

KPM 0056



SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IIb

Britský stíhací letoun s elegantním eliptickým křídlem, dílo vynikajícího konstruktéra Reginalda Mitchella se stal symbolem leteckých bojů nad Velkou Británií a západní Evropou.

Vyvinut byl dle požadavků Královského letectva, které chtělo nahradit zastarávající dvouplošné stíhací letouny moderní konstrukcí.

Spitfire přišel právě včas, aby se stal společně se svým soupeřem Hawker Hurricane a soustavou radarů britskou nadějí v nadcházející Bitvě o Británii.

Spitfiry se ukázaly být nadřazené německým stíhačkám Messerschmitt Bf 109E a v rukou pilotů několika národností tuto bitvu vyhrály a zažehnaly tak invazi na britské ostrovy.

Později se tento typ stal standardní výzbrojí britských stíhacích perutí a tu tvořil až do příchodu prvních proudových letounů.

Nevýhodou prvních variant ve srovnání s Bf 109E byla výzbroj tvořená osmi kulomety Browning ráže 7,7mm. Kanony vyzbrojené Messerschmitty mohly zahájit palbu na větší vzdálenosti a jejich střely v cíli měly větší ničivou sílu. Tento nedostatek byl odstraněn u verzích Mk. Ib a Mk. IIb. Kanony Hispano ráže 20mm se pak staly standardní výzbrojí pozdějších variant Spitfiru.

British fighter plane with an elegant elliptic wing, designed by Reginald Mitchell, became the symbol of aerial combats over Great Britain and Western Europe.

It was designed according to RAF specifications, Spitfire had to replace obsolete biplane fighters.

Spitfire was ready just in time. Together with Hawker Hurricane and the system of radars it was the British hope in upcoming Battle of Britain.

Spitfire proved to be superior to German standard fighters, Messerschmitt Bf 109E. In hands of pilots of several nations Spitfire won the battle and in fact stopped German plans to invade British Isles.

Later it became the backbone of RAF fighter squadrons and held this position up to the time, when the first jet fighter planes reached the fighter squadrons in the end of war.

Armament consisted of eight Browning machine guns of .303 caliber was the only disadvantage in comparison with cannon armed Bf 109E. But it was changed very early with the new variants Mk. Ib and Mk. IIb. Two Hispano guns of 20mm caliber then became the standard armament of Spitfire higher marks.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbírky

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Technologie výroby:	Pavel Vandelík
Production technology:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík Pavel Šipka



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



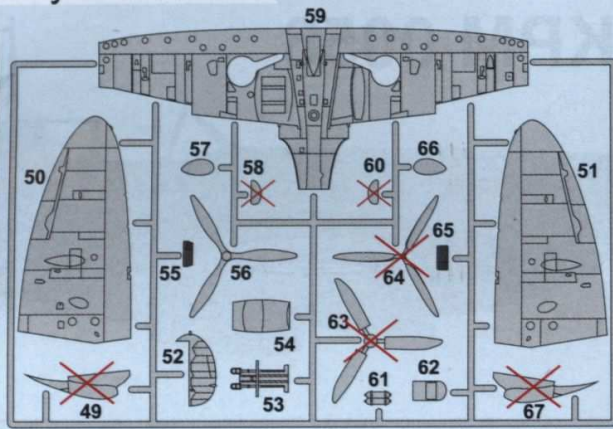
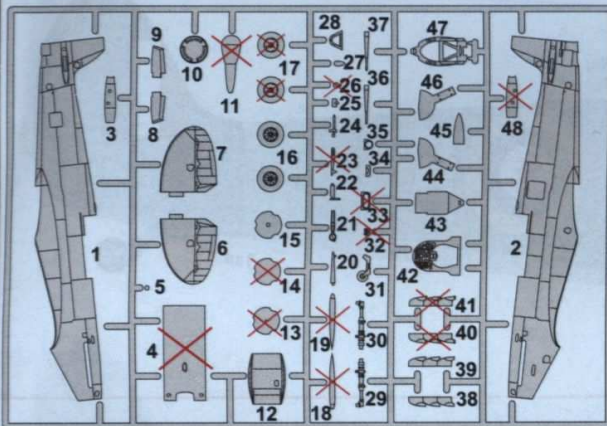
ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts

