

KPM 0161, 0162



JAS-39 GRIPIEN

JAS-39 Gripen (švédsky gryf) je proudový lehký jednomotorový víceúčelový bojový letoun tzv. kachní koncepce, vyvinutý a vyráběný švédskou společností Saab, který ve výzbroji nahradil starší typy Saab 35 Draken a Saab 37 Viggen. Zkratka JAS znamená Jakt, Attack och Spaning, tj. stíhací, útočný a průzkumný.

Ve zkratce je seřazení písmen podle důležitosti, "J" je hlavní a nejdůležitější, ostatní jsou za touto schopnosti, tedy Gripen je primárně stíhací letadlo s možností podnikat útočné a průzkumné mise. JAS 39 Gripen dokáže operovat ze silničních cest, záložních letišť, ve dne i v noci a za špatného počasí. Potřebuje minimum personálu pro provoz a dokáže díky sofistikovaným systémům vzletnout i přistát bez pozemního navedení na letištění plochu.

Díky vynikajícímu softwarovému vybavení které komunikuje s ostatními letadly a velením má pilot dokonalý přehled o svém okolí a průběhu mise v reálném čase.

V České republice se používá verze JAS-39C, modernizace M-S-20 (proběhla v roce 2018), která umožňuje nést mimo jiné nejnovější výzbroj. Gripen je touto modernizací avionicky a paletou výzbroje na úrovni letadel jako F-16 C Block 52, Eurofighter Typhoon, Tornado ECR nebo Dassault Rafale.

TECHNICKÁ DATA/TECHNICAL DATA:

Posádka/Crew:	1
Motor/Powerplant:	Volvo Aero RM12
Výkon/Power:	54 kN (s přídavným tlakováním 80,5 kN)
Rozpětí/Wingspan:	8,4 m
Délka/Lenght:	14,1 m (14,8 m dvoumístná verze B/D)
Výška/Height:	4,5 m
Nosná plocha/Wing area:	30,0 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	6 800 kg
Hmotnost vzletová/Takeoff weight:	8 500 kg
Dostup/Climb:	15 452 m - 16 500 m
Dolet/Radius:	3 200 km s příd. nádržemi
Max. rychlosť/Max. speed:	2 204 km/h/1 400 km/h u hl. moře
Výzbroj/Armament:	1x 27mm Mauser BK 27 rakety a bomby na vnějších závěsnících rockets and bombs on external stores

POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Letectví a kosmonautika
osobní archiv

The Saab JAS 39 Gripen is a light single-engine multirole fighter aircraft manufactured by the Swedish aerospace company Saab. It was designed to replace the Saab 35 Draken and 37 Viggen in the Swedish Air Force (Flygvapnet). The Gripen has a delta wing and canard configuration with relaxed stability design and fly-by-wire flight controls. It is powered by the Volvo RM12, and has a top speed of Mach 2. Later aircraft are modified for NATO interoperability standards and to undertake air to air refuelling.

In 1979, the Swedish government began development studies for an aircraft capable of fighter, attack and reconnaissance missions to replace the Saab 35 Draken and 37 Viggen. A new design from Saab was selected and developed as the JAS 39, first flying in 1988. Following two crashes during flight development and subsequent alterations to the aircraft's flight control software, the Gripen entered service with the Swedish Air Force in 1996. Upgraded variants, featuring more advanced avionics and adaptations for longer mission times, began entering service in 2003.

To market the aircraft internationally, Saab formed partnerships and collaborative efforts with overseas aerospace companies. One example of such efforts was Gripen International, a joint partnership between Saab and BAE Systems formed in 2001.

REALIZAČNÍ TÝM / REALISATION TEAM:

Předlohouvý model:	ITALERI
Master model:	
Formy a výroba:	ITALERI
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Boxart:	
Návod:	JardaŠ
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP - Kovozávody Prostějov
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík Petr Šafra Pavel Šipka



