



KPM 4812



Aérospatiale Gazelle AS.1

Aérospatiale Gazelle je lehký univerzální vrtulník, který vznikl na základě požadavku francouzské armády na nový pozorovací vrtulník a zároveň jako náhrada za úspěšnou řadu Alouette. Na jeho vývoji se podílely francouzská společnost Aérospatiale a britský Westland. Model Gazelle byl prvním vrtulníkem se zakrytým vyrovnávacím rotorem - tzv. fenestronem.

Prototyp označený jako SA 340 poprvé vzlétl 7. dubna 1967. Byl vybaven motorem Astazou III, který byl použit i pro oficiální verzi SA 341 - model, který poprvé vzlétl 16. srpna 1971. Další vývoj vyústil v roce 1977 představením vylepšené verze SA 342 - tento model byl poháněn silnějším motorem Astazou XIV. Ve světě dnes létá přibližně 12 různých verzí vrtulníku ve 27 zemích. Britské vojenské letectvo například využívá nevyzbrojený typ AH.Mk.1, a to pouze k vyhledávání tanků, které jsou následně ničeny stroji Westland Lynx a Apache.

The Aérospatiale Gazelle (company designations SA 340, SA 341 and SA 342) is a French five-seat helicopter, commonly used for light transport, scouting and light attack duties. It is powered by a single Turbomeca Astazou turbine engine and was the first helicopter to feature a fenestron tail instead of a conventional tail rotor. It was designed by Sud Aviation, later Aérospatiale, and manufactured in France and the United Kingdom through a joint production agreement with Westland Aircraft. Further manufacturing under license was performed by SOKO in Yugoslavia and the Arab British Helicopter Company (ABHCO) in Egypt.

Since being introduced to service in 1973, the Gazelle has been procured and operated by a number of export customers. It has also participated in numerous conflicts around the world, including by Syria during the 1982 Lebanon War, by Rwanda during the Rwandan Civil War in the 1990s, and by numerous participants on both sides of the 1991 Gulf War. In French service, the Gazelle has been supplemented as an attack helicopter by the larger Eurocopter Tiger, but remains in use primarily as a scout helicopter.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	11.97 m
Průměr rotoru/Main rotor diameter:	10.5 m
Výška/Height:	3.15 m
Hmotnost prázdná/Empty weight:	917 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	1,800 kg
Motor/Powerplant:	1 x Turbomeca Astazou IIIA turboshaft, 440 kW
Max. rychlost/Max. speed:	310 km/h
Dolet/Range:	361 km
Dostup/Service ceiling:	5,000 m
Cestovní rychlost/Cruising speed:	185 km/h

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Heller
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Gustav Hýbner
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Gustav Hýbner
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP - Kovožavody Prostějov
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík

