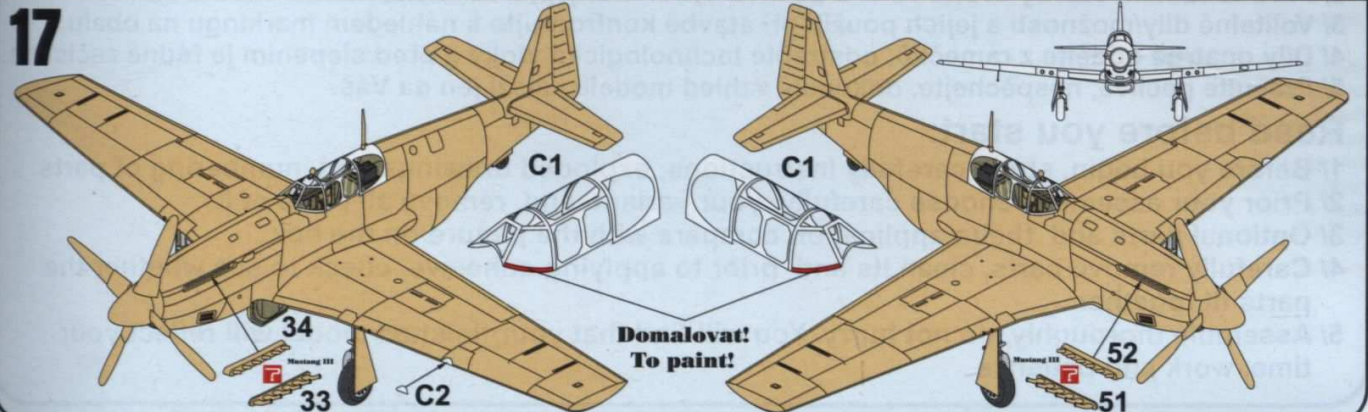
15



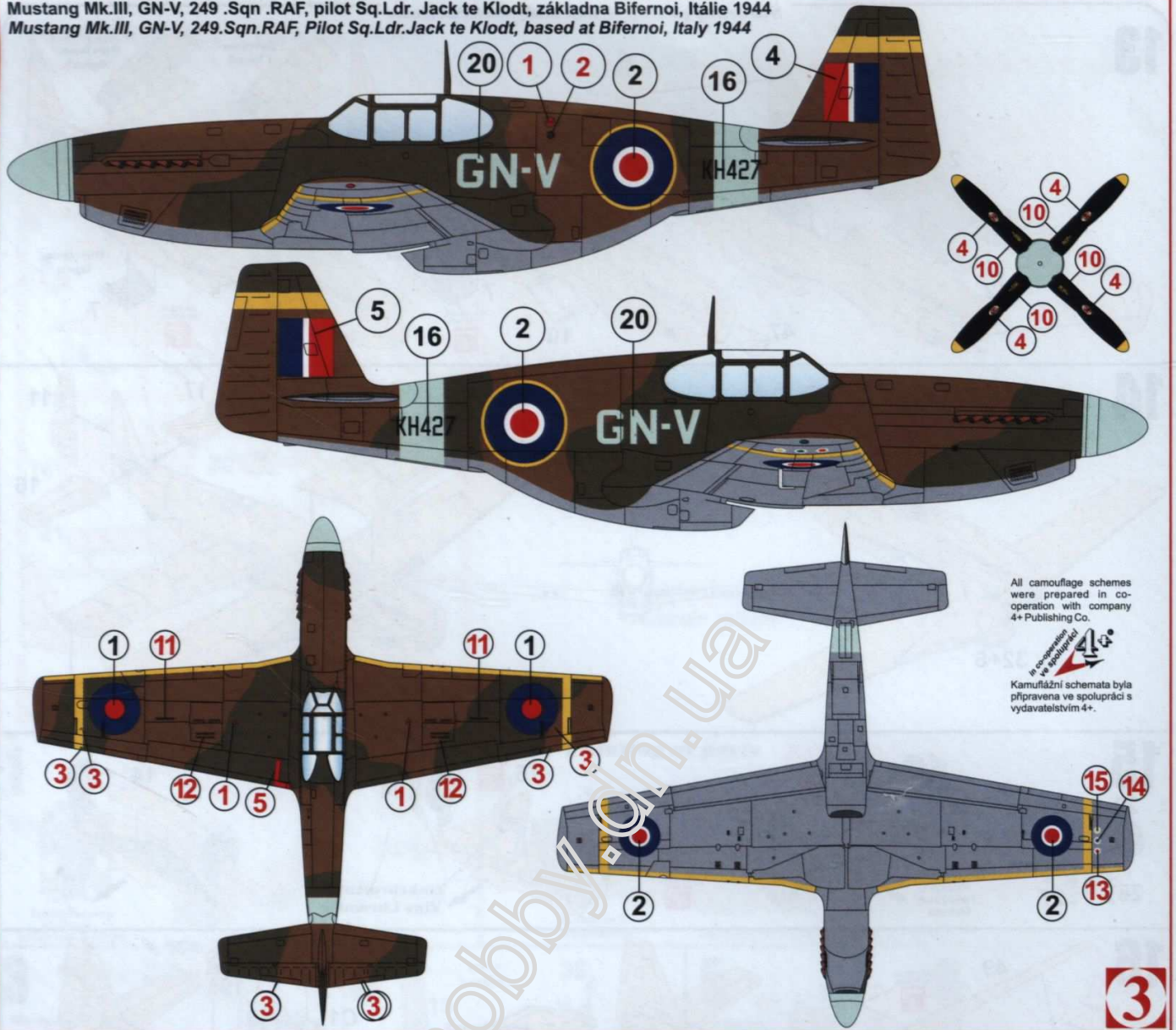
16



17



Mustang Mk.III, GN-V, 249 .Sqn .RAF, pilot Sq.Ldr. Jack te Klodt, základna Bifernoi, Itálie 1944
 Mustang Mk.III, GN-V, 249.Sqn.RAF, Pilot Sq.Ldr.Jack te Klodt, based at Bifernoi, Italy 1944



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

Kamuflažní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.

30 B1	29 B2	157 B13	33 07	23 B5	154 N20
Tmavá zelená Dark Green	Zemitá hnědá Dark Earth	Azurová modrá Azure Blue	Černá Black	Modrá typ S Sky Type S	Žlutá Yellow

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL /Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.