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



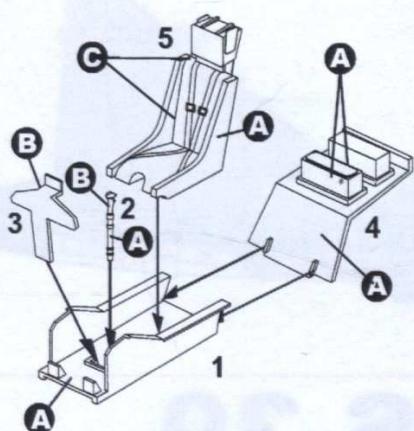
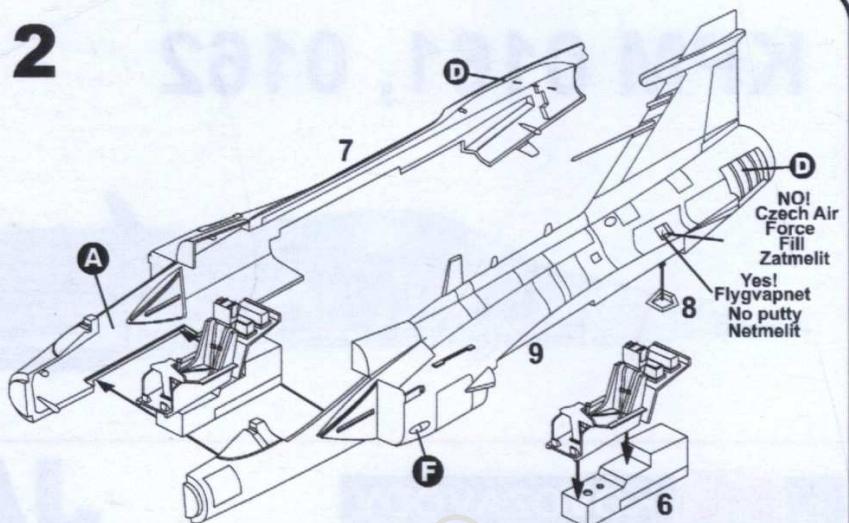
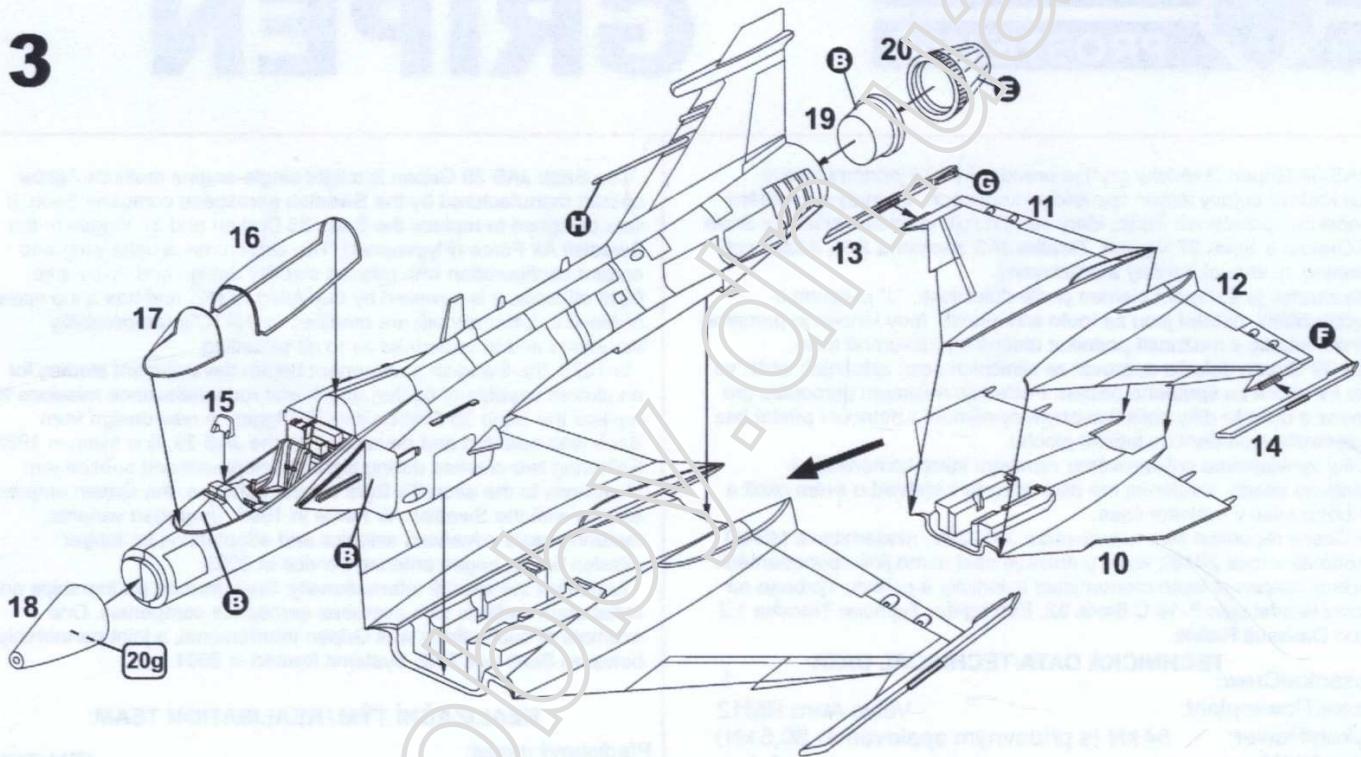
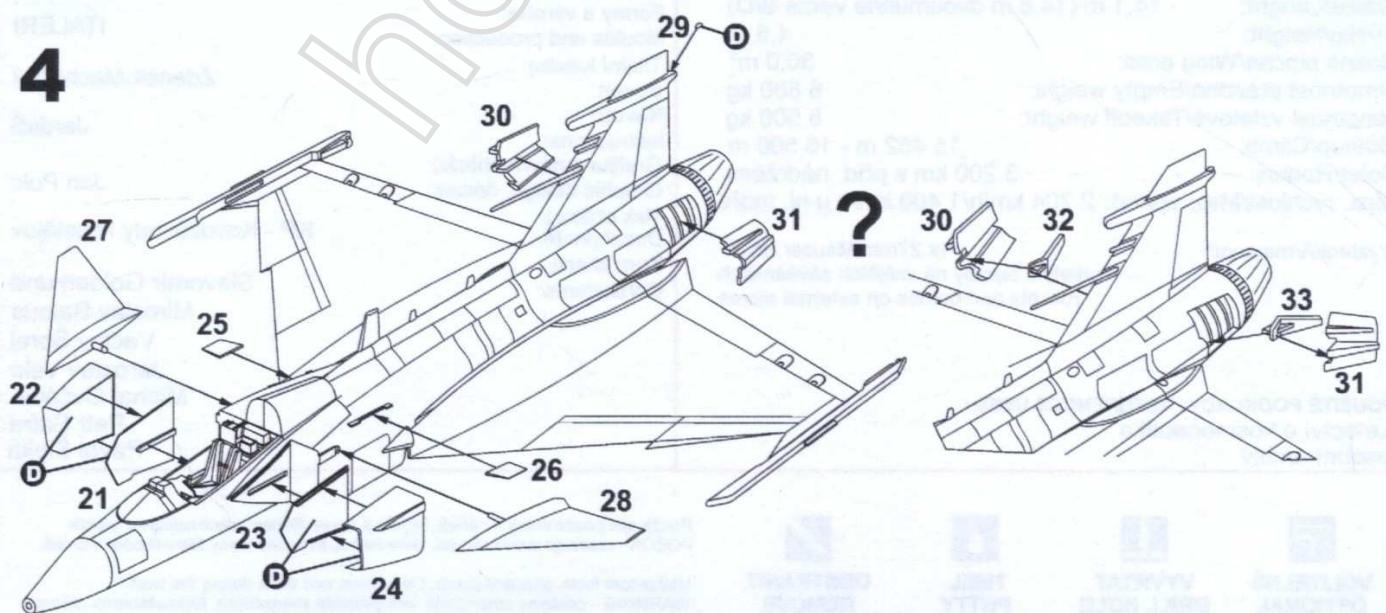
TMEL
PUTTY