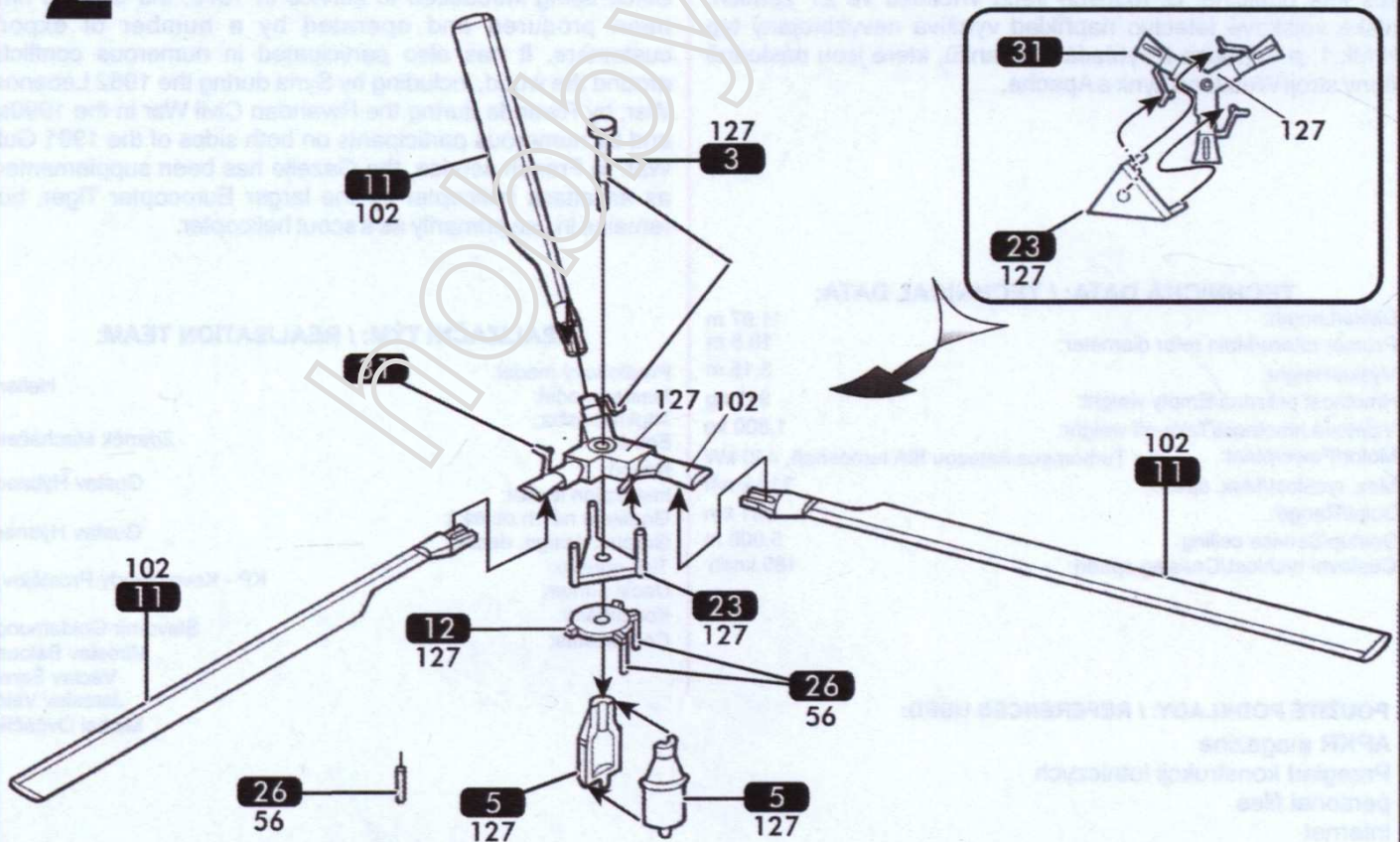
POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