Assembly instructions



Clear parts
C1 → C2

Stavební postup - Assembly instructions

1 Interiorová zelená / Interior Green
Obtisk / Decal
Černá Black
42

2 Bílá White
Černá Black
Stříbrná Silver
Hnědá Brown
21
Interiorová zelená / Interior Green

3 Hnědá Brown
62
Červenohnědá / Red Brown

4 Hnědá Brown
24
43
47
Interiorová zelená / Interior Green

5 Černá Black
21
5
Hliníková Aluminium
53
Interiorová zelená / Interior Green

6 62

7 H1
Obtisk / Decal
H2

8 56
10
15
Vrtule / Propeller
de Havilland
Hydromatic

9 3
Hliníková Aluminium

10 29
30
Hliníková Aluminium
Stříbrná Silver
46
Interiorová zelená / Interior Green
44

11 Barva pneumatik / Tyre
16
Hliníková Aluminium

12 16
16

13

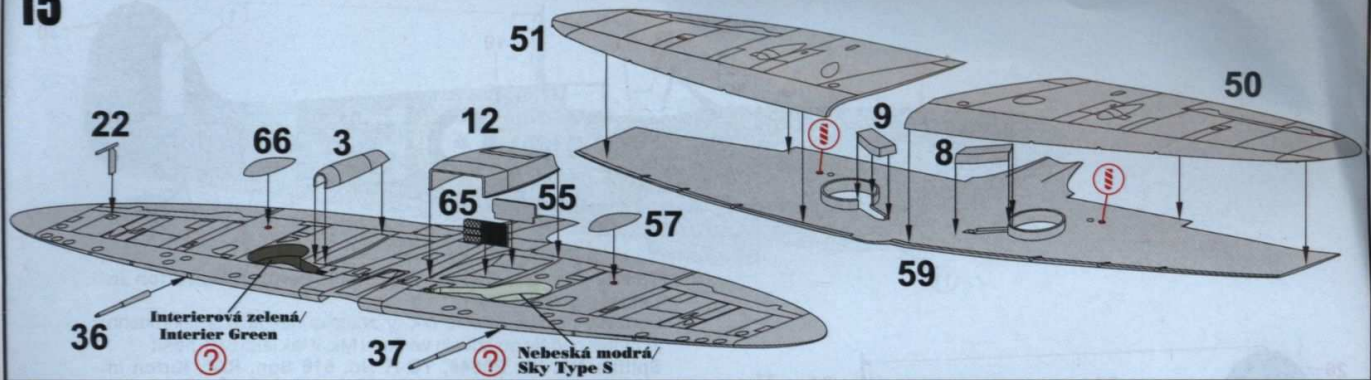
Interiorová zelená / Interior Green
Černá Black
1
28
3,5 mm
Vyrobit nové
To make new
15 mm
2x
Plastic plate
P1
Černá Black
P2
Interiorová zelená / Interior Green
Červená Red
Černá Black
Hliníková Aluminium
Černá Black
Hnědá Brown
Černá Black
P2