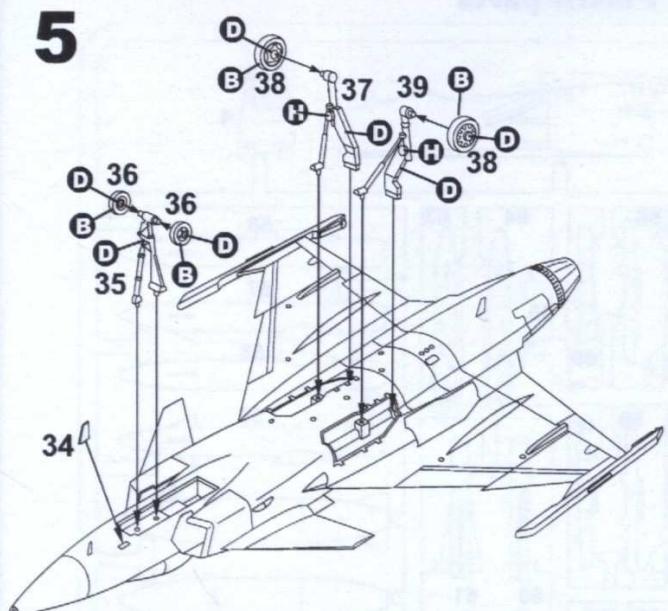
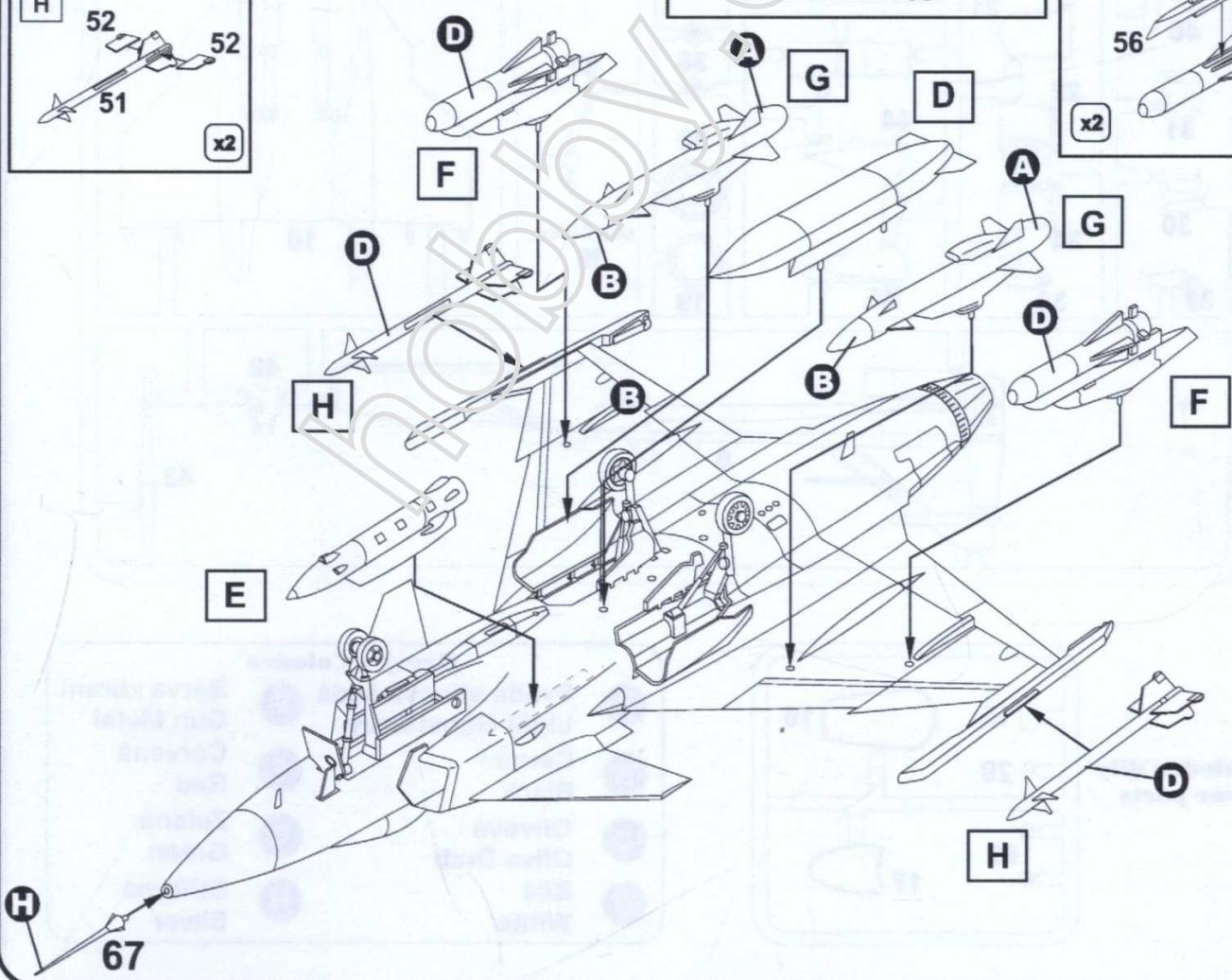
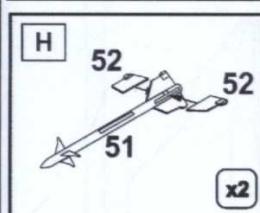
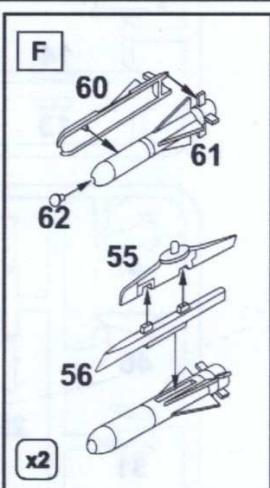
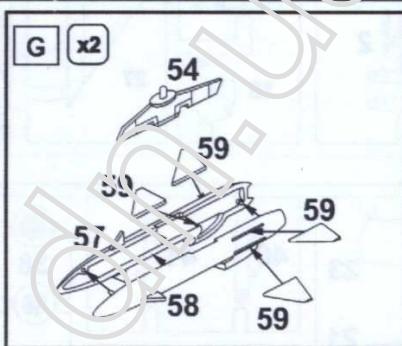
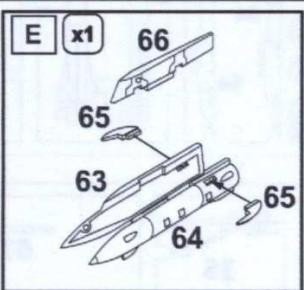
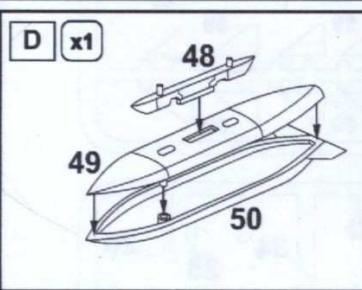
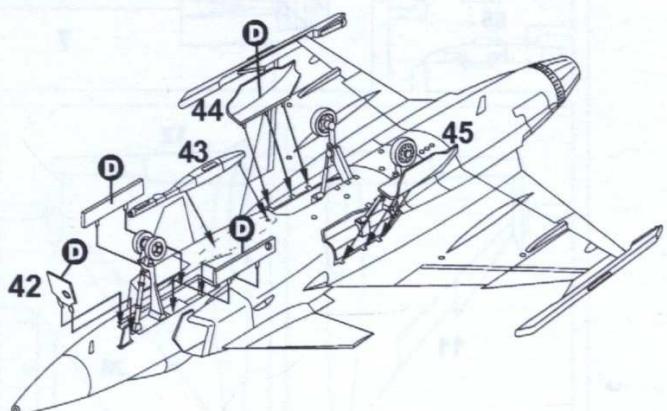