APKR magazine
Przegląd konstrukcji lotniczych
personal files
internet

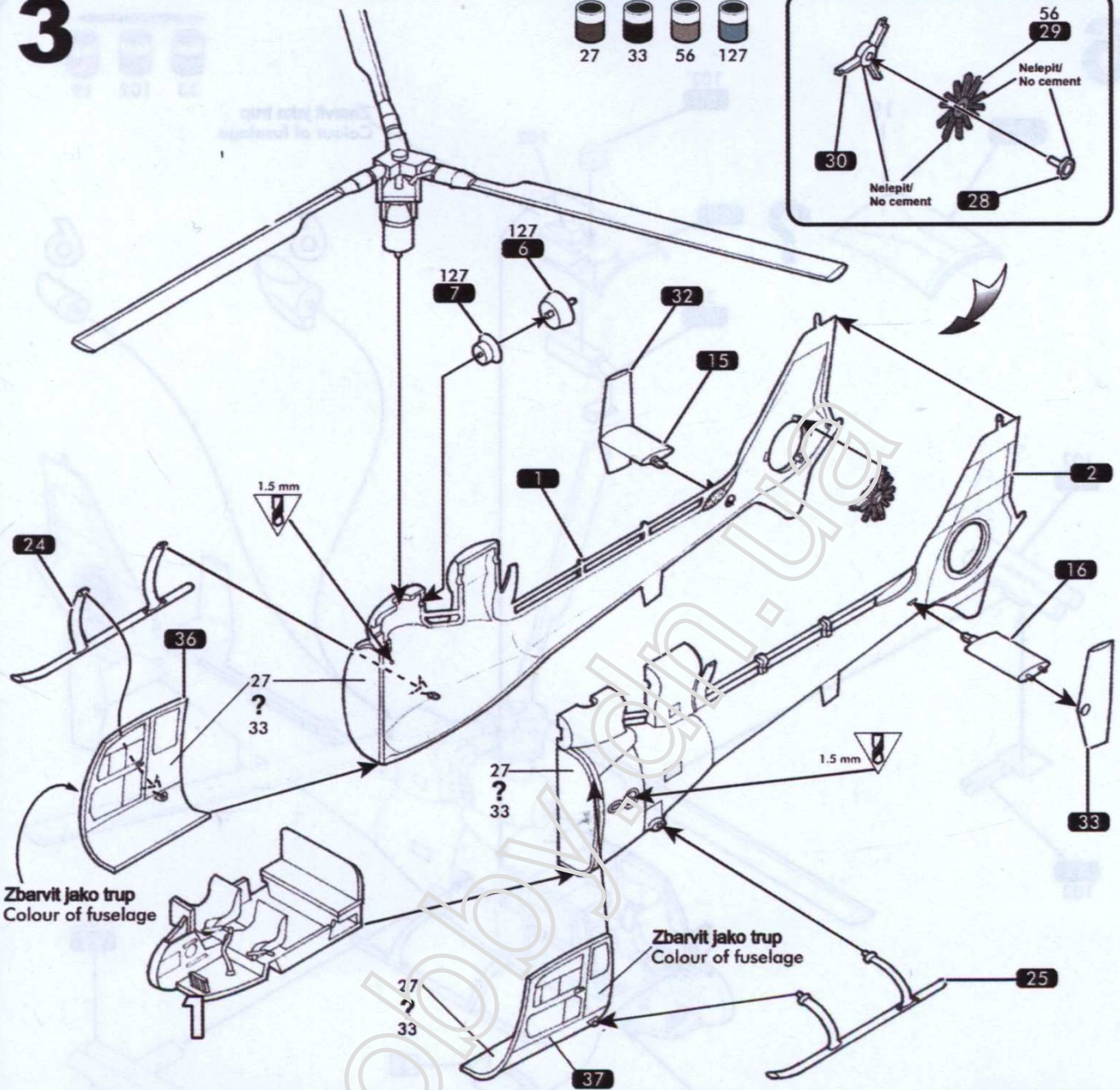
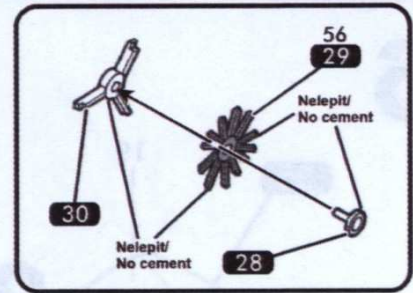


Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

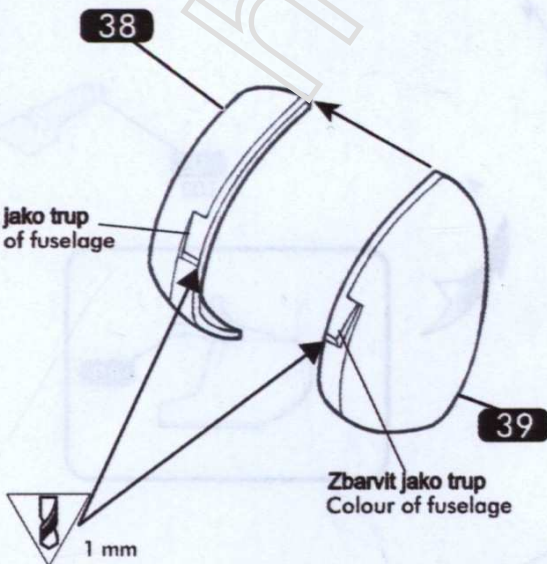


3

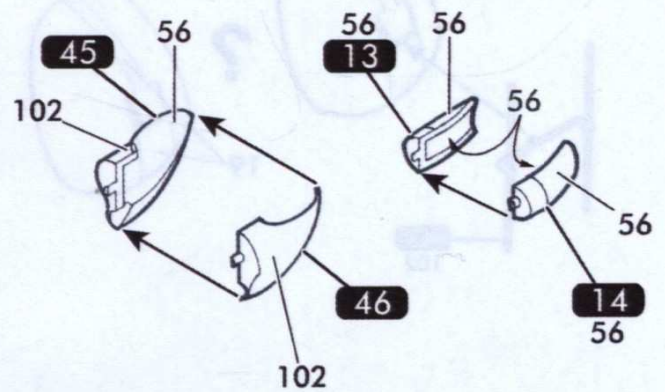
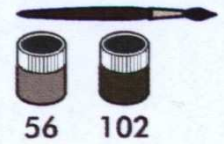