14

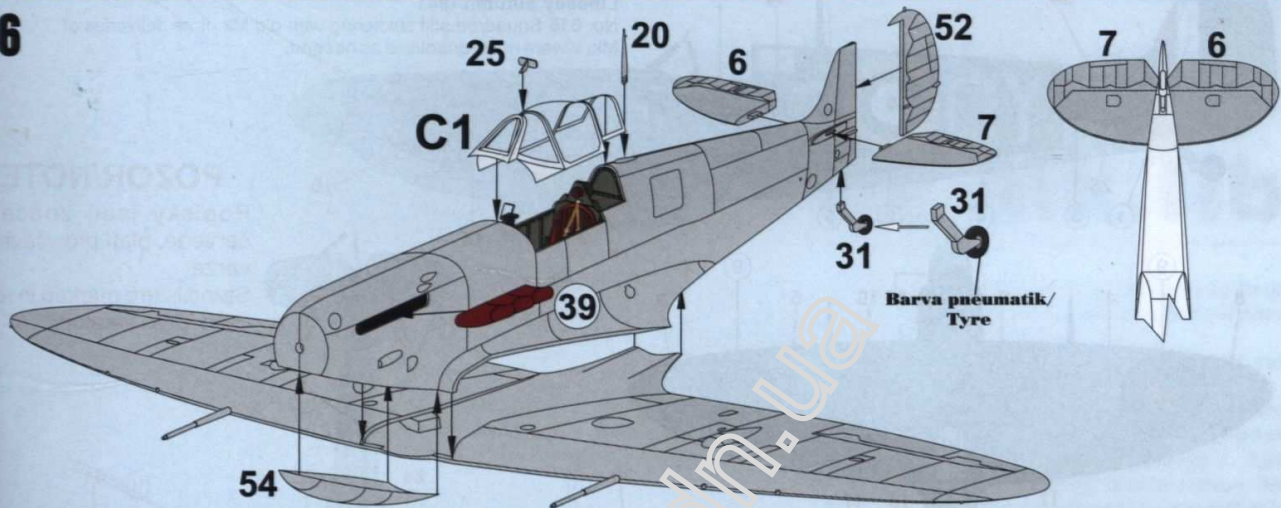
C2
Černá Black

Assembly instructions

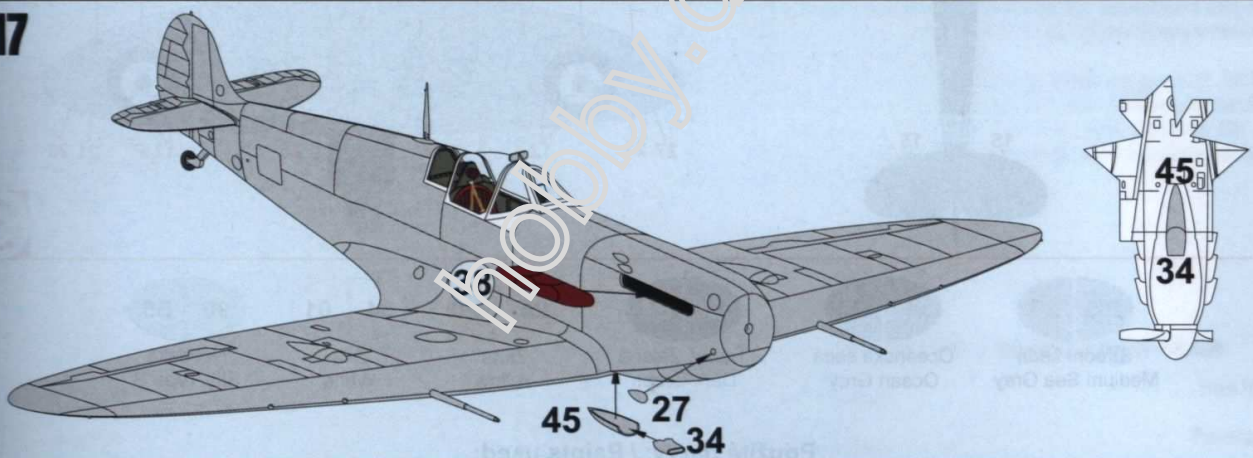
15



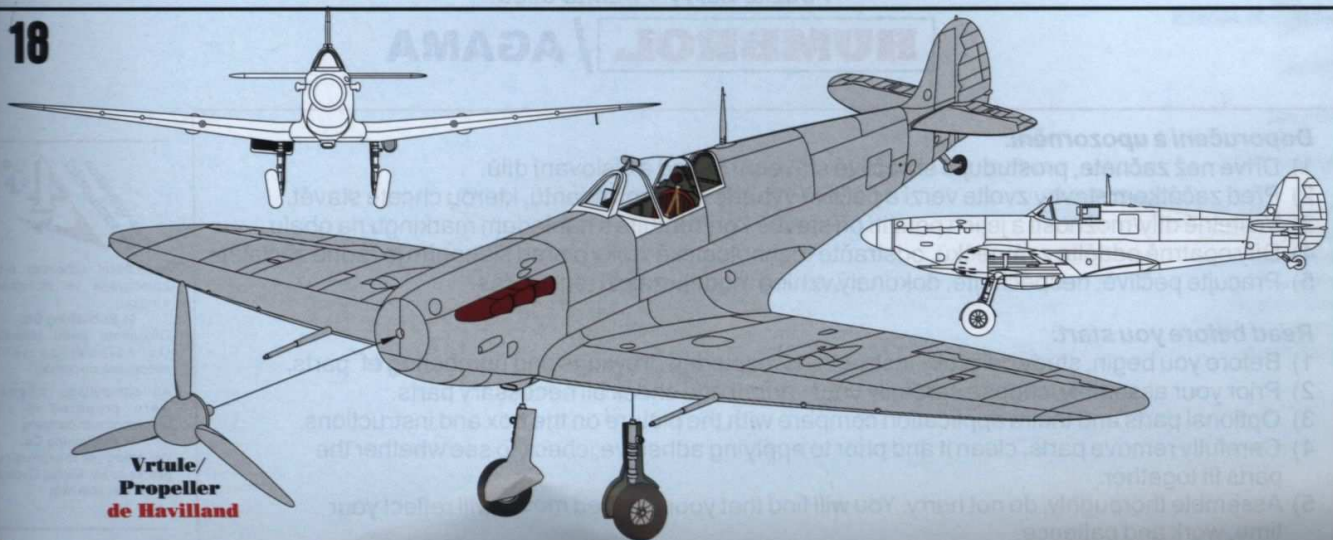
16

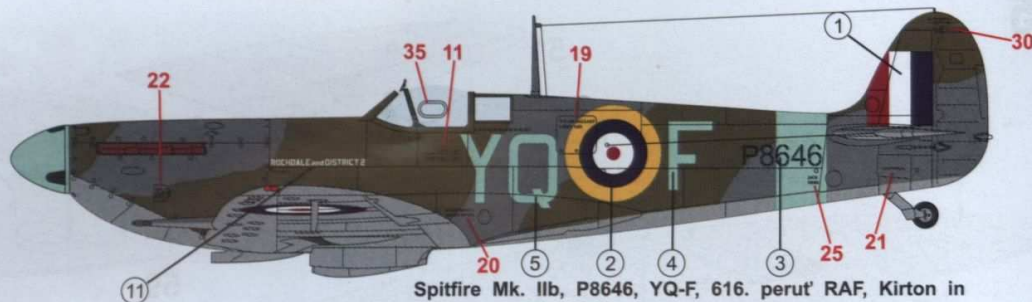


17



18



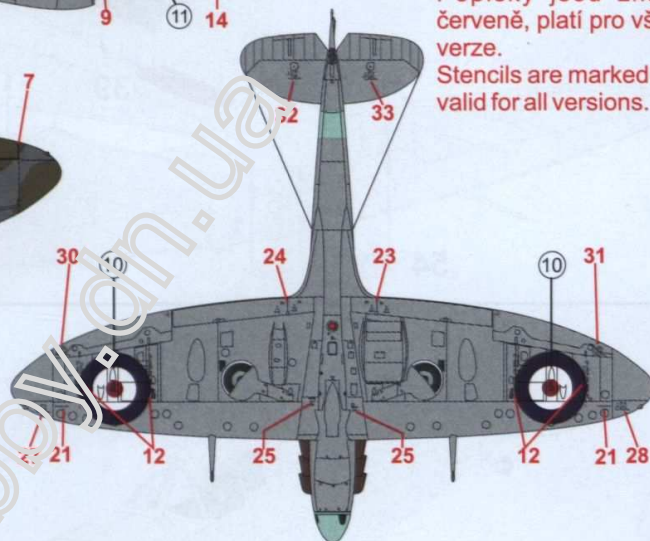
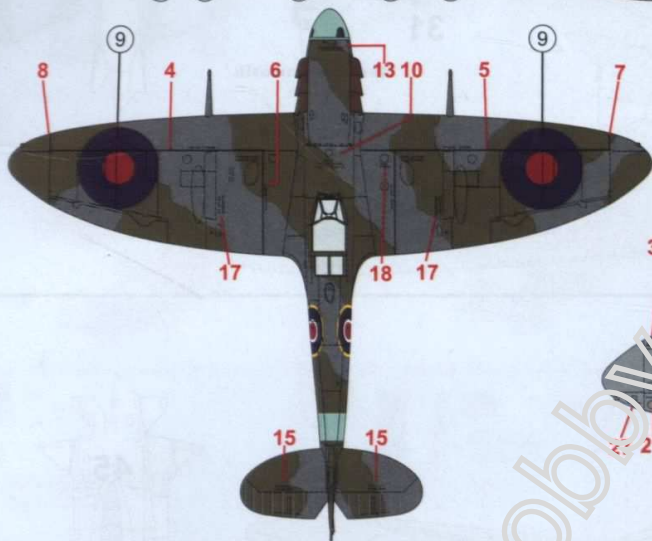
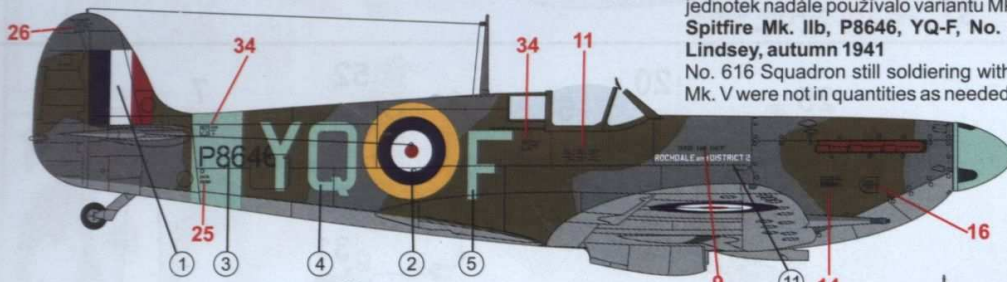


Spitfire Mk. IIb, P8646, YQ-F, 616. perut' RAF, Kirton in Lindsey, podzim 1941

Dodávky nových Spitfirů Mk. V zdaleka nestačily a tak mnoho jednotek nadále používalo variantu Mk. II tak jako 616. perut'.

Spitfire Mk. IIb, P8646, YQ-F, No. 616 Sqn. RAF, Kirton in Lindsey, autumn 1941

No. 616 Squadron still soldiering with old Mk. II as deliveries of Mk. V were not in quantities as needed.



POZOR/NOTE

Popisky jsou značeny červeně, platí pro všechny verze.

Stencils are marked in red, valid for all versions.

165 B6
Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3
Oceánská šedá
Ocean Grey

195 B1
Tmavá zelená
Dark Green

24 N20
Žlutá
Yellow

34 01
Bílá
White

90 B5
Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



Kamufážní schemata byla zpracována ve spolupráci s firmou

4+ Publishing Co.
Děkujeme panu Michalu Ověčáčkovi za jeho neocenitelnou pomoc.

All camouflage schemes were prepared in co-operation with company

4+ Publishing Co.
We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovcáček for his valuable help.

3