ODSTRANIT
REMOVE

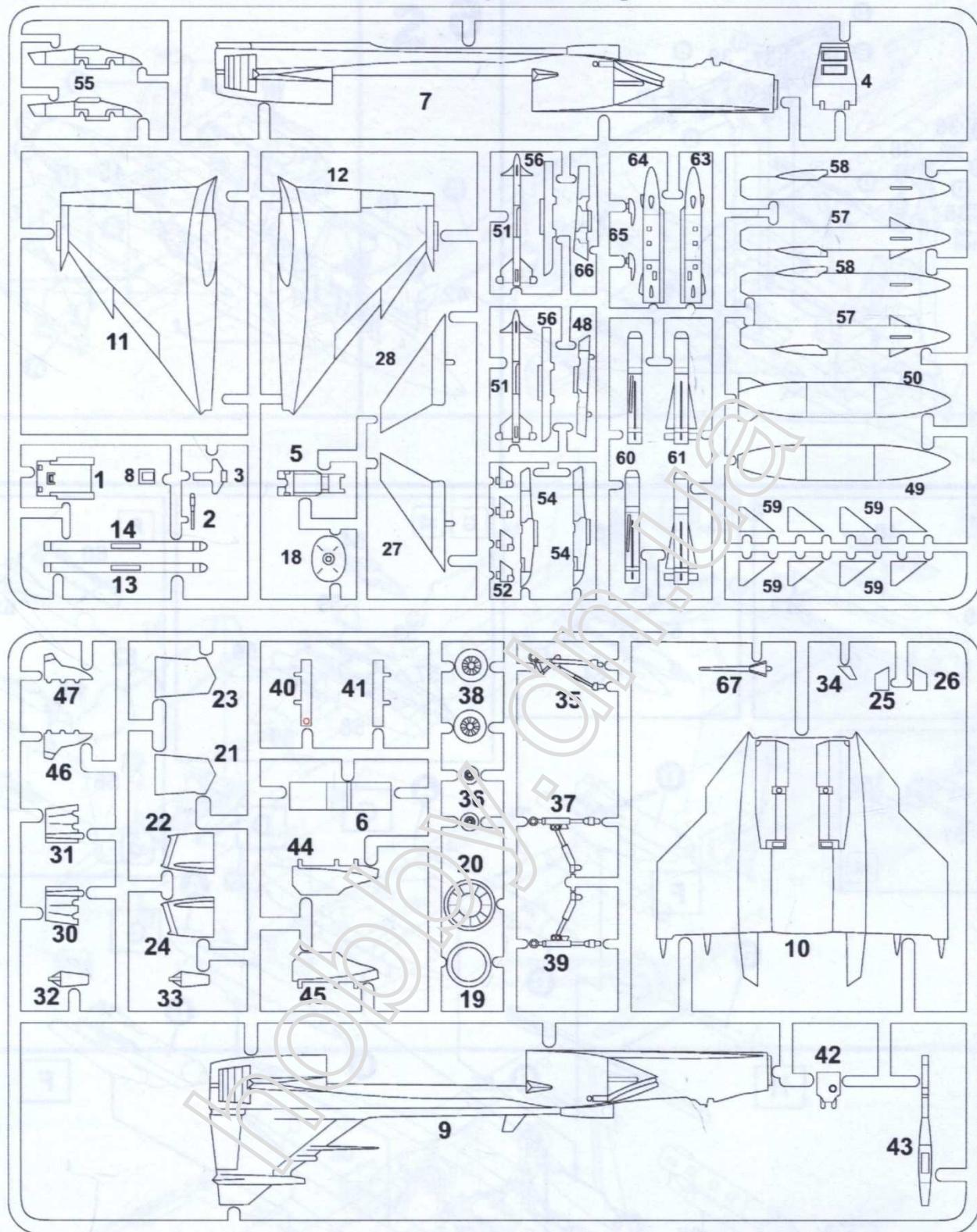
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