4

Zbarvit jako trup
Colour of fuselage



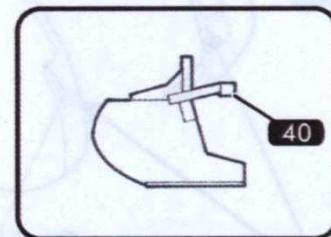
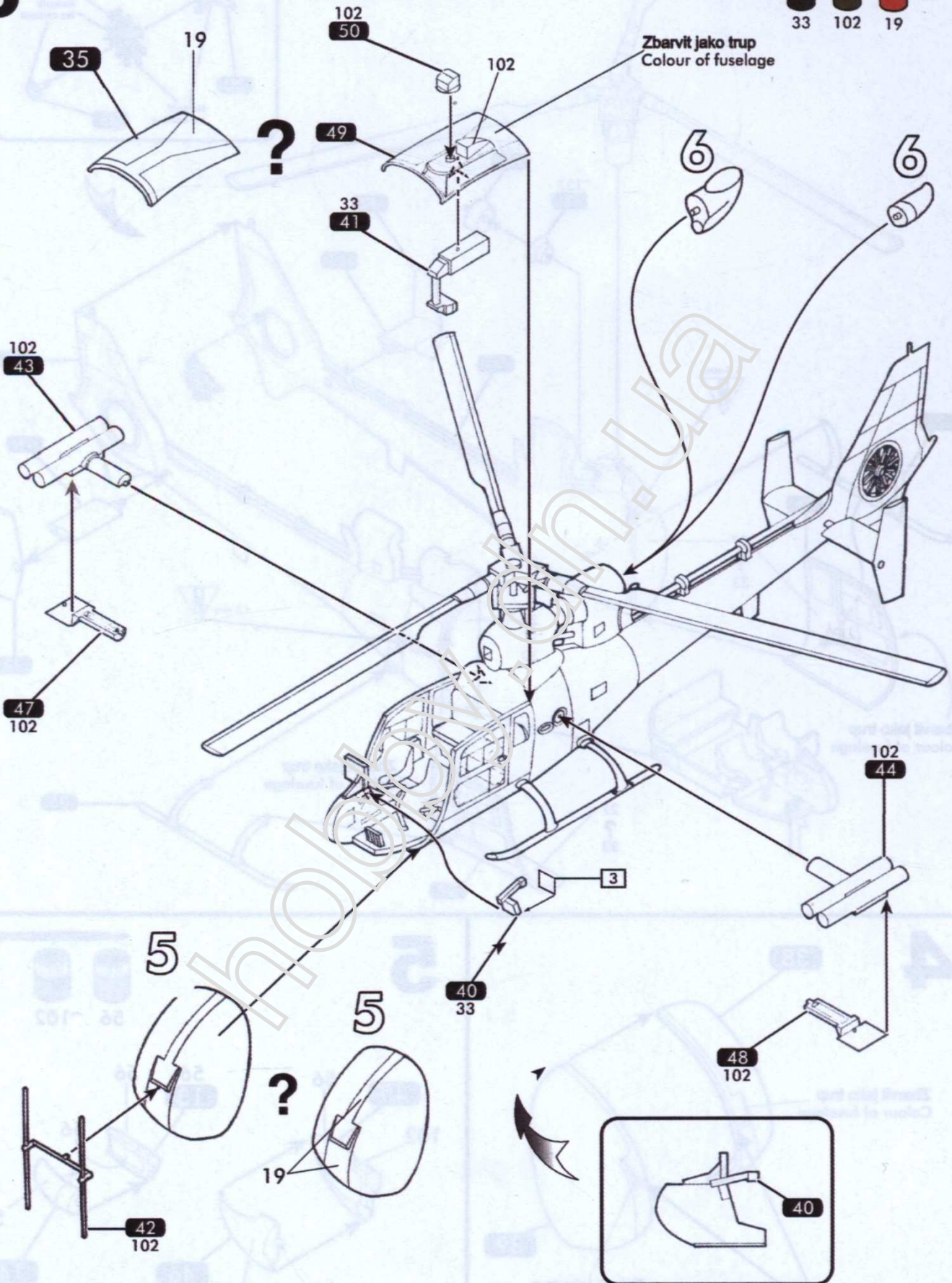
5



6



Zbarvit jako trup
Colour of fuselage



Zbarvení & Označení Colours & Marking

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / **AGAMA**
 (R) **K** KOVOZÁVODY
 PROSTĚJOV

Červená
Red

1 Westland Gazelle AS.1, XX436, černá 39, 705. vrtulníková perut' Britského námořnictva, RN, Cosford Display team, 1978