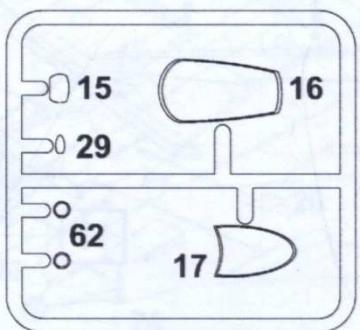
1**2****3****4**

5**6****7**

Plastikové díly - Plastic parts



Průhledné díly/
Clear parts



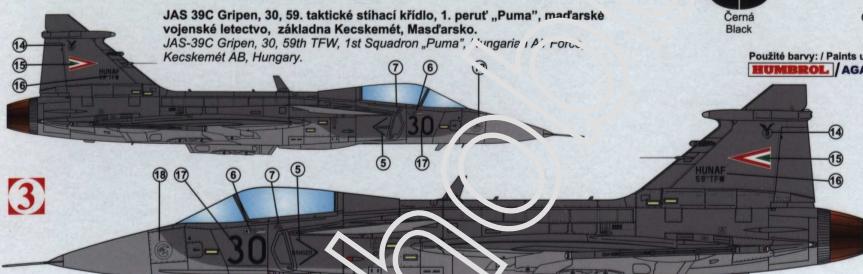
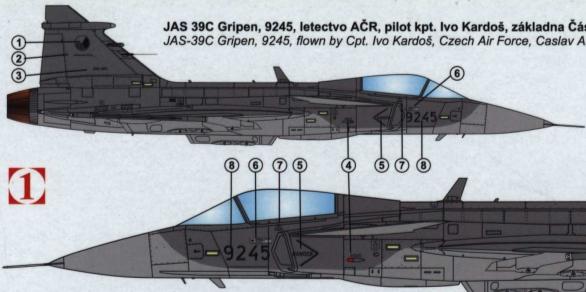
Barvy - Colours

- A** Světlá stínová šedá
Light Ghost Grey
- B** Černá
Black
- C** Olivová
Olive Drab
- D** Bílá
White

- E** Barva zbraní
Gun Metal
- F** Červená
Red
- G** Zelená
Green
- H** Stříbrná
Silver

JAS 39C Gripen, 9245, letectvo AČR, pilot kpt. Ivo Kardoš, základna Čáslav.
JAS-39C Gripen, 9245, flown by Cpt. Ivo Kardoš, Czech Air Force, Čáslav AB.

Zbarvení & Označení Colours & Markings



128 32
Střední sedá FS 32

Mid Grey FS 32

5. vlna sk. 4 FS 36 375

Light Grey 3 36 375

33 07

Černá

Black

53 32

Opálený kov

Burnt Iron

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

KOVOZÁVODY
PROSTĚJOV